

# RELATÓRIO NOVEMBRO 2020

**ansr**

AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODOVIÁRIA



REPÚBLICA  
PORTUGUESA

ADMINISTRAÇÃO INTERNA



## Sumário executivo

Entre janeiro e novembro de 2020 registaram-se 23.630 acidentes com vítimas no Continente, de que resultaram 360 vítimas mortais ocorridas no local do acidente ou durante o transporte até à unidade de saúde, 1.649 feridos graves e 27.428 feridos leves.

- Comparativamente com o mesmo período de 2019, observou-se uma **melhoria nos principais indicadores de sinistralidade**: menos 9.076 acidentes com vítimas (-27,8%), menos 77 vítimas mortais (-17,6%), menos 479 feridos graves (-22,5%) e menos 12.182 feridos leves (-30,8%).
- A colisão foi a **natureza de acidente** mais frequente (51,3% dos acidentes com vítimas, 43,1% dos feridos graves e 55,9% dos feridos leves), apesar do maior número de vítimas mortais ter resultado de despistes (+46,1%). Face ao período homólogo, nesta tipologia de acidente verificou-se uma redução de 35 vítimas mortais (-17,4%) e de 108 feridos graves (-13,5%). Nos atropelamentos registaram-se menos 4 vítimas mortais (-6,6%) e menos 164 feridos graves (-39,9%) e nas colisões verificou-se um decréscimo de 38 vítimas mortais (-21,7%) e de 207 feridos graves (-22,5%).
- Quanto ao **tipo de via**, a maioria dos acidentes com vítimas, bem como das vítimas, ocorreram em arruamentos: 62,7% dos acidentes, 33,6% das vítimas mortais, 42,8% dos feridos graves e 60,8% dos feridos leves. Face ao período homólogo, o maior decréscimo de vítimas mortais e feridos graves, em valor absoluto, registou-se nos arruamentos (-21 e -291, respetivamente).
- No que respeita à **categoria de utente**, 68,9% do total de vítimas mortais eram condutores, 14,4% passageiros e 16,7% peões. No caso dos feridos graves, a proporção de condutores foi ligeiramente inferior (67,8%), enquanto a de passageiros aumentou para 17,1% e de peões diminuiu para 15,1%. Comparativamente com o período homólogo, verificou-se uma melhoria ao nível das vítimas, com especial destaque para o número de passageiros mortos (-37,3%) e de peões gravemente feridos (-42,4%).
- Em relação à **categoria de veículo** interveniente nos acidentes, os automóveis ligeiros apresentaram maior expressividade (74,9%), bem como uma redução mais elevada do que os restantes veículos relativamente ao ano anterior (-32,4%).
- Nos primeiros onze meses de 2020, mais de metade (53,1%) das vítimas mortais registaram-se na rede rodoviária sob responsabilidade de 4 **gestores de infraestruturas**: Infraestruturas de Portugal (41,4%), da Brisa (5,6%), da Ascendi (3,3%) e da Câmara Municipal de Lisboa (2,8%).
- Neste período, foram **fiscalizados** mais de 103 milhões e 900 mil veículos, um aumento de 25,7%, em comparação com igual período de 2019, devido ao acréscimo de 30,2% dos sistemas de radares da ANSR (rede SINCRO) e de 86,1% dos radares da PML. Nestas ações foram detetadas mais de um milhão de infrações, o que representa uma diminuição de 3,6% face ao ano anterior.

- A **taxa de infratores** (n.º total de infrações /n.º total de veículos fiscalizados) foi de 1,1%, o que reflete uma redução de 23,4% comparativamente com 2019.
- Relativamente à **tipologia de infrações**, 62,8% do total registado neste período foi referente a excesso de velocidade.

# Índice

|  |           |
|--|-----------|
| <b>I. SINISTRALIDADE A 24H .....</b>   | <b>7</b>  |
| <b>1. Sinistralidade em Portugal.....</b>  | <b>7</b>  |
| <b>2. Sinistralidade no Continente .....</b>   | <b>8</b>  |
| 2.1. Evolução da sinistralidade, janeiro a novembro, entre 2016 e 2020 .....                 | 8         |
| 2.2. Sinistralidade por mês, janeiro a novembro, 2019 vs 2020.....                           | 9         |
| 2.3. Sinistralidade por dia da semana, janeiro a novembro, 2019 vs 2020.....                 | 10        |
| 2.4. Sinistralidade por período horário, janeiro a novembro, 2019 vs 2020.....               | 11        |
| 2.5. Sinistralidade por fatores atmosféricos, janeiro a novembro, 2019 vs 2020.....          | 12        |
| 2.6. Sinistralidade por natureza, janeiro a novembro, 2019 vs 2020.....                      | 13        |
| 2.7. Sinistralidade por localização, janeiro a novembro, 2019 vs 2020.....                   | 14        |
| 2.8. Sinistralidade por tipo de via, janeiro a novembro, 2019 vs 2020 .....                  | 15        |
| 2.9. Sinistralidade por distrito, janeiro a novembro, 2019 vs 2020.....                      | 16        |
| 2.10. Sinistralidade por categoria de utente, janeiro a novembro, 2019 vs 2020 .....         | 17        |
| 2.11. Sinistralidade por categoria de veículo, janeiro a novembro, 2019 vs 2020.....         | 18        |
| 2.12. Total de vítimas mortais por entidade gestora de via, janeiro a novembro de 2020 ..... | 19        |
| 2.13. Vítimas mortais por localização e entidade gestora de via, janeiro a novembro de 2020  | 22        |
| <b>II. FISCALIZAÇÃO .....</b>  | <b>32</b> |
| <b>1. Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML .....</b>  | <b>32</b> |
| 1.1. Condutores fiscalizados, janeiro a novembro, 2019 vs 2020 .....                         | 32        |
| 1.2. Infrações, janeiro a novembro, 2019 vs 2020.....  | 32        |
| 1.3. Tipologia de infrações, janeiro a novembro, 2019 vs 2020.....                           | 33        |
| 1.4. Infrações por excesso de velocidade, janeiro a novembro, 2019 vs 2020 .....             | 33        |
| 1.5. Infrações sob influência de álcool, janeiro a novembro, 2019 vs 2020.....               | 34        |
| 1.6. Detenções, janeiro a novembro, 2019 vs 2020 .....                                       | 34        |

## Glossário

### **Acidente com vítimas (AcV)**

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e da qual resulte pelo menos uma vítima.

### **Acidente com vítimas mortais (AcVM)**

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

### **Acidente com feridos graves (AcFG)**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

### **Acidente com feridos leves (AcFL)**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

### **Vítima**

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

### **Morto ou vítima mortal a 24h (VM)**

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

### **Ferido grave (FG)**

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização igual ou superior a 24 horas.

### **Ferido leve (FL)**

Vítima de acidente que não necessite de ser hospitalizada ou cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização inferior a 24 horas.

### **Condutor**

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

### **Passageiro**

Pessoa afeta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

### **Peão**

Pessoas que transitam na via pública a pé; crianças até aos 10 anos que conduzam velocípedes; pessoas que conduzam à mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, motocultivadores sem reboque, carros de mão e carros de crianças ou de pessoas com deficiência; pessoas que se deslocam em cadeiras de rodas com motor elétrico, trotinetas, patins ou outros meios de circulação análogos sem motor.

### **Dentro das localidades (DL)**

Área delimitada pelos sinais do Regulamento de Sinalização de Trânsito que identificam e fixam o início e fim das localidades para, a partir do local em que estão colocados, começarem a vigorar as regras especialmente previstas para o trânsito dentro e fora das mesmas.

### **Índice de gravidade**

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

## I. Sinistralidade a 24h

No primeiro ponto do relatório analisam-se os dados provisórios enviados pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP), tendo em vista apurar e divulgar mensalmente informação referente à sinistralidade rodoviária, por forma a monitorizar a sua evolução e proceder à identificação precoce de alterações de tendências e características, que fundamentem a formulação de recomendações e o estabelecimento de prioridades de intervenção no curto prazo, além de se cumprir o dever de informar e sensibilizar o público em geral para este grave problema de saúde pública.

Esta análise circunscreve-se aos óbitos ocorridos no local do acidente ou durante o seu transporte até à unidade de saúde, ou seja, as *vítimas a 24horas*, e os valores relativos ao ano corrente tem um **carácter provisório**.

### 1. Sinistralidade em Portugal

Em termos do panorama nacional, o número de acidentes com vítimas e de vítimas ocorridos no Continente e Regiões Autónomas durante os primeiros 11 meses do ano foi o seguinte:

| Sinistralidade, janeiro a novembro, 2019 vs 2020 |              |              |                       |            |            |                       |             |             |                       |              |              |                       |
|--|--------------|--------------|-----------------------|------------|------------|-----------------------|-------------|-------------|-----------------------|--------------|--------------|-----------------------|
|  | AcV          |              |                       | VM         |            |                       | FG          |             |                       | FL           |              |                       |
|  | 2019         | 2020         | $\Delta(\%)$<br>20/19 | 2019       | 2020       | $\Delta(\%)$<br>20/19 | 2019        | 2020        | $\Delta(\%)$<br>20/19 | 2019         | 2020         | $\Delta(\%)$<br>20/19 |
| Continente                                       | 32706        | 23630        | -27,8%                | 437        | 360        | -17,6%                | 2128        | 1649        | -22,5%                | 39610        | 27428        | -30,8%                |
| Açores   | 557          | 447          | -19,7%                | 6          | 4          | -33,3%                | 109         | 87          | -20,2%                | 636          | 490          | -23,0%                |
| Madeira  | 855          | 606          | -29,1%                | 37         | 8          | -78,4%                | 106         | 57          | -46,2%                | 966          | 695          | -28,1%                |
| <b>Total</b>                                     | <b>34118</b> | <b>24683</b> | <b>-27,7%</b>         | <b>480</b> | <b>372</b> | <b>-22,5%</b>         | <b>2343</b> | <b>1793</b> | <b>-23,5%</b>         | <b>41212</b> | <b>28613</b> | <b>-30,6%</b>         |

Ano 2020 - Valores provisórios

Uma análise dos valores globais permite constatar que se verificou uma redução nas principais variáveis de sinistralidade rodoviária, relativamente ao período homólogo de 2019: menos 9.435 acidentes com vítimas (-27,7%), menos 108 vítimas mortais (-22,5%), menos 550 feridos graves (-23,5%) e menos 12.599 feridos leves (-30,6%).

Esta evolução foi idêntica no Continente e nas Regiões Autónomas no que respeita às variações registadas pelos diferentes indicadores de sinistralidade.

## 2. Sinistralidade no Continente

Em relação ao Continente, apresenta-se uma breve análise da evolução da sinistralidade nos últimos 5 anos (2016 a 2020) abordando-se, nos pontos seguintes, os resultados relativos aos primeiros 11 meses do ano de 2020 de acordo com os segmentos considerados mais relevantes para efeitos de caracterização.

### 2.1. Evolução da sinistralidade, janeiro a novembro, entre 2016 e 2020

| Ano  | AcV   | AcVM+AcFG | AcVM | VM  | FG   | FL    | Índice de Gravidade |
|------|-------|-----------|------|-----|------|-------|---------------------|
| 2016 | 29627 | 2016      | 382  | 407 | 1930 | 35867 | 1,4                 |
| 2017 | 31333 | 2180      | 438  | 460 | 1999 | 38004 | 1,5                 |
| 2018 | 31199 | 2110      | 418  | 456 | 1941 | 37685 | 1,5                 |
| 2019 | 32706 | 2220      | 394  | 437 | 2128 | 39610 | 1,3                 |
| 2020 | 23630 | 1785      | 343  | 360 | 1649 | 27428 | 1,5                 |

Ano 2020 - Valores provisórios

Entre 2016 e 2020 (gráficos 1 e 2), todos os indicadores de sinistralidade apresentaram uma tendência decrescente: -20,2% de acidentes com vítimas, -11,5% de acidentes com mortos e/ou feridos graves, -11,5% de vítimas mortais, -14,6% de feridos graves e -23,5% de feridos leves.

Gráfico 1. Evolução dos AcV e AcVM+AcFG, janeiro a novembro, entre 2016 e 2020

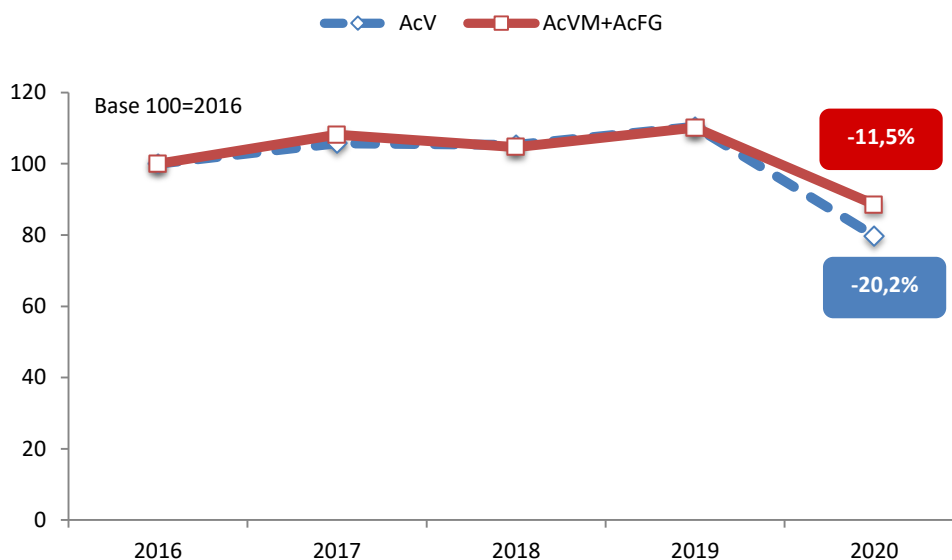
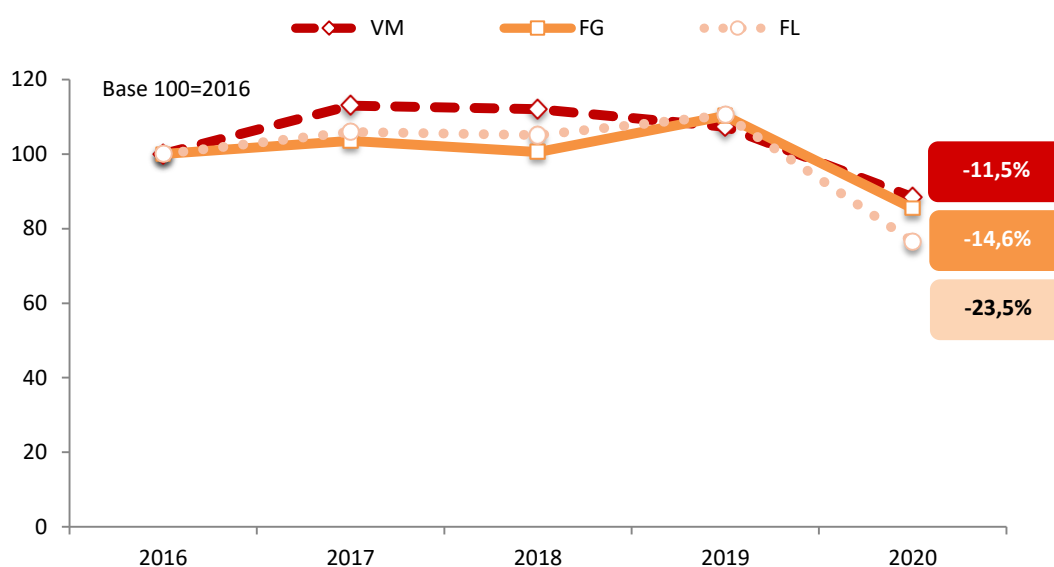




Gráfico 2. Evolução das vítimas por tipo de lesão, janeiro a novembro, entre 2016 e 2020



## 2.2. Sinistralidade por mês, janeiro a novembro, 2019 vs 2020

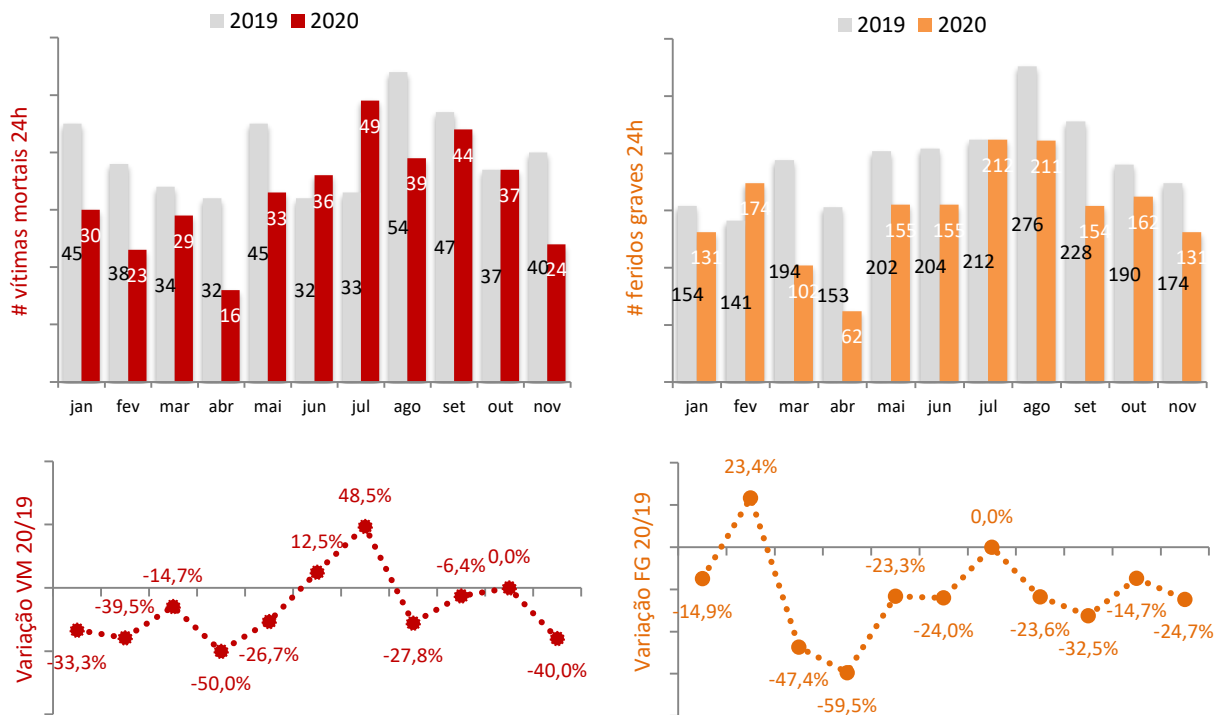
| Mês          | AcV          |              |               | VM         |            |               | FG          |             |               | FL           |              |               |
|--------------|--------------|--------------|---------------|------------|------------|---------------|-------------|-------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
|              | 2019         | 2020         | Δ(%)<br>20/19 | 2019       | 2020       | Δ(%)<br>20/19 | 2019        | 2020        | Δ(%)<br>20/19 | 2019         | 2020         | Δ(%)<br>20/19 |
| janeiro      | 2832         | 2653         | -6,3%         | 45         | 30         | -33,3%        | 154         | 131         | -14,9%        | 3395         | 3194         | -5,9%         |
| fevereiro    | 2358         | 2433         | 3,2%          | 38         | 23         | -39,5%        | 141         | 174         | 23,4%         | 2807         | 2922         | 4,1%          |
| março        | 2859         | 1670         | -41,6%        | 34         | 29         | -14,7%        | 194         | 102         | -47,4%        | 3445         | 1925         | -44,1%        |
| abril        | 2682         | 876          | -67,3%        | 32         | 16         | -50,0%        | 153         | 62          | -59,5%        | 3303         | 948          | -71,3%        |
| maio         | 3097         | 1767         | -42,9%        | 45         | 33         | -26,7%        | 202         | 155         | -23,3%        | 3700         | 1955         | -47,2%        |
| junho        | 2840         | 2124         | -25,2%        | 32         | 36         | 12,5%         | 204         | 155         | -24,0%        | 3436         | 2435         | -29,1%        |
| julho        | 3254         | 2703         | -16,9%        | 33         | 49         | 48,5%         | 212         | 212         | 0,0%          | 3997         | 3123         | -21,9%        |
| agosto       | 3286         | 2720         | -17,2%        | 54         | 39         | -27,8%        | 276         | 211         | -23,6%        | 4134         | 3236         | -21,7%        |
| setembro     | 3098         | 2268         | -26,8%        | 47         | 44         | -6,4%         | 228         | 154         | -32,5%        | 3748         | 2668         | -28,8%        |
| outubro      | 3329         | 2324         | -30,2%        | 37         | 37         | 0,0%          | 190         | 162         | -14,7%        | 3970         | 2626         | -33,9%        |
| novembro     | 3071         | 2092         | -31,9%        | 40         | 24         | -40,0%        | 174         | 131         | -24,7%        | 3675         | 2396         | -34,8%        |
| <b>Total</b> | <b>32706</b> | <b>23630</b> | <b>-27,8%</b> | <b>437</b> | <b>360</b> | <b>-17,6%</b> | <b>2128</b> | <b>1649</b> | <b>-22,5%</b> | <b>39610</b> | <b>27428</b> | <b>-30,8%</b> |

Ano 2020 - Valores provisórios

Entre janeiro e novembro de 2020 verificou-se uma redução em todos os indicadores de sinistralidade, relativamente ao período homólogo de 2019, sendo que o mês de abril foi o que apresentou decréscimos mais significativos, em parte devido à situação de Estado de Emergência que vigorou entre 19 de março e 2 de maio, impondo fortes medidas de confinamento com a consequente redução de tráfego: -67,3% de acidentes com vítimas, -50,0% mortos, -59,5% feridos graves e -71,3% feridos leves.

Os meses de julho e setembro, por sua vez, foram os que apresentaram o maior número de vítimas mortais (13,6% e 12,2% do total, respetivamente) e o mês de julho e agosto com mais feridos graves (12,9% e 12,8%, respetivamente) registado no período em análise.

Gráfico 3. Vítimas mortais e feridos graves por mês, janeiro a novembro, 2019 vs 2020



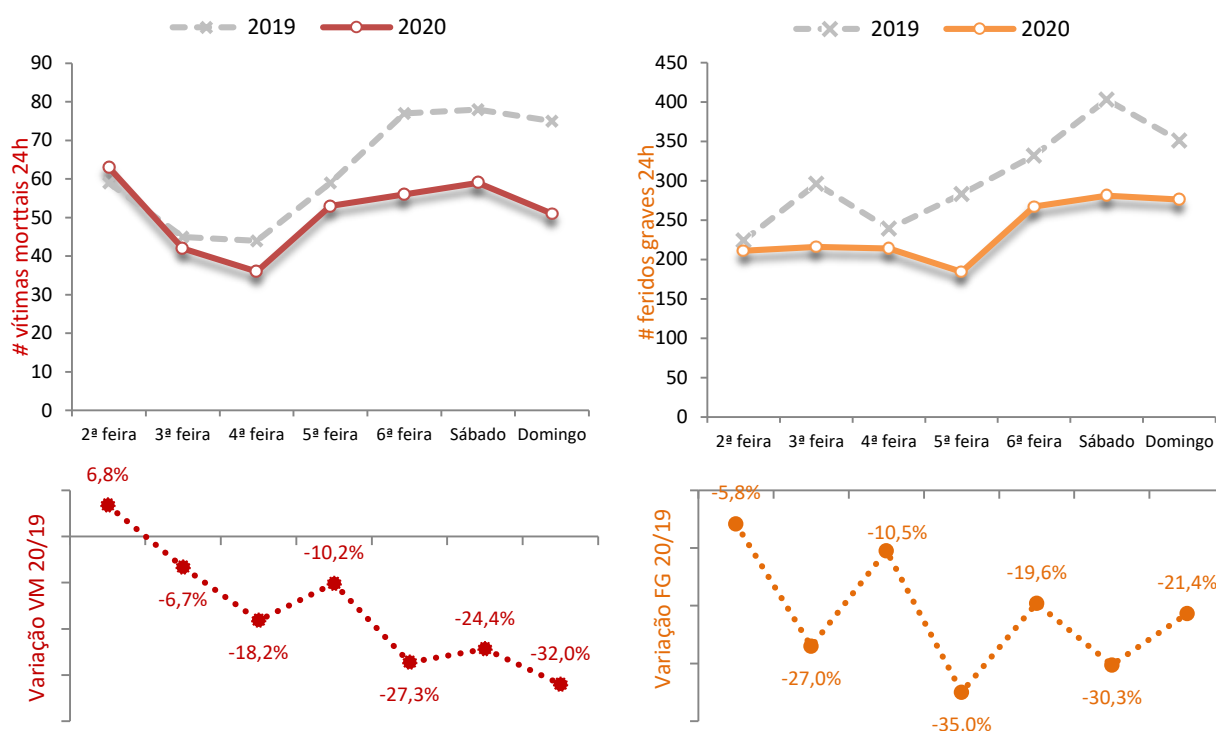
### 2.3. Sinistralidade por dia da semana, janeiro a novembro, 2019 vs 2020

| Dia da semana | AcV          |              |                    | VM         |            |                    | FG          |             |                    | FL           |              |                    |
|---------------|--------------|--------------|--------------------|------------|------------|--------------------|-------------|-------------|--------------------|--------------|--------------|--------------------|
|               | 2019         | 2020         | $\Delta(\%)$ 20/19 | 2019       | 2020       | $\Delta(\%)$ 20/19 | 2019        | 2020        | $\Delta(\%)$ 20/19 | 2019         | 2020         | $\Delta(\%)$ 20/19 |
| 2ª feira      | 4566         | 3383         | -25,9%             | 59         | 63         | 6,8%               | 224         | 211         | -5,8%              | 5523         | 3906         | -29,3%             |
| 3ª feira      | 4695         | 3255         | -30,7%             | 45         | 42         | -6,7%              | 296         | 216         | -27,0%             | 5639         | 3719         | -34,0%             |
| 4ª feira      | 4753         | 3268         | -31,2%             | 44         | 36         | -18,2%             | 239         | 214         | -10,5%             | 5707         | 3767         | -34,0%             |
| 5ª feira      | 4935         | 3427         | -30,6%             | 59         | 53         | -10,2%             | 283         | 184         | -35,0%             | 5822         | 3955         | -32,1%             |
| 6ª feira      | 5111         | 3865         | -24,4%             | 77         | 56         | -27,3%             | 332         | 267         | -19,6%             | 6109         | 4415         | -27,7%             |
| Sábado        | 4697         | 3384         | -28,0%             | 78         | 59         | -24,4%             | 403         | 281         | -30,3%             | 5760         | 4013         | -30,3%             |
| Domingo       | 3949         | 3048         | -22,8%             | 75         | 51         | -32,0%             | 351         | 276         | -21,4%             | 5050         | 3653         | -27,7%             |
| <b>Total</b>  | <b>32706</b> | <b>23630</b> | <b>-27,8%</b>      | <b>437</b> | <b>360</b> | <b>-17,6%</b>      | <b>2128</b> | <b>1649</b> | <b>-22,5%</b>      | <b>39610</b> | <b>27428</b> | <b>-30,8%</b>      |

Ano 2020 - Valores provisórios

No que respeita aos dias da semana, sexta-feira foi o dia em que se verificou um maior número de acidentes com vítimas (16,4%) e de feridos leves (16,1%). No caso das vítimas mortais evidencia-se a segunda feira (17,5% do total ocorrido no período) e nos feridos graves, o sábado (17,0% do total). Relativamente ao período homólogo (gráfico 4), as reduções mais acentuadas de vítimas mortais, em valor absoluto, verificaram-se domingo (-24) e a de feridos graves no sábado (-122).

Gráfico 4. Vítimas mortais e feridos graves por dia da semana, janeiro a novembro, 2019 vs 2020



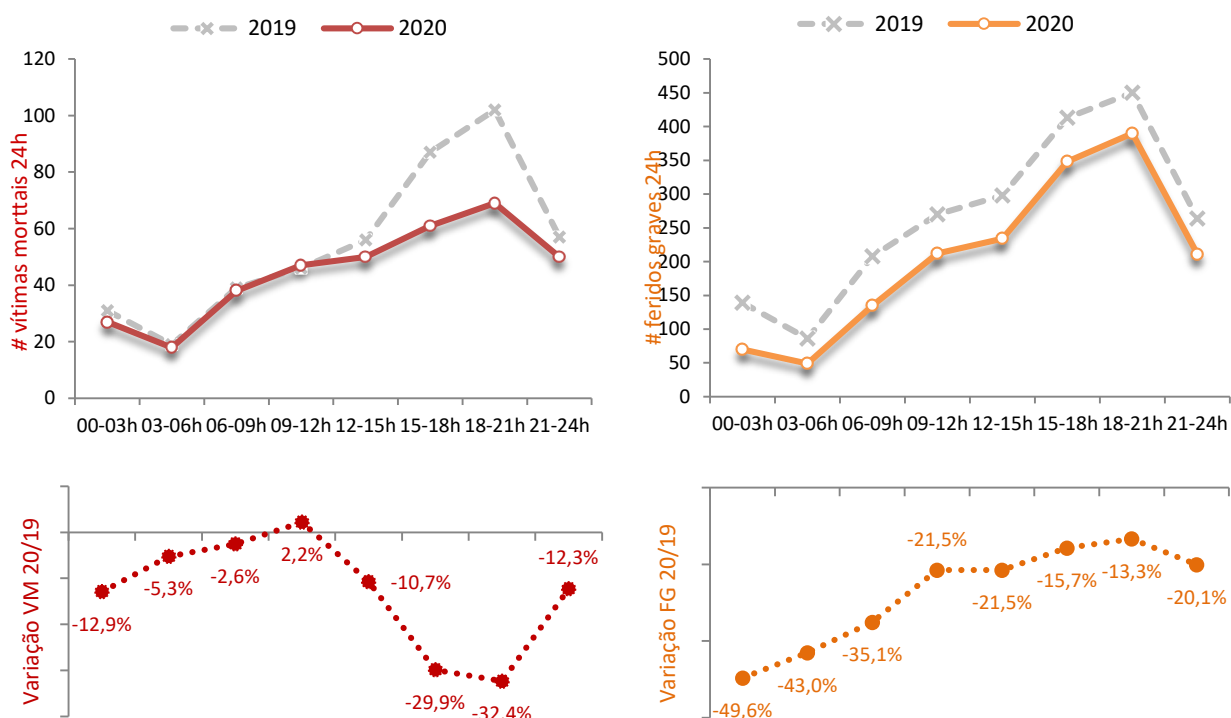
#### 2.4. Sinistralidade por período horário, janeiro a novembro, 2019 vs 2020

| Período<br>horário | AcV          |              |                       | VM         |            |                       | FG          |             |                       | FL           |              |                       |
|--------------------|--------------|--------------|-----------------------|------------|------------|-----------------------|-------------|-------------|-----------------------|--------------|--------------|-----------------------|
|                    | 2019         | 2020         | $\Delta(\%)$<br>20/19 | 2019       | 2020       | $\Delta(\#)$<br>20/19 | 2019        | 2020        | $\Delta(\%)$<br>20/19 | 2019         | 2020         | $\Delta(\%)$<br>20/19 |
| 00-03h             | 1191         | 753          | -36,8%                | 31         | 27         | -4                    | 139         | 70          | -49,6%                | 1428         | 910          | -36,3%                |
| 03-06h             | 678          | 421          | -37,9%                | 19         | 18         | -1                    | 86          | 49          | -43,0%                | 801          | 509          | -36,5%                |
| 06-09h             | 3667         | 2400         | -34,6%                | 39         | 38         | -1                    | 208         | 135         | -35,1%                | 4399         | 2816         | -36,0%                |
| 09-12h             | 5353         | 3964         | -25,9%                | 46         | 47         | 1                     | 270         | 212         | -21,5%                | 6315         | 4520         | -28,4%                |
| 12-15h             | 5792         | 4277         | -26,2%                | 56         | 50         | -6                    | 298         | 234         | -21,5%                | 7057         | 4957         | -29,8%                |
| 15-18h             | 6789         | 4866         | -28,3%                | 87         | 61         | -26                   | 413         | 348         | -15,7%                | 8428         | 5703         | -32,3%                |
| 18-21h             | 6508         | 4921         | -24,4%                | 102        | 69         | -33                   | 450         | 390         | -13,3%                | 7825         | 5643         | -27,9%                |
| 21-24h             | 2728         | 2028         | -25,7%                | 57         | 50         | -7                    | 264         | 211         | -20,1%                | 3357         | 2370         | -29,4%                |
| <b>Total</b>       | <b>32706</b> | <b>23630</b> | <b>-27,8%</b>         | <b>437</b> | <b>360</b> | <b>-77</b>            | <b>2128</b> | <b>1649</b> | <b>-22,5%</b>         | <b>39610</b> | <b>27428</b> | <b>-30,8%</b>         |

Ano 2020 - Valores provisórios

Quanto ao período horário, a maior incidência de acidentes e vítimas verificou-se entre as 15 e as 21 horas: 41,4% do total de acidentes com vítimas registados entre janeiro e novembro, 36,1% das vítimas mortais, 44,8% dos feridos graves e 41,4% dos feridos leves. Em comparação com o ano anterior (gráfico 5), assinala-se uma maior redução de vítimas mortais no intervalo das 18h-21h (-33) e um aumento de 1 morto entre as 09h-12h. Em relação aos feridos graves observou-se uma diminuição em todos os períodos horários, destacando-se o das 06h-09h com menos 73 vítimas.

Gráfico 5. Vítimas mortais e feridos graves por período horário, janeiro a novembro, 2019 vs 2020



## 2.5. Sinistralidade por fatores atmosféricos, janeiro a novembro, 2019 vs 2020

| Fatores Atmosféricos | AcV          |              |                    | VM         |            |                    | FG          |             |                    | FL           |              |                    |
|----------------------|--------------|--------------|--------------------|------------|------------|--------------------|-------------|-------------|--------------------|--------------|--------------|--------------------|
|                      | 2019         | 2020         | $\Delta(\%)$ 20/19 | 2019       | 2020       | $\Delta(\%)$ 20/19 | 2019        | 2020        | $\Delta(\%)$ 20/19 | 2019         | 2020         | $\Delta(\%)$ 20/19 |
| Bom tempo            | 26617        | 20074        | -24,6%             | 385        | 318        | -17,4%             | 1849        | 1465        | -20,8%             | 32019        | 23187        | -27,6%             |
| Chuva                | 5816         | 3319         | -42,9%             | 47         | 37         | -21,3%             | 253         | 161         | -36,4%             | 7214         | 3949         | -45,3%             |
| Nevoeiro             | 169          | 179          | 5,9%               | 2          | 4          | 100,0%             | 19          | 18          | -5,3%              | 226          | 227          | 0,4%               |
| Vento                | 17           | 19           | 11,8%              | 0          | 0          | 0,0%               | 1           | 2           | 100,0%             | 19           | 18           | -5,3%              |
| Neve                 | 8            | 1            | -87,5%             | 0          | 0          | 0,0%               | 0           | 0           | 0,0%               | 14           | 1            | -92,9%             |
| Fumo                 | 5            | 2            | -60,0%             | 2          | 1          | -50,0%             | 5           | 1           | -80,0%             | 7            | 3            | -57,1%             |
| Granizo              | 31           | 4            | -87,1%             | 1          | 0          | -100,0%            | 1           | 1           | 0,0%               | 55           | 4            | -92,7%             |
| n.d.                 | 43           | 32           | -25,6%             | 0          | 0          | 0,0%               | 0           | 1           | 0,0%               | 56           | 39           | -30,4%             |
| <b>Total</b>         | <b>32706</b> | <b>23630</b> | <b>-27,8%</b>      | <b>437</b> | <b>360</b> | <b>-17,6%</b>      | <b>2128</b> | <b>1649</b> | <b>-22,5%</b>      | <b>39610</b> | <b>27428</b> | <b>-30,8%</b>      |

n.d. – não definido

Ano 2020 - Valores provisórios

No que respeita às condições atmosféricas, a maioria dos acidentes com vítimas (85,0%) e das vítimas (88,3% de VM, 88,8% de FG e 84,5% de FL) registou-se com bom tempo, evidenciando-se, no entanto, um aumento de 2 vítimas mortais com nevoeiro, relativamente ao período de janeiro a novembro de 2019.

## 2.6. Sinistralidade por natureza, janeiro a novembro, 2019 vs 2020

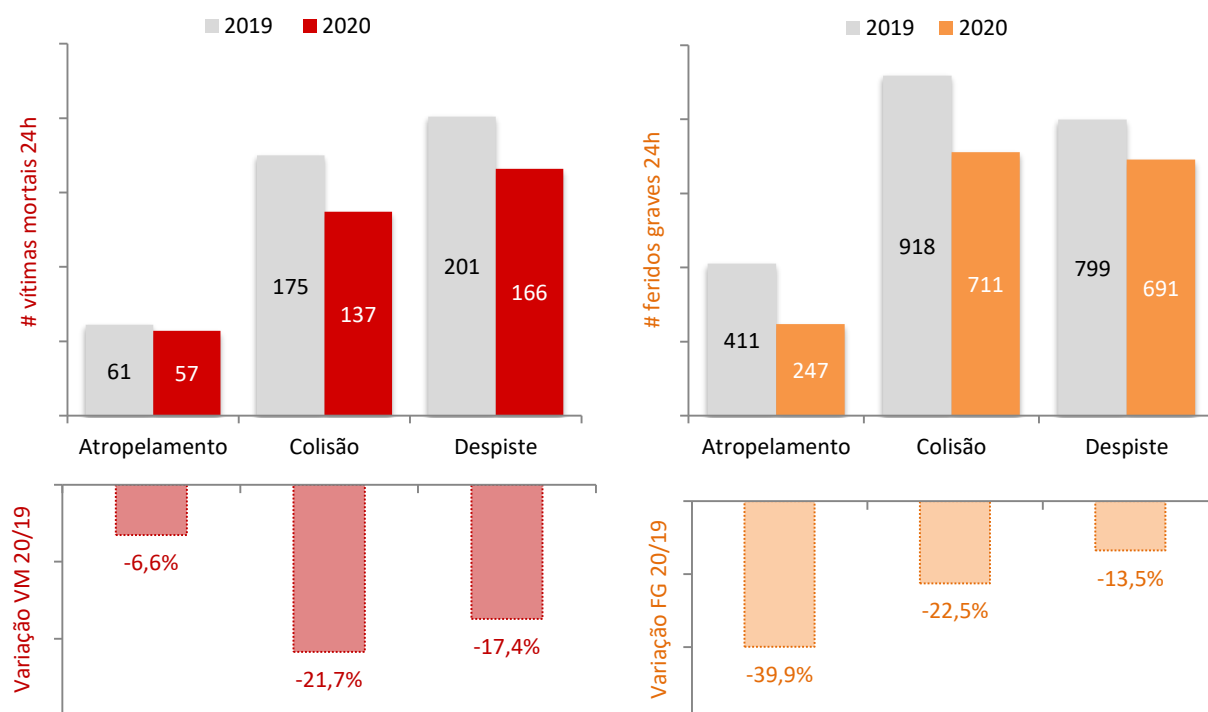
| Natureza do acidente | AcV          |              |                       | VM         |            |                       | FG          |             |                       | FL           |              |                       |
|----------------------|--------------|--------------|-----------------------|------------|------------|-----------------------|-------------|-------------|-----------------------|--------------|--------------|-----------------------|
|                      | 2019         | 2020         | $\Delta(\%)$<br>20/19 | 2019       | 2020       | $\Delta(\%)$<br>20/19 | 2019        | 2020        | $\Delta(\%)$<br>20/19 | 2019         | 2020         | $\Delta(\%)$<br>20/19 |
| Atropelamento        | 4767         | 3030         | -36,4%                | 61         | 57         | -6,6%                 | 411         | 247         | -39,9%                | 4732         | 2953         | -37,6%                |
| Colisão              | 17261        | 12117        | -29,8%                | 175        | 137        | -21,7%                | 918         | 711         | -22,5%                | 22968        | 15321        | -33,3%                |
| Despiste             | 10678        | 8483         | -20,6%                | 201        | 166        | -17,4%                | 799         | 691         | -13,5%                | 11910        | 9154         | -23,1%                |
| <b>Total</b>         | <b>32706</b> | <b>23630</b> | <b>-27,8%</b>         | <b>437</b> | <b>360</b> | <b>-17,6%</b>         | <b>2128</b> | <b>1649</b> | <b>-22,5%</b>         | <b>39610</b> | <b>27428</b> | <b>-30,8%</b>         |

Ano 2020 - Valores provisórios

No âmbito da natureza, as colisões foram os acidentes que ocorreram com mais frequência, representando cerca de metade dos acidentes com vítimas e dos feridos observados entre janeiro e novembro (51,3% dos acidentes, 43,1% dos feridos graves e 55,9% dos feridos leves), muito embora o maior número de vítimas mortais tenha resultado de despistes (46,1%).

Face ao período homólogo (gráfico 6), os despistes apresentaram uma redução de 35 vítimas mortais (-17,4%) e 108 feridos graves (-13,5%), nos atropelamentos registaram-se menos 4 vítimas mortais (-6,6%) e menos 164 feridos graves (-39,9%) enquanto que nas colisões verificou-se um decréscimo de 38 vítimas mortais (-21,7%) e de 207 feridos graves (-22,5%).

Gráfico 6. Vítimas mortais e feridos graves por natureza, janeiro a novembro, 2019 vs 2020



## 2.7. Sinistralidade por localização, janeiro a novembro, 2019 vs 2020

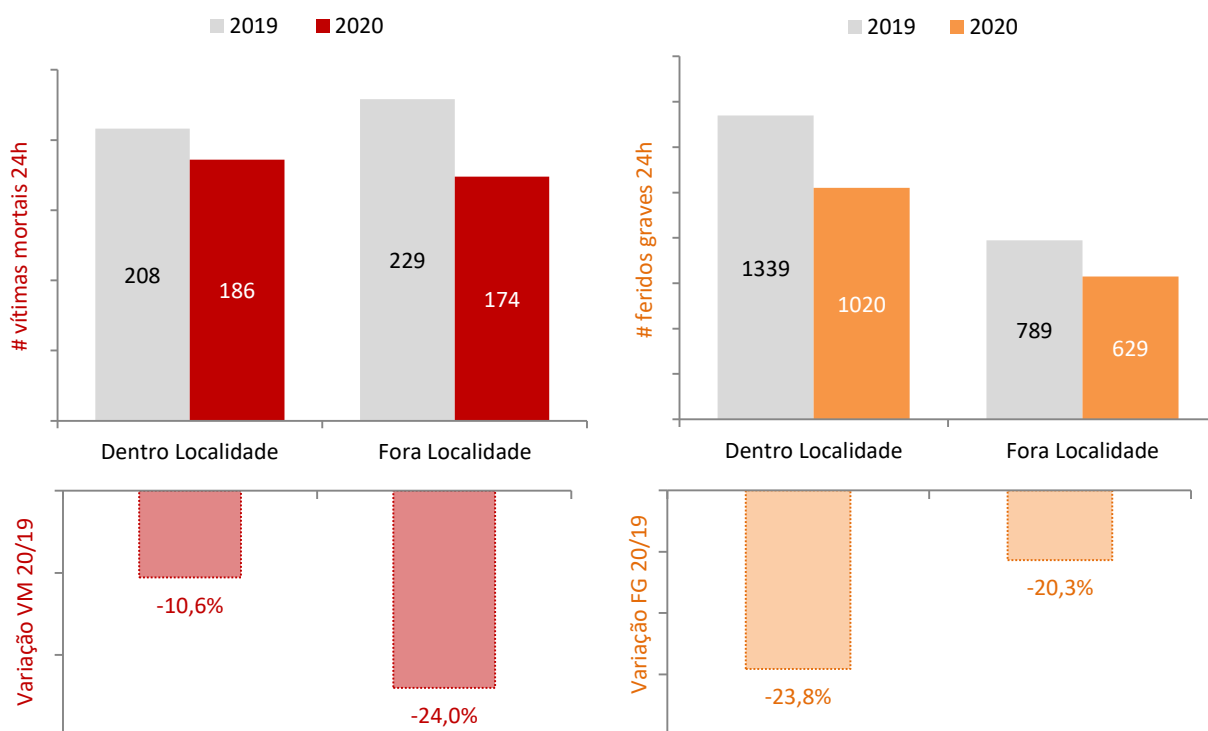
| Localização          | AcV          |              |                       | VM         |            |                       | FG          |             |                       | FL           |              |                       |
|----------------------|--------------|--------------|-----------------------|------------|------------|-----------------------|-------------|-------------|-----------------------|--------------|--------------|-----------------------|
|                      | 2019         | 2020         | $\Delta(\%)$<br>20/19 | 2019       | 2020       | $\Delta(\%)$<br>20/19 | 2019        | 2020        | $\Delta(\%)$<br>20/19 | 2019         | 2020         | $\Delta(\%)$<br>20/19 |
| Dentro da Localidade | 25571        | 18654        | -27,1%                | 208        | 186        | -10,6%                | 1339        | 1020        | -23,8%                | 30227        | 21320        | -29,5%                |
| Fora da Localidade   | 7135         | 4976         | -30,3%                | 229        | 174        | -24,0%                | 789         | 629         | -20,3%                | 9383         | 6108         | -34,9%                |
| <b>Total</b>         | <b>32706</b> | <b>23630</b> | <b>-27,8%</b>         | <b>437</b> | <b>360</b> | <b>-17,6%</b>         | <b>2128</b> | <b>1649</b> | <b>-22,5%</b>         | <b>39610</b> | <b>27428</b> | <b>-30,8%</b>         |

Ano 2020 - Valores provisórios

Em termos de localização, a maior parte dos acidentes e vítimas registados nos primeiros 11 meses ocorreu dentro das localidades: 78,9% do total de acidentes com vítimas, 51,7% de vítimas mortais, 61,9% de feridos graves e 77,7% de feridos leves.

Relativamente ao ano anterior, verificou-se uma melhoria, tanto dentro como fora das localidades (gráfico 7) evidenciando-se a diminuição de 55 vítimas mortais fora das localidades (-24,0%).

Gráfico 7. Vítimas mortais e feridos graves por localização, janeiro a novembro, 2019 vs 2020



## 2.8. Sinistralidade por tipo de via, janeiro a novembro, 2019 vs 2020

| Tipo de via  | AcV          |              |                       | VM         |            |                       | FG          |             |                       | FL           |              |                       |
|--------------|--------------|--------------|-----------------------|------------|------------|-----------------------|-------------|-------------|-----------------------|--------------|--------------|-----------------------|
|              | 2019         | 2020         | $\Delta(\%)$<br>20/19 | 2019       | 2020       | $\Delta(\%)$<br>20/19 | 2019        | 2020        | $\Delta(\%)$<br>20/19 | 2019         | 2020         | $\Delta(\%)$<br>20/19 |
| AEs          | 1928         | 1262         | -34,5%                | 53         | 44         | -17,0%                | 151         | 104         | -31,1%                | 2773         | 1677         | -39,5%                |
| Arruamentos  | 20883        | 14808        | -29,1%                | 142        | 121        | -14,8%                | 997         | 706         | -29,2%                | 24283        | 16674        | -31,3%                |
| EMs          | 1232         | 1036         | -15,9%                | 28         | 23         | -17,9%                | 152         | 125         | -17,8%                | 1491         | 1160         | -22,2%                |
| ENs          | 5840         | 4505         | -22,9%                | 135        | 119        | -11,9%                | 536         | 493         | -8,0%                 | 7573         | 5517         | -27,1%                |
| ERs          | 293          | 181          | -38,2%                | 7          | 5          | -28,6%                | 23          | 15          | -34,8%                | 378          | 212          | -43,9%                |
| ICs          | 874          | 581          | -33,5%                | 22         | 18         | -18,2%                | 79          | 61          | -22,8%                | 1148         | 740          | -35,5%                |
| IPs          | 235          | 162          | -31,1%                | 16         | 6          | -62,5%                | 28          | 23          | -17,9%                | 311          | 213          | -31,5%                |
| Outras vias* | 1421         | 1095         | -22,9%                | 34         | 24         | -29,4%                | 162         | 122         | -24,7%                | 1653         | 1235         | -25,3%                |
| <b>Total</b> | <b>32706</b> | <b>23630</b> | <b>-27,8%</b>         | <b>437</b> | <b>360</b> | <b>-17,6%</b>         | <b>2128</b> | <b>1649</b> | <b>-22,5%</b>         | <b>39610</b> | <b>27428</b> | <b>-30,8%</b>         |

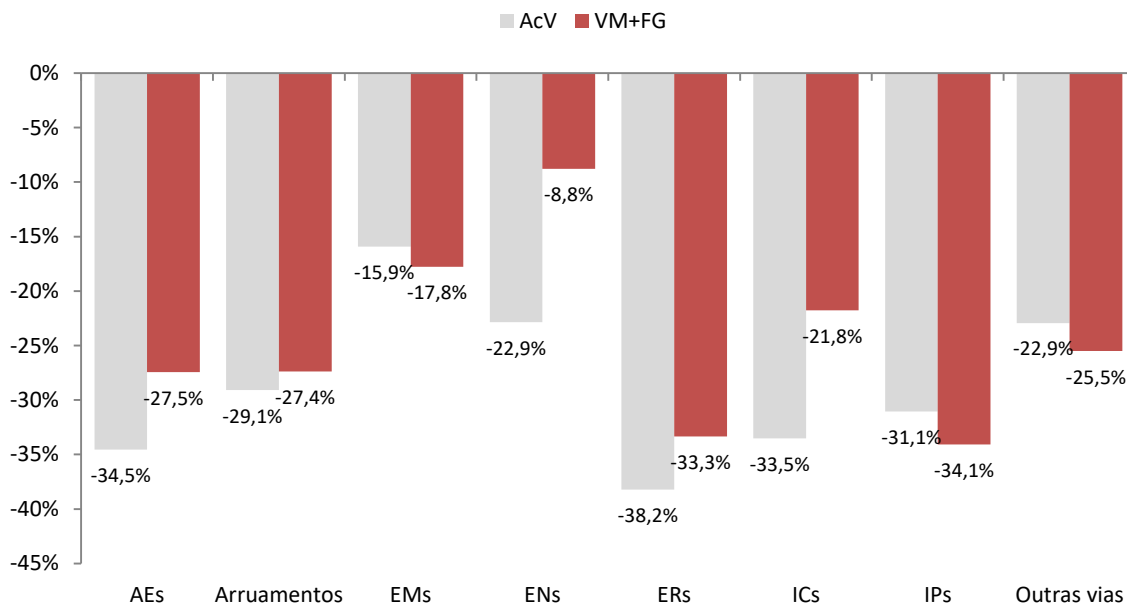
Ano 2020 - Valores provisórios

\*Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas

Quanto ao tipo de via, 62,7% dos acidentes com vítimas, 33,6% das vítimas mortais, 42,8% dos feridos graves e 60,8% dos feridos leves ocorreram em arruamentos. O decréscimo do número de acidentes e de vítimas verificado nestes 11 meses foi extensivo a todas as vias.

Sobre a evolução da sinistralidade mais grave (VM+FG), as maiores reduções percentuais (gráfico 8) observaram-se nos itinerários principais (-34,1%).

Gráfico 8. AcV e VM+FG por tipo de via, variação (%) janeiro a novembro, 2019 vs 2020



## 2.9. Sinistralidade por distrito, janeiro a novembro, 2019 vs 2020

| Distrito     | AcV          |              |                       | VM         |            |                       | FG          |             |                       | FL           |              |                       |
|--------------|--------------|--------------|-----------------------|------------|------------|-----------------------|-------------|-------------|-----------------------|--------------|--------------|-----------------------|
|              | 2019         | 2020         | $\Delta(\%)$<br>20/19 | 2019       | 2020       | $\Delta(\%)$<br>20/19 | 2019        | 2020        | $\Delta(\%)$<br>20/19 | 2019         | 2020         | $\Delta(\%)$<br>20/19 |
| Aveiro       | 2571         | 1920         | -25,3%                | 32         | 22         | -31,3%                | 132         | 106         | -19,7%                | 3065         | 2222         | -27,5%                |
| Beja         | 427          | 335          | -21,5%                | 30         | 14         | -53,3%                | 66          | 76          | 15,2%                 | 526          | 382          | -27,4%                |
| Braga        | 2918         | 2225         | -23,7%                | 34         | 22         | -35,3%                | 141         | 119         | -15,6%                | 3662         | 2640         | -27,9%                |
| Bragança     | 379          | 242          | -36,1%                | 7          | 5          | -28,6%                | 43          | 34          | -20,9%                | 451          | 267          | -40,8%                |
| C. Branco    | 492          | 416          | -15,4%                | 11         | 11         | 0,0%                  | 67          | 75          | 11,9%                 | 588          | 449          | -23,6%                |
| Coimbra      | 1503         | 1111         | -26,1%                | 31         | 15         | -51,6%                | 79          | 76          | -3,8%                 | 1813         | 1303         | -28,1%                |
| Évora        | 407          | 278          | -31,7%                | 13         | 9          | -30,8%                | 70          | 41          | -41,4%                | 492          | 331          | -32,7%                |
| Faro         | 2028         | 1401         | -30,9%                | 31         | 24         | -22,6%                | 210         | 140         | -33,3%                | 2315         | 1538         | -33,6%                |
| Guarda       | 380          | 312          | -17,9%                | 13         | 9          | -30,8%                | 50          | 42          | -16,0%                | 445          | 335          | -24,7%                |
| Leiria       | 1685         | 1133         | -32,8%                | 19         | 27         | 42,1%                 | 129         | 75          | -41,9%                | 1973         | 1308         | -33,7%                |
| Lisboa       | 7516         | 4921         | -34,5%                | 46         | 50         | 8,7%                  | 331         | 218         | -34,1%                | 8975         | 5671         | -36,8%                |
| Portalegre   | 283          | 227          | -19,8%                | 13         | 11         | -15,4%                | 54          | 51          | -5,6%                 | 343          | 265          | -22,7%                |
| Porto        | 5667         | 4205         | -25,8%                | 54         | 44         | -18,5%                | 206         | 155         | -24,8%                | 7033         | 4970         | -29,3%                |
| Santarém     | 1466         | 1048         | -28,5%                | 31         | 33         | 6,5%                  | 200         | 143         | -28,5%                | 1800         | 1223         | -32,1%                |
| Setúbal      | 2379         | 1831         | -23,0%                | 24         | 24         | 0,0%                  | 155         | 133         | -14,2%                | 2903         | 2134         | -26,5%                |
| V. Castelo   | 804          | 589          | -26,7%                | 11         | 18         | 63,6%                 | 56          | 48          | -14,3%                | 970          | 696          | -28,2%                |
| Vila Real    | 617          | 487          | -21,1%                | 8          | 6          | -25,0%                | 51          | 45          | -11,8%                | 821          | 588          | -28,4%                |
| Viseu        | 1184         | 949          | -19,8%                | 29         | 16         | -44,8%                | 88          | 72          | -18,2%                | 1435         | 1106         | -22,9%                |
| <b>Total</b> | <b>32706</b> | <b>23630</b> | <b>-27,8%</b>         | <b>437</b> | <b>360</b> | <b>-17,6%</b>         | <b>2128</b> | <b>1649</b> | <b>-22,5%</b>         | <b>39610</b> | <b>27428</b> | <b>-30,8%</b>         |

Ano 2020 - Valores provisórios

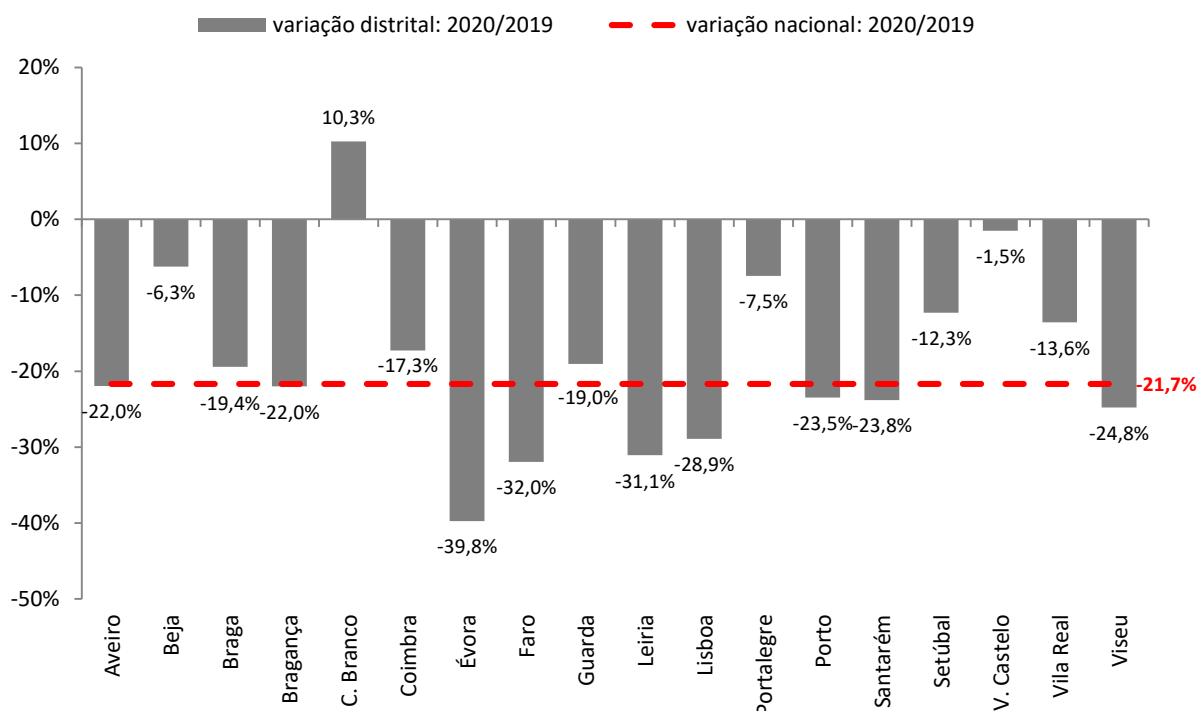
A nível distrital, o número de acidentes com vítimas ocorridos entre janeiro e novembro diminuiu em todos os distritos, comparativamente com o mesmo período de 2019.

Quanto às VM+FG (gráfico 9), observou-se um agravamento nos distritos de Castelo Branco (+10,3%) e uma melhoria em todos os outros.

Em termos absolutos, Leiria (com +8), Viana do Castelo (com +7), Lisboa (com +4) e Santarém (com +2) foram os distritos que registaram aumentos de vítimas mortais e Coimbra e Beja a maior redução (ambos com -16).



Gráfico 9. VM + FG por distrito, variação (%) janeiro a novembro, 2019 vs 2020



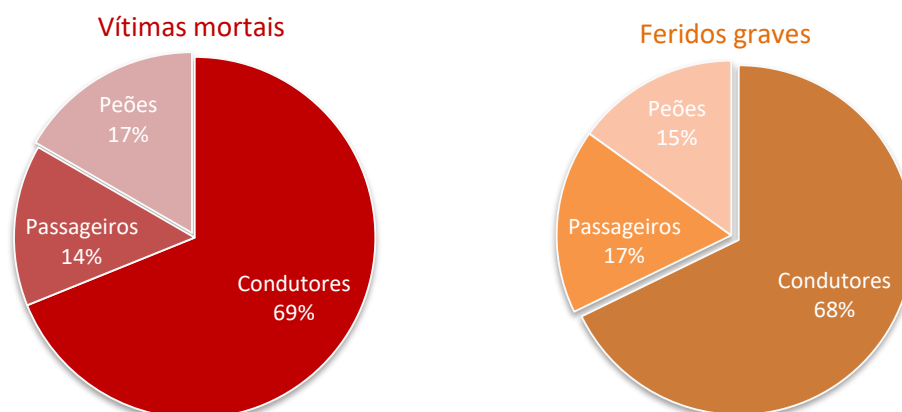
## 2.10. Sinistralidade por categoria de utente, janeiro a novembro, 2019 vs 2020

| Utentes      | VM         |            |                       | FG          |             |                       | FL           |              |                       |
|--------------|------------|------------|-----------------------|-------------|-------------|-----------------------|--------------|--------------|-----------------------|
|              | 2019       | 2020       | $\Delta(\%)$<br>20/19 | 2019        | 2020        | $\Delta(\%)$<br>20/19 | 2019         | 2020         | $\Delta(\%)$<br>20/19 |
| Condutores   | 290        | 248        | -14,5%                | 1341        | 1118        | -16,6%                | 25568        | 18851        | -26,3%                |
| Passageiros  | 83         | 52         | -37,3%                | 355         | 282         | -20,6%                | 9416         | 5704         | -39,4%                |
| Peões        | 64         | 60         | -6,3%                 | 432         | 249         | -42,4%                | 4626         | 2873         | -37,9%                |
| <b>Total</b> | <b>437</b> | <b>360</b> | <b>-17,6%</b>         | <b>2128</b> | <b>1649</b> | <b>-22,5%</b>         | <b>39610</b> | <b>27428</b> | <b>-30,8%</b>         |

Ano 2020 - Valores provisórios

No que respeita à categoria de utente, 68,9% de total de vítimas mortais eram condutores, 14,4% passageiros e 16,7% peões (gráfico 10). No caso dos feridos graves, a proporção de condutores foi ligeiramente inferior (67,8% destas vítimas), enquanto que a de passageiros aumentou para 17,1%, e no caso dos peões diminuiu para 15,1%. Em comparação com o ano anterior, verificou-se uma redução ao nível de vítimas, especialmente no caso dos passageiros mortos (-37,3%) e dos peões gravemente feridos (-42,4%).

Gráfico 10. Percentagem de VM e FG por categoria de utente, janeiro a novembro de 2020



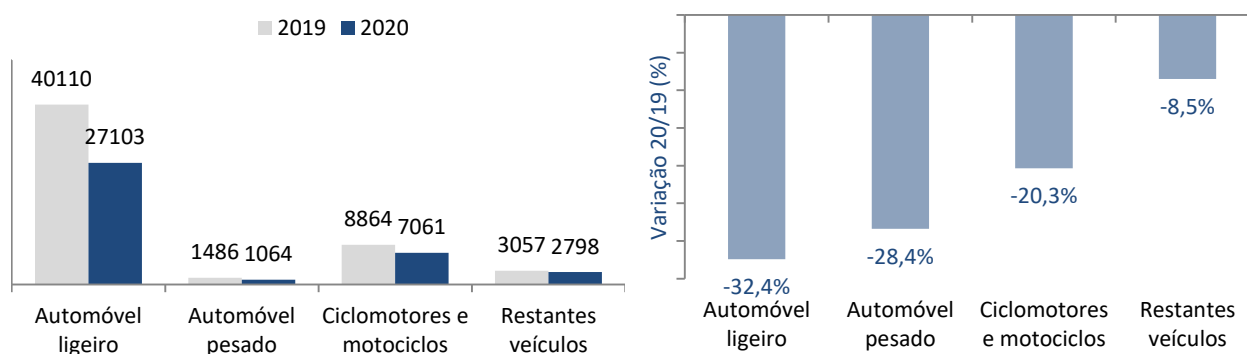
### 2.11. Sinistralidade por categoria de veículo, janeiro a novembro, 2019 vs 2020

| Veículos                  | Veículos intervenientes |              |                       |
|---------------------------|-------------------------|--------------|-----------------------|
|                           | 2019                    | 2020         | $\Delta(\%)$<br>20/19 |
| Automóveis ligeiros       | 40110                   | 27103        | -32,4%                |
| Automóveis pesados        | 1486                    | 1064         | -28,4%                |
| Ciclomotores e motociclos | 8864                    | 7061         | -20,3%                |
| Restantes veículos        | 3057                    | 2798         | -8,5%                 |
| <b>Total</b>              | <b>53517</b>            | <b>38026</b> | <b>-28,9%</b>         |

Ano 2020 - Valores provisórios

Em relação à categoria dos veículos intervenientes nos acidentes ocorridos entre janeiro e novembro (gráfico 11), os automóveis ligeiros apresentaram maior expressividade (constituindo 74,9% do total), bem como uma redução mais elevada do que os restantes veículos relativamente ao período homólogo (-32,4%).

Gráfico 11. Categoria de veículos intervenientes em acidentes, janeiro a novembro, 2019 vs 2020



## 2.12. Total de vítimas mortais por entidade gestora de via, janeiro a novembro de 2020

| Entidade gestora                  | VM  |
|-----------------------------------|-----|
| IP                                | 149 |
| Brisa                             | 20  |
| Ascendi                           | 12  |
| Município Lisboa                  | 10  |
| Município Leiria                  | 6   |
| Município Porto                   | 6   |
| Município Sintra                  | 5   |
| Município Barcelos                | 4   |
| Município Loures                  | 4   |
| Município Santarém                | 4   |
| Algarve                           | 3   |
| Globalvia (Beira Interior)        | 3   |
| Município Braga                   | 3   |
| Município Cascais                 | 3   |
| Município Coimbra                 | 3   |
| Município Gondomar                | 3   |
| Município Loulé                   | 3   |
| Município Lousada                 | 3   |
| Município Pombal                  | 3   |
| Município Viseu                   | 3   |
| Norte Litoral                     | 3   |
| Município Amadora                 | 2   |
| Município Cartaxo                 | 2   |
| Município Castelo Branco          | 2   |
| Município Coruche                 | 2   |
| Município Fafe                    | 2   |
| Município Felgueiras              | 2   |
| Município Fornos de Algodres      | 2   |
| Município Guimarães               | 2   |
| Município Odemira                 | 2   |
| Município Ovar                    | 2   |
| Município Ponte de Lima           | 2   |
| Município St. Maria da Feira      | 2   |
| Município Vila Nova de Gaia       | 2   |
| AE Transmontana                   | 1   |
| APA                               | 1   |
| Concessão Oeste (AE do Atlântico) | 1   |
| Lusoponte                         | 1   |
| Município Águeda                  | 1   |
| Município Albergaria-a-Velha      | 1   |
| Município Alcácer do Sal          | 1   |
| Município Alcanena                | 1   |
| Município Alcobaça                | 1   |
| Município Alenquer                | 1   |
| Município Alfândega da Fé         | 1   |
| Município Aljezur                 | 1   |
| Município Almada                  | 1   |
| Município Alpiarça                | 1   |
| Município Alvaiázere              | 1   |
| Município Anadia                  | 1   |
| Município Arcos de Valdevez       | 1   |
| Município Arganil                 | 1   |
| Município Arouca                  | 1   |
| Município Azambuja                | 1   |
| Município Beja                    | 1   |

| <b>Entidade gestora</b>            | <b>VM</b> |
|------------------------------------|-----------|
| Município Benavente                | 1         |
| Município Celorico de Basto        | 1         |
| Município Elvas                    | 1         |
| Município Estarreja                | 1         |
| Município Faro                     | 1         |
| Município Ferreira do Alentejo     | 1         |
| Município Ílhavo                   | 1         |
| Município Lagos                    | 1         |
| Município Lamego                   | 1         |
| Município Lousã                    | 1         |
| Município Macedo de Cavaleiros     | 1         |
| Município Mafra                    | 1         |
| Município Marco de Canaveses       | 1         |
| Município Marvão                   | 1         |
| Município Matosinhos               | 1         |
| Município Mealhada                 | 1         |
| Município Melgaço                  | 1         |
| Município Mértola                  | 1         |
| Município Miranda do Corvo         | 1         |
| Município Mogadouro                | 1         |
| Município Mourão                   | 1         |
| Município Nazaré                   | 1         |
| Município Nelas                    | 1         |
| Município Odivelas                 | 1         |
| Município Oeiras                   | 1         |
| Município Olhão                    | 1         |
| Município Paços de Ferreira        | 1         |
| Município Paredes                  | 1         |
| Município Penamacor                | 1         |
| Município Ponte de Sor             | 1         |
| Município Redondo                  | 1         |
| Município Rio Maior                | 1         |
| Município Sabrosa                  | 1         |
| Município Salvaterra de Magos      | 1         |
| Município Santa Comba Dão          | 1         |
| Município Santa Marta de Penaguião | 1         |
| Município São João da Pesqueira    | 1         |
| Município São Pedro do Sul         | 1         |
| Município Seixal                   | 1         |
| Município Sertã                    | 1         |
| Município Setúbal                  | 1         |
| Município Sever do Vouga           | 1         |
| Município Sines                    | 1         |
| Município Sousel                   | 1         |
| Município Tábua                    | 1         |
| Município Tavira                   | 1         |
| Município Torres Vedras            | 1         |
| Município Trofa                    | 1         |
| Município Valença                  | 1         |
| Município Valpaços                 | 1         |
| Município Vila do Conde            | 1         |
| Município Vila Franca de Xira      | 1         |
| Município Vila Nova da Barquinha   | 1         |
| Município Vila Nova de Famalicão   | 1         |
| Município Vila Nova de Foz Côa     | 1         |

| <b>Entidade gestora</b>        | <b>VM</b>  |
|--------------------------------|------------|
| Município Vila Nova de Poiares | 1          |
| Município Vinhais              | 1          |
| Município Vouzela              | 1          |
| Norscut - Interior Norte       | 1          |
| Outra                          | 1          |
| <b>Total</b>                   | <b>360</b> |

APA – Agência Portuguesa do Ambiente / IP – Infraestruturas de Portugal

Nos primeiros onze meses de 2020, mais de metade (53,1%) das vítimas mortais registaram-se na rede rodoviária sob responsabilidade de 4 gestores de infraestruturas: Infraestruturas de Portugal (41,4%), da Brisa (5,6%), da Ascendi (3,3%) e da Câmara Municipal de Lisboa (2,8%).

## 2.13. Vítimas mortais por localização e entidade gestora de via, janeiro a novembro de 2020

| VM | FG | FL | Natureza      | Tipo de via                  | Distrito         | Concelho               | Localização            | Via  | Km      | Entidade gestora                 |
|----|----|----|---------------|------------------------------|------------------|------------------------|------------------------|--|---------|----------------------------------|
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | Arruamento                   | Aveiro           | Albergaria-a-Velha     | Dentro das localidades | Rua Principal - por baixo do viaduto da A1 |         | Município Albergaria-a-Velha     |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | A - Autoestrada              | Lisboa           | Alenquer               | Fora das localidades   | A1   | 31,48   | Brisa                            |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Lisboa           | Azambuja               | Fora das localidades   | EN366                                      | 12,924  | IP                               |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | Arruamento                   | Braga            | Barcelos               | Dentro das localidades | Largo Marechal Gomes da Costa              |         | Município Barcelos               |
| 1  | 0  | 1  | Atropelamento | EN - Estrada Nacional        | Coimbra          | Coimbra                | Dentro das localidades | EN111                                      | 28,7    | IP                               |
| 1  | 1  | 0  | Colisão       | IP- Itinerário Principal     | Évora            | Évora                  | Fora das localidades   | IP2  | 284,913 | IP                               |
| 1  | 0  | 1  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Faro             | Faro                   | Fora das localidades   | EN2  | 731,7   | IP                               |
| 1  | 3  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Porto            | Gondomar               | Dentro das localidades | Rua Couce                                  |         | Município Gondomar               |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | Arruamento                   | Lisboa           | Lisboa                 | Dentro das localidades | Avenida Almirante Reis                     |         | Município Lisboa                 |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | Arruamento                   | Lisboa           | Lisboa                 | Dentro das localidades | Rua Roy Campbell                           |         | Município Lisboa                 |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | Arruamento                   | Lisboa           | Lisboa                 | Dentro das localidades | Avenida Infante Dom Henrique               |         | Município Lisboa                 |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | Arruamento                   | Porto            | Lousada                | Dentro das localidades | Variante Serra de Campelos                 |         | Município Lousada                |
| 1  | 0  | 1  | Despiste      | EF - Estrada Florestal       | Bragança         | Macedo de Cavaleiros   | Fora das localidades   |  |         | Município Macedo de Cavaleiros   |
| 1  | 1  | 1  | Colisão       | Arruamento                   | Porto            | Marco de Canaveses     | Dentro das localidades | Avenida do Futebol Clube do Porto - Tuíás  |         | Município Marco de Canaveses     |
| 1  | 0  | 1  | Atropelamento | Arruamento/EN                | Leiria           | Marinha Grande         | Dentro das localidades | Rua Leiria                                 |         | IP                               |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EM - Estrada Municipal       | Viana do Castelo | Melgaço                | Dentro das localidades |  | 0,1     | Município Melgaço                |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Outra Via                    | Coimbra          | Montemor-o-Velho       | Fora das localidades   |  |         | APA                              |
| 1  | 0  | 1  | Despiste      | Arruamento                   | Lisboa           | Odivelas               | Dentro das localidades | Rua das Hortas                             |         | Município Odivelas               |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | VAR - Variante               | Aveiro           | Ovar                   | Dentro das localidades |  | 2       | Ascendi (Costa de Prata)         |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | EN - Estrada Nacional        | Leiria           | Pombal                 | Dentro das localidades | EN109                                      | 142     | IP                               |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Faro             | Portimão               | Fora das localidades   | EN125                                      | 38,6    | IP (Algarve Litoral)             |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | Arruamento                   | Porto            | Porto                  | Dentro das localidades | Rua São Roque da Lameira                   |         | Município Porto                  |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | Arruamento                   | Santarém         | Salvaterra de Magos    | Dentro das localidades | Rua das Janeiras de Baixo                  |         | Município Salvaterra de Magos    |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | Arruamento                   | Aveiro           | Santa Maria da Feira   | Dentro das localidades | Rua Mestre Emília                          |         | Município St. Maria da Feira     |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | Arruamento                   | Setúbal          | Setúbal                | Dentro das localidades | Estrada dos Ciprestes                      |         | Município Setúbal                |
| 1  | 1  | 3  | Colisão       | Arruamento/EN                | Porto            | Vila do Conde          | Dentro das localidades | Rua Nova                                   |         | IP                               |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | IC - Itinerário Complementar | Lisboa           | Vila Franca de Xira    | Dentro das localidades | IC2  | 27,7    | IP                               |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | Arruamento                   | Braga            | Vila Nova de Famalicão | Dentro das localidades | Avenida de Tibães - Ribeira de Baixo 925   |         | Município Vila Nova de Famalicão |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | EN - Estrada Nacional        | Porto            | Vila Nova de Gaia      | Dentro das localidades | EN222                                      | 18,532  | IP                               |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EM - Estrada Municipal       | Viseu            | Vouzela                | Dentro das localidades |  | 0,1     | Município Vouzela                |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Santarém         | Abrantes               | Fora das localidades   | EN3  | 104,85  | IP                               |
| 1  | 0  | 1  | Atropelamento | EN - Estrada Nacional        | Leiria           | Alcobaça               | Dentro das localidades | EN242                                      | 22,1    | IP                               |
| 1  | 0  | 2  | Colisão       | Arruamento                   | Braga            | Barcelos               | Dentro das localidades | Rua de Santiago de Cossourado              |         | Município Barcelos               |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Viana do Castelo | Caminha                | Dentro das localidades | EN13                                       | 82,25   | IP                               |
| 1  | 0  | 1  | Despiste      | Outra Via                    | Lisboa           | Cascais                | Fora das localidades   |  |         | Ascendi (Grande Lisboa)          |

| VM | FG | FL | Natureza      | Tipo de via                  | Distrito         | Concelho             | Localização            | Via                                    | Km      | Entidade gestora               |
|----|----|----|---------------|------------------------------|------------------|----------------------|------------------------|--|---------|--------------------------------|
| 2  | 2  | 2  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Beja             | Castro Verde         | Fora das localidades   | EN2                                    | 640,209 | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Aveiro           | Ílhavo               | Dentro das localidades | Rua da Mota                            |         | Município Ílhavo               |
| 3  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Lisboa           | Lisboa               | Dentro das localidades | Avenida Marechal Craveiro Lopes        |         | Município Lisboa               |
| 1  | 2  | 0  | Despiste      | Outra Via                    | Faro             | Loulé                | Dentro das localidades |  |         | Município Loulé                |
| 1  | 2  | 0  | Despiste      | EF - Estrada Florestal       | Coimbra          | Lousã                | Fora das localidades   |  | 1       | Município Lousã                |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | Arruamento                   | Viseu            | Nelas                | Dentro das localidades | Avenida da Liberdade - Algeraz         |         | Município Nelas                |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | IC - Itinerário Complementar | Lisboa           | Odivelas             | Fora das localidades   | IC22                                   | 1       | IP                             |
| 1  | 3  | 1  | Colisão       | IC - Itinerário Complementar | Aveiro           | Oliveira de Azeméis  | Fora das localidades   | IC2                                    | 262,27  | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Aveiro           | Ovar                 | Dentro das localidades | Avenida do Emigrante                   |         | Município Ovar                 |
| 1  | 0  | 1  | Atropelamento | IC - Itinerário Complementar | Leiria           | Pombal               | Fora das localidades   | IC2                                    | 143,45  | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | EN - Estrada Nacional        | Leiria           | Pombal               | Dentro das localidades | EN109                                  | 138,87  | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Leiria           | Pombal               | Dentro das localidades | Rua da Capela                          |         | Município Pombal               |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Viana do Castelo | Ponte de Lima        | Fora das localidades   | EN201                                  | 31      | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | A - Autoestrada              | Faro             | Portimão             | Fora das localidades   | A22                                    | 17,3    | Algarve                        |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Aveiro           | Santa Maria da Feira | Dentro das localidades | Travessa Nossa Senhora do Ó            |         | Município St. Maria da Feira   |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Aveiro           | Águeda               | Dentro das localidades | rua Vale do Grou                       |         | Município Águeda               |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | EN - Estrada Nacional        | Faro             | Albufeira            | Fora das localidades   | EN395                                  | 50,9    | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | ER - Estrada Regional        | Setúbal          | Alcácer do Sal       | Fora das localidades   | ER253                                  | 7,9     | IP                             |
| 1  | 1  | 4  | Colisão       | IC - Itinerário Complementar | Lisboa           | Alenquer             | Fora das localidades   | IC2                                    | 47,1    | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | Arruamento                   | Santarém         | Alpiarça             | Dentro das localidades | RUA C ZONA INDUSTRIAL DE ALPIARÇA      |         | Município Alpiarça             |
| 1  | 0  | 3  | Colisão       | IC - Itinerário Complementar | Leiria           | Ansião               | Fora das localidades   | IC8                                    | 63,9    | IP                             |
| 2  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Castelo Branco   | Castelo Branco       | Fora das localidades   | EN3                                    | 209,2   | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Aveiro           | Estarreja            | Dentro das localidades | EN109                                  | 50,1    | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | Arruamento                   | Porto            | Felgueiras           | Dentro das localidades |  |         | Município Felgueiras           |
| 1  | 1  | 0  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Coimbra          | Figueira da Foz      | Dentro das localidades | EN109                                  | 135,5   | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Braga            | Guimarães            | Dentro das localidades | EN105                                  | 46,1    | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EM - Estrada Municipal       | Faro             | Lagos                | Fora das localidades   |  | 0,1     | Município Lagos                |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | Arruamento                   | Lisboa           | Mafra                | Dentro das localidades | Avenida 9 de Julho                     |         | Município Mafra                |
| 1  | 2  | 2  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Lisboa           | Mafra                | Fora das localidades   | EN8                                    | 29,3    | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | Arruamento                   | Porto            | Matosinhos           | Dentro das localidades | Rua Real de Cima                       |         | Município Matosinhos           |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | A - Autoestrada              | Porto            | Matosinhos           | Fora das localidades   | A4                                     | 6,8     | Ascendi (Grande Porto)         |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Aveiro           | Murtosa              | Dentro das localidades |  | 46,1    | IP                             |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | A - Autoestrada              | Guarda           | Pinhel               | Fora das localidades   | A25                                    | 176,6   | Ascendi (Beira Litoral e Alta) |
| 2  | 0  | 3  | Despiste      | Arruamento                   | Leiria           | Pombal               | Dentro das localidades | Rua do Castanhal                       |         | Município Pombal               |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | EN - Estrada Nacional        | Porto            | Póvoa de Varzim      | Dentro das localidades | EN205                                  | 6,4     | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Porto            | Santo Tirso          | Fora das localidades   | EN104                                  | 0       | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | Arruamento                   | Lisboa           | Sintra               | Dentro das localidades | Rua da Aviação Portuguesa - Vila Verde |         | Município Sintra               |

| VM | FG | FL | Natureza      | Tipo de via                  | Distrito         | Concelho             | Localização            | Via                                       | Km      | Entidade gestora               |
|----|----|----|---------------|------------------------------|------------------|----------------------|------------------------|---|---------|--------------------------------|
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Lisboa           | Sintra               | Dentro das localidades | Rua do Pinhal de Troia                    |         | Município Sintra               |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Braga            | Vieira do Minho      | Dentro das localidades | EN103                                     | 77      | IP                             |
| 1  | 2  | 0  | Colisão       | A - Autoestrada              | Castelo Branco   | Vila Velha de Ródão  | Fora das localidades   | A23                                       | 77,4    | Globalvia (Beira Interior)     |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Viseu            | Viseu                | Fora das localidades   | EN229                                     | 65,67   | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Viseu            | Viseu                | Dentro das localidades | Rua Principal - Moure de Madalena 44      |         | Município Viseu                |
| 2  | 0  | 0  | Colisão       | IC - Itinerário Complementar | Viana do Castelo | Arcos de Valdevez    | Fora das localidades   | IC28                                      | 5,5     | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Santarém         | Cartaxo              | Dentro das localidades | EN365-2                                   |         | IP                             |
| 1  | 1  | 4  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Portalegre       | Castelo de Vide      | Fora das localidades   | EN18                                      | 156     | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Beja             | Ferreira do Alentejo | Fora das localidades   | EN121                                     | 33,7    | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | A - Autoestrada              | Guarda           | Fornos de Algodres   | Fora das localidades   | A25                                       | 125,65  | Ascendi (Beira Litoral e Alta) |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | Arruamento                   | Porto            | Gondomar             | Dentro das localidades | Rua Caravelo                              |         | Município Gondomar             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Lisboa           | Loures               | Dentro das localidades | Rua Rosa Branca                           |         | Município Loures               |
| 1  | 1  | 0  | Despiste      | Outra Via                    | Porto            | Matosinhos           | Fora das localidades   |   | 1,6     | Ascendi (Grande Porto)         |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | IC - Itinerário Complementar | Leiria           | Pombal               | Fora das localidades   | IC8                                       | 47,9    | IP                             |
| 1  | 0  | 3  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Portalegre       | Ponte de Sor         | Fora das localidades   | EN2                                       | 449,5   | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | Arruamento                   | Santarém         | Rio Maior            | Dentro das localidades | Avenida dos Combatentes                   |         | Município Rio Maior            |
| 1  | 0  | 3  | Colisão       | Arruamento                   | Santarém         | Santarém             | Dentro das localidades | Estrada do Peso - Ponte D'Asseca          |         | Município Santarém             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Santarém         | Santarém             | Dentro das localidades | Rua Principal - Sinterra                  |         | Município Santarém             |
| 1  | 0  | 1  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Setúbal          | Sesimbra             | Fora das localidades   | EN377                                     | 28,36   | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Lisboa           | Sintra               | Dentro das localidades | Rua Principal 108                         |         | Município Sintra               |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | IP - Itinerário Principal    | Setúbal          | Alcochete            | Fora das localidades   | IP1                                       | 9,4     | Lusoponte                      |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Aveiro           | Anadia               | Dentro das localidades | EN1                                       | 212,1   | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Aveiro           | Murtosa              | Fora das localidades   | EN327                                     | 50,1    | IP                             |
| 1  | 0  | 4  | Colisão       | Arruamento                   | Lisboa           | Azambuja             | Dentro das localidades | Rua da Boavista - Casais do Vale do Brejo |         | Município Azambuja             |
| 1  | 1  | 3  | Colisão       | Arruamento                   | Santarém         | Benavente            | Dentro das localidades | ZONA INDUSTRIAL                           |         | Município Benavente            |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | VAR - Variante               | Braga            | Braga                | Fora das localidades   |   | 1,7     | Brisa                          |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EM - Estrada Municipal       | Santarém         | Coruche              | Fora das localidades   |   | 0,1     | Município Coruche              |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Braga            | Fafe                 | Dentro das localidades | Rua de Casares 1699                       |         | Município Fafe                 |
| 2  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Guarda           | Fornos de Algodres   | Dentro das localidades | Avenida 25 de Abril                       |         | Município Fornos de Algodres   |
| 1  | 0  | 1  | Despiste      | A - Autoestrada              | Braga            | Guimarães            | Fora das localidades   | A7  | 44,9    | Ascendi (Norte)                |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | EN - Estrada Nacional        | Braga            | Guimarães            | Dentro das localidades | EN207                                     | 67      | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Coimbra          | Lousã                | Fora das localidades   | EN342                                     | 72,7    | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | A - Autoestrada              | Porto            | Matosinhos           | Fora das localidades   | A4  | 2,95    | Ascendi (Grande Porto)         |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EM - Estrada Municipal       | Beja             | Mértola              | Fora das localidades   |   | 0,1     | Município Mértola              |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EM - Estrada Municipal       | Coimbra          | Miranda do Corvo     | Fora das localidades   |   | 0,1     | Município Miranda do Corvo     |
| 1  | 1  | 1  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Évora            | Montemor-o-Novo      | Fora das localidades   | EN4                                       | 69,645  | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | IC - Itinerário Complementar | Leiria           | Pombal               | Dentro das localidades | IC2                                       | 144,461 | IP                             |



| VM | FG | FL | Natureza      | Tipo de via                  | Distrito         | Concelho              | Localização            | Via                              | Km     | Entidade gestora                |
|----|----|----|---------------|------------------------------|------------------|-----------------------|------------------------|----------------------------------|--------|---------------------------------|
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | Arruamento                   | Viana do Castelo | Ponte de Lima         | Dentro das localidades | Rua do Telheiro - Telheiro       |        | Município Ponte de Lima         |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Portalegre       | Ponte de Sor          | Dentro das localidades | Rua do Centro de Artes e Cultura |        | Município Ponte de Sor          |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | A - Autoestrada              | Porto            | Póvoa de Varzim       | Fora das localidades   | A28                              | 31,6   | Norte Litoral                   |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Évora            | Reguengos de Monsaraz | Fora das localidades   | EN256                            | 24,6   | IP                              |
| 1  | 1  | 0  | Colisão       | IC - Itinerário Complementar | Santarém         | Rio Maior             | Fora das localidades   | IC2                              | 65,6   | IP                              |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | A - Autoestrada              | Aveiro           | Santa Maria da Feira  | Fora das localidades   | A1                               | 280,12 | Brisa                           |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Viseu            | São João da Pesqueira | Dentro das localidades | Rua Nossa Senhora do Socorro     |        | Município São João da Pesqueira |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Aveiro           | Sever do Vouga        | Dentro das localidades | Rua de Paço                      |        | Município Sever do Vouga        |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Outra Via                    | Viana do Castelo | Valença               | Dentro das localidades |                                  |        | Município Valença               |
| 1  | 0  | 1  | Despiste      | Arruamento                   | Vila Real        | Valpaços              | Dentro das localidades | Rua da Casa Branca               |        | Município Valpaços              |
| 1  | 0  | 1  | Despiste      | Arruamento                   | Viseu            | Viseu                 | Dentro das localidades | Rua da Ponte                     |        | Município Viseu                 |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | Arruamento                   | Braga            | Braga                 | Dentro das localidades | Rua do Ferraz                    |        | Município Braga                 |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | Arruamento                   | Faro             | Olhão                 | Dentro das localidades | Avenida Heróis de 1808           |        | Município Olhão                 |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | Arruamento                   | Braga            | Guimarães             | Dentro das localidades | Rua Nossa Senhora Penha          |        | Município Guimarães             |
| 1  | 0  | 1  | Despiste      | A - Autoestrada              | Porto            | Porto                 | Fora das localidades   | A28                              | 1,6    | IP                              |
| 1  | 1  | 0  | Despiste      | Outra Via                    | Lisboa           | Cascais               | Fora das localidades   |                                  |        | Ascendi (Grande Lisboa)         |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | EN - Estrada Nacional        | Lisboa           | Vila Franca de Xira   | Dentro das localidades | EN10                             | 132    | Município Vila Franca de Xira   |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | A - Autoestrada              | Santarém         | Santarém              | Fora das localidades   | A1                               | 81,97  | Brisa                           |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Lisboa           | Amadora               | Dentro das localidades | Praça Doutor Mário Soares        |        | Município Amadora               |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Viseu            | Santa Comba Dão       | Dentro das localidades | Rua das Quintas                  |        | Município Santa Comba Dão       |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | Arruamento                   | Setúbal          | Seixal                | Dentro das localidades | Avenida Silva Gomes              |        | Município Seixal                |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Outra Via                    | Guarda           | Vila Nova de Foz Côa  | Fora das localidades   |                                  |        | Município Vila Nova de Foz Côa  |
| 2  | 0  | 0  | Despiste      | A - Autoestrada              | Porto            | Amarante              | Fora das localidades   | A4                               | 69,95  | IP                              |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | EM - Estrada Municipal       | Santarém         | Cartaxo               | Fora das localidades   |                                  | 2,5    | Município Cartaxo               |
| 1  | 0  | 1  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Beja             | Beja                  | Fora das localidades   | EN391                            | 0,1    | Município Beja                  |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Setúbal          | Montijo               | Fora das localidades   | EN10                             | 69,3   | IP                              |
| 1  | 0  | 6  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Viana do Castelo | Viana do Castelo      | Dentro das localidades | EN13                             | 60,4   | IP                              |
| 1  | 1  | 0  | Colisão       | Arruamento/EN                | Porto            | Santo Tirso           | Dentro das localidades | Rua Fernando Pires Lima          |        | IP                              |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EM - Estrada Municipal       | Santarém         | Coruche               | Fora das localidades   |                                  | 0,1    | Município Coruche               |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Leiria           | Alvaiázere            | Fora das localidades   | EN110                            | 64,7   | IP                              |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Santarém         | Benavente             | Dentro das localidades | EN10                             | 109,9  | IP                              |
| 2  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Faro             | Faro                  | Fora das localidades   | EN125-10                         | 1,9    | IP (Algarve Litoral)            |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | Arruamento                   | Lisboa           | Cascais               | Dentro das localidades | Avenida Marginal                 |        | Município Cascais               |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Évora            | Mourão                | Fora das localidades   | EN385                            | 13,517 | Município Mourão                |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | Arruamento                   | Porto            | Gondomar              | Dentro das localidades | Rua Fábrica 15                   |        | Município Gondomar              |
| 1  | 0  | 1  | Despiste      | EF - Estrada Florestal       | Santarém         | Santarém              | Dentro das localidades |                                  |        | Município Santarém              |
| 2  | 0  | 1  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Braga            | Barcelos              | Dentro das localidades | EN204                            | 28,7   | IP                              |

| VM | FG | FL | Natureza      | Tipo de via                  | Distrito         | Concelho          | Localização            | Via  | Km     | Entidade gestora               |
|----|----|----|---------------|------------------------------|------------------|-------------------|------------------------|--|--------|--------------------------------|
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | ER - Estrada Regional        | Setúbal          | Almada            | Dentro das localidades | ER377  | 1      | Outra                          |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | A - Autoestrada              | Porto            | Vila do Conde     | Fora das localidades   | A28  | 26,82  | Norte Litoral                  |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EM - Estrada Municipal       | Bragança         | Mogadouro         | Fora das localidades   |  | 0,1    | Município Mogadouro            |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | IC - Itinerário Complementar | Setúbal          | Alcácer do Sal    | Fora das localidades   | IC1  | 553    | IP                             |
| 1  | 0  | 1  | Atropelamento | A - Autoestrada              | Lisboa           | Azambuja          | Fora das localidades   | A1   | 45,15  | Brisa                          |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | Arruamento                   | Lisboa           | Lisboa            | Dentro das localidades | Rua Dom Luís I                               |        | Município Lisboa               |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | EN - Estrada Nacional        | Faro             | Loulé             | Dentro das localidades | EN270  | 16,2   | Município Loulé                |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | A - Autoestrada              | Setúbal          | Moita             | Fora das localidades   | A33  | 26,5   | IP (Baixo Tejo)                |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | Arruamento                   | Setúbal          | Almada            | Dentro das localidades | Rua General Humberto Delgado - Vale Figueira |        | Município Almada               |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Setúbal          | Alcácer do Sal    | Dentro das localidades | Rua Bom Jesus dos Mártires                   |        | Município Alcácer do Sal       |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Vila Real        | Chaves            | Fora das localidades   | EN103-5                                      | 1,6    | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | Arruamento/EN                | Setúbal          | Seixal            | Dentro das localidades | Avenida 25 de Abril                          |        | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | A - Autoestrada              | Porto            | Trofa             | Fora das localidades   | A3   | 20,9   | Brisa                          |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Setúbal          | Moita             | Dentro das localidades | EN11-2                                       | 0,8    | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EF - Estrada Florestal       | Bragança         | Vinhais           | Fora das localidades   |  |        | Município Vinhais              |
| 1  | 4  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Castelo Branco   | Castelo Branco    | Fora das localidades   | EN18   | 97,55  | IP                             |
| 2  | 1  | 3  | Colisão       | A - Autoestrada              | Viana do Castelo | Paredes de Coura  | Fora das localidades   | A3   | 90,3   | Brisa                          |
| 1  | 1  | 2  | Despiste      | EF - Estrada Florestal       | Castelo Branco   | Sertã             | Fora das localidades   |  |        | Município Sertã                |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | Arruamento                   | Lisboa           | Loures            | Dentro das localidades | Rua Comandante Ramiro Correia                |        | Município Loures               |
| 2  | 0  | 0  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Faro             | Olhão             | Fora das localidades   | EN125  | 123,3  | IP (Algarve Litoral)           |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | A - Autoestrada              | Guarda           | Almeida           | Fora das localidades   | A25  | 193,3  | Ascendi (Beira Litoral e Alta) |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Guarda           | Guarda            | Fora das localidades   | EN221  | 181    | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Santarém         | Almeirim          | Fora das localidades   | EN118  | 68,1   | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EF - Estrada Florestal       | Aveiro           | Mealhada          | Fora das localidades   |  |        | Município Mealhada             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Évora            | Évora             | Fora das localidades   | EN380  | 71,291 | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EM - Estrada Municipal       | Faro             | Tavira            | Fora das localidades   |  | 0,1    | Município Tavira               |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | Arruamento                   | Porto            | Porto             | Dentro das localidades | Campo 24 de Agosto                           |        | Município Porto                |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Porto            | Vila Nova de Gaia | Dentro das localidades | EN222  | 6,15   | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Santarém         | Santarém          | Dentro das localidades | Circular Urbana Dom Luís I                   |        | Município Santarém             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EM - Estrada Municipal       | Vila Real        | Sabrosa           | Fora das localidades   |  | 0,1    | Município Sabrosa              |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EM - Estrada Municipal       | Faro             | Aljezur           | Fora das localidades   |  | 0,1    | Município Aljezur              |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Porto            | Lousada           | Dentro das localidades | EN106  | 13,8   | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | IC - Itinerário Complementar | Lisboa           | Azambuja          | Fora das localidades   | IC2  | 52,3   | IP                             |
| 1  | 0  | 2  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Santarém         | Tomar             | Dentro das localidades | EN110  | 101,2  | IP                             |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | Arruamento                   | Braga            | Fafe              | Dentro das localidades | Avenida de São Jorge                         |        | Município Fafe                 |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | Arruamento                   | Lisboa           | Sintra            | Dentro das localidades | Avenida Miguel Torga                         |        | Município Sintra               |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EM - Estrada Municipal       | Castelo Branco   | Castelo Branco    | Fora das localidades   |  | 13,8   | Município Castelo Branco       |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Porto            | Vila Nova de Gaia | Dentro das localidades | Avenida Infante Dom Henrique                 |        | Município Vila Nova de Gaia    |

| VM | FG | FL | Natureza      | Tipo de via                  | Distrito         | Concelho             | Localização            | Via                                   | Km     | Entidade gestora               |
|----|----|----|---------------|------------------------------|------------------|----------------------|------------------------|---------------------------------------|--------|--------------------------------|
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | A - Autoestrada              | Coimbra          | Figueira da Foz      | Fora das localidades   | A17                                   | 62,365 | Brisa                          |
| 1  | 1  | 0  | Despiste      | A - Autoestrada              | Viseu            | Viseu                | Fora das localidades   | A25                                   | 90,995 | Ascendi (Beira Litoral e Alta) |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Coimbra          | Vila Nova de Poiares | Dentro das localidades | EN2                                   | 246,6  | Município Vila Nova de Poiares |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | Arruamento                   | Coimbra          | Coimbra              | Dentro das localidades | Rua da Catraia                        |        | Município Coimbra              |
| 1  | 0  | 1  | Despiste      | Arruamento                   | Porto            | Lousada              | Dentro das localidades | Avenida de Paços 709                  |        | Município Lousada              |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | IP- Itinerário Principal     | Viseu            | Mortágua             | Fora das localidades   | IP3                                   | 72     | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Lisboa           | Loures               | Dentro das localidades | Rua Amizade                           |        | Município Loures               |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Setúbal          | Sesimbra             | Fora das localidades   | EN378                                 | 13,13  | IP                             |
| 1  | 0  | 1  | Despiste      | Outra Via                    | Viana do Castelo | Arcos de Valdevez    | Dentro das localidades |                                       |        | Município Arcos de Valdevez    |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Santarém         | Coruche              | Fora das localidades   | EN114                                 | 132,2  | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Aveiro           | Santa Maria da Feira | Dentro das localidades | Avenida de Santiago                   |        | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EM - Estrada Municipal       | Castelo Branco   | Penamacor            | Fora das localidades   |                                       | 1,8    | Município Penamacor            |
| 1  | 0  | 2  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Viana do Castelo | Monção               | Dentro das localidades | EN202                                 | 1,9    | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | Arruamento                   | Lisboa           | Oeiras               | Dentro das localidades | Avenida República                     |        | Município Oeiras               |
| 2  | 2  | 0  | Despiste      | IP- Itinerário Principal     | Portalegre       | Monforte             | Fora das localidades   | IP2                                   | 206,3  | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Viana do Castelo | Paredes de Coura     | Fora das localidades   | EN303                                 | 10,9   | IP                             |
| 1  | 0  | 2  | Despiste      | A - Autoestrada              | Setúbal          | Grândola             | Fora das localidades   | A2                                    | 106,2  | Brisa                          |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Lisboa           | Alenquer             | Dentro das localidades | Rua Fidalgos da Lage - Casais da Lage |        | Município Alenquer             |
| 1  | 0  | 3  | Colisão       | Arruamento                   | Aveiro           | Ovar                 | Dentro das localidades | Avenida Régua                         |        | Município Ovar                 |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EM - Estrada Municipal       | Faro             | Loulé                | Fora das localidades   |                                       | 0,1    | Município Loulé                |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | EM - Estrada Municipal       | Braga            | Vila Verde           | Dentro das localidades |                                       | 0,1    | Município Braga                |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | IC - Itinerário Complementar | Coimbra          | Tabua                | Fora das localidades   | IC6                                   | 23,7   | IP                             |
| 1  | 0  | 2  | Colisão       | EM - Estrada Municipal       | Aveiro           | Arouca               | Dentro das localidades |                                       | 15,7   | Município Arouca               |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | A - Autoestrada              | Vila Real        | Alijo                | Fora das localidades   | A4                                    | 109,9  | AE Transmontana                |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Santarém         | Alcanena             | Dentro das localidades | Rua Joaquim Maria Batista 845         |        | Município Alcanena             |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | Arruamento                   | Leiria           | Leiria               | Dentro das localidades | Rua Campos do Lis                     |        | Município Leiria               |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Lisboa           | Sintra               | Dentro das localidades | Avenida Joaquim da Silva 115          |        | Município Sintra               |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | Arruamento                   | Porto            | Porto                | Dentro das localidades | Ponte do Infante                      |        | Município Porto                |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Porto            | Lousada              | Dentro das localidades | Rua da Várzea de Cima 11              |        | Município Lousada              |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | A - Autoestrada              | Aveiro           | Oliveira do Bairro   | Fora das localidades   | A1                                    | 226,85 | Brisa                          |
| 1  | 1  | 1  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Portalegre       | Castelo de Vide      | Fora das localidades   | EN246                                 | 10     | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | Arruamento                   | Lisboa           | Torres Vedras        | Dentro das localidades |                                       |        | Município Torres Vedras        |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Braga            | Barcelos             | Dentro das localidades | Rua do Vale do Neiva                  |        | Município Barcelos             |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | EN - Estrada Nacional        | Castelo Branco   | Castelo Branco       | Fora das localidades   | EN233                                 | 102,6  | Município Castelo Branco       |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Portalegre       | Ponte de Sor         | Fora das localidades   | EN367                                 | 52,2   | IP                             |
| 1  | 5  | 0  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Portalegre       | Castelo de Vide      | Fora das localidades   | EN18                                  | 157,2  | IP                             |
| 1  | 0  | 1  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Viseu            | Moimenta da Beira    | Dentro das localidades | EN323                                 | 80,1   | IP                             |

| VM | FG | FL | Natureza      | Tipo de via                  | Distrito         | Concelho               | Localização            | Via                                | Km      | Entidade gestora               |
|----|----|----|---------------|------------------------------|------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|---------|--------------------------------|
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | A - Autoestrada              | Viseu            | Castro Daire           | Fora das localidades   | A24                                | 127,1   | Norscut - Interior Norte       |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | EN - Estrada Nacional        | Aveiro           | Oliveira de Azeméis    | Fora das localidades   | EN227                              | 4,5     | IP                             |
| 1  | 1  | 3  | Despiste      | EM - Estrada Municipal       | Beja             | Ferreira do Alentejo   | Fora das localidades   |                                    | 0,1     | Município Ferreira do Alentejo |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | EN - Estrada Nacional        | Santarém         | Benavente              | Dentro das localidades | EN10                               | 108,45  | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | Arruamento                   | Porto            | Vila do Conde          | Dentro das localidades | Rua Independência da Guiné         |         | Município Vila do Conde        |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Leiria           | Leiria                 | Dentro das localidades | Rua do Pardieiro                   |         | Município Leiria               |
| 1  | 2  | 0  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Lisboa           | Azambuja               | Fora das localidades   | EN1                                | 59,1    | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Santarém         | Sardoal                | Fora das localidades   | EN2                                | 382     | IP                             |
| 1  | 2  | 3  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Braga            | Vila Nova de Famalicão | Dentro das localidades | EN206                              | 28,8    | IP                             |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | Arruamento                   | Aveiro           | Anadia                 | Dentro das localidades | Rua da Escola                      |         | Município Anadia               |
| 1  | 3  | 0  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Leiria           | Alcobaça               | Fora das localidades   | EN242                              | 28,5    | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Braga            | Vila Verde             | Dentro das localidades | EN101                              | 66,52   | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Lisboa           | Torres Vedras          | Fora das localidades   | EN247                              | 37,2    | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | EM - Estrada Municipal       | Bragança         | Alfândega da Fé        | Fora das localidades   |                                    | 0,1     | Município Alfândega da Fé      |
| 2  | 0  | 2  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Beja             | Beja                   | Fora das localidades   | EN18                               | 369,915 | IP                             |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | A - Autoestrada              | Santarém         | Alcanena               | Fora das localidades   | A1                                 | 90,9    | Brisa                          |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | Arruamento                   | Braga            | Celorico de Basto      | Dentro das localidades | Rua da Carreira - Carreira         |         | Município Celorico de Basto    |
| 1  | 1  | 0  | Colisão       | Arruamento                   | Lisboa           | Lisboa                 | Dentro das localidades | Avenida Mouzinho de Albuquerque    |         | Município Lisboa               |
| 2  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Leiria           | Leiria                 | Dentro das localidades | Rua da Charneca                    |         | Município Leiria               |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | A - Autoestrada              | Guarda           | Pinhel                 | Fora das localidades   | A25                                | 175,6   | Ascendi (Beira Litoral e Alta) |
| 1  | 0  | 2  | Despiste      | A - Autoestrada              | Viana do Castelo | Viana do Castelo       | Fora das localidades   | A28                                | 73,7    | Norte Litoral                  |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Outra Via                    | Lisboa           | Loures                 | Fora das localidades   |                                    |         | Município Loures               |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | A - Autoestrada              | Castelo Branco   | Castelo Branco         | Fora das localidades   | A23                                | 123     | Globalvia (Beira Interior)     |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | A - Autoestrada              | Setúbal          | Grândola               | Fora das localidades   | A2                                 | 118,524 | Brisa                          |
| 1  | 1  | 0  | Colisão       | IC - Itinerário Complementar | Lisboa           | Alenquer               | Fora das localidades   | IC2                                | 50,7    | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | Arruamento                   | Porto            | Felgueiras             | Dentro das localidades | Rua de São Tomé - Friande          |         | Município Felgueiras           |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | IP - Itinerário Principal    | Lisboa           | Lisboa                 | Fora das localidades   | IP7                                | 6,5     | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | A - Autoestrada              | Castelo Branco   | Vila Velha de Ródão    | Fora das localidades   | A23                                | 94,1    | Globalvia (Beira Interior)     |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Santarém         | Salvaterra de Magos    | Fora das localidades   | EN118                              | 61,5    | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | Arruamento                   | Coimbra          | Coimbra                | Dentro das localidades | Rua da Escola 35                   |         | Município Coimbra              |
| 1  | 0  | 2  | Colisão       | Arruamento/EN                | Porto            | Póvoa de Varzim        | Dentro das localidades | RUA 10 DE DEZEMBRO LAUNDOS - EN205 |         | IP                             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento/EN                | Leiria           | Figueiró dos Vinhos    | Dentro das localidades | Rua do Caramelo - EN236-1          |         | IP                             |
| 1  | 1  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Viseu            | São Pedro do Sul       | Dentro das localidades | EN227                              | 52,4    | Município São Pedro do Sul     |
| 1  | 1  | 3  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Setúbal          | Palmela                | Fora das localidades   | EN10                               | 76      | IP                             |

| VM | FG | FL | Natureza      | Tipo de via                  | Distrito         | Concelho               | Localização            | Via  | Km      | Entidade gestora                  |
|----|----|----|---------------|------------------------------|------------------|------------------------|------------------------|--|---------|-----------------------------------|
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | IC - Itinerário Complementar | Lisboa           | Sintra                 | Fora das localidades   | IC19   | 11,4    | IP                                |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | EN - Estrada Nacional        | Portalegre       | Elvas                  | Dentro das localidades | EN246  | 66,2    | Município Elvas                   |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | Arruamento                   | Leiria           | Leiria                 | Dentro das localidades | Rua Principal  |         | Município Leiria                  |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Porto            | Paredes                | Dentro das localidades | Rua alberto Coelho Moreira - Gandra - Paredes          |         | Município Paredes                 |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Viseu            | Viseu                  | Dentro das localidades | EN229  | 73,625  | IP                                |
| 1  | 0  | 1  | Despiste      | Arruamento                   | Porto            | Vila Nova de Gaia      | Dentro das localidades | RUA DO OUTEIRO -484- PEDROSO 484                       |         | Município Vila Nova de Gaia       |
| 1  | 0  | 1  | Atropelamento | Arruamento                   | Porto            | Porto                  | Dentro das localidades | Rua Camões   |         | Município Porto                   |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | A - Autoestrada              | Setúbal          | Grândola               | Fora das localidades   | A2   | 105,4   | Brisa                             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | A - Autoestrada              | Beja             | Almodôvar              | Fora das localidades   | A2   | 200,55  | Brisa                             |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Aveiro           | Estarreja              | Dentro das localidades | Rua Padre António Tavares                              |         | Município Estarreja               |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Santarém         | Benavente              | Fora das localidades   | EN118  | 14,9    | IP                                |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Outra Via                    | Leiria           | Leiria                 | Dentro das localidades |  |         | Município Leiria                  |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | Arruamento                   | Porto            | Trofa                  | Dentro das localidades | Rua do Outeiral  |         | Município Trofa                   |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Évora            | Redondo                | Dentro das localidades | Rua 1 - Foros da Fonte Seca - Redondo                  |         | Município Redondo                 |
| 1  | 4  | 0  | Colisão       | EM - Estrada Municipal       | Coimbra          | Tábua                  | Dentro das localidades |  | 2,7     | Município Tábua                   |
| 2  | 1  | 0  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Faro             | Albufeira              | Fora das localidades   | EN125  | 75      | IP (Algarve Litoral)              |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | Arruamento                   | Viana do Castelo | Ponte de Lima          | Dentro das localidades | Rua de São Salvador de Fojo Lobal                      |         | Município Ponte de Lima           |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Évora            | Arraiolos              | Fora das localidades   | EN4  | 130,828 | IP                                |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Leiria           | Leiria                 | Fora das localidades   | EN113  | 8,4     | IP                                |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Viseu            | Resende                | Dentro das localidades | EN222  | 107,65  | IP                                |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | ER - Estrada Regional        | Braga            | Guimarães              | Dentro das localidades | ER310  | 27,25   | Município Guimarães               |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Lisboa           | Torres Vedras          | Fora das localidades   | EN9  | 63,763  | IP                                |
| 1  | 0  | 4  | Despiste      | Arruamento                   | Faro             | Faro                   | Dentro das localidades | Estrada Moinho da Palmeira                             |         | Município Faro                    |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Faro             | Monchique              | Fora das localidades   | EN267  | 26,85   | IP                                |
| 1  | 0  | 1  | Atropelamento | Arruamento                   | Lisboa           | Lisboa                 | Dentro das localidades | Avenida General Norton de Matos                        |         | Município Lisboa                  |
| 1  | 1  | 0  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Évora            | Redondo                | Fora das localidades   | EN373  | 71,51   | IP                                |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Leiria           | Alvaiázere             | Dentro das localidades | Rua Juiz Conselheiro Doutor Francisco Rodrigues Pardal |         | Município Alvaiázere              |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | Arruamento                   | Braga            | Braga                  | Dentro das localidades | Rua do Outeiro   |         | Município Braga                   |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | Outra Via                    | Setúbal          | Sines                  | Fora das localidades   |  |         | Município Sines                   |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Santarém         | Vila Nova da Barquinha | Dentro das localidades | Rua de Camões 19                                       |         | Município Vila Nova da Barquinha  |
| 1  | 0  | 1  | Atropelamento | A - Autoestrada              | Faro             | Silves                 | Fora das localidades   | A22  | 30,2    | Algarve                           |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Leiria           | Alcobaça               | Dentro das localidades | Rua Casal dos Apupos                                   |         | Município Alcobaça                |
| 1  | 2  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Porto            | Porto                  | Dentro das localidades | EN12   | 8       | IP                                |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Santarém         | Abrantes               | Dentro das localidades | EN118  | 126     | IP                                |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Setúbal          | Montijo                | Fora das localidades   | EN4  | 42,7    | IP                                |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | EN - Estrada Nacional        | Viseu            | Viseu                  | Dentro das localidades | EN231  | 2,35    | Município Viseu                   |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | A - Autoestrada              | Leiria           | Leiria                 | Fora das localidades   | A19  | 119,71  | Concessão Oeste (AE do Atlântico) |

