

Resultados preliminares de Segurança Rodoviária em 2021

Almada, 14 de janeiro de 2022
Pousada da Juventude



Carlos Lopes
Diretor da Unidade de Prevenção e Segurança Rodoviária

Breve enquadramento do setor rodoviário

Tráfego

Tráfego médio diário na rede nacional de autoestradas, 2018 a 2021*



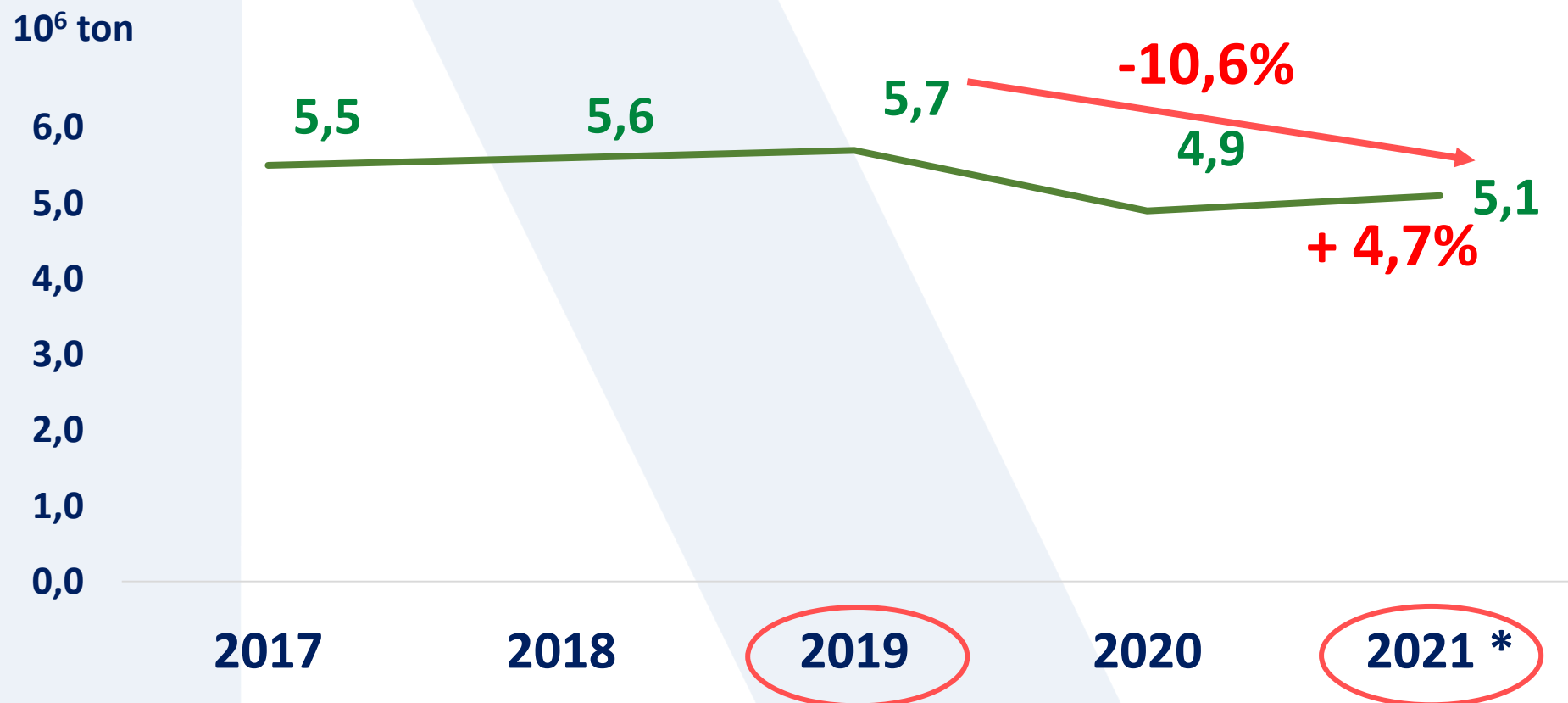
Estimativa de
taxa de
variação
anual 2021:
+9,0%

Taxa de
variação
2019/2021:
-15,8%

* 2021 – inclui estimativa ANSR para o 4ºT 2021

Venda de combustíveis

Venda de combustíveis para circulação rodoviária, 2018 a 2021*



Estimativa de
taxa de
variação
anual 2021:
+4,7%

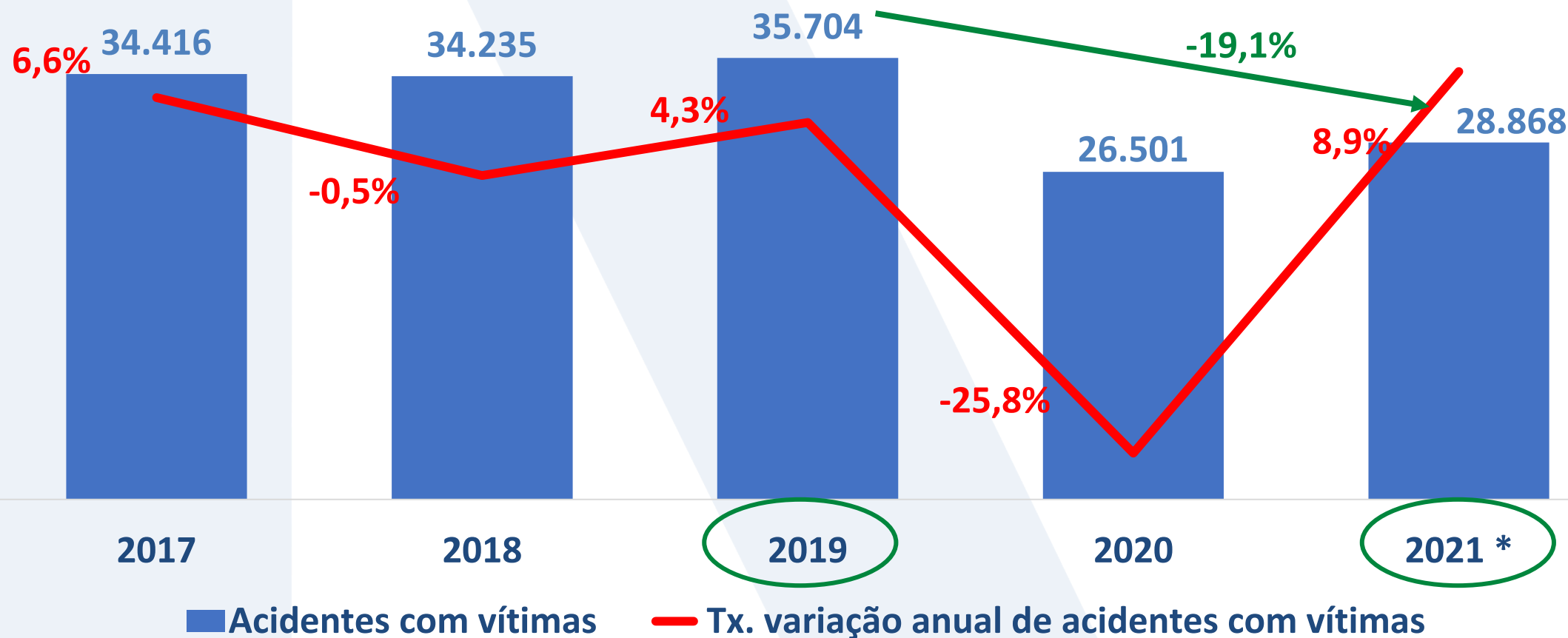
Taxa de
variação
2019/2021:
-10,6%

* 2021 – inclui estimativa ANSR para dezembro de 2021

Fonte: DGEG (inclui gás auto, gasolinas e gasóleo) e ANSR

Evolução Sinistralidade 2017-2021

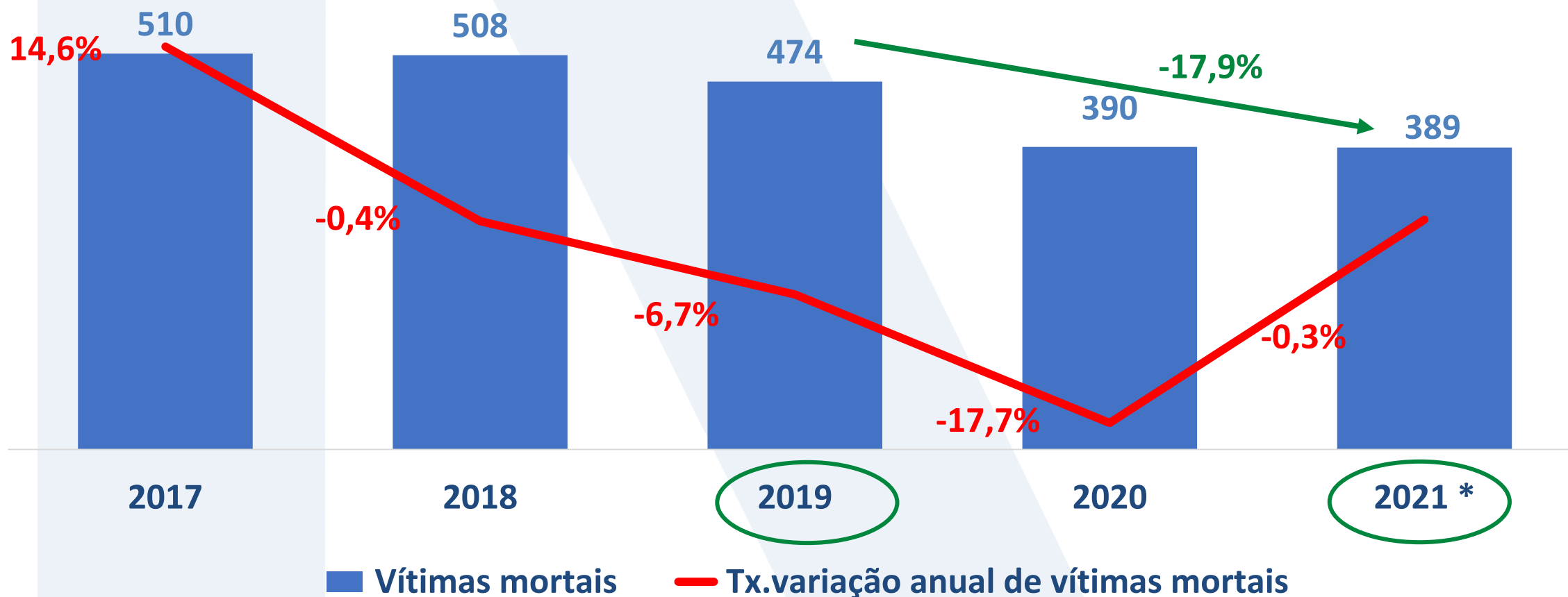
Acidentes com vítimas, número e taxa de variação anual 2017-2021*



Dados a 24h relativos ao Continente

* 2021: Resultado preliminar

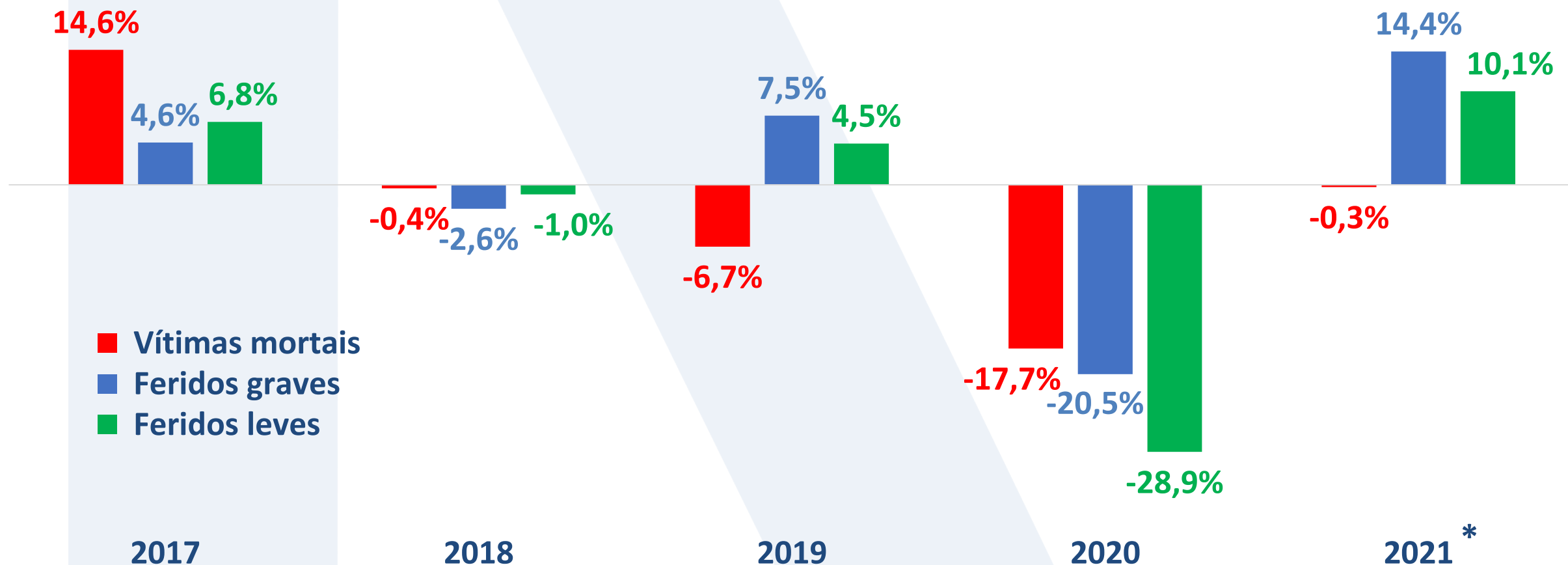
Vítimas mortais, número e taxa de variação anual 2017-2021*



