

RELATÓRIO ABRIL 2022

Sinistralidade 24 horas
Fiscalização e contraordenações



FICHA TÉCNICA

TÍTULO

RELATÓRIO ABRIL 2022

AUTOR

AUTORIDADE NACIONAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Avenida de Casal de Cabanas, 1

2734-507 Barcarena

E-mail: mail@ansr.pt

CONCEÇÃO TÉCNICA

Unidade de Prevenção e Segurança Rodoviária

Divisão de Observatório de Segurança Rodoviária

DATA DE EDIÇÃO

27/07/2022

Sumário executivo

Relativamente a sinistralidade rodoviária, entre janeiro e abril de 2022 registaram-se no **Continente e nas Regiões Autónomas** 9.618 acidentes com vítimas, 132 vítimas mortais, 689 feridos graves e 11.137 feridos ligeiros, em consequência de acidentes de viação.

- **Comparativamente a 2019**¹, ano que a Comissão Europeia considerou como o ano base de referência para efeitos da avaliação da evolução da sinistralidade rodoviária durante a presente década, critério que também foi adotado em Portugal, registaram-se **menos 1.594 acidentes** (-14,2%), **menos 48 vítimas mortais** (-26,7%), **menos 30 feridos graves** (-4,2%) e **menos 2.353 feridos leves** (-17,4%).

Em relação ao **Continente**, nos primeiros quatro meses de 2022 registaram-se 9.204 acidentes com vítimas, dos quais resultaram 130 vítimas mortais, 636 feridos graves e 10.701 feridos leves.

- Face a 2019, todos os **principais indicadores de sinistralidade apresentaram resultados decrescentes**: menos 14,2% de acidentes, menos 12,8% de vítimas mortais, menos 0,9% nos feridos graves e menos 17,4% nos feridos leves.
- Comparativamente com o **período homólogo de 2021**, ano em que ainda se verificaram quebras na circulação rodoviária devido à pandemia COVID-19, observaram-se **aumentos em todos os principais indicadores**: mais 2.626 acidentes (+39,9%), mais 56 vítimas mortais (+75,7%), mais 188 feridos graves (+42,0%) e mais 3.272 feridos leves (+44,0%).
- A colisão foi a **natureza de acidente** mais frequente (53,1% dos acidentes), com 36,9% das vítimas mortais e 45,0% dos feridos graves. Os despistes, que representaram 32,9% do total de acidentes, corresponderam a 46,9% das vítimas mortais.
- Quanto ao **tipo de via**, verificou-se que nos arruamentos (63,5% dos acidentes) as vítimas mortais aumentaram 25,8% e os feridos graves 22,6%. Nas estradas nacionais, onde ocorreram 18,9% dos acidentes, verificaram-se, face a 2021 aumentos significativos nas vítimas mortais e feridos graves (+100,0% e +70,6%, respetivamente).
- No que respeita à **categoria de utente**, considerando as vítimas mortais, 60,0% do total eram condutores, enquanto passageiros e peões corresponderam a 23,8% e 16,2%, respetivamente. Em termos de variação homóloga, nas vítimas mortais verificaram-se aumentos em todas as categorias de utentes, sobretudo nos passageiros (de 5 em 2021 para 31 em 2022). Relativamente ao número de

¹ Os anos de 2020 e de 2021 registaram quebras significativas da circulação rodoviária e consequentemente na sinistralidade, pelo que não são bons referenciais de comparação

feridos graves, o aumento mais significativo ocorreu também nos passageiros (+83,3%). Os peões registaram aumentos mas menos significativos: +10,5% de vítimas mortais e +3,7% nos feridos graves.

- Em relação à **categoria de veículo interveniente** nos acidentes, os automóveis ligeiros corresponderam a 73,7% do total, com um aumento de 46,4% relativamente ao período homólogo de 2021, sendo ainda de referir as subidas verificadas nos veículos pesados (+43,9%) e ciclomotores/motociclos (+34,3%).
- Considerando as **vítimas por categoria de veículo**, entre janeiro e abril de 2022, verificou-se que 56,6% do total de vítimas deslocava-se num veículo ligeiro, enquanto 22,4% circulava em ciclomotores ou motociclos e 6,3% em velocípedes. Os peões vítimas corresponderam a 11,9% do total de vítimas neste período.
- Entre janeiro e abril de 2022, 50,8% do número de vítimas mortais registou-se na **rede rodoviária** sob responsabilidade da Infraestruturas de Portugal (47,7%) e do Município de Loures (3,1%).

Relativamente à **fiscalização de veículos e condutores**, bem como **processos contraordenacionais**, salienta-se:

- No primeiro quadrimestre de 2022 **foram fiscalizados 41,5 milhões de veículos**, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado um aumento de 13,2% em relação ao período homólogo de 2021. A GNR, a PSP e PML registaram decréscimos de 2,8%, 1,7% e 39,2%, respetivamente. Salienta-se o crescimento de 15,3% no sistema de radares SINCRO gerido pela ANSR.
- As **infrações** ascenderam a 326,9 mil, o que representa um decréscimo de 8,8% face ao ano anterior.
- A **taxa de infração** (n.º de infrações/ n.º de veículos fiscalizados) foi de 0,79%, uma redução de 19,4% face à taxa de 0,98% registada em 2021.
- Relativamente à **tipologia de infrações**, 54,5% do total registado no primeiro quadrimestre de 2022 foi referente a excesso de velocidade. Verificou-se diminuição em quase todas as tipologias de infrações, sendo de realçar -20,2% pela utilização do telemóvel e -16,8% pela ausência de inspeção periódica obrigatória. Contudo, a condução sob efeito de álcool evidenciou um aumento muito expressivo (+124,4%), mas em grande medida como consequência da queda acentuada do ano anterior.
- Quanto ao **excesso de velocidade**, a taxa de infração (n.º de infrações de velocidade/ n.º de veículos fiscalizados) reduziu 22,1%, de 0,6% em 2021 para 0,4% em 2022.
- Relativamente à **condução sob o efeito do álcool**, em 2022 foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 486,4 mil condutores, o que representa uma redução de 0,3% comparativamente a 2021. A taxa de infração (n.º de infrações por álcool/ n.º de testes efetuados) variou de 1,0% no primeiro quadrimestre de 2021 para 2,2% no período homólogo de 2022.
- A **criminalidade rodoviária**, medida em número total de detenções, aumentou 48,4% no período de janeiro a abril de 2022 por comparação com 2021, atingindo 11,1 mil condutores. Do total, 54,0%

deveu-se à condução sob o efeito do álcool, seguindo-se 33,8% por falta de habilitação legal para conduzir.

- O número de condutores que perderam **pontos na carta de condução** foi de 395,7 mil, até final de abril de 2022. Desde a entrada em vigor do sistema de carta por pontos, em 1 de junho de 2016, 2.025 condutores ficaram com o seu título de condução cassado.

Índice

DEFINIÇÕES GERAIS	7
I. SINISTRALIDADE A 24H	9
1. Sinistralidade em Portugal.....	9
2. Sinistralidade no Continente	10
2.1. Evolução da sinistralidade no Continente nos últimos anos	10
2.2. Sinistralidade no Continente por mês	10
2.3. Sinistralidade no Continente por dia da semana.....	11
2.4. Sinistralidade no Continente por período horário.....	12
2.5. Sinistralidade no Continente por fatores atmosféricos.....	13
2.6. Sinistralidade no Continente por natureza do acidente.....	14
2.7. Sinistralidade no Continente por localização	15
2.8. Sinistralidade no Continente por tipo de via	16
2.9. Sinistralidade no Continente por distrito	17
2.10. Sinistralidade no Continente por categoria de utente	18
2.11. Sinistralidade no Continente por categoria de veículo.....	19
2.12. Vítimas mortais por entidade gestora	20
II. FISCALIZAÇÃO	21
1. Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML	21
1.1. Condutores fiscalizados	21
1.2. Infrações	22
1.3. Tipologia de infrações.....	22
1.4. Infrações por excesso de velocidade	23
1.5. Infrações por condução sob influência de álcool	23
1.6. Detenções	24
III. PROCESSO CONTRAORDENACIONAL.....	25
1. Evolução da Carta por Pontos.....	25
1.1. Condutores e pontos na carta de condução.....	25
1.2. Cartas cassadas	25
ANEXOS.....	27

Definições gerais

Fontes de dados

Sinistralidade rodoviária:

Boletim Estatístico de Acidente de Viação (BEAV) com dados da PSP e GNR.

Fiscalização:

Dados da PSP, GNR e PML, bem como do sistema de radares SINCRO na ANSR.

Processo contraordenacional:

Dados ANSR.

Âmbito geográfico

Dados gerais:

Portugal.

Dados detalhados:

Continente.

Critério de apuramento (sinistralidade)

Vítimas a 24 horas.

Tipo de dados (sinistralidade)

Janeiro a abril 2022:

Dados provisórios.

Ano 2021 e anteriores:

Dados definitivos (a 24 horas) salvo situações excecionais de revisão.

Taxas de variação

Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas são taxas de variação homóloga, por comparação com o mesmo período do ano anterior.

Glossário

Acidente com vítimas (AcV)

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e da qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente com vítimas mortais (AcVM)

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidente com feridos graves (AcFG)

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidente com feridos leves (AcFL)

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto ou vítima mortal a 24h (VM)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Ferido grave (FG)

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização igual ou superior a 24 horas.

Ferido leve (FL)

Vítima de acidente que não necessite de ser hospitalizada ou cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização inferior a 24 horas.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afeta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoas que transitam na via pública a pé; crianças até aos 10 anos que conduzam velocípedes; pessoas que conduzam à mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, motocultivadores sem reboque, carros de mão e carros de crianças ou de pessoas com deficiência; pessoas que se deslocam em cadeiras de rodas com motor elétrico, trotinetas, patins ou outros meios de circulação análogos sem motor.

Dentro das localidades (DL)

Área delimitada pelos sinais do Regulamento de Sinalização de Trânsito que identificam e fixam o início e fim das localidades para, a partir do local em que estão colocados, começarem a vigorar as regras especialmente previstas para o trânsito dentro e fora das mesmas.

