

# RELATÓRIO MAIO 2021

Sinistralidade 24 horas  
Fiscalização e contraordenações



## **FICHA TÉCNICA**

### **TÍTULO**

**RELATÓRIO MAIO 2021**

### **AUTOR**

**AUTORIDADE NACIONAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA**

Avenida de Casal de Cabanas, 1

2734-507 Barcarena

Tel: 214 236 800

E-mail: mail@ansr.pt

### **CONCEÇÃO TÉCNICA**

Unidade de Prevenção e Segurança Rodoviária

Divisão de Observatório de Segurança Rodoviária

### **DATA DE EDIÇÃO**

20/07/2021

## Sumário executivo

Relativamente à sinistralidade rodoviária, nos cinco primeiros meses de 2021 registaram-se 9.105 acidentes com vítimas no Continente, de que resultaram 108 vítimas mortais, 633 feridos graves e 10.404 feridos leves.

- Comparativamente com período homólogo de 2020, observou-se uma **melhoria na maior parte dos principais indicadores de sinistralidade**: menos 319 acidentes com vítimas (-3,4%), menos 23 vítimas mortais (-17,6%) e menos 568 feridos leves (-5,2%). Os feridos graves aumentaram 1,3% (+8).
- Comparando os valores do continente entre janeiro e maio de 2021 com a **média destes cinco meses dos anteriores 5 anos** (2016 a 2020), constata-se que se verificaram reduções nos totais de todas as principais métricas e com evolução mais favorável face ao que se observa na comparação com o ano anterior: menos 25,8% nos acidentes (*vs* -3,4%), menos 36,7% de vítimas mortais (*vs* -17,6%), menos 16,1% de feridos graves (*vs* um aumento de 1,3%) e menos 29,3% de feridos leves (*vs* -5,2%).
- A colisão foi a **natureza de acidente** mais frequente (52,5% dos acidentes) apesar de ter estado apenas na origem de 32,4% das vítimas mortais. Por sua vez, os despistes, que representam 35,2% do total de acidentes, foram responsáveis por 51,9% das vítimas mortais e 43,1% dos feridos graves.
- Quanto ao **tipo de via**, nos arruamentos, que são as vias com mais acidentes (65,9% do total) as vítimas mortais reduziram 17,3%, enquanto os feridos graves aumentaram 11,9%. Nas estradas nacionais, onde ocorreram 17,3% dos acidentes, verificaram-se diminuições de 8,1% e 6,1% respetivamente nas vítimas mortais e feridos graves.
- No que respeita à **categoria de utente**, considerando as vítimas mortais, 74,1% do total eram condutores, 7,4% eram passageiros e 18,5% correspondiam a peões. Em termos de variação homóloga, destacou-se a redução de 63,6% nas vítimas mortais com perfil de passageiro, sendo ainda de referir a diminuição de 28,6% nos peões, correspondendo a menos 14 e a menos 8 vítimas mortais que em 2020, respetivamente.
- Em relação à **categoria de veículo** interveniente nos acidentes, os automóveis ligeiros constituíram 71,4% do total, com uma redução de 3,8% no seu número relativamente ao período homólogo de 2020, referindo-se ainda as reduções de 7,6% nos veículos agrícolas, de 4,8% nos automóveis pesados e de 0,7% nos ciclomotores e motociclos, mas um aumento de 36,9% nos velocípedes intervenientes.
- De janeiro a maio de 2021, 41,7% do número de vítimas mortais registou-se na rede rodoviária sob responsabilidade de 2 **gestores de infraestruturas**: Infraestruturas de Portugal (peso de 37,0% no total) e Brisa (4,6%).

Relativamente à fiscalização de veículos e condutores, bem como processos contraordenacionais, salienta-se:

- Entre janeiro e maio de 2021 foram **fiscalizados** 45,2 milhões de veículos, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado uma diminuição de 3,3% em relação ao mesmo período de 2020. A GNR e a PSP, em conjunto, registaram um número de veículos fiscalizados aproximado em ambos os períodos (-0,2%), sendo que o sistema de radares SINCRO gerido pela ANSR verificou uma ligeira redução (-4,1%), consequência, em grande medida, da redução da circulação devido ao período de confinamento.
- Foram detetadas 453,6 mil **infrações**, o que representa uma diminuição de 16,4% face ao período homólogo do ano anterior.
- A **taxa de infração** (nº total de infrações /nº total de veículos fiscalizados) foi de 1,00%, uma redução de 13,6% face à taxa de 1,16% registada em 2020.
- Relativamente à **tipologia de infrações**, 56,8% do total registado neste período foi referente a excesso de velocidade. Verificou-se diminuição em algumas tipologias de infrações, sendo de realçar -27,3% por excesso de velocidade e -26,8% nas transgressões por consumo de álcool acima do limite legal. Salienta-se o aumento de infrações por ausência de inspeção periódica obrigatória (+90,8%), por não uso de sistemas de retenção (+41,3%) e de cinto de segurança (+38,7%), e ainda +31,1% pelo uso do telemóvel e +9,4% por ausência de seguro.
- Quanto ao **excesso de velocidade**, a taxa de infração (nº total de infrações de velocidade/nº de veículos fiscalizados) reduziu 24,6%, de 0,8% entre janeiro e maio de 2020 para 0,6% nos mesmos meses de 2021.
- Relativamente à **condução sob o efeito do álcool**, entre janeiro e maio de 2021 foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 604,9 mil condutores, o que representa um aumento de 24,2% comparativamente a 2020, embora a taxa de infração (nº total de infrações por álcool/ nº de testes efetuados) tenha diminuído 41,1%, de 1,7% nos primeiros cinco meses de 2020 para 1,0% em igual período de 2021.
- A **criminalidade rodoviária**, medida em número total de detenções, aumentou 23,1% nos cinco primeiros meses de 2021 em comparação com o mesmo período de 2020, atingindo 9,6 mil condutores. Mais de metade das detenções (51,5%) deveu-se à falta de habilitação legal para conduzir, com um aumento de 71,9% destes casos, comparativamente ao verificado entre janeiro e maio de 2020.
- O número de condutores que perderam **pontos na carta de condução** foi cerca de 267,2 mil, até maio de 2021. Desde a entrada em vigor do sistema de carta por pontos até final de maio de 2021, 1.494 condutores ficaram com o seu título de condução cassado.

# Índice

<b>DEFINIÇÕES GERAIS .....</b>	<b>6</b>
<b>I. SINISTRALIDADE A 24H.....</b>	<b>8</b>
<b>1. Sinistralidade em Portugal.....</b>	<b>8</b>
<b>2. Sinistralidade no Continente .....</b>	<b>9</b>
2.1. Evolução da sinistralidade nos últimos anos.....	9
2.2. Sinistralidade no mês .....	10
2.3. Sinistralidade por dia da semana .....	11
2.4. Sinistralidade por período horário .....	12
2.5. Sinistralidade por fatores atmosféricos .....	13
2.6. Sinistralidade por natureza .....	14
2.7. Sinistralidade por localização .....	15
2.8. Sinistralidade por tipo de via.....	16
2.9. Sinistralidade por distrito.....	17
2.10. Sinistralidade por categoria de utente .....	19
2.11. Sinistralidade por categoria de veículo .....	20
2.12. Vítimas mortais por entidade gestora.....	20
2.13. Caracterização detalhada dos acidentes com vítimas mortais.....	22
<b>II. FISCALIZAÇÃO .....</b>	<b>25</b>
<b>1. Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML .....</b>	<b>25</b>
1.1. Condutores fiscalizados .....	25
1.2. Infrações .....	26
1.3. Tipologia de infrações .....	26
1.4. Infrações por excesso de velocidade.....	27
1.5. Infrações por influência de álcool .....	28
1.6. Detenções .....	28
<b>III. PROCESSO CONTRAORDENACIONAL .....</b>	<b>29</b>
<b>1. Evolução da Carta por Pontos .....</b>	<b>29</b>
1.1. Condutores e pontos na carta de condução .....	29
1.2. Cartas cassadas .....	29

## Definições gerais

### Fontes de dados

#### **Sinistralidade rodoviária:**

Boletim Estatístico de Acidente de Viação (BEAV) com dados da PSP e GNR.

#### **Fiscalização:**

Dados da PSP, GNR e PML, bem como do sistema de radares SINCRO na ANSR.

#### **Processo contraordenacional:**

Dados ANSR.

### Âmbito geográfico

#### **Dados gerais:**

Portugal.

#### **Dados detalhados:**

Continente.

### Critério de apuramento (sinistralidade)

Vítimas a 24 horas.

### Tipo de dados (sinistralidade)

#### **Janeiro a maio 2021:**

Dados provisórios.

#### **Ano 2020 e anteriores:**

Dados definitivos (a 24 horas) salvo situações excecionais de revisão.

### Taxas de variação

Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas são taxas de variação homóloga, por comparação com o mesmo período do ano anterior.

## Glossário

#### **Acidente com vítimas (AcV)**

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e da qual resulte pelo menos uma vítima.

#### **Acidente com vítimas mortais (AcVM)**

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

#### **Acidente com feridos graves (AcFG)**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

**Acidente com feridos leves (AcFL)**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

**Vítima**

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

**Morto ou vítima mortal a 24h (VM)**

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

**Ferido grave (FG)**

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização igual ou superior a 24 horas.

**Ferido leve (FL)**

Vítima de acidente que não necessite de ser hospitalizada ou cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização inferior a 24 horas.

**Condutor**

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

**Passageiro**

Pessoa afeta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

**Peão**

Pessoas que transitam na via pública a pé; crianças até aos 10 anos que conduzam velocípedes; pessoas que conduzam à mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, motocultivadores sem reboque, carros de mão e carros de crianças ou de pessoas com deficiência; pessoas que se deslocam em cadeiras de rodas com motor elétrico, trotinetas, patins ou outros meios de circulação análogos sem motor.

**Dentro das localidades (DL)**

Área delimitada pelos sinais do Regulamento de Sinalização de Trânsito que identificam e fixam o início e fim das localidades para, a partir do local em que estão colocados, começarem a vigorar as regras especialmente previstas para o trânsito dentro e fora das mesmas.