Dados a 24h relativos ao Continente

* 2021: Resultado preliminar

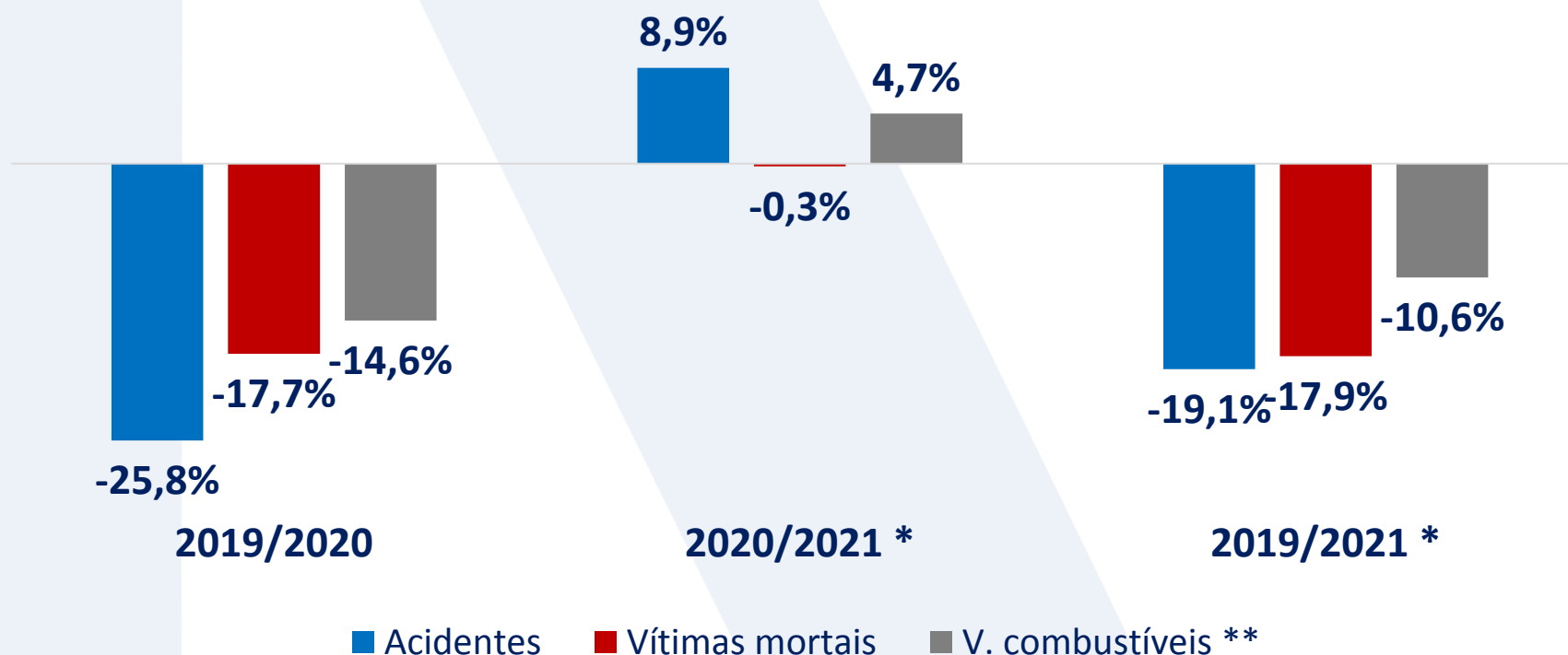
Vítimas mortais, feridos graves e feridos leves taxas de variação anual 2017-2021*



Dados a 24h relativos ao Continente

* 2021: Resultado preliminar

Taxas de variação anual de acidentes, vítimas mortais e venda de combustíveis para circulação rodoviária 2020 e 2021*



Dados a 24h relativos ao Continente

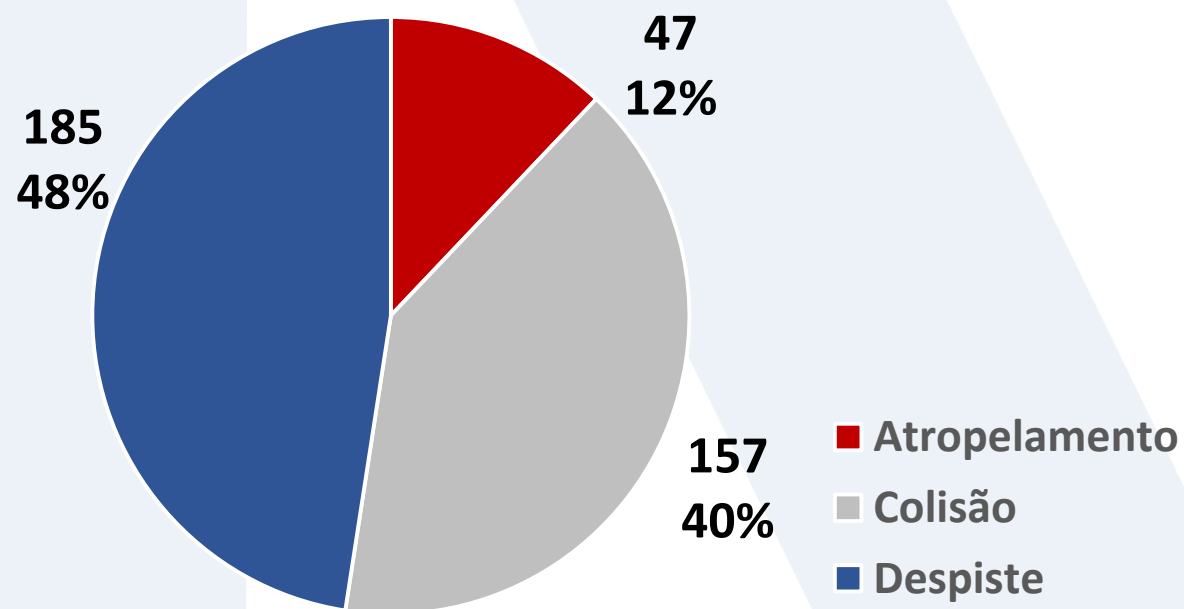
* 2021: Resultado preliminar

** Fonte DGEG (gás auto, gasolinas e gasóleo) e estimativa ANSR dez2021

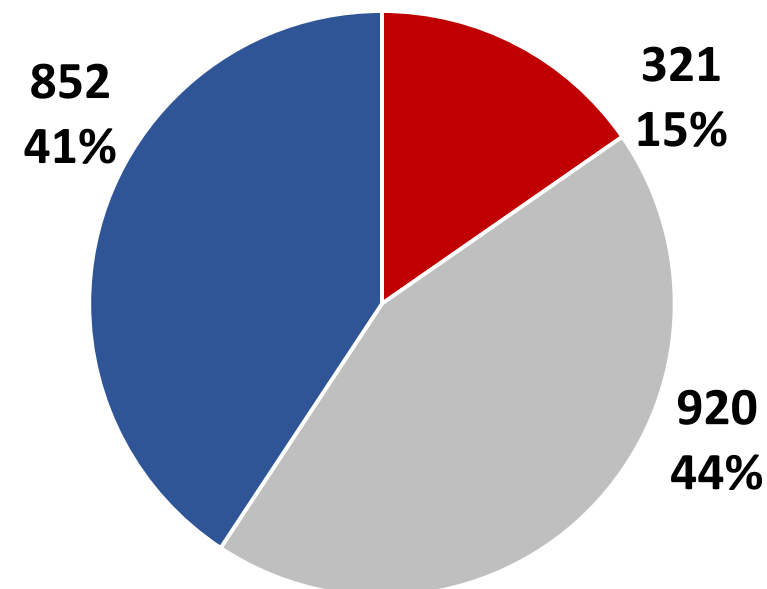
Sinistralidade 2021

Repartição de vítimas mortais e feridos graves por natureza de acidente, 2021*

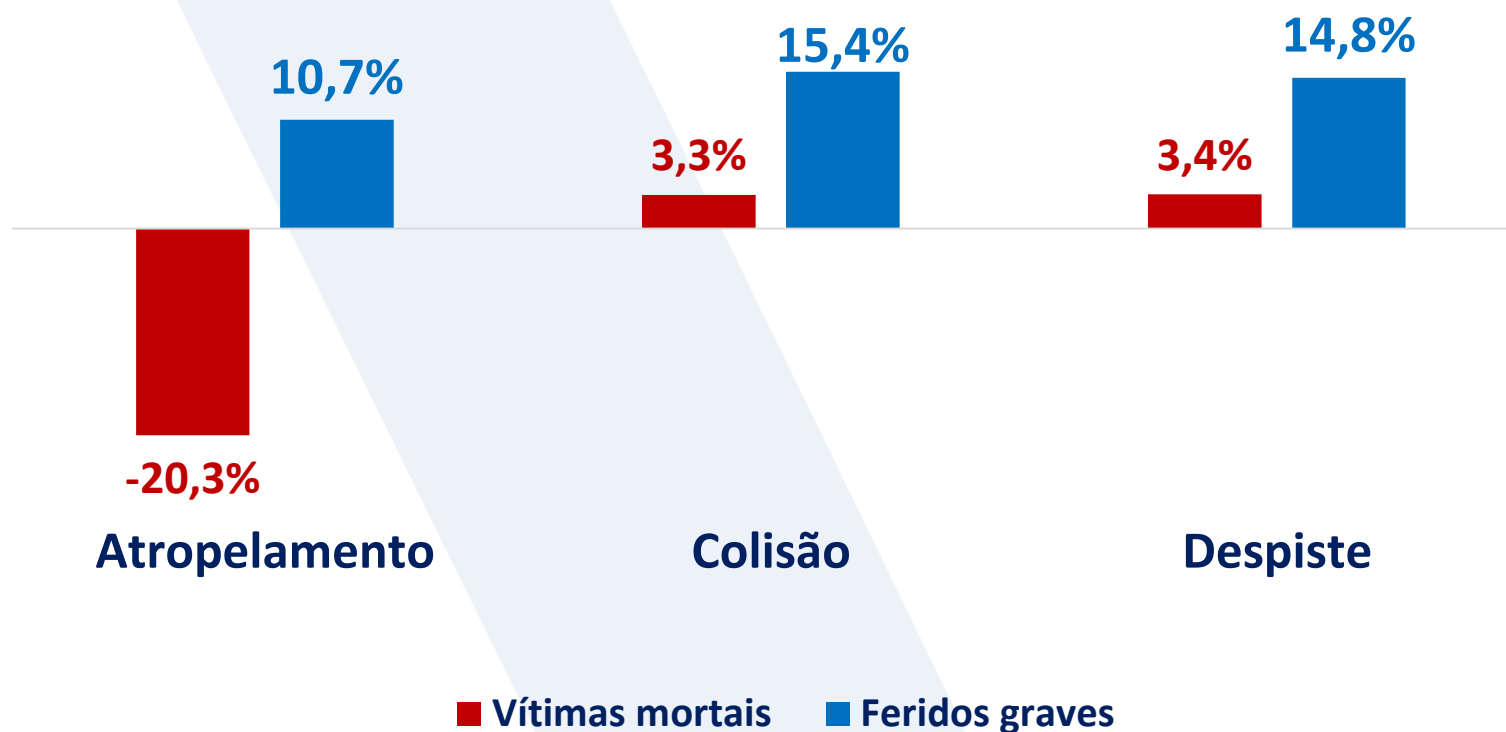
Vítimas mortais



Feridos graves



Taxas de variação anual de vítimas mortais e feridos graves por natureza de acidente, 2021*



Dados a 24h relativos ao Continente

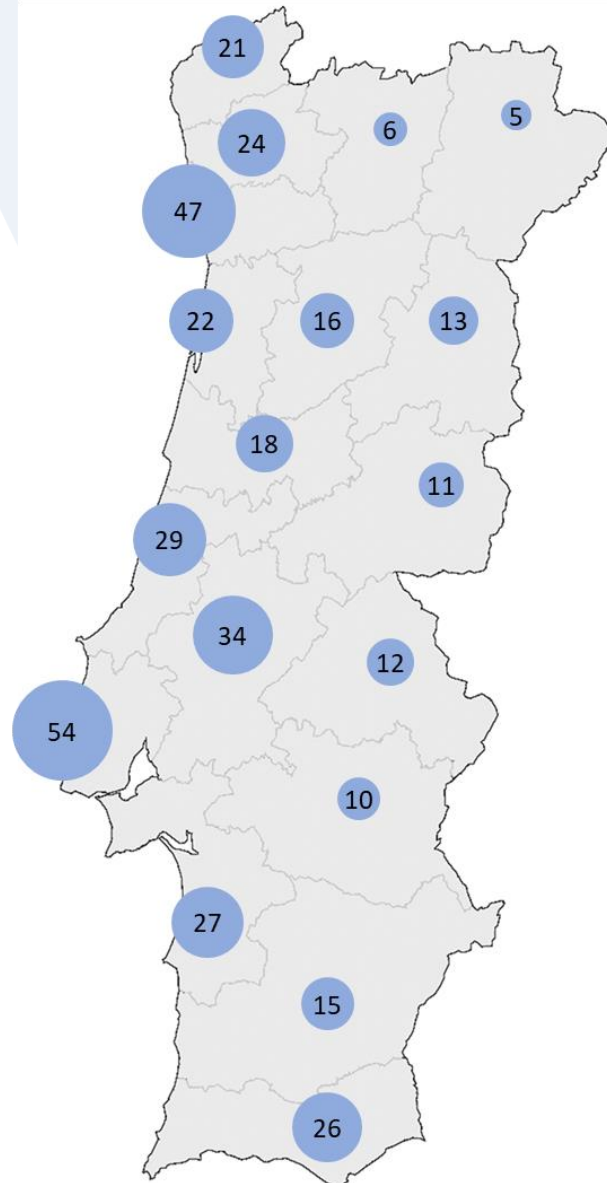
* 2021: Resultado preliminar

Vítimas mortais por distrito, 2020 e 2021*

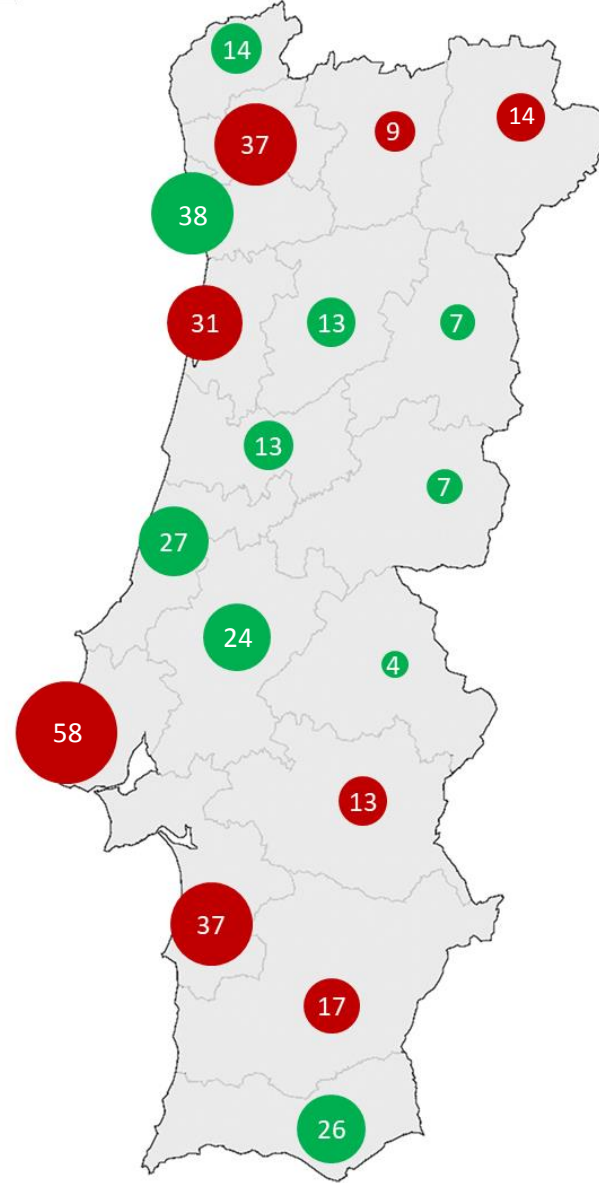
Maiores aumentos:

