



COMUNICADO

ANSR dá prioridade à vida e apela a todos para ter a segurança rodoviária no seu radar

Novos radares entram em funcionamento no dia 1 de setembro. Campanha de Segurança Rodoviária “Os radares salvam vidas” identifica os locais onde os radares estão colocados

A Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR) anunciou hoje, na sessão pública na EN10 no Montijo, com a presença da Senhora Secretária de Estado da Proteção Civil, Patrícia Gaspar, que a partir de 1 de setembro, de forma faseada, o SINCRO duplica a sua capacidade de 61 para 123 locais de controlo de velocidade. Nesta data entram em funcionamento 37 novos locais de controlo de velocidade, 12 deles com o controlo da velocidade média.

Para assegurar a divulgação de toda a informação sobre os novos radares a ANSR também lançou hoje a Campanha de Segurança Rodoviária “**Os radares salvam vidas**”, que tem como objetivo dar a conhecer os locais onde os novos radares do Sistema Nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO) estão colocados, para que todos os que circulam nas estradas e nas ruas, conheçam previamente estes locais e cumpram, em todas as situações, com os limites de velocidade, protegendo não só a sua vida, mas também a da sua família e a dos outros.

Esta campanha privilegia a transparência, identifica e sinaliza a localização de todos os radares, nomeadamente na estrada e no site www.radaresavista.pt onde pode consultar toda a informação com eles relacionada.

Sistema Nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO) duplica a sua capacidade

O Sistema Nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO) tem atualmente 61 locais de controlo de velocidade. A sua capacidade vai ser duplicada com os 62 novos locais de controlo de velocidade, reforçando-se o combate à sinistralidade rodoviária.

Os novos radares introduzem em Portugal o controlo da velocidade média entre dois pontos e a capacidade para medir, em simultâneo, a velocidade de vários veículos, mesmo nos casos em que estes circulam lado a lado ou a uma distância inadequada entre si.

Dos 62 locais de controlo de velocidade 23 são de velocidade média e estão colocados em locais em que a sinistralidade se verifica ao longo de troços com alguma extensão e não apenas de pontos, pelo que a recomendação é a utilização de equipamentos de controlo da velocidade média em vez dos tradicionais equipamentos de velocidade instantânea.

Dos 62 radares cerca de 70% estão instalados fora de autoestradas, estando na sua maioria em Estradas Nacionais e Itinerários Principais e Complementares que concentram 47% das vítimas mortais.

A entrada em funcionamento destes novos radares será faseada. No dia 1 de setembro entram em efetivo funcionamento 37 locais de controlo de velocidade e os restantes 25 entrarão em data a anunciar.



O investimento nestes 62 novos locais de controlo de velocidade está a ser realizado pela ANSR em 50 locais, num montante de 5,6M€ (inclui manutenção de todo o SINCRO até ao final de 2026), pela Ascendi, em 7 locais e pela Infraestruturas de Portugal, em 2 locais. O esforço conjunto e articulado destas entidades insere-se na política nacional de combate à sinistralidade e no entendimento de que a cooperação entre todos é o único caminho para atingir os objetivos a que nos propomos de redução da sinistralidade rodoviária.

Radares colocados nos locais de concentração de acidentes para salvar vidas

A seleção dos locais onde foram instalados os novos radares obedeceu à análise dos locais de maior concentração de acidentes e à análise das causas dos acidentes, nomeadamente onde a velocidade excessiva se revelou relevante para essa sinistralidade

Na sequência da Campanha de Segurança Rodoviária “**Dê prioridade à vida**”, onde foram identificados os locais com maior concentração de acidentes mortais, para que nesses locais a atenção e o cuidado na condução sejam redobrados, a ANSR vai reforçar o combate à sinistralidade com a instalação de 62 novos locais de controlo de velocidade nas zonas de concentração de acidentes mortais e onde a velocidade excessiva se revelou uma das causas para essa sinistralidade.

Nestes 62 novos locais de controlo de velocidade, nos últimos 5 anos, 115 pessoas perderam a vida: um quarto das mortes que ocorreram nos locais de concentração de acidentes mortais. Com a instalação destes 62 novos radares, a ANSR quer salvar vidas e que todos cheguem o seu destino em segurança.

Os radares salvam vidas

A extensa evidência científica publicada sobre a influência dos radares na diminuição da sinistralidade é reforçada com a experiência do SINCRO, entre 2016 e 2023, com os atuais 61 locais de controlo de velocidade instalados no nosso país, demonstram que os radares salvam vidas.

Com 7 anos de funcionamento, os dados relativos aos locais onde foram instalados comprovam inequivocamente o papel e o efeito dos mesmos no combate à sinistralidade rodoviária: todos os indicadores baixaram. Quando comparado com igual período anterior à data de funcionamento deste sistema, registaram-se menos 36% de acidentes com vítimas, menos 74% de vítimas mortais, menos 44% de feridos graves e menos 36% de feridos leves.

Combater a Sinistralidade Rodoviária

Em Portugal, e apesar dos bons resultados obtidos nas últimas duas décadas, em média perdem a vida nas estradas e ruas cerca de 600 pessoas, um número muito longe do único aceitável: **Zero mortes na estrada.**

Depois de um decréscimo verificado desde 2018, no primeiro semestre de 2023 verificou-se um aumento face a 2022, com índices equiparados a 2019.

Esta preocupante tendência recente reforça a necessidade do combate à sinistralidade rodoviária através dos cinco elementos do Sistema Seguro: Utilizadores Seguros, Infraestruturas Seguras, Veículos Seguros, Velocidades Seguras e Resposta Pós Acidente. Neste contexto, a entrada em



funcionamento destes novos 62 locais de controlo de velocidade, e esta campanha, inserem-se e reforçam os elementos Utilizadores Seguros e Velocidades Seguras.

Meios de divulgação da campanha

A campanha tem uma estrutura diversificada de meios de modo a ampliar a sua divulgação: rede de mupis, rede multibanco, televisão, rádio regional e local, Imprensa escrita regional e redes sociais, para além do site www.radaresavista.pt.

Com a implementação destes radares a ANSR dá prioridade à vida, e apela a todos para ter a segurança rodoviária no seu radar. Juntos, damos prioridade à vida.

Mapas e listagem dos locais de controlo de velocidade em funcionamento e a entrar em funcionamento em 1 de setembro de 2023 disponíveis [aqui](#)

Materiais da campanha disponíveis [aqui](#)

Barcarena, 16 de agosto de 2023