

# RELATÓRIO OUTUBRO 2021

Sinistralidade 24 horas  
Fiscalização e contraordenações



## **FICHA TÉCNICA**

### **TÍTULO**

**RELATÓRIO OUTUBRO 2021**

### **AUTOR**

**AUTORIDADE NACIONAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA**

Avenida de Casal de Cabanas, 1

2734-507 Barcarena

Tel: 214 236 800

E-mail: mail@ansr.pt

### **CONCEÇÃO TÉCNICA**

Unidade de Prevenção e Segurança Rodoviária

Divisão de Observatório de Segurança Rodoviária

### **DATA DE EDIÇÃO**

31/01/2022

## Sumário executivo

Relativamente a sinistralidade rodoviária, entre janeiro e outubro de 2021 registaram-se 23.573 acidentes com vítimas no Continente, dos quais resultaram 325 vítimas mortais, 1.714 feridos graves e 27.561 feridos leves.

- Comparativamente com o período homólogo de 2020, observou-se uma **redução no número de vítimas mortais**, menos 14 (-4,1%), e um **aumento nos feridos**: mais 179 feridos graves (+11,7%) e mais 1.977 feridos leves (+7,7%). Os acidentes com vítimas aumentaram 7,0% (+1.537).
- Comparando os valores do Continente entre janeiro e outubro de 2021 com a **média destes dez meses dos anteriores 5 anos** (2016 a 2020), verificaram-se **reduções nos totais de todos os principais indicadores**: -12,8% nos acidentes, -16,6% nas vítimas mortais, -3,5% nos feridos graves e -15,3% nos feridos leves.
- A colisão foi a **natureza de acidente** mais frequente (53,1% dos acidentes) apesar de ter estado apenas na origem de 40,3% das vítimas mortais. Por sua vez, os despistes, que representaram 35,1% do total de acidentes, corresponderam a 47,4% das vítimas mortais e a 42,0% dos feridos graves.
- Quanto ao **tipo de via**, verificou-se que nos arruamentos (64,0% dos acidentes) as vítimas mortais diminuíram 4,3% e os feridos graves aumentaram 16,9%. Nas estradas nacionais, onde ocorreram 18,5% dos acidentes, verificou-se uma diminuição de 5,3% nas vítimas mortais e um aumento de 7,3% nos feridos graves.
- No que respeita à **categoria de utente**, considerando as vítimas mortais, 70,8% do total eram condutores, enquanto passageiros e peões corresponderam a 15,7% e 13,5%, respetivamente. Em termos de variação homóloga, verificaram-se reduções de 24,1% nas vítimas mortais com perfil de peão, enquanto passageiros e condutores mantiveram os mesmos valores comparativamente com 2020.
- Em relação à **categoria de veículo interveniente** nos acidentes, os automóveis ligeiros corresponderam a 71,0% do total, com um aumento de 8,8% relativamente ao período homólogo de 2020, sendo ainda de referir as subidas verificadas nos velocípedes (+20,4%), bem como nos veículos pesados e ciclomotores/motociclos (+6,4% em ambas as tipologias).
- Considerando as **vítimas por categoria de veículo**, entre janeiro e outubro de 2021, verificou-se que 54,8% do total de vítimas deslocava-se num veículo ligeiro, enquanto 24,8% circulava em ciclomotores ou motociclos, a par de 7,7% em velocípedes. Por sua vez, os peões vítimas corresponderam a 9,9% do total de vítimas neste período de 2021.

- Entre janeiro e outubro de 2021, 44,9% do número de vítimas mortais registou-se na rede rodoviária sob responsabilidade de 2 gestores de infraestruturas: Infraestruturas de Portugal (peso de 40,6% no total) e Brisa (4,3%).

Relativamente à fiscalização de veículos e condutores, bem como processos contraordenacionais, salienta-se:

- Entre janeiro e outubro de 2021 foram **fiscalizados** 99,7 milhões de veículos, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, um aumento de 1,6% em relação ao mesmo período de 2020. A GNR registou uma diminuição de 4,9% no número de veículos fiscalizados, ao contrário da PSP com um aumento de 2,6%. Por sua vez, o sistema de radares SINCRO gerido pela ANSR registou um ligeiro aumento (+1,4%).
- Foram detetadas 969,6 mil **infrações**, o que representa uma diminuição de 9,7% face ao período homólogo do ano anterior.
- A **taxa de infração** (nº de infrações/ nº de veículos fiscalizados) foi de 0,97%, uma redução de 11,1% face à taxa de 1,09% registada em 2020.
- Relativamente à **tipologia de infrações**, 60,2% do total registado neste período foi referente a excesso de velocidade. Verificou-se diminuição em algumas tipologias de infrações, sendo de realçar -14,7% por excesso de velocidade e -1,6% nas transgressões por falta de seguro. Por outro lado, salientam-se os aumentos de 68,4% nas infrações pela ausência de inspeção periódica obrigatória, de 37,2% nas infrações pelo não uso de sistemas de retenção para crianças e de 19,5% nas infrações pelo não uso de cinto de segurança.
- Quanto ao **excesso de velocidade**, a taxa de infração (nº de infrações de velocidade/ nº de veículos fiscalizados) reduziu 16,0%, de 0,7% entre janeiro e outubro de 2020 para 0,6% nos mesmos meses de 2021.
- Relativamente à **condução sob o efeito do álcool**, nos primeiros dez meses de 2021 foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 1,1 milhão de condutores, o que representa um aumento de 21,2% comparativamente a 2020, embora a taxa de infração (nº de infrações por álcool/ nº de testes efetuados) tenha diminuído 16,6%, de 1,9% em 2020 para 1,6% em 2021, no mesmo período.
- A **criminalidade rodoviária**, medida em número total de detenções, aumentou 24,0% entre janeiro e outubro de 2021 por comparação com o mesmo período de 2020, atingindo 20,8 mil condutores. Do total, 45,8% deveu-se à condução sob o efeito do álcool, com um aumento de 21,4% destes casos, comparativamente ao verificado entre janeiro e outubro de 2020.

- Até Outubro de 2021, 356.718 condutores perderam pontos na carta de condução. Desde a entrada em vigor do sistema de carta por pontos até final de outubro de 2021, 1.749 condutores ficaram com o seu título de condução cassado.

# Índice

<b>DEFINIÇÕES GERAIS .....</b>	<b>7</b>
<b>I. SINISTRALIDADE A 24H .....</b>	<b>9</b>
<b>1. Sinistralidade em Portugal.....</b>	<b>9</b>
<b>2. Sinistralidade no Continente .....</b>	<b>10</b>
2.1. Evolução da sinistralidade nos últimos anos .....	10
2.2. Sinistralidade no mês.....	10
2.3. Sinistralidade por dia da semana.....	12
2.4. Sinistralidade por período horário.....	13
2.5. Sinistralidade por fatores atmosféricos.....	14
2.6. Sinistralidade por natureza .....	14
2.7. Sinistralidade por localização.....	15
2.8. Sinistralidade por tipo de via .....	16
2.9. Sinistralidade por distrito.....	17
2.10. Sinistralidade por categoria de utente .....	19
2.11. Sinistralidade por categoria de veículo.....	19
2.12. Vítimas mortais por entidade gestora .....	21
2.13. Caracterização detalhada dos acidentes com vítimas mortais.....	24
<b>II. FISCALIZAÇÃO .....</b>	<b>33</b>
<b>1. Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML .....</b>	<b>33</b>
1.1. Condutores fiscalizados .....	33
1.2. Infrações .....	34
1.3. Tipologia de infrações.....	34
1.4. Infrações por excesso de velocidade .....	35
1.5. Infrações por influência de álcool.....	35
1.6. Detenções .....	36
<b>III. PROCESSO CONTRAORDENACIONAL.....</b>	<b>37</b>
<b>1. Evolução da Carta por Pontos.....</b>	<b>37</b>
1.1. Condutores e pontos na carta de condução.....	37
1.2. Cartas cassadas .....	37

## Definições gerais

### Fontes de dados

#### **Sinistralidade rodoviária:**

Boletim Estatístico de Acidente de Viação (BEAV) com dados da PSP e GNR.

#### **Fiscalização:**

Dados da PSP, GNR e PML, bem como do sistema de radares SINCRO na ANSR.

#### **Processo contraordenacional:**

Dados ANSR.

### Âmbito geográfico

#### **Dados gerais:**

Portugal.

#### **Dados detalhados:**

Continente.

### Critério de apuramento (sinistralidade)

Vítimas a 24 horas.

### Tipo de dados (sinistralidade)

#### **Janeiro a outubro 2021:**

Dados provisórios.

#### **Ano 2020 e anteriores:**

Dados definitivos (a 24 horas) salvo situações excecionais de revisão.

### Taxas de variação

Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas são taxas de variação homóloga, por comparação com o mesmo período do ano anterior.

## Glossário

#### **Acidente com vítimas (AcV)**

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e da qual resulte pelo menos uma vítima.

#### **Acidente com vítimas mortais (AcVM)**

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

#### **Acidente com feridos graves (AcFG)**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

**Acidente com feridos leves (AcFL)**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

**Vítima**

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

**Morto ou vítima mortal a 24h (VM)**

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

**Ferido grave (FG)**

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização igual ou superior a 24 horas.

**Ferido leve (FL)**

Vítima de acidente que não necessite de ser hospitalizada ou cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização inferior a 24 horas.

**Condutor**

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

**Passageiro**

Pessoa afeta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

**Peão**

Pessoas que transitam na via pública a pé; crianças até aos 10 anos que conduzam velocípedes; pessoas que conduzam à mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, motocultivadores sem reboque, carros de mão e carros de crianças ou de pessoas com deficiência; pessoas que se deslocam em cadeiras de rodas com motor elétrico, trotinetas, patins ou outros meios de circulação análogos sem motor.

**Dentro das localidades (DL)**

Área delimitada pelos sinais do Regulamento de Sinalização de Trânsito que identificam e fixam o início e fim das localidades para, a partir do local em que estão colocados, começarem a vigorar as regras especialmente previstas para o trânsito dentro e fora das mesmas.

**Índice de gravidade (ÍndG)**

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

**Outras siglas e abreviaturas**

<b>ANSR</b>	Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária
<b>BEAV</b>	Boletim Estatístico de Acidente de Viação
<b>GNR</b>	Guarda Nacional Republicana
<b>PML</b>	Polícia Municipal de Lisboa
<b>PSP</b>	Polícia de Segurança Pública
<b>SINCRO</b>	Sistema Nacional de Controlo de Velocidade
<b>p.p.</b>	pontos percentuais



## I. Sinistralidade a 24h

Os resultados sobre sinistralidade rodoviária que se apresentam de seguida têm por base dados disponibilizados pelas entidades fiscalizadoras (GNR e PSP), verificando-se que os do ano corrente têm **caráter provisório**. Os resultados assentam no critério de vítimas a 24 horas, isto é, os óbitos considerados são os ocorridos no local do acidente ou durante o transporte da vítima até à unidade de saúde.

Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas são taxas de variação homóloga, por comparação com os mesmos meses do ano anterior, estando assim sob influência da redução de circulação rodoviária resultante do confinamento decretado em contexto de pandemia.

### 1. Sinistralidade em Portugal

Em termos de âmbito nacional, Continente e Regiões Autónomas, e face ao período homólogo, os primeiros 10 meses do ano registaram menos 20 vítimas mortais (-5,7%), mais 1.699 acidentes com vítimas<sup>1</sup> (+7,4%), mais 191 feridos graves (+11,4%) e mais 2.179 feridos leves (+8,2%).

Quadro 1. Sinistralidade em Portugal, janeiro a outubro, 2021 vs 2020

	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Continente	22 036	23 573	7,0%	339	325	-4,1%	1 535	1 714	11,7%	25 584	27 561	7,7%
RA Açores	418	494	18,2%	6	3	-50,0%	81	89	9,9%	458	565	23,4%
RA Madeira	608	694	14,1%	8	5	-37,5%	57	61	7,0%	693	788	13,7%
<b>Total</b>	<b>23 062</b>	<b>24 761</b>	<b>7,4%</b>	<b>353</b>	<b>333</b>	<b>-5,7%</b>	<b>1 673</b>	<b>1 864</b>	<b>11,4%</b>	<b>26 735</b>	<b>28 914</b>	<b>8,2%</b>

Comparando os valores nacionais de janeiro a outubro de 2021 com a média destes dez meses dos anteriores 5 anos (2016 a 2020), verificaram-se reduções nos totais de todas as principais métricas.

Deste modo, nos totais nacionais, salientam-se as reduções de 12,6% nos acidentes, de 17,9% nas vítimas mortais, de 4,9% nos feridos graves e de 15,0% nos feridos leves, face às médias apuradas para os anteriores 5 anos.