Índice de gravidade (IGR)

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Outras siglas e abreviaturas

ANSR	Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária
BEAV	Boletim Estatístico de Acidente de Viação
GNR	Guarda Nacional Republicana
PML	Polícia Municipal de Lisboa
PSP	Polícia de Segurança Pública
SINCRO	Sistema Nacional de Controlo de Velocidade
p.p.	pontos percentuais

I. Sinistralidade a 24h

Os resultados sobre sinistralidade rodoviária que se apresentam de seguida têm por base dados disponibilizados pelas entidades fiscalizadoras (GNR e PSP), verificando-se que os do ano corrente têm **caráter provisório**. Os resultados assentam no critério de vítimas a 24 horas, isto é, os óbitos considerados são os ocorridos no local do acidente ou durante o transporte da vítima até à unidade de saúde.

Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas são taxas de variação homóloga, por comparação com os mesmos meses do ano anterior, estando assim sob influência das alterações ocorridas na circulação rodoviária em contexto de pandemia, desde 2020, bem como do subsequente progressivo aumento dos níveis de tráfego.

1. Sinistralidade em Portugal

Em termos de âmbito nacional, Continente e Regiões Autónomas, até abril de 2022 foram contabilizados 9.618 acidentes com vítimas², 132 vítimas mortais, 689 feridos graves e 11.137 feridos ligeiros, em consequência de acidentes de viação.

Os anos de 2020 e de 2021 registaram quebras significativas da circulação rodoviária, e consequentemente reduções sucessivas durante esses dois anos nos principais indicadores sinistralidade. Assim, a Comissão Europeia, considerou 2019 como o ano base de referência para efeitos da avaliação da evolução da sinistralidade rodoviária durante a presente década, critério que também foi adotado em Portugal na [Visão Zero 2030](#).

Face a 2019, e no primeiro quadrimestre de 2022, registaram-se menos 1.594 acidentes (-14,2%), menos 48 vítimas mortais (-26,7%), menos 30 feridos graves (-4,2%) e menos 2.353 feridos leves (-17,4%).

Quadro 1. Sinistralidade em Portugal, 2022 vs 2019

Jan-Abr	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2022	$\Delta(\%)$ 22/19	2019	2022	$\Delta(\%)$ 22/19	2019	2022	$\Delta(\%)$ 22/19	2019	2022	$\Delta(\%)$ 22/19
Continente	10 731	9 204	-14,2%	149	130	-12,8%	642	636	-0,9%	12 950	10 701	-17,4%
RA Açores	175	158	-9,7%	0	1	-	31	31	0,0%	188	157	-16,5%
RA Madeira	306	256	-16,3%	31	1	-96,8%	46	22	-52,2%	352	279	-20,7%
Total	11 212	9 618	-14,2%	180	132	-26,7%	719	689	-4,2%	13 490	11 137	-17,4%

² Adiante designados apenas como acidentes, por simplificação de linguagem.

2. Sinistralidade no Continente

2.1. Evolução da sinistralidade no Continente nos últimos anos

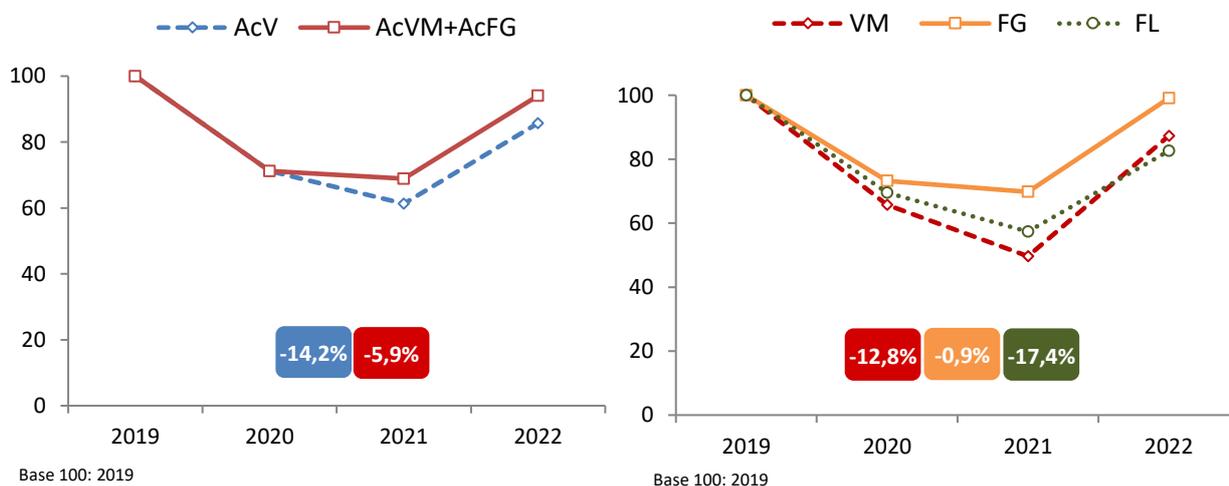
Em relação ao Continente, apresentam-se os principais resultados do primeiro quadrimestre nos últimos 4 anos, tendo ocorrido uma redução de acidentes e vítimas em 2022 comparativamente a 2019, embora o índice de gravidade (1,41) tenha sido superior aos registados nos anos anteriores.

Quadro 2. Evolução da sinistralidade no Continente, 2019 a 2022

Jan-Abr	AcV	AcVM+AcFG	AcVM	Vítimas totais	VM	FG	FL	IGR
2019	10 731	691	139	13 741	149	642	12 950	1,39
2020	7 643	492	92	9 571	98	470	9 003	1,28
2021	6 578	476	71	7 951	74	448	7 429	1,12
2022	9 204	650	120	11 467	130	636	10 701	1,41

No primeiro quadrimestre do ano, entre 2019 e 2022 (Gráfico 1), todos os principais indicadores de sinistralidade no Continente apresentaram resultados decrescentes: -14,2% nos acidentes, -12,8% nas vítimas mortais, -0,9% nos feridos graves e -17,4% nos feridos leves.

Gráfico 1. Evolução dos acidentes e vítimas no Continente, 2019 a 2022



2.2. Sinistralidade no Continente por mês

Nos primeiros quatro meses de 2022 registaram-se 9.204 acidentes com vítimas no Continente, dos quais resultaram 130 vítimas mortais, 636 feridos graves e 10.701 feridos leves.

Em termos homólogos, e uma vez que em 2021 a circulação rodoviária teve quebras acentuadas devido à pandemia COVID-19, verificaram-se aumentos em todos os principais indicadores: mais 2.626 acidentes

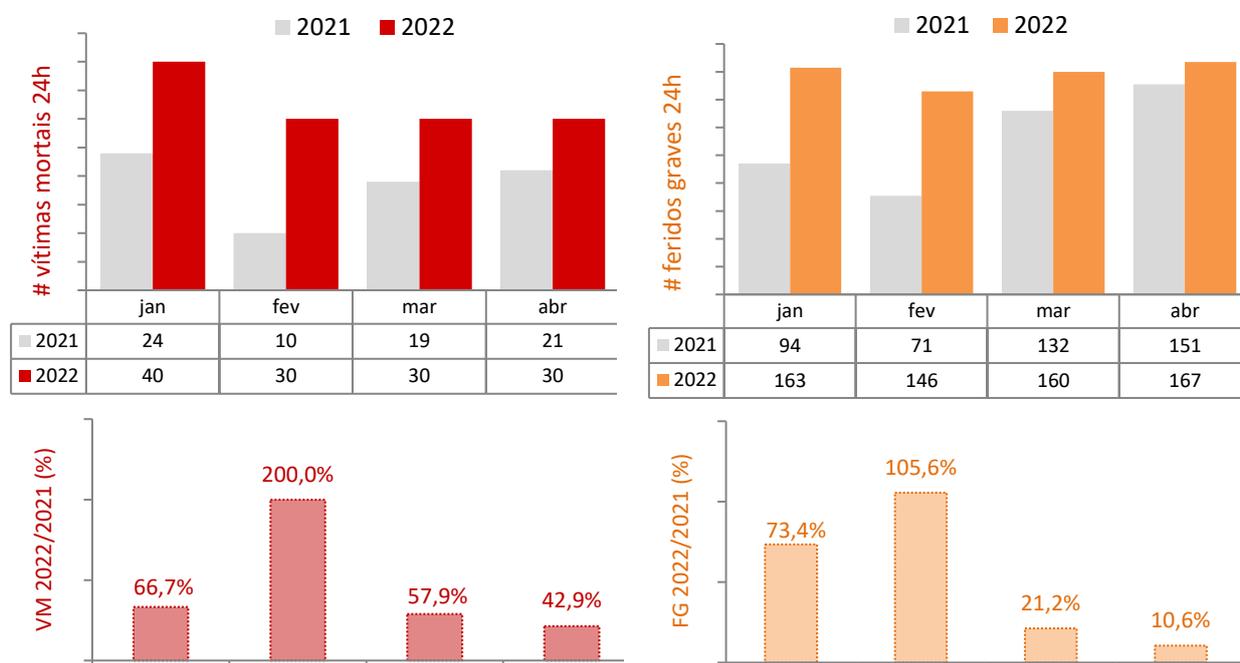
(+39,9%), mais 56 vítimas mortais (+75,7%), mais 188 feridos graves (+42,0%) e mais 3.272 feridos leves (+44,0%).