**Índice de gravidade**

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

**Outras siglas e abreviaturas**

<b>ANSR</b>	Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária
<b>BEAV</b>	Boletim Estatístico de Acidente de Viação
<b>GNR</b>	Guarda Nacional Republicana
<b>PML</b>	Polícia Municipal de Lisboa
<b>PSP</b>	Polícia de Segurança Pública
<b>SINCRO</b>	Sistema Nacional de Controlo de Velocidade
<b>p.p.</b>	pontos percentuais

## I. Sinistralidade a 24h

Os resultados sobre sinistralidade rodoviária que se apresentam de seguida têm por base dados disponibilizados pelas entidades fiscalizadoras (GNR e PSP), verificando-se que os do ano corrente têm **carácter provisório**. Os resultados assentam no critério de vítimas a 24 horas, isto é, os óbitos considerados são os ocorridos no local do acidente ou durante o transporte da vítima até à unidade de saúde.

Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas são taxas de variação homóloga, por comparação com janeiro a maio do ano anterior, estando assim sob influência da redução de circulação rodoviária resultante do confinamento decretado em contexto de pandemia.

### 1. Sinistralidade em Portugal

Em termos de âmbito nacional, Continente e Regiões Autónomas, as principais variáveis de sinistralidade rodoviária entre janeiro e maio de 2021 evidenciaram as seguintes reduções relativamente ao mesmo período de 2020: menos 270 acidentes com vítimas<sup>1</sup> (-2,7%), menos 28 vítimas mortais (-20,1%), mais 9 feridos graves (+1,3%) e menos 513 feridos leves (-4,5%).

A redução no número de acidentes ocorreu apenas no Continente tendo se verificado um aumento nas Regiões Autónomas mais acentuadamente nos Açores.

Quadro 1. Sinistralidade em Portugal, janeiro a maio, 2021 vs 2020

	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Continente	9 424	9 105	-3,4%	131	108	-17,6%	625	633	1,3%	10 972	10 404	-5,2%
Açores	190	217	14,2%	4	1	-75,0%	36	37	2,8%	207	233	12,6%
Madeira	268	290	8,2%	4	2	-50,0%	29	29	0,0%	295	324	9,8%
<b>Total</b>	<b>9 882</b>	<b>9 612</b>	<b>-2,7%</b>	<b>139</b>	<b>111</b>	<b>-20,1%</b>	<b>690</b>	<b>699</b>	<b>1,3%</b>	<b>11 474</b>	<b>10 961</b>	<b>-4,5%</b>

Comparando os valores nacionais de janeiro a maio de 2021 com a média destes cinco meses dos anteriores 5 anos (2016 a 2020), constata-se que se verificaram reduções mais acentuadas nos totais de todas as principais métricas, do que se verifica na comparação com o ano anterior.

Deste modo, nos totais nacionais, face às médias apuradas para os anteriores 5 anos, salientam-se as reduções de 25,6% nos acidentes, de 38,5% nas vítimas mortais, de 17,5% nos feridos graves e de 28,9% nos feridos leves.

<sup>1</sup> Adiante designados apenas como acidentes, por simplificação de linguagem

Quadro 2. Sinistralidade em Portugal, janeiro a maio 2021 e média dos anteriores 5 anos (2016 a 2020)

	AcV			VM			FG			FL		
	Média 16-20	2021	$\Delta(\%)$ 21/ $\bar{X}$	Média 16-20	2021	$\Delta(\%)$ 21/ $\bar{X}$	Média 16-20	2021	$\Delta(\%)$ 21/ $\bar{X}$	Média 16-20	2021	$\Delta(\%)$ 21/ $\bar{X}$
Continente	12 273	9 105	-25,8%	171	108	-36,7%	754	633	-16,1%	14 712	10 404	-29,3%
Açores	256	217	-15,2%	2	1	-44,4%	50	37	-26,6%	280	233	-16,8%
Madeira	382	290	-24,2%	8	2	-75,0%	42	29	-31,3%	419	324	-22,6%
<b>Total</b>	<b>12 911</b>	<b>9 612</b>	<b>-25,6%</b>	<b>180</b>	<b>111</b>	<b>-38,5%</b>	<b>847</b>	<b>699</b>	<b>-17,5%</b>	<b>15 410</b>	<b>10 961</b>	<b>-28,9%</b>

## 2. Sinistralidade no Continente

### 2.1. Evolução da sinistralidade nos últimos anos

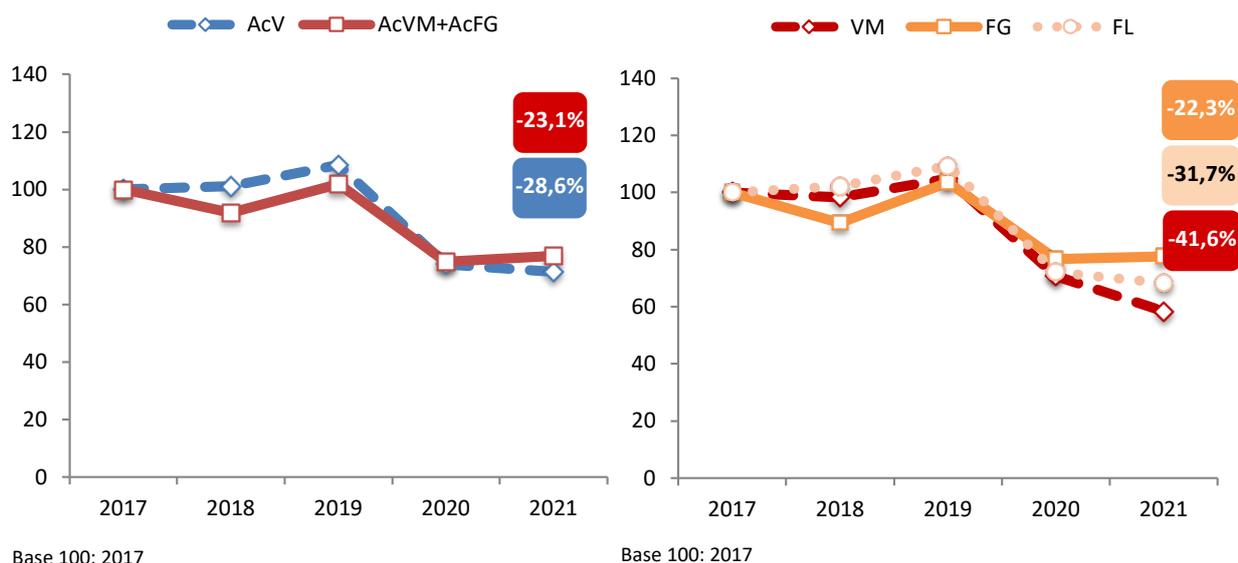
Em relação ao Continente, apresentam-se os principais resultados de janeiro a maio nos últimos anos (2017 a 2021), existindo uma redução de acidentes e vítimas em 2021. Do mesmo modo, o índice de gravidade em 2021 (1,19) foi também inferior aos registados nos anos anteriores.

Quadro 3. Evolução da sinistralidade no Continente, janeiro a maio, 2017 a 2021

Ano	AcV	AcVM+AcFG	AcVM	VM	FG	FL	Índice de Gravidade
2017	12 744	886	178	185	815	15 226	1,45
2018	12 887	814	174	182	729	15 563	1,41
2019	13 828	902	178	194	844	16 650	1,40
2020	9 424	664	124	131	625	10 972	1,39
2021	9 105	681	104	108	633	10 404	1,19

Nos meses de janeiro a maio, entre 2017 e 2021 (Gráfico 1), os principais indicadores de sinistralidade apresentaram resultados decrescentes: -28,6% nos acidentes, -23,1% nos acidentes com mortos e/ou feridos graves, -41,6% nas vítimas mortais, -22,3% nos feridos graves e -31,7% nos feridos leves.

Gráfico 1. Evolução dos acidentes e vítimas, janeiro a maio, entre 2017 e 2021



## 2.2. Sinistralidade no mês

Nos primeiros cinco meses de 2021 registaram-se 9.105 acidentes com vítimas no Continente, dos quais resultaram 108 vítimas mortais (ocorridas no local do acidente ou durante o transporte até à unidade de saúde), 633 feridos graves e 10.404 feridos leves.

Neste período, verificou-se uma redução na maioria dos principais indicadores de sinistralidade, com diminuições de 319 acidentes, 23 vítimas mortais e 568 feridos leves, sendo a exceção os feridos graves, mais 8 face a iguais meses de 2020.

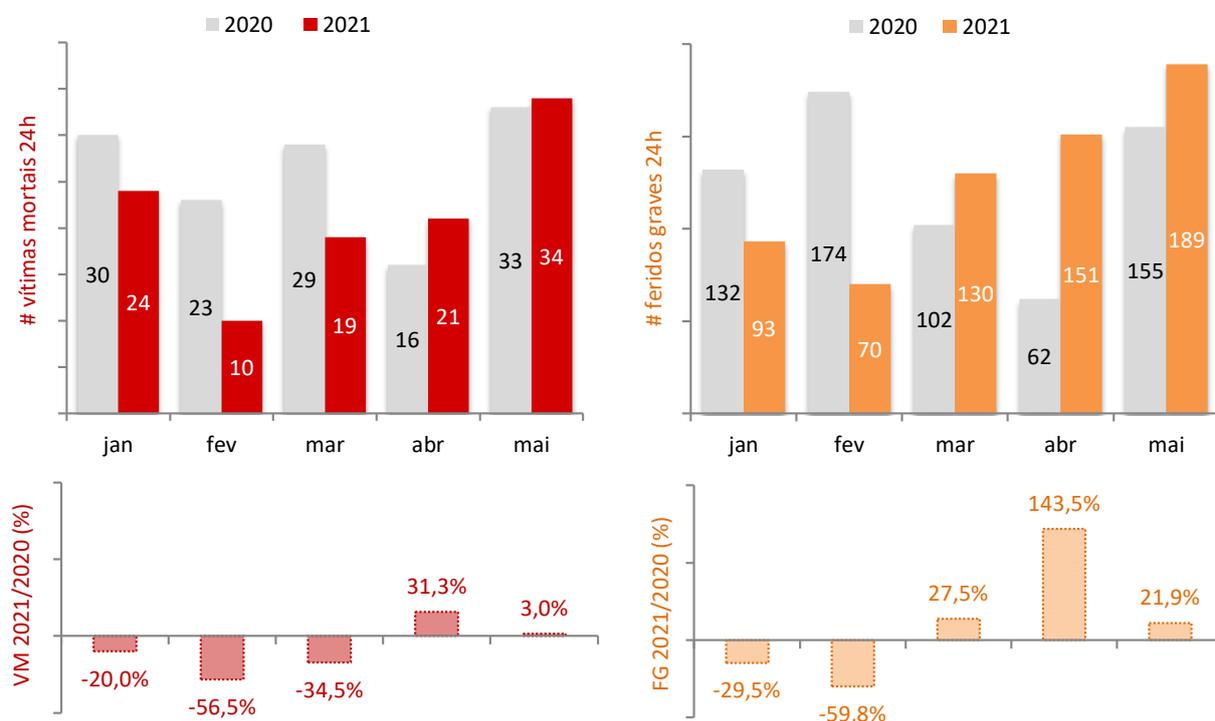
Quadro 4. Principais indicadores de sinistralidade, janeiro a maio, 2021 vs 2020

