



RELATÓRIO JULHO 2024

**SINISTRALIDADE 24 HORAS
FISCALIZAÇÃO RODOVIÁRIA**



**REPÚBLICA
PORTUGUESA**
ADMINISTRAÇÃO INTERNA

ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

**VISÃO
ZERO**
2030

VISÃO ZERO.

ZERO, É O ÚNICO NÚMERO
ACEITÁVEL DE VÍTIMAS NA
ESTRADA.





FICHA TÉCNICA

TÍTULO

RELATÓRIO JULHO 2024

AUTOR

AUTORIDADE NACIONAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Avenida de Casal de Cabanas, 1

2734-507 Barcarena

E-mail: mail@ansr.pt

CONCEÇÃO TÉCNICA

Unidade de Prevenção e Segurança Rodoviária

Divisão de Observatório de Segurança Rodoviária

Ana Coroado

Elisabete Rodrigues

Hélder Batista

Jorge Rebelo

Lisete Fernandes

Marco Branco

Maria Barros

DATA DE EDIÇÃO

10/12/2024

DATA DOS DADOS

23/10/2024

SUMÁRIO EXECUTIVO

De janeiro a julho de 2024, no **Continente e nas Regiões Autónomas**, foram registados 21.486 acidentes com vítimas, 272 vítimas mortais, 1.543 feridos graves e 24.974 feridos leves.

Em relação a 2019¹ - ano de referência para monitorização das metas de redução do número de mortos e de feridos graves até 2030² fixadas pela Comissão Europeia e por Portugal - registaram-se no Continente e nas Regiões Autónomas **menos 24 vítimas mortais** (-8,1%) e **menos 130 feridos leves** (-0,5%). Contudo, apuraram-se **mais 680 acidentes** (+3,3%) e **mais 149 feridos graves** (+10,7%).

No **Continente**, nos primeiros sete meses de 2024, registaram-se 20.561 acidentes com vítimas, dos quais resultaram 266 vítimas mortais, 1.451 feridos graves e 23.938 feridos leves.

- Comparando com o **período homólogo de 2014**, a tendência crescente foi visível nos acidentes (+3.766; +22,4%), nas vítimas mortais (+14; +5,6%), nos feridos graves (+296; +25,6%) e nos feridos leves (+3.783; +18,8%). No entanto, registou-se uma diminuição no índice de gravidade de 13,8%, de 1,50 para 1,29.
- Comparativamente ao **período homólogo de 2019**, registou-se uma ligeira diminuição nos feridos leves, com menos 145 feridos leves (-0,6%). Por outro lado, observou-se um aumento nas vítimas mortais, nos feridos graves e nos acidentes, com mais 7 vítimas mortais (+2,7%), mais 191 feridos graves (+15,2%) e mais 639 acidentes (+3,2%). O índice de gravidade registou uma diminuição de 0,5% de 1,30 para 1,29.
- Comparativamente com os **primeiros sete meses de 2023**, registou-se uma diminuição de 14 vítimas mortais (-5,0%) e de 7,9% no índice de gravidade que reduziu de 1,40 para 1,29. Contudo, registaram-se mais 626 acidentes (+3,1%), mais 49 feridos graves (+3,5%) e mais 647 feridos leves (+2,8%). Deve salientar-se que, nos termos das informações atualmente disponibilizadas pelo Instituto da Mobilidade e dos Transportes (IMT)³, registou-se no primeiro semestre de 2024, em comparação com o primeiro semestre de 2023, um aumento na circulação rodoviária, o que corresponde a um acréscimo no risco de acidentes, apesar da diminuição de 3,0% no consumo de combustível rodoviário, segundo dados da Direção-Geral de Energia e Geologia⁴ em igual período. Importa salientar, no entanto, que esta diminuição no uso de combustíveis fósseis coincide com um aumento significativo no número de veículos elétricos e híbridos em Portugal
- A colisão representou a **natureza de acidente** mais frequente nos primeiros sete meses de 2024, correspondendo a 53,3% dos acidentes, 42,5% das vítimas mortais e 46,2% dos feridos graves. Os despistes, que representaram 33,5% do total de acidentes, foram responsáveis por 43,2% das vítimas mortais.
- De janeiro a julho de 2024, o número de vítimas mortais dentro das localidades (152) foi superior ao apurado fora das localidades (114). Comparativamente a 2019 e a 2023, observou-se um aumento das vítimas mortais **dentro das localidades** (+23,6% e +14,3%, respetivamente). No entanto, a tendência foi decrescente **fora das localidades** (-16,2% face a 2019 e -22,4% face a 2023). O **índice**

¹ Considerando que os anos de 2020 e de 2021 registaram quebras significativas da circulação rodoviária face a 2019 e, consequentemente, na sinistralidade, a Comissão Europeia decidiu adotar este ano para fixação e monitorização das metas a atingir em 2030.

² As referidas metas definidas pela Comissão Europeia são respeitantes a vítimas mortais a 30 dias e a feridos graves de acordo com a classificação MAIS 3+ (escala de diagnóstico médico *Maximum Abbreviated Injury Scale*, severidade 3 ou superior), sendo de atender à diferente metodologia aplicada no presente relatório, ou seja, vítimas apuradas pelo critério de 24 horas.

³ Relatório de Tráfego na RNA - 1º Trimestre de 2024 - IMT

Relatório de Tráfego na RNA - 2º Trimestre de 2024 - IMT

⁴ <https://www.dgeg.gov.pt/pt/estatistica/energia/petroleo-e-derivados/vendas-mensais/>



de gravidade dos acidentes fora das localidades ascendeu a 2,72 em 2024, representando uma redução de 17% e 24% face ao registado em 2019 (3,29) e 2023 (3,59), enquanto dentro das localidades este índice situou-se em 0,93, um terço inferior ao registado fora das localidades.

- Quanto ao **tipo de via**, nos primeiros sete meses de 2024, 62,8% dos acidentes ocorreram em arruamentos, representando 33,8% das vítimas mortais (+11,1% em relação ao período homólogo de 2019 e igualando o número face a 2023) e 46,7% dos feridos graves. Nas estradas nacionais ocorreram 19,6% dos acidentes, com 36,8% das vítimas mortais (+27,3% e +19,5% face a 2019 e 2023, respetivamente) e 28,8% dos feridos graves. Nas autoestradas, registou-se uma redução de 6 vítimas mortais e 6 feridos graves em comparação com 2019. Em relação a 2023, observou-se uma diminuição de 5 vítimas mortais e de 19 feridos graves.
- Relativamente à **categoria de utente**, e considerando as vítimas mortais, 74,4% do total correspondiam a condutores, enquanto 14,3% eram peões e 11,3% passageiros. Em termos de variações homólogas, nas vítimas mortais, verificaram-se diminuições de 28,6% face a 2019 e 2023 nos passageiros, assim como -2,0% nos condutores face a 2023 e -5,0% nos peões face a 2019.
- Em relação à **categoria de veículo interveniente** nos acidentes, os automóveis ligeiros corresponderam a 70,5% do total. Registou-se uma diminuição de 3,2% face aos primeiros sete meses de 2019, mas um aumento de 3,1% relativamente a igual período de 2023. De salientar que se verificaram incrementos significativos nos velocípedes (+48,0% face a 2019 e +4,8% comparando com 2023) e nos motociclos (+33,8% e +2,3% perante os mesmos anos). Destaca-se ainda a redução face aos períodos homólogos de 2019 e 2023 nos ciclomotores (-31,7% e -9,9%, respetivamente).
- Considerando as **vítimas totais por categoria de veículo**, verificou-se que, de janeiro a julho de 2024, 52,9% do total de vítimas deslocava-se num veículo ligeiro (-8,6% e +2,8% face a 2019 e 2023, respetivamente), enquanto 22,1% circulava em motociclos (+34,0% e +2,2% face a 2019 e 2023, respetivamente) e 7,6% em velocípedes (+52,7% e +5,0% comparando com os mesmos anos). Salienta-se a descida de 7,7% nos peões vítimas face a 2019, apesar da subida de 6,9% face a 2023.
- Nos sete primeiros meses do ano, 51,5% do número de vítimas mortais registou-se na rede rodoviária sob a responsabilidade das seguintes **entidades gestoras de via**: Infraestruturas de Portugal (39,8%), Brisa (3,4%), Ascendi (2,3%), Município de Viseu (2,3%) e os Municípios das Caldas da Rainha e Paredes (1,9%, cada). Verificou-se que 48,9% das vítimas mortais resultaram de acidentes nas vias da rede rodoviária nacional (9,0% na rede concessionada para além da IP), cabendo às vias sob gestão municipal a proporção de 50,4%.