Quadro 3. Sinistralidade no Continente por mês, 2022 vs 2021

Mês	AcV			VM			FG			FL		
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21
Janeiro	1 599	2 191	37,0%	24	40	66,7%	94	163	73,4%	1 798	2 511	39,7%
Fevereiro	1 101	2 199	99,7%	10	30	200,0%	71	146	105,6%	1 209	2 535	109,7%
Março	1 730	2 301	33,0%	19	30	57,9%	132	160	21,2%	1 964	2 686	36,8%
Abril	2 148	2 513	17,0%	21	30	42,9%	151	167	10,6%	2 458	2 969	20,8%
Total	6 578	9 204	39,9%	74	130	75,7%	448	636	42,0%	7 429	10 701	44,0%

No mês de abril de 2022 verificou-se desaceleração nos aumentos homólogos dos principais indicadores, tal como já se tinha verificado em março face aos aumentos expressivos em fevereiro. Esta situação deve-se ao facto de nos primeiros meses do ano de 2021 terem existido restrições à circulação, que foram sendo levantadas à medida que o ano avançou. Em abril, os acidentes registaram um crescimento de 17,0% e o conjunto de vítimas mortais e feridos graves aumentou 14,5%.

Gráfico 2. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por mês, 2022 vs 2021



2.3. Sinistralidade no Continente por dia da semana

No primeiro quadrimestre de 2022, os acidentes ocorreram com maior frequência à sexta-feira (16,2% do total), tal como os feridos leves (16,3%), enquanto as vítimas mortais se concentraram mais expressivamente ao domingo (26,9% do total) e os feridos graves foram mais numerosos ao sábado (20,8%).

Quadro 4. Sinistralidade no Continente por dias de semana, 2022 vs 2021

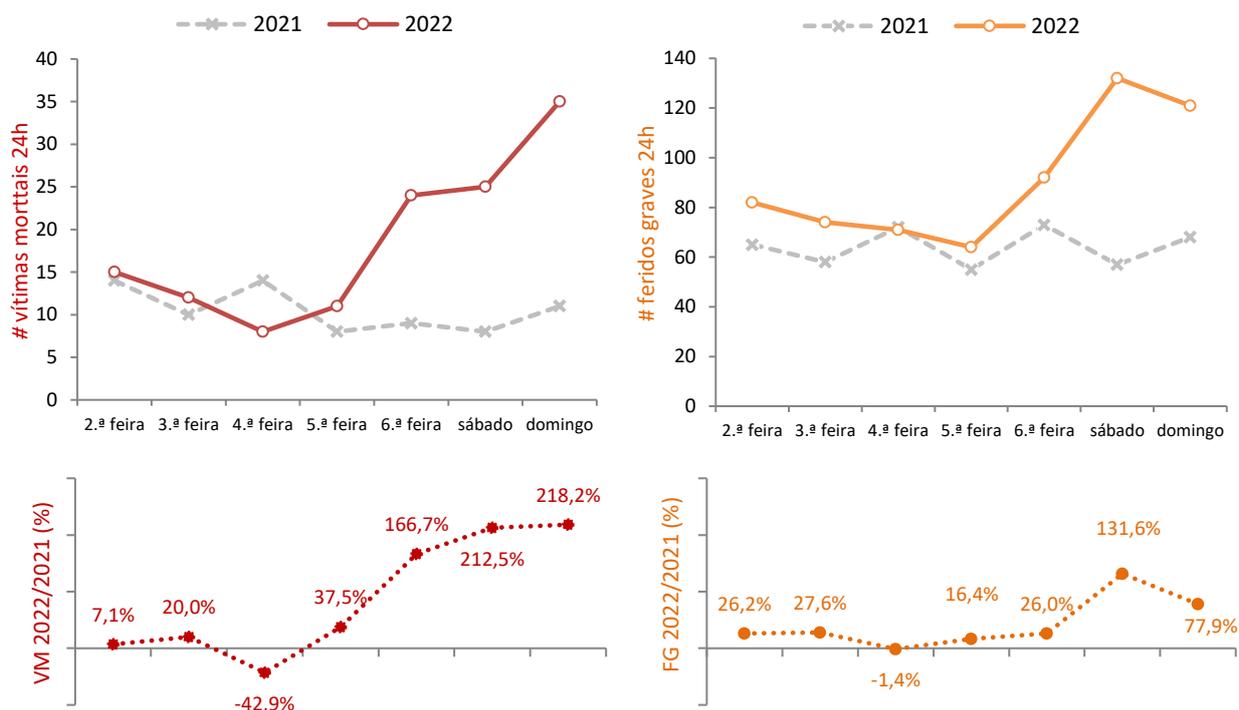
Jan-Abr	AcV			VM			FG			FL		
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21
2.ª feira	997	1 309	31,3%	14	15	7,1%	65	82	26,2%	1 132	1 496	32,2%
3.ª feira	989	1 267	28,1%	10	12	20,0%	58	74	27,6%	1 106	1 492	34,9%
4.ª feira	1 065	1 311	23,1%	14	8	-42,9%	72	71	-1,4%	1 215	1 530	25,9%
5.ª feira	992	1 274	28,4%	8	11	37,5%	55	64	16,4%	1 117	1 443	29,2%
6.ª feira	1 045	1 495	43,1%	9	24	166,7%	73	92	26,0%	1 178	1 748	48,4%
sábado	774	1 347	74,0%	8	25	212,5%	57	132	131,6%	884	1 552	75,6%
domingo	716	1 201	67,7%	11	35	218,2%	68	121	77,9%	797	1 440	80,7%
Total	6 578	9 204	39,9%	74	130	75,7%	448	636	42,0%	7 429	10 701	44,0%

Em termos homólogos, verificou-se aumento em todos os dias da semana no que respeita a acidentes com vítimas e feridos (exceto nos feridos graves à quarta-feira).

Nas vítimas mortais, ocorreu redução à quarta-feira (-42,9%) em contraste com os maiores aumentos observados ao domingo e ao sábado.

Nos feridos graves, os aumentos mais expressivos ocorreram também ao sábado e domingo.

Gráfico 3. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por dia da semana, 2022 vs 2021



2.4. Sinistralidade no Continente por período horário

Observando a sinistralidade por período horário entre janeiro e abril de 2022, constata-se que o período entre as 15h e as 18h correspondeu a 21,7% do total de acidentes (próximo dos períodos 12h-15h com

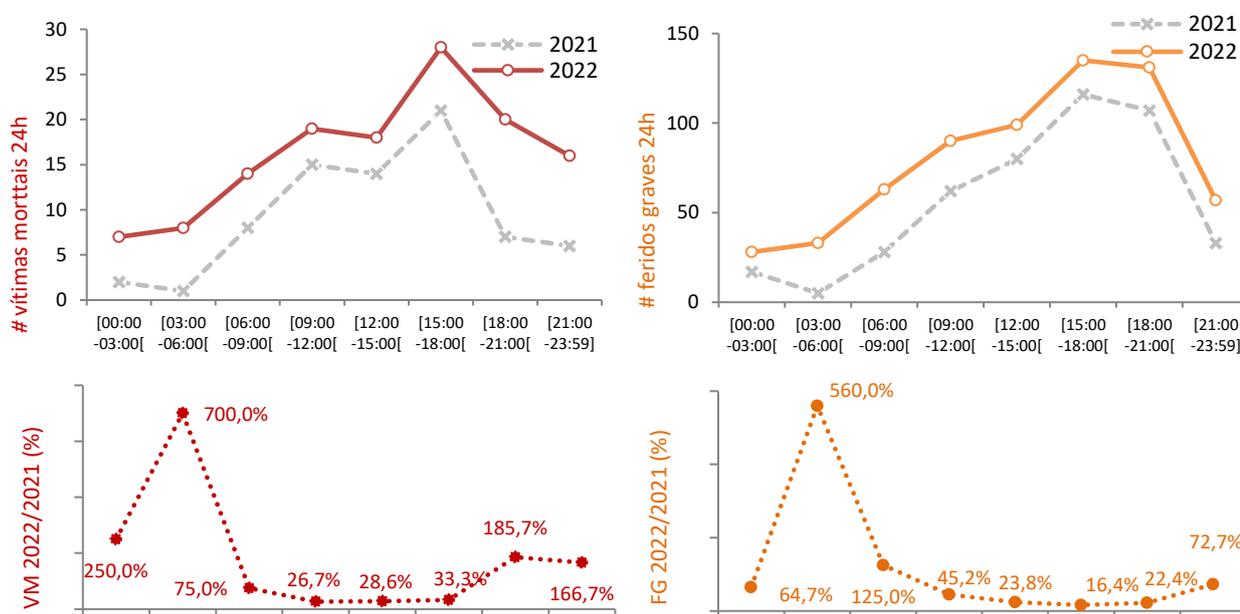
19,5% e 18h-21h com 18,9%), concentrando as maiores proporções de vítimas mortais (21,5%), de feridos graves (21,2%) e feridos leves (21,9%).

Quadro 5. Sinistralidade no Continente por período horário, 2022 vs 2021

Jan-Abr	AcV			VM			FG			FL		
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21
[00:00-03:00[	125	273	118,4%	2	7	250,0%	17	28	64,7%	144	307	113,2%
[03:00-06:00[	75	203	170,7%	1	8	700,0%	5	33	560,0%	88	224	154,5%
[06:00-09:00[	749	1 004	34,0%	8	14	75,0%	28	63	125,0%	878	1 170	33,3%
[09:00-12:00[	1 182	1 496	26,6%	15	19	26,7%	62	90	45,2%	1 332	1 703	27,9%
[12:00-15:00[	1 343	1 791	33,4%	14	18	28,6%	80	99	23,8%	1 483	2 046	38,0%
[15:00-18:00[	1 381	1 994	44,4%	21	28	33,3%	116	135	16,4%	1 555	2 346	50,9%
[18:00-21:00[	1 246	1 743	39,9%	7	20	185,7%	107	131	22,4%	1 398	2 069	48,0%
[21:00-23:59]	477	700	46,8%	6	16	166,7%	33	57	72,7%	551	836	51,7%
Total	6 578	9 204	39,9%	74	130	75,7%	448	636	42,0%	7 429	10 701	44,0%

Em comparação com o ano anterior (Gráfico 4), assinala-se o maior aumento, em número, nas vítimas mortais no intervalo 18h-21h (de 7 para 20), enquanto nos períodos horários entre as 9h e as 12h e as 12h e as 15h se verificaram os aumentos menos expressivos (+4 em cada um). Em relação aos feridos graves, foi no período 6h-9h que se observou o crescimento mais relevante em termos numéricos (correspondendo a mais 35 feridos graves).