Mês	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
janeiro	2 657	1 583	-40,4%	30	24	-20,0%	132	93	-29,5%	3 198	1 781	-44,3%
fevereiro	2 434	1 092	-55,1%	23	10	-56,5%	174	70	-59,8%	2 924	1 201	-58,9%
março	1 670	1 722	3,1%	29	19	-34,5%	102	130	27,5%	1 925	1 956	1,6%
abril	882	2 118	140,1%	16	21	31,3%	62	151	143,5%	956	2 422	153,3%
maio	1 781	2 590	45,4%	33	34	3,0%	155	189	21,9%	1 969	3 044	54,6%
<b>Total</b>	<b>9 424</b>	<b>9 105</b>	<b>-3,4%</b>	<b>131</b>	<b>108</b>	<b>-17,6%</b>	<b>625</b>	<b>633</b>	<b>1,3%</b>	<b>10 972</b>	<b>10 404</b>	<b>-5,2%</b>

Entre janeiro e maio de 2021, considerando as diversas variáveis, as vítimas mortais evidenciaram a diminuição mais pronunciada (-17,6%), face à redução de acidentes (-3,4%) e do número de feridos leves (-5,2%). Por sua vez, existiu um aumento no número de feridos graves de 1,3% em termos homólogos.

É de assinalar a evolução no mês de maio, em que todas as variáveis registaram aumentos face ao mês homólogo do ano anterior, este ainda sob influência do confinamento de 2020. Os acidentes subiram 45,4% em maio, mas as vítimas mortais aumentaram apenas 3,0%.

Gráfico 2. Vítimas mortais e feridos graves por mês, janeiro a maio, 2021 vs 2020



### 2.3. Sinistralidade por dia da semana

A 2ª feira foi o dia de semana que concentrou um maior número de acidentes (15,8% do total), de vítimas mortais (20,4%) e de feridos leves (15,9%). Sábado foi o dia da semana com maior incidência de feridos graves (16,0%).

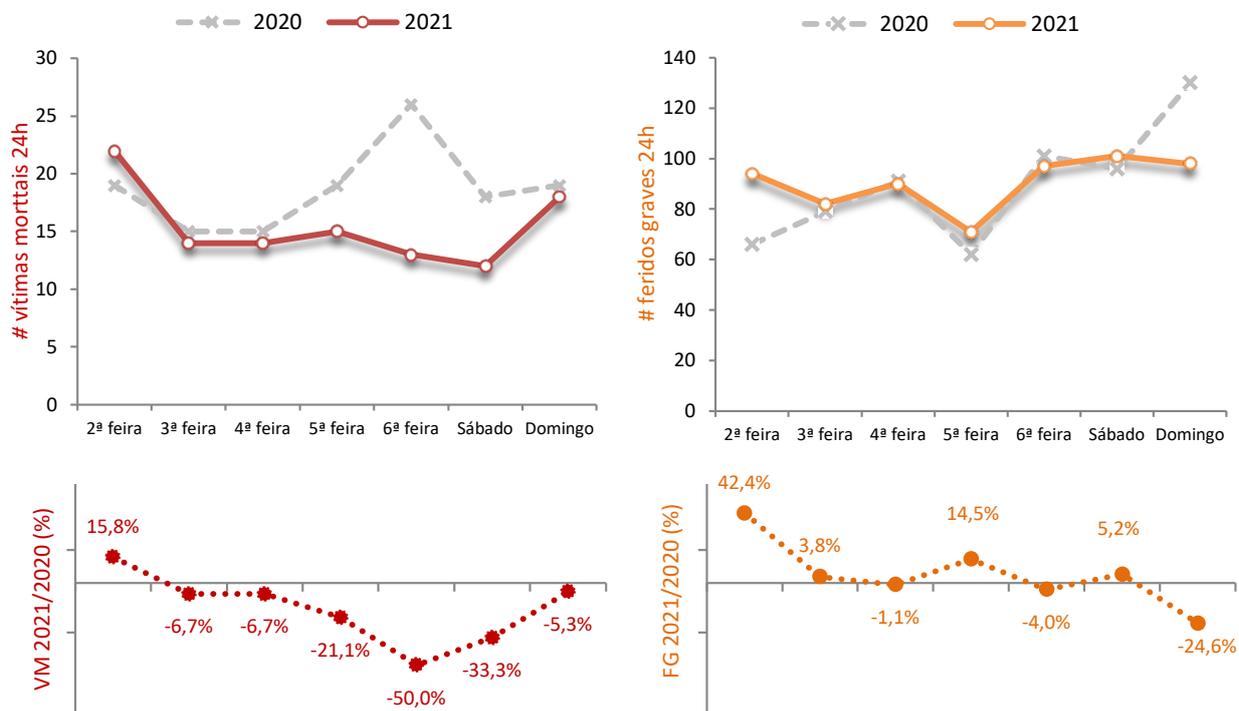
Quadro 5. Sinistralidade por dias de semana, janeiro a maio, 2021 vs 2020

Dia da semana	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
2ª feira	1 269	1 437	13,2%	19	22	15,8%	66	94	42,4%	1 447	1 656	14,4%
3ª feira	1 306	1 298	-0,6%	15	14	-6,7%	79	82	3,8%	1 481	1 480	-0,1%
4ª feira	1 364	1 364	0,0%	15	14	-6,7%	91	90	-1,1%	1 595	1 572	-1,4%
5ª feira	1 366	1 307	-4,3%	19	15	-21,1%	62	71	14,5%	1 619	1 477	-8,8%
6ª feira	1 513	1 418	-6,3%	26	13	-50,0%	101	97	-4,0%	1 736	1 596	-8,1%
Sábado	1 370	1 196	-12,7%	18	12	-33,3%	96	101	5,2%	1 637	1 385	-15,4%
Domingo	1 236	1 085	-12,2%	19	18	-5,3%	130	98	-24,6%	1 457	1 238	-15,0%
<b>Total</b>	<b>9 424</b>	<b>9 105</b>	<b>-3,4%</b>	<b>131</b>	<b>108</b>	<b>-17,6%</b>	<b>625</b>	<b>633</b>	<b>1,3%</b>	<b>10 972</b>	<b>10 404</b>	<b>-5,2%</b>

A redução no número de acidentes foi mais acentuada ao sábado (-12,7%) e ao domingo (-12,2%).

Em termos de vítimas mortais, a maior redução ocorreu na 6ª feira (-50,0%), ao passo que nos feridos graves a diminuição mais expressiva verificou-se ao domingo: -24,6%.

Gráfico 3. Vítimas mortais e feridos graves por dia da semana, janeiro a maio, 2021 vs 2020



#### 2.4. Sinistralidade por período horário

Observando a sinistralidade por período horário de janeiro a maio de 2021, assinala-se a concentração de acidentes principalmente nos períodos 15h-17h59m (21,1%), 12h-14h59m (20,1%) e 18h-20h59m (19,1%), com as maiores proporções de vítimas mortais (23,1%), de feridos graves (25,4%) e de feridos leves (21,2%) a verificarem-se no período entre as 15h e as 17h59m.

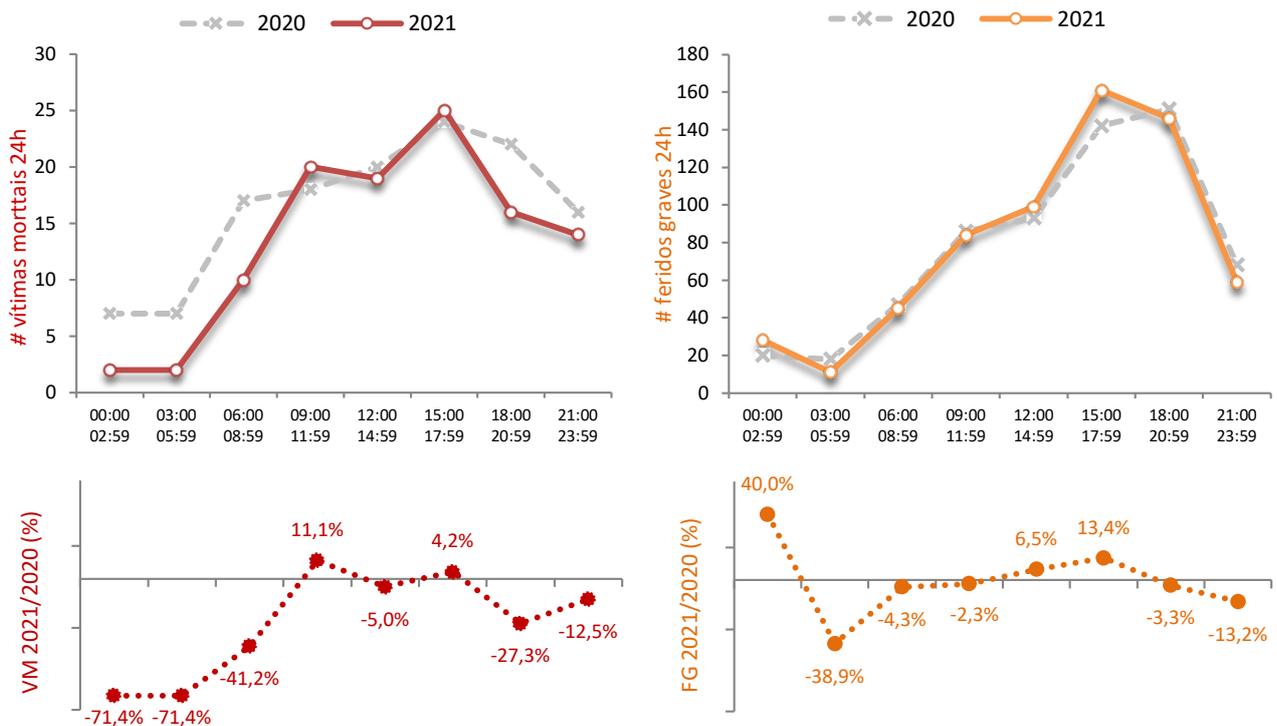
Quadro 6. Sinistralidade por período horário, janeiro a maio, 2021 vs 2020