<sup>1</sup> Adiante designados apenas como acidentes, por simplificação de linguagem

Quadro 2. Sinistralidade em Portugal, janeiro a outubro 2021 e média dos anteriores 5 anos (2016 a 2020)

	AcV			VM			FG			FL		
	Média 16-20	2021	$\Delta(\%)$ 21/ $\bar{X}$	Média 16-20	2021	$\Delta(\%)$ 21/ $\bar{X}$	Média 16-20	2021	$\Delta(\%)$ 21/ $\bar{X}$	Média 16-20	2021	$\Delta(\%)$ 21/ $\bar{X}$
Continente	27 027	23 573	-12,8%	390	325	-16,6%	1 777	1 714	-3,5%	32 547	27 561	-15,3%
RA Açores	542	494	-8,8%	4	3	-25,0%	103	89	-13,9%	614	565	-8,0%
RA Madeira	766	694	-9,4%	12	5	-59,0%	80	61	-23,8%	852	788	-7,6%
<b>Total</b>	<b>28 335</b>	<b>24 761</b>	<b>-12,6%</b>	<b>406</b>	<b>333</b>	<b>-17,9%</b>	<b>1 960</b>	<b>1 864</b>	<b>-4,9%</b>	<b>34 013</b>	<b>28 914</b>	<b>-15,0%</b>

## 2. Sinistralidade no Continente

### 2.1. Evolução da sinistralidade nos últimos anos

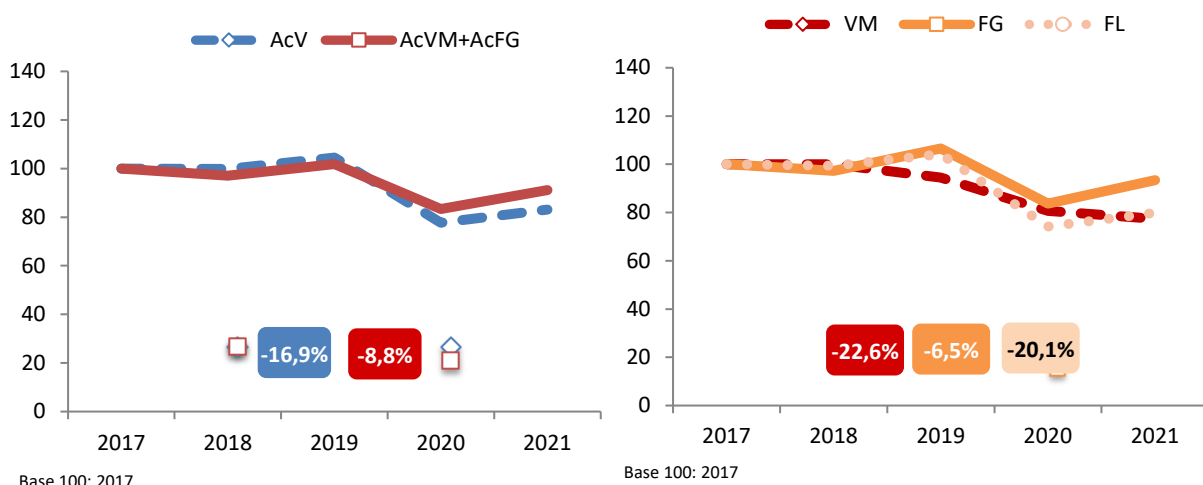
Em relação ao Continente, apresentam-se os principais resultados de janeiro a outubro nos últimos anos (2017 a 2021), existindo uma redução de acidentes e vítimas em 2021, comparativamente a 2017, 2018 e 2019. O índice de gravidade (1,38) foi inferior aos registados nos anos anteriores com exceção de 2019.

Quadro 3. Evolução da sinistralidade no Continente, janeiro a outubro, 2017 a 2021

Ano	AcV	AcVM+AcFG	AcVM	Vítimas totais	VM	FG	FL	Índice de Gravidade
2017	28 353	1 995	399	36 742	420	1 834	34 488	1,48
2018	28 314	1 938	386	36 465	420	1 784	34 261	1,48
2019	29 635	2 032	360	38 286	397	1 954	35 935	1,34
2020	22 036	1 663	322	27 458	339	1 535	25 584	1,54
2021	23 573	1 819	304	29 600	325	1 714	27 561	1,38

Nos primeiros 10 meses do ano, entre 2017 e 2021 (Gráfico 1), os principais indicadores de sinistralidade no Continente apresentaram resultados decrescentes: -16,9% nos acidentes, -8,8% nos acidentes com mortos e/ou feridos graves, -22,6% nas vítimas mortais, -6,5% nos feridos graves e -20,1% nos feridos leves.

Gráfico 1. Evolução dos acidentes e vítimas no Continente, janeiro a outubro, entre 2017 e 2021



Nos primeiros dez meses de 2021 registaram-se 23.573 acidentes com vítimas no Continente, dos quais resultaram 325 vítimas mortais (ocorridas no local do acidente ou durante o transporte até à unidade de saúde), 1.714 feridos graves e 27.561 feridos leves.

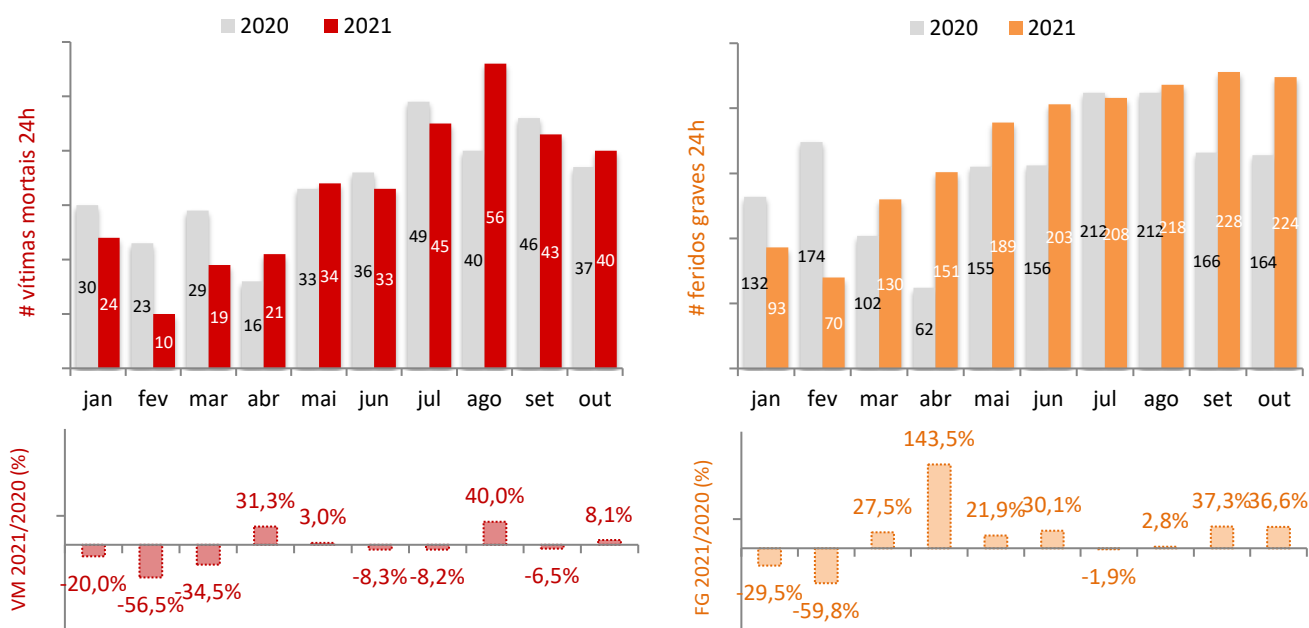
O destaque vai para a redução de 14 mortos em termos homólogos (-4,1%), não obstante os aumentos nos números de acidentes (+1.537, +7,0%) e de feridos: mais 179 feridos graves (+11,7%) e mais 1.977 feridos leves (+7,7%).

Quadro 4. Sinistralidade no Continente por mês, janeiro a outubro, 2021 vs 2020

Mês	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
janeiro	2 657	1 584	-40,4%	30	24	-20,0%	132	93	-29,5%	3 198	1 782	-44,3%
fevereiro	2 434	1 096	-55,0%	23	10	-56,5%	174	70	-59,8%	2 924	1 205	-58,8%
março	1 670	1 722	3,1%	29	19	-34,5%	102	130	27,5%	1 925	1 956	1,6%
abril	882	2 125	140,9%	16	21	31,3%	62	151	143,5%	956	2 430	154,2%
maio	1 781	2 599	45,9%	33	34	3,0%	155	189	21,9%	1 969	3 054	55,1%
junho	2 140	2 705	26,4%	36	33	-8,3%	156	203	30,1%	2 452	3 159	28,8%
julho	2 727	2 857	4,8%	49	45	-8,2%	212	208	-1,9%	3 153	3 420	8,5%
agosto	2 745	3 006	9,5%	40	56	40,0%	212	218	2,8%	3 266	3 654	11,9%
setembro	2 562	2 805	9,5%	46	43	-6,5%	166	228	37,3%	2 986	3 308	10,8%
outubro	2 438	3 074	26,1%	37	40	8,1%	164	224	36,6%	2 755	3 593	30,4%
<b>Total</b>	<b>22 036</b>	<b>23 573</b>	<b>7,0%</b>	<b>339</b>	<b>325</b>	<b>-4,1%</b>	<b>1 535</b>	<b>1 714</b>	<b>11,7%</b>	<b>25 584</b>	<b>27 561</b>	<b>7,7%</b>

No mês de outubro verificou-se agravamento na evolução dos principais indicadores, com crescimentos de 26,1% no número de acidentes, de 8,1% nas vítimas mortais, de 36,6% nos feridos graves e de 30,4% nos feridos leves, face a outubro de 2020.

Gráfico 2. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por mês, janeiro a outubro, 2021 vs 2020



### 2.3. Sinistralidade por dia da semana

A 6.ª feira foi o dia de semana que concentrou maior número de acidentes e feridos leves (16,0% e 15,9% do total, respetivamente), o sábado evidenciou-se pelos feridos graves (17,1%), enquanto o domingo concentrou o maior peso em termos de vítimas mortais (16,9%).

Quadro 5. Sinistralidade no Continente por dias de semana, janeiro a outubro, 2021 vs 2020

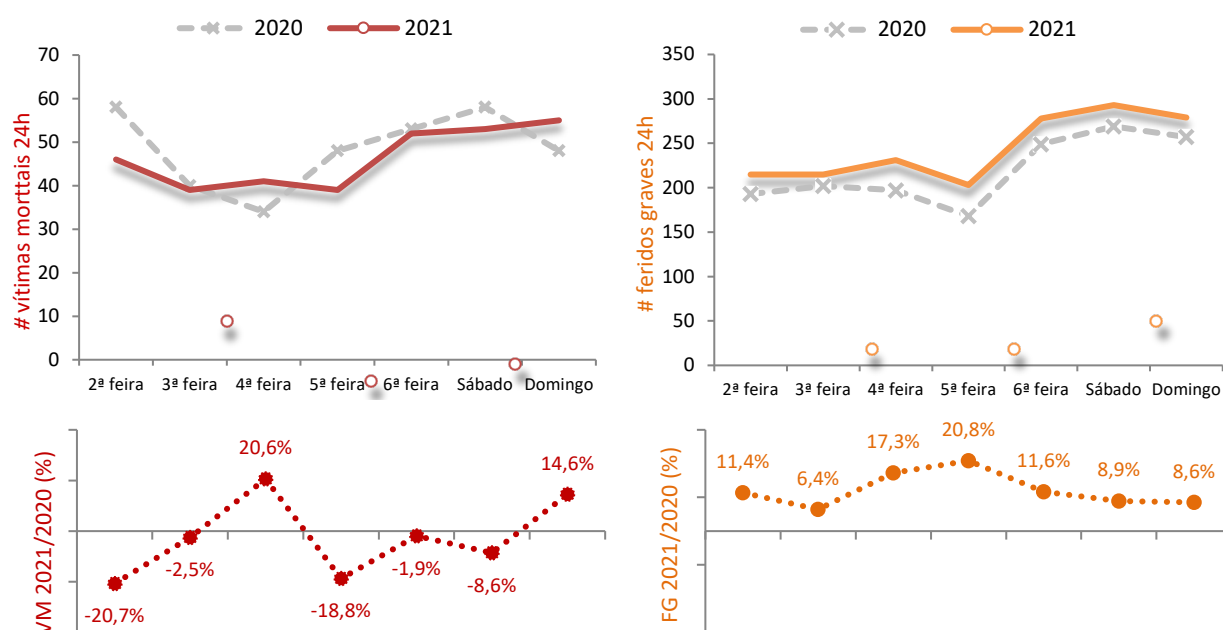
Dia da semana	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
2ª feira	3 083	3 381	9,7%	58	46	-20,7%	193	215	11,4%	3 548	3 896	9,8%
3ª feira	3 099	3 349	8,1%	40	39	-2,5%	202	215	6,4%	3 542	3 917	10,6%
4ª feira	3 056	3 470	13,5%	34	41	20,6%	197	231	17,3%	3 520	3 993	13,4%
5ª feira	3 174	3 343	5,3%	48	39	-18,8%	168	203	20,8%	3 671	3 865	5,3%
6ª feira	3 558	3 780	6,2%	53	52	-1,9%	249	278	11,6%	4 055	4 380	8,0%
Sábado	3 226	3 261	1,1%	58	53	-8,6%	269	293	8,9%	3 824	3 902	2,0%
Domingo	2 840	2 989	5,2%	48	55	14,6%	257	279	8,6%	3 424	3 608	5,4%
<b>Total</b>	<b>22 036</b>	<b>23 573</b>	<b>7,0%</b>	<b>339</b>	<b>325</b>	<b>-4,1%</b>	<b>1 535</b>	<b>1 714</b>	<b>11,7%</b>	<b>25 584</b>	<b>27 561</b>	<b>7,7%</b>

Verificou-se um aumento em todos os dias da semana no que respeita a acidentes com vítimas, feridos graves e feridos leves.