Gráfico 4. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por período horário, 2022 vs 2021



2.5. Sinistralidade no Continente por fatores atmosféricos

No que respeita às condições atmosféricas, entre janeiro e abril de 2022, o bom tempo foi a condição de 85,6% dos acidentes (+47,8% face a 2021), de 88,5% das vítimas mortais e de 86,6% dos feridos graves. O

segundo fator atmosférico mais relevante, a chuva, esteve presente em 13,6% dos acidentes (+8,9% face a 2021).

Quadro 6. Sinistralidade no Continente por fatores atmosféricos, 2022 vs 2021

Jan-Abr	AcV			VM			FG			FL		
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21
Bom tempo	5 334	7 881	47,8%	62	115	85,5%	391	551	40,9%	5 980	9 133	52,7%
Chuva	1 148	1 250	8,9%	12	14	16,7%	54	71	31,5%	1 333	1 479	11,0%
Nevoeiro	56	50	-10,7%	0	0	-	0	12	-	66	61	-7,6%
Vento	5	13	160,0%	0	0	-	1	2	100,0%	5	13	160,0%
Neve	21	4	-81,0%	0	1	-	1	0	-100,0%	25	5	-80,0%
Fumo	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Granizo	6	1	-83,3%	0	0	-	0	0	-	13	5	-61,5%
n.d.	8	5	-37,5%	0	0	-	1	0	-100,0%	7	5	-28,6%
Total	6 578	9 204	39,9%	74	130	75,7%	448	636	42,0%	7 429	10 701	44,0%

n.d. – não definido

2.6. Sinistralidade no Continente por natureza do acidente

Nos primeiros quatro meses de 2022, as colisões representaram 53,1% do total de acidentes, 36,9% das vítimas mortais e 45,0% dos feridos graves.

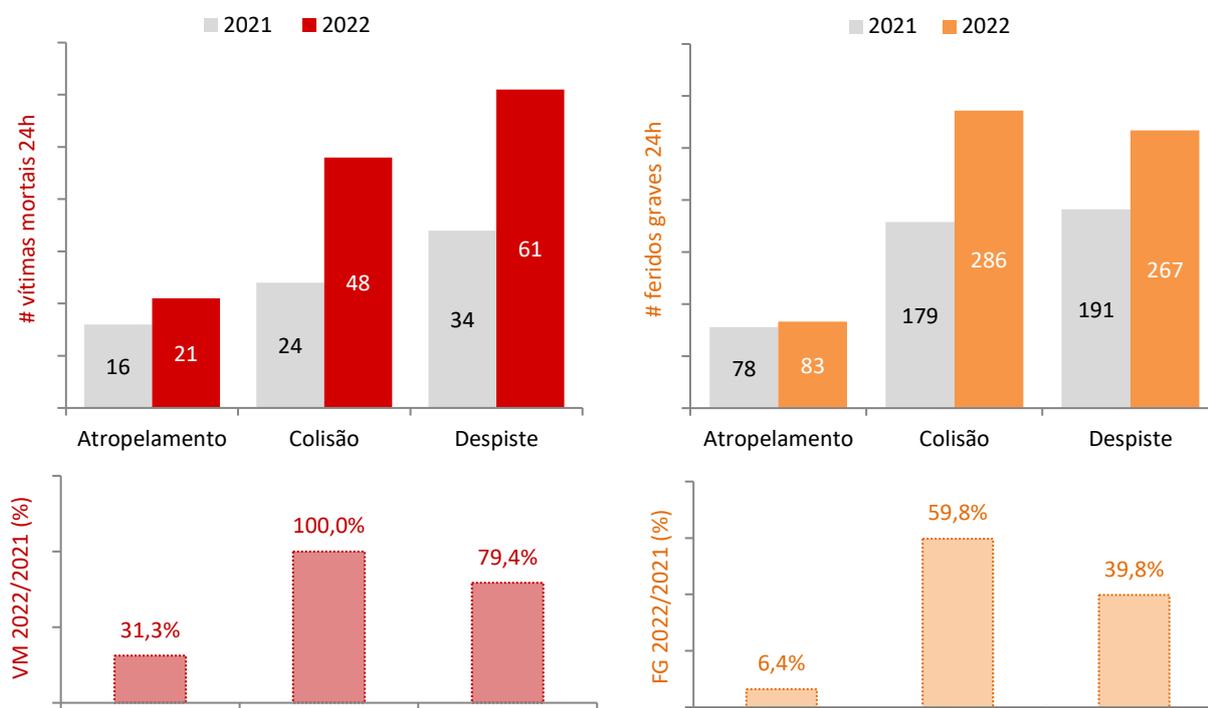
Por sua vez, os despistes representaram 32,9% do total de acidentes, correspondendo à principal natureza de acidente (46,9%) na origem de vítimas mortais (61 casos).

Quadro 7. Sinistralidade no Continente por natureza, 2022 vs 2021

Jan-Abr	AcV			VM			FG			FL		
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21
Atropelamento	844	1 291	53,0%	16	21	31,3%	78	83	6,4%	820	1 289	57,2%
Colisão	3 353	4 883	45,6%	24	48	100,0%	179	286	59,8%	4 111	6 144	49,5%
Despiste	2 381	3 030	27,3%	34	61	79,4%	191	267	39,8%	2 498	3 268	30,8%
Total	6 578	9 204	39,9%	74	130	75,7%	448	636	42,0%	7 429	10 701	44,0%

Apesar da subida de 53,0% nos acidentes por atropelamento, as respetivas vítimas mortais tiveram o aumento menos significativo (+5). Os acidentes por colisões e despistes registaram crescimentos de 45,6% e 27,3%, respetivamente, com as vítimas mortais correspondentes a aumentar mais expressivamente: +100,0% e +79,4%, respetivamente.

Gráfico 5. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por natureza, 2022 vs 2021



2.7. Sinistralidade no Continente por localização

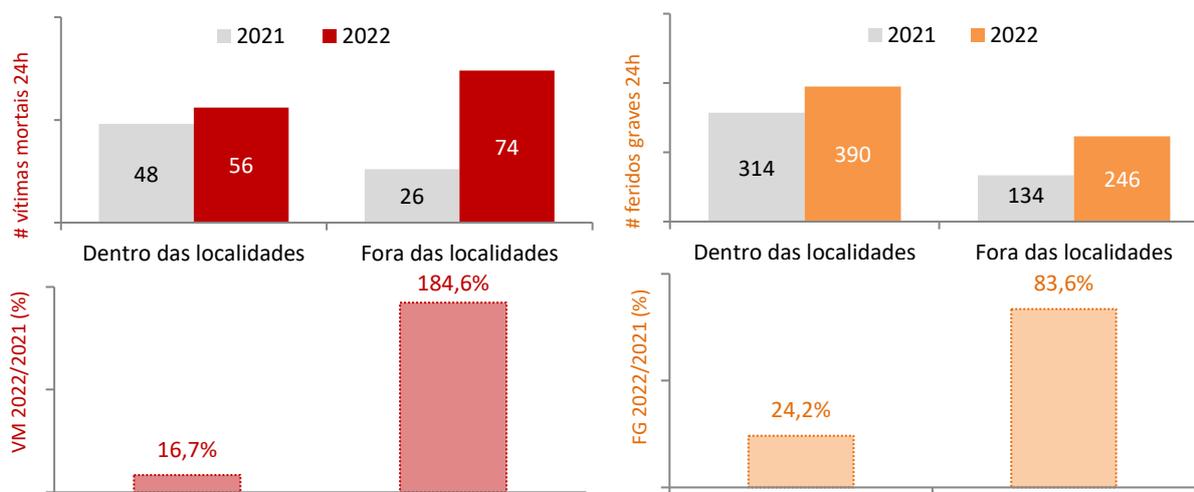
Entre janeiro e abril de 2022, a sinistralidade dentro das localidades correspondeu a 79,0% dos acidentes, 43,1% das vítimas mortais, 61,3% dos feridos graves e 77,2% dos feridos leves.

Quadro 8. Sinistralidade no Continente por localização, 2022 vs 2021

Jan-Abr	AcV			VM			FG			FL		
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21
Dentro das localidades	5 368	7 270	35,4%	48	56	16,7%	314	390	24,2%	5 963	8 261	38,5%
Fora das localidades	1 210	1 934	59,8%	26	74	184,6%	134	246	83,6%	1 466	2 440	66,4%
Total	6 578	9 204	39,9%	74	130	75,7%	448	636	42,0%	7 429	10 701	44,0%

Fora das localidades, com os maiores crescimentos, as vítimas mortais aumentaram 184,6% e os feridos graves subiram 83,6%, tal como pode ser observado no gráfico seguinte.

Gráfico 6. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por localização, 2022 vs 2021



2.8. Sinistralidade no Continente por tipo de via

No primeiro quadrimestre de 2022, nas vias com mais acidentes – os arruamentos (63,5% do total) – as vítimas mortais aumentaram 25,8% e os feridos graves subiram 22,6%, variações inferiores ao crescimento dos acidentes (+34,0%).

Nas estradas nacionais, onde ocorreram 18,9% dos acidentes, verificaram-se aumentos significativos nas vítimas mortais e feridos graves (+100,0% e +70,6%, respetivamente).

Por sua vez, nas autoestradas, com 5,6% do total de acidentes, os aumentos de vítimas mortais (+66,7%) e de feridos graves (+108,0%) foram também significativos.