Relativamente à **fiscalização de veículos e condutores**, bem como **processos contraordenacionais**, salienta-se:

- Nos primeiros sete meses de 2024 **foram fiscalizados** 141,9 milhões de veículos, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado um aumento de 79,8% em relação a 2023. O Sistema Nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO) da ANSR registou um aumento de 88,1%. Pelo contrário, a PSP registou uma diminuição de 22,4% e a GNR de 14,7%.
- As **infrações** ascenderam a 545,1 mil, o que representa um aumento de 6,2% face ao período homólogo do ano anterior.
- A **taxa de infração** (n.º de infrações/n.º de veículos fiscalizados) foi de 0,38%, uma diminuição de 40,9% face à taxa de 0,65% registada em iguais meses de 2023.

- 
- Relativamente à **tipologia de infrações**, 72,6% do total registado nos sete primeiros meses de 2024 foi referente a excesso de velocidade, que registou um aumento de 23,1%. Nas restantes tipologias de infrações verificaram-se decréscimos, destacando-se, para além das relativas ao cinto de segurança e aos sistemas de retenção para crianças (-44,9% e -33,2%, respetivamente), as relativas à utilização do telemóvel (-32,3%).
 - Quanto ao **excesso de velocidade**, a taxa de infração (n.º de infrações de velocidade/ n.º de veículos fiscalizados) diminuiu 32,2%, de 0,42% nos primeiros sete meses de 2023 para 0,28% em igual período de 2024.
 - Relativamente à **condução sob influência de álcool**, de janeiro a julho de 2024, foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 1,1 milhão de condutores, o que representa uma diminuição de 5,8% comparativamente ao período homólogo de 2023. A taxa de infração (n.º de infrações por álcool/n.º de testes efetuados) desceu de 1,8% em 2023 para 1,5% em 2024, uma redução de 16,6%.
 - A **criminalidade rodoviária**, medida em número total de detenções, diminuiu 38,8% por comparação ao período homólogo de 2023, atingindo 13,0 mil condutores. Do total, 57,0% deveu-se à condução sob a influência de álcool (-37,0%), seguindo-se 33,3% por falta de habilitação legal para conduzir (-41,8%).
 - Até julho de 2024, 712,2 mil condutores encontravam-se sancionados com a subtração de pontos no âmbito do **sistema de carta por pontos**.
 - Desde junho de 2016, 3.286 condutores ficaram com o seu **título de condução cassado**.

Índice

I. SINISTRALIDADE A 24H	11
1. SINISTRALIDADE EM PORTUGAL.....	11
2. SINISTRALIDADE NO CONTINENTE	12
2.1. Evolução da sinistralidade no Continente nos últimos anos	12
2.2. Sinistralidade no Continente por mês	13
2.3. Sinistralidade no Continente por dia da semana	15
2.4. Sinistralidade no Continente por período horário	16
2.5. Sinistralidade no Continente por fatores atmosféricos	17
2.6. Sinistralidade no Continente por natureza do acidente	18
2.7. Sinistralidade no Continente por localização	20
2.8. Sinistralidade no Continente por tipo de via	21
2.9. Sinistralidade no Continente por distrito	23
2.10. Sinistralidade no Continente por categoria de utente	25
2.11. Sinistralidade no Continente por categoria de veículo interveniente	26
2.12. Vítimas por categoria de veículo e peões	27
2.13. Vítimas mortais por entidade gestora de via	29
II. FISCALIZAÇÃO	32
1. FISCALIZAÇÃO ANSR, GNR, PSP E PML.....	32
1.1. Condutores fiscalizados.....	32
1.2. Infrações.....	33
1.3. Tipologia de infrações	33
1.4. Infrações por excesso de velocidade.....	34
1.5. Infrações por condução sob influência de álcool	35
1.6. Detenções.....	36
III. PROCESSO CONTRAORDENACIONAL.....	38
1. EVOLUÇÃO DA CARTA POR PONTOS	38
1.1. Condutores e pontos na carta de condução	38
1.2. Cartas cassadas	38
Anexo.....	39



DEFINIÇÕES GERAIS

Fontes de dados

Sinistralidade rodoviária:

Boletim Estatístico de Acidente de Viação (BEAV) com dados da PSP e GNR.

Fiscalização:

Dados da PSP, GNR e PML, bem como do sistema de radares SINCRO na ANSR.

Processo contraordenacional:

Dados ANSR.

Âmbito geográfico

Dados gerais:

Portugal.

Dados detalhados:

Continente.

Critério de apuramento (sinistralidade)

Vítimas a 24 horas.

Tipo de dados (sinistralidade 24h)

Janeiro a julho 2024:

Dados provisórios.

Ano 2023 e anteriores:

Dados definitivos (a 24 horas) salvo situações excecionais de revisão.

Taxas de variação

Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas são taxas de variação homóloga, por comparação com o mesmo período do ano anterior.

GLOSSÁRIO

Acidente com vítimas (AcV)

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e da qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente com vítimas mortais (AcVM)

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidente com feridos graves (AcFG)

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidente com feridos leves (AcFL)

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

**Vítima**

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto ou vítima mortal a 24h (VM)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Ferido grave (FG)

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização igual ou superior a 24 horas.

Ferido leve (FL)

Vítima de acidente que não necessite de ser hospitalizada ou cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização inferior a 24 horas.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afeta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoas que transitam na via pública a pé; crianças até aos 10 anos que conduzam velocípedes; pessoas que conduzam à mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, motocultivadores sem reboque, carros de mão e carros de crianças ou de pessoas com deficiência; pessoas que se deslocam em cadeiras de rodas com motor elétrico, trotinetas, patins ou outros meios de circulação análogos sem motor.

Dentro das localidades (DL)

Área delimitada pelos sinais do Regulamento de Sinalização de Trânsito que identificam e fixam o início e fim das localidades para, a partir do local em que estão colocados, começarem a vigorar as regras especialmente previstas para o trânsito dentro e fora das mesmas.

Índice de gravidade (IGR)

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Outras siglas e abreviaturas

AE	Autoestrada
ANSR	Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária
BEAV	Boletim Estatístico de Acidente de Viação
EF	Estrada Florestal
EM	Estrada Municipal
EN	Estrada Nacional
ER	Estrada Regional
FLoc	Fora das localidades
GNR	Guarda Nacional Republicana
IC	Itinerário Complementar
IP	Itinerário Principal
p.p.	pontos percentuais
PML	Polícia Municipal de Lisboa
PSP	Polícia de Segurança Pública
SINCRO	Sistema Nacional de Controlo de Velocidade
VAR	Variante



SINISTRALIDADE A 24 HORAS



I. SINISTRALIDADE A 24H

- Os resultados sobre sinistralidade rodoviária que se apresentam de seguida têm por base dados disponibilizados pelas entidades fiscalizadoras (GNR e PSP), e assentam no critério de vítimas a 24 horas, ou seja, os óbitos ocorridos no local do acidente ou durante o transporte da vítima até à unidade de saúde.
- Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas são taxas de variação homóloga, por comparação com o ano anterior.

