



Balanço da Campanha “Cinto-me Vivo”

A Campanha de Segurança Rodoviária “Cinto-me vivo”, da responsabilidade da Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR), da Guarda Nacional Republicana (GNR) e da Polícia de Segurança Pública (PSP), decorreu entre os dias 10 e 16 de setembro e teve como objetivo alertar condutores e passageiros para a importância de utilizarem sempre, e de forma correta, os dispositivos de segurança.

Esta campanha contou, uma vez mais, com a participação dos serviços das administrações regionais dos Açores e da Madeira na realização de ações de sensibilização, complementando o trabalho de fiscalização que tem sido realizado pelos comandos Regionais da PSP.

Inserida no Plano Nacional de Fiscalização (PNF) de 2024, a campanha foi divulgada nos meios digitais e através de cinco ações de sensibilização da ANSR, realizadas em simultâneo com as operações levadas a cabo pela GNR e pela PSP, em Azeitão, Beja, Braga Évora e Santarém. Idênticas ações ocorreram nas regiões autónomas dos Açores e da Madeira.

Na campanha “Cinto-me vivo” foram sensibilizados 321 condutores e passageiros, a quem foram transmitidas as seguintes mensagens:

- Utilize sempre uma cadeirinha homologada, devidamente instalada, e adaptada ao tamanho e peso da criança;
- Utilize sempre o cinto de segurança, enquanto condutor ou passageiro e em todos os percursos, mesmo nos de curta distância;
- Utilize o capacete de modelo homologado, devidamente apertado e ajustado.

Durante as operações das Forças de Segurança no âmbito desta campanha, realizadas entre os dias 10 e 16 de setembro, foram fiscalizados presencialmente 53,2 mil veículos, tendo sido registado um total de 19,0 mil infrações, das quais 602 relativas à não utilização ou utilização incorreta dos dispositivos de segurança.

		Nº de veículos fiscalizados	Total de Infrações	Infrações relativas a dispositivos de segurança
ANSR		3 517 120	7 409	-
GNR		88 297	7 425	479
PSP	Continente	41 050	3 577	100
	Regiões Autónomas	1 976	555	23
Totais		3 648 443	18 966	602

No período desta campanha, registou-se um total de 2.732 acidentes, de que resultaram 16 vítimas mortais, 45 feridos graves e 865 feridos leves.

Relativamente ao período homólogo de 2023, verificaram-se menos 9 acidentes, mais 4 vítimas mortais, mais 2 feridos graves e menos 75 feridos leves.

As 16 vítimas mortais, 14 do género masculino e 2 do género feminino, tinham idades compreendidas entre os 23 e os 76 anos.

Os 13 acidentes com vítimas mortais ocorreram nos distritos de Coimbra, Faro (2), Guarda (3), Lisboa (2) Santarém (2), Vila Real, Viseu e na Região Autónoma da Madeira.

Estes acidentes, consistiram em 5 colisões que originaram 5 vítimas mortais e envolveram 8 veículos ligeiros, 2 motociclos, 1 veículo pesado e 1 veículo agrícola e em 8 despistes que originaram 11 vítimas mortais e envolveram 6 veículos ligeiros e 2 motociclos.

Os acidentes acima descritos ocorreram em 5 estradas nacionais, 2 arruamentos, 2 estradas municipais, 1 autoestrada, 1 estrada regional, 1 itinerário complementar e 1 outra via.

Esta foi a nona das 12 campanhas de sensibilização e de fiscalização planeadas no âmbito do PNF de 2024. Até ao final do ano, serão realizadas mais três campanhas, uma por mês, com ações de sensibilização e de fiscalização.

As campanhas inseridas nos planos nacionais de fiscalização são realizadas anualmente pela ANSR, a GNR e a PSP, desde 2020, com temáticas definidas com base nas recomendações europeias estabelecidas para cada um dos anos.

Das nove campanhas que decorreram este ano, foram realizadas 39 ações, durante as quais 5.367 pessoas foram sensibilizadas presencialmente. Quanto a ações de fiscalização, o número de condutores fiscalizados presencialmente foi aproximadamente de 456,1 mil e cerca de 37,6 milhões de veículos foram fiscalizados através de radares.

Para mais informações, contactar:

- Da ANSR, Gabinete de Imprensa – 917252440
- Da GNR, Capitão Lígia dos Santos – 961195023
- Da PSP, Subintendente Sérgio Soares – 968992701

Barcarena, 17 de setembro de 2024

Informação complementar relativamente aos acidentes com vítimas mortais:

10 de setembro de 2024

- Colisão traseira de um veículo ligeiro em um veículo pesado, em Bom Sucesso, distrito de Coimbra, da qual resultou a morte de um dos condutores, de 31 anos, do sexo feminino.
- Colisão entre um motociclo e um veículo ligeiro em Marinhais, distrito de Santarém, da qual resultou a morte de um dos condutores, de 64 anos, do sexo masculino.

11 de setembro de 2024

- Colisão frontal entre dois veículos ligeiros em Mação, distrito de Santarém, da qual resultou a morte de um dos condutores, de 47 anos, do sexo feminino.
- Colisão frontal entre dois veículos ligeiros e um trator agrícola em São Marcos da Serra, Distrito de Faro, da qual resultou a morte de um dos condutores, de 74 anos, do sexo masculino.
- Colisão entre um motociclo e um veículo ligeiro em curva, na Camacha, Madeira, da qual resultou a morte de um dos condutores, de 47 anos, do sexo masculino.

12 de setembro de 2024

- Despiste de motociclo em Almancil, distrito de Faro, do qual resultou a morte do condutor, de 32 anos, do sexo masculino.
- Despiste de um veículo ligeiro em rotunda resultando em mais embates e posterior capotamento, em Cascais, distrito de Lisboa, do qual resultou a morte do condutor, de 42 anos, do sexo masculino.

13 de setembro de 2024

- Despiste de veículo ligeiro em Vilar Formoso, Distrito da Guarda, do qual resultou a morte do condutor e de dois dos passageiros, de 39, de 54 e de 48 anos, todos do sexo masculino.
- Despiste de um motociclo em Carregal do Sal, distrito de Viseu, do qual resultou a morte do condutor, de 53 anos, do sexo masculino.

14 de setembro de 2024

- Despiste de um veículo ligeiro tendo embatido em outro veículo, em Nave de Haver, distrito da Guarda, do qual resultaram 2 mortos, ambos de 29 anos e do sexo masculino.

15 de setembro de 2024

- Despiste de veículo ligeiro de mercadorias em Almargem do Bispo, distrito de Lisboa, do qual resultou a morte do condutor, de 23 anos, do sexo masculino.

16 de setembro de 2024

- Despiste de veículo ligeiro de mercadorias seguido de capotamento, em São Mamede de Ribatua, Distrito de Vila Real, do qual resultou a morte do condutor, de 76 anos, do sexo masculino.
- Despiste de veículo ligeiro, na Carvalheda, Distrito da Guarda, no qual resultou a morte do condutor, de 35 anos, do sexo masculino.