

Relatório da  
Campanha  
*“Viajar sem  
pressa”*



## Índice

I.	ENQUADRAMENTO.....	2
II.	CAMPANHA .....	2
1.	Parceiros .....	2
2.	Assinatura .....	3
3.	Mensagens.....	3
4.	Imagem gráfica .....	3
5.	Meios de divulgação .....	4
5.1.	Website e Redes Sociais .....	4
5.2.	Ações de sensibilização .....	7
5.3.	Divulgação dos parceiros.....	9
6.	Alcance .....	10
III.	FISCALIZAÇÃO .....	10
IV.	SINISTRALIDADE.....	11
V.	PLANO NACIONAL DE FISCALIZAÇÃO .....	11
VI.	CONCLUSÃO.....	12

## I. ENQUADRAMENTO

A prática de velocidade acima do limite permitido por imposição legal ou pelas condições do trânsito, atmosféricas ou características da via, é uma das principais causas dos acidentes nas estradas e é responsável por mais de 60% das infrações registadas.

Os estudos comprovam que quanto maior é a velocidade, menor o tempo de que se dispõe para reagir perante um acontecimento inesperado por parte dos intervenientes, maior é a distância de paragem e menor é a capacidade de detetar riscos potenciais face à redução do ângulo de visão (efeito túnel).

Num atropelamento, a probabilidade de existirem vítimas mortais aumenta em função da velocidade a que circulam os veículos. Se um veículo circular a 30 km/h, a probabilidade das consequências de um atropelamento serem mortais é de 10%. Aumentando a velocidade para 50 km/h, a probabilidade passa a ser de 80%.

Assim, no âmbito das políticas de gestão da velocidade, a condução em excesso de velocidade é um dos temas previstos no Plano Nacional de Fiscalização de 2024, atendendo aos elevados riscos originados por este comportamento.

Foi neste contexto que teve lugar a campanha de segurança rodoviária “Viajar sem pressa”, entre os dias 5 e 11 de junho de 2024, com o objetivo de alertar os condutores para os riscos da condução em excesso de velocidade.

## II. CAMPANHA

### 1. Parceiros

Inserida no Plano Nacional de Fiscalização de 2024, a campanha foi realizada em conjunto com a Guarda Nacional Republicana (GNR) e a Polícia de Segurança Pública (PSP), que efetuaram, em paralelo, ações de fiscalização com especial foco no comportamento de risco velocidade.



## 2. Assinatura

A campanha teve como assinatura “Viajar sem pressa”, conceito criativo que apela aos condutores para os perigos associados à condução em excesso de velocidade.

## 3. Mensagens

Pretendeu-se alertar os condutores para os perigos da condução em excesso de velocidade.

Designadamente:

- A velocidade é a principal causa de um terço de todos os acidentes mortais;
- Quanto mais rápido conduzimos, menos tempo dispomos para imobilizar o veículo, quando algo de inesperado acontece;
- A 30km/h, a probabilidade de um atropelamento resultar em morte, é de 10%. A 50km/h, esta probabilidade aumenta para 80%. E a 70 Km/h, a morte do peão é certa.

## 4. Imagem gráfica

Para uma melhor ilustração da mensagem, foi divulgada a imagem alusiva ao tema, onde constava a assinatura da campanha.



## 5. Meios de divulgação

Entre os dias 5 e 11 de junho, a campanha foi divulgada nos meios digitais da ANSR, da GNR e da PSP, através de imagens das ações de sensibilização e da imagem gráfica da campanha. A esta divulgação juntaram-se ainda vários municípios e juntas de freguesia, que divulgaram a campanha nos seus meios digitais.

A campanha foi também divulgada através das ações de sensibilização no terreno, numa abordagem alusiva ao tema, a decorrer em simultâneo com as ações de fiscalização das Forças de Segurança. Idênticas ações decorreram na Região Autónoma dos Açores e na Região Autónoma da Madeira.