Quadro 9. Sinistralidade no Continente por tipo de via, 2022 vs 2021

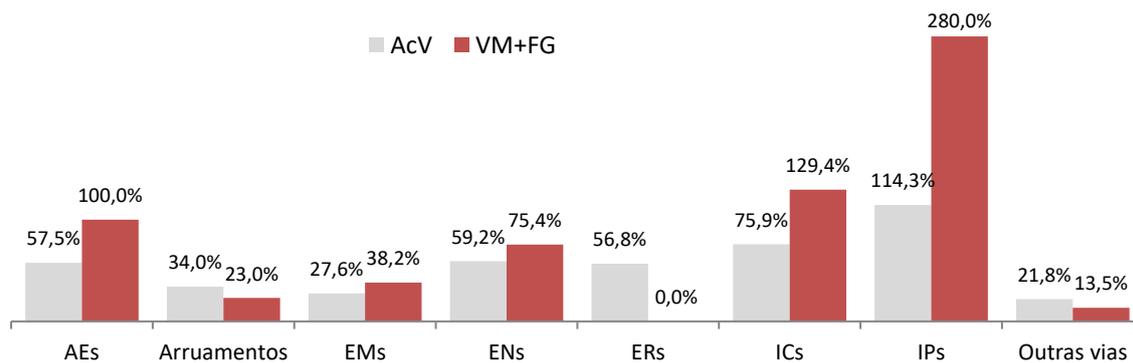
Jan-Abr	AcV			VM			FG			FL			IGR		
	2021	2022	Δ(%) 22/21	2021	2022	Δ(%) 22/21	2021	2022	Δ(%) 22/21	2021	2022	Δ(%) 22/21	2021	2022	Δ(%) 22/21
AEs	327	515	57,5%	6	10	66,7%	25	52	108,0%	427	739	73,1%	1,83	1,94	5,8%
Arruam.	4 364	5 848	34,0%	31	39	25,8%	234	287	22,6%	4 783	6 570	37,4%	0,71	0,67	-6,1%
EMs	250	319	27,6%	4	11	175,0%	30	36	20,0%	287	354	23,3%	1,60	3,45	115,5%
ENs	1 093	1 740	59,2%	21	42	100,0%	109	186	70,6%	1 310	2 098	60,2%	1,92	2,41	25,6%
ERs	37	58	56,8%	0	0	-	3	3	0,0%	47	82	74,5%	0,00	0,00	-
ICs	137	241	75,9%	3	13	333,3%	14	26	85,7%	161	305	89,4%	2,19	5,39	146,3%
IPs	35	75	114,3%	1	5	400,0%	4	14	250,0%	50	100	100,0%	2,86	6,67	133,3%
Outras*	335	408	21,8%	8	10	25,0%	29	32	10,3%	364	453	24,5%	2,39	2,45	2,6%
Total	6 578	9 204	39,9%	74	130	75,7%	448	636	42,0%	7 429	10 701	44,0%	1,12	1,41	25,6%

*Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas

O índice de gravidade (vítimas mortais/100 acidentes) acentuou-se especialmente nos itinerários complementares (+146,3%) e itinerários principais (+133,3%), em contraste com a redução nos arruamentos (-6,1%).

Considerando a evolução da sinistralidade mais grave em termos alargados (VM+FG), é de referir os agravamentos mais significativos nos itinerários principais, itinerários complementares e nas autoestradas.

Gráfico 7. AcV e VM+FG no Continente por tipo de via, variação (%), 2022 vs 2021



2.9. Sinistralidade no Continente por distrito

Entre janeiro e abril de 2022 verificou-se um aumento no número de acidentes em todos os distritos, mais acentuadamente em Portalegre (+102,0%) e Guarda (+60,0%).

No que diz respeito ao número de vítimas mortais, os aumentos ocorreram em 13 distritos, particularmente em Setúbal (+11).

Os feridos graves aumentaram em 16 dos 18 distritos do Continente, nomeadamente no Porto (+41) e em Setúbal (+37).

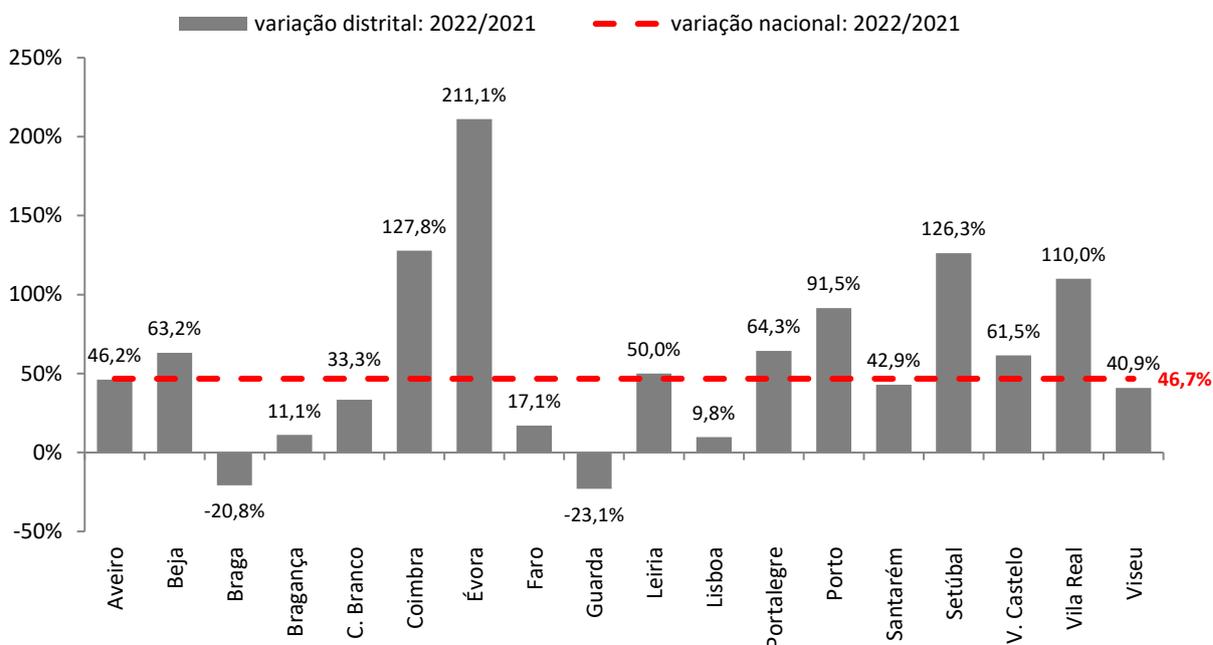
Do total de vítimas mortais, registaram-se 12,3% no distrito de Lisboa e 11,5% no distrito de Setúbal, tendo estes distritos concentrado 13,4%, e 11,2% dos feridos graves, respetivamente. Refira-se ainda o distrito do Porto, cujas vítimas mortais e feridos graves corresponderam a 9,2% e 12,3% do total no Continente.

Quadro 10. Sinistralidade no Continente por distrito, 2022 vs 2021

Jan-Abr	AcV			VM			FG			FL		
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21
Aveiro	531	729	37,3%	5	4	-20,0%	34	53	55,9%	601	833	38,6%
Beja	95	128	34,7%	1	9	800,0%	18	22	22,2%	102	134	31,4%
Braga	654	841	28,6%	7	9	28,6%	41	29	-29,3%	766	1 023	33,6%
Bragança	71	88	23,9%	1	1	0,0%	8	9	12,5%	72	98	36,1%
C. Branco	88	137	55,7%	0	2	-	9	10	11,1%	106	165	55,7%
Coimbra	311	455	46,3%	1	8	700,0%	17	33	94,1%	362	534	47,5%
Évora	82	125	52,4%	0	4	-	9	24	166,7%	93	139	49,5%
Faro	332	463	39,5%	9	9	0,0%	32	39	21,9%	356	504	41,6%
Guarda	75	120	60,0%	2	1	-50,0%	11	9	-18,2%	75	144	92,0%
Leiria	292	450	54,1%	5	11	120,0%	27	37	37,0%	327	534	63,3%
Lisboa	1 482	2 063	39,2%	18	16	-11,1%	74	85	14,9%	1 616	2 356	45,8%
Portalegre	50	101	102,0%	0	6	-	14	17	21,4%	53	117	120,8%
Porto	1 216	1 655	36,1%	10	12	20,0%	37	78	110,8%	1 411	1 929	36,7%
Santarém	278	403	45,0%	7	9	28,6%	42	61	45,2%	298	452	51,7%
Setúbal	501	732	46,1%	4	15	275,0%	34	71	108,8%	591	888	50,3%
V. Castelo	141	224	58,9%	1	4	300,0%	12	17	41,7%	161	272	68,9%
Vila Real	130	145	11,5%	1	3	200,0%	9	18	100,0%	136	185	36,0%
Viseu	249	345	38,6%	2	7	250,0%	20	24	20,0%	303	394	30,0%
Total	6 578	9 204	39,9%	74	130	75,7%	448	636	42,0%	7 429	10 701	44,0%

Quanto a VM+FG, observaram-se agravamentos mais acentuados nos distritos de Évora, Coimbra e Setúbal. Por outro lado, ocorreram diminuições na Guarda (-23,1%) e em Braga (-20,8%).

Gráfico 8. VM + FG por distrito, variação (%), 2022 vs 2021



2.10. Sinistralidade no Continente por categoria de utente

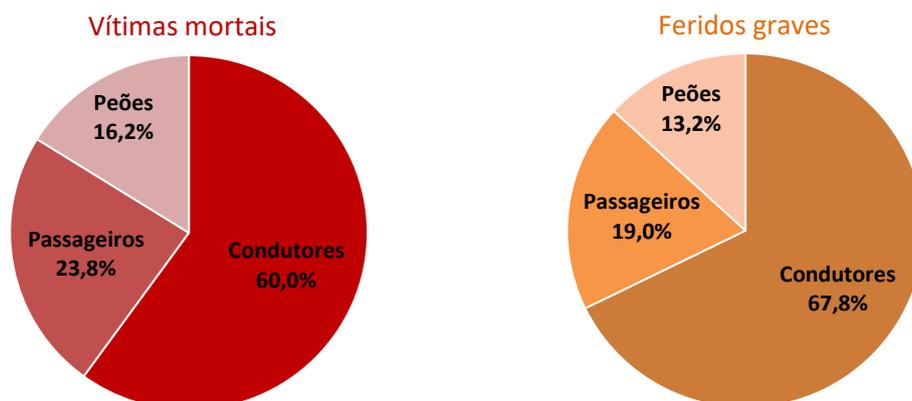
Em termos de vítimas mortais até abril de 2022, comparativamente ao período homólogo de 2021, houve aumento em todas as categorias de utentes, sobretudo nos passageiros (de 5 em 2021 para 31 em 2022). Em relação ao número de feridos graves, foram também os passageiros a revelar a maior subida, +83,3%. Os peões registaram aumentos menos significativos: +10,5% de vítimas mortais e +3,7% nos feridos graves.

