Relatório da Campanha *“Viajar sem pressa”*

AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Barcarena, 15 de dezembro de 2024

Índice

I. ENQUADRAMENTO 2
II. CAMPANHA 3
1. Parceiros 3
2. Assinatura 3
3. Mensagens 3
4. Imagem gráfica 4
5. Meios de divulgação 4
5.1. Website e Redes Sociais 4
5.2. Ações de sensibilização 7
6. Alcance 10
III. FISCALIZAÇÃO 11
IV. SINISTRALIDADE 12
V. PLANO NACIONAL DE FISCALIZAÇÃO 12
VI. CONCLUSÃO 13

I. ENQUADRAMENTO

A prática de velocidade acima do limite permitido por imposição legal ou pelas condições do trânsito, atmosféricas ou caraterísticas da via, é uma das principais causas dos acidentes nas estradas e é responsável por mais de 58,1% das infrações em 2023.

Os estudos comprovam que quanto maior é a velocidade, menor o tempo de que se dispõe para reagir perante um acontecimento inesperado por parte dos intervenientes, maior é a distância de paragem e menor é a capacidade de detetar riscos potenciais face à redução do ângulo de visão (efeito túnel).

Num atropelamento, a probabilidade de existirem vítimas mortais aumenta em função da velocidade a que circulam os veículos. Se um veículo circular a 30 km/h, a probabilidade das consequências de um atropelamento serem mortais é de 10%. Aumentando a velocidade para 50 km/h, a probabilidade passa a ser de 90%. Assim, no âmbito das políticas de gestão da velocidade, a condução em excesso de velocidade é um dos temas previstos no Plano Nacional de Fiscalização de 2024, atendendo aos elevados riscos originados por este comportamento.

Foi neste contexto que teve lugar a campanha de segurança rodoviária “Viajar sem pressa”, decorrida entre os dias 3 a 9 de dezembro de 2024, com o objetivo de alertar os condutores para os riscos da condução em excesso de velocidade.

II. CAMPANHA

1. Parceiros

Inserida no Plano Nacional de Fiscalização de 2024, a campanha foi realizada em conjunto com a Guarda Nacional Republicana (GNR) e a Polícia de Segurança Pública (PSP), que efetuaram, em paralelo, ações de fiscalização com especial foco no comportamento de risco velocidade.

2. Assinatura

A campanha teve como assinatura "Viajar sem pressa", conceito criativo que apela aos condutores para os perigos associados à condução em excesso de velocidade.

3. Mensagens

Pretendeu-se alertar os condutores para os perigos da condução em excesso de velocidade. Designadamente:

- A velocidade é a principal causa de um terço de todos os acidentes mortais;
- Quanto mais rápido conduzimos, menos tempo dispomos para imobilizar o veículo, quando algo de inesperado acontece;
- Numa viagem de 20 km, aumentar a velocidade de 50 para 60 km/hora, permite ganhar apenas 4 minutos.

4. Imagem gráfica

Para uma melhor ilustração da mensagem, foi divulgada a imagem alusiva ao tema, onde constava a assinatura da campanha.

5. Meios de divulgação

Entre os dias 3 a 9 de dezembro, a campanha foi divulgada nos meios digitais da ANSR, da GNR e da PSP, através de imagens das ações de sensibilização e da imagem gráfica da campanha. A esta divulgação juntaram-se ainda vários municípios e juntas de freguesia, que divulgaram a campanha nos seus meios digitais.

A campanha foi também divulgada através das ações de sensibilização no terreno, numa abordagem alusiva ao tema, a decorrer em simultâneo com as ações de fiscalização das Forças de Segurança. Idênticas ações decorreram na Região Autónoma dos Açores e na Região Autónoma da Madeira.

5.1. Website e Redes Sociais

A ANSR divulgou a campanha no seu website e nas redes sociais: Facebook, Instagram e Linkedin.

A GNR divulgou a campanha no Facebook e Instagram e a PSP divulgou no Facebook.

Website ANSR

ANSR > Campanhas > Campanha Viajar sem pressa dez24

CAMPANHAS

CAMPANHA "VIAJAR SEM PRESSA"

Publicada em 02-12-2024 09:00

A Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR), a Guarda Nacional Republicana (GNR) e a Polícia de Segurança Pública (PSP) lançam amanhã, dia 3 de dezembro, a Campanha de Segurança Rodoviária "Viajar sem pressa", inserida no Plano Nacional de Fiscalização (PNF) de 2024.