### 5.1. Website e Redes Sociais

A ANSR divulgou a campanha no seu website e nas redes sociais: Facebook, Instagram, LinkedIn e X.

A GNR divulgou a campanha no Facebook e Instagram e a PSP divulgou no Facebook.



ANSR
SEGURANÇA RODOVIÁRIA
ESTATÍSTICAS
CONTROLO E FISCALIZAÇÃO
CONTRAORDENAÇÕES
LEGISLAÇÃO

[ANSR](#) > [Campanhas](#) > Campanha Viajar sem pressa jun24

## CAMPANHAS

### CAMPANHA "VIAJAR SEM PRESSA"

Publicada em 05-06-2024 09:00



VIAJAR SEM PRESSA

P. 0000 0000 0000 0000

A Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR), a Guarda Nacional Republicana (GNR) e a Polícia de Segurança Pública (PSP) lançam hoje, a Campanha de Segurança Rodoviária "Viajar sem pressa", inserida no Plano Nacional de Fiscalização (PNF) de 2024.

A decorrer entre os dias 5 e 11 de junho, a campanha tem como objetivo alertar os condutores para os riscos da condução em excesso de velocidade, dado que esta é uma das principais causas dos acidentes nas estradas e é responsável por mais de 60% das infrações registadas.

Importa lembrar que a probabilidade de existirem vítimas mortais aumenta em função da velocidade a que circulam os veículos.

Por exemplo, num atropelamento se um veículo circular a 30 km/h, a probabilidade das consequências de um atropelamento serem mortais é de 10%. Aumentando a velocidade para 50 km/h, a probabilidade passa a ser de 80%.

A campanha "Viajar sem pressa" integrará:

- Ações de sensibilização da ANSR em território continental e dos serviços das administrações regionais dos Açores e da Madeira;
- Operações de fiscalização pela GNR e pela PSP, com especial incidência em vias e acessos com elevado fluxo rodoviário e de acordo com o PNF de 2024, de forma a contribuir para a diminuição do risco de ocorrência de acidentes e para a adoção de comportamentos mais seguros por parte dos condutores no que respeita à condução em excesso de velocidade.

As ações de sensibilização ocorrerão em simultâneo com operações de fiscalização nas seguintes localidades:

- Dia 5 de junho | 09h30: Estrada da Circunvalação (antes do entroncamento com a Rua do Senhor, sentido Areosa/Matosinhos), Matosinhos (41.182971, -8.645921)
- Dia 6 de junho | 08H00: IC10-km 0,5 – sentido Almeirim/Santarém (39.227847, -8.712337)
- Dia 11 de junho | 09h00: Avenida do Bocage, Barreiro (acesso ao IC21) (38.656484, -9.056284)

A ANSR, a GNR e a PSP relembram que a condução em excesso de velocidade é um risco para a sua segurança e dos outros:

- A velocidade é a principal causa de um terço de todos os acidentes mortais;
- Quanto mais rápido conduzimos, menos tempo dispomos para imobilizar o veículo, quando algo de inesperado acontece;
- Numa viagem de 20 km, aumentar a velocidade de 50 para 60 km/hora, permite ganhar apenas 4 minutos. Viaje sem pressa.

Esta é a sexta das 12 campanhas de sensibilização e de fiscalização planeadas para este ano no âmbito do PNF de 2024. Até ao final do ano serão realizadas mais seis campanhas, uma por mês, com ações de sensibilização e de fiscalização.

As campanhas inseridas nos planos nacionais de fiscalização são realizadas anualmente pela ANSR, GNR e PSP, desde 2020, com temáticas definidas com base nas recomendações europeias estabelecidas para cada um dos anos.

O PNF de 2023 consagrou como prioritários os temas Velocidade, Álcool, Acessórios de segurança e Telemóvel.