Período horário	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\#)$ 21-20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
00:00-02:59	277	201	-27,4%	7	2	-5	20	28	40,0%	333	244	-26,7%
03:00-05:59	187	111	-40,6%	7	2	-5	18	11	-38,9%	244	133	-45,5%
06:00-08:59	982	1 011	3,0%	17	10	-7	47	45	-4,3%	1 199	1 179	-1,7%
09:00-11:59	1 541	1 596	3,6%	18	20	2	86	84	-2,3%	1 753	1 818	3,7%
12:00-14:59	1 764	1 830	3,7%	20	19	-1	93	99	6,5%	2 027	2 071	2,2%
15:00-17:59	1 996	1 920	-3,8%	24	25	1	142	161	13,4%	2 319	2 206	-4,9%
18:00-20:59	1 901	1 738	-8,6%	22	16	-6	151	146	-3,3%	2 195	1 947	-11,3%
21:00-23:59	776	698	-10,1%	16	14	-2	68	59	-13,2%	902	806	-10,6%
<b>Total</b>	<b>9 424</b>	<b>9 105</b>	<b>-3,4%</b>	<b>131</b>	<b>108</b>	<b>-23</b>	<b>625</b>	<b>633</b>	<b>1,3%</b>	<b>10 972</b>	<b>10 404</b>	<b>-5,2%</b>

Em comparação com o ano anterior (Gráfico 4), assinala-se a redução de vítimas mortais no intervalo 06h-08h59m (de 17 para 10) e o aumento de 2 mortos no período horário 09h-11h59m.

Em relação aos feridos graves, são de referir os aumentos de 40,0% no período 00h-02h59m (+8) e de 13,4% no período 15h-17h59m (+19), enquanto que nos feridos leves se registaram reduções em quase todos os períodos horários, com maior expressão numérica no período 18h-20h59m (-248), em comparação com os meses homólogos de 2020.

Gráfico 4. Vítimas mortais e feridos graves por período horário, janeiro a maio, 2021 vs 2020



## 2.5. Sinistralidade por fatores atmosféricos

No que respeita às condições atmosféricas entre janeiro e maio de 2021, registou-se bom tempo em 83,6% dos acidentes (-0,3%), a que correspondeu 85,2% das vítimas mortais e 89,1% dos feridos graves.

O segundo fator atmosférico mais relevante, a chuva, esteve presente em 15,2% dos acidentes, ainda que com diminuição de 16,4%.

Quadro 7. Sinistralidade por fatores atmosféricos, janeiro a maio, 2021 vs 2020

Fatores Atmosféricos	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Bom tempo	7 633	7 611	-0,3%	104	92	-11,5%	537	564	5,0%	8 800	8 641	-1,8%
Chuva	1 660	1 388	-16,4%	26	16	-38,5%	74	65	-12,2%	2 000	1 635	-18,3%
Nevoeiro	102	60	-41,2%	1	0	-100,0%	11	1	-90,9%	139	71	-48,9%
Vento	10	5	-50,0%	0	0	-	2	1	-50,0%	8	5	-37,5%
Neve	1	21	2000,0%	0	0	-	0	1	-	1	25	2400,0%
Fumo	0	1	-	0	0	-	0	0	-	0	1	-
Granizo	2	6	200,0%	0	0	-	1	0	-100,0%	2	13	550,0%
n.d.	16	13	-18,8%	0	0	-	0	1	-	22	13	-40,9%
<b>Total</b>	<b>9 424</b>	<b>9 105</b>	<b>-3,4%</b>	<b>131</b>	<b>108</b>	<b>-17,6%</b>	<b>625</b>	<b>633</b>	<b>1,3%</b>	<b>10 972</b>	<b>10 404</b>	<b>-5,2%</b>

n.d. – não definido

## 2.6. Sinistralidade por natureza

De janeiro a maio de 2021, as colisões representaram 52,5% do total de acidentes, apesar de terem estado apenas na origem de 32,4% das vítimas mortais.

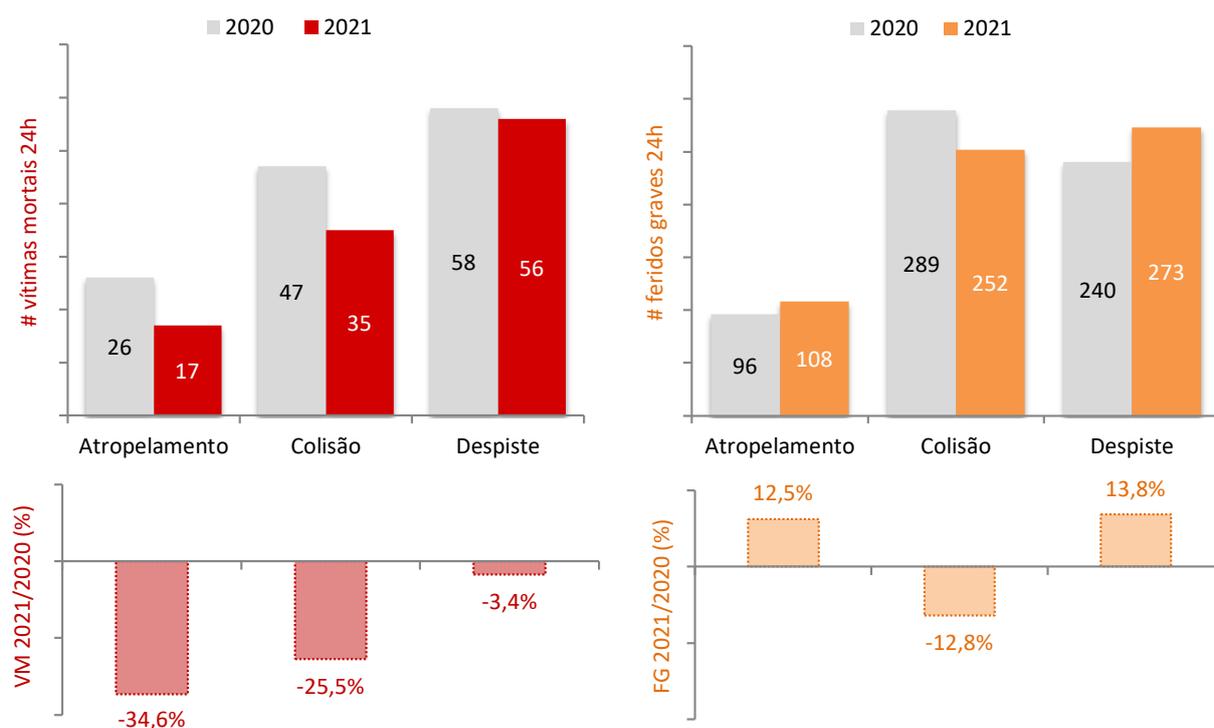
Por sua vez, os despistes, que representam 35,2% do total de acidentes, foram responsáveis por 51,9% das vítimas mortais e 43,1% dos feridos graves.

Quadro 8. Sinistralidade por natureza, janeiro a maio, 2021 vs 2020

Natureza do acidente	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Atropelamento	1 357	1 124	-17,2%	26	17	-34,6%	96	108	12,5%	1 325	1 094	-17,4%
Colisão	4 800	4 776	-0,5%	47	35	-25,5%	289	252	-12,8%	6 120	5 926	-3,2%
Despiste	3 267	3 205	-1,9%	58	56	-3,4%	240	273	13,8%	3 527	3 384	-4,1%
<b>Total</b>	<b>9 424</b>	<b>9 105</b>	<b>-3,4%</b>	<b>131</b>	<b>108</b>	<b>-17,6%</b>	<b>625</b>	<b>633</b>	<b>1,3%</b>	<b>10 972</b>	<b>10 404</b>	<b>-5,2%</b>

Observou-se um decréscimo em todos os tipos de acidentes, com particular enfoque nos atropelamentos (-17,2%), que se refletiu numa diminuição de 34,6% das vítimas mortais decorrentes. Nos despistes, a diminuição de 1,9% nos acidentes refletiu-se em reduções de 3,4% nas vítimas mortais, embora com um aumento de 13,8% nos feridos graves.

Gráfico 5. Vítimas mortais e feridos graves por natureza, janeiro a maio, 2021 vs 2020



## 2.7. Sinistralidade por localização

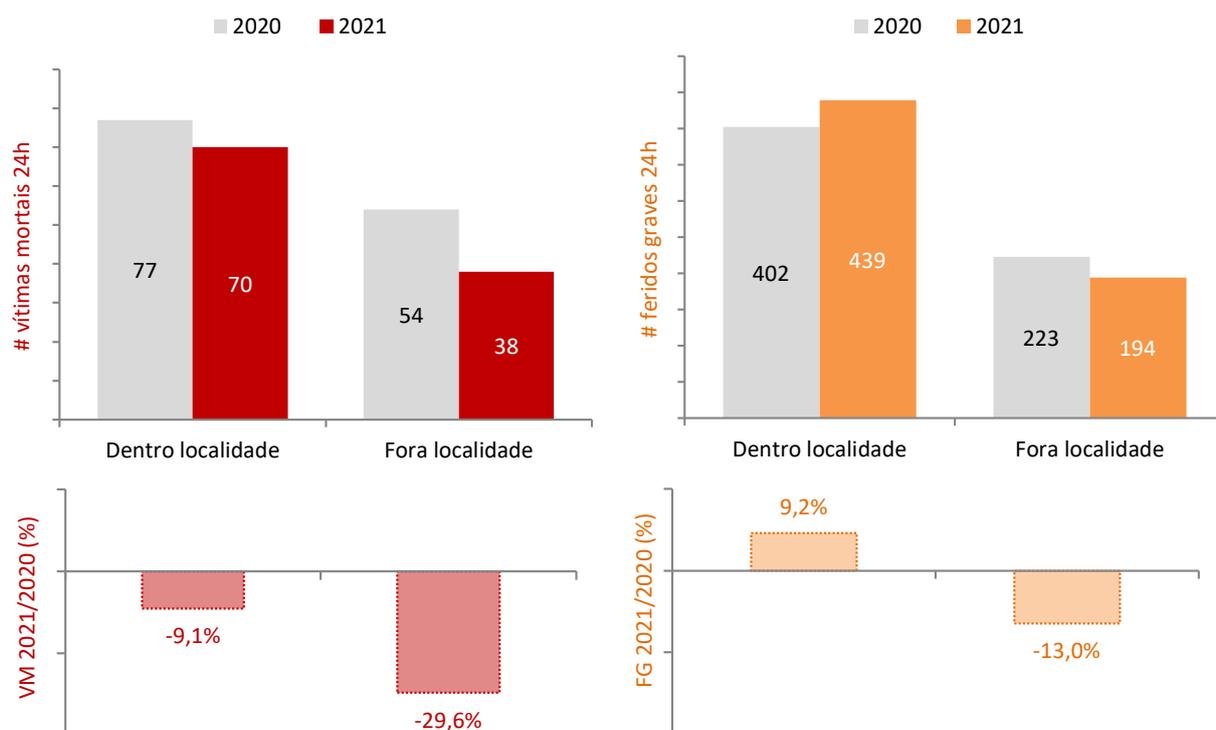
De janeiro a maio de 2021, a sinistralidade dentro das localidades correspondeu a 81,2% do total de acidentes, 64,8% das vítimas mortais, 69,4% dos feridos graves e 80,0% dos feridos leves.

Quadro 9. Sinistralidade por localização, janeiro a maio, 2021 vs 2020

Localização	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Dentro das localidades	7 521	7 390	-1,7%	77	70	-9,1%	402	439	9,2%	8 605	8 325	-3,3%
Fora das localidades	1 903	1 715	-9,9%	54	38	-29,6%	223	194	-13,0%	2 367	2 079	-12,2%
<b>Total</b>	<b>9 424</b>	<b>9 105</b>	<b>-3,4%</b>	<b>131</b>	<b>108</b>	<b>-17,6%</b>	<b>625</b>	<b>633</b>	<b>1,3%</b>	<b>10 972</b>	<b>10 404</b>	<b>-5,2%</b>

Relativamente ao ano anterior, e apesar do maior número de vítimas mortais ocorrer nas localidades, a maior redução verificou-se fora das mesmas (-16), tal como pode ser observado no gráfico seguinte.

Gráfico 6. Vítimas mortais e feridos graves por localização, janeiro a maio, 2021 vs 2020



## 2.8. Sinistralidade por tipo de via

De janeiro a maio, nas vias com mais acidentes – os arruamentos (65,9% do total) – as vítimas mortais reduziram 17,3%, enquanto os feridos graves aumentaram 11,9%.

Nas estradas nacionais, onde ocorreram 17,3% dos acidentes, verificaram-se diminuições de 8,1% e 6,1% respetivamente nas vítimas mortais e feridos graves.

Por sua vez, as autoestradas, com 5,0% do total de acidentes, registaram uma diminuição de 27,3% no total de vítimas mortais, mas um aumento de 44,0% nos feridos graves.

Ainda relativamente a vítimas mortais, salienta-se a redução de 63,6% nos itinerários complementares e o aumento de 50,0% nas estradas municipais.

Quadro 10. Sinistralidade por tipo de via, janeiro a maio, 2021 vs 2020

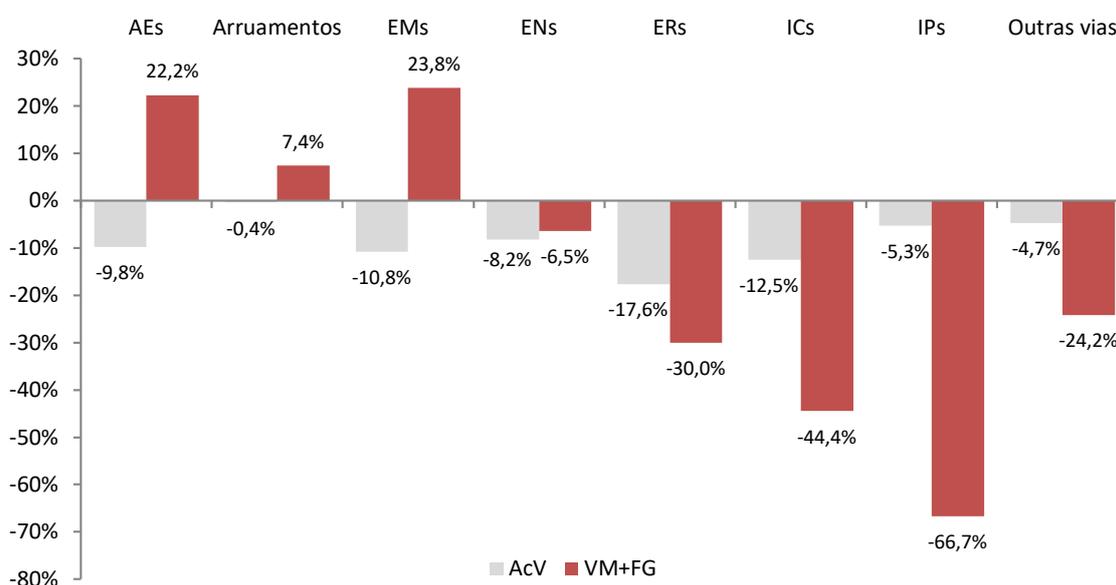
Tipo de via	AcV			VM			FG			FL			IG		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
AEs	501	452	-9,8%	11	8	-27,3%	25	36	44,0%	692	598	-13,6%	2,20	1,77	-19,4%
Arruam.	6 023	5 999	-0,4%	52	43	-17,3%	286	320	11,9%	6 779	6 674	-1,5%	0,86	0,72	-17,0%
EMs	380	339	-10,8%	6	9	50,0%	36	43	19,4%	422	389	-7,8%	1,58	2,65	68,1%
ENs	1 714	1 574	-8,2%	37	34	-8,1%	180	169	-6,1%	2 113	1 901	-10,0%	2,16	2,16	0,1%
ERs	68	56	-17,6%	1	1	0,0%	9	6	-33,3%	84	64	-23,8%	1,47	1,79	21,4%
ICs	232	203	-12,5%	11	4	-63,6%	25	16	-36,0%	300	245	-18,3%	4,74	1,97	-58,4%
IPs	57	54	-5,3%	2	1	-50,0%	13	4	-69,2%	73	71	-2,7%	3,51	1,85	-47,2%
Out. vias*	449	428	-4,7%	11	8	-27,3%	51	39	-23,5%	509	462	-9,2%	2,45	1,87	-23,7%
<b>Total</b>	<b>9 424</b>	<b>9 105</b>	<b>-3,4%</b>	<b>131</b>	<b>108</b>	<b>-17,6%</b>	<b>625</b>	<b>633</b>	<b>1,3%</b>	<b>10 972</b>	<b>10 404</b>	<b>-5,2%</b>	<b>1,39</b>	<b>1,19</b>	<b>-14,7%</b>

\*Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas

Observa-se ainda que se acentuou o índice de gravidade (vítimas mortais/100 acidentes) em três tipologias de vias, com particular enfoque nas estradas municipais e estradas regionais, respetivamente com aumento e estabilização no número de vítimas mortais, apesar da redução do número de acidentes nestas vias.

Considerando a evolução da sinistralidade mais grave em termos alargados (VM+FG), é de referir as diminuições de 66,7% nos itinerários principais e de 44,4% em itinerários complementares.

Gráfico 7. AcV e VM+FG por tipo de via, variação (%) janeiro a maio, 2021 vs 2020



## 2.9. Sinistralidade por distrito

Nos primeiros cinco meses do ano verificou-se uma diminuição no número de acidentes com vítimas em 12 dos 18 distritos.

No que diz respeito ao número de vítimas mortais, também em 12 dos 18 distritos se registou uma diminuição. O destaque vai para os distritos de Aveiro e Leiria com menos 6 vítimas mortais.

A redução de feridos graves foi o denominador comum em 9 dos 18 distritos, de forma mais significativa, em termos numéricos, em Setúbal (-14), Castelo Branco (-12) e Porto (-10).

Nos distritos de Lisboa e Porto registaram-se 23,1% e 12,0% do total de vítimas mortais, bem como 15,5% e 8,5% dos feridos graves, respetivamente.

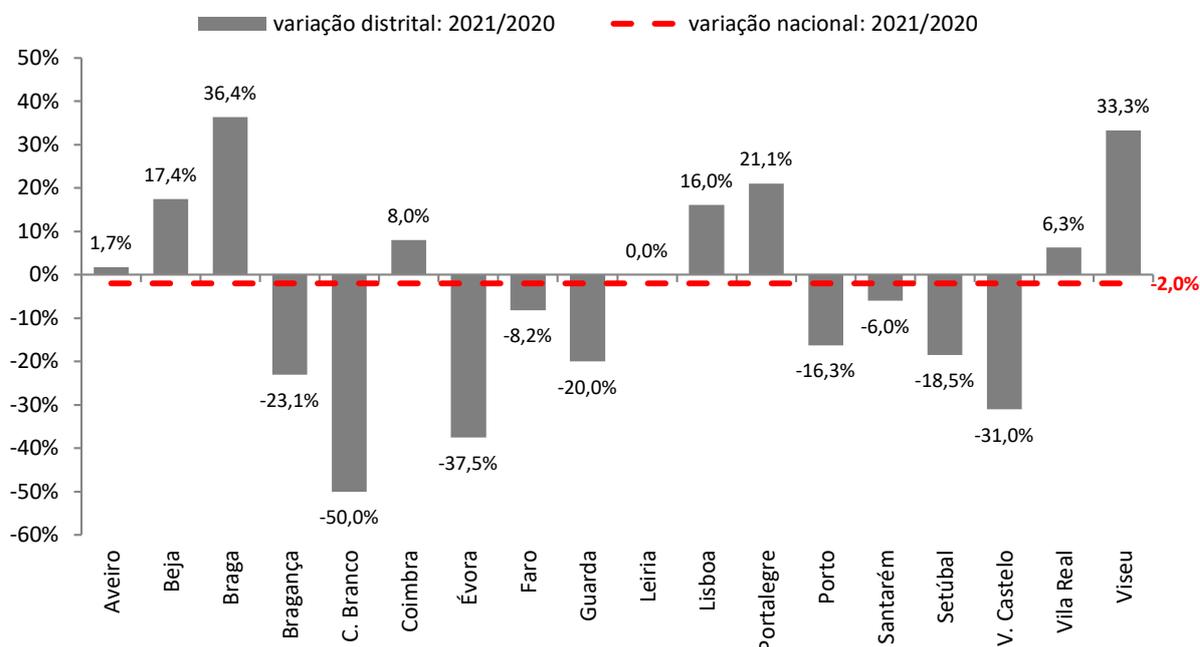
Por fim, a evolução do número de feridos leves revelou diminuição igualmente em 12 dos distritos.

Quadro 11. Sinistralidade por distrito, janeiro a maio, 2021 vs 2020

Distrito	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Aveiro	787	743	-5,6%	14	8	-42,9%	44	51	15,9%	911	848	-6,9%
Beja	118	130	10,2%	4	2	-50,0%	19	25	31,6%	130	144	10,8%
Braga	845	912	7,9%	11	11	0,0%	44	64	45,5%	1 009	1 085	7,5%
Bragança	91	102	12,1%	1	1	0,0%	12	9	-25,0%	108	111	2,8%
C. Branco	138	131	-5,1%	3	1	-66,7%	25	13	-48,0%	147	155	5,4%
Coimbra	458	420	-8,3%	6	4	-33,3%	19	23	21,1%	558	491	-12,0%
Évora	119	110	-7,6%	3	2	-33,3%	21	13	-38,1%	141	124	-12,1%
Faro	502	467	-7,0%	7	11	57,1%	54	45	-16,7%	548	506	-7,7%
Guarda	111	112	0,9%	4	2	-50,0%	16	14	-12,5%	114	117	2,6%
Leiria	426	416	-2,3%	11	5	-54,5%	29	35	20,7%	480	470	-2,1%
Lisboa	2 175	1 994	-8,3%	20	25	25,0%	86	98	14,0%	2 507	2 202	-12,2%
Portalegre	89	80	-10,1%	3	0	-100,0%	16	23	43,8%	106	81	-23,6%
Porto	1 692	1 691	-0,1%	16	13	-18,8%	64	54	-15,6%	2 026	1 984	-2,1%
Santarém	412	376	-8,7%	10	8	-20,0%	57	55	-3,5%	480	402	-16,3%
Setúbal	730	709	-2,9%	4	6	50,0%	61	47	-23,0%	852	845	-0,8%
V. Castelo	227	199	-12,3%	7	3	-57,1%	22	17	-22,7%	261	238	-8,8%
Vila Real	164	166	1,2%	1	2	100,0%	15	15	0,0%	191	185	-3,1%
Viseu	340	347	2,1%	6	4	-33,3%	21	32	52,4%	403	416	3,2%
<b>Total</b>	<b>9 424</b>	<b>9 105</b>	<b>-3,4%</b>	<b>131</b>	<b>108</b>	<b>-17,6%</b>	<b>625</b>	<b>633</b>	<b>1,3%</b>	<b>10 972</b>	<b>10 404</b>	<b>-5,2%</b>

Quanto à sinistralidade mais gravosa (VM+FG), observou-se que se acentuou principalmente nos distritos de Braga (+36,4%), Viseu (+33,3%) e Portalegre (+21,1%). Por outro lado, foi possível identificar as diminuições mais marcantes em Castelo Branco (-50,0%), Évora (-37,5%) e Viana do Castelo (-31,0%).

Gráfico 8. VM + FG por distrito, variação (%) janeiro a maio, 2021 vs 2020



## 2.10. Sinistralidade por categoria de utente

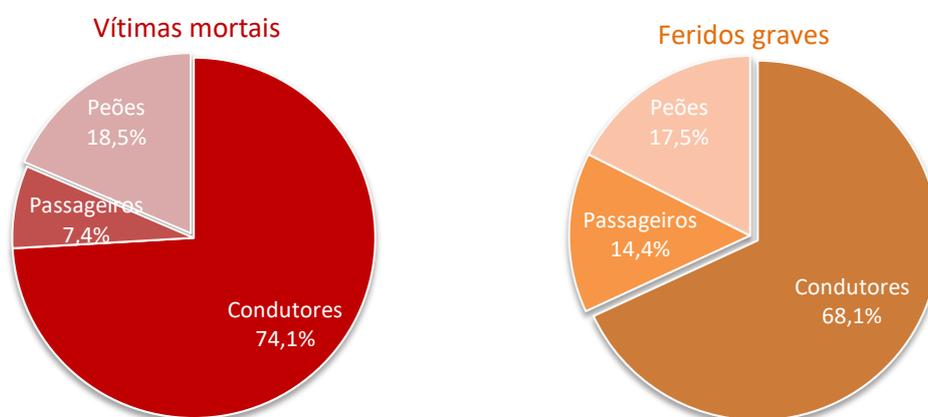
Em comparação com os cinco primeiros meses do ano anterior, é de destacar a redução de 63,6% nas vítimas mortais com perfil de passageiro, sendo ainda de referir a diminuição de 28,6% nos peões vítimas mortais, correspondendo a menos 14 e a menos 8 mortos que em 2020, respetivamente.

Quadro 12. Sinistralidade por categoria de utente, janeiro a maio, 2021 vs 2020

Utentes	VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Condutores	81	80	-1,2%	411	431	4,9%	7 437	7 390	-0,6%
Passageiros	22	8	-63,6%	116	91	-21,6%	2 237	1 958	-12,5%
Peões	28	20	-28,6%	98	111	13,3%	1 298	1 056	-18,6%
<b>Total</b>	<b>131</b>	<b>108</b>	<b>-17,6%</b>	<b>625</b>	<b>633</b>	<b>1,3%</b>	<b>10 972</b>	<b>10 404</b>	<b>-5,2%</b>

No gráfico seguinte, é possível constatar que 74,1% do total de vítimas mortais eram condutores, correspondendo 18,5% a peões e 7,4% a passageiros. No caso dos feridos graves, sobressai o peso acrescido dos passageiros (14,4%).

Gráfico 9. Repartição de VM e FG por categoria de utente, janeiro a maio 2021



## 2.11. Sinistralidade por categoria de veículo

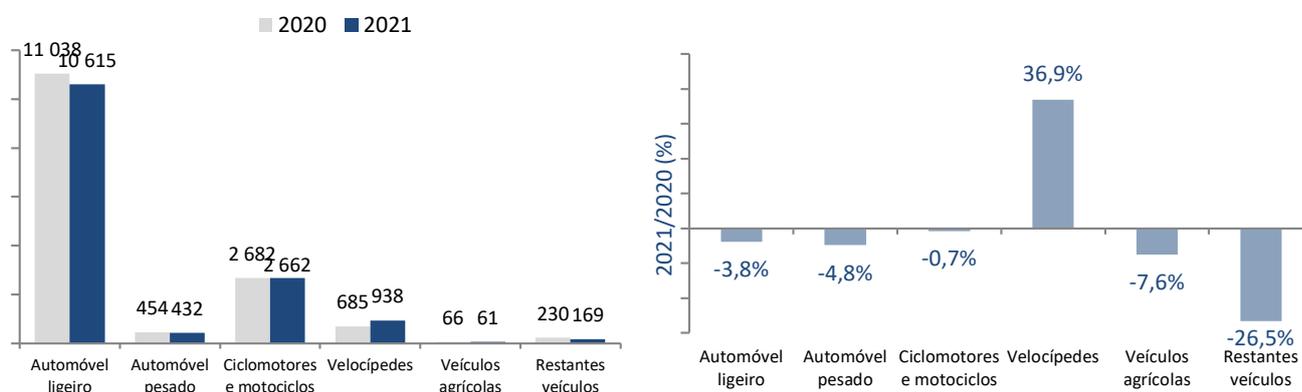
Em relação à categoria dos veículos intervenientes nos acidentes ocorridos entre janeiro e maio de 2021, a expressividade dos automóveis ligeiros situou-se em 71,4% do total, tendo evidenciado uma redução de 3,8% no seu número relativamente ao período homólogo de 2020. Também se registaram reduções nos veículos agrícolas (-7,6%) e nos automóveis pesados (-4,8%).

Quadro 13. Sinistralidade por categoria de veículo, janeiro a maio, 2021 vs 2020

Veículos	Veículos intervenientes		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Automóveis ligeiros	11 038	10 615	-3,8%
Automóveis pesados	454	432	-4,8%
Ciclomotores e motociclos	2 682	2 662	-0,7%
Velocípedes	685	938	36,9%
Veículos agrícolas	66	61	-7,6%
Restantes veículos	230	169	-26,5%
<b>Total</b>	<b>15 155</b>	<b>14 877</b>	<b>-1,8%</b>

Na segunda categoria mais expressiva, ciclomotores e motociclos (17,9% dos veículos intervenientes), ocorreu uma diminuição, mas pouco significativa (-0,7%), ao contrário do que se verificou nos velocípedes (6,3% dos veículos), que registaram um aumento de 36,9%.

Gráfico 10. Categoria de veículos intervenientes em acidentes, janeiro a maio, 2021 vs 2020



## 2.12. Vítimas mortais por entidade gestora

De janeiro a maio de 2021, 41,7% do número de vítimas mortais registou-se na rede rodoviária sob responsabilidade de 2 gestores de infraestruturas: Infraestruturas de Portugal (peso de 37,0% no total) e Brisa (4,6%).