- Bragança
- Braga
- Vila Real

2020



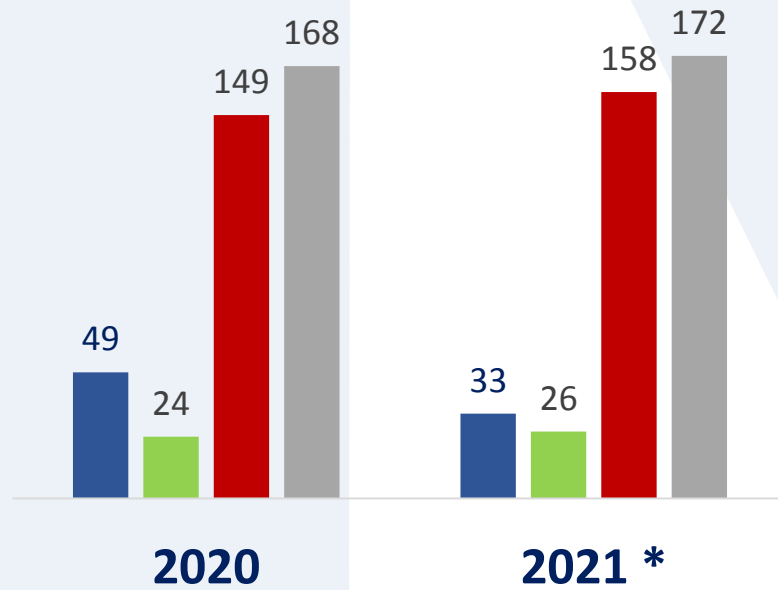
2021*



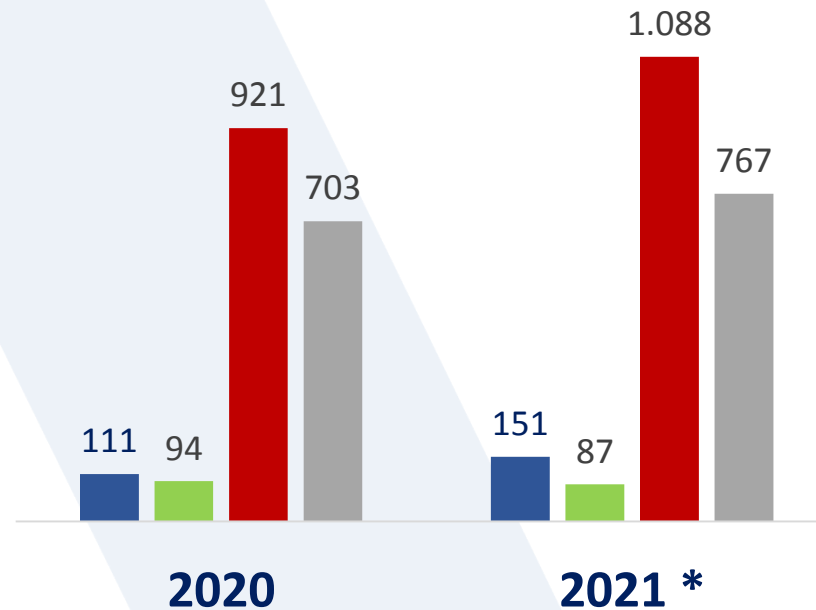
- Aumento
- Redução

Vítimas mortais, feridos graves e feridos leves por tipo de via, 2021*

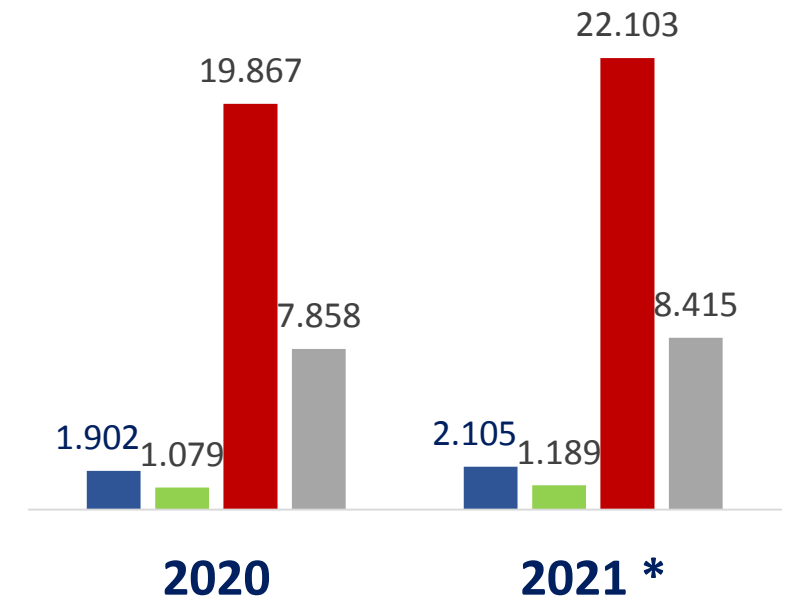
Vítimas mortais



Feridos graves



Feridos leves

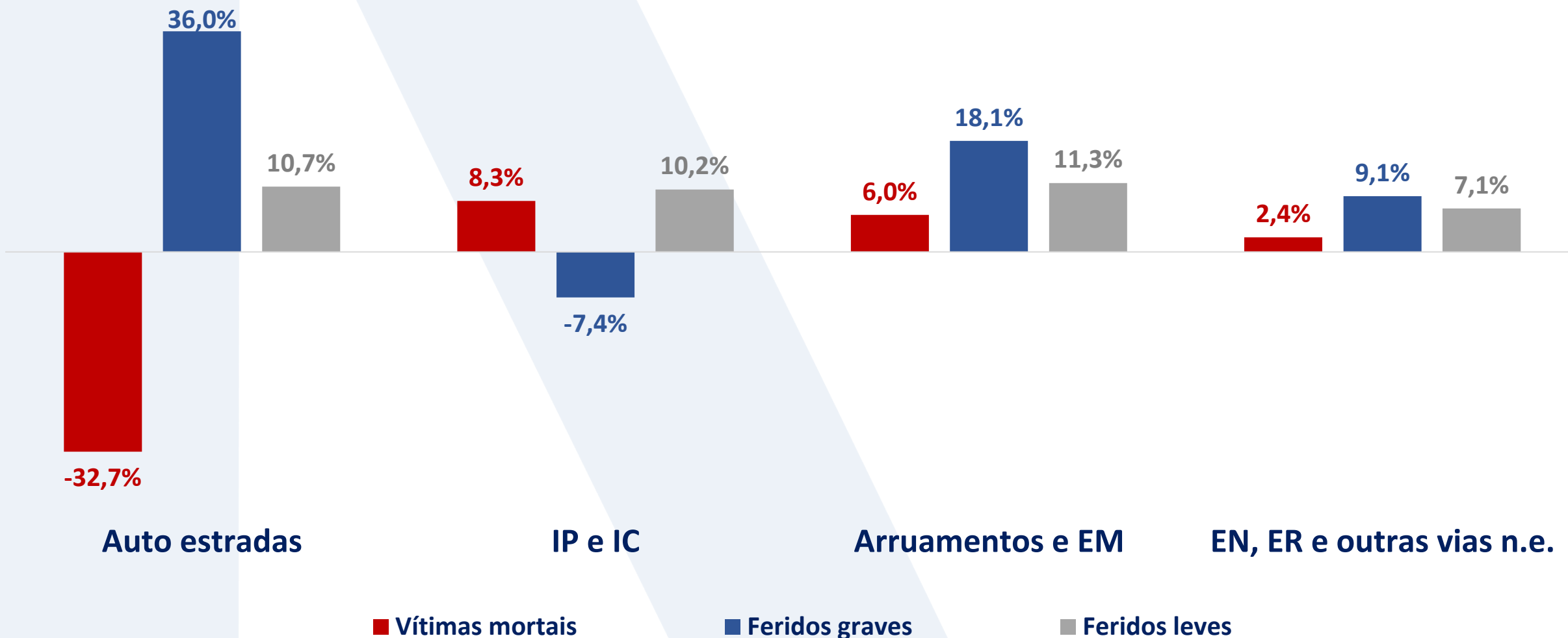


■ Auto estradas ■ IP e IC ■ Arruamentos e EM ■ EN, ER e outras vias n.e.

Dados a 24h relativos ao Continente

* 2021: Resultado preliminar

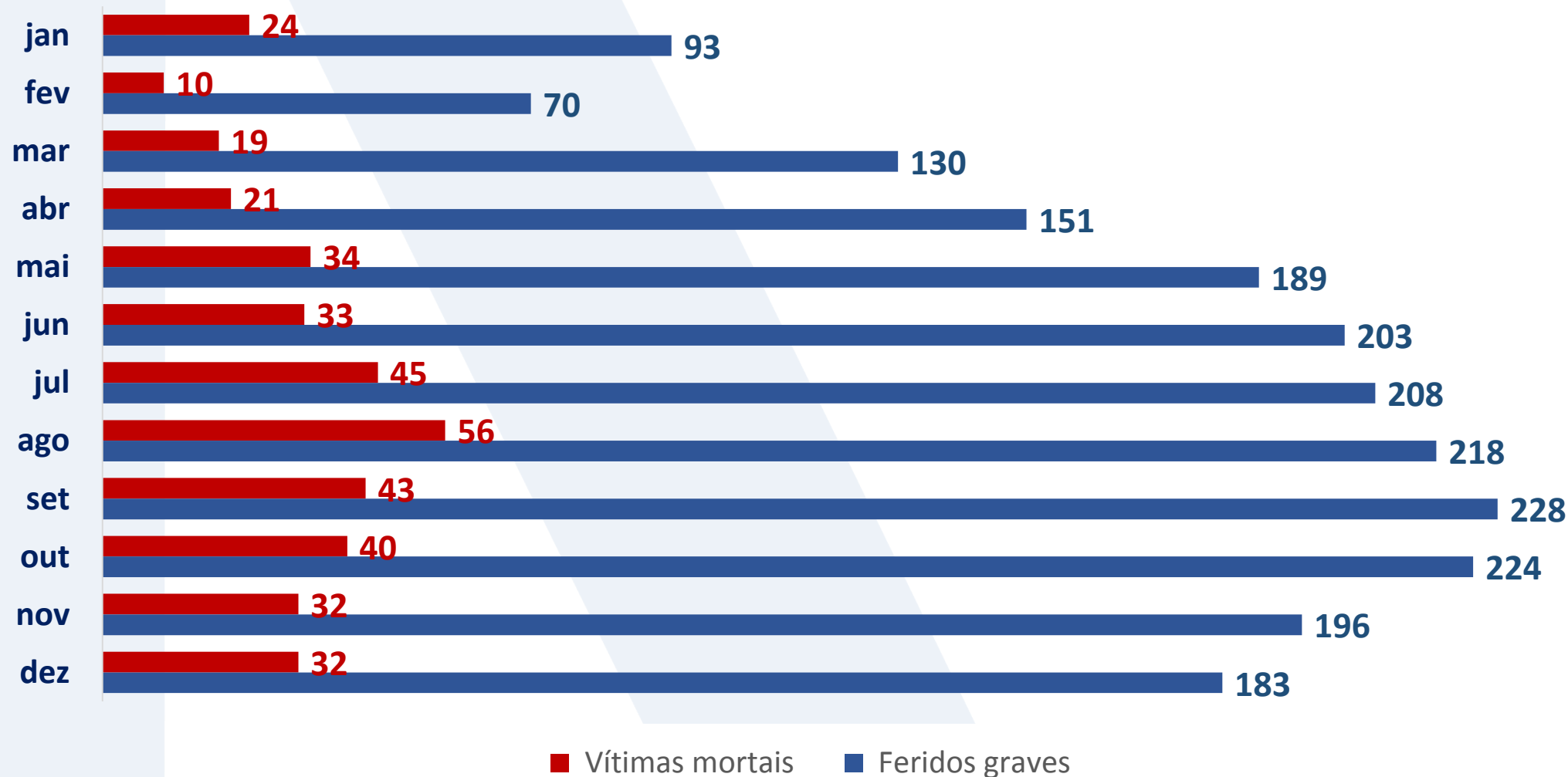
Taxas de variação anual de vítimas mortais, feridos graves e feridos leves, por tipo de via, 2021*