Quanto a 2024, para além dos quatro temas acima referidos, foi ainda adicionado um novo capítulo sobre a fiscalização dos veículos de duas rodas a motor.

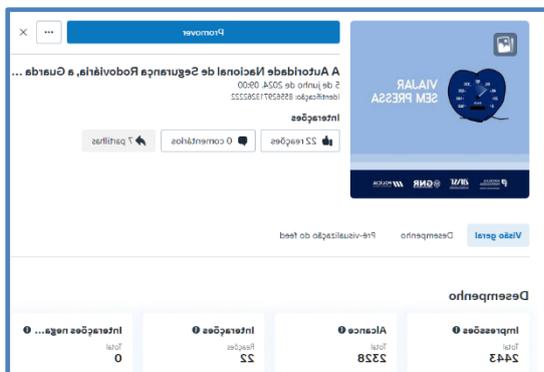
A sinistralidade rodoviária não é uma fatalidade e as suas consequências mais graves podem ser evitadas através da adoção de comportamentos seguros na estrada.

Consulte [aqui](#) o comunicado da campanha.

Consulte o Flyer da campanha "Viajar sem pressa".

## Redes Sociais da ANSR

### Facebook



### Instagram



### X



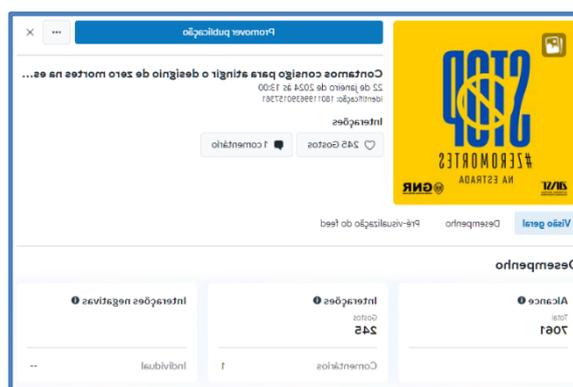
### LinkedIn



## Redes Sociais GNR

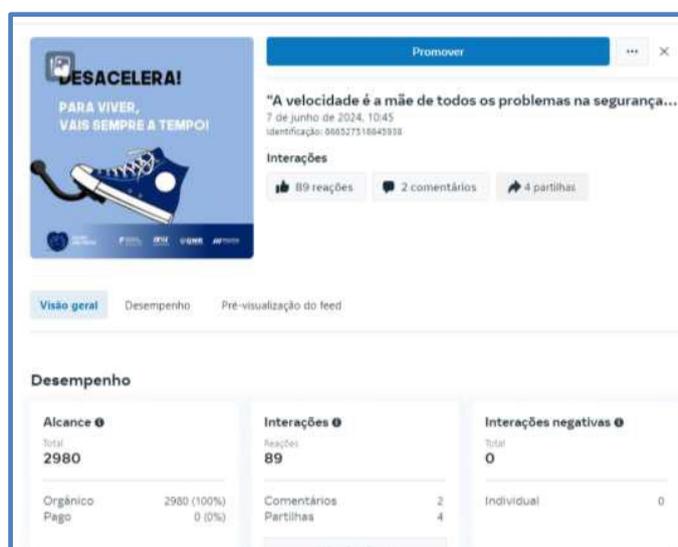
### Facebook

### Instagram



## Redes Sociais PSP

### Facebook



## 5.2. Ações de sensibilização

Foram realizadas três ações de sensibilização da ANSR nas localidades de Matosinhos, Santarém e Barreiro, tendo sido também realizadas ações de sensibilização na Região Autónoma dos Açores e na Região Autónoma da Madeira, o que permitiu abordar um total de 992 condutores e passageiros com mensagens de sensibilização sobre os riscos da condução sobre as consequências do excesso de velocidade.