Quadro 14. Vítimas mortais por entidade gestora de via, janeiro a maio 2021

Entidade gestora	VM
Infraestruturas de Portugal	40
Brisa	5
Município Alcobaça	3
Município Cascais	3
Município Santa Maria da Feira	3
Município Sintra	3
Município Vila Nova de Gaia	3
Município Alcácer do Sal	2
Município Barcelos	2
Município Guimarães	2
Município Silves	2
Município Vila Franca de Xira	2
Algarve	1
Interior Norte (NorScut)	1
Município Albufeira	1
Município Alenquer	1
Município Amadora	1
Município Braga	1
Município Castelo Branco	1
Município Celorico de Basto	1
Município Coimbra	1
Município Coruche	1
Município Évora	1
Município Fafe	1
Município Figueira de Castelo Rodrigo	1
Município Gondomar	1
Município Ílhavo	1
Município Lisboa	1
Município Loures	1
Município Mondim de Basto	1
Município Montemor-o-Velho	1
Município Odemira	1
Município Oeiras	1
Município Oliveira de Azeméis	1
Município Oliveira do Bairro	1
Município Ourém	1
Município Paços de Ferreira	1
Município Penafiel	1
Município Póvoa do Varzim	1
Município Rio Maior	1
Município Santarém	1
Município São Brás de Alportel	1
Município Sesimbra	1
Município Tarouca	1
Município Tavira	1
Município Torres Vedras	1
Município Vila do Conde	1
Município Vinhais	1
Município Viseu	1
Oeste	1
<b>Total</b>	<b>108</b>

## 2.13. Caracterização detalhada dos acidentes com vítimas mortais

Quadro 15. Caracterização dos acidentes com vítimas mortais, janeiro a maio 2021

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Tavira	Fora das localidades	EN125	140,3	IP (Algarve Litoral)
1	2	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	EN6	14,5	IP
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Braga	Braga	Fora das localidades	A3	38,8	Brisa
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Sesimbra	Dentro das localidades	EN379	0,7	Município Sesimbra
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Estarreja	Dentro das localidades	EN109-5	5,2	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Penafiel	Dentro das localidades	Rua 3 de Março		Município Penafiel
1	0	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Porto	Gondomar	Dentro das localidades	EN108	8,6	IP
1	0	2	Colisão	IP- Itinerário Principal	Guarda	Vila Nova de Foz Côa	Fora das localidades	IP2	58,624	IP (Douro Interior)
1	1	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Braga	Póvoa de Lanhoso	Fora das localidades	EN103	52,3	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Póvoa de Varzim	Dentro das localidades	Rua Doutor Belarmino Pereira		Município Póvoa do Varzim
1	0	0	Colisão	EM - Estrada Municipal	Faro	Silves	Fora das localidades		95,8	Município Silves
1	0	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Castro Daire	Fora das localidades	EN2	130,8	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Santo Tirso	Dentro das localidades	Rua Fernando Pires Lima		IP
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Valongo	Fora das localidades	A4	11,925	Brisa
1	0	2	Despiste	Arruamento	Santarém	Ourém	Dentro das localidades	Rua Principal		Município Ourém
2	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Vila Franca de Xira	Dentro das localidades	Rua Estrada Alfarrobeira		Município Vila Franca de Xira
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Tarouca	Dentro das localidades	EN329	4,545	Município Tarouca
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Celorico de Basto	Dentro das localidades	Rua de S. Tiago 175		Município Celorico de Basto
1	0	0	Despiste	VAR - Variante	Aveiro	Ílhavo	Dentro das localidades			Município Ílhavo
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Rua Pedro Álvares Cabral (EN306)		Município Barcelos
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Avenida João Paulo II		Município Vila Nova de Gaia
1	0	0	Despiste	Outra Via	Leiria	Alcobaça	Fora das localidades			Município Alcobaça
1	0	0	Despiste	Arruamento	Faro	Albufeira	Dentro das localidades	Rua Natália Correia		Município Albufeira
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Rua dos Canais		Município Sintra
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Loures	Dentro das localidades	Avenida Vasco da Gama		Município Loures
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Lisboa	Cascais	Fora das localidades	A5	14,606	Brisa
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Lisboa	Loures	Fora das localidades	A8	12,6	Oeste
1	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Braga	Dentro das localidades	Rua E.M 562		Município Braga
1	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Amadora	Dentro das localidades	Estrada Salgados		Município Amadora
1	0	0	Atropelamento	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Alcobaça	Fora das localidades	IC2	84,8	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	Avenida Marginal		Município Cascais
1	0	0	Despiste	Outra Via	Porto	Vila do Conde	Dentro das localidades			Município Vila do Conde
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Cuba	Fora das localidades	EN258-1	1,6	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Avenida Almirante Gago Coutinho		Município Sintra
2	0	1	Colisão	Outra Via	Leiria	Alcobaça	Fora das localidades			Município Alcobaça
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Albufeira	Fora das localidades	EN125	70,25	IP (Algarve Litoral)

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	EN6	11,2	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Santarém	Rio Maior	Fora das localidades			Município Rio Maior
1	1	2	Despiste	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua São Torcato		Município Guimarães
2	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Rua Professor Doutor Serafim Pinto de Guimarães		Município Santa Maria da Feira
1	0	1	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Avenida da República		Município Lisboa
1	0	0	Despiste	Arruamento	Setúbal	Alcácer do Sal	Dentro das localidades	Rua Hervé Joseph Matias		Município Alcácer do Sal
1	1	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Santarém	Coruche	Dentro das localidades		0,1	Município Coruche
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Guarda	Figueira de Castelo Rodrigo	Dentro das localidades		0,1	Município Figueira de Castelo Rodrigo
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Santarém	Santarém	Fora das localidades	A1	56,7	Brisa
1	0	0	Despiste	Arruamento	Vila Real	Mondim de Basto	Dentro das localidades	Rua Principal-Pardelhas		Município Mondim de Basto
1	0	1	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	IC17	7,1	IP
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Pombal	Fora das localidades	IC8	44	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Tavira	Fora das localidades	EN125	133,15	IP (Algarve Litoral)
1	0	1	Colisão	Arruamento	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Avenida Infante Sagres		Município Vila Nova de Gaia
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Faro	Faro	Fora das localidades	EN125	108,341	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Dentro das localidades	EN202	15,28	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Rua Alegria		Município Vila Nova de Gaia
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Constância	Fora das localidades	EN3	100,36	IP
1	0	2	Colisão	Arruamento	Porto	Gondomar	Dentro das localidades	AVENIDA DE FEYZIN - LOMBA - GONDOMAR		Município Gondomar
1	0	0	Despiste	Arruamento/EN	Lisboa	Mafra	Dentro das localidades	Avenida Silvério Galvão Nogueira		IP
1	0	1	Atropelamento	EM - Estrada Municipal	Santarém	Santarém	Dentro das localidades		0,1	Município Santarém
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Santiago do Cacém	Fora das localidades	EN121	21	IP
1	0	1	Despiste	A - Auto-Estrada	Faro	Lagos	Fora das localidades	A22	2,7	Algarve
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Oeiras	Dentro das localidades	Avenida Dom José I		Município Oeiras
1	0	0	Despiste	Arruamento	Coimbra	Coimbra	Dentro das localidades	Rua da Ponte Pedrinha - Ribeiro de Vilela		Município Coimbra
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Santarém	Vila Nova da Barquinha	Fora das localidades	EN3	92,9	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Setúbal	Fora das localidades	EN379	20,1	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Faro	Tavira	Dentro das localidades	Avenida Dom Manuel I		Município Tavira
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Oeiras	Dentro das localidades	EN6	7,2	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Bragança	Vinhais	Dentro das localidades	Rua da Coutada		Município Vinhais
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Rua Armando Pinto Assunção		Município Santa Maria da Feira
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Vila do Bispo	Fora das localidades	EN268	2,35	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Alenquer	Dentro das localidades	Rua da Bela Vista		Município Alenquer
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua 24 de Junho		Município Guimarães
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Rua da Escola - Aruil		Município Sintra
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Évora	Évora	Fora das localidades		1,3	Município Évora
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Moimenta da Beira	Fora das localidades	EN226	39,3	IP
1	0	4	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Palmela	Fora das localidades	EN4	31	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Oliveira do Bairro	Dentro das localidades	Rua dos Ucheiros		Município Oliveira do Bairro
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Monção	Dentro das localidades	EN202	13	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Arruda dos Vinhos	Dentro das localidades	EN115-4	10,4	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	Rua Campo Santo		Município Cascais
1	0	0	Despiste	Outra Via	Lisboa	Amadora	Dentro das localidades			IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Torres Vedras	Dentro das localidades	Rua 25 de Abril - Sobreiro Curvo		Município Torres Vedras
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Paços de Ferreira	Dentro das localidades	Rua - Via Panorâmica - Eiriz		Município Paços de Ferreira
1	0	1	Colisão	Arruamento/EN	Porto	Vila do Conde	Dentro das localidades	Rua da Mata (EN 206 KM 3.9)		IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Faro	São Brás de Alportel	Dentro das localidades		0,1	Município São Brás de Alportel
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Évora	Évora	Fora das localidades	EN18	278,33	IP
1	0	1	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Azambuja	Fora das localidades	IC2	56,4	IP
1	1	0	Despiste	ER - Estrada Regional	Santarém	Ourém	Dentro das localidades	ER349	60,5	IP
1	1	0	Despiste	Arruamento	Coimbra	Montemor-o-Velho	Dentro das localidades	Rua dos Fidalgos - Formoselha - Santo Varão - Montemor-o-Velho		Município Montemor-o-Velho
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Castelo Branco	Fora das localidades	EN233	93,3	Município Castelo Branco
1	0	1	Despiste	EM - Estrada Municipal	Faro	Silves	Fora das localidades		0,1	Município Silves
1	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Rua da Estrada - Barcelos .		Município Barcelos
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Vila Nova de Poiares	Dentro das localidades	EN17	23,1	IP
1	2	0	Despiste	A - Auto-Estrada	Aveiro	Estarreja	Fora das localidades	A1	263,31	Brisa
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Porto	Penafiel	Dentro das localidades	EN211	3,3	IP
2	1	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	EN101	107,4	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Viseu	Viseu	Fora das localidades	EN16	80,9	Município Viseu
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Coimbra	Dentro das localidades	EN341	42,2	IP
1	0	0	Despiste	A - Auto-Estrada	Vila Real	Vila Pouca de Aguiar	Fora das localidades	A24	42,6	Interior Norte (NorScut)
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Dentro das localidades	Rua Frei António Gonçalves		Município Oliveira de Azeméis
1	0	0	Despiste	Arruamento/EN	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Avenida Engenheiro Duarte Pacheco		IP
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Dentro das localidades	EN203	7,6	IP
1	0	0	Colisão	EM - Estrada Municipal	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades		0,1	Município Cascais
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Fafe	Dentro das localidades	Rua de Casares		Município Fafe
1	0	3	Despiste	EM - Estrada Municipal	Beja	Odemira	Fora das localidades		0,1	Município Odemira
1	0	0	Colisão	Outra Via	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades			Município Alcácer do Sal

## II. Fiscalização

Sendo a fiscalização parte integrante de qualquer política de segurança e prevenção rodoviária, torna-se essencial promover ações de fiscalização rodoviária eficazes, não só como forma de melhorar a deteção dos condutores que infringem a lei, como também pelo efeito dissuasor que exercem sobre os condutores em geral.

