Relatório da
Campanha
"Neste Carnaval,
se beber não
conduza"





# Índice

l.	ENQUADRAMENTO	3
II.	CAMPANHA	4
1.	Parceiros	4
2.	Assinatura e mensagem	4
3.	Conceito criativo, visual e imagem gráfica	4
4.	Vídeo	5
5.	Lançamento da Campanha	5
6.	Meios	5
7.	Alcance	9
III.	SINISTRALIDADE	10



#### I. ENQUADRAMENTO

A Campanha de Segurança Rodoviária "Neste Carnaval, se beber não conduza" decorreu entre os dias 21 e 26 de fevereiro, e teve como objetivo sensibilizar os condutores para os perigos associados a comportamentos de risco ao volante, numa altura do ano caracterizada por grandes volumes de tráfego devido às tradicionais deslocações.

A campanha pretendeu alertar os condutores para o risco do consumo de bebidas alcoólicas, uso do telemóvel e velocidade excessiva, quer nas viagens para os locais de diversão, quer no regresso a casa.

Esta foi mais uma parceria de combate à sinistralidade rodoviária, em que a ANSR, o IMT, a IP, e a APCAP, bem como algumas câmaras municipais, reafirmaram o seu compromisso de zero mortes na estrada, assumindo o combate à sinistralidade rodoviária como uma prioridade de toda a sociedade.



#### II. CAMPANHA

#### 1. Parceiros

A campanha contou com a parceria do Instituto da Mobilidade e dos Transportes (IMT), a Infraestruturas de Portugal (IP) e a Associação Portuguesa das Sociedades Concessionárias de Auto-Estradas ou Pontes com Portagens (APCAP), bem como as Câmaras Municipais de Loulé, Melhada, Ovar, Sines e Torres Vedras, responsáveis por alguns dos principais carnavais do país.

















#### 2. Assinatura e mensagem

Sob a assinatura "Neste Carnaval, se beber não conduza", pretendeu-se alertar para o risco do consumo de álcool na condução, apelando para uma atitude responsável por parte dos condutores.

### 3. Conceito criativo, visual e imagem gráfica

O conceito criativo e visual da campanha baseou-se na imagem dos Cabeçudos, figura tradicional do Carnaval português, complementado com o vídeo "Se beberes não conduzas".





#### 4. Vídeo

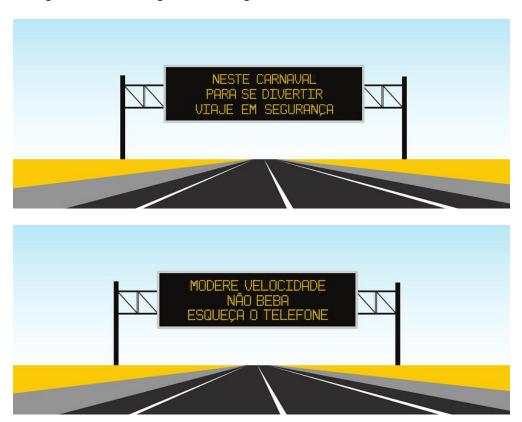
De forma a reforçar a mensagem dos efeitos negativos do consumo de álcool na condução, foi divulgado, nas redes sociais, o vídeo alusivo a esse tema: vídeo Álcool

## 5. Lançamento da Campanha

A campanha foi lançada dia 21 de fevereiro de 2020, através de comunicado conjunto com os parceiros IMT, IP e APCAP.

#### 6. Meios

Entre os dias 21 e 26 de fevereiro foram divulgadas, pelo IMT, IP e APCAP, através dos painéis de mensagem variável, as seguintes mensagens:





Ao nível da divulgação digital, o IMT partilhou a campanha no seu website e a Infraestruturas de Portugal difundiu no seu website, Facebook e Twitter.



Website do IMT

Facebook da IP

A ANSR divulgou a campanha no seu website e nas redes sociais: Facebook, Instagram, Twitter, LinkedIn e YouTube.





Facebook da ANSR

LinkedIn da ANSR



As Câmaras Municipais responsáveis por alguns dos principais carnavas do país também se associaram à campanha partilhando o vídeo nas redes sociais, como foi o caso das Câmaras Municipais de Loulé, Mealhada, Ovar, Sines e Torres Vedras.



Facebook da Câmara Municipal de Loulé

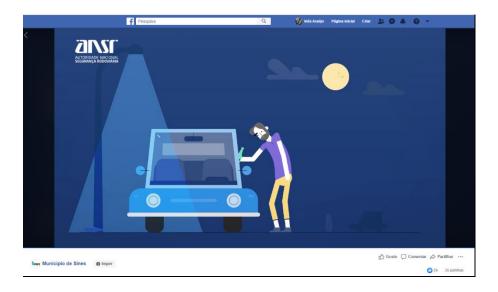




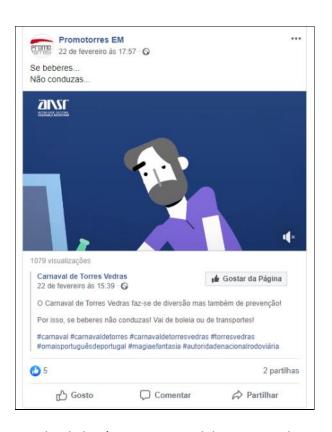


Facebook da Câmara Municipal de Ovar





Facebook da Câmara Municipal da Sines



Facebook da Câmara Municipal de Torres Vedras



# 7. Alcance

Nas redes sociais, a campanha alcançou 36.300 pessoas, quer através da visualização do vídeo, quer das interações efetuadas com as publicações.

Relativamente às mensagens divulgadas nos painéis de mensagem variável, estima-se que tenham sido visualizadas por mais de 40 milhões de pessoas, durante o período da campanha.



#### III. SINISTRALIDADE

No período da campanha, de 21 a 26 de fevereiro, registaram-se 1925 acidentes, dos quais resultaram 8 vítimas mortais, 45 feridos graves e 596 feridos ligeiros.

Relativamente a igual período de 2019, verificaram-se menos 4 acidentes, menos 2 vítimas mortais e menos 44 feridos ligeiros, tendo-se, no entanto, registado um aumento de 6 feridos graves.