Local da Ação	Nº de condutores e passageiros abordados
Matosinhos	80
Santarém	100
Barreiro	75
Região Autónoma dos Açores	187
Região Autónoma da Madeira	550
<b>TOTAL</b>	<b>992</b>

Durante as ações de sensibilização foi distribuído aos condutores um folheto com informação sobre as consequências da condução em excesso de velocidade.

**A VELOCIDADE E O RISCO DE ACIDENTE**

**CAMPANHA** **VIAJAR SEM PRESSA**

A velocidade tem um efeito direto na ocorrência de acidentes e na sua gravidade.

¿ Que acontece à medida que a velocidade aumenta?

**A velocidade ESTREITA O CAMPO VISUAL.**  
A uma velocidade de 130 km/h, o campo visual é de apenas 30 graus, ou seja, menos a deteção de riscos, reduzindo a capacidade de reação em emergências.

**Quanto mais rápido conduzimos, menos tempo dispomos para imobilizar o veículo,** quando surge de repente um obstáculo. Em 10% de excesso de velocidade não tem tempo de parar. É por esse motivo que é tão importante **MANTER A DISTÂNCIA DE SEGURANÇA**, a distância total percorrida pelo veículo desde que o condutor se apercebe do perigo até que consegue imobilizá-lo, evitando o acidente.

**Quanto maior a velocidade, mais graves são os danos.**  
A 30km/h, a probabilidade de um colapso no resultado resultar em morte, é de 10%. A 50km/h, esta probabilidade aumenta para 40%.  
O nosso corpo não está preparado para o impacto.  
A velocidade é a principal causa de um terço de todos os acidentes mortais. **VIAJE SEM PRESSA!**

**A VELOCIDADE E O RISCO DE ACIDENTE**

**O QUE ADIANTE SE CONDUZIR EM EXCESSO DE VELOCIDADE** (acima dos limites legalmente impostos), para além de colocar a sua vida e a dos outros em risco?

**Autonomia ligada ao motorista**

Classe de licenciamento	Permissões de condução	Comunidade	Classe	Indicação de categoria	Classe de licenciamento
A1 (até 125 cm³)	A1, A2 (até 1000 cm³)	Europa	125 a 1000	A1, A2	A1, A2
A1, A2 (até 125 cm³) de 1000 cm³ a 125 cm³	A1, A2 (até 1000 cm³)	Europa	125 a 1000	A1, A2, A1, A2	A1, A2, A1, A2
A1, A2 (até 125 cm³) de 1000 cm³ a 125 cm³	A1, A2 (até 1000 cm³)	Europa	125 a 1000	A1, A2, A1, A2	A1, A2, A1, A2
A1, A2 (até 125 cm³) de 1000 cm³ a 125 cm³	A1, A2 (até 1000 cm³)	Europa	125 a 1000	A1, A2, A1, A2	A1, A2, A1, A2

**Outras categorias: automóvel pesado, ciclomotor, triângulo, quadriciclo, veículo agrícola, máquina industrial**

Classe de licenciamento	Permissões de condução	Comunidade	Classe	Indicação de categoria	Classe de licenciamento
A1 (até 125 cm³)	A1, A2 (até 1000 cm³)	Europa	125 a 1000	A1, A2	A1, A2
A1, A2 (até 125 cm³) de 1000 cm³ a 125 cm³	A1, A2 (até 1000 cm³)	Europa	125 a 1000	A1, A2, A1, A2	A1, A2, A1, A2
A1, A2 (até 125 cm³) de 1000 cm³ a 125 cm³	A1, A2 (até 1000 cm³)	Europa	125 a 1000	A1, A2, A1, A2	A1, A2, A1, A2
A1, A2 (até 125 cm³) de 1000 cm³ a 125 cm³	A1, A2 (até 1000 cm³)	Europa	125 a 1000	A1, A2, A1, A2	A1, A2, A1, A2

**Curso de 56,1% das infrações registadas em 2023 foram referentes a excesso de velocidade.**  
**Praticar velocidades excessivas significa partir com vantagem perante uma situação de perigo.**  
**Dirige pela vida!**

Esquece-te das Redes Sociais

Os condutores abordados mostraram-se bastante recetivos e atentos às mensagens passadas.