| VM | FG | FL | Natureza      | Tipo de via                  | Distrito         | Concelho                 | Localização            | Via                              | Km     | Entidade gestora                   |
|----|----|----|---------------|------------------------------|------------------|--------------------------|------------------------|----------------------------------|--------|------------------------------------|
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Santarém         | Coruche                  | Fora das localidades   | EN114                            | 103,5  | IP                                 |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Porto            | Gondomar                 | Dentro das localidades | EN108                            | 9,69   | IP                                 |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | Arruamento                   | Porto            | Vila do Conde            | Dentro das localidades | Rua Nova                         |        | IP                                 |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Lisboa           | Cadaval                  | Dentro das localidades | EN8                              | 65,5   | IP                                 |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | Arruamento                   | Leiria           | Caldas da Rainha         | Dentro das localidades | Rua Nossa senhora dos Remédios 2 |        | IP                                 |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Lisboa           | Lisboa                   | Dentro das localidades | Rua Alberto de Oliveira          |        | Município Lisboa                   |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | Arruamento                   | Porto            | Porto                    | Dentro das localidades | Alameda Manuel de Arriaga        |        | Município Porto                    |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | EM - Estrada Municipal       | Beja             | Odemira                  | Dentro das localidades |                                  | 0,1    | Município Odemira                  |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | EN - Estrada Nacional        | Porto            | Santo Tirso              | Dentro das localidades | EN105                            | 11,55  | IP                                 |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | EN - Estrada Nacional        | Faro             | Aljezur                  | Dentro das localidades | EN120                            | 133    | IP                                 |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Outra Via                    | Beja             | Odemira                  | Fora das localidades   |                                  |        | Município Odemira                  |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Lisboa           | Cascais                  | Fora das localidades   | EN9                              | 4,1    | Município Cascais                  |
| 1  | 0  | 1  | Despiste      | Arruamento                   | Lisboa           | Amadora                  | Dentro das localidades | Rua Indústrias                   |        | Município Amadora                  |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Santarém         | Golegã                   | Fora das localidades   | EN365                            | 66,95  | IP                                 |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | Arruamento                   | Leiria           | Nazaré                   | Dentro das localidades | Rua Casal dos Veríssimos         |        | Município Nazaré                   |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Viseu            | Lamego                   | Fora das localidades   | EN226-1                          | 1,2    | Município Lamego                   |
| 2  | 2  | 2  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Beja             | Aljustrel                | Fora das localidades   | EN383                            | 61,45  | IP                                 |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Faro             | Faro                     | Fora das localidades   | EN2                              | 733,74 | IP                                 |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | Arruamento                   | Braga            | Barcelos                 | Dentro das localidades | Rua Principal                    |        | Município Barcelos                 |
| 1  | 1  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Viana do Castelo | Valença                  | Dentro das localidades | EN201                            | 1,82   | IP                                 |
| 1  | 0  | 1  | Atropelamento | Arruamento                   | Vila Real        | Santa Marta de Penaguião | Dentro das localidades | Rua de Vila Maior 458            |        | Município Santa Marta de Penaguião |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Outra Via                    | Lisboa           | Loures                   | Fora das localidades   |                                  | 7,5    | IP                                 |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Santarém         | Abrantes                 | Fora das localidades   | EN358                            | 30,5   | IP                                 |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Évora            | Évora                    | Fora das localidades   | EN380                            | 72,675 | IP                                 |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | A - Autoestrada              | Setúbal          | Almada                   | Fora das localidades   | A33                              | 5,643  | IP (Baixo Tejo)                    |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | Arruamento                   | Coimbra          | Coimbra                  | Dentro das localidades | Avenida Inês de Castro           |        | Município Coimbra                  |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Viana do Castelo | Viana do Castelo         | Dentro das localidades | Rua Portuzelo                    |        | IP                                 |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Coimbra          | Mira                     | Fora das localidades   | EN334                            | 6,95   | IP                                 |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | ER - Estrada Regional        | Beja             | Serpa                    | Fora das localidades   | ER258                            | 48     | IP                                 |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Outra Via                    | Portalegre       | Marvão                   | Fora das localidades   |                                  |        | Município Marvão                   |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | ER - Estrada Regional        | Vila Real        | Valpaços                 | Fora das localidades   | ER206                            | 155,8  | IP                                 |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Setúbal          | Setúbal                  | Fora das localidades   | EN10                             | 26,4   | IP                                 |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | Arruamento                   | Setúbal          | Setúbal                  | Dentro das localidades | Estrada Nacional 10-8            |        | IP                                 |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EM - Estrada Municipal       | Portalegre       | Sousel                   | Fora das localidades   |                                  | 25,6   | Município Sousel                   |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | A - Autoestrada              | Lisboa           | Oeiras                   | Fora das localidades   | A5                               | 7,95   | Brisa                              |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | A - Autoestrada              | Leiria           | Leiria                   | Fora das localidades   | A1                               | 126,19 | Brisa                              |
| 1  | 1  | 0  | Atropelamento | EN - Estrada Nacional        | Santarém         | Cartaxo                  | Fora das localidades   | EN3                              | 4,5    | Município Cartaxo                  |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | Arruamento                   | Lisboa           | Cascais                  | Dentro das localidades | Avenida Sintra                   |        | Município Cascais                  |
| 1  | 0  | 2  | Colisão       | IC - Itinerário Complementar | Castelo Branco   | Sertã                    | Fora das localidades   | IC8                              | 106,6  | IP                                 |

| VM | FG | FL | Natureza      | Tipo de via                  | Distrito         | Concelho          | Localização            | Via  | Km     | Entidade gestora            |
|----|----|----|---------------|------------------------------|------------------|-------------------|------------------------|--|--------|-----------------------------|
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | IC - Itinerário Complementar | Faro             | Silves            | Fora das localidades   | IC1  | 730,6  | IP (Algarve Litoral)        |
| 1  | 0  | 0  | Atropelamento | A - Autoestrada              | Faro             | Portimão          | Fora das localidades   | A22  | 21,9   | Algarve                     |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EM - Estrada Municipal       | Coimbra          | Arganil           | Fora das localidades   |  | 0,1    | Município Arganil           |
| 1  | 2  | 1  | Colisão       | EN - Estrada Nacional        | Guarda           | Gouveia           | Fora das localidades   | EN232  | 19,653 | IP                          |
| 1  | 1  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Viana do Castelo | Monção            | Dentro das localidades | EN202  | 6,45   | IP                          |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | EN - Estrada Nacional        | Bragança         | Mirandela         | Dentro das localidades | EN213  | 58,8   | IP                          |
| 1  | 1  | 0  | Colisão       | Arruamento                   | Porto            | Porto             | Dentro das localidades | Rua Constituição                               |        | Município Porto             |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | Arruamento                   | Porto            | Paços de Ferreira | Dentro das localidades | RUA NOSSA SENHORA DO ROSARIO - CARVALHOSA 1314 |        | Município Paços de Ferreira |
| 1  | 0  | 0  | Colisão       | A - Autoestrada              | Santarém         | Alcanena          | Fora das localidades   | A1   | 91,2   | Brisa                       |
| 1  | 0  | 1  | Colisão       | A - Autoestrada              | Setúbal          | Alcácer do Sal    | Fora das localidades   | A2   | 85,25  | Brisa                       |
| 1  | 0  | 0  | Despiste      | A - Autoestrada              | Porto            | Amarante          | Fora das localidades   | A4   | 53,852 | Brisa                       |
| 1  | 0  | 1  | Despiste      | Arruamento/EN                | Santarém         | Alpiarça          | Dentro das localidades | Rua José Relvas 437                            |        | IP                          |

APA – Agência Portuguesa do Ambiente

IP – Infraestruturas de Portugal

## II. Fiscalização

Sendo a fiscalização parte integrante de qualquer política de segurança e prevenção rodoviária, torna-se essencial promover ações de fiscalização rodoviária eficazes, não só como forma de melhorar a deteção dos condutores que infringem a lei, como também pelo efeito dissuasor que exercem sobre os condutores em geral.

### 1. Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML

Nos quadros seguintes apresentam-se as operações de fiscalização efetuadas de janeiro a novembro de 2020, disponibilizadas pelas Forças de Segurança (GNR e PSP) e Polícia Municipal de Lisboa (PML), bem como os dados referentes à fiscalização realizada através do sistema de radares fixos de âmbito nacional (SINCRO) da ANSR.

#### 1.1. Condutores fiscalizados, janeiro a novembro, 2019 vs 2020

| Entidades    | N.º Condutores/Veículos Fiscalizados |                  |                       | N.º Veículos controlados por radar |                    |                       | Total de Condutores/Veículos Fiscalizados |                    |                       |
|--------------|--------------------------------------|------------------|-----------------------|------------------------------------|--------------------|-----------------------|---|--------------------|-----------------------|
|              | 2019                                 | 2020             | $\Delta(\%)$<br>20/19 | 2019                               | 2020               | $\Delta(\%)$<br>20/19 | 2019                                      | 2020               | $\Delta(\%)$<br>20/19 |
| GNR+PSP      | 2 090 675                            | 2 155 267        | 3,1%                  | 8 439 086                          | 7 582 167          | -10,2%                | 10 529 761                                | 9 737 434          | -7,5%                 |
| ANSR*        | 0                                    | 0                | -                     | 71 552 779                         | 93 136 246         | 30,2%                 | 71 552 779                                | 93 136 246         | 30,2%                 |
| PML          | 53 844                               | 16 652           | -69,1%                | 514 724                            | 1 041 240          | 102,3%                | 568 568                                   | 1 057 892          | 86,1%                 |
| <b>Total</b> | <b>2 144 519</b>                     | <b>2 171 919</b> | <b>1,3%</b>           | <b>80 506 589</b>                  | <b>101 759 653</b> | <b>26,4%</b>          | <b>82 651 108</b>                         | <b>103 931 572</b> | <b>25,7%</b>          |

\* Valor estimado para o número de veículos controlados em 2019

Entre janeiro e novembro de 2020 foram fiscalizados cerca de cento e quatro milhões de veículos, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado um aumento total da fiscalização de 25,7%, em relação ao período homólogo de 2019, de onde se destaca o acréscimo de 30,2% do sistema de radares SINCRO e de 86,1% da PML.

#### 1.2. Infrações, janeiro a novembro, 2019 vs 2020

| Entidades    | Total de Condutores/Veículos Fiscalizados |                    |                       | Total de Infrações |                  |                       |
|--------------|---|--------------------|-----------------------|--------------------|------------------|-----------------------|
|              | 2019                                      | 2020               | $\Delta(\%)$<br>20/19 | 2019               | 2020             | $\Delta(\%)$<br>20/19 |
| GNR+PSP      | 10 529 761                                | 9 737 434          | -7,5%                 | 719 731            | 581 568          | -19,2%                |
| ANSR*        | 71 552 779                                | 93 136 246         | 30,2%                 | 304 322            | 432 633          | 42,2%                 |
| PML          | 568 568                                   | 1 057 892          | 86,1%                 | 154 171            | 121 222          | -21,4%                |
| <b>Total</b> | <b>82 651 108</b>                         | <b>103 931 572</b> | <b>25,7%</b>          | <b>1 178 224</b>   | <b>1 135 423</b> | <b>-3,6%</b>          |

\* Valor estimado para o número de veículos controlados em 2019



Dos cerca de 103,9 milhões de veículos fiscalizados, resultaram mais de um milhão de infrações, o que representa uma diminuição de 3,6% face aos primeiros 11 meses do ano anterior. Analisando a taxa de infratores (n.º total de infrações/n.º total de veículos fiscalizados), apenas 1,1% dos condutores cometeram infração no período em análise, uma redução de 23,4% comparativamente com o ano anterior em que a taxa se situava nos 1,4%.

### 1.3. Tipologia de infrações, janeiro a novembro, 2019 vs 2020

| Tipo de infração     | Total de Infrações |                  |                       |
|----------------------|--------------------|------------------|-----------------------|
|                      | 2019               | 2020             | $\Delta(\%)$<br>20/19 |
| Velocidade           | 590 637            | 713 480          | 20,8%                 |
| Álcool               | 26 760             | 16 812           | -37,2%                |
| Seguro               | 16 674             | 15 342           | -8,0%                 |
| Inspeção             | 41 034             | 32 945           | -19,7%                |
| Telemóvel            | 28 637             | 21 367           | -25,4%                |
| Cintos de Segurança  | 21 983             | 16 426           | -25,3%                |
| Sistemas de Retenção | 3 287              | 1 507            | -54,2%                |
| Outras               | 449 212            | 317 544          | -29,3%                |
| <b>Total</b>         | <b>1 178 224</b>   | <b>1 135 423</b> | <b>-3,6%</b>          |

Relativamente à tipologia das infrações, 62,8% do total registado entre janeiro e novembro corresponderam a excesso de velocidade, sendo que as outras infrações assumiram um peso menos relevante.

Comparando com o período homólogo, verificou-se um aumento do número de infrações por excesso de velocidade (20,8%) e diminuições de 54,2% em infrações pela não utilização de sistemas de retenção, 37,2% nas relacionadas com excesso de álcool no sangue, 25,4% pelo uso de telemóvel, 25,3% pela ausência de cinto de segurança, e 19,7% por falta de inspeção periódica obrigatória.

### 1.4. Infrações por excesso de velocidade, janeiro a novembro, 2019 vs 2020

| Entidades    | Veículos controlados |                    |                       | Total de Infrações |                |                       |
|--------------|----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|----------------|-----------------------|
|              | 2019                 | 2020               | $\Delta(\%)$<br>20/19 | 2019               | 2020           | $\Delta(\%)$<br>20/19 |
| GNR+PSP      | 8 439 086            | 7 582 167          | -10,2%                | 184 117            | 196 965        | 7,0%                  |
| ANSR*        | 71 552 779           | 93 136 246         | 30,2%                 | 304 322            | 432 633        | 42,2%                 |
| PML          | 514 724              | 1 041 240          | 102,3%                | 102 198            | 83 882         | -17,9%                |
| <b>Total</b> | <b>80 506 589</b>    | <b>101 759 653</b> | <b>26,4%</b>          | <b>590 637</b>     | <b>713 480</b> | <b>20,8%</b>          |

\* Valor estimado para o número de veículos controlados em 2019

Em relação ao excesso de velocidade, o número de infratores aumentou 20,8% no total, devido principalmente ao acréscimo de 42,2% nas infrações resultantes do sistema de radares fixos da ANSR (rede

SINCRO). A taxa de infratores (n.º total de infrações/n.º total de veículos controlados), por sua vez, foi de 0,7%, valor idêntico ao registado no período homólogo de 2019.

### 1.5. Infrações sob influência de álcool, janeiro a novembro, 2019 vs 2020

|              | Testes efetuados |           |                       | Total de Infrações |        |                       |
|--------------|------------------|-----------|-----------------------|--------------------|--------|-----------------------|
|              | 2019             | 2020      | $\Delta(\%)$<br>20/19 | 2019               | 2020   | $\Delta(\%)$<br>20/19 |
| <b>Total</b> | 1 506 346        | 1 019 291 | -32,3%                | 26 760             | 16 812 | -37,2%                |

Relativamente à condução sob o efeito do álcool, nos primeiros 11 meses de 2020 foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool cerca de um milhão de condutores, uma diminuição de 32,3% comparativamente com o período homólogo, sendo que a taxa de infratores (n.º total de infrações álcool/n.º total de testes) desceu de 1,8% em 2019 para 1,6% em 2020.

### 1.6. Detenções, janeiro a novembro, 2019 vs 2020

| Tipo de infração           | Detenções     |               |                       |
|----------------------------|---------------|---------------|-----------------------|
|                            | 2019          | 2020          | $\Delta(\%)$<br>20/19 |
| Álcool                     | 12 399        | 8 438         | -31,9%                |
| Falta de habilitação legal | 6 337         | 7 411         | 16,9%                 |
| Outras                     | 3 407         | 2 289         | -32,8%                |
| <b>Total</b>               | <b>22 143</b> | <b>18 138</b> | <b>-18,1%</b>         |

No âmbito da criminalidade rodoviária, o número total de detenções efetuadas entre janeiro e novembro de 2020 diminuiu 18,1%, em comparação com 2019, atingindo 18.138 condutores.

Quase metade das detenções deveu-se à condução sob o efeito do álcool (46,5%), muito embora se tenha verificado uma diminuição de 31,9% em relação a 2019. A taxa de condutores detidos (n.º total de detenções álcool/n.º total de testes) manteve-se em 0,8% em 2020, valor que se havia registado no período homólogo do ano anterior.



AVENIDA CASAL DE CABANAS,  
URBANIZAÇÃO DE CABANAS GOLF, N.º 1  
TAGUS PARK  
2734-507 BARCARENA