

COMUNICADO

Campanha “*Compromisso 30 – Ruas com vida*”

A Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR) em parceria com a Câmara Municipal de Lisboa (CML), a Companhia Carris de Ferro de Lisboa (CARRIS) e a Polícia Municipal de Lisboa (PML) lançam segunda feira, dia 17 de maio, a Campanha de Segurança Rodoviária “*Compromisso 30 – Ruas com vida*” inserida na 6ª Semana Mundial da Segurança Rodoviária, da Organização das Nações Unidas (ONU) que este ano é dedicada ao tema “*Ruas para a vida: porquê #love30?*” e que assinala o início da 2ª Década de Ação da Segurança Rodoviária, que tem como objetivo a redução de pelo menos 50% de mortos e feridos em consequência de um acidente rodoviário com base na abordagem do Sistema Seguro e na Visão Zero.

A decorrer entre os dias 17 e 23 de maio, a campanha tem como objetivo sensibilizar e envolver os cidadãos para a importância e os benefícios de se redesenharem e adaptarem as ruas urbanas para que os limites de velocidade sejam de 30km/h¹.

O excesso de velocidade é um dos principais problemas da segurança rodoviária, aumentando o risco de acidente e gravidade do mesmo. A velocidade é fator chave em 30% dos acidentes mortais.

A velocidade a que os veículos circulam é especialmente determinante para a gravidade das lesões dos utentes vulneráveis, como os peões e os ciclistas. Dados do European Safety Council (ETSC) indicam que numa colisão entre um veículo e um peão, a probabilidade de o peão sobreviver é de 90% se o veículo circular a 30 km/h, descendo para 20% se o veículo circular a 50 km/h.

Em 2020, registaram-se **3.528 atropelamentos**, dos quais 59 resultaram em morte, 290 em ferimentos graves e 3.441 em ferimentos leves. Lisboa continua a ser o distrito com maior sinistralidade rodoviária, tendo registado, no ano de 2020, 12 vítimas mortais em consequência de atropelamentos.

Para alertar os condutores para a importância de reduzirem a velocidade a que circulam, em particular nas zonas com presença de peões, mas também para sensibilizar os peões para o cuidado de “*verem e serem vistos*”, a campanha “*Compromisso 30 – Ruas com vida*” integrará 14 ações de sensibilização em vários locais da cidade de Lisboa.

Com uma preocupação partilhada em reduzir o número de atropelamentos em Lisboa, a Câmara Municipal de Lisboa, a CARRIS e a Polícia Municipal de Lisboa associaram-se à ANSR, mostrando que os acidentes não são uma fatalidade e as suas consequências mais graves podem ser evitadas através da adoção de comportamentos seguros na estrada, quer por parte dos condutores, quer por parte dos peões.

¹ Consulte o manual da ANSR: [Manual de apoio à implementação de zonas 30](#)

Só com o envolvimento de toda a sociedade será possível diminuir a sinistralidade rodoviária em Portugal até ao único número aceitável de vítimas mortais nas estradas: Zero!

Para mais informações, contactar:

- Da ANSR, Alexandra Henriques, Chefe de Divisão de Assessoria, Comunicação, Inovação e Projetos Especiais – 938465548;
- Da PML, Comissário David Vieira – 915295634.

Barcarena, 16 de maio de 2021