



Balanço da Campanha “Taxa Zero ao Volante”

A Campanha de Segurança Rodoviária “Taxa Zero ao Volante”, da responsabilidade da Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR), da Guarda Nacional Republicana (GNR) e da Polícia de Segurança Pública (PSP), decorreu nos dias 20 a 26 de agosto, e teve como objetivo alertar os condutores dos veículos para os riscos da condução sob a influência do álcool.

Esta campanha contou, uma vez mais, com a participação dos serviços das administrações regionais dos Açores e da Madeira na realização de ações de sensibilização, complementando o trabalho de fiscalização que tem sido realizado pelos comandos regionais da PSP.

Inserida no Plano Nacional de Fiscalização (PNF) de 2024, a campanha foi divulgada nos meios digitais, nos Painéis de Mensagem Variável e através de cinco ações de sensibilização da ANSR, realizadas em simultâneo com as operações de fiscalização levadas a cabo pela GNR e pela PSP, nos concelhos de Almada, Ermesinde, Lisboa, Salvaterra de Magos e de Viseu. Idênticas ações ocorreram nas regiões autónomas dos Açores e da Madeira.

A terceira ação de sensibilização e de fiscalização, que teve lugar no Largo de São Mamede, em Lisboa, no dia 22 de agosto, contou com a presença da Ministra da Administração Interna, Margarida Blasco, e do Secretário de Estado da Proteção Civil, Paulo Simões Ribeiro.

Na campanha “Taxa zero ao volante”, foram sensibilizados 284 condutores e passageiros, a quem foram transmitidas as seguintes mensagens:

- Com uma taxa de álcool no sangue de 0,5 g/l, o risco de sofrer um acidente grave ou mortal duplica;
- Os acidentes que decorrem da condução sob a influência do álcool são particularmente graves;
- O álcool diminui o campo visual, provocando a chamada visão em túnel. Esta perda de capacidades, bem como as alterações de comportamento que podem levar a estados de euforia e de desinibição, aumentam de forma muito significativa o risco de envolvimento em acidentes rodoviários.

Durante as operações das Forças de Segurança, no âmbito desta campanha, foram fiscalizados presencialmente 52,5 mil veículos, tendo sido registado um total de 24,5 mil infrações, das quais 979 relativas à condução sob o efeito do álcool.

		Nº veículos fiscalizados	Total de Infrações	Nº de testes de álcool efetuados	Infrações por condução sob efeito do álcool < 1,2 g/l	Infrações por condução sob efeito do álcool ≥ 1,2 g/l
ANSR		5 211 075	12 143	-	-	-
GNR		124 013	8 079	36 745	400	316
PSP	Continente	56 465	3 736	4 232	126	94
	Regiões Autónomas	1 718	543	485	15	28
TOTAL		5 393 271	24 501	41 462	541	438

No período desta campanha, registou-se um total de 2.232 acidentes, de que resultaram 8 vítimas mortais, 39 feridos graves e 680 feridos leves.

Relativamente ao período homólogo de 2023, verificaram-se menos 529 acidentes, mais 1 vítima mortal, menos 22 feridos graves e menos 277 feridos leves.

As 8 vítimas mortais, 4 do género masculino e 4 do género feminino, tinham idades compreendidas entre os 21 e os 54 anos.

Os 8 acidentes com vítimas mortais ocorreram nos distritos de Aveiro (1), Beja (3), Braga (1), Faro (1), Porto (1) e Viana do Castelo (1).

Estes acidentes, consistiram em 4 colisões que originaram 4 vítimas mortais e envolveram 6 veículos ligeiros, 1 motociclo e 2 velocípedes, bem como em 4 despistes que originaram 4 vítimas mortais e envolveram 2 veículos ligeiros, 1 motociclo e 1 velocípede.

Os acidentes acima descritos ocorreram em 4 arruamentos e em 4 estradas nacionais.

Esta foi a oitava das 12 campanhas de sensibilização e de fiscalização planeadas no âmbito do PNF de 2024. Até ao final do ano, serão realizadas mais quatro campanhas, uma por mês, com ações de sensibilização e de fiscalização.

As campanhas inseridas nos planos nacionais de fiscalização são realizadas anualmente pela ANSR, a GNR e a PSP, desde 2020, com temáticas definidas com base nas recomendações europeias estabelecidas para cada um dos anos.

Das oito campanhas que decorreram este ano, foram realizadas 34 ações, durante as quais mais de 4.900 pessoas foram sensibilizadas presencialmente. Quanto a ações de fiscalização, o número de condutores fiscalizados presencialmente foi aproximadamente de 403,0 mil e cerca de 33,1 milhões de veículos foram fiscalizados através de radares.

A sinistralidade rodoviária não é uma fatalidade e as suas consequências mais graves podem ser evitadas através da adoção de comportamentos seguros na estrada.

Para mais informações, contactar:

- Da ANSR, Gabinete de Imprensa – 917252440
- Da GNR, Capitão Lígia dos Santos – 961195023
- Da PSP, Subintendente Sérgio Soares – 968992701

Barcarena, 27 de agosto de 2024

Informação complementar relativamente aos acidentes com vítimas mortais:

20 de agosto de 2024

- Despiste de um motociclo em curva em Estorãos, Viana do Castelo, do qual resultou a morte do passageiro, de 53 anos, do sexo feminino, tendo o condutor sofrido ferimentos graves.

21 de agosto de 2024

- Colisão frontal entre dois veículos ligeiros, em reta, em Briteiros São Salvador, no distrito de Braga, da qual resultou a morte de um dos condutores, de 43 anos, do sexo masculino, tendo causado ferimentos graves no outro condutor.
- Colisão entre um veículo ligeiro e um motociclo em Santa Maria da Feira, distrito de Aveiro, tendo resultado na morte do condutor do motociclo, de 54 anos, do sexo masculino.

23 de agosto de 2024

- Despiste de um veículo ligeiro, em reta, na EN2, ao Km 646,200, no Rosário, distrito de Beja, do qual resultou a morte do condutor, de 44 anos, do sexo feminino, e ferimentos graves no passageiro que ocupava o banco da frente.

24 de agosto de 2024

- Colisão frontal entre dois veículos ligeiros, em reta, na EN262, ao Km 55,700, em Bicos, distrito de Beja, da qual resultou a morte do passageiro que ocupava o banco da frente, de 24 anos, do sexo feminino.

25 de agosto de 2024

- Colisão traseira entre dois velocípedes, seguida de colisão frontal com um veículo ligeiro, na EN120, ao Km 148,250, em Aljezur, da qual resultou a morte do condutor de um dos velocípedes, de 45 anos, do sexo feminino.
- Despiste de um veículo ligeiro, em reta, na EN389, ao Km 30 em Garvão, distrito de Beja, do qual resultou a morte do condutor, de 21 anos, do sexo masculino.
- Despiste de um velocípede em curva, em Vila Boa de Quires, distrito do Porto, do qual resultou a morte do condutor, de 22 anos, do sexo masculino.