Em termos de vítimas mortais, as maiores reduções ocorreram à 2.ª feira (-20,7%) e à 5.ª feira (-18,8%), em contraste com +20,6% à 4.ª feira.

Nos feridos graves, os aumentos mais expressivos ocorreram na 5.ª feira (+20,8%) e na 4ª feira (+17,3%).

Gráfico 3. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por dia da semana, janeiro a outubro, 2021 vs 2020



## 2.4. Sinistralidade por período horário

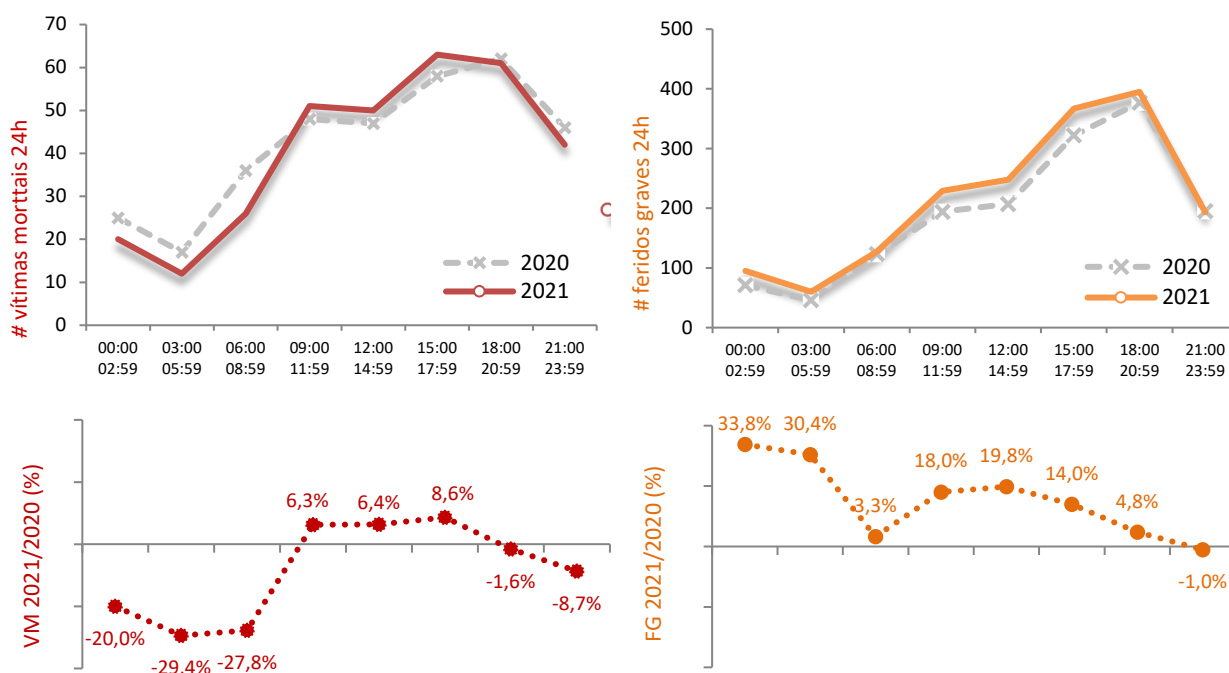
Observando a sinistralidade por período horário entre janeiro e outubro de 2021, constata-se que o período entre as 15h e as 17h59m correspondeu a 20,9% do total de acidentes (próximo do período 18h-20h59m com 19,9%), concentrando as maiores proporções de vítimas mortais (19,4%) e de feridos leves (21,2%), bem como a segunda maior expressão de feridos graves (21,4%), ultrapassada por 23,0% no período 18h-20h59m.

Quadro 6. Sinistralidade no Continente por período horário, janeiro a outubro, 2021 vs 2020

Período horário	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
00:00-02:59	728	772	6,0%	25	20	-20,0%	71	95	33,8%	875	943	7,8%
03:00-05:59	398	419	5,3%	17	12	-29,4%	46	60	30,4%	478	491	2,7%
06:00-08:59	2 189	2 495	14,0%	36	26	-27,8%	123	127	3,3%	2 563	2 945	14,9%
09:00-11:59	3 659	3 970	8,5%	48	51	6,3%	194	229	18,0%	4 156	4 588	10,4%
12:00-14:59	3 927	4 369	11,3%	47	50	6,4%	207	248	19,8%	4 575	5 053	10,4%
15:00-17:59	4 593	4 918	7,1%	58	63	8,6%	322	367	14,0%	5 393	5 835	8,2%
18:00-20:59	4 621	4 690	1,5%	62	61	-1,6%	377	395	4,8%	5 289	5 409	2,3%
21:00-23:59	1 921	1 940	1,0%	46	42	-8,7%	195	193	-1,0%	2 255	2 297	1,9%
<b>Total</b>	<b>22 036</b>	<b>23 573</b>	<b>7,0%</b>	<b>339</b>	<b>325</b>	<b>-4,1%</b>	<b>1 535</b>	<b>1 714</b>	<b>11,7%</b>	<b>25 584</b>	<b>27 561</b>	<b>7,7%</b>

Em comparação com o ano anterior (Gráfico 4), assinalam-se as reduções no número de vítimas mortais de noite e madrugada, especialmente no intervalo 06h-08h59m (de 36 para 26), enquanto no período horário 15h-17h59m se verificou o maior aumento (+5). Em relação aos feridos graves, observaram-se diversos aumentos, entre outros de 33,8% no período 00h-02h59m (+24).

Gráfico 4. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por período horário, janeiro a outubro, 2021 vs 2020



## 2.5. Sinistralidade por fatores atmosféricos

No que respeita às condições atmosféricas, entre janeiro e outubro de 2021 o bom tempo foi a condição de 87,1% dos acidentes (+8,4%), de 89,5% das vítimas mortais e de 91,2% dos feridos graves. O segundo fator atmosférico mais relevante, a chuva, esteve presente em 12,0% dos acidentes (-1,1%).

Quadro 7. Sinistralidade no Continente por fatores atmosféricos, janeiro a outubro, 2021 vs 2020

Fatores Atmosféricos	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Bom tempo	18 956	20 543	8,4%	303	291	-4,0%	1 379	1 564	13,4%	21 898	23 917	9,2%
Chuva	2 866	2 835	-1,1%	32	33	3,1%	134	139	3,7%	3 423	3 404	-0,6%
Nevoeiro	155	125	-19,4%	3	1	-66,7%	17	8	-52,9%	197	153	-22,3%
Vento	18	12	-33,3%	0	0	-	2	1	-50,0%	17	14	-17,6%
Neve	1	21	2000,0%	0	0	-	0	1	-	1	25	2400,0%
Fumo	2	1	-50,0%	1	0	-100,0%	1	0	-100,0%	3	1	-66,7%
Granizo	4	7	75,0%	0	0	-	1	0	-100,0%	4	15	275,0%
n.d.	34	29	-14,7%	0	0	-	1	1	0,0%	41	32	-22,0%
<b>Total</b>	<b>22 036</b>	<b>23 573</b>	<b>7,0%</b>	<b>339</b>	<b>325</b>	<b>-4,1%</b>	<b>1 535</b>	<b>1 714</b>	<b>11,7%</b>	<b>25 584</b>	<b>27 561</b>	<b>7,7%</b>

n.d. – não definido

## 2.6. Sinistralidade por natureza

Nos primeiros dez meses de 2021, as colisões representaram 53,1% do total de acidentes, apesar de terem estado na origem de apenas 40,3% das vítimas mortais.

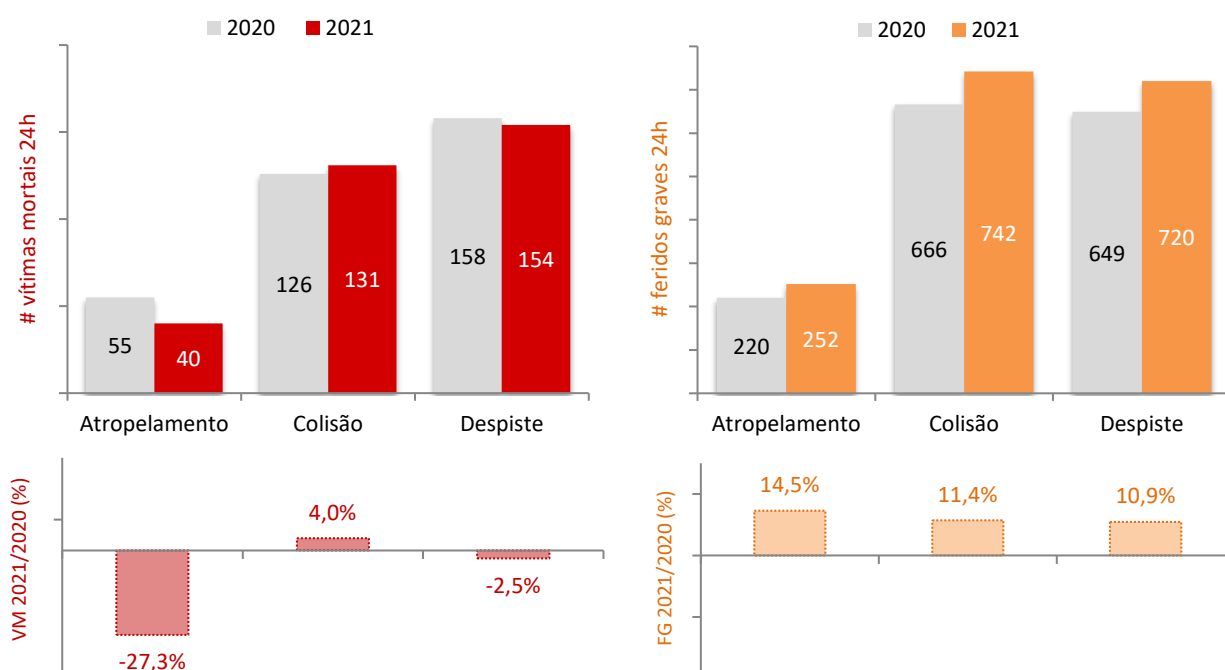
Por sua vez, os despistes, que representaram 35,1% do total de acidentes, corresponderam a 47,4% das vítimas mortais e a 42,0% dos feridos graves.

Quadro 8. Sinistralidade no Continente por natureza, janeiro a outubro, 2021 vs 2020

Natureza do acidente	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Atropelamento	2 823	2 776	-1,7%	55	40	-27,3%	220	252	14,5%	2 761	2 707	-2,0%
Colisão	11 289	12 526	11,0%	126	131	4,0%	666	742	11,4%	14 258	15 930	11,7%
Despiste	7 924	8 271	4,4%	158	154	-2,5%	649	720	10,9%	8 565	8 924	4,2%
<b>Total</b>	<b>22 036</b>	<b>23 573</b>	<b>7,0%</b>	<b>339</b>	<b>325</b>	<b>-4,1%</b>	<b>1 535</b>	<b>1 714</b>	<b>11,7%</b>	<b>25 584</b>	<b>27 561</b>	<b>7,7%</b>

Observou-se decréscimo nos acidentes por atropelamento (-1,7%), o que se refletiu numa diminuição de 27,3% nas respetivas vítimas mortais. Os despistes aumentaram 4,4%, mas as correspondentes vítimas mortais diminuíram (-2,5%). Por sua vez, os acidentes por colisão aumentaram 11,0%, o que resultou em aumentos de vítimas mortais (+4,0%) e de feridos graves (+11,4%).

Gráfico 5. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por natureza, janeiro a outubro, 2021 vs 2020



## 2.7. Sinistralidade por localização

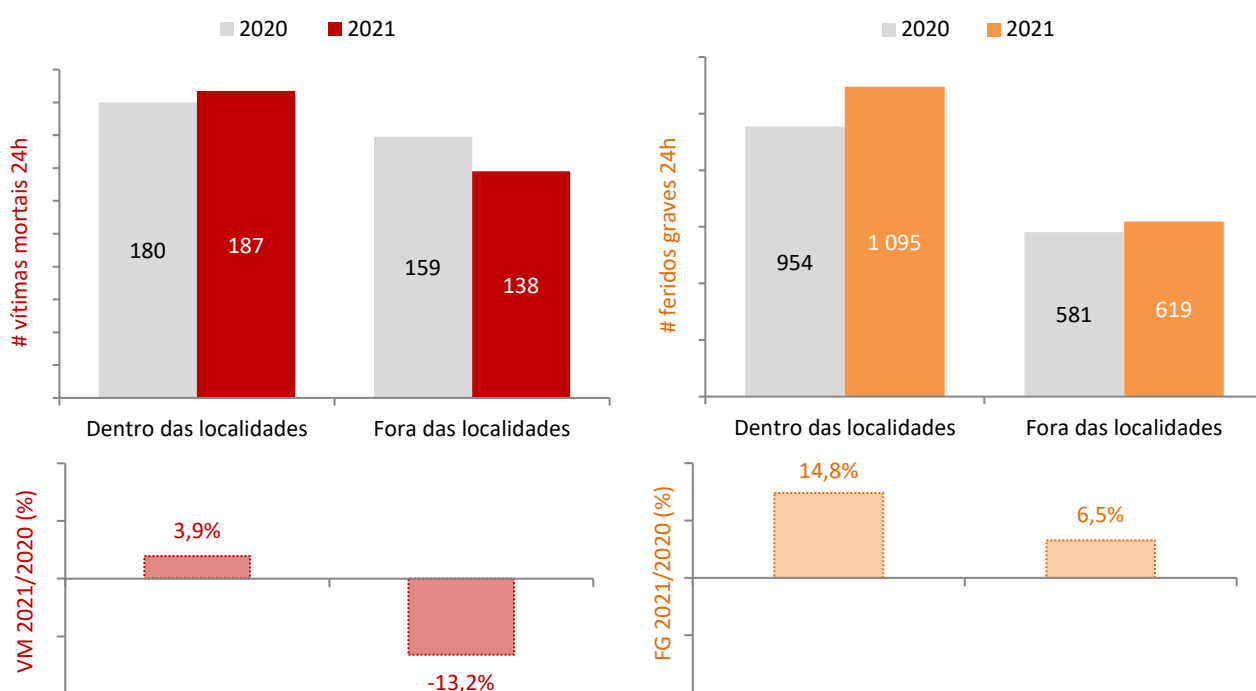
Entre janeiro e outubro de 2021, a sinistralidade dentro das localidades correspondeu a 79,9% dos acidentes, 57,5% das vítimas mortais, 63,9% dos feridos graves e 78,6% dos feridos leves.