Vários condutores partilharam as suas histórias e consideram que nunca é demais relembrar estes temas.

Alguns participantes nas ações agradeceram o facto de se efetuarem estas iniciativas e que esta é uma forma positiva de sensibilizar, devendo por isso continuar a realizar-se.

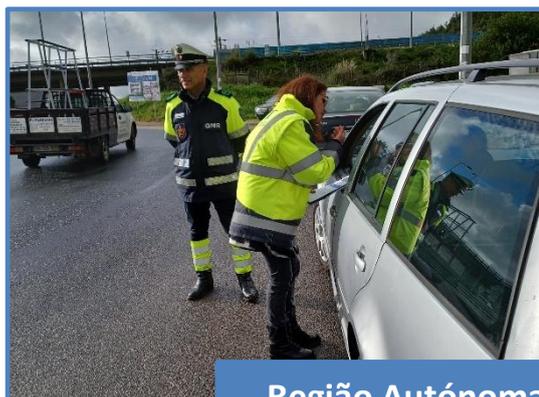


**Matosinhos**



**Barreiro**

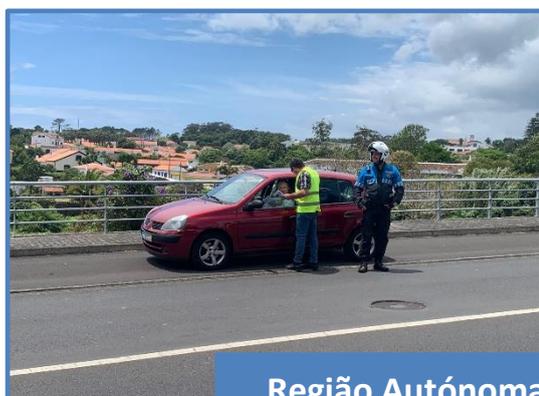
**Santarém**



**Região Autónoma  
dos Açores**



**Região Autónoma  
da Madeira**



**Região Autónoma  
dos Açores**

### **5.3. Divulgação dos parceiros**

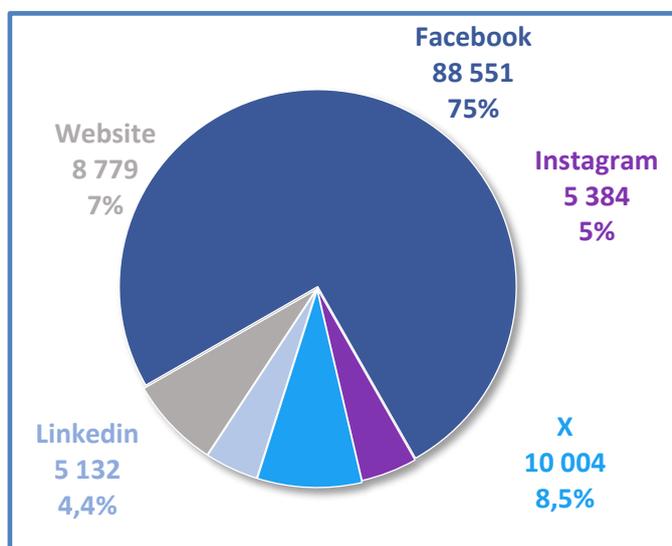
Os conteúdos desta campanha foram também partilhados com todos os Municípios do país, tendo aderido à campanha um total de **31 Câmaras Municipais e 26 Juntas de Freguesia**.

## 6. Alcance

Estima-se que a campanha tenha alcançado um total de 1.511.429 contatos, que incluem a divulgação nos meios da ANSR e Forças de Segurança.

