COMUNICADO

2 RODAS:
Agarre-se à Vida

Balanço da campanha *2 Rodas: Agarre-se à Vida*

A campanha de segurança rodoviária *2 Rodas: Agarre-se à Vida*, promovida conjuntamente pela Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR), a Guarda Nacional Republicana (GNR) e a Polícia de Segurança Pública (PSP), decorreu de 8 a 14 de julho de 2025 e visou alertar os condutores, nomeadamente os de duas rodas a motor, para uma condução segura, cumprindo as regras do Código da Estrada e evitando comportamentos de risco, tais como: condução sob influência do álcool, excesso de velocidade e utilização incorreta dos dispositivos de segurança.

Esta campanha contou, ainda, com a participação dos serviços das administrações regionais dos Açores e da Madeira na realização de ações de sensibilização, complementando o trabalho de fiscalização dos comandos Regionais da PSP.

Inserida no Plano Nacional de Fiscalização (PNF) de 2025, a campanha foi divulgada nos meios digitais e em cinco ações de sensibilização da ANSR, realizadas, em simultâneo, com as operações de fiscalização da GNR e da PSP, em Albufeira, Beja, Estremoz, Ourique e em Portel. Idênticas ações ocorreram nas regiões autónomas dos Açores e da Madeira.

Na campanha foram sensibilizados 552 condutores e passageiros, a quem foram transmitidas as seguintes mensagens:

- Os utilizadores de motociclos e de ciclomotores, quando envolvidos em acidentes rodoviários, têm um risco mais elevado de sofrer consequências graves do que as pessoas que circulam noutros veículos. Este risco deve-se à sua vulnerabilidade por não possuírem a proteção do habitáculo;

- O uso de capacete de modelo homologado, devidamente apertado e ajustado, reduz em 40% o risco de morte em caso de acidente. A utilização de outros equipamentos de proteção, nomeadamente luvas, botas, blusão com proteções, calças com proteção CE e *airbag*, contribui para reduzir a gravidade das consequências em caso de acidente.

No âmbito desta Campanha, realizada entre 08 e 14 de julho, foram fiscalizados automaticamente por radar 5.607.479 veículos, dos quais 126.063 pelas Forças de Segurança (GNR e PSP) e 5.481.416 pelo SINCRO – Sistema Nacional de Controlo de Velocidade, da responsabilidade da ANSR.

As Forças de Segurança fiscalizaram presencialmente 54.774 veículos e condutores.

No total foram fiscalizados, quer através de meios automáticos, quer presencialmente, 5.662.253 veículos.

Do total de 5.662.253 de veículos fiscalizados, durante a campanha, registaram-se 23.345 infrações rodoviárias. Das 23.345 infrações, 22.870 registaram-se no Continente e 475 nas Regiões Autónomas, tendo sido 9.267 detetadas pela GNR e 4.239 pela PSP.

	Nº de veículos controlados automaticamente por radar	Nº de condutores/veículos fiscalizados presencialmente	Nº total de condutores/veículos fiscalizados	Nº total de Infrações
ANSR	5 481 416	-	5 481 416	9 839
GNR	69 643	40 774	110 417	9 267
PSP	56 420	14 000	70 420	4 239
Totais	**5 607 479**	**54 774**	**5 662 253**	**23 345**

Nesta Campanha, registaram-se 2.631 acidentes, de que resultaram 13 vítimas mortais, 51 feridos graves e 909 feridos leves.

Relativamente ao período homólogo de 2024, verificaram-se menos 227 acidentes, menos quatro vítimas mortais, menos nove feridos graves e mais 22 feridos leves. As 13 vítimas mortais, 11 do género masculino e duas do género feminino, tinham idades compreendidas entre os 28 e os 84 anos.

Os 13 acidentes com vítimas mortais ocorreram nos distritos de Aveiro (1),Coimbra (2), Leiria (1), Lisboa (2), Porto (2), Setúbal (3), Viana do Castelo (1) e Vila Real (1). Estes acidentes consistiram em 5 colisões (que envolveram 7 veículos ligeiros, 3 motociclos > 125cc e 1 velocípede), 5 despistes (que envolveram 2 veículos ligeiros, 1 veículo pesado, 1 motociclo > 125cc e 1 motociclo <= 125cc) e 3 atropelamentos (que envolveram 2 veículos pesados e 1 veículo ligeiro). Os acidentes ocorreram em 8 estradas nacionais, 3 arruamentos, 1 autoestrada e 1 itinerário complementar.