1. SINISTRALIDADE EM PORTUGAL

Em termos nacionais, incluindo Continente e Regiões Autónomas, nos primeiros sete meses de 2024 foram contabilizados 21.486 acidentes de viação com vítimas⁵, 272 vítimas mortais, 1.543 feridos graves e 24.974 feridos leves.

Os anos de 2020 e 2021⁶ registaram quebras significativas da circulação rodoviária comparativamente a 2019 e, consequentemente, reduções nos principais indicadores de sinistralidade face àquele ano. Nesta medida, a Comissão Europeia considerou 2019 como o ano base de referência para efeitos da avaliação da evolução da sinistralidade rodoviária durante a presente década, critério que também foi adotado em Portugal na Estratégia [Visão Zero 2030](#).

Assim, e face a 2019, de janeiro a julho de 2024 registaram-se mais 680 acidentes (+3,3%) e mais 149 feridos graves (+10,7%). Contudo, apuraram-se menos 24 vítimas mortais (-8,1%) e menos 130 feridos leves (-0,5%).

Quadro 1. Sinistralidade em Portugal, 2024 vs 2019

Janeiro-julho	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2024	Δ(%) 24/19	2019	2024	Δ(%) 24/19	2019	2024	Δ(%) 24/19	2019	2024	Δ(%) 24/19
Continente	19 922	20 561	3,2%	259	266	2,7%	1 260	1 451	15,2%	24 083	23 938	-0,6%
RA Açores	337	393	16,6%	2	4	100,0%	64	54	-15,6%	394	439	11,4%
RA Madeira	547	532	-2,7%	35	2	-94,3%	70	38	-45,7%	627	597	-4,8%
Total	20 806	21 486	3,3%	296	272	-8,1%	1 394	1 543	10,7%	25 104	24 974	-0,5%

Comparativamente a 2023, nos primeiros sete meses de 2024 registaram-se mais 648 acidentes (+3,1%), mais 15 feridos graves (+1,0%) e mais 641 feridos leves (+2,6%). Registaram-se, contudo, menos 15 vítimas mortais (-5,2%).

⁵ Adiante designados apenas como acidentes, para efeitos de simplificação de linguagem.

⁶ Devido às restrições impostas pela pandemia de COVID-19.

Quadro 2. Sinistralidade em Portugal, 2024 vs 2023

Janeiro-julho	AcV			VM			FG			FL		
	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23
Continente	19 935	20 561	3,1%	280	266	-5,0%	1402	1 451	3,5%	23 291	23 938	2,8%
RA Açores	362	393	8,6%	2	4	100,0%	63	54	-14,3%	425	439	3,3%
RA Madeira	541	532	-1,7%	5	2	-60,0%	63	38	-39,7%	617	597	-3,2%
Total	20 838	21 486	3,1%	287	272	-5,2%	1 528	1 543	1,0%	24 333	24 974	2,6%

Salienta-se que, em comparação com o período homólogo de 2023, e nos termos das informações atualmente disponibilizadas pelo IMT⁷, o primeiro semestre de 2024 registou uma tendência crescente na circulação rodoviária, o que corresponde a um incremento do risco de acidentes. O referido aumento é evidenciado pelo crescimento da circulação média diária na rede nacional de autoestradas, reportado pelo mencionado instituto, que registou subidas de 5,3% em janeiro, 3,4% em fevereiro, 3,9% em março, 1,5% em abril, 4,4% em maio e 4,0% em junho. Paralelamente, a Direção-Geral de Energia e Geologia⁸ registou uma redução de 3,0% no consumo de combustível rodoviário nos primeiros sete meses de 2024, refletindo mudanças nos padrões de consumo e mobilidade. Importa salientar, no entanto, que esta diminuição no uso de combustíveis fósseis coincide com um aumento significativo no número de veículos elétricos e híbridos em Portugal. O primeiro semestre do ano observou um crescimento de 10% nas vendas desses veículos em comparação com o mesmo período de 2023. Em Julho de 2024, a venda de veículos 100% elétricos aumentou 15,2% em relação a Julho do ano anterior⁹, o que pode justificar, em parte, o aumento na circulação rodoviária.

2. SINISTRALIDADE NO CONTINENTE

2.1. Evolução da sinistralidade no Continente nos últimos anos

No Continente, até julho de 2024, registaram-se 20.561 acidentes com vítimas, dos quais resultaram 266 vítimas mortais, 1.451 feridos graves e 23.938 feridos leves.

Comparando com o período homólogo de 2014, a tendência crescente foi visível nos acidentes (+3.766; +22,4%), nas vítimas mortais (+14; +5,6%), nos feridos graves (+296; +25,6%) e nos feridos leves (+3.783; +18,8%). No entanto, registou-se uma diminuição no índice de gravidade de 13,8%.

⁷ Relatório de Tráfego na RNA - 1º Trimestre de 2024 - IMT

Relatório de Tráfego na RNA - 2º Trimestre de 2024 - IMT

⁸ Vendas mensais de derivados de petróleo - DGEG

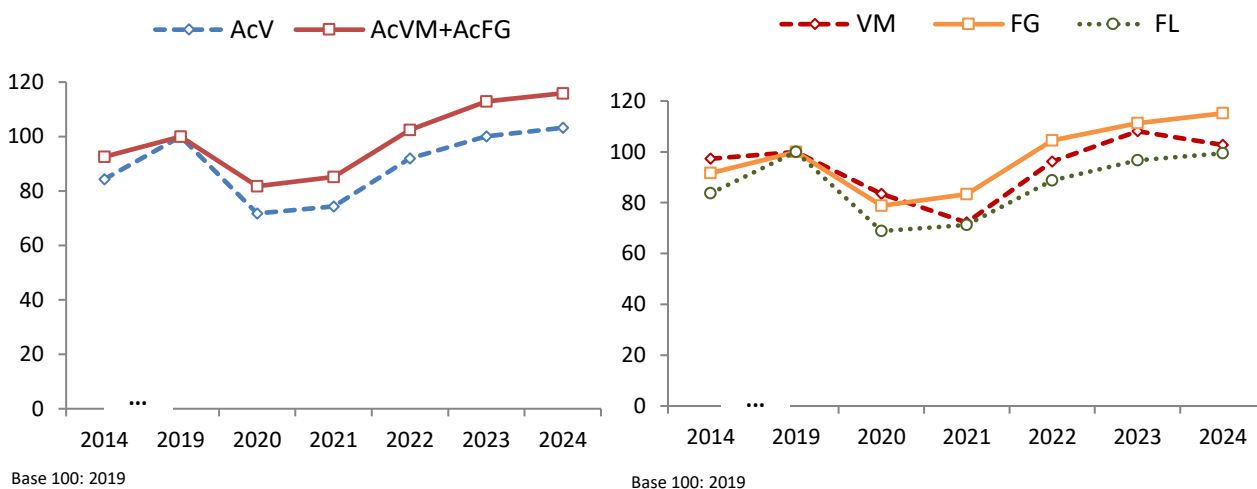
⁹ Vendas veículos elétricos 2024

Quadro 3. Evolução da sinistralidade no Continente, 2014 e 2019 a 2024

Ano	AcV	AcVM+AcFG	AcVM	Vítimas totais	VM	FG	FL	IGR
2014	16 795	1 222	238	21 562	252	1 155	20 155	1,50
2019	19 922	1 321	235	25 602	259	1 260	24 083	1,30
2020	14 291	1 080	203	17 786	216	993	16 577	1,51
2021	14 817	1 125	178	18 402	187	1 050	17 165	1,26
2022	18 332	1 353	228	22 948	249	1 317	21 382	1,36
2023	19 935	1 492	259	24 973	280	1 402	23 291	1,40
2024	20 561	1 531	251	25 655	266	1 451	23 938	1,29
Δ(%) 24/14	22,4%	25,3%	5,5%	19,0%	5,6%	25,6%	18,8%	-13,8%
Δ(%) 24/19	3,2%	15,9%	6,8%	0,2%	2,7%	15,2%	-0,6%	-0,5%
Δ(%) 24/23	3,1%	2,6%	-3,1%	2,7%	-5,0%	3,5%	2,8%	-7,9%