Quadro 11. Sinistralidade no Continente por categoria de utente, 2022 vs 2021

Jan-Abr	VM			FG			FL		
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21
Condutores	50	78	56,0%	301	431	43,2%	5 311	7 236	36,2%
Passageiros	5	31	520,0%	66	121	83,3%	1 323	2 207	66,8%
Peões	19	21	10,5%	81	84	3,7%	795	1 258	58,2%
Total	74	130	75,7%	448	636	42,0%	7 429	10 701	44,0%

Constata-se que 60,0% do total de vítimas mortais eram condutores, tendo correspondido 23,8% a passageiros e 16,2% a peões. No caso dos feridos graves a ordem de grandeza é aproximada mas com maior peso nos condutores.

Gráfico 9. Repartição de VM e FG por categoria de utente, 2022



2.11. Sinistralidade no Continente por categoria de veículo

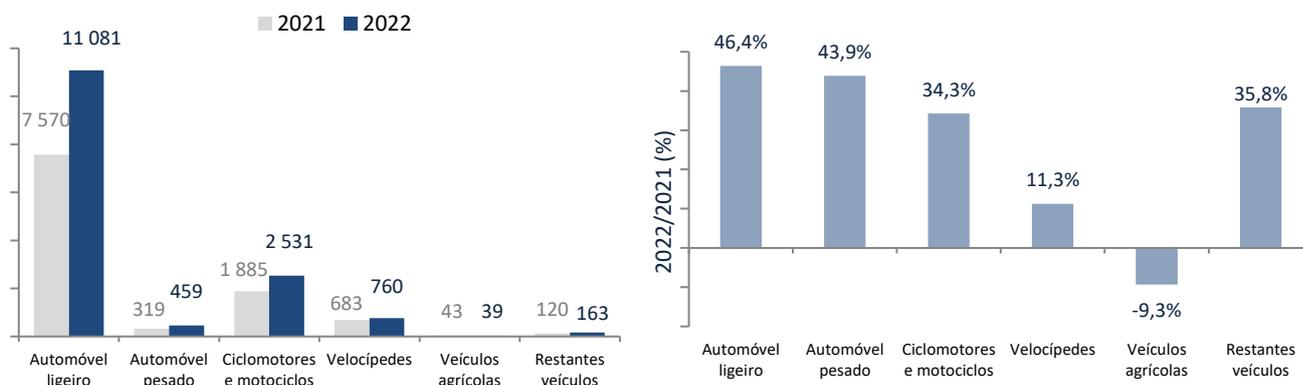
Em relação à categoria dos veículos intervenientes nos acidentes ocorridos entre janeiro e abril de 2022, a expressividade dos automóveis ligeiros situou-se em 73,7% do total, com um aumento de 46,4% relativamente ao período homólogo de 2021.

Quadro 12. Sinistralidade no Continente por categoria de veículo, 2022 vs 2021

Jan-Abr	Veículos intervenientes		
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21
Automóveis ligeiros	7 570	11 081	46,4%
Automóveis pesados	319	459	43,9%
Ciclomotores e motociclos	1 885	2 531	34,3%
Velocípedes	683	760	11,3%
Veículos agrícolas	43	39	-9,3%
Restantes veículos	120	163	35,8%
Total	10 620	15 033	41,6%

Na segunda categoria mais expressiva, ciclomotores e motociclos (16,8% do total), ocorreu um aumento de 34,3%, abaixo do crescimento de 43,9% observado nos veículos pesados, face a 2021.

Gráfico 10. Categoria de veículos intervenientes em acidentes no Continente, 2022 vs 2021



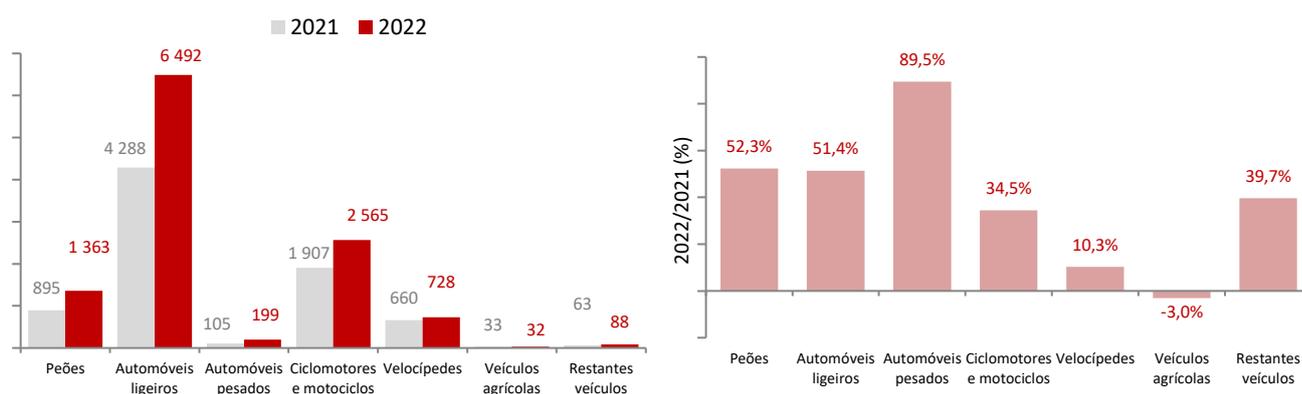
Atendendo à evolução das vítimas por categoria de veículo nos primeiros quatro meses do ano, salienta-se um aumento de 89,5% nas vítimas que circulavam em veículos pesados. Assinala-se também o aumento de 51,4% nas vítimas cujo meio de transporte era um veículo ligeiro e o aumento de 52,3% nos peões, em relação ao período homólogo de 2021.

Quadro 13. Vítimas no Continente por categoria de veículo e peões, 2022 vs 2021

Jan-Abr	VM			FG			FL			Total de vítimas		
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21
Peões	19	21	10,5%	81	84	3,7%	795	1 258	58,2%	895	1 363	52,3%
Automóveis ligeiros	30	62	106,7%	171	296	73,1%	4 087	6 134	50,1%	4 288	6 492	51,4%
Automóveis pesados	1	5	400,0%	7	12	71,4%	97	182	87,6%	105	199	89,5%
Ciclomotores e motociclos	16	33	106,3%	144	189	31,3%	1 747	2 343	34,1%	1 907	2 565	34,5%
Velocípedes	5	6	20,0%	30	41	36,7%	625	681	9,0%	660	728	10,3%
Veículos agrícolas	1	3	200,0%	10	7	-30,0%	22	22	0,0%	33	32	-3,0%
Restantes veículos	2	0	-100,0%	5	7	40,0%	56	81	44,6%	63	88	39,7%
Total	74	130	75,7%	448	636	42,0%	7 429	10 701	44,0%	7 951	11 467	44,2%

Entre janeiro e abril de 2022, 56,6% do total de vítimas deslocava-se num veículo ligeiro, enquanto 22,4% circulava em ciclomotores ou motociclos, verificando-se ainda que 6,3% correspondia a utentes de velocípedes. Por sua vez, os peões vítimas corresponderam a 11,9% do total de vítimas neste período.

Gráfico 11. Vítimas por categoria de veículo e peões, janeiro a abril, 2022 vs 2021



2.12. Vítimas mortais por entidade gestora

Entre janeiro e abril de 2022, 50,8% do número de vítimas mortais registou-se na rede rodoviária sob a responsabilidade da Infraestruturas de Portugal (47,7%) e do Município de Loures (3,1%). A informação discriminada encontra-se disponível em anexo.

II. Fiscalização

Sendo a fiscalização parte integrante de qualquer política de segurança e prevenção rodoviária, torna-se essencial promover ações de fiscalização rodoviária eficazes, não só como forma de melhorar a deteção dos condutores que infringem a lei, como também pelo efeito dissuasor que exercem sobre os condutores em geral.

1. Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML

Nos quadros seguintes apresentam-se as operações de fiscalização efetuadas no primeiro quadrimestre de 2022, disponibilizadas pelas Forças de Segurança (GNR e PSP) e Polícia Municipal de Lisboa (PML), bem como os dados referentes à fiscalização realizada através do sistema de radares fixos de âmbito nacional (SINCRO) da ANSR.

1.1. Condutores fiscalizados

No primeiro quadrimestre de 2022 foram fiscalizados 41,5 milhões de veículos, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado um aumento de 13,2% em relação ao período homólogo de 2021. A GNR, a PSP e PML registaram decréscimos de 2,8%, 1,7% e 39,2%, respetivamente. Salienta-se o crescimento de 15,3% no sistema de radares SINCRO gerido pela ANSR.

Quadro 14. Condutores e veículos fiscalizados, 2022 vs 2021

Jan-Abr	N.º condutores/veículos fiscalizados presencialmente			N.º veículos fiscalizados por radar			Total de condutores/veículos fiscalizados		
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21
ANSR	-	-	-	32 941 746	37 990 921	15,3%	32 941 746	37 990 921	15,3%
GNR	561 038	513 669	-8,4%	1 597 515	1 583 746	-0,9%	2 158 553	2 097 415	-2,8%
PSP	428 533	249 489	-41,8%	821 481	979 835	19,3%	1 250 014	1 229 324	-1,7%
PML	2 496	3 001	20,2%	342 492	206 838	-39,6%	344 988	209 839	-39,2%
Total	992 067	766 159	-22,8%	35 703 234	40 761 340	14,2%	36 695 301	41 527 499	13,2%

O sistema de radares da responsabilidade da ANSR assegurou 91,5% da fiscalização total no período em análise (89,8% no ano anterior).