Esta foi a sétima das 11 campanhas no âmbito do PNF de 2025. Até ao final do ano, serão realizadas mais quatro campanhas, uma por mês, com ações de sensibilização e de fiscalização.

As campanhas inseridas nos planos nacionais de fiscalização são realizadas, anualmente, pela ANSR, GNR e PSP, desde 2020, com temáticas definidas, segundo as recomendações europeias, para cada um dos anos. O PNF de 2024 consagrou como prioritários os temas velocidade, álcool, acessórios de segurança, telemóvel e veículos de duas rodas a motor.

À semelhança de 2024, durante este ano serão realizadas campanhas de sensibilização e de fiscalização com as mesmas temáticas.

Das sete campanhas, que decorreram em 2025, foram realizadas 33 ações, durante as quais 4.956 pessoas foram sensibilizadas, presencialmente. Quanto às ações de fiscalização, o número de condutores fiscalizados, presencialmente, foi de 443.744. Por radar, foram controlados 39.755 330 veículos.

A sinistralidade rodoviária não configura uma fatalidade e as suas consequências mais graves podem ser evitadas, através da adoção de comportamentos seguros na estrada.

Acidentes com vítimas mortais:

8 de julho de 2025

- Despiste de um veículo ligeiro em reta na EN261-1, ao Km 8,500, em Grândola, Setúbal, do qual resultou a morte do condutor, e ferimentos graves em dois passageiros. A vítima mortal, do sexo masculino, tinha 34 anos.
- Despiste de um motociclo em reta, na EN103, ao Km 99,600, em Venda Nova, Vila Real, do qual resultou a morte do condutor do sexo masculino, de 71 anos.

9 de julho de 2025

- Despiste em reta na A1, ao Km 192,700, em Ribeira de Frades, Coimbra, de um veículo pesado, com transposição do separador central, do qual resultou a morte do condutor, do sexo masculino, de 57 anos.
- Atropelamento de um peão em reta no IC8, ao Km 48,72, em Outeiro das Galegas, Leiria, do qual resultou a morte do peão, e ferimentos leves na condutora do veículo ligeiro. A vítima mortal, do sexo masculino, tinha 68 anos.

10 de julho de 2025

- Colisão lateral em reta na EN234, ao Km 14,350, em Cantanhede, Coimbra, entre um veículo ligeiro e um motociclo, da qual resultou a morte do condutor do motociclo, do sexo masculino, de 44 anos.
- Despiste de um motociclo em reta na EN13, ao Km 4,900, em Terroso, Porto, do qual resultou a morte do condutor do sexo masculino, de 37 anos.

11 de julho de 2025

- Colisão traseira em Lisboa de um velocípede com uma viatura ligeira que se encontrava parada na via, da qual resultou a morte do condutor do velocípede, do sexo masculino, de 53 anos.

12 de julho de 2025

- Colisão lateral em reta na EN247, ao Km 40,700, no Barril, Lisboa, entre um veículo ligeiro e um motociclo, da qual resultou a morte do condutor do motociclo, do sexo masculino, de 44 anos.
- Colisão lateral na EN201, ao Km 47,250, em Anais, Viana do Castelo, entre um ligeiro e um motociclo, que circulavam em sentidos opostos, com projeção do motociclo contra um 3º veículo, da qual resultou a morte do condutor do motociclo. A vítima mortal, do sexo masculino, tinha 28 anos.
- Colisão em reta entre dois veículos ligeiros na EN4, ao Km 29,900, em Faias, Setúbal, da qual resultou a morte de um dos condutores, e quatro feridos leves. A vítima mortal, do sexo masculino, tinha 72 anos.

13 de julho de 2025

- Atropelamento de um peão em reta, em Troia, em Setúbal, do qual resultou a morte do peão, de 33 anos, do sexo masculino.
- Despiste em reta de um veículo ligeiro, na EN108, ao Km 14,250, em Covelo, Porto, do qual resultou a morte da condutora de 67 anos.

14 de julho de 2025

- Atropelamento de um peão em reta, na Gafanha da Nazaré, Aveiro, do qual resultou a morte do peão, de 84 anos, do sexo feminino.

Para mais informações, contactar:

- ANSR – Gabinete de Imprensa: 911 030 309;
- GNR – Major João Gaspar: 962 091 035;
- PSP – Subintendente Sérgio Soares: 968 992 701.

Barcarena, 15 de julho de 2025