A decorrer entre os dias 3 e 9 de dezembro, a campanha tem como objetivo alertar os condutores para os riscos da condução em excesso de velocidade, dado que esta é uma das principais causas dos acidentes nas estradas e é responsável por cerca de 60% das infrações registadas.

Importa lembrar que a probabilidade de existirem vítimas mortais aumenta em função da velocidade a que circulam os veículos.
Por exemplo, num atropelamento se um veículo circular a 30 km/h, a probabilidade das consequências de um atropelamento serem mortais é de 10%. Aumentando a velocidade para 50 km/h, a probabilidade passa a ser de 90%.

A campanha "Viajar sem pressa" integrará:

- Ações de sensibilização da ANSR em território continental e dos serviços das administrações regionais dos Açores e da Madeira;
- Operações de fiscalização pela GNR e pela PSP, com especial incidência em vias e acessos com elevado fluxo rodoviário e de acordo com o PNF de 2024, de forma a contribuir para a diminuição do risco de ocorrência de acidentes e para a adoção de comportamentos mais seguros por parte dos condutores no que respeita à condução em excesso de velocidade.

As ações de sensibilização ocorrerão em simultâneo com operações de fiscalização nas seguintes localidades:

- Dia 3 de dezembro | 14h00: EN10-Km 42,3, Setúbal (38.537422, -8.855415)
- Dia 4 de dezembro | 13h00: A11-Km 31 - Portagem de Figueiredo, sentido Guimarães/Braga (41.503854, -8.441475)
- Dia 5 de dezembro | 09h30: Rotunda da Rua Nova do Fojo com a Rua Quinta do Fojo (junto à Escola Básica de 1.º CEB D. Pedro I), Canidelo – Vila Nova de Gaia (41.12639, -8.63764)
- Dia 6 de dezembro | 15h00: A16-Km 8, sentido Cascais/Sintra - Portagens de Ranholas/Sintra (38.778442, -9.363141)
- Dia 9 de dezembro | 14h00: Avenida Maria de Lourdes Mello e Castro, Tomar (39.60682, -8.39530)

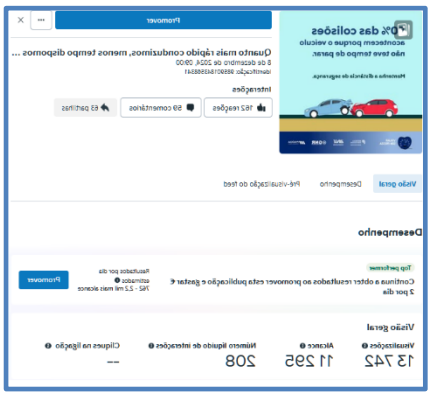
A ANSR, a GNR e a PSP relembram que a condução em excesso de velocidade é um risco para a sua segurança e dos outros:

- A velocidade é a principal causa de um terço de todos os acidentes mortais;
- Quanto mais rápido conduzimos, menos tempo dispomos para imobilizar o veículo, quando algo de inesperado acontece;
- Numa viagem de 20 km, aumentar a velocidade de 50 para 60 km/hora, permite ganhar apenas 4 minutos. Viaje sem pressa.

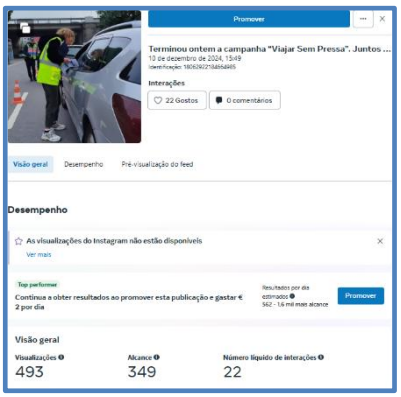
Esta é a última das 12 campanhas planeadas para este ano no âmbito do PNF de 2024. Ao longo deste ano foi realizada uma por mês, com ações de sensibilização e de fiscalização.
As campanhas inseridas nos planos nacionais de fiscalização são realizadas anualmente pela ANSR, GNR e PSP, desde 2020, com temáticas definidas com base nas recomendações europeias estabelecidas para cada um dos anos.
O PNF de 2023 consagrou como prioritários os temas Velocidade, Álcool, Acessórios de segurança e Telemóvel.
Quanto a 2024, para além dos quatro temas acima referidos, foi ainda adicionado um novo capítulo sobre a fiscalização dos veículos de duas rodas a motor.