Comparativamente a 2019 (ano de referência para a análise da evolução na década, conforme estabelecido pela Comissão Europeia), registou-se no Continente um agravamento na sinistralidade, refletida em aumentos nos acidentes (+639; +3,2%), nas vítimas mortais (+7; +2,7%) e nos feridos graves (+191; +15,2%). No entanto, observou-se uma redução dos feridos leves (-145; -0,6%).

Gráfico 1. Evolução dos acidentes e vítimas no Continente, 2014 e 2019 a 2024



2.2.Sinistralidade no Continente por mês

Nos sete primeiros meses de 2024, face a 2023, verificaram-se aumentos em quase todos os principais



indicadores: mais 626 acidentes (+3,1%), mais 49 feridos graves (+3,5%) e mais 647 feridos leves (+2,8%). Contudo, registaram-se menos 14 vítimas mortais (-5,0%).

Quadro 4. Sinistralidade no Continente por mês, 2019, 2023 e 2024

Mês	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024
Janeiro	2 832	2 668	2 667	45	42	34	154	171	179	3 395	3 127	3 098
Fevereiro	2 358	2 314	2 613	38	28	36	141	158	170	2 807	2 676	3 072
Março	2 859	2 685	2 645	34	31	33	194	167	165	3 445	3 114	3 091
Abril	2 682	2 848	2 935	32	53	32	153	221	217	3 303	3 354	3 367
Maio	3 097	3 016	3 194	45	34	44	202	181	223	3 700	3 472	3 714
Junho	2 840	3 052	3 100	32	45	35	204	230	230	3 436	3 532	3 625
Julho	3 254	3 352	3 407	33	47	52	212	274	267	3 997	4 016	3 971
Total	19 922	19 935	20 561	259	280	266	1 260	1 402	1 451	24 083	23 291	23 938

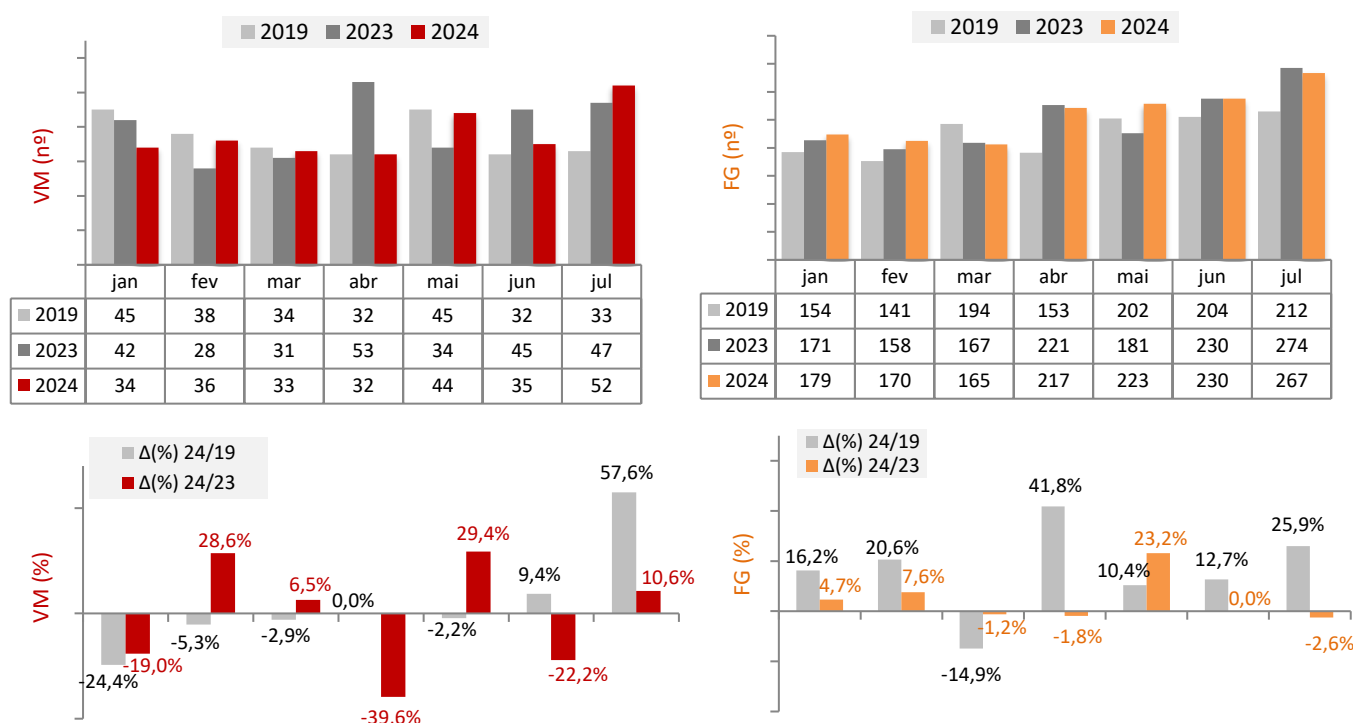
O agravamento nos acidentes e nos feridos leves foi mais expressivo em fevereiro, registando aumentos de 12,9% e 14,8%, respetivamente. Já nas vítimas mortais e feridos graves o agravamento foi mais evidente em maio (+29,4% e +23,2%, respetivamente).

Em julho de 2024, em comparação com o mesmo mês de 2023, observaram-se aumentos de 1,6% nos acidentes e de 10,6% nas vítimas mortais, por oposição à diminuição de 2,6% nos feridos graves e 1,1% nos feridos leves.

Quadro 5. Sinistralidade no Continente por mês, taxas de variação 2024/2019 e 2024/2023

Mês	AcV		VM		FG		FL	
	Δ (%)							
	24/19	24/23	24/19	24/23	24/19	24/23	24/19	24/23
Janeiro	-5,8%	0,0%	-24,4%	-19,0%	16,2%	4,7%	-8,7%	-0,9%
Fevereiro	10,8%	12,9%	-5,3%	28,6%	20,6%	7,6%	9,4%	14,8%
Março	-7,5%	-1,5%	-2,9%	6,5%	-14,9%	-1,2%	-10,3%	-0,7%
Abril	9,4%	3,1%	0,0%	-39,6%	41,8%	-1,8%	1,9%	0,4%
Maio	3,1%	5,9%	-2,2%	29,4%	10,4%	23,2%	0,4%	7,0%
Junho	9,2%	1,6%	9,4%	-22,2%	12,7%	0,0%	5,5%	2,6%
Julho	4,7%	1,6%	57,6%	10,6%	25,9%	-2,6%	-0,7%	-1,1%
Total	3,2%	3,1%	2,7%	-5,0%	15,2%	3,5%	-0,6%	2,8%

Gráfico 2. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por mês, 2019, 2023 e 2024



2.3. Sinistralidade no Continente por dia da semana

Nos primeiros sete meses do ano, a 6.ª feira foi o dia da semana com o maior número de acidentes, representando 15,9% do total semanal. Os demais dias apresentaram proporções que variaram de 12,6% ao domingo a 15,1% à 4.ª feira. O domingo concentrou a proporção mais elevada de vítimas mortais (22,9% do total). No que se refere aos feridos graves, o sábado e o domingo concentraram as maiores proporções (16,6%, cada), confirmando-se assim o fim de semana como o período de maior gravidade em termos de sinistralidade, com uma diferença significativa em relação aos outros dias da semana.