Dados a 24h relativos ao Continente

* 2021: Resultado preliminar

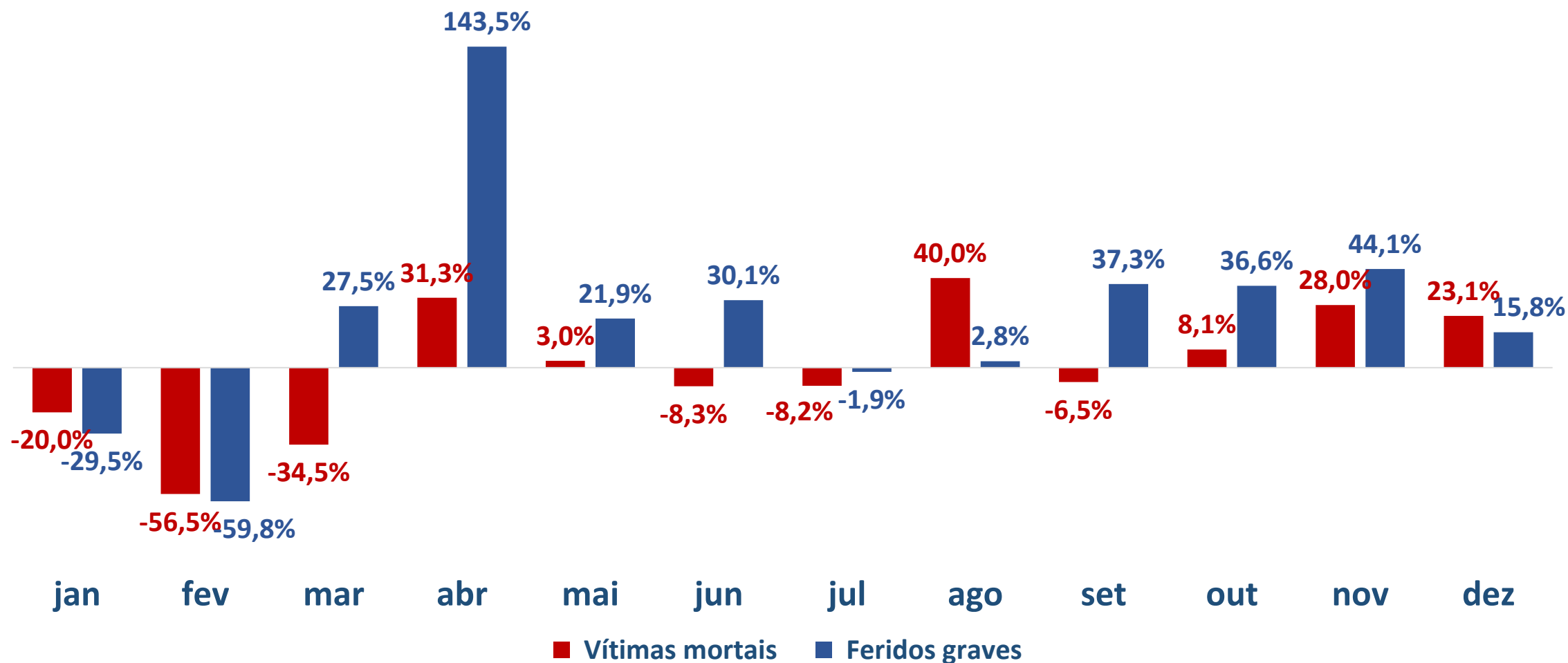
Vítimas mortais e feridos graves, por mês, 2021*



Dados a 24h relativos ao Continente

* 2021: Resultado preliminar

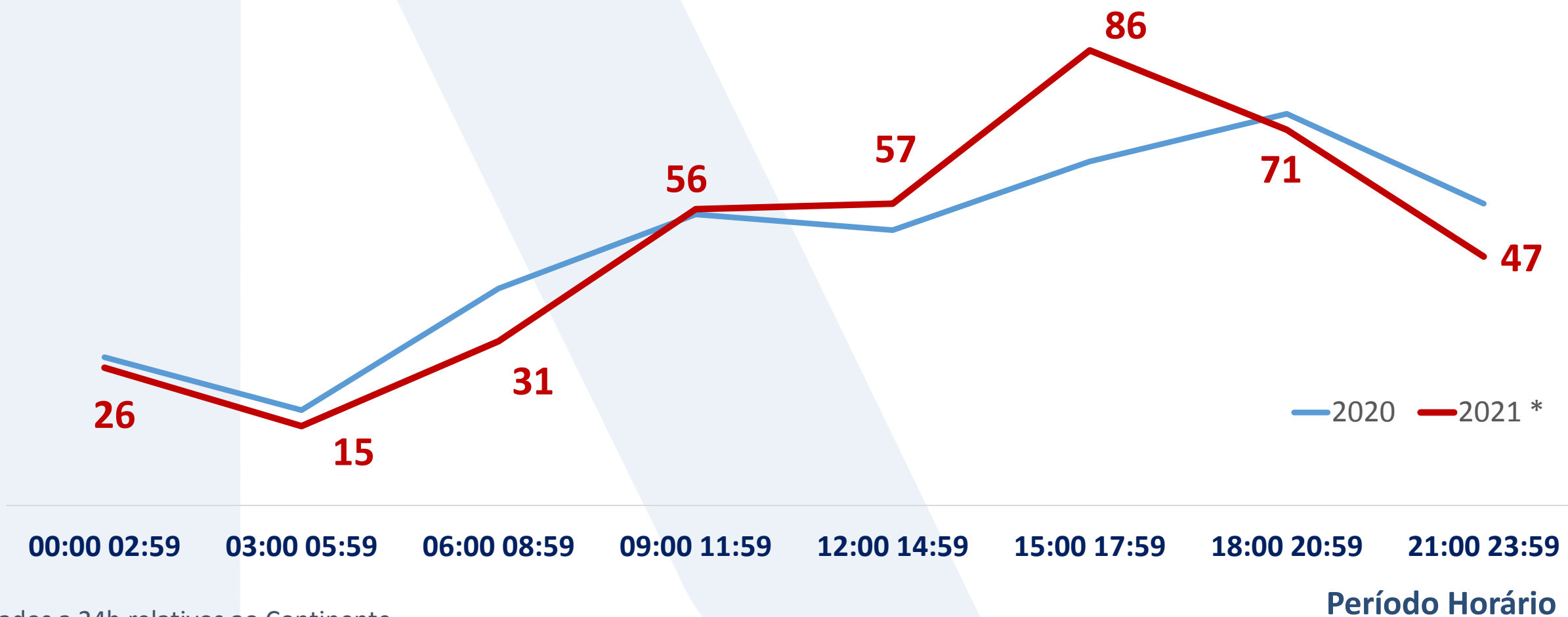
Taxas de variação homóloga de vítimas mortais e feridos graves, por mês, 2021*



Dados a 24h relativos ao Continente

* 2021: Resultado preliminar

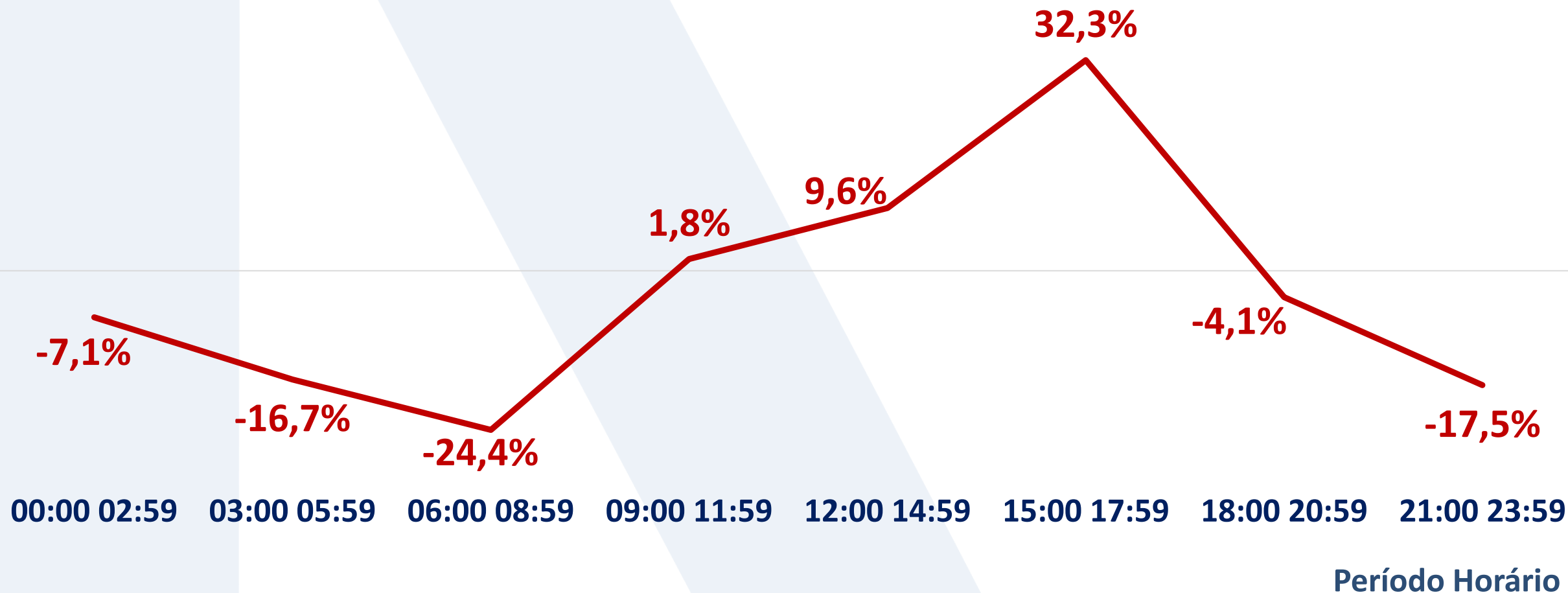
Vítimas mortais por período horário 2020 e 2021*



Dados a 24h relativos ao Continente

* 2021: Resultado preliminar

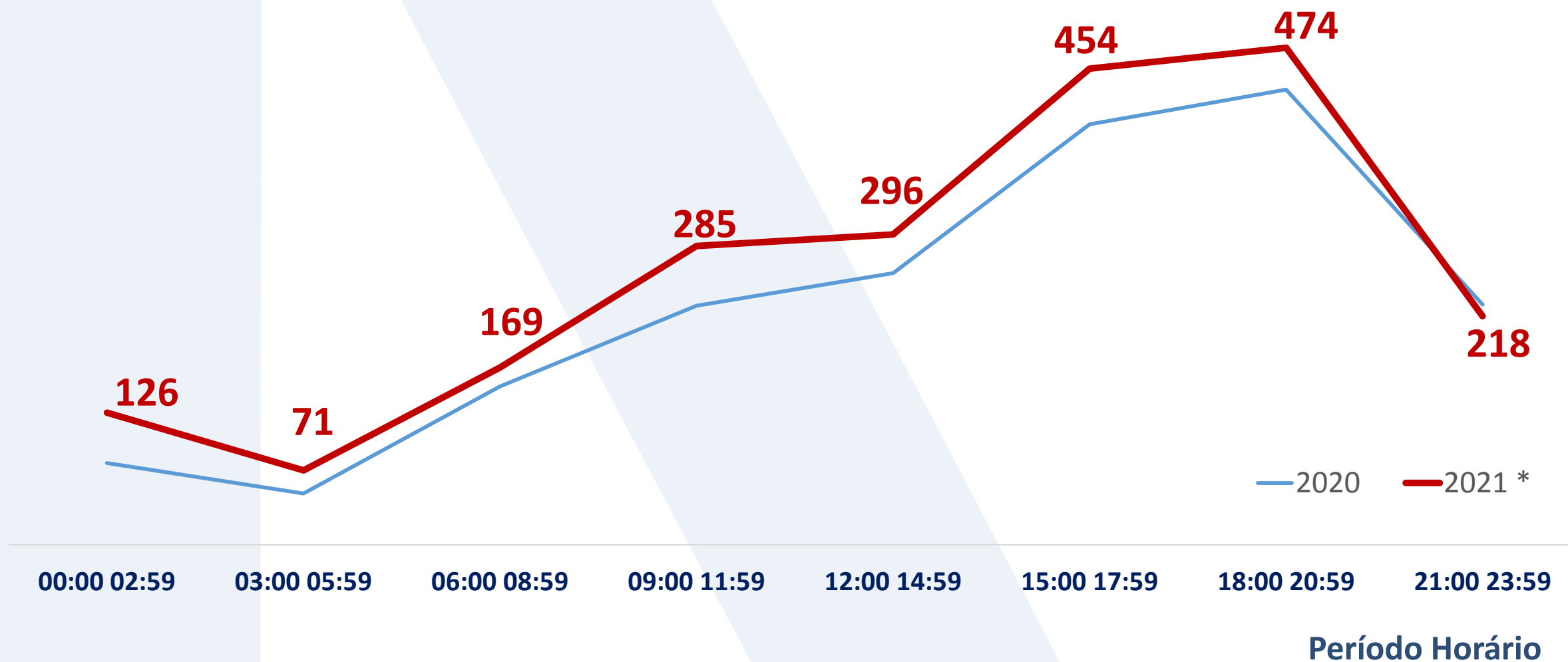
Taxa de variação anual das vítimas mortais por período horário, 2021*



