

**VER e
SER
VISTO**

Não ver

os veículos

de 2 Rodas a motor

é a causa de mais de

70% dos acidentes

que são provocados

por condutores de

outros veículos

**A via pública
não é um circuito**

Sabia que:

O risco de morte
dos motociclistas é
4 vezes superior
ao dos condutores
de automóveis ligeiros.

ANSR

AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Contacto: 707 200 830

www.ansr.pt

Com o apoio:



ANSR

AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA



Ministério da Administração Interna

PARA
pensar
aprender
refletir
agir

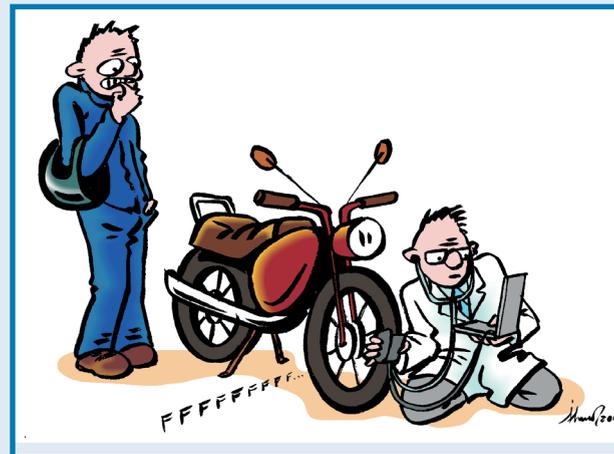
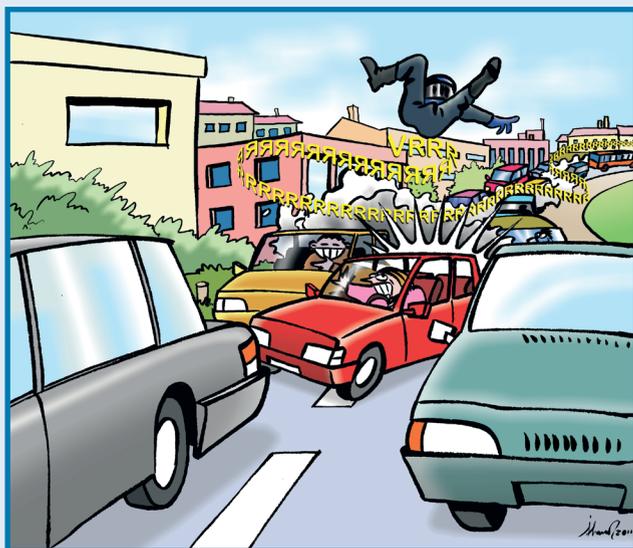
**SEGURANÇA
RODOVIÁRIA**



**2 Rodas a motor
Sempre em segurança**



- **Proteja-se. Use o capacete, vestuário resistente e material refletor.**
Lembre-se que os passageiros devem usar a mesma proteção que o condutor.
- **É obrigatório circular sempre com os médios acesos, para ser visto facilmente.**
- **Não circule entre filas de veículos. É perigoso e proibido.**



- **Não esqueça a manutenção do veículo.**
Garanta que está em perfeitas condições de circulação, mesmo para trajetos curtos.
- **Cuidado com o posicionamento na via.**
Afastese dos ângulos mortos dos veículos. Os condutores não o vêem.



- **Adeque a velocidade ao estado do piso e garanta a distância de segurança.**
- **Redobre a atenção em condições de mau tempo.**
A diminuição da visibilidade aumenta o risco.

