



## COMUNICADO

### 37 novos radares entram em funcionamento amanhã, dia 1 de setembro

Os novos 37 radares da Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR), 12 dos quais de velocidade média, entram em funcionamento a partir das 00H00 do dia 1 de setembro de 2023.

Trata-se da entrada em funcionamento do primeiro lote de um total de 62 novos Locais de Controlo de Velocidade (LCV), que vão duplicar a capacidade do Sistema Nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO), de 61 para 123 LCV.

A entrada em funcionamento destes novos radares foi anunciada no passado dia 16 de agosto, estando desde essa data sinalizados na estrada e constam também do site [www.radaresavista.pt](http://www.radaresavista.pt) onde também pode ser consultada toda a informação com eles relacionada.

Nos últimos 15 dias, com o objetivo de alertar para a entrada em funcionamento de novos radares, a ANSR lançou a campanha “Os Radares Salvam Vidas”, em diferentes meios de comunicação, assegurando total transparência na sua localização e, desta forma, maximizando a capacidade dos radares para salvar vidas, nomeadamente através da adoção ao volante de comportamentos adequados. ([link para comunicado](#))

Anteriormente, a ANSR realizou a campanha “Dê prioridade à Vida” onde identificou em todo o país os 175 locais de concentração de acidentes mortais. ([link para comunicado](#))

### SINCRO fiscalizou 550 milhões de veículos e registou 2 milhões de infrações

Quase 550 milhões de veículos/condutores foram fiscalizados pelos radares do SINCRO, entre 2018 e o primeiro semestre de 2023, cerca de 91% do total de veículos fiscalizados/condutores por todos os radares nacionais no mesmo período, e registou cerca de 2 milhões de infrações.

Fruto da política adotada de assegurar total transparência na localização dos radares instalados, a taxa de infração (n.º de infrações/n.º de veículos fiscalizados) dos radares SINCRO foi sempre reduzida (quando comparada com outros radares), cerca de 0,55%, em 2018, menos de 6 veículos, por cada mil fiscalizados, tendo vindo anualmente a diminuir até atingir, no primeiro semestre de 2023, a taxa de 0,29%, menos de 3 veículos, por cada mil fiscalizados.

Os números de infrações e a evolução verificada demonstram de forma inequívoca a eficácia dos radares na redução da velocidade de quem circula na sua zona de influência, contribuindo para o grande objetivo de salvar vidas.



### Os radares salvam vidas

O efeito desta redução das velocidades é comprovado pela diminuição verificada nos números da sinistralidade rodoviária registada nos locais onde foram implementados os radares SINCRO. Nestes locais, registaram-se menos 36% de acidentes com vítimas, menos 74% de vítimas mortais, menos 44% de feridos graves e menos 36% de feridos leves.

### Radares com maior número de infrações registadas (top 5)

De acordo com a política de transparência adotada pela ANSR e com o objetivo de alertar para o reforço das medidas de prudência pelos condutores, comunica-se que nos seguintes 5 locais onde estão localizados radares (em 61 LCV) ocorrem cerca de um terço do total das infrações registadas no sistema SINCRO:

- Radar da EN125, ao km 102,0 em Faro, sentido Oeste-Este
- Radar da A1, ao km 188,6 em Coimbra, sentido Sul-Norte
- Radar da A4, ao km 0,1 em Matosinhos, sentido Este-Oeste
- Radar da A29, ao km 40,9 em Vila Nova de Gaia, sentido Sul-Norte
- Radar da A23, ao km 18,6 em Vila Nova da Barquinha, sentido-Este Oeste

### Radares colocados nos locais de concentração de acidentes para salvar vidas

Os 62 novos LCV (37 entram amanhã em funcionamento) estão instalados nas zonas de concentração de acidentes mortais e onde a velocidade excessiva se revelou uma das causas para essa sinistralidade.

Nos locais destes 62 LCV, nos últimos cinco anos, já perderam a vida 115 pessoas: um quarto das mortes que ocorreu nos locais de concentração de acidentes mortais identificados pela ANSR. Com a instalação dos 62 novos radares, a ANSR quer salvar vidas e que todos cheguem o seu destino em segurança.

### Dê prioridade à vida

Ao volante dê sempre prioridade à vida

Com a instalação dos radares damos prioridade à vida

Conduza em segurança.

Mapas e listagem dos locais controlo de velocidade em funcionamento e a entrar em funcionamento em 1 de setembro de 2023 disponíveis [aqui](#)

Barcarena, 31 de agosto