Dados a 24h relativos ao Continente

* 2021: Resultado preliminar

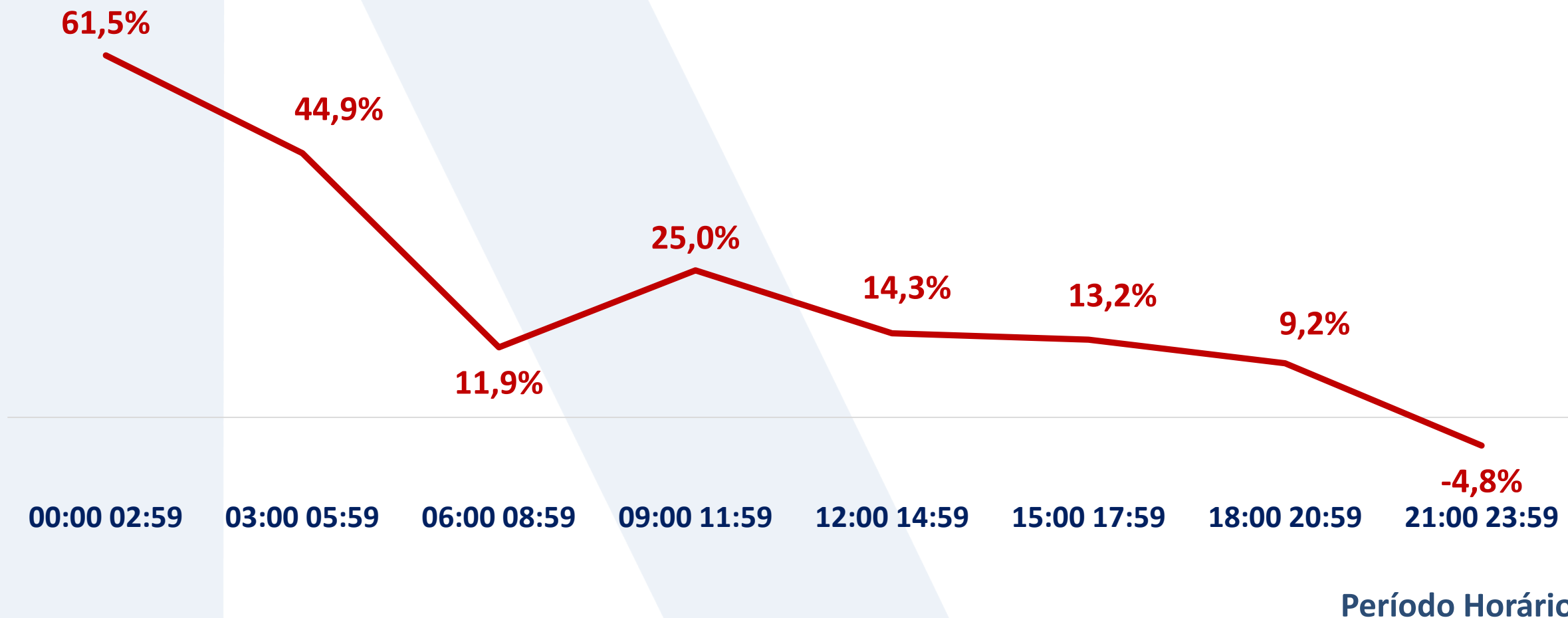
Feridos graves por período horário 2020 e 2021*



Dados a 24h relativos ao Continente

* 2021: Resultado preliminar

Taxa de variação anual dos feridos graves por período horário, 2021*



Dados a 24h relativos ao Continente

* 2021: Resultado preliminar

Resumindo, em 2021: a sinistralidade revelou-se...



Mais acentuada:

Vítimas mortais:

- Distritos de **Lisboa**, Porto, Braga e Setúbal
- Meses de agosto, julho e **setembro**
- Período horário 15:00-17:59
- **Estradas nacionais e arruamentos**
- Acidentes com despiste

Feridos graves:

- Distritos de **Lisboa**, Santarém e Braga
- Meses de **setembro**, outubro e agosto
- Período horário 18:00-20:59
- **Arruamentos e estradas nacionais**
- Acidentes com colisão



Com maior crescimento:

Vítimas mortais:

- Distritos de Bragança, **Braga** e Vila Real
- Meses de agosto, abril e **novembro**
- Período horário 15:00-17:59
- Estradas municipais e ICs
- Acidentes com despiste

Feridos graves:

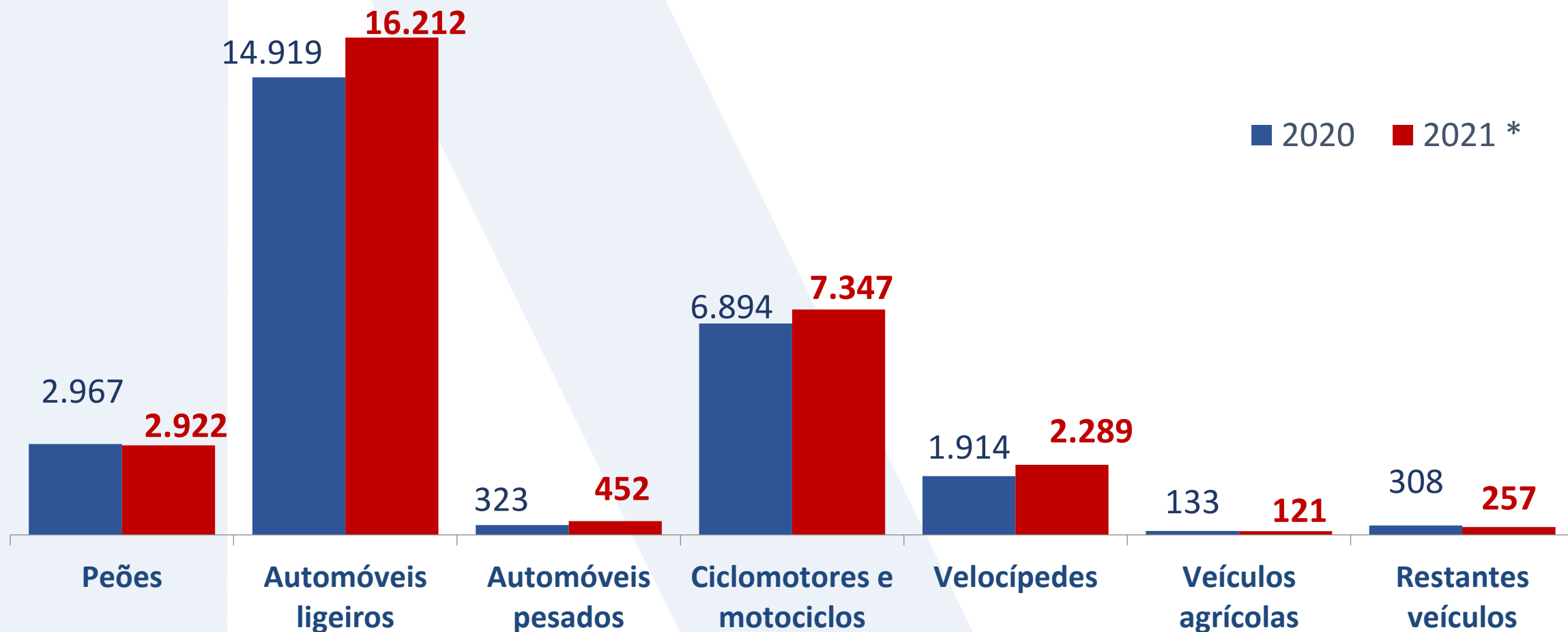
- Distritos de Leiria, Viana do Castelo e **Braga**
- Meses de abril, **novembro** e setembro
- Período horário 00:00-02:59
- Estradas regionais e auto estradas
- Acidentes com colisão

Sinistralidade 2021

Outros resultados até

Outubro

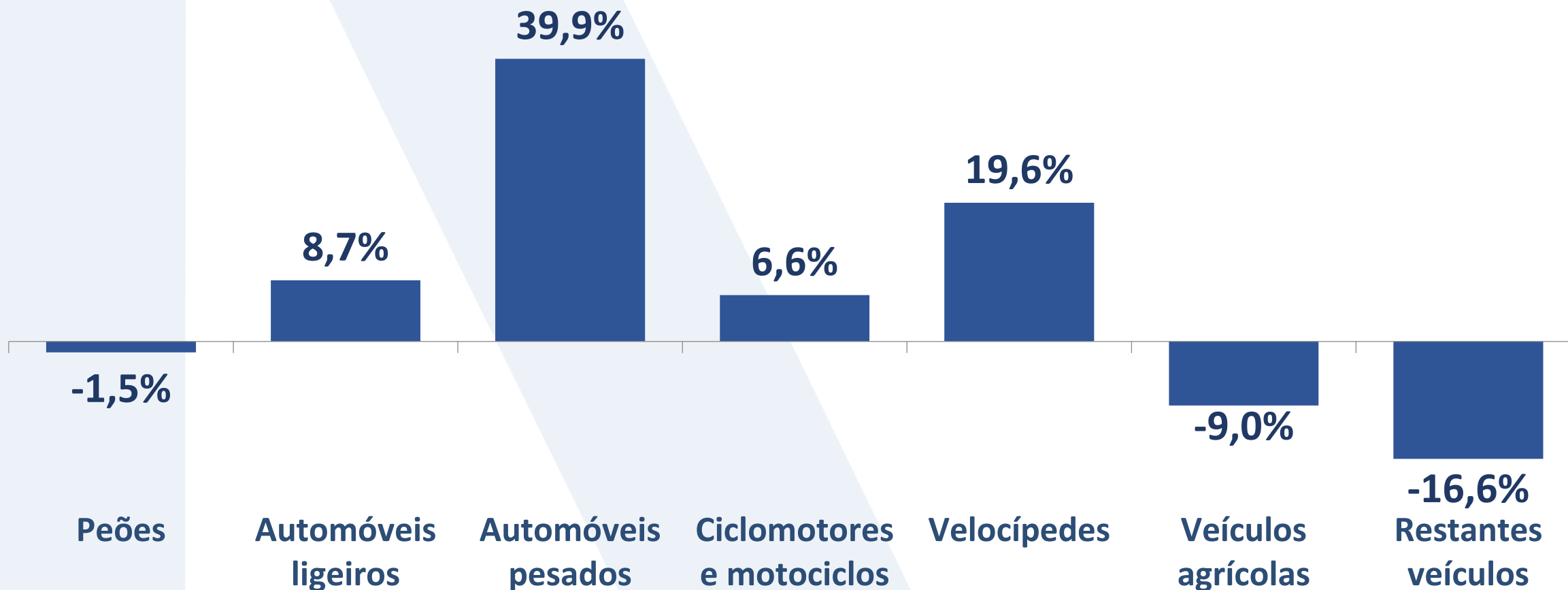
Vítimas por categoria de veículo e peões janeiro a outubro, 2020 e 2021*



Dados a 24h relativos ao Continente

* 2021: Resultado preliminar

Taxa de variação homóloga das vítimas por categoria de veículo e peões, janeiro a outubro 2021*



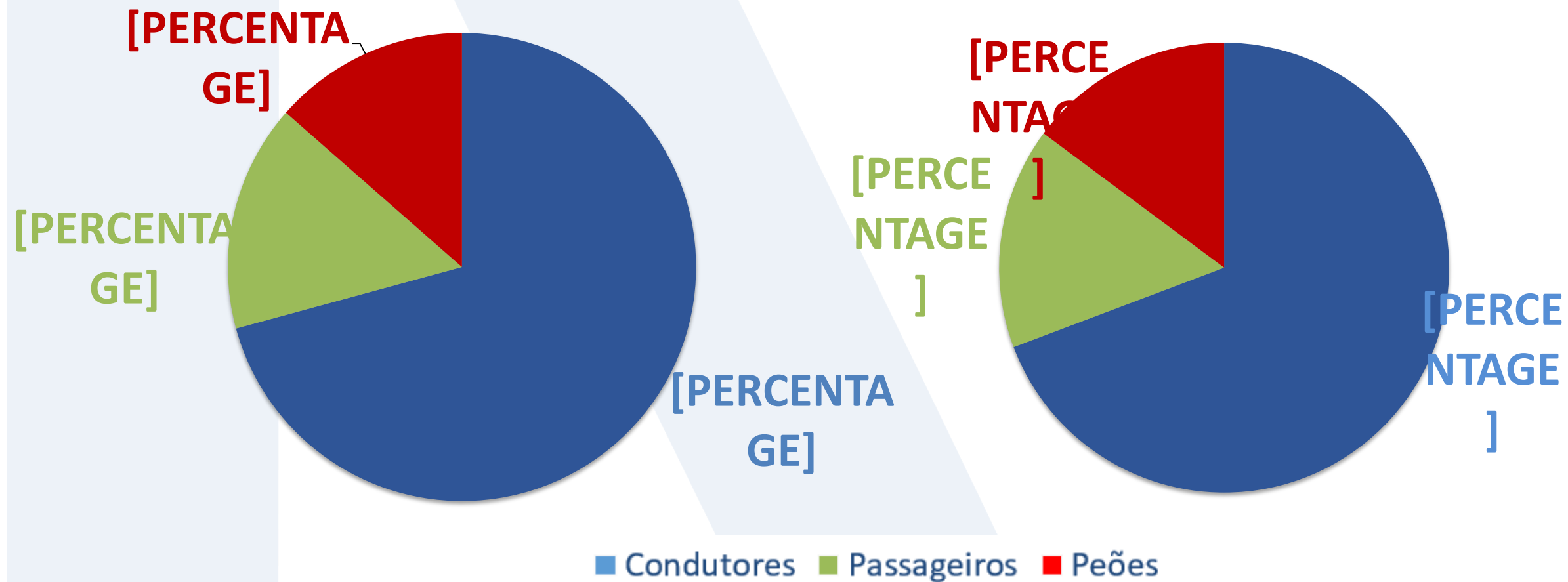
Dados a 24h relativos ao Continente

* 2021: Resultado preliminar

Repartição das vítimas mortais e feridos graves por categoria de utente, janeiro a outubro 2021*

Vítimas mortais (%)

Feridos graves (%)