Redes Sociais da ANSR

Facebook



Instagram



Story Instagram

Linkedin

Redes Sociais GNR

Facebook

Instagram

Redes Sociais PSP

Facebook

Instagram

5.2. Ações de sensibilização

Foram realizadas cinco ações de sensibilização da ANSR nas localidades de Braga, de Setúbal, de Sintra, de Tomar e de Vila Nova de Gaia. A campanha contou ainda com a participação dos serviços das administrações regionais da Região Autónoma dos Açores e da Região Autónoma da Madeira, completando o trabalho de fiscalização que tem sido realizado pelos comandos Regionais da Polícia de Segurança Pública (PSP), o que permitiu abordar um total de 425 condutores e passageiros com

mensagens de sensibilização sobre os riscos da condução sobre as consequências do excesso de velocidade.

Local da Ação	Nº de condutores e passageiros abordados
Braga	56
Setúbal	51
Sintra	37
Tomar	61
Vila Nova de Gaia	51
Região Autónoma dos Açores	169
TOTAL	**425**

Durante as ações de sensibilização foi distribuído um folheto aos condutores, com informação sobre os riscos da condução sob a influência do álcool.

A VELOCIDADE E O RISCO DE ACIDENTE

CAMPANHA

VIAJAR SEM PRESSA

A velocidade tem um efeito direto na ocorrência de acidentes e na sua gravidade.

A velocidade ESTREITA O CAMPO VISUAL.
A uma velocidade de 130 km/h, o campo visual é de apenas 30 graus, o que atrasa a deteção de riscos, reduzindo a capacidade de reagir atempadamente.

Quanto mais rápido conduzimos, menos tempo dispomos para imobilizar o veículo, quando algo de inesperado acontece. Em 50% das colisões, o veículo não tem tempo de parar. É por este motivo que é tão importante **MANTER A DISTÂNCIA DE SEGURANÇA**: a distância total percorrida pelo veículo desde que o condutor se aperceber do perigo até que consegue imobilizá-lo, evitando a colisão.

Quanto maior a velocidade, mais graves são os danos.
A 30km/h, a probabilidade de um atropelamento resultar em morte, é de 10%. A 50km/h, esta probabilidade aumenta para 90%.
O nosso corpo não está preparado para o embate.
A velocidade é a principal causa de um terço de todos os acidentes mortais. VIAJE SEM PRESSA!

A VELOCIDADE E O RISCO DE ACIDENTE

O QUE ACONTECE SE CONDUZIR EM EXCESSO DE VELOCIDADE (acima dos limites legalmente impostos), para além de colocar a sua vida e a dos outros em risco?

Automóvel ligeiro ou motociclo

Dentro das localidades	Fora das localidades	Contra-ordenação	Coima	Inibição de conduzir	Subtração de pontos	
					Geral	Zonas de sensibilidade*
Até 20 km/h	Até 30 km/h	Leve	Até a €300	n/a	n/a	
+ de 20 km/h a 40 km/h	+ de 30 km/h a 60 km/h	Grave	€120 a €600	1 mês a 1 ano	3 pontos	5 pontos
+ de 40 km/h a 50 km/h	+ de 60 km/h a 80 km/h	Muito Grave	€300 a €1.200	2 meses a 2 anos	4 pontos	5 pontos
Superior a 60 km/h	Superior a 80 km/h		€600 a €2.400	2 meses a 2 anos	4 pontos	5 pontos

*Zonas de Zona de Sensibilidade

Outros veículos: automóvel pesado, ciclomotor, triciclo, quadriciclo, veículo agrícola, máquina industrial

Dentro das localidades	Fora das localidades	Contra-ordenação	Coima	Inibição de conduzir	Subtração de pontos	
					Geral	Zonas de sensibilidade
Até 20 km/h	Até 30 km/h	Leve	Até a €300	n/a	n/a	
+ de 20 km/h a 40 km/h	+ de 30 km/h a 60 km/h	Grave	€120 a €600	1 mês a 1 ano	3 pontos	5 pontos
+ de 40 km/h a 50 km/h	+ de 60 km/h a 80 km/h	Muito Grave	€300 a €1.200	2 meses a 2 anos	4 pontos	5 pontos
Superior a 60 km/h	Superior a 80 km/h		€600 a €2.400	2 meses a 2 anos	4 pontos	5 pontos

Cerca de 58,1% das infrações registadas em 2023 foram referentes a excesso de velocidade.