1.2. Infrações

Entre os 41,5 milhões de veículos fiscalizados no primeiro quadrimestre de 2022, foram detetadas 326,9 mil infrações, o que representa um decréscimo de 8,8% face ao ano anterior. A ANSR registou o único aumento (+12,3%).

Quadro 15. Infrações, 2022 vs 2021

Jan-Abr	Total de condutores / veículos fiscalizados			Total de infrações			Taxa de infração		
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21
ANSR	32 941 746	37 990 921	15,3%	101 556	114 063	12,3%	0,31%	0,30%	-2,6%
GNR	2 158 553	2 097 415	-2,8%	140 375	113 693	-19,0%	6,50%	5,42%	-16,6%
PSP	1 250 014	1 229 324	-1,7%	78 193	77 939	-0,3%	6,26%	6,34%	1,4%
PML	344 988	209 839	-39,2%	38 229	21 186	-44,6%	11,08%	10,10%	-8,9%
Total	36 695 301	41 527 499	13,2%	358 353	326 881	-8,8%	0,98%	0,79%	-19,4%

A taxa de infração (n.º total de infrações/ total de veículos fiscalizados) situou-se em 0,79%, 19,4% abaixo da taxa de 0,98% registada no ano anterior.

1.3. Tipologia de infrações

Quanto à tipologia das infrações, 54,5% do número total registado no primeiro quadrimestre de 2022 correspondeu a excesso de velocidade, sendo ainda de referir que 5,8% das infrações se deveram à ausência de inspeção periódica obrigatória. A condução sob efeito do álcool, o uso do telemóvel e a não utilização do cinto de segurança atingiram pesos no total de 3,3%, 2,3% e 2,0%, respetivamente.

Quadro 16. Tipologia de infrações, 2022 vs 2021

Jan-Abr	Infrações			
	Tipo de infração	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21
Velocidade		200 202	178 125	-11,0%
Álcool		4 746	10 650	124,4%
Seguro		6 638	6 057	-8,8%
Inspeção periódica obrigatória		22 678	18 868	-16,8%
Telemóvel		9 414	7 514	-20,2%
Cintos de segurança		7 231	6 623	-8,4%
Sistemas de retenção para crianças		773	650	-15,9%
Outras		106 671	98 394	-7,8%
Total		358 353	326 881	-8,8%

Comparando com o período homólogo do ano transato, verificou-se a diminuição em quase todas as tipologias de infração, sendo de realçar -20,2% pela utilização do telemóvel e -16,8% pela ausência de inspeção periódica obrigatória. Contudo, a condução sob efeito de álcool evidenciou um aumento muito expressivo (+124,4%), mas em grande medida como consequência da queda acentuada do ano anterior.

1.4. Infrações por excesso de velocidade

Em relação ao principal tipo de infração, o excesso de velocidade (-11,0% na variação homóloga), assinalam-se os decréscimos de 78,5% na PML, 15,7% na GNR e 7,1% na PSP, enquanto se verificou um aumento de 12,3% no sistema SINCRO da ANSR.

Quadro 17. Infrações por excesso de velocidade, 2022 vs 2021

Jan-Abr	Veículos fiscalizados			Total de Infrações			
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021 N.º infrações Tx infração	2022 N.º infrações Tx infração	$\Delta(\%)$ 22/21 N.º infrações	$\Delta(\%)$ 22/21 Taxa infração
ANSR	32 941 746	37 990 921	15,3%	101 556 0,3%	114 063 0,3%	12,3%	-2,6%
GNR	1 597 515	1 583 746	-0,9%	43 661 2,7%	36 817 2,3%	-15,7%	-14,9%
PSP	821 481	979 835	19,3%	21 594 2,6%	20 051 2,0%	-7,1%	-22,2%
PML	342 492	206 838	-39,6%	33 391 9,7%	7 194 3,5%	-78,5%	-64,3%
Total	35 703 234	40 761 340	14,2%	200 202 0,6%	178 125 0,4%	-11,0%	-22,1%

A taxa de infração (n.º de infrações de velocidade/n.º de veículos fiscalizados) reduziu 22,1%, de 0,6% no primeiro quadrimestre de 2021 para 0,4% no período homólogo de 2022.

1.5. Infrações por condução sob influência de álcool

Relativamente à condução sob o efeito do álcool, de janeiro a abril de 2022 foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 486,4 mil condutores, o que representa uma redução de 0,3% comparativamente a 2021.

Quadro 18. Infrações por influência de álcool, 2022 vs 2021

Jan-Abr	Testes efetuados			Total de Infrações			
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021 N.º infrações Tx infração	2022 N.º infrações Tx infração	$\Delta(\%)$ 22/21 N.º infrações	$\Delta(\%)$ 22/21 Taxa infração
Total	487 967	486 350	-0,3%	4 746 1,0%	10 650 2,2%	124,4%	125,1%

A taxa de infração (n.º de infrações por álcool/ n.º de testes efetuados) variou de 1,0% no primeiro quadrimestre de 2021 para 2,2% no período homólogo de 2022.

1.6. Detenções

Em termos de criminalidade rodoviária, o número total de detenções de janeiro a abril de 2022 aumentou 48,4%, em comparação com igual período de 2021, atingindo 11.125 condutores.

Neste âmbito, constata-se que 54,0% das detenções resultaram da condução sob o efeito de álcool, seguindo-se 33,8% por falta de habilitação legal para conduzir.

Quadro 19. Detenções, 2022 vs 2021

Jan-Abr	Detenções		
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21
Tipo de infração			
Álcool	2 674	6 010	124,8%
Falta de habilitação legal para condução	4 086	3 760	-8,0%
Outras	737	1 355	83,9%
Total	7 497	11 125	48,4%

A taxa de condutores detidos por condução sob o efeito do álcool (n.º de detenções por álcool/ n.º de testes), por sua vez, aumentou de 0,5% no primeiro quadrimestre de 2021 para 1,2% no período homólogo de 2022.

III. Processo Contraordenacional

1. Evolução da Carta por Pontos

1.1. Condutores e pontos na carta de condução

O número de condutores que perderam pontos na carta de condução foi 395,7 mil até final de abril de 2022.

Quadro 20. Distribuição dos condutores com perda de pontos pelo n.º de pontos disponíveis, até abril de 2022

N.º de pontos disponíveis	N.º de condutores
0	3 180
1	133
2	345
3	1946
4	1 248
5	911
6	2 821
7	2 776
8	5 164
9	33 516
10	9 677
11	47 504
12	4 550
13	281 930
Total	395 701

1.2. Cartas cassadas

Desde a entrada em vigor do sistema de carta por pontos até final de abril de 2022, 2.025 condutores ficaram com o seu título de condução cassado.

Dos restantes 1.155 condutores com zero pontos no título de condução, 1.106 já têm o processo instruído: 593 encontram-se na fase de audição da intenção de cassação do título de condução e 513 encontram-se na fase de notificação da decisão final de cassação do título de condução. Encontram-se em fase de instrução 49 processos.

Quadro 21. Número de cartas cassadas, 2016 – abril 2022

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (p)	Total
N.º de cartas cassadas	16	64	359	491	443	439	213	2 025

ANEXOS

Quadro 22. Vítimas mortais por entidade gestora de via, janeiro a abril 2022

Gestão	VM
IP	62
Município Loures	4
Brisa	3
Município Sintra	3
Município Gondomar	2
Município Oeiras	2
Município Oliveira de Frades	2
Município Palmela	2
Município Pombal	2
Município Vale de Cambra	2
Município Viseu	2
Ascendi	1
Concessão Douro Litoral	1
Concessão Norte	1
Globalvia (Beira Interior)	1
Município Alcanena	1
Município Almada	1
Município Almeida	1
Município Amarante	1
Município Barcelos	1
Município Beja	1
Município Borba	1
Município Braga	1
Município Cartaxo	1
Município Cascais	1
Município Castelo Branco	1
Município Castro Marim	1
Município Coimbra	1
Município Elvas	1
Município Felgueiras	1
Município Ferreira do Alentejo	1
Município Figueira da Foz	1
Município Grândola	1
Município Guimarães	1
Município Lagos	1
Município Leiria	1
Município Loulé	1
Município Mação	1
Município Matosinhos	1
Município Mértola	1
Município Moimenta da Beira	1
Município Moita	1
Município Monforte	1
Município Paços de Ferreira	1
Município Paredes	1
Município Santarém	1
Município Soure	1
Município Terras de Bouro	1
Município Valongo	1
Município Viana do Castelo	1

Gestão	VM
Município Vila do Conde	1
Município Vila Nova de Famalicão	1
Município Vila Real	1
Município Vizela	1
Município Vouzela	1
Total Geral	130

Quadro 23. Caracterização dos acidentes com vítimas mortais, janeiro a abril 2022