Quadro 9. Sinistralidade no Continente por localização, janeiro a outubro, 2021 vs 2020

Localização	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Dentro das localidades	17 492	18 825	7,6%	180	187	3,9%	954	1 095	14,8%	19 983	21 676	8,5%
Fora das localidades	4 544	4 748	4,5%	159	138	-13,2%	581	619	6,5%	5 601	5 885	5,1%
<b>Total</b>	<b>22 036</b>	<b>23 573</b>	<b>7,0%</b>	<b>339</b>	<b>325</b>	<b>-4,1%</b>	<b>1 535</b>	<b>1 714</b>	<b>11,7%</b>	<b>25 584</b>	<b>27 561</b>	<b>7,7%</b>

Relativamente ao ano anterior, apenas fora das localidades se verificou redução de vítimas mortais (-21; -13,2%). Dentro das localidades as vítimas mortais aumentaram 3,9% e os feridos graves subiram 14,8%, tal como pode ser observado no gráfico seguinte.

Gráfico 6. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por localização, janeiro a outubro, 2021 vs 2020



## 2.8. Sinistralidade por tipo de via

De janeiro a outubro, nas vias com mais acidentes – os arruamentos (64,0% do total) – as vítimas mortais diminuíram 4,3% e os feridos graves subiram 16,9%, acima do crescimento dos acidentes (+8,8%).

Nas estradas nacionais, onde ocorreram 18,5% dos acidentes, verificou-se uma diminuição de 5,3% nas vítimas mortais e um aumento de 7,3% nos feridos graves.

Por sua vez, nas autoestradas, com 5,2% do total de acidentes, também ocorreu diminuição de vítimas mortais (-26,3%) a par de crescimento nos feridos graves (+36,8%).

Quadro 10. Sinistralidade no Continente por tipo de via, janeiro a outubro, 2021 vs 2020

Tipo de via	AcV			VM			FG			FL			ÍndG		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
AEs	1 120	1 216	8,6%	38	28	-26,3%	87	119	36,8%	1 515	1 605	5,9%	3,39	2,30	-32,1%
Arruam.	13 861	15 081	8,8%	117	112	-4,3%	662	774	16,9%	15 589	17 165	10,1%	0,84	0,74	-12,0%
EMs	967	932	-3,6%	21	27	28,6%	115	127	10,4%	1 083	1 081	-0,2%	2,17	2,90	33,4%
ENs	4 176	4 359	4,4%	114	108	-5,3%	467	501	7,3%	5 123	5 343	4,3%	2,73	2,48	-9,2%
ERs	167	177	6,0%	3	2	-33,3%	14	25	78,6%	198	210	6,1%	1,80	1,13	-37,1%
ICs	520	536	3,1%	16	16	0,0%	51	54	5,9%	660	707	7,1%	3,08	2,99	-3,0%
IPs	149	141	-5,4%	6	4	-33,3%	24	8	-66,7%	198	186	-6,1%	4,03	2,84	-29,6%
Outras*	1 076	1 131	5,1%	24	28	16,7%	115	106	-7,8%	1 218	1 264	3,8%	2,23	2,48	11,0%
<b>Total</b>	<b>22 036</b>	<b>23 573</b>	<b>7,0%</b>	<b>339</b>	<b>325</b>	<b>-4,1%</b>	<b>1 535</b>	<b>1 714</b>	<b>11,7%</b>	<b>25 584</b>	<b>27 561</b>	<b>7,7%</b>	<b>1,54</b>	<b>1,38</b>	<b>-10,4%</b>

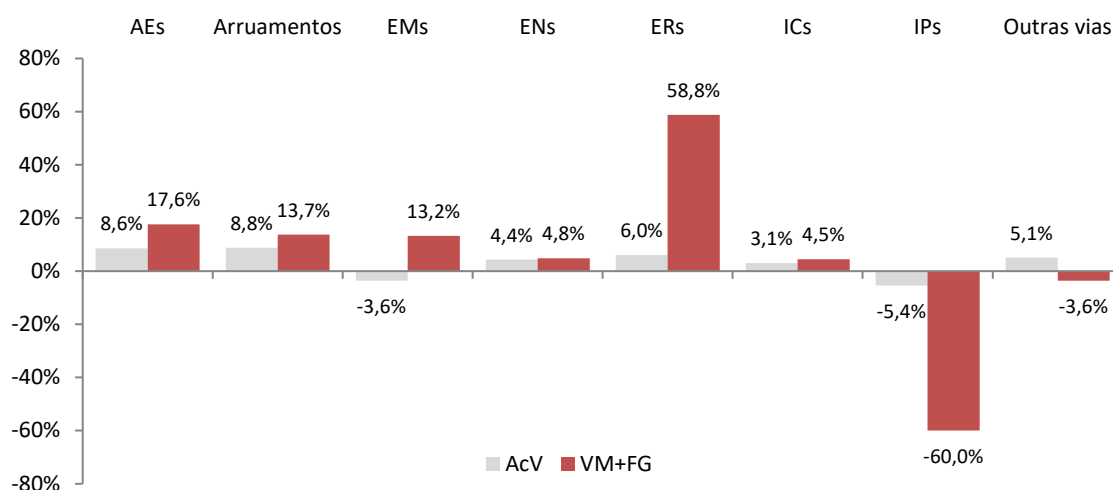
\*Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas



O índice de gravidade (vítimas mortais/100 acidentes) acentuou-se nas estradas municipais (+33,4%) e outra vias (+11,0%), em contraste com reduções nos demais principais tipos de via.

Considerando a evolução da sinistralidade mais grave em termos alargados (VM+FG), é de referir a diminuição de 60,0% nos itinerários principais, enquanto as estradas regionais registaram agravamento de 58,8%.

Gráfico 7. AcV e VM+FG no Continente por tipo de via, variação (%) janeiro a outubro, 2021 vs 2020



## 2.9. Sinistralidade por distrito

Entre janeiro e outubro de 2021, verificou-se aumento no número de acidentes na maioria dos distritos (com exceção de Castelo Branco), mais acentuadamente em Bragança (+19,9%), Évora (+17,4%) e Coimbra (+14,2%).

Contudo, no que diz respeito ao número de vítimas mortais, os aumentos ocorreram num número inferior de distritos (6), particularmente em Braga (+13 mortos) e Setúbal (+11). Dos 10 distritos com diminuições, o destaque vai para Santarém (-10) e Porto (-8).

Os feridos graves aumentaram em 13 dos 18 distritos do Continente, nomeadamente em Lisboa (+43), Aveiro e Leiria (+36 em cada), sendo, contudo, de salientar as reduções nos distritos de Castelo Branco (-23) e Porto (-14).

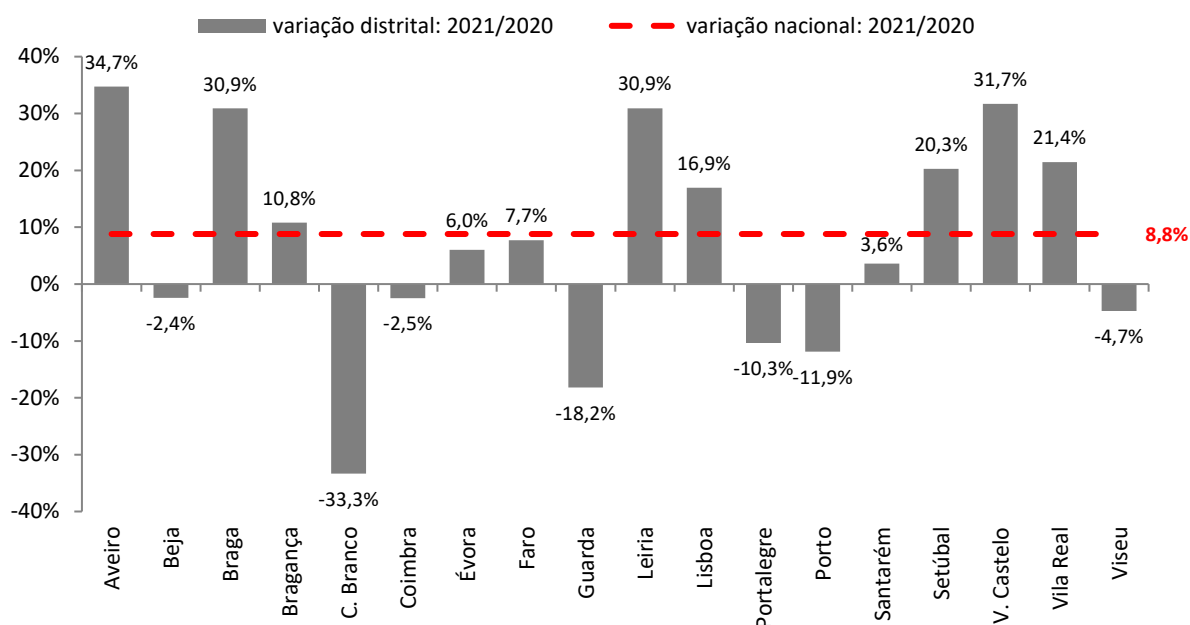
Nos distritos de Lisboa e Braga registaram-se 15,4% e 10,8% do total de vítimas mortais, bem como 14,4% e 8,3% dos feridos graves, respetivamente. Refira-se ainda Setúbal e Porto, cujas vítimas mortais e feridos graves corresponderam a 10,2% e 7,8% do total no Continente para o primeiro e a 10,2% e 7,6% para o segundo.

Quadro 11. Sinistralidade no Continente por distrito, janeiro a outubro, 2021 vs 2020

Distrito	AcV			VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Aveiro	1 775	1 943	9,5%	22	27	22,7%	96	132	37,5%	2 048	2 231	8,9%
Beja	301	325	8,0%	13	13	0,0%	70	68	-2,9%	341	378	10,9%
Braga	2 077	2 210	6,4%	22	35	59,1%	114	143	25,4%	2 467	2 660	7,8%
Bragança	226	271	19,9%	4	7	75,0%	33	34	3,0%	250	288	15,2%
C. Branco	385	367	-4,7%	10	5	-50,0%	74	51	-31,1%	408	413	1,2%
Coimbra	1 034	1 181	14,2%	13	7	-46,2%	68	72	5,9%	1 222	1 375	12,5%
Évora	270	317	17,4%	9	8	-11,1%	41	45	9,8%	321	361	12,5%
Faro	1 297	1 408	8,6%	22	25	13,6%	134	143	6,7%	1 427	1 532	7,4%
Guarda	291	296	1,7%	8	6	-25,0%	36	30	-16,7%	308	334	8,4%
Leiria	1 056	1 184	12,1%	26	20	-23,1%	71	107	50,7%	1 219	1 364	11,9%
Lisboa	4 673	4 915	5,2%	50	50	0,0%	204	247	21,1%	5 381	5 689	5,7%
Portalegre	210	232	10,5%	9	4	-55,6%	49	48	-2,0%	246	247	0,4%
Porto	3 882	4 102	5,7%	41	33	-19,5%	144	130	-9,7%	4 603	4 938	7,3%
Santarém	982	1 043	6,2%	30	20	-33,3%	136	152	11,8%	1 144	1 182	3,3%
Setúbal	1 699	1 837	8,1%	22	33	50,0%	116	133	14,7%	1 984	2 227	12,2%
V. Castelo	549	571	4,0%	17	13	-23,5%	43	66	53,5%	649	665	2,5%
Vila Real	444	473	6,5%	5	8	60,0%	37	43	16,2%	535	573	7,1%
Viseu	885	898	1,5%	16	11	-31,3%	69	70	1,4%	1 031	1 104	7,1%
<b>Total</b>	<b>22 036</b>	<b>23 573</b>	<b>7,0%</b>	<b>339</b>	<b>325</b>	<b>-4,1%</b>	<b>1 535</b>	<b>1 714</b>	<b>11,7%</b>	<b>25 584</b>	<b>27 561</b>	<b>7,7%</b>

Quanto a VM+FG, observou-se agravamento principalmente nos distritos de Aveiro (+34,7%) e Viana do Castelo (+31,7%). Por outro lado, as principais diminuições ocorreram em Castelo Branco (-33,3%) e Guarda (-18,2%).