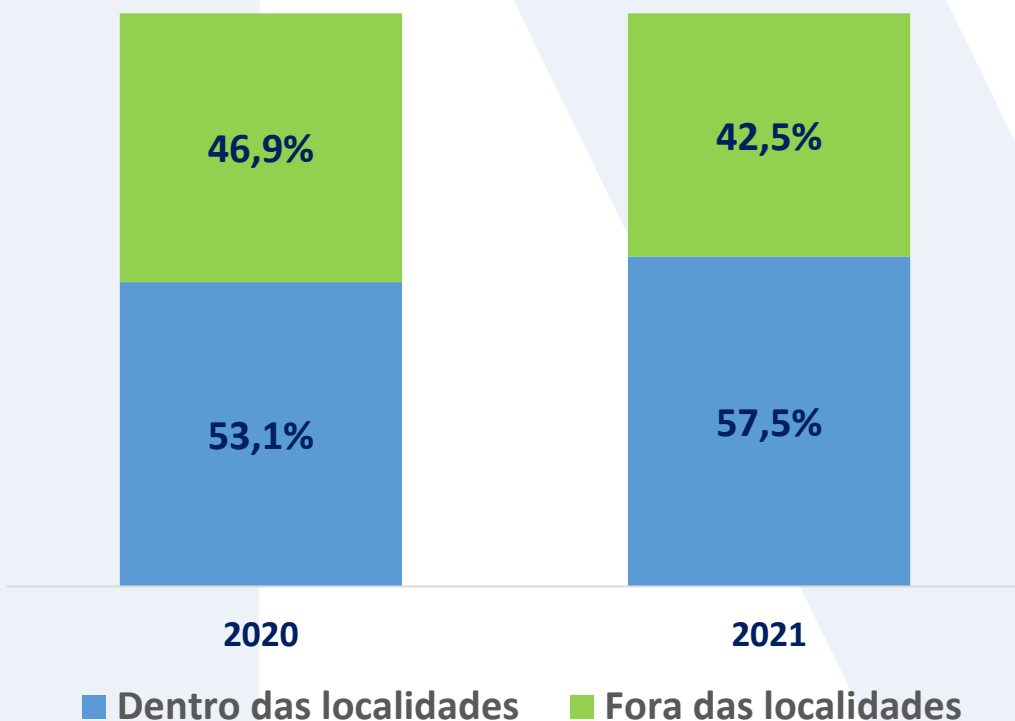


Dados a 24h relativos ao Continente

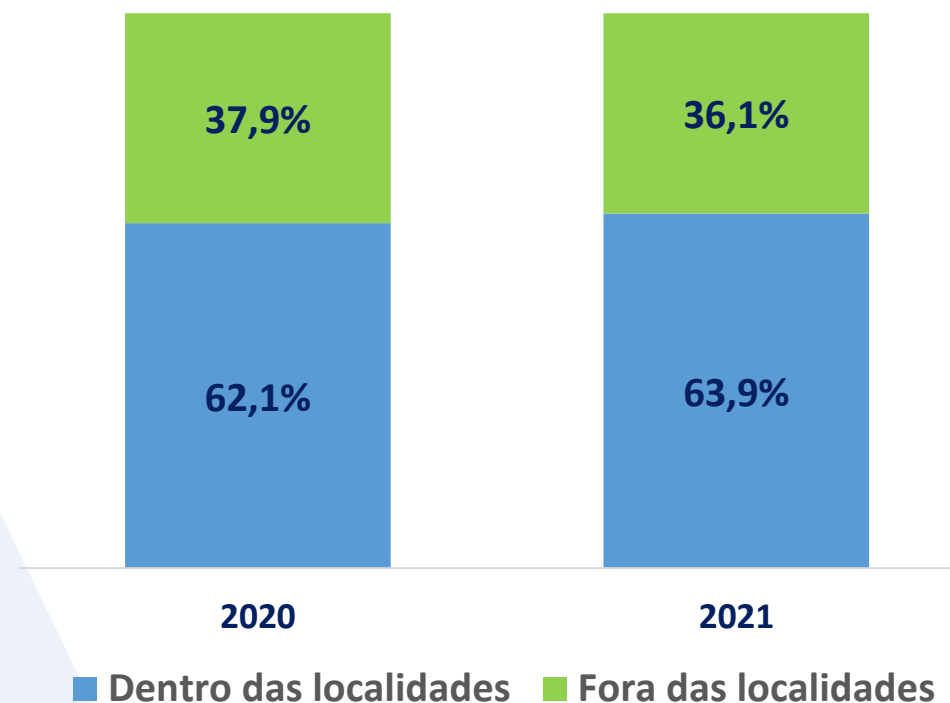
* 2021: Resultado preliminar

Repartição das vítimas mortais e feridos graves por localização do acidente, janeiro a outubro 2021*

Vítimas mortais (%)

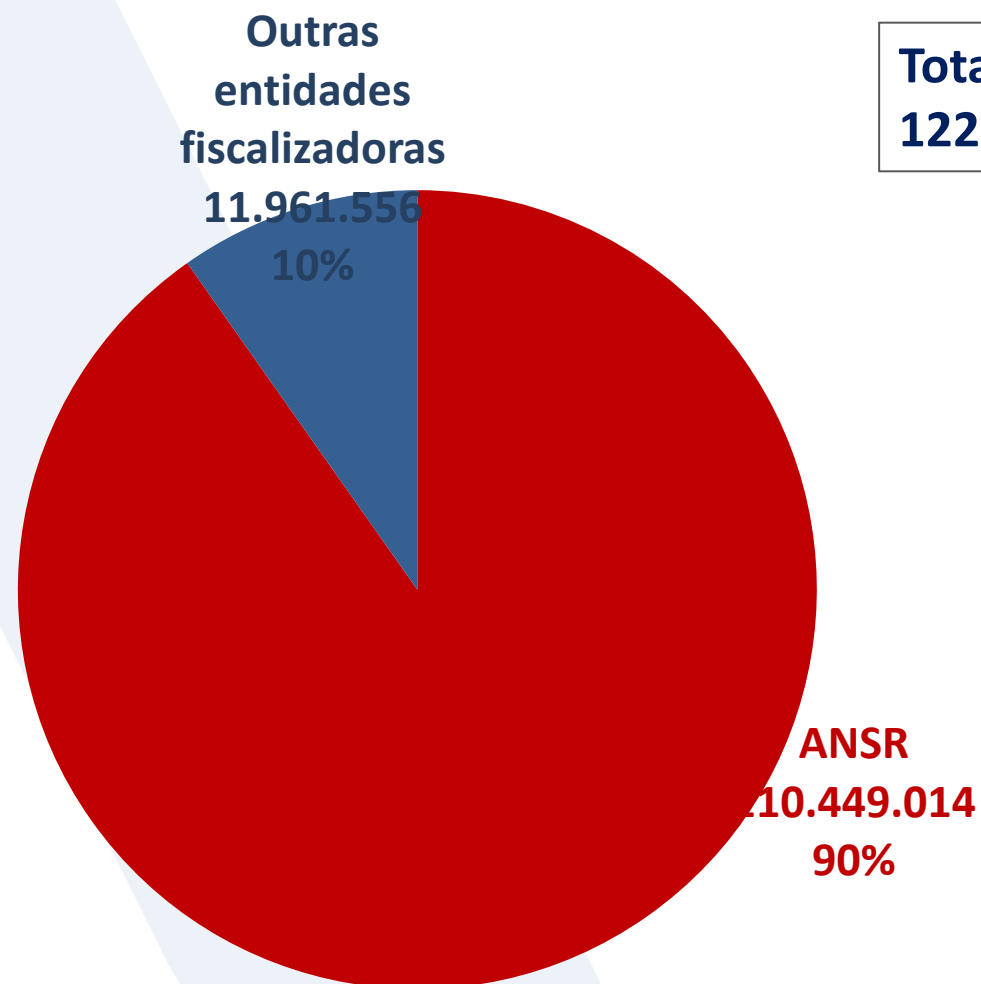


Feridos graves (%)



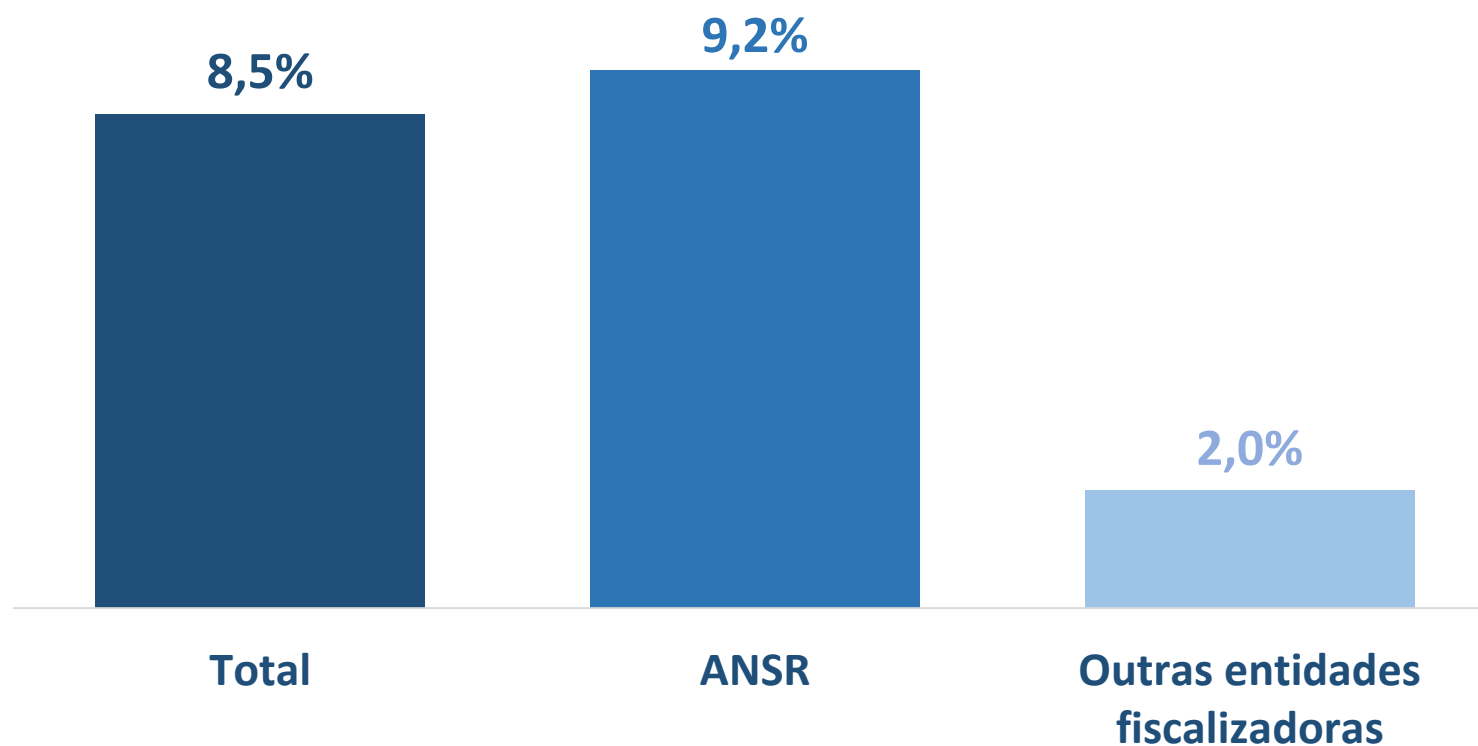
Fiscalização

Distribuição dos veículos fiscalizados pelas entidades fiscalizadoras, 2021*



Total veículos fiscalizados
122 410 570

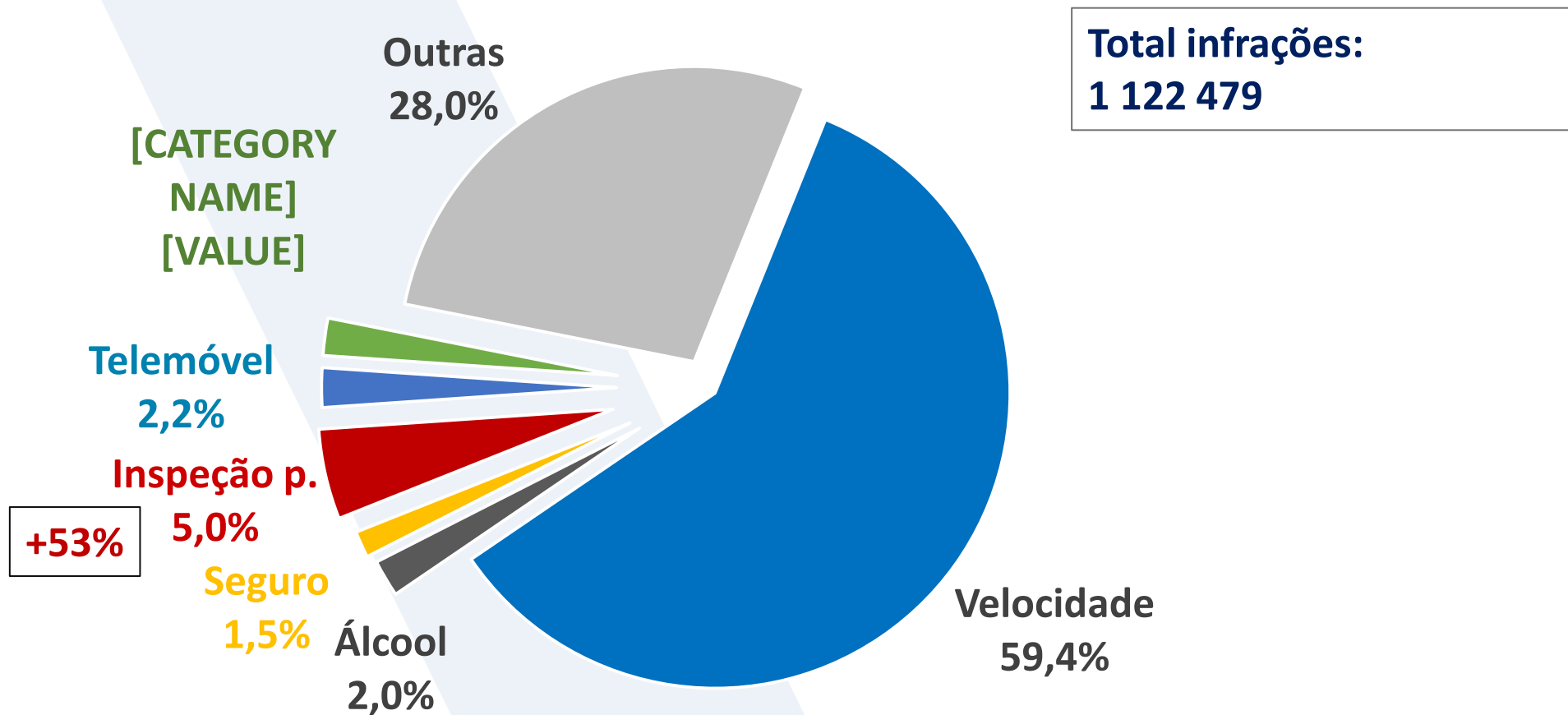
Taxa de variação anual do número de veículos fiscalizados, 2021 *



