

Balanço da Campanha *Cinto-me Vivo*

A Campanha de Segurança Rodoviária *Cinto-me Vivo*, da responsabilidade da Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR), da Guarda Nacional Republicana (GNR) e da Polícia de Segurança Pública (PSP), decorreu de 1 a 7 abril e visou alertar condutores e passageiros para a importância de utilizarem sempre, e de forma correta, os dispositivos de segurança.

Esta Campanha contou, uma vez mais, com a participação dos serviços das administrações regionais dos Açores e da Madeira na realização de ações de sensibilização, complementando o trabalho de fiscalização dos comandos Regionais da PSP.

Inserida no Plano Nacional de Fiscalização (PNF) de 2025, a Campanha foi divulgada nos meios digitais e em quatro ações de sensibilização da ANSR, realizadas, em simultâneo, com as operações de fiscalização da GNR e da PSP, em Coimbra, Lamego, Nelas e em Sintra. Idênticas ações ocorreram nas regiões autónomas dos Açores e da Madeira.

Na campanha *Cinto-me Vivo* foram sensibilizados 397 condutores e passageiros, a quem foram transmitidas as seguintes mensagens:

- Utilize sempre uma cadeirinha homologada, devidamente instalada, e adaptada à altura e peso da criança;
- Utilize sempre o cinto de segurança, em todos os lugares do veículo, e em todos os percursos, mesmo nos de curta distância;
- Utilize o capacete de modelo aprovado, devidamente ajustado e apertado.

No âmbito desta Campanha, realizada entre 1 e 7 de abril, foram fiscalizados automaticamente por radar 7.622.506 veículos, dos quais 388.068 pelas Forças de Segurança (GNR e PSP) e 7.234.438 pelo SINCRO – Sistema Nacional de Controlo de Velocidade, da responsabilidade da ANSR. As Forças de Segurança fiscalizaram presencialmente 66.062 veículos e condutores. No total foram fiscalizados, quer através de meios automáticos, quer presencialmente, 7.622.506 veículos.

Do total de 7.622.506 de veículos fiscalizados durante a campanha, registaram-se 29.288 infrações rodoviárias. Das 806 infrações relativas à não utilização ou utilização incorreta dos dispositivos de segurança, 789 registaram-se no Continente e 17 nas Regiões Autónomas, tendo sido 652 detetadas pela GNR e 154 pela PSP.

	Nº de veículos fiscalizados automaticamente por radar	Nº de condutores/veículos fiscalizados presencialmente	Nº total de condutores/veículos fiscalizados	Nº total de Infrações	Nº de infrações relativas a dispositivos de segurança
ANSR	7 234 438	-	7 234 438	14 054	-
GNR	257 715	49 115	306 830	9 728	652
PSP	64 291	16 947	81 238	5 506	154
Totais	7 556 444	66 062	7 622 506	29 288	806

Nesta Campanha, registaram-se 2 744 acidentes, de que resultaram 10 vítimas mortais, 50 feridos graves e 736 feridos leves.

Relativamente ao período homólogo de 2024, verificaram-se mais 254 acidentes, mais três vítimas mortais, igual número de feridos graves e mais 15 feridos leves.

As 10 vítimas mortais, oito do género masculino e duas do género feminino, tinham idades compreendidas entre os 21 e os 82 anos.

Os acidentes com vítimas mortais ocorreram nos distritos de Braga (1), Bragança (1), Castelo Branco (1), Coimbra (1), Leiria (1), Lisboa (4) e Setúbal (1).

Estes acidentes consistiram em três colisões (que envolveram cinco veículos ligeiros e um motociclo) e sete despistes (que envolveram oito veículos ligeiros).

Os acidentes acima descritos ocorreram em autoestrada (1), arruamentos (2), estradas nacionais (4), itinerário complementar (1) e outras vias (2).

Esta foi a quarta das 11 campanhas planeadas no âmbito do PNF de 2025. Até ao final do ano, serão realizadas mais sete campanhas, uma por mês, com ações de sensibilização e de fiscalização.

As campanhas inseridas nos planos nacionais de fiscalização são realizadas anualmente pela ANSR, a GNR e a PSP, desde 2020, com temáticas definidas com base nas recomendações europeias estabelecidas para cada um dos anos. O PNF de 2024 consagrou como prioritários os temas velocidade, álcool, acessórios de segurança, telemóvel e veículos de duas rodas a motor.

À semelhança de 2024, durante este ano serão realizadas campanhas de sensibilização e de fiscalização com as mesmas temáticas.

Das quatro campanhas, que decorreram em 2025, foram realizadas 18 ações, durante as quais 2 568 pessoas foram sensibilizadas, presencialmente. Quanto às ações de fiscalização, o número de condutores fiscalizados, presencialmente, foi de 269 386. Por radar, foram controlados 22 020 318 de veículos.

A sinistralidade rodoviária não é uma fatalidade e as suas consequências mais graves podem ser evitadas através da adoção de comportamentos seguros na estrada.

Acidentes com vítimas mortais:

1 de abril de 2025

- Despiste de um veículo ligeiro em reta, seguido de colisão com um veículo estacionado fora da faixa de rodagem em Tentúgal, Coimbra, do qual resultou a morte de um passageiro que ocupava o banco da frente do veículo estacionado, e ferimentos graves noutro passageiro do mesmo veículo. A vítima mortal, do sexo feminino, tinha 82 anos.
- Despiste em curva de um veículo ligeiro com capotamento, em São Pedro de Sintra, Lisboa, do qual resultou a morte do condutor, do sexo masculino, de 42 anos.
- Colisão frontal em reta, no IC8, ao Km 136,500, em Esteves, Castelo Branco, dois veículos ligeiros, da qual resultou a morte de um dos condutores e ferimentos leves no outro. A vítima mortal, do sexo masculino, tinha 30 anos.
- Despiste em reta de um veículo ligeiro, na EN221-7, ao Km 196, em Bemposta, Bragança, do qual resultou a morte do condutor, do sexo masculino, de 47 anos.

4 de abril de 2025

- Colisão em reta entre dois veículos ligeiros, na EN117, ao Km 28,400, em Palmeiros, Lisboa, da qual resultou a morte de um dos condutores. A vítima mortal, do sexo masculino, tinha 21 anos.
- Despiste de um veículo ligeiro em reta na A8, ao Km 121,307, em Leiria, do qual resultou a morte do condutor do sexo masculino, de 64 anos.

5 de abril de 2025

- Despiste em curva de um veículo ligeiro, na Via Cintura A.M.L Norte, em São Julião do Tojal, Lisboa, do qual resultou a morte da condutora, do sexo feminino de 30 anos.
- Colisão em reta na EN377, ao Km 35,725, em Alfarim, Setúbal, entre um veículo ligeiro e um motociclo, com fuga do condutor do veículo, da qual resultou a morte do condutor do motociclo. A vítima mortal, do sexo masculino, tinha 46 anos.

7 de abril de 2025

- Despiste de um veículo ligeiro de mercadorias em Oeiras, que capotou e caiu no rio ficando submerso. O condutor, do sexo masculino, de 30 anos, é a vítima mortal.
- Despiste em reta de um veículo ligeiro, na EN101, ao Km 96,955, em Braga, do qual resultou a morte do condutor, do sexo masculino, de 52 anos.

Para mais informações, contactar:

- ANSR – Gabinete de Imprensa: 911 030 309
- GNR – Major João Gaspar: 962 091 035
- PSP – Subintendente Sérgio Soares: 968 992 701

Barcarena, 8 de abril de 2025