Gráfico 8. VM + FG por distrito, variação (%) janeiro a outubro, 2021 vs 2020



## 2.10. Sinistralidade por categoria de utente

A diminuição global nas vítimas mortais até outubro 2021, comparativamente ao período homólogo de 2020, verificou-se apenas nos peões (-24,1%), já que nas restantes categorias de utentes é possível observar os mesmos valores em termos homólogos.

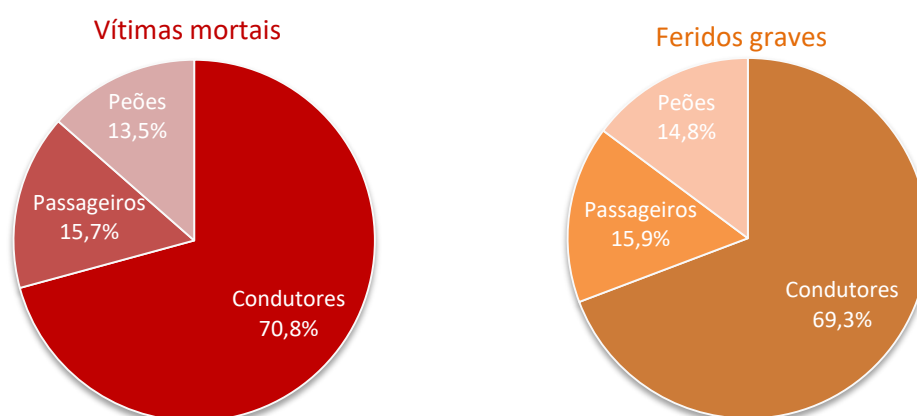
Em relação ao número de feridos graves, registaram-se aumentos principalmente nos peões (+15,5%) e condutores (+13,0%), mas também nos passageiros (+3,0%).

Quadro 12. Sinistralidade no Continente por categoria de utente, janeiro a outubro, 2021 vs 2020

Utentes	VM			FG			FL		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Condutores	230	230	0,0%	1 050	1 187	13,0%	17 575	19 036	8,3%
Passageiros	51	51	0,0%	265	273	3,0%	5 320	5 901	10,9%
Peões	58	44	-24,1%	220	254	15,5%	2 689	2 624	-2,4%
<b>Total</b>	<b>339</b>	<b>325</b>	<b>-4,1%</b>	<b>1 535</b>	<b>1 714</b>	<b>11,7%</b>	<b>25 584</b>	<b>27 561</b>	<b>7,7%</b>

Constata-se que 70,8% do total de vítimas mortais eram condutores, correspondendo 15,7% a passageiros e 13,5% a peões. No caso dos feridos graves a ordem de grandeza mantém-se, mas com ligeira diminuição de expressão nos condutores (69,3% do total).

Gráfico 9. Repartição de VM e FG por categoria de utente, janeiro a outubro 2021



## 2.11. Sinistralidade por categoria de veículo

Em relação à categoria dos veículos intervenientes nos acidentes ocorridos entre janeiro e outubro de 2021, a expressividade dos automóveis ligeiros situou-se em 71,0% do total, com um aumento de 8,8% relativamente ao período homólogo de 2020.

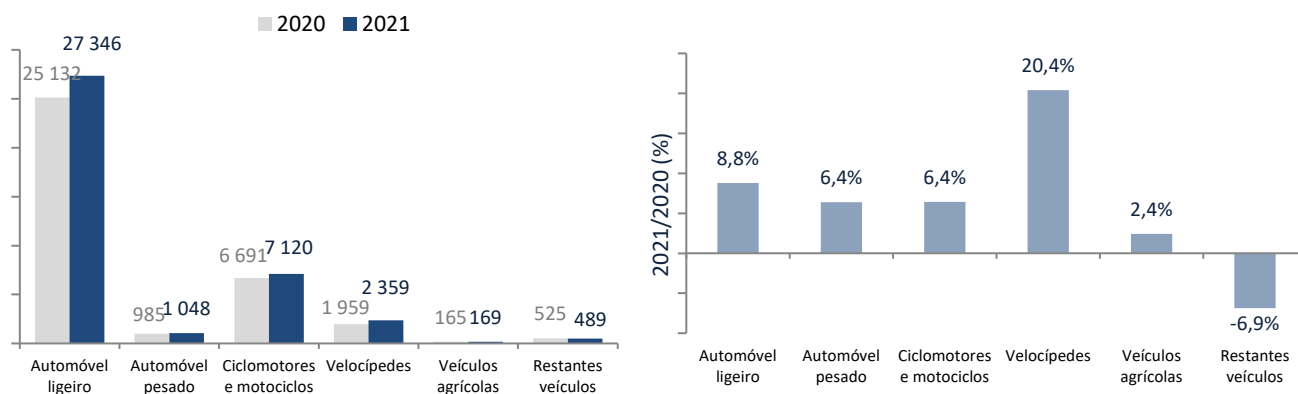
Entre todas as categorias de veículos, é de salientar o crescimento de 20,4% dos velocípedes como veículos intervenientes em acidentes, não obstante o seu peso de apenas 6,1% no número total.

Quadro 13. Sinistralidade no Continente por categoria de veículo, janeiro a outubro, 2021 vs 2020

Veículos	Veículos intervenientes		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Automóveis ligeiros	25 132	27 346	8,8%
Automóveis pesados	985	1 048	6,4%
Ciclomotores e motociclos	6 691	7 120	6,4%
Velocípedes	1 959	2 359	20,4%
Veículos agrícolas	165	169	2,4%
Restantes veículos	525	489	-6,9%
<b>Total</b>	<b>35 457</b>	<b>38 531</b>	<b>8,7%</b>

Na segunda categoria mais expressiva, ciclomotores e motociclos (18,5% do total), ocorreu um aumento de 6,4%, variação esta igual à observada nos veículos pesados.

Gráfico 10. Categoria de veículos intervenientes em acidentes no Continente, janeiro a outubro, 2021 vs 2020



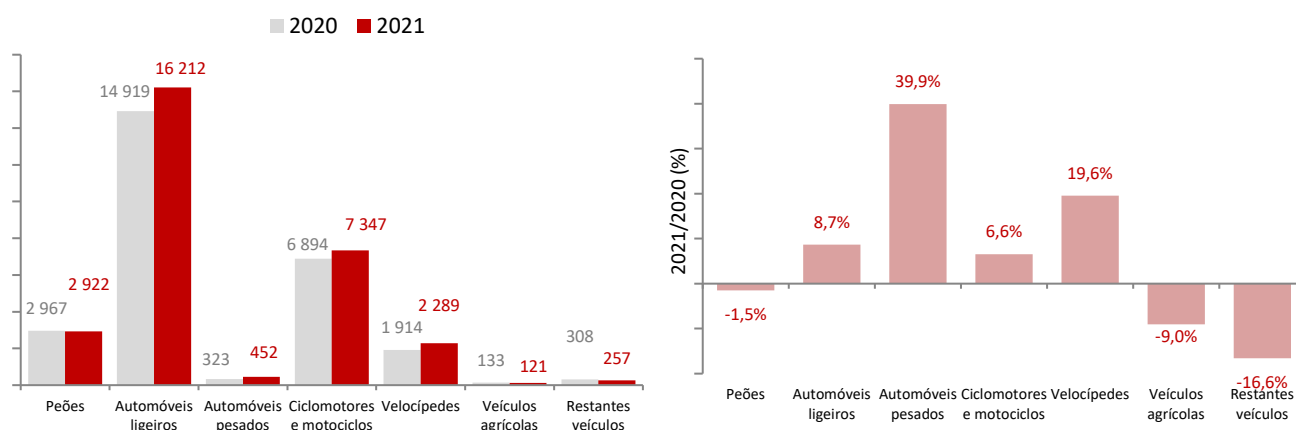
Atendendo à evolução das vítimas por categoria de veículo nos primeiros dez meses do ano, salienta-se um aumento de 39,9% nas vítimas que circulavam em veículos pesados, resultante de subidas apenas nos feridos. Assinala-se também o aumento de 19,6% nas vítimas cujo meio de transporte era um velocípede, em relação ao período homólogo de 2020. Inversamente, verificou-se uma redução no número de vítimas utentes de veículos agrícolas (-9,0%) assim como no número total de peões vítimas (-1,5%).

Quadro 14. Vítimas no Continente por categoria de veículo e peões, janeiro a outubro, 2021 vs 2020

Peões e Categoria de veículo	VM			FG			FL			Total de vítimas		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Peões	58	44	-24,1%	220	254	15,5%	2 689	2 624	-2,4%	2 967	2 922	-1,5%
Automóveis ligeiros	160	148	-7,5%	662	685	3,5%	14 097	15 379	9,1%	14 919	16 212	8,7%
Automóveis pesados	9	5	-44,4%	17	24	41,2%	297	423	42,4%	323	452	39,9%
Ciclomotores e motociclos	91	90	-1,1%	475	585	23,2%	6 328	6 672	5,4%	6 894	7 347	6,6%
Velocípedes	10	19	90,0%	103	115	11,7%	1 801	2 155	19,7%	1 914	2 289	19,6%
Veículos agrícolas	9	11	22,2%	21	21	0,0%	103	89	-13,6%	133	121	-9,0%
Restantes veículos	2	8	300,0%	37	30	-18,9%	269	219	-18,6%	308	257	-16,6%
<b>Total</b>	<b>339</b>	<b>325</b>	<b>-4,1%</b>	<b>1 535</b>	<b>1 714</b>	<b>11,7%</b>	<b>25 584</b>	<b>27 561</b>	<b>7,7%</b>	<b>27 458</b>	<b>29 600</b>	<b>7,8%</b>

Entre janeiro e outubro de 2021, 54,8% do total de vítimas deslocava-se num veículo ligeiro, enquanto 24,8% circulava em ciclomotores ou motociclos, verificando-se ainda que 7,7% correspondia a utentes de velocípedes. Por sua vez, os peões vítimas corresponderam a 9,9% do total de vítimas neste período de 2021.

Gráfico 11. Vítimas por categoria de veículo e peões, janeiro a outubro, 2021 vs 2020



## 2.12. Vítimas mortais por entidade gestora

Entre janeiro e outubro de 2021, 44,9% do número de vítimas mortais registou-se na rede rodoviária sob responsabilidade de 2 gestores de infraestruturas: Infraestruturas de Portugal (peso de 40,6% no total) e Brisa (4,3%).

Quadro 15. Vítimas mortais por entidade gestora de via, janeiro a outubro 2021

<b>Gestão</b>	<b>VM</b>
Infraestruturas de Portugal	132
Brisa	14
Município Guimarães	6
Ascendi	5
Município Alcobaça	5
Município Cascais	5
Município Barcelos	4
Município Fafe	4
Município Lisboa	4
Município Monção	4
Município Santa Maria da Feira	4
Município Sintra	4
Município Torres Vedras	4
Município Vila Nova de Famalicão	4
Município Vila Nova de Gaia	4
Município Vinhais	4
Município Viseu	4
Concessão Algarve	3
Município Almeirim	3
Município Beja	3
Município Évora	3
Município Leiria	3
Município Loures	3
Município Montijo	3
Município Oliveira de Azeméis	3
Município Paços de Ferreira	3
Município Tavira	3
Município Vila Franca de Xira	3
Autoestradas Douro Litoral	2
Concessão Norte Litoral	2
Concessão Oeste	2
Município Albufeira	2
Município Alcácer do Sal	2
Município Alenquer	2
Município Braga	2
Município Bragança	2
Município Grândola	2
Município Odemira	2
Município Silves	2
Município Vila do Conde	2
Município Vila Real	2
Interior Norte (NorScut)	1
Município Aguiar da Beira	1
Município Alcanena	1
Município Aljezur	1
Município Amadora	1
Município Amarante	1
Município Amares	1
Município Aveiro	1
Município Cadaval	1

<b>Gestão</b>	<b>VM</b>
Município Caldas da Rainha	1
Município Castelo Branco	1
Município Castelo de Paiva	1
Município Castro Verde	1
Município Celorico de Basto	1
Município Coimbra	1
Município Coruche	1
Município de Torres Vedras	1
Município Felgueiras	1
Município Ferreira do Zêzere	1
Município Figueira de Castelo Rodrigo	1
Município Góis	1
Município Gondomar	1
Município Guarda	1
Município Ílhavo	1
Município Lagos	1
Município Loulé	1
Município Marco de Canaveses	1
Município Mondim de Basto	1
Município Monforte	1
Município Montemor-o-Velho	1
Município Oeiras	1
Município Oliveira do Bairro	1
Município Ourém	1
Município Paredes	1
Município Penafiel	1
Município Penamacor	1
Município Peniche	1
Município Ponte de Sor	1
Município Porto	1
Município Póvoa do Varzim	1
Município Rio Maior	1
Município Santarém	1
Município São Brás de Alportel	1
Município Sardoal	1
Município Seixal	1
Município Sertão	1
Município Sesimbra	1
Município Setúbal	1
Município Soure	1
Município Tarouca	1
Município Valpaços	1
Município Vila Flor	1
Município Vila Nova de Paiva	1
Município Vila Pouca de Aguiar	1
Município Vila Viçosa	1
<b>Total</b>	<b>325</b>

## 2.13. Caracterização detalhada dos acidentes com vítimas mortais

Quadro 16. Caracterização dos acidentes com vítimas mortais, janeiro a outubro 2021