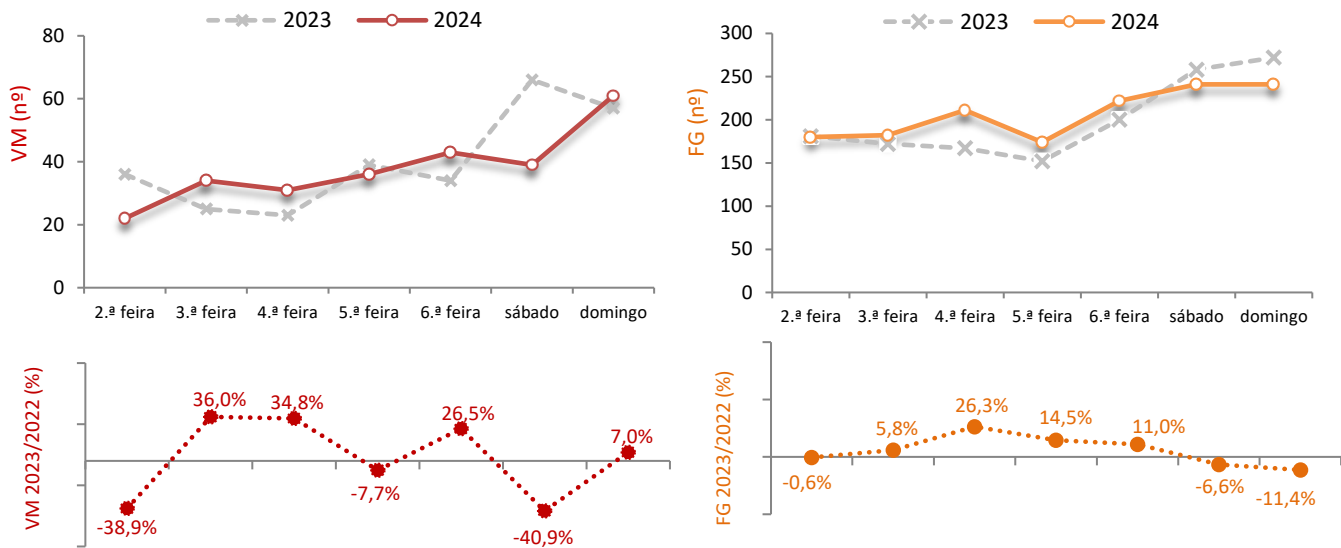
Quadro 6. Sinistralidade no Continente por dia da semana, 2024 vs 2023

Janeiro-julho	AcV			VM			FG			FL		
	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23
2.ª feira	2 919	2 865	-1,8%	36	22	-38,9%	181	180	-0,6%	3 347	3 339	-0,2%
3.ª feira	2 781	2 991	7,6%	25	34	36,0%	172	182	5,8%	3 235	3 461	7,0%
4.ª feira	2 734	3 114	13,9%	23	31	34,8%	167	211	26,3%	3 158	3 511	11,2%
5.ª feira	2 806	2 960	5,5%	39	36	-7,7%	152	174	14,5%	3 320	3 447	3,8%
6.ª feira	3 290	3 263	-0,8%	34	43	26,5%	200	222	11,0%	3 840	3 745	-2,5%
Sábado	2 776	2 771	-0,2%	66	39	-40,9%	258	241	-6,6%	3 287	3 280	-0,2%
Domingo	2 629	2 597	-1,2%	57	61	7,0%	272	241	-11,4%	3 104	3 155	1,6%
Total	19 935	20 561	3,1%	280	266	-5,0%	1 402	1 451	3,5%	23 291	23 938	2,8%



Apesar da ocorrência de acidentes, de feridos graves e de feridos leves ter tido o maior crescimento à 4.ª feira (+13,9%, +26,3% e +11,2%, respetivamente), os maiores aumentos de vítimas mortais registaram-se à 3.ª feira (+36,0%).

Gráfico 3. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por dia da semana, jan-jul 2024 vs 2023



2.4.Sinistralidade no Continente por período horário

Observando a sinistralidade por período horário nos primeiros sete meses de 2024, constata-se que o intervalo entre as 15h e as 18h correspondeu a 21,4% do total de acidentes, concentrando as maiores proporções de feridos graves e de feridos leves (22,1% e 21,5%, respetivamente). Por sua vez, foram os períodos das 15h às 18h e das 18h às 21h que registaram as maiores proporções de vítimas mortais (19,9%, cada).

Quadro 7. Sinistralidade no Continente por período horário, 2024 vs 2023

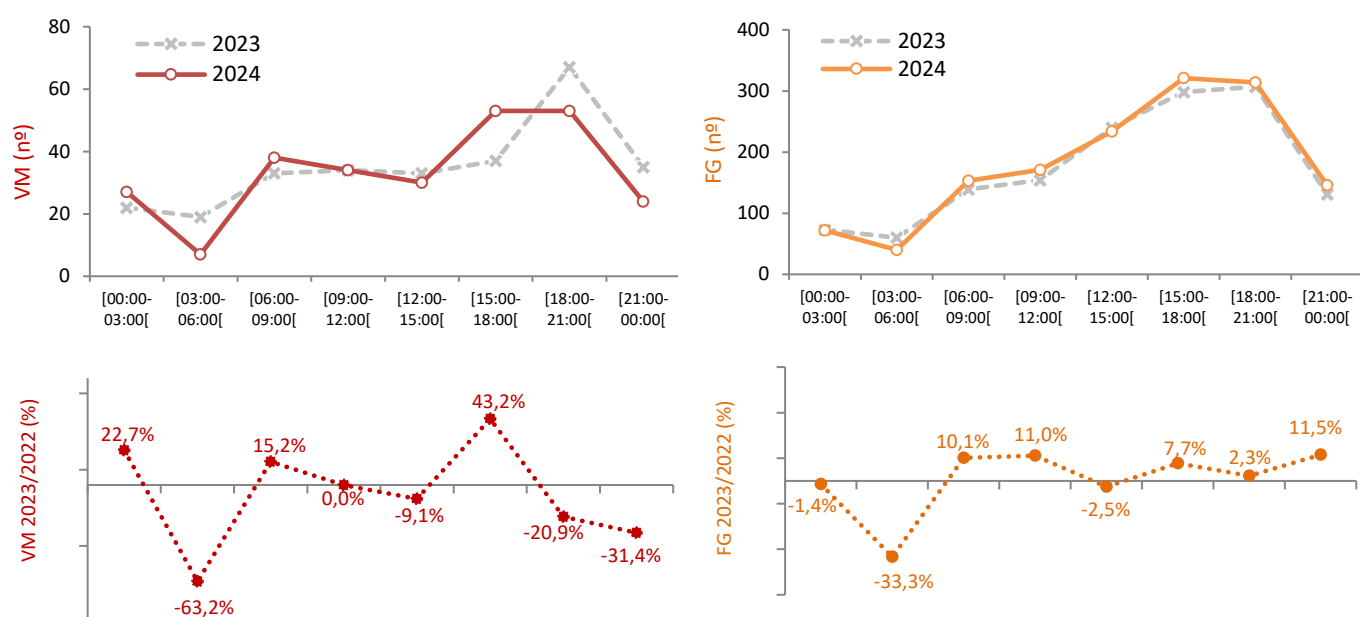
Janeiro-julho	AcV			VM			FG			FL		
	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23
	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23
[00:00-03:00[	690	681	-1,3%	22	27	22,7%	73	72	-1,4%	795	774	-2,6%
[03:00-06:00[	429	369	-14,0%	19	7	-63,2%	60	40	-33,3%	480	421	-12,3%
[06:00-09:00[	2 175	2 300	5,7%	33	38	15,2%	139	153	10,1%	2 552	2 649	3,8%
[09:00-12:00[	3 259	3 450	5,9%	34	34	0,0%	154	171	11,0%	3 784	3 966	4,8%
[12:00-15:00[	3 574	3 728	4,3%	33	30	-9,1%	240	234	-2,5%	4 157	4 440	6,8%
[15:00-18:00[	4 383	4 409	0,6%	37	53	43,2%	298	321	7,7%	5 224	5 136	-1,7%
[18:00-21:00[	3 921	4 044	3,1%	67	53	-20,9%	307	314	2,3%	4 556	4 720	3,6%
[21:00-00:00[	1 504	1 580	5,1%	35	24	-31,4%	131	146	11,5%	1 743	1 832	5,1%
Total	19 935	20 561	3,1%	280	266	-5,0%	1 402	1 451	3,5%	23 291	23 938	2,8%