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Atropelamento	Outra Via	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Dentro das localidades	n.d.		Município Viana do Castelo
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Guarda	Almeida	Fora das localidades	n.d.		Município Almeida
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	Avenida Alfredo César Torres	-	Município Cascais
1	0	1	Colisão	Arruamento	Porto	Vila do Conde	Dentro das localidades	Rua da Estação	-	Município Vila do Conde
2	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Pombal	Dentro das localidades	Rua da Figueira da Foz	-	Município Pombal
1	5	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Palmela	Fora das localidades	EN10	56,9	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Faro	Albufeira	Fora das localidades	EN125	68,5	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Santarém	Mação	Fora das localidades	n.d.	-	Município Mação
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Moita	Dentro das localidades	EN11	22,9	Município Moita
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	São Brás de Alportel	Fora das localidades	EN270	41,65	IP
2	2	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Santiago do Cacém	Fora das localidades	EN261	72,6	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Setúbal	Almada	Dentro das localidades	Rua Cais da Margueira	-	Município Almada
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Moimenta da Beira	Fora das localidades	EN323	63,7	Município Moimenta da Beira
1	0	2	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	IC1	575,4	IP
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Pombal	Fora das localidades	IC8	41,486	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Serpa	Fora das localidades	EN260	53,1	IP
1	0	0	Atropelamento	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Pombal	Dentro das localidades	IC8	48,4	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	EN109	158,15	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Coimbra	Figueira da Foz	Dentro das localidades	Rua 5 de Outubro	-	Município Figueira da Foz
2	3	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Évora	Montemor-o-Novo	Fora das localidades	EN2	529,982	IP
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	EN103	32,2	IP
1	0	0	Despiste	IP - Itinerário Principal	Portalegre	Nisa	Fora das localidades	IP2	152,7	IP
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Alcobaça	Fora das localidades	IC2	94,947	IP
1	1	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Alcobaça	Fora das localidades	EN242	29,56	IP
1	1	1	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Coimbra	Penela	Fora das localidades	IC3	13,8	IP
1	0	0	Colisão	A - Autoestrada	Viana do Castelo	Valença	Fora das localidades	A3	109,3	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Rua da Peneda	-	Município Barcelos
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Bragança	Vila Flor	Fora das localidades	EN214	26,13	IP
1	1	0	Colisão	IP - Itinerário Principal	Vila Real	Vila Real	Fora das localidades	IP4	92,1	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Oeiras	Dentro das localidades	Avenida Maximiano de Lemos	-	Município Oeiras
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Porto	Vila Nova de Gaia	Fora das localidades	A44	5,4	IP
3	2	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Loures	Dentro das localidades	Avenida Forças Armadas	-	Município Loures
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Miranda do Corvo	Dentro das localidades	EN17-1	13,586	IP
1	1	1	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Lousada	Fora das localidades	A42	12,767	Ascendi (Grande Porto)
1	0	1	Despiste	Outra Via	Faro	Loulé	Fora das localidades	n.d.		Município Loulé
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Grândola	Fora das localidades	EN261	29,8	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Paredes	Dentro das localidades	Rua da Felgueira	-	Município Paredes
1	0	0	Atropelamento	EM - Estrada Municipal	Faro	Lagos	Fora das localidades	n.d.		Município Lagos
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Gondomar	Dentro das localidades	Rua das Águas	-	Município Gondomar

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	IC - Itinerário Complementar	Faro	Silves	Fora das localidades	IC1	706,9	IP
1	0	2	Despiste	EM - Estrada Municipal	Beja	Beja	Fora das localidades	n.d.		Município Beja
1	2	0	Despiste	A - Autoestrada	Viana do Castelo	Ponte de Lima	Fora das localidades	A3	74,8	Brisa
1	0	0	Colisão	EM - Estrada Municipal	Setúbal	Palmela	Dentro das localidades	n.d.		Município Palmela
1	0	0	Colisão	Outra Via	Santarém	Santarém	Dentro das localidades	n.d.		Município Santarém
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Arganil	Dentro das localidades	EN342	93,5	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Figueira da Foz	Fora das localidades	EN109	118,6	IP
1	0	1	Despiste	Arruamento	Santarém	Cartaxo	Dentro das localidades	Rua Direita	-	Município Cartaxo
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Évora	Viana do Alentejo	Fora das localidades	EN2	545,1	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Viseu	Viseu	Dentro das localidades	Rua do Barreiro - Vila Covas	-	Município Viseu
1	0	0	Despiste	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Sintra	Fora das localidades	IC19	13,2	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua de Bons Ares	-	Município Guimarães
1	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	Rua 28 de Fevereiro - Portela da Memória	-	Município Leiria
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Leiria	Leiria	Fora das localidades	A1	140,57	Brisa
1	0	0	Colisão	Outra Via	Braga	Vila Nova Famalicão	Dentro das localidades	n.d.		Município Vila Nova de Famalicão
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Évora	Borba	Fora das localidades	n.d.	-	Município Borba
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Portalegre	Elvas	Fora das localidades	EN243	176,935	Município Elvas
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Aljustrel	Fora das localidades	EN261	98	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Santiago do Cacém	Fora das localidades	EN261	60,7	IP
1	0	0	Colisão	Outra Via	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	n.d.		Município Sintra
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Viseu	Vouzela	Fora das localidades	n.d.		Município Vouzela
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Avenida Bela Vista	-	Município Sintra
2	0	1	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Beja	Beja	Fora das localidades	EN18	361	IP
1	0	2	Despiste	EN - Estrada Nacional	Faro	Aljezur	Fora das localidades	EN120	138	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Mafra	Dentro das localidades	EN9	26,3	IP
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Chamusca	Fora das localidades	EN118	100,7	IP
1	0	1	Despiste	EM - Estrada Municipal	Castelo Branco	Castelo Branco	Fora das localidades	n.d.		Município Castelo Branco
2	1	0	Colisão	IP - Itinerário Principal	Portalegre	Nisa	Fora das localidades	IP2	166,3	IP
1	2	2	Colisão	A - Autoestrada	Setúbal	Santiago do Cacém	Fora das localidades	A26	6,5	IP
1	1	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Monção	Fora das localidades	EN202	4	IP
1	1	0	Despiste	Outra Via	Viseu	Oliveira de Frades	Fora das localidades	n.d.		Município Oliveira de Frades
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Santarém	Coruche	Fora das localidades	EN114	108,4	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Felgueiras	Dentro das localidades	AVENIDA DE SERGUDE - SENDIM	-	Município Felgueiras
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Setúbal	Almada	Fora das localidades	A2	8,2	Brisa
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Sesimbra	Fora das localidades	EN378	15,72	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Faro	Castro Marim	Fora das localidades	n.d.	152	Município Castro Marim
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Beja	Aljustrel	Fora das localidades	EN2	620,8	IP
1	2	1	Despiste	A - Autoestrada	Castelo Branco	Fundão	Fora das localidades	A23	163,3	Globalvia (Beira Interior)
2	2	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Faro	Faro	Fora das localidades	EN125-10	2,6	IP (Algarve Litoral)
3	2	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Santarém	Rio Maior	Fora das localidades	IC2	67,277	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Oeiras	Dentro das localidades	Rua São Romão	-	Município Oeiras

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Gondomar	Dentro das localidades	Rua Vasco da Gama	-	Município Gondomar
1	0	1	Despiste	Arruamento	Braga	Vizela	Dentro das localidades	RUA DA TRANCOSA	-	Município Vizela
1	1	1	Despiste	Arruamento	Porto	Valongo	Dentro das localidades	Rua São Vicente	-	Município Valongo
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Fora das localidades	A32	1,68	Concessão Douro Litoral
1	0	0	Despiste	Outra Via	Beja	Mértola	Dentro das localidades	n.d.	-	Município Mértola
1	0	0	Despiste	Arruamento	Santarém	Alcanena	Dentro das localidades	Rua Estrada da Serra de Santo António	-	Município Alcanena
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Portalegre	Elvas	Fora das localidades	EN4	173,7	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Paços de Ferreira	Dentro das localidades	RUA DA IGREJA	-	Município Paços de Ferreira
1	0	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	EN109	161,6	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Loures	Dentro das localidades	Rua Francisco Franco Cannas	-	Município Loures
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	EN308	10,65	IP
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Lousã	Fora das localidades	EN342	60,2	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Avenida General Humberto Delgado	-	Município Sintra
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Beja	Serpa	Fora das localidades	EN255	122,5	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Coimbra	Soure	Dentro das localidades	Rua Principal - Porto Godinho	-	Município Soure
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Beja	Ferreira do Alentejo	Fora das localidades	n.d.	5,3	Município Ferreira do Alentejo
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Leiria	Fora das localidades	EN109	162	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Póvoa de Varzim	Dentro das localidades	Rua Almirante Reis	-	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Amarante	Dentro das localidades	Rua da Igreja	-	Município Amarante
1	0	0	Despiste	Outra Via	Braga	Terras de Bouro	Dentro das localidades	n.d.	-	Município Terras de Bouro
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Odivelas	Fora das localidades	IC17	14,7	IP
1	2	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Santiago do Cacém	Fora das localidades	EN261	64,5	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Viseu	Oliveira de Frades	Dentro das localidades	Rua Celestino Ferreira Martins	-	Município Oliveira de Frades
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Braga	Dentro das localidades	Rua do Salgueirinho	-	Município Braga
1	0	1	Despiste	Arruamento	Coimbra	Coimbra	Dentro das localidades	Rua Costa Simões	-	Município Coimbra
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Vila Real	Vila Real	Fora das localidades	n.d.	45,25	Município Vila Real
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Portalegre	Monforte	Fora das localidades	EN372	53,95	Município Monforte
1	0	0	Despiste	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Loures	Fora das localidades	IC2	6,5	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Aveiro	Vale de Cambra	Dentro das localidades	Avenida do Milénio	-	Município Vale de Cambra
1	0	0	Colisão	A - Auto-Estrada	Vila Real	Vila Pouca de Aguiar	Fora das localidades	A7	95,5	Concessão Norte
1	2	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Sintra	Fora das localidades	IC19	14	IP
1	0	0	Despiste	VAR - Variante	Setúbal	Grândola	Dentro das localidades	n.d.	1	Município Grândola
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Matosinhos	Dentro das localidades	Rua França Borges	-	Município Matosinhos
1	0	0	Atropelamento	Outra Via	Setúbal	Palmela	Fora das localidades	n.d.	-	Município Palmela
1	1	0	Colisão	IP- Itinerário Principal	Lisboa	Lisboa	Fora das localidades	IP7	7,5	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Viseu	Viseu	Dentro das localidades	Rua de Paradinha - Vila Chã de Sá	-	Município Viseu
1	0	1	Colisão	Arruamento	Aveiro	Estarreja	Dentro das localidades	Rua Professor Doutor Egas Moniz	-	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Sátão	Fora das localidades	EN229	56,85	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Vale de Cambra	Dentro das localidades	RUA NOSSA SENHORA DA BOA VIAGEM	-	Município Vale de Cambra
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Braga	Braga	Dentro das localidades	Rua de Nogueiredo	-	IP

n.d. – Informação não disponibilizada pela Força de Segurança

ANST
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA