

COMUNICADO

Segunda fase da Estratégia Visão Zero 2030 em curso

A Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR) divulga hoje o primeiro relatório “técnico-científico” da segunda fase da Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária 2021-2030: **Visão Zero 2030** e disponibiliza uma versão em inglês do [site Visão Zero 2030](#).

A Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR) está a desenvolver a estratégia de segurança rodoviária para a próxima década de 2021-2030. Este projeto tem três etapas: Fase 1 - Estabelecimento dos princípios orientadores; Fase 2 - Relatórios técnico-científicos para apoio à preparação da nova estratégia e, finalmente, a Fase 3 na qual se estabelecerá a visão estratégica e se elaborará o Plano de Ação 2021-2022.

Concluída a Fase 1, a ANSR solicitou ao Laboratório Nacional de Engenharia Civil (LNEC) que desenvolvesse os relatórios da Fase 2 conjuntamente com o Prof. Fred Wegman, da Universidade de Tecnologia de Delft. No relatório [“Fundamentos Técnico-científicos para a Estratégia de Segurança Rodoviária 2020-2030 - Situação atual e desafios emergentes”](#), que agora se divulga, e que contou igualmente com a colaboração e acompanhamento do Conselho Executivo de Especialistas, é efetuada uma avaliação da situação atual da segurança rodoviária, apresentando uma visão das questões de segurança mais relevantes em Portugal, e a discussão de tendências emergentes no setor que muito provavelmente necessitarão de ser tidas em conta durante o período de vigência da **Visão Zero 2030**. Igualmente, contém uma análise do alinhamento do sistema rodoviário nacional com os princípios do Sistema Seguro. São também examinados os contributos obtidos dos intervenientes públicos e privados, bem como dos membros do Conselho Não-Executivo de Especialistas, para consideração nas atividades seguintes da Fase 2.

ANSR disponibiliza Site Visão Zero 2030 em inglês

Para acompanhar e ficar a conhecer detalhadamente todo o trabalho que se encontra em desenvolvimento, a ANSR desenvolveu o [site Visão Zero 2030](#) que, a partir de hoje, passa também a estar disponível na [língua inglesa](#), ficando globalmente acessível toda a informação relevante sobre a estratégia, tais como os objetivos, a metodologia, a estrutura de gestão e os relatórios, documentação relacionada com as políticas de Segurança Rodoviária a nível mundial, europeu e nacional, dados mais recentes relativos à sinistralidade rodoviária nacional, para além da área dedicada ao Sistema Seguro, e aos seus princípios, que são a base da Estratégia **Visão Zero 2030**.

Com a disponibilização desta plataforma, a ANSR dá a conhecer a toda a sociedade, de uma forma transparente, o trabalho em desenvolvimento.

Todos temos uma enorme responsabilidade no combate à sinistralidade rodoviária. Se no final de cada dia de trabalho conseguirmos salvar uma vida, estaremos a dar um enorme contributo para um futuro melhor e a realizar-nos, através do melhor resultado que qualquer profissional pode almejar – salvar vidas.

A sinistralidade rodoviária não é uma fatalidade, nem uma situação inevitável e pode ser combatida com sucesso. Contamos com todos.

Barcarena, 28 de junho de 2021