Em comparação com o ano anterior, registou-se nas vítimas mortais o aumento mais significativo também no intervalo das 15h às 18h, com uma taxa de crescimento de 43,2%. Pelo contrário, no período das 03h às 06h, verificou-se o maior decréscimo (-63,2%).

Quanto aos feridos graves, o aumento mais acentuado ocorreu entre as 21h e as 00h (+11,5%), enquanto o maior decréscimo foi uma vez mais observado no intervalo das 03h às 06h, com uma redução de 33,3%.

Gráfico 4. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por período horário, jan-jul 2024 vs 2023



2.5. Sinistralidade no Continente por fatores atmosféricos

No que respeita às condições atmosféricas de janeiro a julho de 2024, verifica-se que a maioria dos acidentes (81,9%), das vítimas mortais (85,3%) e dos feridos graves (86,3%) ocorreu com bom tempo.

O segundo fator atmosférico mais relevante, a chuva, foi registado em 17,3% dos acidentes, representando um aumento de 85,3% em relação ao período homólogo de 2023. O referido aumento refletiu-se também no número de vítimas mortais, de feridos graves e feridos leves, que aumentaram 84,2%, 111,2% e 83,1%, respetivamente.

Quadro 8. Sinistralidade no Continente por fatores atmosféricos, 2024 vs 2023

Janeiro-julho	AcV			VM			FG			FL		
	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23
Bom tempo	17 912	16 833	-6,0%	257	227	-11,7%	1 306	1 252	-4,1%	20 808	19 446	-6,5%
Chuva	1 920	3 557	85,3%	19	35	84,2%	89	188	111,2%	2 345	4 294	83,1%
Nevoeiro	48	91	89,6%	2	2	0,0%	5	7	40,0%	75	102	36,0%
Vento	18	29	61,1%	2	2	0,0%	2	1	-50,0%	19	29	52,6%
Neve	12	5	-58,3%	0	0	-	0	0	-	14	11	-21,4%
Fumo	1	0	-100,0%	0	0	-	0	0	-	1	0	-100,0%
Granizo	7	19	171,4%	0	0	-	0	1	-	10	30	200,0%
n.d.	17	27	58,8%	0	0	-	0	2	-	19	26	36,8%
Total	19 935	20 561	3,1%	280	266	-5,0%	1 402	1 451	3,5%	23 291	23 938	2,8%

n.d. - não definido

2.6. Sinistralidade no Continente por natureza do acidente

Nos primeiros sete meses de 2024, as colisões representaram 53,3% do total de acidentes, 42,5% das vítimas mortais e 46,2% dos feridos graves.

Os despistes, que representaram 33,5% dos acidentes, foram responsáveis por 43,2% das vítimas mortais (115 casos).

Quadro 9. Sinistralidade no Continente por natureza, 2019, 2023 e 2024

Janeiro-julho	AcV			VM			FG			FL			IGR		
	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024
Atropelamento	2 917	2 567	2 704	38	35	38	243	190	229	2 907	2 549	2 678	1,30	1,36	1,41
Colisão	10 618	10 653	10 959	104	107	113	553	650	671	14 131	13 542	13 873	0,98	1,00	1,03
Despiste	6 387	6 715	6 898	117	138	115	464	562	551	7 045	7 200	7 387	1,83	2,06	1,67
Total	19 922	19 935	20 561	259	280	266	1 260	1 402	1 451	24 083	23 291	23 938	1,30	1,40	1,29

Nos atropelamentos de janeiro a julho de 2024, face a 2019, observaram-se diminuições em diversas variáveis analisadas, nomeadamente uma redução de 7,3% nos acidentes, de 5,8% nos feridos graves e de 7,9% nos feridos leves. O número de vítimas mortais manteve-se inalterado face a iguais meses de 2019.

Ainda por comparação com 2019, as colisões registaram subidas nos acidentes, vítimas mortais e feridos graves, com aumentos de 3,2%, 8,7% e 21,3%, respetivamente. No entanto, verificou-se uma redução de 1,8% no número de feridos leves.

Por sua vez, nos despistes observaram-se subidas em todos os indicadores, exceto nas vítimas mortais (-



1,7%).

Quadro 10. Sinistralidade no Continente por natureza, taxas de variação 2024/2019 e 2024/2023

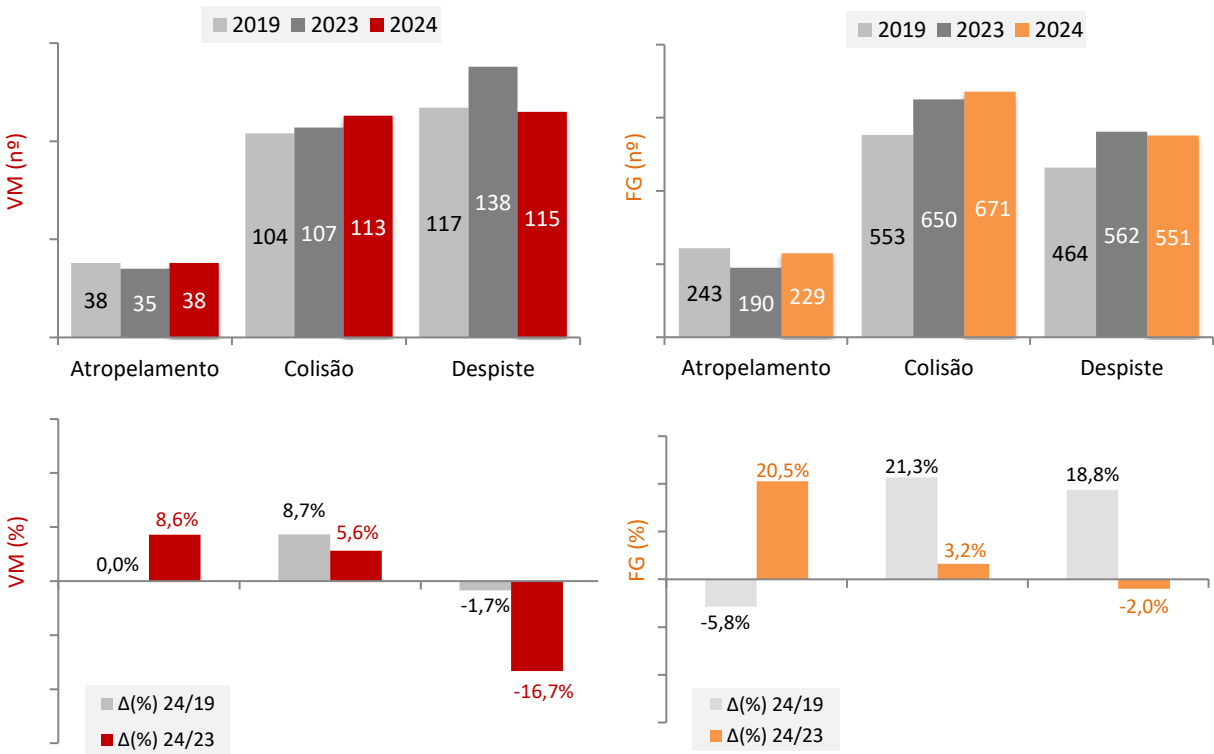
Janeiro-julho	AcV		VM		FG		FL		IGR	
	Δ (%)									
	24/19	24/23	24/19	24/23	24/19	24/23	24/19	24/23	24/19	24/23
Atropelamento	-7,3%	5,3%	0,0%	8,6%	-5,8%	20,5%	-7,9%	5,1%	7,9%	3,1%
Colisão	3,2%	2,9%	8,7%	5,6%	21,3%	3,2%	-1,8%	2,4%	5,3%	2,7%
Despiste	8,0%	2,7%	-1,7%	-16,7%	18,8%	-2,0%	4,9%	2,6%	-9,0%	-18,9%
Total	3,2%	3,1%	2,7%	-5,0%	15,2%	3,5%	-0,6%	2,8%	-0,5%	-7,9%

