

Campanha de Segurança Rodoviária “O melhor presente é estar presente”

Comunicado

Balanço de Natal e Ano Novo: Mais três vítimas mortais e mais seis feridos graves

No período de Natal e do fim de ano, entre 15 de dezembro de 2023 e 2 de janeiro de 2024, registaram-se nas estradas de Portugal 7.072 acidentes (menos 689 que no período homólogo anterior), dos quais resultaram 26 vítimas mortais (mais três do que em igual período do ano passado), 125 feridos graves (mais 6) e 2.049 feridos leves (mais 184).

Face ao período homólogo 2022/2023, a sinistralidade rodoviária registada traduziu-se num crescimento de 13,0% no número de vítimas mortais e de 6% no número de feridos graves, não obstante a diminuição de 8,9% no número de acidentes.

As 26 vítimas mortais resultaram de 23 acidentes nos distritos de Beja (4 vítimas mortais), Coimbra (3 vítimas mortais), Portalegre (3 vítimas mortais), Aveiro (2 vítimas mortais), Castelo Branco (2 vítimas mortais), Lisboa (2 vítimas mortais), Setúbal (2 vítimas mortais) e Braga, Évora, Leiria, Porto, Santarém, Vila Real, Viseu e Região Autónoma dos Açores, cada um com uma vítima mortal.

Nos restantes distritos do Continente - Bragança, Viana do Castelo, Guarda e Faro, bem como na Região Autónoma da Madeira, o objetivo de zero mortos nas estradas portuguesas foi atingido.

Cerca de 69% das vítimas mortais decorreram de acidentes na Rede Rodoviária Nacional (18 vítimas mortais): 10 em Estradas Nacionais, 6 em Autoestradas e 2 no Itinerário Principal nº 2 em Portalegre. Na Rede Municipal registaram-se 7 vítimas mortais (30%): 6 em arruamentos e 1 na Estrada Municipal nº 1061 em Portalegre. Na rede de estradas dos Açores, em Santa Cruz das Flores, registou-se também 1 vítima mortal.

Nos acidentes com vítimas mortais predominaram as colisões (11), que originaram 14 vítimas mortais (56% do total) e envolveram 13 veículos ligeiros, 4 veículos pesados, 3 motociclos e 2 velocípedes. Houve ainda 10 despistes, que originaram 10 vítimas mortais e envolveram 8 veículos ligeiros e 2 motociclos, bem como 2 atropelamentos em arruamentos, com duas vítimas mortais com idades acima dos 80 anos.

As 26 vítimas mortais, 21 do sexo masculino, tinham idades compreendidas entre os 22 e os 87 anos.

11,5 milhões de veículos fiscalizados: um aumento de 57% face ao período homólogo

No período de 15 de dezembro de 2023 a 2 de janeiro de 2024, foram fiscalizados 11,5 milhões de veículos, quer presencialmente, pela Guarda Nacional Republicana (GNR) e pela Polícia de Segurança Pública (PSP), quer através de controlo por radar, pela GNR, pela PSP e pela Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR), o que representou um aumento de 57% face ao período homólogo em que foram fiscalizados 7,3 milhões de veículos.

Do total dos veículos fiscalizados, foram registadas 78,6 mil infrações, distribuídas conforme quadro abaixo, resultando numa taxa de infração (nº total de infrações/nº total de veículos fiscalizados) de 0,68%, 28% abaixo da taxa de infração registada no período homólogo 2022/2023 (0,87%).

| | Total de Infrações |
|-----------------------|--------------------|
| ANSR | 33 393 |
| GNR | 33 175 |
| PSP | 12 028 |
| Total Portugal | 78 596 |

Relativamente à velocidade, foram fiscalizados 11,3 milhões de veículos, dos quais 10,7 milhões pelo SINCRO - Sistema Nacional de Controlo de Velocidade (94,7% do total), da responsabilidade da ANSR.

Dos veículos fiscalizados por radar de velocidade, 45,4 mil circulavam com excesso de velocidade, dos quais 12,0 mil foram detetados pelos radares da GNR e da PSP e 33,4 mil pelos da ANSR, resultando numa taxa de infração (nº total de infrações/nº total de veículos fiscalizados) de 0,40%, inferior à registada no período homólogo (0,41%).