Entidade	Meios digitais	Alcance
<b>ANSR</b>	Facebook, Instagram, LinkedIn, X, Website	97 330
<b>GNR</b>	Facebook; Instagram	159 836
<b>PSP</b>	Facebook	25141
<b>Total de alcance da campanha</b>		<b>282 307</b>

Nos meios digitais, o Facebook foi a rede social com maior alcance (75%).



## III. FISCALIZAÇÃO

Durante as operações das Forças de Segurança no âmbito desta campanha, realizadas entre os dias 5 e 11 de junho, foram fiscalizados em controlo de velocidade por radar 4,9 milhões de veículos, 4,7

milhões dos quais pelo SINCRO – Sistema Nacional de Controlo de Velocidade, da responsabilidade da ANSR.

Dos veículos fiscalizados, 17,8 mil circulavam com excesso de velocidade, dos quais 4,0 mil foram detetados pelos radares das Forças de Segurança e 13,9 mil pelos da ANSR:

		Nº veículos fiscalizados por radar	Infrações por excesso de velocidade
ANSR		4 661 336	13 857
GNR		171 377	3 220
PSP	Continente	51 221	729
	Regiões Autónomas	2 150	5
<b>Totais</b>		<b>4 886 084</b>	<b>17 811</b>

#### IV. SINISTRALIDADE

Durante a campanha, registou-se um total de 2.510 acidentes, de que resultaram 2 vítimas mortais, 42 feridos graves e 749 feridos leves.

Relativamente ao período homólogo de 2023, verificaram-se menos 186 acidentes, menos 12 vítimas mortais, menos 7 feridos graves e menos 64 feridos leves.

#### V. PLANO NACIONAL DE FISCALIZAÇÃO (PNF)

Na preparação desta campanha, foi enviado um email à GNR e PSP, no dia 3 de junho 2024, a solicitar o cumprimento do disposto no Ponto VII e VIII do Plano Nacional de Fiscalização 2024:

- **Planeamento** – das ações a desenvolver nos locais preferenciais estabelecidos, incluindo a frequência, os períodos horários e os locais, bem como reportar à ANSR, de forma periódica, a execução das ações planeadas, com mais de 5 dias de antecedência de cada ação;
- **Monitorização** – no prazo de 15 dias após a conclusão de cada uma das ações de fiscalização identificadas no ponto anterior, com as seguintes informações:

- Listagem com os locais (via, km e coordenadas) onde efetuaram as ações de fiscalização identificando as infrações/autos levantados por dia e período horário;
  - Balanço da ação;
  - Outra informação que considerem relevante.
- **Comunicação** – até às 7h00 da manhã do dia seguinte ao último dia de cada ação, o envio do balanço da ação de acordo com os formulários existentes. No final de cada ação de fiscalização, a ANSR procede à consolidação e avaliação de toda a informação recebida.

## VI. CONCLUSÃO

A campanha “Viajar sem pressa” decorreu entre os dias 5 e 11 de junho e teve como objetivo alertar os condutores para os perigos da condução em excesso de velocidade.

Inserida no Plano Nacional de Fiscalização 2024, esta campanha incluiu ações de sensibilização efetuadas em simultâneo com as operações de fiscalização realizadas pela GNR e PSP, tendo sido abordados 992 condutores e passageiros.

No período da campanha registou-se um total de 2.510 acidentes, de que resultaram 2 vítimas mortais, 42 feridos graves e 749 feridos leves.

Relativamente ao período homólogo de 2023, verificaram-se menos 186 acidentes, menos 12 vítimas mortais, menos 7 feridos graves e menos 64 feridos leves.

Estima-se que a campanha tenha alcançado um total de 282.307 contatos, que incluem a divulgação nos meios da ANSR e Forças de Segurança.

Com esta campanha, simultaneamente implementada a nível nacional por todas as entidades envolvidas, foi dado mais um passo para o envolvimento dos condutores no desígnio de tornar a segurança rodoviária uma prioridade de todos.