Dados relativos ao Continente

* 2021: Resultado preliminar

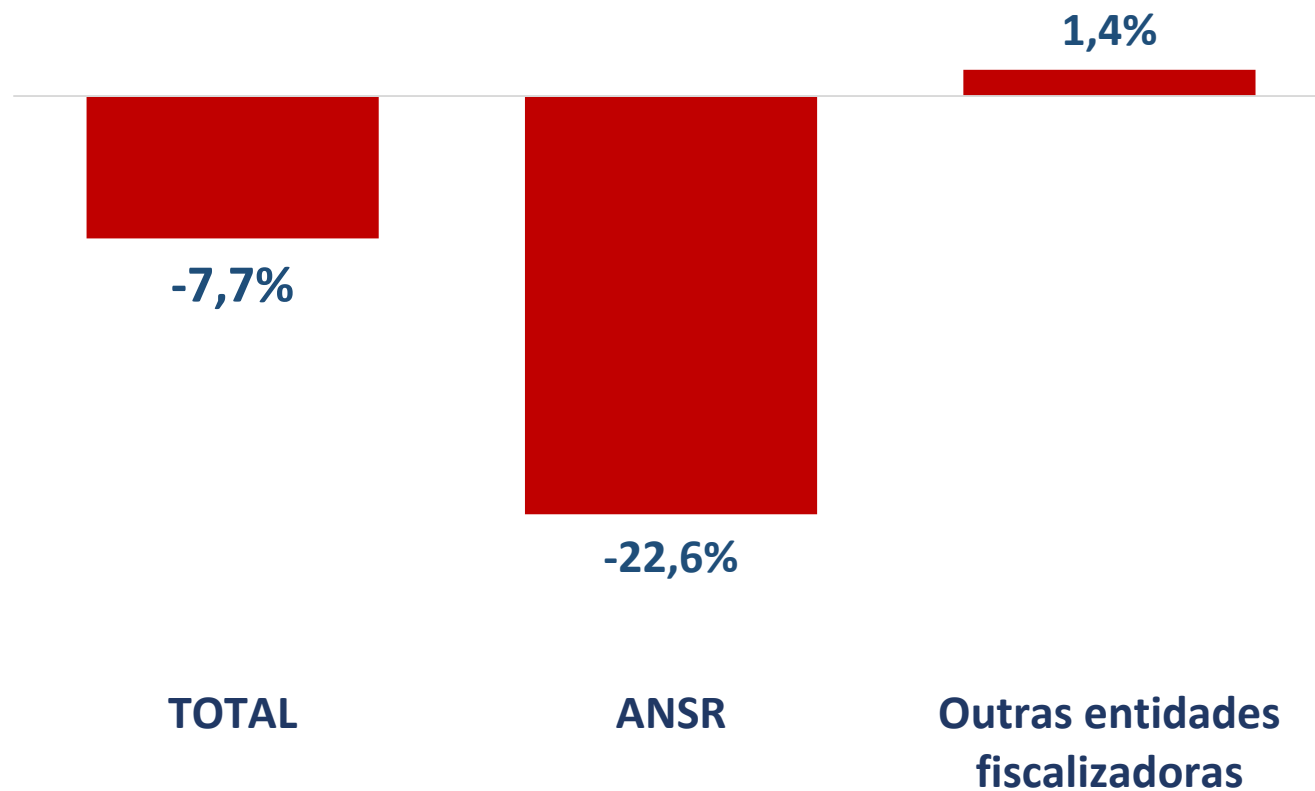
Distribuição das infrações por tipologia 2021*



Dados relativos ao Continente

* 2021: Resultado preliminar

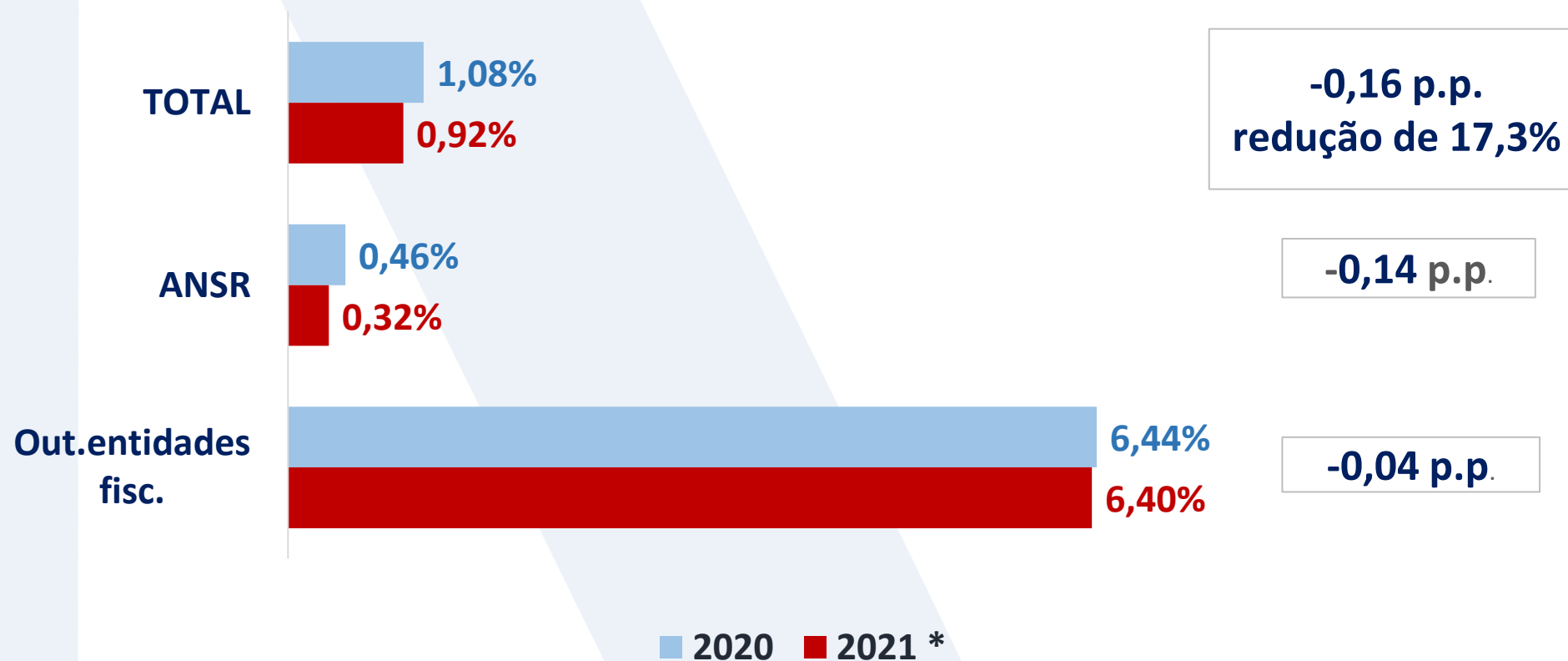
Taxa de variação anual das infrações, 2021 *



Dados relativos ao Continente

* 2021: Resultado preliminar

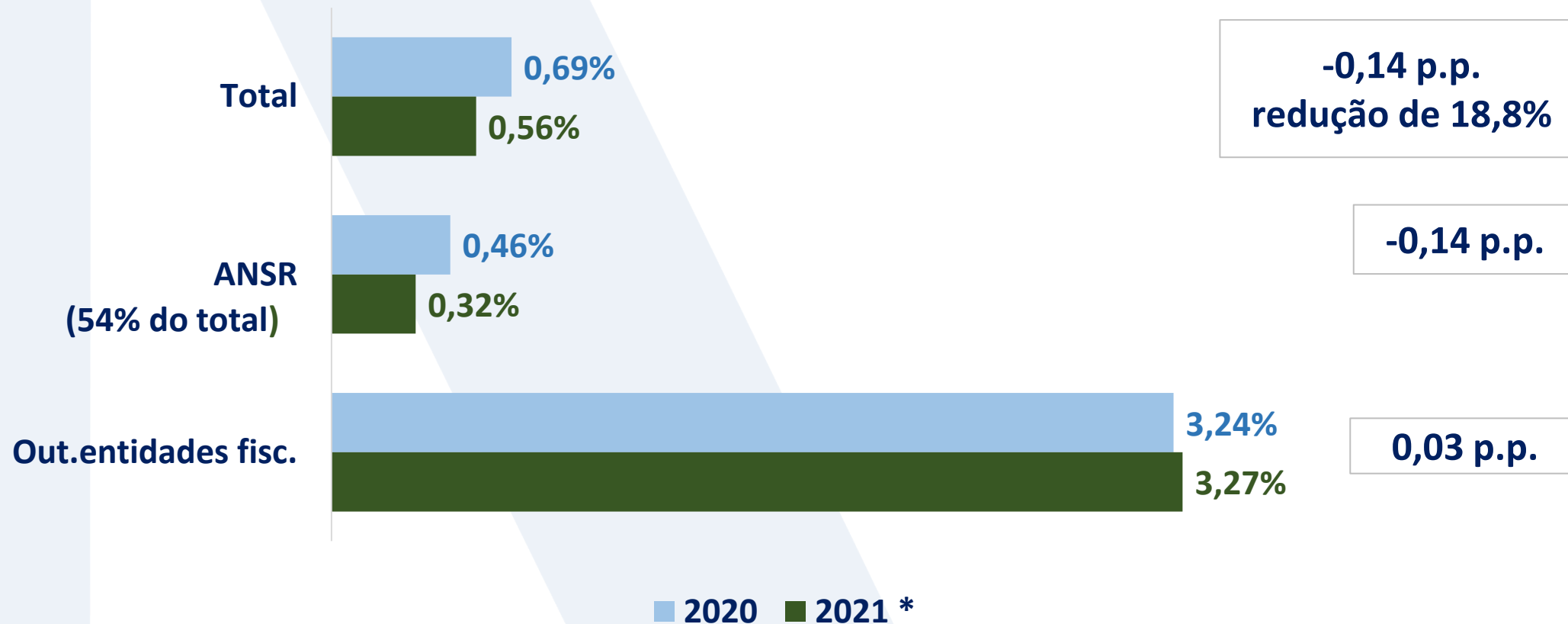
Taxa de infração (infrações/veículos fiscalizados) 2020 e 2021 * e variação anual



Dados relativos ao Continente

* 2021: Resultado preliminar

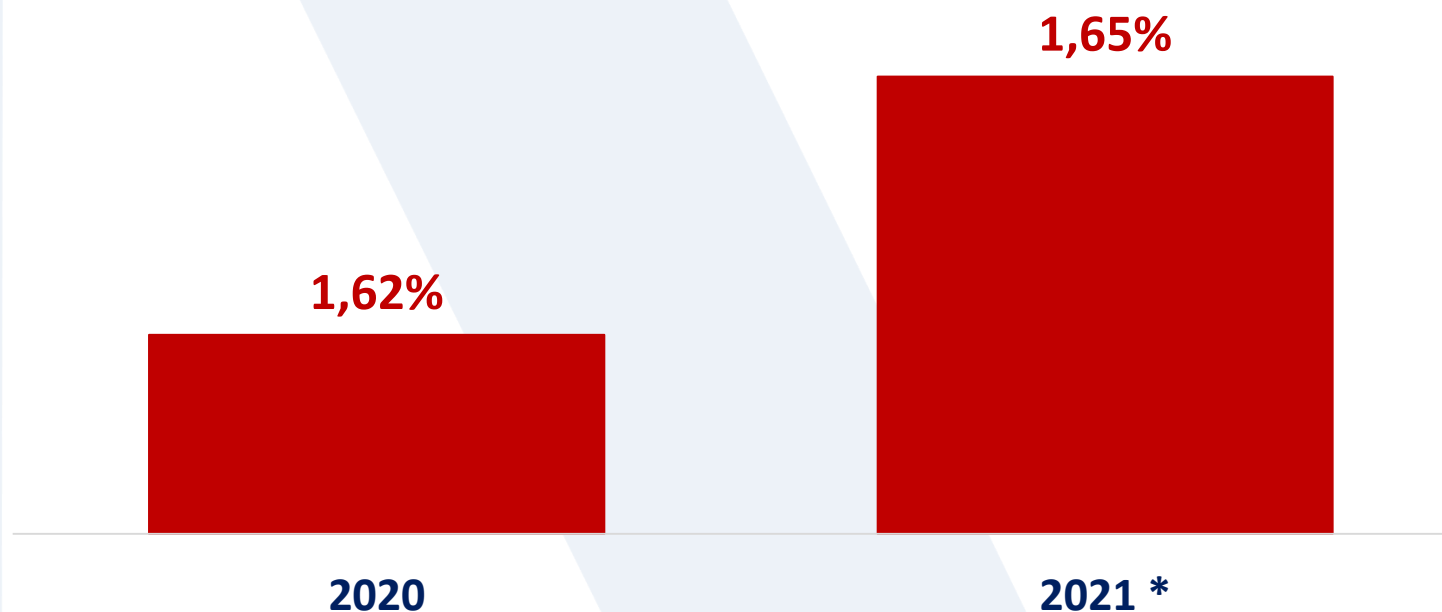
Taxa de infração (infrações/veículos fiscalizados) por excesso de velocidade, 2020 e 2021* e variação anual



Dados relativos ao Continente

* 2021: Resultado preliminar

Taxa de infração por condução sob influência do álcool (infrações/testes efetuados) 2020 e 2021*