No que diz respeito à condução sob o efeito do álcool, foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 140,9 mil condutores, tendo 2.509 apresentado uma taxa de alcoolemia superior à máxima permitida, do que resultou um total de 1.260 detenções (taxa de álcool no sangue igual ou superior a 1,2g/l) e 1.249 contraordenações rodoviárias (taxa de álcool no sangue abaixo de 1,2 g/l). A taxa de infração (nº total de infrações/nº total de testes de pesquisa de álcool realizados) foi de 1,78%, acima da taxa verificada no período homólogo anterior (1,56%).

Relativamente às restantes tipologias de infração (contraordenacionais e criminais), abaixo quadro resumo:

| Tipo de Infração | |
|------------------------------------|---------------|
| Velocidade | 45 387 |
| Álcool | 2 509 |
| Seguro | 1 239 |
| Inspeção periódica obrigatória | 3 728 |
| Telemóvel | 1 014 |
| Cinto de segurança | 1 043 |
| Sistemas de retenção para crianças | 133 |
| Capacete | 20 |
| Habilitação Legal | 643 |
| Outras | 22 880 |
| Total Portugal | 78 596 |

500 Milhões de visualizações/contactos com a campanha “O Melhor Presente é estar Presente” da ANSR

A campanha de Natal e Ano Novo “O Melhor Presente é estar Presente” da ANSR, que decorreu entre 13 de dezembro de 2023 a 2 de janeiro de 2024, contou com a parceria de mais de 270 entidades públicas e privadas, incluindo o Governo da Região Autónoma dos Açores, que se associaram na divulgação das mensagens da campanha, através dos seus sites institucionais e redes sociais próprias, rádios locais, regionais e nacionais, redes de publicidade exterior em várias cidades, através de cartazes, entre outros.

Para além dos meios dos parceiros, a campanha também esteve presente noutros formatos, designadamente TV, rádios - nacionais e regionais - imprensa regional, redes sociais, Waze, rede Multibanco, painéis Led Box da rede nacional de Estações de Serviço e Painéis de Mensagem Variável nas estradas portuguesas.

O número estimado de visualizações/contactos da campanha é de 500 milhões (resultados ainda provisórios).

Nesta época, milhares de famílias estiveram envolvidas em acidentes rodoviários. Por essa razão, muitos não estiveram presentes no momento de reunião e de celebração do Natal e do Ano Novo.

A sinistralidade rodoviária é um fenómeno com elevado impacto social, que se reflete, de forma dramática, na vida das pessoas. É também um fenómeno com graves consequências económicas para a sociedade.

As consequências da sinistralidade rodoviária são evitáveis.

Com o contributo de todos, podemos evitar as consequências dramáticas da sinistralidade rodoviária.

É para este objetivo que todos trabalhamos, todos os dias!

Barcarena, 4 de janeiro de 2024

Para mais informações, contactar:

- Da ANSR, Gabinete de Imprensa – 911030309;
- Da GNR, Capitão Lígia dos Santos – 961195023;
- Da PSP, Gabinete de Imprensa e Relações Públicas, da Direção Nacional – 218111000, ext. 11 492

Informação complementar relativamente aos acidentes com vítimas mortais:

01 de janeiro de 2024

- Despiste na EN2, em Fail, Viseu, no qual foi interveniente um motociclo, tendo resultado uma vítima mortal, do género masculino, com 34 anos.
- Despiste na A1, em Coimbra, no qual foi interveniente um veículo ligeiro de passageiros, tendo resultado uma vítima mortal, do género feminino, com 46 anos.

31 de dezembro de 2023

- Colisão, na A1, em Vila Franca de Xira, Lisboa, no qual foram intervenientes dois ligeiros de passageiros, tendo resultado uma vítima mortal, do género masculino, com 53 anos;
- Despiste na A23, em Alvalade, Castelo Branco, de um veículo ligeiro, em curva, do qual resultou a morte do condutor do género masculino, com 24 anos;

30 de dezembro de 2023

- Colisão, na EN2, em Castro Verde, Beja, na qual foi intervenientes um veículo ligeiro de passageiros e um velocípede, tendo resultado uma vítima mortal, do género masculino, com 76 anos.

28 de dezembro de 2023

- Atropelamento de um peão por um veículo ligeiro em reta na localidade de Foros da Fonte Seca, Évora, do qual resultou a morte do peão, do género feminino, com 87 anos.

27 de dezembro de 2023

- Colisão frontal, na EN3, em Benquerenças, Castelo Branco, entre dois veículos ligeiros, em curva, da qual resultou a morte de um dos condutores do género masculino, com 80 anos.
- Despiste de um veículo ligeiro, em reta, na localidade da Praia da Vagueira, Aveiro, do qual resultou a morte do condutor, do género masculino, com 36 anos.
- Colisão em Macinhata do Vouga, Aveiro, entre um ligeiro e um pesado, em curva, da qual resultou a morte do passageiro do veículo pesado que ocupava o banco da frente. A vítima mortal, do género masculino, tinha 52 anos.

26 de dezembro de 2023

- Colisão traseira na A2, em Canhestros, Beja, entre um ligeiro e um pesado, em reta, da qual resultou a morte do condutor do veículo ligeiro, do género masculino, com 37 anos.

25 de dezembro de 2023

- Despiste na EN103, em Louredo da Ribeira, Braga, de um veículo ligeiro, em curva, do qual resultou a morte do condutor, do género masculino, com 56 anos.

24 de dezembro de 2023

- Atropelamento de um peão por um veículo ligeiro em reta na localidade de Turquel, Leiria, do qual resultou a morte do peão, do género feminino, com 84 anos.

21 de dezembro de 2023

- Colisão lateral na EN14, na Maia, Porto, entre um velocípede e um pesado, em reta, da qual resultou a morte do condutor do velocípede, do género masculino, com 70 anos.

20 de dezembro de 2023

- Colisão frontal entre dois motociclos, em reta, na EN377, na Quinta do Conde, Setúbal, da qual resultou a morte de ambos os condutores do género masculino, com 25 e 48 anos.

19 de dezembro de 2023

- Colisão na A7, em Ribeira de Pena, Vila Real, entre um ligeiro e um pesado, em reta, da qual resultou a morte do passageiro do veículo ligeiro que ocupava o banco da frente. A vítima mortal, do género feminino, tinha 52 anos.
- Colisão na A5, em Carnaxide, entre um ligeiro e um motociclo, em reta, da qual resultou a morte do condutor do motociclo, do género masculino, com 29 anos.

18 de dezembro de 2023

- Colisão frontal, na EN387, em Cuba, Beja, ocorrida entre um ligeiro de mercadorias e um ligeiro de passageiros, em curva com nevoeiro, da qual resultou a morte de um dos condutores e um passageiro, ambos do género masculino, com 37 e 44 anos.
- Despiste de automóvel numa Estrada Regional, em Santa Cruz das Flores, Açores, com queda de uma ravina da orla marítima, do qual resultou a morte do condutor, do género masculino, com 48 anos.

17 de dezembro de 2023

- Despiste, na EN342 em Lamas, Coimbra, de um veículo ligeiro, em curva, do qual resultou a morte do condutor, do género masculino, com 26 anos.

16 de dezembro de 2023

- Despiste, na EM1061, em Montargil, Portalegre, de um veículo ligeiro, em curva, do qual resultou a morte do condutor do género masculino, com 25 anos.

15 de dezembro de 2023

- Colisão frontal, no IP2, em Urra, Portalegre, ocorrida entre dois veículos ligeiros, em reta, da qual resultou a morte de ambos os condutores, um do sexo feminino, com 29 anos e o outro do género masculino, com 84 anos.
- Despiste de um motociclo em reta em Almeirim, Santarém, do qual resultou a morte do condutor, do género masculino, com 22 anos.
- Despiste com colisão, num gradeamento existente no sentido oposto, ocorrido num arruamento em Coimbra, do qual resultou a morte do condutor, do género masculino, com 69 anos.