Em comparação com os primeiros sete meses de 2023, a subida de 5,3% nos acidentes por atropelamento refletiu-se num aumento de 8,6% das vítimas mortais e de 20,5% dos feridos graves.

O número de acidentes por colisão aumentou 2,9% em relação a igual período de 2023, tal como as vítimas mortais resultantes (+5,6%). Pelo contrário, o número de acidentes por despiste subiu 2,7%, tendo as respetivas vítimas mortais diminuído 16,7%.

Assim, o índice de gravidade dos despistes registou uma descida, passando de 2,06 de janeiro a julho de 2023 para 1,67 em igual período de 2024. Globalmente, este indicador diminuiu 7,9% nos sete primeiros meses de 2024.

Gráfico 5. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por natureza, jan-jul 2019, 2023 e 2024



2.7. Sinistralidade no Continente por localização

De janeiro a julho de 2024, a sinistralidade dentro das localidades correspondeu a 79,6% dos acidentes, 57,1% das vítimas mortais, 69,3% dos feridos graves e 77,8% dos feridos leves.

Quadro 11. Sinistralidade no Continente por localização, 2019, 2023 e 2024

Janeiro-julho	AcV			VM			FG			FL			IGR		
	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024
Dentro das localidades	15 783	15 841	16 364	123	133	152	805	907	1 006	18 701	18 086	18 634	0,78	0,84	0,93
Fora das localidades	4 139	4 094	4 197	136	147	114	455	495	445	5 382	5 205	5 304	3,29	3,59	2,72
Total	19 922	19 935	20 561	259	280	266	1 260	1 402	1 451	24 083	23 291	23 938	1,30	1,40	1,29

Nos primeiros sete meses de 2024, o índice de gravidade dentro das localidades foi de 0,93, o que representa um aumento em relação aos índices de 2019 e de 2023, que foram de 0,78 e 0,84, respetivamente. Fora das localidades, o índice ascendeu a 2,72, três vezes superior ao registado dentro das localidades, mostrando um desagravamento em comparação com 3,29 e 3,59 de janeiro a julho de 2019 e 2023, respetivamente.

Quadro 12. Sinistralidade no Continente por localização, taxas de variação 2024/2019 e 2024/2023

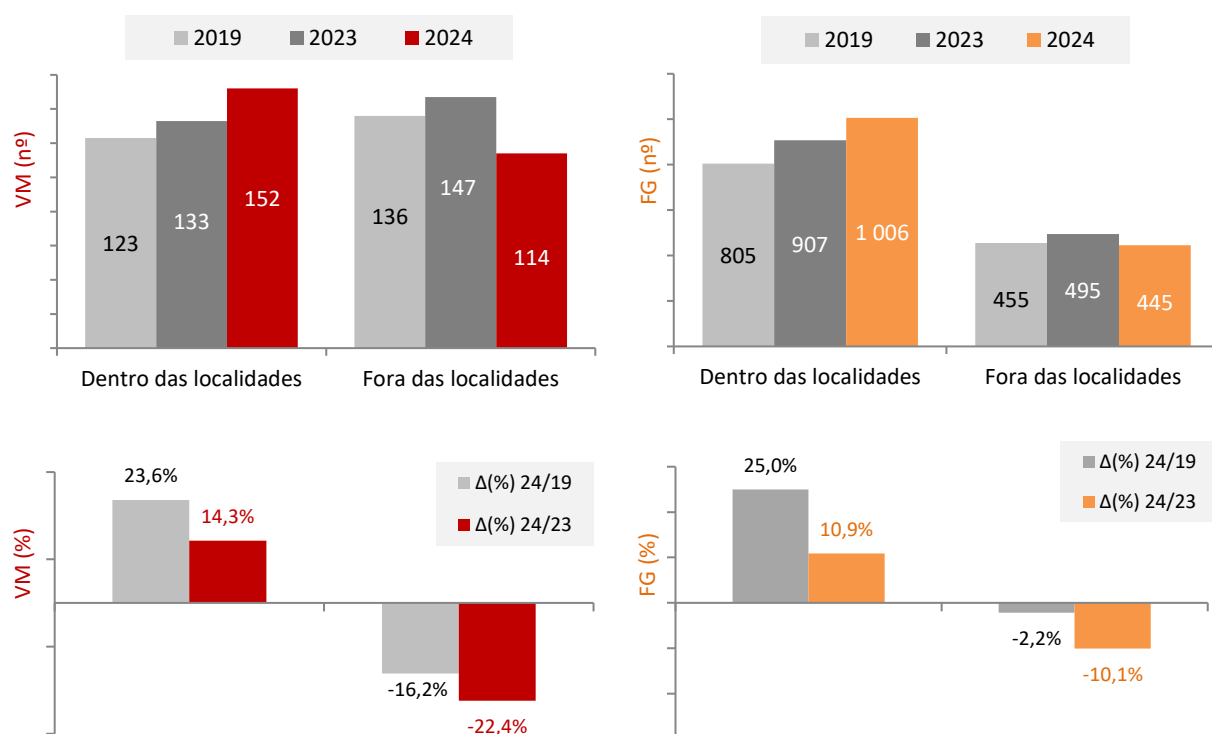
Janeiro-julho	AcV		VM		FG		FL		IGR	
	Δ (%)									
	24/19	24/23	24/19	24/23	24/19	24/23	24/19	24/23	24/19	24/23
Dentro das localidades	3,7%	3,3%	23,6%	14,3%	25,0%	10,9%	-0,4%	3,0%	19,2%	10,6%
Fora das localidades	1,4%	2,5%	-16,2%	-22,4%	-2,2%	-10,1%	-1,4%	1,9%	-17,3%	-24,4%
Total	3,2%	3,1%	2,7%	-5,0%	15,2%	3,5%	-0,6%	2,8%	-0,5%	-7,9%

Dentro das localidades, e comparando com 2019, de janeiro a julho de 2024 verificaram-se aumentos nas vítimas mortais (+23,6%) e feridos graves (+25,0%). Pelo contrário, fora das localidades, registaram-se reduções em ambos os indicadores (-16,2% nas vítimas mortais e -2,2% nos feridos graves).