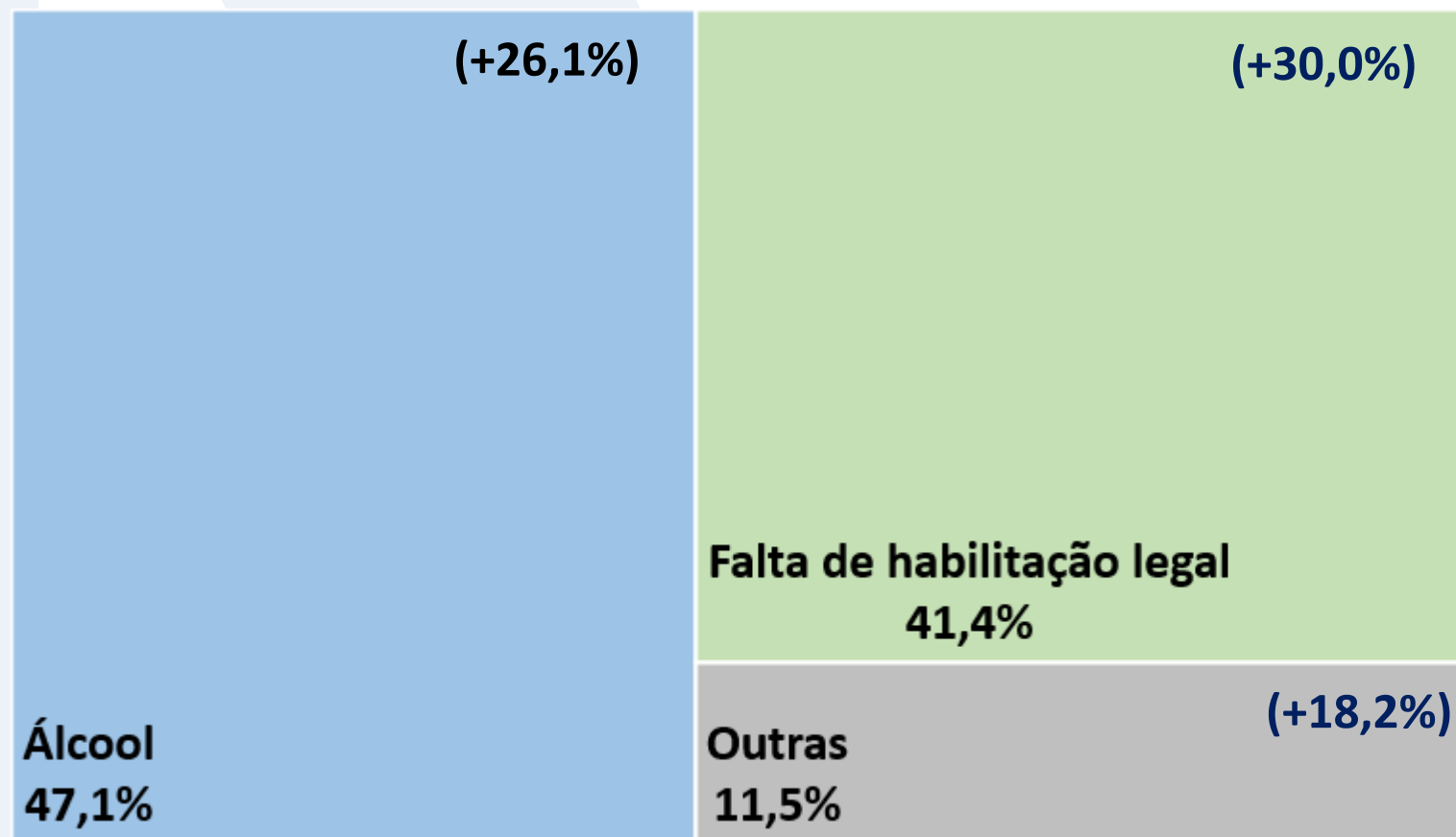


**Evolução da taxa de
infração:
+0,03 p.p.
Aumento de 1,9%**

Dados relativos ao Continente

* 2021: Resultado preliminar

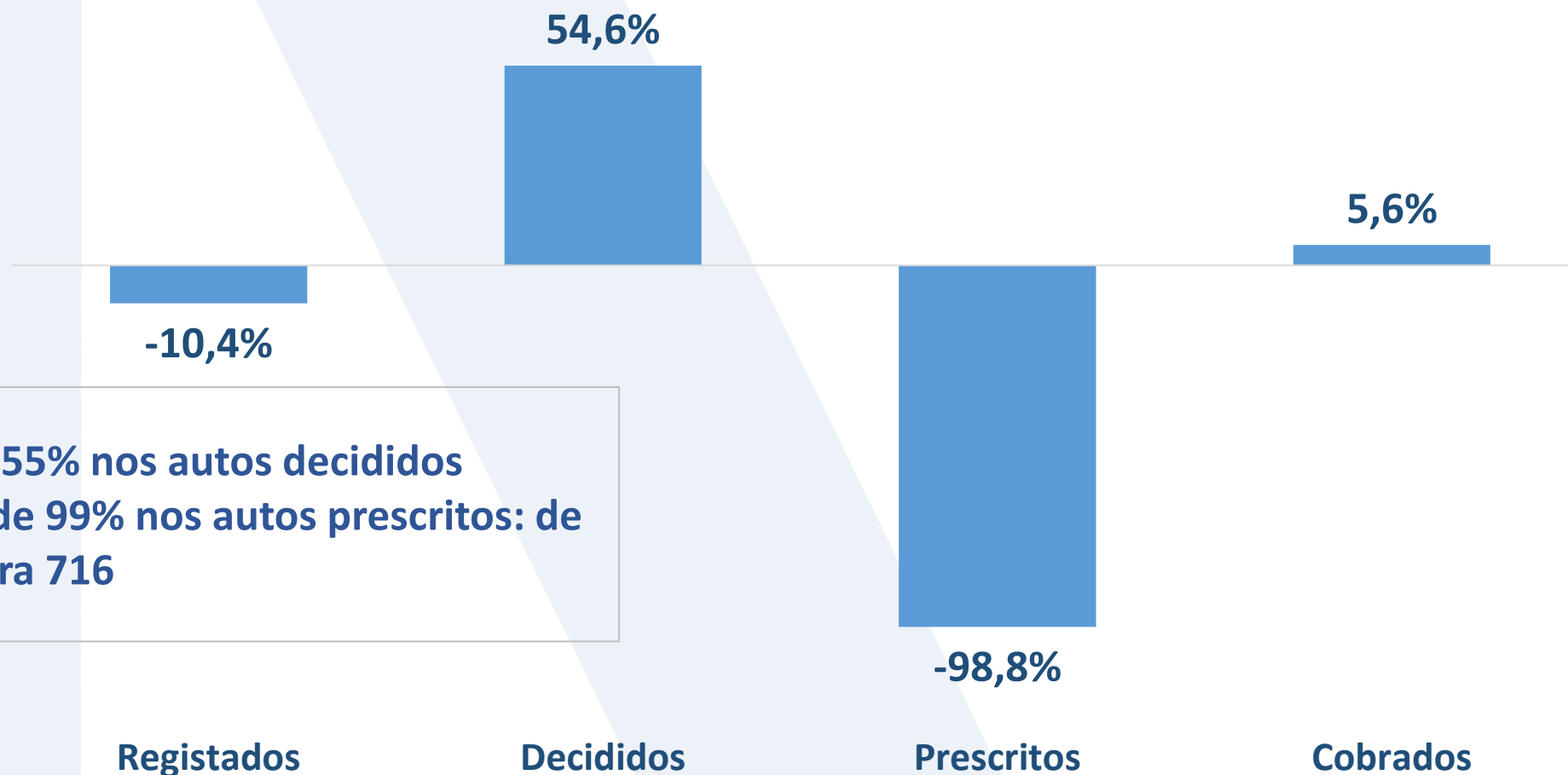
Distribuição % do número de detenções por motivo, 2021* e taxas de variação anual de detenções **



Total detenções:
25 388
Aumento de 26,7%

Sançãoamento

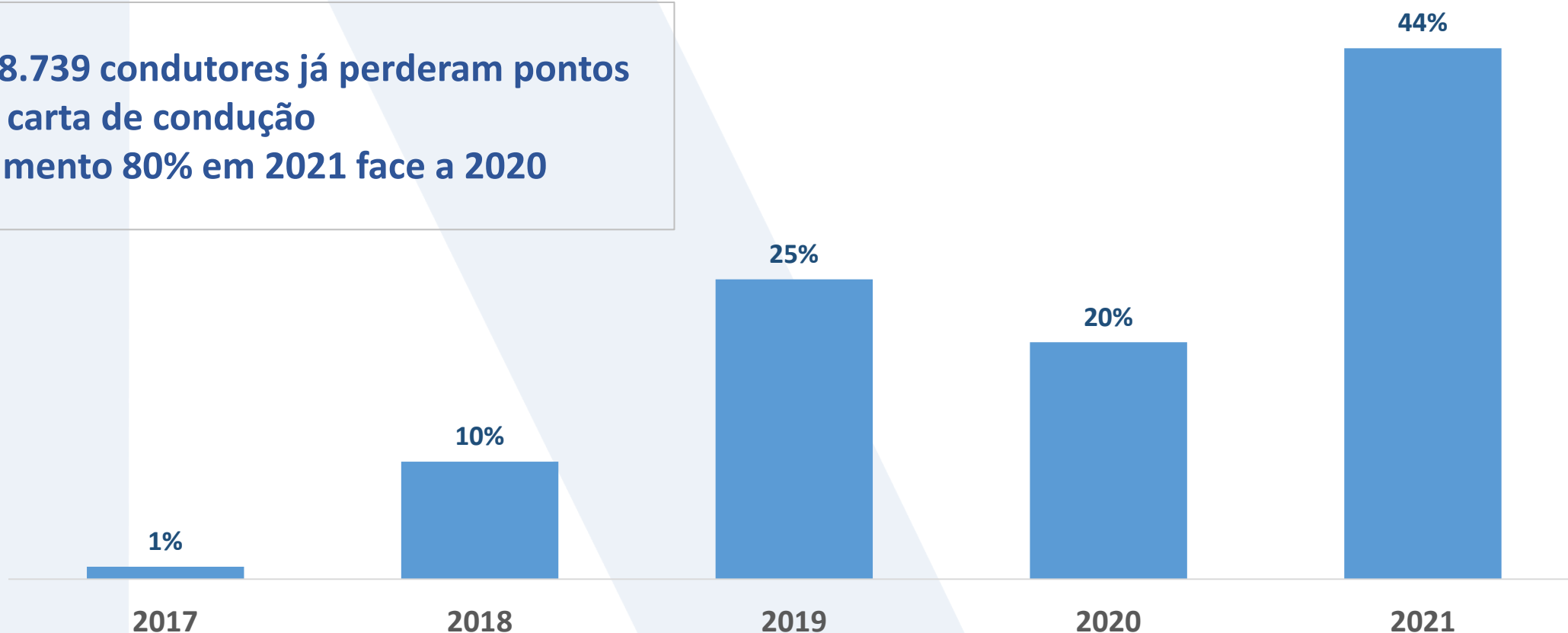
Autos de contraordenação, evolução 2017-2021 (%)



- Aumento 55% nos autos decididos
- Redução de 99% nos autos prescritos: de 61 676 para 716

Principais indicadores do Sistema de Carta por Pontos: Peso anual relativo ao número de condutores que perderam pontos

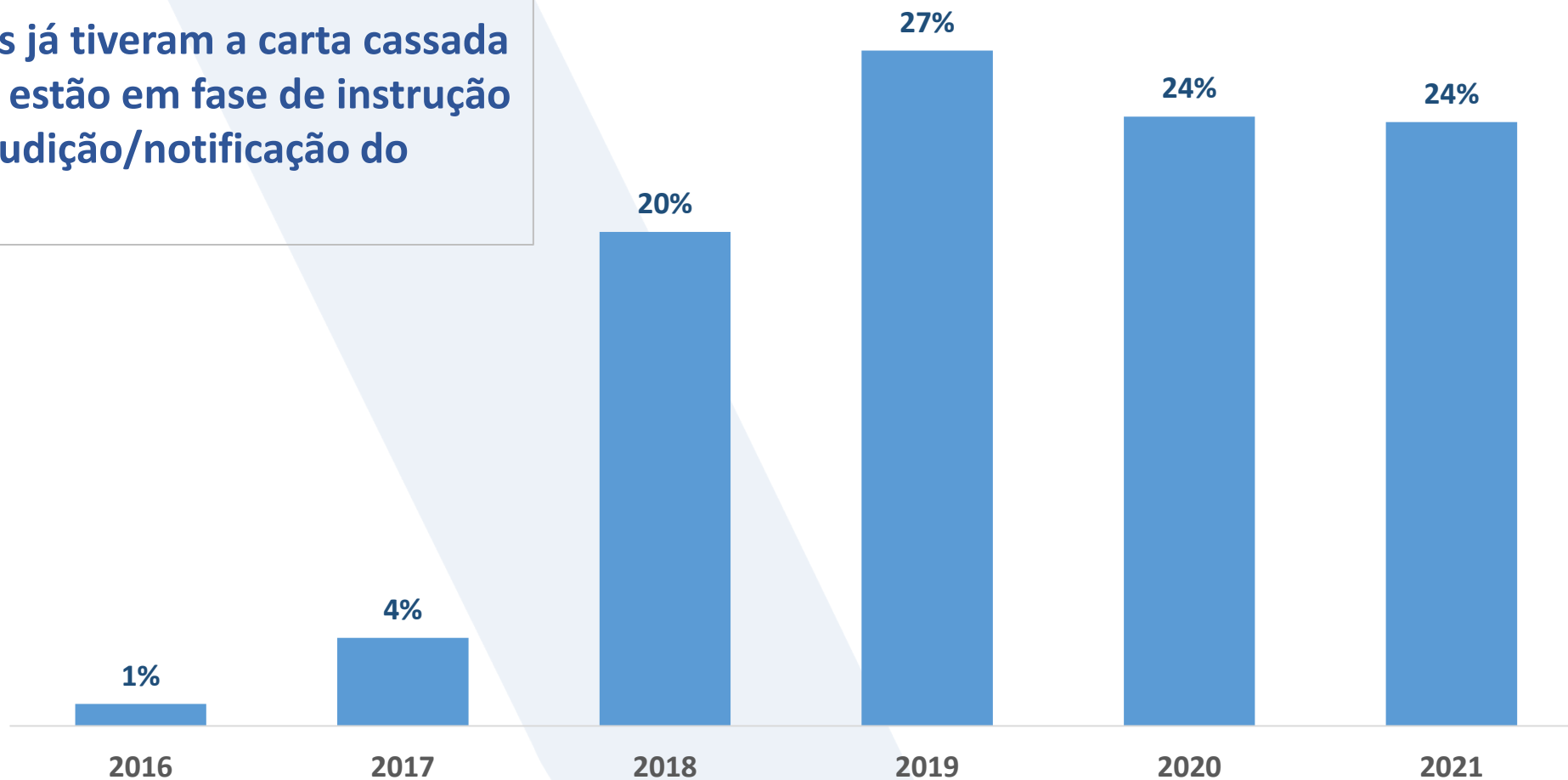
- 438.739 condutores já perderam pontos na carta de condução
- Aumento 80% em 2021 face a 2020



Principais indicadores do Sistema de Carta por Pontos:

Peso anual relativo número de título de condução cassados

- 1810 condutores já tiveram a carta cassada
- 2 167 processos estão em fase de instrução ou em fase de audição/notificação do interessado





AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Obrigado

www.ansr.pt