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Tavira	Fora das localidades	EN125	140,3	IP (Algarve Litoral)
1	2	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	EN6	14,5	IP
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Braga	Braga	Fora das localidades	A3	38,8	Brisa
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Sesimbra	Dentro das localidades	EN379	0,7	Município Sesimbra
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Estarreja	Dentro das localidades	EN109-5	5,2	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Penafiel	Dentro das localidades	Rua 3 de Março	-	Município Penafiel
1	0	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Porto	Gondomar	Dentro das localidades	EN108	8,6	IP
1	0	2	Colisão	IP- Itinerário Principal	Guarda	Vila Nova de Foz Côa	Fora das localidades	IP2	58,624	IP (Douro Interior)
1	1	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Braga	Póvoa de Lanhoso	Fora das localidades	EN103	52,3	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Póvoa de Varzim	Dentro das localidades	Rua Doutor Belarmino Pereira	-	Município Póvoa do Varzim
1	0	0	Colisão	EM - Estrada Municipal	Faro	Silves	Fora das localidades	n.d.	95,8	Município Silves
1	0	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Castro Daire	Fora das localidades	EN2	130,8	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento/EN	Porto	Santo Tirso	Dentro das localidades	Rua Fernando Pires Lima	-	IP
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Valongo	Fora das localidades	A4	11,925	Brisa
1	0	2	Despiste	Arruamento	Santarém	Ourém	Dentro das localidades	Rua Principal	-	Município Ourém
2	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Vila Franca de Xira	Dentro das localidades	Rua Estrada Alfarrobeira	-	Município Vila Franca de Xira
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Tarouca	Dentro das localidades	EN329	4,545	Município Tarouca
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Celorico de Basto	Dentro das localidades	Rua de S. Tiago 175	-	Município Celorico de Basto
1	0	0	Despiste	VAR - Variante	Aveiro	Ílhavo	Dentro das localidades	n.d.	n.d.	Município Ílhavo
1	0	0	Atropelamento	Arruamento/EN	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Rua Pedro Álvares Cabral (EN306)	-	Município Barcelos
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Avenida João Paulo II	-	Município Vila Nova de Gaia
1	0	0	Despiste	Outra Via	Leiria	Alcobaça	Fora das localidades	n.d.	-	Município Alcobaça
1	0	0	Despiste	Arruamento	Faro	Albufeira	Dentro das localidades	Rua Natália Correia	-	Município Albufeira
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Rua dos Canais	-	Município Sintra
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Loures	Dentro das localidades	Avenida Vasco da Gama	-	Município Loures
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Lisboa	Cascais	Fora das localidades	A5	14,606	Brisa
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Lisboa	Loures	Fora das localidades	A8	12,6	Concessão Oeste
1	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Braga	Dentro das localidades	Rua E.M 562	-	Município Braga
1	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Amadora	Dentro das localidades	Estrada Salgados	-	Município Amadora
1	0	0	Atropelamento	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Alcobaça	Fora das localidades	IC2	84,8	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	Avenida Marginal	-	Município Cascais
1	0	0	Despiste	Outra Via	Porto	Vila do Conde	Dentro das localidades	n.d.	-	Município Vila do Conde
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Cuba	Fora das localidades	EN258-1	1,6	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Avenida Almirante Gago Coutinho	-	Município Sintra



VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
2	0	1	Colisão	Outra Via	Leiria	Alcobaça	Fora das localidades	n.d.		Município Alcobaça
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Albufeira	Fora das localidades	EN125	70,25	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	EN6	11,2	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Santarém	Rio Maior	Fora das localidades	n.d.		Município Rio Maior
1	1	2	Despiste	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua São Torcato	-	Município Guimarães
2	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Rua Professor Doutor Serafim Pinto de Guimarães	-	Município Santa Maria da Feira
1	0	1	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	AVENIDA DA REPÚBLICA	-	Município Lisboa
1	0	0	Despiste	Arruamento	Setúbal	Alcácer do Sal	Dentro das localidades	Rua Hervé Joseph Matias	-	Município Alcácer do Sal
1	1	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Santarém	Coruche	Dentro das localidades	n.d.	0,1	Município Coruche
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Guarda	Figueira de Castelo Rodrigo	Dentro das localidades	n.d.	0,1	Município Figueira de Castelo Rodrigo
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Santarém	Santarém	Fora das localidades	A1	56,7	Brisa
1	0	0	Despiste	Arruamento	Vila Real	Mondim de Basto	Dentro das localidades	Rua Principal-Pardelhas	-	Município Mondim de Basto
1	0	1	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	IC17	7,1	IP
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Pombal	Fora das localidades	IC8	44	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Tavira	Fora das localidades	EN125	133,15	IP (Algarve Litoral)
1	0	1	Colisão	Arruamento	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Avenida Infante Sagres	-	Município Vila Nova de Gaia
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Faro	Faro	Fora das localidades	EN125	108,341	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Dentro das localidades	EN202	15,28	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Rua Alegria	-	Município Vila Nova de Gaia
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Constância	Fora das localidades	EN3	100,36	IP
1	0	2	Colisão	Arruamento	Porto	Gondomar	Dentro das localidades	AVENIDA DE FEYZIN - LOMBA - GONDOMAR	-	Município Gondomar
1	0	0	Despiste	Arruamento/EN	Lisboa	Mafra	Dentro das localidades	Avenida Silvério Galvão Nogueira	-	IP
1	0	1	Atropelamento	EM - Estrada Municipal	Santarém	Santarém	Dentro das localidades	n.d.	0,1	Município Santarém
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Santiago do Cacém	Fora das localidades	EN121	21	IP
1	0	1	Despiste	A - Autoestrada	Faro	Lagos	Fora das localidades	A22	2,7	Concessão Algarve
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Oeiras	Dentro das localidades	Avenida Dom José I	-	Município Oeiras
1	0	0	Despiste	Arruamento	Coimbra	Coimbra	Dentro das localidades	Rua da Ponte Pedrinha - Ribeiro de Vilela	-	Município Coimbra
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Santarém	Vila Nova da Barquinha	Fora das localidades	EN3	92,9	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Setúbal	Fora das localidades	EN379	20,1	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Faro	Tavira	Dentro das localidades	Avenida Dom Manuel I	-	Município Tavira
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Oeiras	Dentro das localidades	EN6	7,2	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Bragança	Vinhais	Dentro das localidades	Rua da Coutada	-	Município Vinhais
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Rua Armando Pinto Assunção	-	Município Santa Maria da Feira
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Vila do Bispo	Fora das localidades	EN268	2,35	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Alenquer	Dentro das localidades	Rua da Bela Vista	-	Município Alenquer
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua 24 de Junho	-	Município Guimarães

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Rua da Escola - Aruil	-	Município Sintra
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Évora	Évora	Fora das localidades	n.d.	1,3	Município Évora
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Moimenta da Beira	Fora das localidades	EN226	39,3	IP
1	0	4	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Palmela	Fora das localidades	EN4	31	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Oliveira do Bairro	Dentro das localidades	Rua dos Ucheiros	-	Município Oliveira do Bairro
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Monção	Dentro das localidades	EN202	13	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Arruda dos Vinhos	Dentro das localidades	EN115-4	10,4	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	Rua Campo Santo	-	Município Cascais
1	0	0	Despiste	Outra Via	Lisboa	Amadora	Dentro das localidades	n.d.	-	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Torres Vedras	Dentro das localidades	Rua 25 de Abril - Sobreiro Curvo	-	Município Torres Vedras
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Paços de Ferreira	Dentro das localidades	Rua - Via Panorâmica - Eiriz	-	Município Paços de Ferreira
1	0	1	Colisão	Arruamento/EN	Porto	Vila do Conde	Dentro das localidades	Rua da Mata (EN 206 KM 3.9)	-	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Faro	São Brás de Alportel	Dentro das localidades	n.d.	0,1	Município São Brás de Alportel
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Évora	Évora	Fora das localidades	EN18	278,33	IP
1	0	1	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Azambuja	Fora das localidades	IC2	56,4	IP
1	1	0	Despiste	ER - Estrada Regional	Santarém	Ourém	Dentro das localidades	ER349	60,5	IP
1	1	0	Despiste	Arruamento	Coimbra	Montemor-o-Velho	Dentro das localidades	Rua dos Fidalgos - Formoselha - Santo Varão - Montemor-o-Velho	-	Município Montemor-o-Velho
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Castelo Branco	Fora das localidades	EN233	93,3	Município Castelo Branco
1	0	1	Despiste	EM - Estrada Municipal	Faro	Silves	Fora das localidades	n.d.	0,1	Município Silves
1	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Rua da Estrada - Barcelos.	-	Município Barcelos
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Vila Nova de Poiares	Dentro das localidades	EN17	23,1	IP
1	2	0	Despiste	A - Autoestrada	Aveiro	Estarreja	Fora das localidades	A1	263,31	Brisa
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Porto	Penafiel	Dentro das localidades	EN211	3,3	IP
2	1	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	EN101	107,4	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Viseu	Viseu	Fora das localidades	EN16	80,9	Município Viseu
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Coimbra	Dentro das localidades	EN341	42,2	IP
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Vila Real	Vila Pouca de Aguiar	Fora das localidades	A24	42,6	Interior Norte (NorScut)
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Dentro das localidades	Rua Frei António Gonçalves	-	Município Oliveira de Azeméis
1	0	0	Despiste	Arruamento/EN	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Avenida Engenheiro Duarte Pacheco	-	IP
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Dentro das localidades	EN203	7,6	IP
1	0	0	Colisão	EM - Estrada Municipal	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	n.d.	0,1	Município Cascais
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Fafe	Dentro das localidades	Rua de Casares	-	Município Fafe
1	0	3	Despiste	EM - Estrada Municipal	Beja	Odemira	Fora das localidades	n.d.	0,1	Município Odemira
1	0	0	Colisão	Outra Via	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	n.d.	-	Município Alcácer do Sal
1	2	1	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Santarém	Abrantes	Dentro das localidades	EN2	412	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	VAR - Variante	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	n.d.	2,5	Município Vila Nova de Famalicão
1	0	1	Colisão	EM - Estrada Municipal	Setúbal	Grândola	Fora das localidades	n.d.	-	Município Grândola
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Albufeira	Fora das localidades	EN125	74,9	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Torres Vedras	Dentro das localidades	Rua Principal - Lapas Grandes	-	Município Torres Vedras
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Dentro das localidades	EN1	0,1	Município Oliveira de Azeméis
1	0	0	Despiste	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Loures	Fora das localidades	IC17	18,4	IP
2	0	1	Colisão	IP - Itinerário Principal	Viseu	Tondela	Fora das localidades	IP3	98,9	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Ourique	Fora das localidades	EN263	26,7	IP
1	0	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	EN6	12,1	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Leiria	Alcobaça	Dentro das localidades	Rua Principal - Macarca - 2460-171 - Alfeizerão - Alcobaça	-	Município Alcobaça
1	0	0	Colisão	Arruamento	Viseu	Viseu	Dentro das localidades	Rua António Augusto Ferreira	-	Município Viseu
1	0	4	Colisão	Arruamento/EN	Lisboa	Torres Vedras	Dentro das localidades	EN247	33,5	Município de Torres Vedras
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Bragança	Vinhais	Fora das localidades	n.d.	0,2	Município Vinhais
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Paços de Ferreira	Dentro das localidades	Rua de São Tiago	-	Município Paços de Ferreira
1	0	0	Atropelamento	Arruamento/EN	Porto	Vila Nova de Gaia	Fora das localidades	EN222	4,3	IP
1	0	0	Colisão	EM - Estrada Municipal	Portalegre	Monforte	Fora das localidades	n.d.	0,1	Município Monforte
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Évora	Évora	Fora das localidades	n.d.	0,1	Município Évora
1	0	0	Despiste	VAR - Variante	Setúbal	Setúbal	Fora das localidades	Acesso A12	21,875	Brisa
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Vila Real	Valpaços	Dentro das localidades	Rua Pica Foice 14	-	Município Valpaços
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Alenquer	Dentro das localidades	Rua Estrada da várzea	-	Município Alenquer
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Évora	Évora	Fora das localidades	A6	77,6	Brisa
1	1	0	Colisão	A - Autoestrada	Braga	Vila Nova de Famalicão	Fora das localidades	A7	29,7	Ascendi (Norte)
1	0	0	Colisão	Arruamento	Santarém	Almeirim	Dentro das localidades	Rua Doutor Guilherme Nunes Godinho 57	-	Município Almeirim
1	0	0	Despiste	ER - Estrada Regional	Viana do Castelo	Caminha	Dentro das localidades	ER305	1,75	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Coruche	Fora das localidades	EN114-3	4,4	IP
1	2	6	Colisão	EN - Estrada Nacional	Braga	Póvoa de Lanhoso	Dentro das localidades	EN103	62,97	IP
1	0	3	Colisão	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Praça Marquês Pombal	-	Município Lisboa
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Faro	Lagos	Fora das localidades	n.d.	0,1	Município Lagos
1	0	2	Despiste	EN - Estrada Nacional	Portalegre	Ponte de Sor	Fora das localidades	EN119	106,6	IP
1	0	0	Despiste	EF - Estrada Florestal	Beja	Odemira	Dentro das localidades	n.d.	-	Município Odemira
1	1	0	Colisão	Arruamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Rua do Bolhão	-	Município Santa Maria da Feira
1	0	0	Colisão	EM - Estrada Municipal	Aveiro	Castelo de Paiva	Dentro das localidades	n.d.	0,1	Município Castelo de Paiva
1	0	5	Colisão	Outra Via	Guarda	Guarda	Dentro das localidades	n.d.	-	Município Guarda
1	0	0	Despiste	Arruamento	Portalegre	Ponte de Sor	Dentro das localidades	Rua Heróis do Ultramar - Peralta - Montargil 42	-	Município Ponte de Sor

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
2	1	0	Colisão	Outra Via	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	n.d.		Autoestradas Douro Litoral
1	0	6	Colisão	Arruamento/ outra via	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	Avenida da Liberdade	-	Município Vila Nova de Famalicão/ Ascendi
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Porto	Fora das localidades	A20	15,4	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Setúbal	Montijo	Dentro das localidades	Circular Externa, sentido OESTE/ESTE	-	Município Montijo
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Maia	Fora das localidades	A41	4,6	Ascendi (Grande Porto)
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Évora	Évora	Dentro das localidades	Avenida Dom Manuel Trindade Salgueiro	-	Município Évora
1	0	0	Colisão	Arruamento	Setúbal	Seixal	Dentro das localidades	avenida 10 de junho 842	-	Município Seixal
1	0	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Portimão	Fora das localidades	EN125	44,5	IP (Algarve Litoral)
1	0	5	Colisão	Arruamento/EN	Porto	Gondomar	Dentro das localidades	AVENIDA DO MIRADOURO - LOMBA - GONDOMAR 644	-	IP
1	0	1	Despiste	Arruamento	Porto	Porto	Dentro das localidades	Rua Ouro	-	Município Porto
1	0	0	Despiste	EF - Estrada Florestal	Vila Real	Vila Real	Dentro das localidades	n.d.		Município Vila Real
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Braga	Vila Verde	Dentro das localidades	EN101	73,543	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Coimbra	Soure	Fora das localidades	n.d.		Município Soure
1	0	0	Colisão	Arruamento	Leiria	Peniche	Dentro das localidades	Rua Brasil	-	Município Peniche
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	EN14	36,209	IP
1	3	1	Despiste	A - Autoestrada	Faro	Loulé	Fora das localidades	A22	72,4	Concessão Algarve
1	0	0	Despiste	Arruamento	Setúbal	Setúbal	Dentro das localidades	Rua Orlando Curto (Antiga EN379-1) Junto Acesso Autocarros Vai-Vem SECIL	-	Município Setúbal
1	0	1	Atropelamento	Arruamento	Vila Real	Vila Real	Dentro das localidades	Rua Dona Margarida Chaves	-	Município Vila Real
1	0	0	Colisão	A - Autoestrada	Évora	Montemor-o-Novo	Fora das localidades	A6	35,55	Brisa
2	1	2	Despiste	Arruamento/EN	Bragança	Vinhais	Fora das localidades	EN316	5,25	Município Vinhais
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Setúbal	Grândola	Fora das localidades	IC1	585	IP
1	1	0	Atropelamento	Arruamento/EN	Lisboa	Torres Vedras	Dentro das localidades	EN247	28	Município Torres Vedras
1	0	4	Atropelamento	A - Autoestrada	Lisboa	Oeiras	Fora das localidades	A5	4,8	Brisa
1	0	0	Despiste	Arruamento	Santarém	Alcanena	Dentro das localidades	RUA PRINCIPAL - ESPINHEIRO	-	Município Alcanena
1	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	Rua Principal	-	Município Leiria
2	0	0	Despiste	Arruamento	Viana do Castelo	Monção	Dentro das localidades	Rua da Galiza - Acesso a Ponte Internacional Monção-Salvaterra	-	Município Monção
1	0	1	Despiste	Arruamento	Lisboa	Cadaval	Dentro das localidades	Rua Venda do Marco 91	-	Município Cadaval
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Cascais	Fora das localidades	EN6	12	IP
1	2	0	Despiste	Arruamento	Setúbal	Montijo	Dentro das localidades	Rua (Estrada) dos Paulinos-Sarilhos Grandes	-	Município Montijo
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Covilhã	Dentro das localidades	EN230	196,6	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	2	2	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Setúbal	Santiago do Cacém	Fora das localidades	IC1	629,7	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Porto	Santo Tirso	Dentro das localidades	EN105	24,8	IP
2	0	3	Colisão	EN - Estrada Nacional	Porto	Porto	Dentro das localidades	EN12	8,9	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Castelo Branco	Penamacor	Fora das localidades	n.d.	0,1	Município Penamacor
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Dentro das localidades	EN13	57,4	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	Rua Estrada de Sete Rios	-	Município Leiria
1	0	1	Colisão	Arruamento	Porto	Marco de Canaveses	Dentro das localidades	AVENIDA SANTUÁRIO DO MENINO JESUS DE PRGA 38	-	Município Vila Nova de Gaia
1	0	1	Colisão	Arruamento	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Avenida Manoel de Oliveira	-	Município Marco de Canaveses
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Parada Alto de São João	-	Município Lisboa
1	0	2	Despiste	EN - Estrada Nacional	Porto	Vila do Conde	Dentro das localidades	EN306	75	IP
1	0	0	Despiste	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Alenquer	Fora das localidades	IC2	40,4	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Setúbal	Grândola	Dentro das localidades	n.d.		Município Grândola
1	0	1	Despiste	Arruamento	Setúbal	Montijo	Dentro das localidades	Rua Bela Vista	-	Município Montijo
1	0	4	Despiste	EM - Estrada Municipal	Beja	Beja	Fora das localidades	n.d.	0,1	Município Beja
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	EN109	151,7	IP
3	1	1	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	IC1	566,2	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	Rua Nossa Senhora de Fátima	-	Município Leiria
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	Rua da Indústria	-	Município Vila Nova de Famalicão
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Aljustrel	Fora das localidades	EN263	39,6	IP
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Oleiros	Fora das localidades	EN112	56,9	IP
1	0	1	Despiste	Outra Via	Vila Real	Vila Pouca de Aguiar	Fora das localidades	n.d.		Município Vila Pouca de Aguiar
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Guarda	Gouveia	Fora das localidades	EN17	100,8	IP
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Caminha	Dentro das localidades	EN13	81,8	IP
2	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Matosinhos	Fora das localidades	A28	8,528	Concessão Norte Litoral
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Braga	Barcelos	Fora das localidades	EN103	31,5	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Paços de Ferreira	Dentro das localidades	Avenida do Paço	-	Município Paços de Ferreira
1	1	0	Colisão	Arruamento	Viana do Castelo	Monção	Dentro das localidades	Rua Estrada da reta de Barbeita	-	Município Monção
2	1	0	Colisão	Arruamento/EM	Beja	Beja	Dentro das localidades	EM 511 (estrada da Salvada)	-	Município Beja
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Aveiro	Oliveira do Bairro	Fora das localidades	A1	229,539	Brisa
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Almodôvar	Fora das localidades	EN2	661	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento/EN	Castelo Branco	Sertã	Fora das localidades	EN2	337,2	Município Sertã
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Montijo	Fora das localidades	EN10	75,95	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Ponte de Lima	Dentro das localidades	EN308	23,15	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Bombarral	Dentro das localidades	EN361	14	IP
1	1	0	Colisão	EM - Estrada Municipal	Faro	Tavira	Fora das localidades	n.d.	14,9	Município Tavira
1	0	1	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Figueiró dos Vinhos	Fora das localidades	IC8	77,2	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Santarém	Ferreira do Zêzere	Dentro das localidades	Rua/Estrada da Maré	-	Município Ferreira do Zêzere

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Leiria	Fora das localidades	EN242	1,1	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento/EN	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Rua Principal 1077/ EN326	-	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Braga	Dentro das localidades	Rua do Fojo	-	Município Braga
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Braga	Esposende	Fora das localidades	A11	3,7	Ascendi (Norte)
1	0	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	EN2	569,592	IP
1	0	0	Colisão	EM - Estrada Municipal	Santarém	Almeirim	Dentro das localidades	n.d.	0,1	Município Almeirim
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Torres Vedras	Dentro das localidades	Rua Sizandro - Ponte do Rol	-	Município Torres Vedras
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Viana do Castelo	Monção	Dentro das localidades	n.d.	0,1	Município Monção
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Setúbal	Seixal	Fora das localidades	A2	12,72	Brisa
1	0	0	Colisão	Arruamento	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Dentro das localidades	Avenida Senhora da Ribeira 873	-	Município Oliveira de Azeméis
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Paredes	Dentro das localidades	Avenida Engenheiro Adelino Amaro da Costa	-	Município Paredes
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Amarante	Dentro das localidades	Rua da Carreira	-	Município Amarante
1	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	Rua Principal	-	Município Cascais
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	Avenida João Azevedo Pinheiro	-	Município Vila Nova de Famalicão
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Caminho Rio	-	Município Sintra
2	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua Santa Maria	-	Município Guimarães
1	0	0	Colisão	Outra Via	Faro	Albufeira	Dentro das localidades	n.d.	-	Município Albufeira
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Viseu	Penedono	Fora das localidades	EN229	19,4	IP
1	0	2	Colisão	Arruamento	Aveiro	Aveiro	Dentro das localidades	Rua da Junqueira	-	Município Aveiro
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Mealhada	Dentro das localidades	EN1	202,3	IP
1	0	0	Despiste	EF - Estrada Florestal	Bragança	Vila Flor	Fora das localidades	n.d.	-	Município Vila Flor
1	0	2	Atropelamento	Arruamento	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Rua de Dobrigo 108	-	Município Barcelos
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Santarém	Benavente	Dentro das localidades	EN118	33,2	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Beja	Castro Verde	Fora das localidades	n.d.	-	Município Castro Verde
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	EN6	15,6	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Alcobaça	Fora das localidades	EN242	27,36	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	EN253	20,4	IP
1	0	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	EN205	19,2	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Vila Real	Chaves	Fora das localidades	EN103	158,5	IP
1	0	0	Atropelamento	IC - Itinerário Complementar	Coimbra	Coimbra	Fora das localidades	IC2	199,3	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento/EN	Setúbal	Sesimbra	Dentro das localidades	Avenida dos Naufragos	n.d.	IP
1	0	0	Despiste	IP- Itinerário Principal	Beja	Beja	Fora das localidades	IP2	333,2	IP (Baixo Alentejo)
1	0	0	Despiste	Outra Via	Faro	Aljezur	Dentro das localidades	n.d.	-	Município Aljezur
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Torres Vedras	Fora das localidades	EN9	70,6	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua S.Paio Padroeiro	-	Município Guimarães
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Felgueiras	Dentro das localidades	Rua D. António Ferreira Gomes - Vila Cova da Lixa	-	Município Felgueiras

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
3	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Montijo	Fora das localidades	EN10	89,5	IP
1	2	5	Colisão	EN - Estrada Nacional	Beja	Odemira	Fora das localidades	EN390	33,3	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Fafe	Dentro das localidades	Rua Vila Nova	-	Município Fafe
2	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Monção	Dentro das localidades	EN202	9,6	IP
1	0	1	Colisão	Outra Via	Leiria	Caldas da Rainha	Dentro das localidades	n.d.		Município Caldas da Rainha
2	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Palmela	Fora das localidades	EN4	27,9	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Sesimbra	Fora das localidades	EN377	33	IP
1	0	0	Despiste	EF - Estrada Florestal	Coimbra	Góis	Fora das localidades	n.d.		Município Góis
1	0	1	Despiste	A - Autoestrada	Faro	Tavira	Fora das localidades	A22	113,6	Concessão Algarve
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Viseu	Viseu	Dentro das localidades	EN16	84,7	Município Viseu
1	2	0	Despiste	A - Autoestrada	Aveiro	Aveiro	Fora das localidades	A25	13,4	Ascendi (Costa da Prata)
1	1	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Bragança	Bragança	Fora das localidades	n.d.	0,1	Município Bragança
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Tavira	Fora das localidades	EN125	131	IP (Algarve Litoral)
1	1	0	Colisão	A - Autoestrada	Aveiro	Ovar	Fora das localidades	A29	18,5	Ascendi (Costa da Prata)
1	2	3	Colisão	A - Autoestrada	Santarém	Santarém	Fora das localidades	A1	65,7	Brisa
1	0	0	Despiste	Arruamento/EN	Aveiro	Albergaria-a-Velha	Dentro das localidades	Rua dos Lourais	n.d.	IP
1	0	1	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Faro	Portimão	Fora das localidades	EN125	43,1	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Braga	Póvoa de Lanhoso	Dentro das localidades	EN103	56,7	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Guarda	Aguiar da Beira	Fora das localidades	n.d.	0,1	Município Aguiar da Beira
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Lisboa	Mafra	Fora das localidades	A8	28,6	Concessão Oeste
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	EN206	29,82	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Oeiras	Fora das localidades	EN6-3	1,3	Brisa
1	3	3	Despiste	EM - Estrada Municipal	Santarém	Almeirim	Fora das localidades	n.d.	1	Município Almeirim
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	A2	82,8	Brisa
1	3	3	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Ferreira do Alentejo	Fora das localidades	EN121	40,8	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Faro	Lagoa	Fora das localidades	EN124-1	4,5	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Faro	Tavira	Fora das localidades	n.d.	0,1	Município Tavira
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Vila Franca de Xira	Dentro das localidades	IC2	27,8	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento/EN	Santarém	Ourém	Dentro das localidades	Rua de Ourém (Rua José António Ribeiro) - Olival - Ourém	-	IP
1	0	2	Despiste	EN - Estrada Nacional	Leiria	Alcobaça	Dentro das localidades	EN8-6	13,45	IP
1	1	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Anadia	Dentro das localidades	EN1	222,3	IP
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Bombarral	Fora das localidades	EN8	67,9	IP
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Porto	Porto	Fora das localidades	A28	1,6	IP
1	0	17	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Batalha	Fora das localidades	IC2	115,726	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	Alameda Combatentes da Grande Guerra	-	Município Cascais
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Avenida Marechal António Spínola	-	Município Lisboa
1	0	0	Despiste	EF - Estrada Florestal	Viseu	Viseu	Fora das localidades	n.d.		Município Viseu

