



O IMPACTO ECONÓMICO E SOCIAL DA SINISTRALIDADE RODoviÁRIA EM PORTUGAL

The Economic and Social Impact of Road Crashes in Portugal

Conferência | *Conference*

16 março 16th March 2022 | **STREAMING**



O IMPACTO ECONÓMICO E SOCIAL
DA SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA
EM PORTUGAL

The Economic and Social Impact
of Road Crashes
in Portugal



Investimentos em Segurança Rodoviária em Portugal: casos de sucesso

Ana Tomaz

Autoridade nacional de Segurança Rodoviária

VP



O IMPACTO ECONÓMICO E SOCIAL
DA SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA
EM PORTUGAL

The Economic and Social Impact
of Road Crashes
in Portugal

ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Primeira vítima mortal de um “acidente” rodoviário

1869: Mary Ward ou 1896: Bridget Driscoll?



1900
0 mortos

2019
1.350.000 mortos





O IMPACTO ECONÓMICO E SOCIAL
DA SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA
EM PORTUGAL

The Economic and Social Impact
of Road Crashes
in Portugal

ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Sinistralidade Rodoviária

1 - Problema à Escala Mundial



≈ **1,35M** VM/ano

≈ **3,700** VM/dia

+

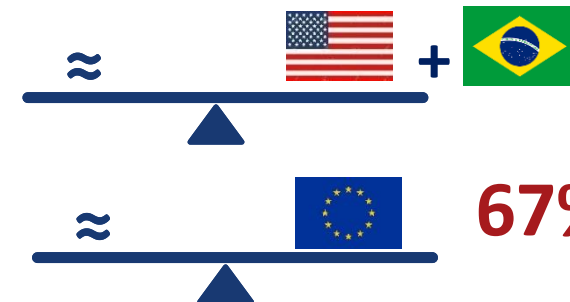


≈ **50M** FG+FL/ano



OMS: próximos 15 anos...

≈ **500M** VM+FG



67%

2 - Problema de Saúde Pública

#1 causa de morte entre 5-24 anos

#3 causa de morte entre 5-40 anos

3 - Problema Económico e Financeiro



≈ **3% PIB Mundial**
3 Triliões de euros

4 - Problema Humano que destrói vidas e que destrói famílias



O IMPACTO ECONÓMICO E SOCIAL
DA SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA
EM PORTUGAL

The Economic and Social Impact
of Road Crashes
in Portugal



Sinistralidade Rodoviária

- Os acidentes rodoviários são a causa de 99% dos mortos em todos os modos de transporte



x 6.000 todos os anos. 17 por dia

É ACEITÁVEL?

É INEVITÁVEL?



Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária



Decade of Action for Road Safety 2011-2020: saving millions of lives

The graph illustrates the potential impact of road safety actions over a decade. The y-axis represents the number of deaths in millions, ranging from 0 to 2.0. The x-axis represents the years from 2011 to 2020.

A horizontal red line at approximately 1.35 million deaths represents the **Projected increase without action**. A yellow shaded area between two diverging lines represents the **Projected reduction if action taken**, which amounts to **5 million lives saved** by 2020.

Year	Projected increase without action (millions)	Projected reduction if action taken (millions)
2011	1.35	1.35
2012	1.35	1.35
2013	1.35	1.35
2014	1.35	1.35
2015	1.35	1.35
2016	1.35	1.35
2017	1.35	1.35
2018	1.35	1.35
2019	1.35	1.35
2020	1.35	1.35

Reduzir em 50% número mortos na estrada até 2020

FAILED



O IMPACTO ECONÓMICO E SOCIAL
DA SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA
EM PORTUGAL

The Economic and Social Impact
of Road Crashes
in Portugal

União Europeia e Portugal

ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

União Europeia em 2020:



≈ **18.800 VM** (2% do total)