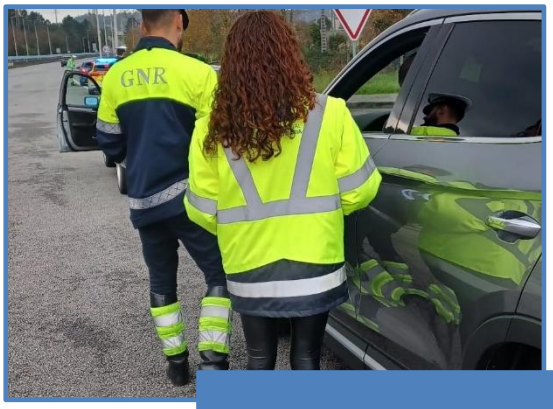
Praticar velocidades moderadas significa partir com vantagem perante uma situação de perigo.

Opte pela Vida!

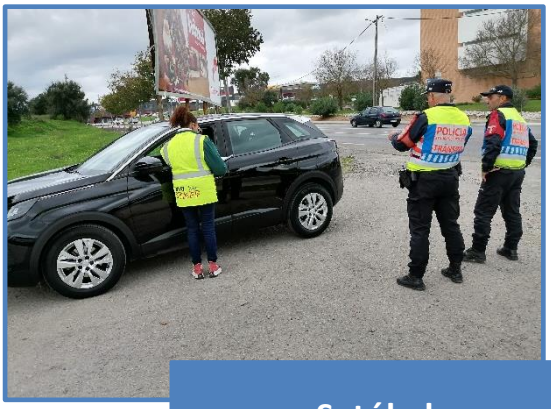
Siga a ANSR nas Redes Sociais:

Os condutores abordados mostraram-se bastante recetivos e atentos às mensagens passadas. Vários condutores partilharam as suas histórias e consideram que nunca é demais relembrar estes temas.

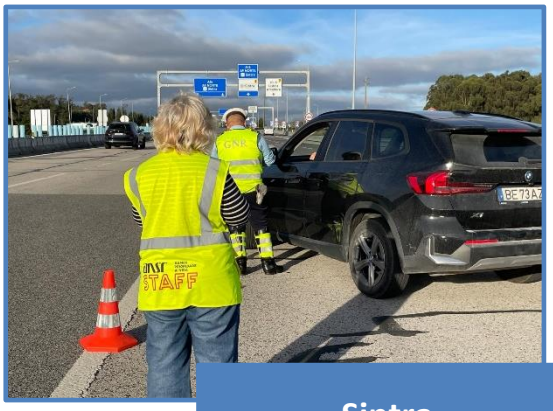
Alguns participantes nas ações agradeceram o facto de se efetuarem estas iniciativas e que esta é uma forma positiva de sensibilizar, devendo por isso continuar a realizar-se



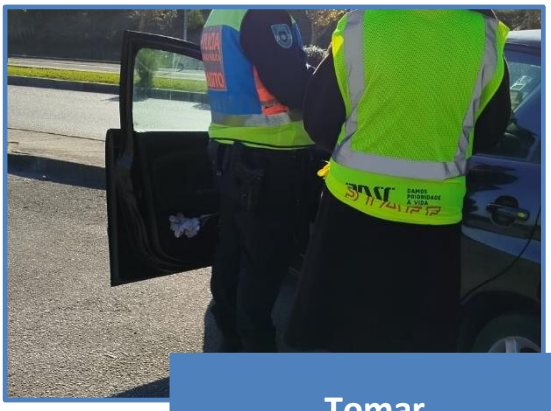
Braga



Setúbal



Sintra



Tomar

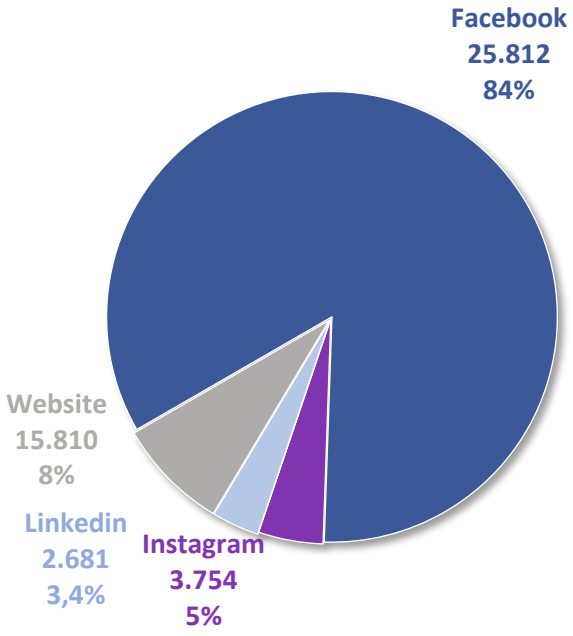
Vila Nova de Gaia

6. Alcance

Estima-se que a campanha tenha alcançado um total de **261 580 contactos,** que incluem a divulgação nos meios da ANSR e das Forças de Segurança.

Entidade	Meios digitais	Alcance
ANSR	Facebook, Instagram, LinkedIn, Website	172 820
GNR	Facebook e Instagram	40 930
PSP	Facebook e Instagram	47 830
Total de alcance da campanha		**261 580**

Nos meios digitais**,** o Facebook foi a rede social com maior alcance **(84%).**



III. FISCALIZAÇÃO

Durante as operações das Forças de Segurança no âmbito desta campanha, realizadas entre os dias 3 e 9 dezembro, foram fiscalizados em controlo de velocidade por radar 5,0 milhões de veículos, 4,7 milhões dos quais pelo SINCRO – Sistema Nacional de Controlo de Velocidade, da responsabilidade da ANSR.

Dos veículos fiscalizados, 16,7 mil circulavam com excesso de velocidade, dos quais 5,1 mil foram detetados pelos radares das Forças de Segurança e 11,6 mil pelos da ANSR:

		Nº de veículos fiscalizados por radar	Infrações por excesso de velocidade
ANSR		4 653 944	11 620
GNR		265 627	3 928
PSP	Continente	83 799	1132
	Regiões Autónomas	761	6
Totais		**5 004 131**	**16 686**

IV. SINISTRALIDADE

Durante esta campanha, registou-se um total de 2.814 acidentes, de que resultaram nove vítimas mortais, 41 feridos graves e 873 feridos leves.

Relativamente ao período homólogo de 2023, verificaram-se menos 156 acidentes, mais uma vítima mortal, menos seis feridos graves e mais 107 feridos leves.

V. PLANO NACIONAL DE FISCALIZAÇÃO

Na preparação desta campanha, foi enviado um e-mail à GNR e à PSP, no dia 29 de novembro de 2024, a solicitar o cumprimento do disposto nos Pontos VII e VIII do Plano Nacional de Fiscalização 2024:

- **Planeamento** – das ações a desenvolver nos locais preferenciais estabelecidos, incluindo a frequência, os períodos horários e os locais, bem como a necessidade de reportar à ANSR, de forma periódica, a execução das ações planeadas, com mais de 5 dias de antecedência de cada ação;
- **Monitorização** – no prazo de 15 dias após a conclusão de cada uma das ações de fiscalização

identificadas no ponto anterior, com as seguintes informações:

- Listagem com os locais (via, km e coordenadas) onde efetuaram as ações de fiscalização identificando as infrações/autos levantados por dia e período horário;
- Balanço da ação;

- **Comunicação** – até às 7h00 da manhã do dia seguinte ao último dia de cada ação, o envio do balanço da ação de acordo com os formulários existentes. No final de cada ação de fiscalização, a ANSR procede à consolidação e avaliação de toda a informação recebida.

VI. CONCLUSÃO

A campanha "Viajar sem pressa" decorreu entre os dias 3 a 9 de dezembro e teve como objetivo alertar os condutores para os perigos da condução em excesso de velocidade.

Inserida no Plano Nacional de Fiscalização 2024, esta campanha incluiu ações de sensibilização efetuadas pela ANSR em simultâneo com as operações de fiscalização realizadas pela GNR e a PSP, tendo sido abordados 425 condutores e passageiros.

Nesta campanha, registou-se um total de 2.814 acidentes, de que resultaram nove vítimas mortais, 41 feridos graves e 873 feridos leves.

Relativamente ao período homólogo de 2023, verificaram-se menos 156 acidentes, mais uma vítima mortal, menos seis feridos graves e mais 107 feridos leves.

Estima-se que a campanha tenha alcançado um total de 261 580 contatos, que incluem a divulgação nos meios da ANSR e das Forças de Segurança.

Com esta campanha, simultaneamente implementada a nível nacional por todas as entidades envolvidas, foi dado mais um passo para o envolvimento dos condutores no desígnio de tornar a segurança rodoviária uma prioridade de todos.