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	Arruamento/EN	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Avenida Principal - Supermercado LIDL	-	IP
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Santarém	Coruche	Fora das localidades	EN251	41,94	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Fafe	Dentro das localidades	Travessa do Lombo	-	Município Fafe
2	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Loures	Dentro das localidades	Avenida 25 de Abril	-	Município Loures
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Faro	Monchique	Dentro das localidades	EN266	5	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Amares	Dentro das localidades	Rua de Cabadoços	-	Município Amares
1	0	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Vila Nova de Paiva	Fora das localidades	EN329	0,1	Município Vila Nova de Paiva
1	0	0	Despiste	Outra Via	Évora	Vila Viçosa	Fora das localidades	n.d.		Município Vila Viçosa
1	5	2	Despiste	Outra Via	Faro	Loulé	Fora das localidades	n.d.		Município Loulé
2	2	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Fora das localidades	EN224	69,6	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Vila Franca de Xira	Dentro das localidades	Rua Padre José Rota	-	Município Vila Franca de Xira
1	0	3	Despiste	Arruamento	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Rua de São Vicente	-	Município Barcelos
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	EN253	11,3	IP
1	0	2	Colisão	A - Autoestrada	Vila Real	Alijó	Fora das localidades	A4	107,7	IP (Autoestrada Transmontana)
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Portalegre	Ponte de Sor	Fora das localidades	EN2	451,6	IP
1	0	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Guarda	Vila Nova de Foz Côa	Fora das localidades	EN102	74	IP
2	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	EN1	280,1	IP
1	0	4	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	IC1	547	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Bragança	Bragança	Dentro das localidades	Rua da Portela 31	-	Município Bragança
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Santarém	Sardoal	Dentro das localidades	n.d.	0,1	Município Sardoal
1	0	0	Despiste	Arruamento/EN	Évora	Évora	Dentro das localidades	Estrada Nacional 114	-	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Braga	Fafe	Dentro das localidades	Largo do Carvalhal	-	Município Fafe
1	0	0	Colisão	Arruamento	Leiria	Alcobaça	Dentro das localidades	Rua da Ribeira do Pereiro	-	Município Alcobaça
1	0	1	Despiste	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua de Ramos	-	Município Guimarães
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Vila do Conde	Dentro das localidades	RUA FONTE DA PEDRA	-	Município Vila do Conde

n.d. – Informação não disponibilizada pela Força de Segurança



## II. Fiscalização

Sendo a fiscalização parte integrante de qualquer política de segurança e prevenção rodoviária, torna-se essencial promover ações de fiscalização rodoviária eficazes, não só como forma de melhorar a deteção dos condutores que infringem a lei, como também pelo efeito dissuasor que exercem sobre os condutores em geral.

### 1. Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML

Nos quadros seguintes apresentam-se as operações de fiscalização efetuadas entre janeiro e outubro de 2021, disponibilizadas pelas Forças de Segurança (GNR e PSP) e Polícia Municipal de Lisboa (PML), bem como os dados referentes à fiscalização realizada através do sistema de radares fixos de âmbito nacional (SINCRO) da ANSR.

#### 1.1. Condutores fiscalizados

Entre janeiro e outubro de 2021 foram fiscalizados 99,7 milhões de veículos, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado um aumento de 1,6% em relação ao mesmo período de 2020. A GNR registou uma diminuição de 4,9%, ao contrário da PSP com um aumento de 2,6% no número de veículos fiscalizados. Por sua vez, o sistema de radares SINCRO gerido pela ANSR registou um ligeiro aumento (+1,4%).

Quadro 17. Condutores e veículos fiscalizados, janeiro a outubro, 2021 vs 2020

Entidades	N.º Condutores/ Veículos fiscalizados presencialmente			N.º Veículos fiscalizados por radar			Total de Condutores/Veículos fiscalizados		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
ANSR	-	-	-	88 505 011	89 712 057	1,4%	88 505 011	89 712 057	1,4%
GNR	985 609	1 275 412	29,4%	4 822 126	4 247 178	-11,9%	5 807 735	5 522 590	-4,9%
PSP	990 165	838 314	-15,3%	2 180 414	2 414 238	10,7%	3 170 579	3 252 552	2,6%
PML	15 602	8 281	-46,9%	638 364	1 186 116	85,8%	653 966	1 194 397	82,6%
<b>Total</b>	<b>1 991 376</b>	<b>2 122 007</b>	<b>6,6%</b>	<b>96 145 915</b>	<b>97 559 589</b>	<b>1,5%</b>	<b>98 137 291</b>	<b>99 681 596</b>	<b>1,6%</b>

O sistema de radares da responsabilidade da ANSR assegurou 90,0% da fiscalização total no período em análise (90,2% nos meses homólogos do ano anterior).

## 1.2. Infrações

Entre os 99,7 milhões de veículos fiscalizados entre janeiro e outubro de 2021, foram detetadas 969,6 mil infrações, o que representa uma diminuição de 9,7% face ao período homólogo do ano anterior. Esta redução assume relevância na medida que se registou um aumento de 1,6% no número de veículos fiscalizados, como já referido.

Quadro 18. Infrações, janeiro a outubro, 2021 vs 2020

Entidades	Total de Condutores / Veículos Fiscalizados			Total de infrações			Taxa de infração		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
ANSR	88 505 011	89 712 057	1,4%	427 655	304 333	-28,8%	0,48%	0,34%	-29,8%
GNR	5 807 735	5 522 590	-4,9%	356 782	349 105	-2,2%	6,14%	6,32%	2,9%
PSP	3 170 579	3 252 552	2,6%	180 064	205 010	13,9%	5,68%	6,30%	11,0%
PML	653 966	1 194 397	82,6%	108 819	111 119	2,1%	16,64%	9,30%	-44,1%
<b>Total</b>	<b>98 137 291</b>	<b>99 681 596</b>	<b>1,6%</b>	<b>1 073 320</b>	<b>969 567</b>	<b>-9,7%</b>	<b>1,09%</b>	<b>0,97%</b>	<b>-11,1%</b>

A taxa de infração (n.º total de infrações/ total de veículos fiscalizados) situou-se em 0,97%, 11,1% abaixo da taxa de 1,09% registada nos meses homólogos do ano anterior.

## 1.3. Tipologia de infrações

Quanto à tipologia das infrações, 60,2% do número total registado entre janeiro e outubro de 2021 correspondeu a excesso de velocidade, sendo ainda de referir que 5,0% das infrações se deveram à ausência de inspeção periódica obrigatória. O uso do telemóvel, a condução sob efeito do álcool e a não utilização do cinto de segurança atingiram pesos no total de 2,2% no caso do primeiro e 1,9% no caso das duas últimas.

Quadro 19. Tipologia de infrações, janeiro a outubro, 2021 vs 2020

Tipo de infração	Total de Infrações		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Velocidade	684 854	584 041	-14,7%
Álcool	17 983	18 181	1,1%
Seguro	14 059	13 833	-1,6%
Inspeção periódica obrigatória	28 626	48 218	68,4%
Telemóvel	19 626	21 520	9,7%
Cintos de segurança	15 203	18 166	19,5%
Sistemas de retenção para crianças	1 386	1 901	37,2%
Outras	291 583	263 707	-9,6%
<b>Total</b>	<b>1 073 320</b>	<b>969 567</b>	<b>-9,7%</b>

Comparando com o período homólogo do ano transato, verificou-se diminuição em algumas tipologias de infrações, sendo de realçar -14,7% por excesso de velocidade e -1,6% pela ausência de seguro.

Por outro lado, salientam-se os aumentos de 68,4% nas infrações pela ausência de inspeção periódica obrigatória, de 37,2% nas infrações pelo não uso de sistemas de retenção para crianças, de 19,5% em infrações pelo não uso de cinto de segurança, de 9,7% pelo uso do telemóvel e de 1,1% nas transgressões por consumo de álcool acima do limite legal.

#### 1.4. Infrações por excesso de velocidade

Em relação ao principal tipo de infração, o excesso de velocidade (-14,7% na variação homóloga), assinalam-se os decréscimos de 28,8% no sistema SINCRO da ANSR e de 5,4% na GNR, enquanto que se verificaram aumentos de 33,0% nas infrações registadas pela PML e de 8,1% na PSP.

Quadro 20. Infrações por excesso de velocidade, janeiro a outubro, 2021 vs 2020

Entidades	Veículos fiscalizados			Total de Infrações			
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020 N.º infrações Tx de infração	2021 N.º infrações Tx de infração	$\Delta(\%)$ 21/20 Nº infrações	$\Delta(\%)$ 21/20 Taxa de infração
ANSR	88 505 011	89 712 057	1,4%	427 655 0,5%	304 333 0,3%	-28,8%	-29,8%
GNR	4 822 126	4 247 178	-11,9%	124 233 2,6%	117 582 2,8%	-5,4%	7,5%
PSP	2 180 414	2 414 238	10,7%	59 150 2,7%	63 933 2,6%	8,1%	-2,4%
PML	638 364	1 186 116	85,8%	73 816 11,6%	98 193 8,3%	33,0%	-28,4%
<b>Total</b>	<b>96 145 915</b>	<b>97 559 589</b>	<b>1,5%</b>	<b>684 854</b> <b>0,7%</b>	<b>584 041</b> <b>0,6%</b>	<b>-14,7%</b>	<b>-16,0%</b>

A taxa de infração (nº de infrações de velocidade/nº de veículos fiscalizados) reduziu 16,0%, de 0,7% entre janeiro e outubro de 2020 para 0,6% nos mesmos meses de 2021.

#### 1.5. Infrações por influência de álcool

Relativamente à condução sob o efeito do álcool, entre janeiro e outubro de 2021 foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 1,1 milhão de condutores, o que representa um aumento de 21,2% comparativamente a 2020.

Quadro 21. Infrações por influência de álcool, janeiro a outubro, 2021 vs 2020

Influência de álcool	Testes efetuados			Total de Infrações			
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2020 N.º infrações Tx infração	2021 N.º infrações Tx infração	$\Delta(\%)$ 21/20 Nº infrações	$\Delta(\%)$ 21/20 Taxa de infração
<b>Total</b>	<b>935 830</b>	<b>1 134 687</b>	<b>21,2%</b>	<b>17 983</b> 1,9%	<b>18 181</b> 1,6%	<b>1,1%</b>	<b>-16,6%</b>

Por sua vez, a taxa de infração (nº de infrações por álcool/ nº de testes efetuados) diminuiu 16,6%, de 1,9% nos primeiros dez meses de 2020 para 1,6% em igual período de 2021.

### 1.6. Detenções

Em termos de criminalidade rodoviária, o número total de detenções entre janeiro e outubro de 2021 aumentou 24,0%, em comparação com o mesmo período de 2020, atingindo 20,8 mil condutores. Neste âmbito, constata-se que 45,8% das detenções se deveu à condução sob o efeito do álcool, com um aumento de 21,4% destes casos comparativamente ao mesmo período do ano anterior.

Quadro 22. Detenções, janeiro a outubro, 2021 vs 2020

Tipo de infração	Detenções		
	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Álcool	7 838	9 513	21,4%
Falta de habilitação legal para condução	6 771	8 979	32,6%
Outras	2 147	2 290	6,7%
<b>Total</b>	<b>16 756</b>	<b>20 782</b>	<b>24,0%</b>

A taxa de condutores detidos por condução sob o efeito do álcool (nº de detenções por álcool/ nº de testes), por sua vez, manteve-se em 0,8%, tal como em 2020.

### III. Processo Contraordenacional

#### 1. Evolução da Carta por Pontos

##### 1.1. Condutores e pontos na carta de condução

Até Outubro de 2021 356.718 condutores perderam pontos na carta de condução.

Quadro 23. Distribuição dos condutores com perda de pontos pelo nº de pontos disponíveis, até outubro 2021

N.º de pontos disponíveis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total
N.º de condutores	4 085	291	863	344	2 616	434	43 174	7 987	51 054	31 974	213 896	356 718

##### 1.2. Cartas cassadas

Desde a entrada em vigor do sistema de carta por pontos até final de outubro de 2021, 1.749 condutores ficaram com o seu título de condução cassado.

Dos restantes 2.336 condutores que já têm zero pontos no título de condução, 2.089 já têm o processo instruído: 1.185 encontram-se na fase de audição da intenção de cassação do título de condução e 904 encontram-se na fase de notificação da decisão final de cassação do título de condução. Encontram-se em fase de instrução 247 processos.

Quadro 24. Número de cartas cassadas, 2016 – outubro 2021

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Total
N.º de cartas cassadas	16	64	359	491	443	376	1 749

**ANSR**

AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

AVENIDA CASAL DE CABANAS,  
TAGUS PARK  
2734-507 BARCARENA