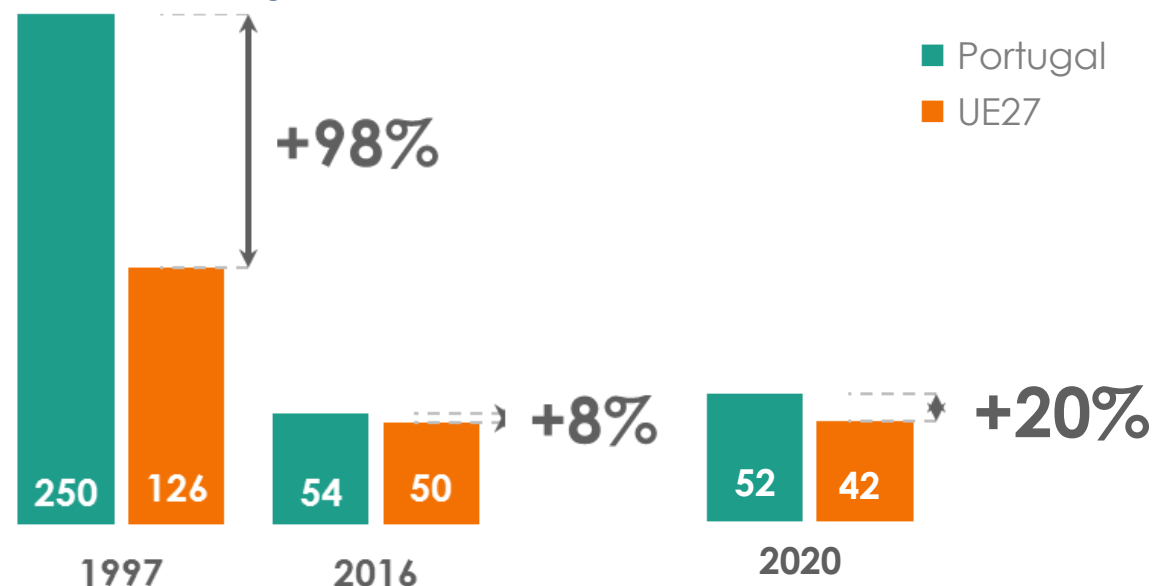
≈ **360 VM/semana**

-36% face a **2010**

Meta da UE para 2020:- 50% VM

FAILED

Mortos por milhão de habitantes



Portugal:

- **83%** últimos 25 anos
- **46%** face a **2010**
- **33%** entre **2019-2010**



O IMPACTO ECONÓMICO E SOCIAL
DA SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA
EM PORTUGAL

The Economic and Social Impact
of Road Crashes
in Portugal



E Portugal, como é que chegámos até aqui?



O IMPACTO ECONÓMICO E SOCIAL
DA SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA
EM PORTUGAL

The Economic and Social Impact
of Road Crashes
in Portugal

Estradas Seguras que salvam vidas

A25 - Aveiro- Vilar Formoso

ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA



IP5: 1996- 2006
19VM/ano

-84%



A25: 2007 - 2017
3 VM/ano

- **220 Vidas salvas**
- **+700 M€ CSE**



O IMPACTO ECONÓMICO E SOCIAL
DA SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA
EM PORTUGAL

The Economic and Social Impact
of Road Crashes
in Portugal

ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Estradas Seguras que salvam vidas

IP4 – Alto do Espinho 2005-2013

- 43 Vidas salvas
- 322 feridos graves evitados
- Redução 90% VM e FG
- Investimento 2,5M€
- Poupanças Superiores 300M€





O IMPACTO ECONÓMICO E SOCIAL
DA SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA
EM PORTUGAL

The Economic and Social Impact
of Road Crashes
in Portugal

Estradas Seguras que salvam vidas

A4 – Túnel do Marão

- 160 Vidas salvas ⁽¹⁾
- +500M€ CSE



⁽¹⁾ inclui medidas baixo custo implementadas em 2005

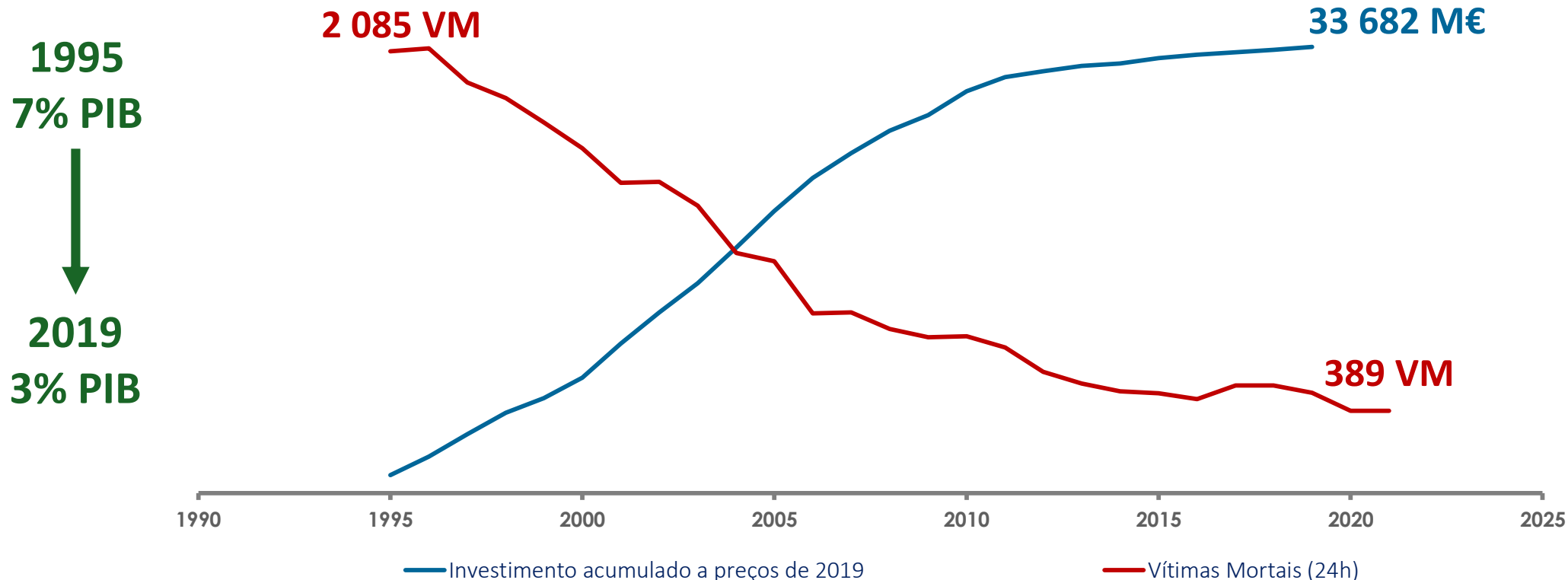


O IMPACTO ECONÓMICO E SOCIAL
DA SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA
EM PORTUGAL

The Economic and Social Impact
of Road Crashes
in Portugal

ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Investimento em infraestruturas rodoviárias



Fonte: OECD, UTAO, IP e ANSR

forte correlação entre investimento em infraestruturas rodoviárias e a redução da sinistralidade

Investimento em **+3.200 km** em estradas com mais qualidade e segurança

+80% redução em vítimas mortais



O IMPACTO ECONÓMICO E SOCIAL
DA SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA
EM PORTUGAL

The Economic and Social Impact
of Road Crashes
in Portugal

ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Investimento Segurança Rodoviária

RCB: 1:5 → 1:8

Portugal
1995-2019

33.682 M€



investimento

174.810 M€



custos sociais e económicos evitados, o
equivalente a 82,3% da riqueza criada
em 2019

24.140 VM

170.456 FG



vidas salvas e feridos graves evitados

Não há melhor investimento que o investimento em segurança rodoviária:
SALVA VIDAS e tem um retorno económico e social muito elevado



O IMPACTO ECONÓMICO
DA SINISTRALIDADE
EM PORTUGAL

The Economic Impact
of Road Crashes
in Portugal

ansr
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA





O IMPACTO ECONÓMICO E SOCIAL
DA SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA
EM PORTUGAL

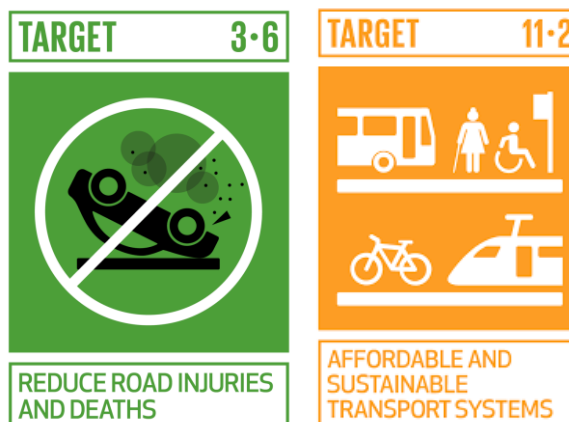
The Economic and Social Impact
of Road Crashes
in Portugal

DECADE OF ACTION FOR
ROAD SAFETY

2021 - 2030



2ª Década de Ação da SR 2021-2030



Redução 50% VM
Redução 50% FG

■ Sistema Seguro

■ Visão Zero

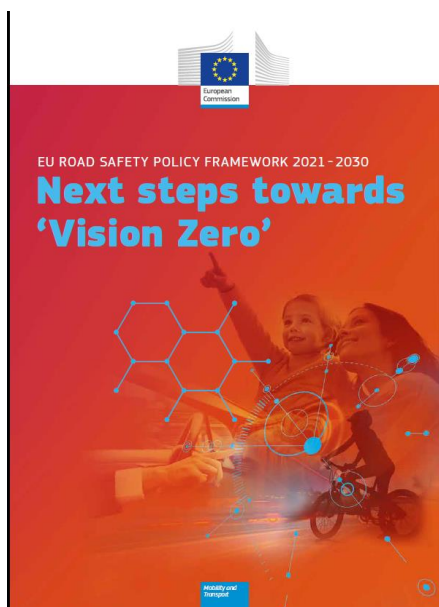
Pessoa



Sistema



culpar





O IMPACTO ECONÓMICO E SOCIAL
DA SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA
EM PORTUGAL

The Economic and Social Impact
of Road Crashes
in Portugal

ansr
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA





O IMPACTO ECONÓMICO E SOCIAL DA SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA EM PORTUGAL

The Economic and Social Impact
of Road Crashes
in Portugal

OBRIGADO | THANK YOU