### 1. Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML

Nos quadros seguintes apresentam-se as operações de fiscalização efetuadas entre janeiro e maio de 2021, disponibilizadas pelas Forças de Segurança (GNR e PSP) e Polícia Municipal de Lisboa (PML), bem como os dados referentes à fiscalização realizada através do sistema de radares fixos de âmbito nacional (SINCRO) da ANSR.

#### 1.1. Condutores fiscalizados

Entre janeiro e maio de 2021 foram fiscalizados 45,2 milhões de veículos, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado uma diminuição de 3,3% em relação ao mesmo período de 2020. A GNR e a PSP, em conjunto, registaram um número de veículos fiscalizados aproximado em ambos os períodos (-0,2%), sendo que o sistema de radares SINCRO gerido pela ANSR registou uma ligeira redução (-4,1%), consequência, em grande medida, da redução da circulação devido ao período de confinamento.

Quadro 16. Condutores e veículos fiscalizados, janeiro a maio, 2021 vs 2020

Entidades	N.º Condutores/ Veículos fiscalizados presencialmente			N.º Veículos fiscalizados por radar			Total de Condutores/Veículos fiscalizados		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
GNR+PSP	1 132 167	1 187 681	4,9%	3 117 252	3 051 870	-2,1%	4 249 419	4 239 551	-0,2%
ANSR	-	-	-	42 215 822	40 492 813	-4,1%	42 215 822	40 492 813	-4,1%
PML	8 442	3 271	-61,3%	287 370	497 708	73,2%	295 812	500 979	69,4%
<b>Total</b>	<b>1 140 609</b>	<b>1 190 952</b>	<b>4,4%</b>	<b>45 620 444</b>	<b>44 042 391</b>	<b>-3,5%</b>	<b>46 761 053</b>	<b>45 233 343</b>	<b>-3,3%</b>

O sistema de radares da responsabilidade da ANSR assegurou 89,5% da fiscalização total no período em análise (90,3% nos meses homólogos do ano anterior).

## 1.2. Infrações

Entre os 45,2 milhões de veículos fiscalizados nos primeiros cinco meses de 2021, foram detetadas 453,6 mil infrações, o que representa uma diminuição de 16,4% face ao período homólogo do ano anterior.

Quadro 17. Infrações, janeiro a maio, 2021 vs 2020

Entidades	Total de Condutores / Veículos Fiscalizados			Total de infrações			Taxa de infração		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
GNR+PSP	4 249 419	4 239 551	-0,2%	250 650	278 760	11,2%	5,90%	6,58%	11,5%
ANSR	42 215 822	40 492 813	-4,1%	215 142	127 733	-40,6%	0,51%	0,32%	-38,1%
PML	295 812	500 979	69,4%	77 013	47 126	-38,8%	26,03%	9,41%	-63,9%
<b>Total</b>	<b>46 761 053</b>	<b>45 233 343</b>	<b>-3,3%</b>	<b>542 805</b>	<b>453 619</b>	<b>-16,4%</b>	<b>1,16%</b>	<b>1,00%</b>	<b>-13,6%</b>

Analisando as taxas de infração (n.º total de infrações /n.º total de veículos fiscalizados), verifica-se que 1,00% dos condutores e veículos fiscalizados estavam em infração, 13,6% abaixo da taxa de 1,16% registada nos meses homólogos do ano anterior.

Assinala-se ainda a quebra de 63,9% na taxa de infração apurada nas operações da responsabilidade da PML, apesar do aumento de 69,4% nos veículos fiscalizados em 2021 (peso de 1,1% no total).

## 1.3. Tipologia de infrações

Quanto à tipologia das infrações, 56,8% do número total registado entre janeiro e maio de 2021 correspondeu a excesso de velocidade, sendo ainda de referir que 6,1% das infrações se deveram à ausência de inspeção periódica obrigatória. O uso do telemóvel e a não utilização do cinto de segurança atingiram pesos de 2,7% e 2,0%, respetivamente, no total.

Comparando com o período homólogo do ano transato, verificou-se diminuição em algumas tipologias de infrações, sendo de realçar -27,3% por excesso de velocidade e -26,8% nas transgressões por consumo de álcool acima do limite legal. Por outro lado, salienta-se o aumento de infrações pela ausência de inspeção periódica obrigatória (+90,8%), em infrações pelo não uso de sistemas de retenção (+41,3%), +38,7% em infrações pelo não uso de cinto de segurança, +31,1% pelo uso do telemóvel e +9,4% por ausência de seguro.

Quadro 18. Tipologia de infrações, janeiro a maio, 2021 vs 2020

Tipo de infração	Total de Infrações		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Velocidade	353 927	257 466	-27,3%
Álcool	8 092	5 922	-26,8%
Seguro	7 326	8 012	9,4%
Inspeção	14 394	27 459	90,8%
Telemóvel	9 284	12 167	31,1%
Cintos de Segurança	6 448	8 942	38,7%
Sistemas de Retenção	669	945	41,3%
Outras	142 665	132 706	-7,0%
<b>Total</b>	<b>542 805</b>	<b>453 619</b>	<b>-16,4%</b>

#### 1.4. Infrações por excesso de velocidade

Em relação ao principal tipo de infração, o excesso de velocidade (-27,3% de variação homóloga entre janeiro e maio de 2021), assinalam-se os decréscimos de 40,6% no sistema SINCRO da ANSR e de 24,8% nas infrações registadas pela PML.

A taxa de infração (nº total de infrações de velocidade/nº de veículos fiscalizados) reduziu-se 24,6%, de 0,8% entre janeiro e maio de 2020 para 0,6% nos mesmos meses de 2021.

Quadro 19. Infrações por excesso de velocidade, janeiro a maio, 2021 vs 2020

Entidades	Veículos fiscalizados			Total de Infrações			
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020 N.º infrações Tx infratores	2021 N.º infrações Tx infratores	$\Delta(\%)$ 21/20 Nº infrações	$\Delta(\%)$ 21/20 Taxa infratores
GNR+PSP	3 117 252	3 051 870	-2,1%	84 229 2,7%	88 713 2,9%	5,3%	7,6%
ANSR	42 215 822	40 492 813	-4,1%	215 142 0,5%	127 733 0,3%	-40,6%	-38,1%
PML	287 370	497 708	73,2%	54 556 19,0%	41 020 8,2%	-24,8%	-56,6%
<b>Total</b>	<b>45 620 444</b>	<b>44 042 391</b>	<b>-3,5%</b>	<b>353 927</b> <b>0,8%</b>	<b>257 466</b> <b>0,6%</b>	<b>-27,3%</b>	<b>-24,6%</b>

## 1.5. Infrações por influência de álcool

Relativamente à condução sob o efeito do álcool, nos primeiros cinco meses de 2021 foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 604,9 mil condutores, o que representa um aumento de 24,2% comparativamente a 2020, sendo que a taxa de infração (n.º total de infrações por álcool/ n.º testes efetuados) diminuiu 41,1%, de 1,7% entre janeiro e maio de 2020 para 1,0% em igual período de 2021.

Quadro 20. Infrações por influência de álcool, janeiro a maio, 2021 vs 2020

Influência de álcool	Testes efetuados			Total de Infrações			
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020 N.º infrações Tx infratores	2021 N.º infrações Tx infratores	$\Delta(\%)$ 21/20 N.º infrações	$\Delta(\%)$ 21/20 Taxa infratores
<b>Total</b>	<b>487 219</b>	<b>604 935</b>	<b>24,2%</b>	<b>8 092</b> 1,7%	<b>5 922</b> 1,0%	<b>-26,8%</b>	<b>-41,1%</b>

## 1.6. Detenções

Observando a criminalidade rodoviária, o número total de detenções entre janeiro e maio de 2021 aumentou 23,1%, em comparação com o mesmo período de 2020, atingindo 9,6 mil condutores.

Neste âmbito, constata-se que mais de metade das detenções se deveu à falta de habilitação legal para conduzir (51,5%), com um aumento de 71,9% destes casos, comparativamente ao mesmo período do ano anterior.

A taxa de condutores detidos por condução sob o efeito do álcool (n.º total de detenções por álcool/ n.º total de testes), por sua vez, diminuiu 20,3% de 0,8% em 2020 para 0,6% em 2021.

Quadro 21. Detenções, janeiro a maio, 2021 vs 2020

Tipo de infração	Detenções		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Álcool	3 791	3 753	-1,0%
Falta de habilitação legal	2 888	4 965	71,9%
Outras	1 147	917	-20,1%
<b>Total</b>	<b>7 826</b>	<b>9 635</b>	<b>23,1%</b>

### III. Processo Contraordenacional

#### 1. Evolução da Carta por Pontos

##### 1.1. Condutores e pontos na carta de condução

O número de condutores que perderam pontos na carta de condução foi cerca de 267,2 mil, até maio de 2021.

Quadro 22. Distribuição dos condutores com perda de pontos pelo nº de pontos disponíveis, até maio 2021

N.º de pontos disponíveis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total
N.º de condutores	3 880	230	792	194	2 410	309	35 652	4 843	41 339	2 761	174 833	267 243

##### 1.2. Cartas cassadas

Desde a entrada em vigor do sistema de carta por pontos até final de maio de 2021, 1.494 condutores ficaram com o seu título de condução cassado.

Dos restantes 2.386 condutores que já têm zero pontos no título de condução, 1.894 já têm o processo instruído: 1.025 encontram-se na fase de audição da intenção de cassação do título de condução e 869 encontram-se na fase de notificação da decisão final de cassação do título de condução. Encontram-se em fase de instrução 492 processos.

Quadro 23. Número de cartas cassadas, 2016 – maio 2021

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Total
N.º de cartas cassadas	16	64	359	491	443	121	1 494



AVENIDA CASAL DE CABANAS,  
URBANIZAÇÃO DE CABANAS GOLF, N.º 1  
TAGUS PARK  
2734-507 BARCARENA