Em comparação com 2023, constatou-se que, dentro das localidades, todos os indicadores aumentaram. Pelo contrário, fora das localidades, assistiu-se a reduções significativas nas vítimas mortais e feridos graves (-22,4% e -10,1%, respetivamente).

Acresce referir que, nos primeiros sete meses de 2024, as vítimas mortais predominaram dentro das localidades (57,1% do total), ao contrário do verificado em igual período de 2023.

Gráfico 6. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por localização, jan-jul 2019, 2023 e 2024



2.8. Sinistralidade no Continente por tipo de via

De janeiro a julho de 2024, nos arruamentos – onde ocorreram 62,8% do total de acidentes – registou-se uma redução de 0,3% nos acidentes face ao período homólogo de 2019 e uma subida de 2,4% face a 2023. Nas vítimas mortais correspondentes, registou-se um acréscimo de 11,1% face a 2019, mantendo-se, contudo, o número inalterado face aos primeiros sete meses de 2023.

Nas estradas nacionais, onde se registaram 19,6% do total de acidentes nos primeiros sete meses do ano, observou-se um aumento de 15,6% nos acidentes em comparação com o período homólogo de 2019 e de 2,2% em relação a 2023. Além disso, registaram-se aumentos significativos nas vítimas mortais face a 2019 e 2023 (+27,3% e +19,5%, respetivamente) e nos feridos graves face a 2019 (+34,0%). De referir, contudo, a redução de 9,5% de feridos graves nas estradas nacionais comparativamente com igual período de 2023.

Nas autoestradas, onde ocorreram 5,9% do total de acidentes, observaram-se aumentos de 11,5% e de 11,4% nos acidentes em comparação com os períodos homólogos de 2019 e 2023, respetivamente. Quanto às vítimas, registaram-se reduções face a 2019 e 2023 nas vítimas mortais (-20,0% e -17,2%, respetivamente) e nos feridos graves (-7,1% e -19,6%, pela mesma ordem).

Por sua vez, nas estradas municipais, locais onde se verificaram 3,4% do total de acidentes, verificou-se que o número de vítimas mortais diminuiu 38,1% face a 2019 e 2023. Contrariamente, registaram-se aumentos nos feridos graves em relação a 2023 (+40,6%).

Quadro 13. Sinistralidade no Continente por tipo de via, 2019, 2023 e 2024

Janeiro-julho	AcV			VM			FG			FL			IGR		
	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024
AE	1 082	1 083	1 206	30	29	24	84	97	78	1 550	1 500	1 657	2,77	2,68	1,99
Arruamento	12 961	12 623	12 921	81	90	90	604	625	678	15 151	14 220	14 543	0,62	0,71	0,70
EM	717	714	698	21	21	13	97	69	97	857	826	770	2,93	2,94	1,86
EN	3 484	3 942	4 029	77	82	98	312	462	418	4 487	4 855	4 987	2,21	2,08	2,43
ER	180	131	143	4	8	4	17	12	17	234	165	171	2,22	6,11	2,80
IC	513	471	496	12	22	14	42	38	39	658	624	624	2,34	4,67	2,82
IP	145	112	136	8	6	0	17	12	16	186	142	168	5,52	5,36	0,00
Outras*	840	859	932	26	22	23	87	87	108	960	959	1 018	3,10	2,56	2,47
Total	19 922	19 935	20 561	259	280	266	1 260	1 402	1 451	24 083	23 291	23 938	1,30	1,40	1,29

* Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas

O índice de gravidade intensificou-se nas estradas nacionais, com aumento de 16,9% comparativamente ao período homólogo de 2023.

Em contraste, foram registadas reduções na maioria das restantes vias face a 2019 e 2023, com maior expressividade nas estradas municipais face a 2019 e 2023 (-36,4% e -36,7%, respetivamente) e nas autoestradas (-28,2% e -25,7%, pela mesma ordem). Nas estradas regionais e nos itinerários complementares a redução é apenas relativamente a 2023 (-54,2% e -39,6%, respetivamente). De salientar, contudo, que a maior redução ocorreu nos itinerários principais, onde não se registaram vítimas mortais em 2024 (-100% face a 2019 e a 2013).

Nos primeiros sete meses de 2024, os itinerários complementares apresentaram o índice de gravidade mais elevado, sendo este de 2,82.

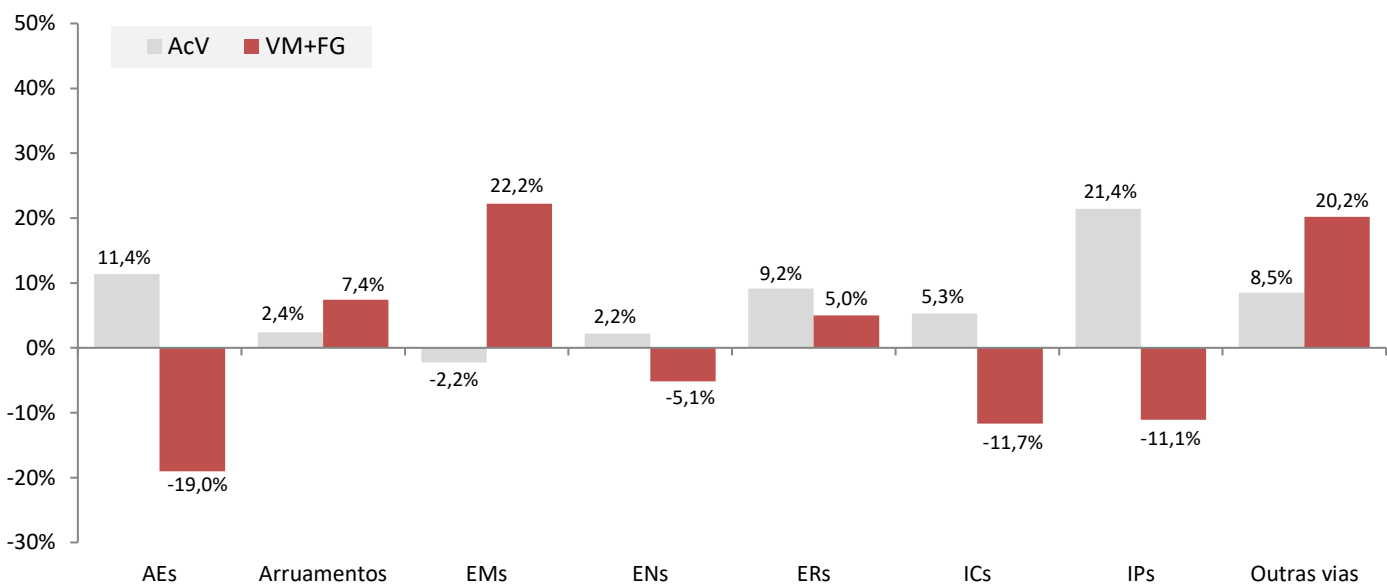
Quadro 14. Sinistralidade no Continente por tipo de via, taxas de variação 2024/2019 e 2024/2023

Janeiro-julho	AcV		VM		FG		FL		IGR	
	Δ (%)									
	24/19	24/23	24/19	24/23	24/19	24/23	24/19	24/23	24/19	24/23
AE	11,5%	11,4%	-20,0%	-17,2%	-7,1%	-19,6%	6,9%	10,5%	-28,2%	-25,7%
Arruamento	-0,3%	2,4%	11,1%	0,0%	12,3%	8,5%	-4,0%	2,3%	11,5%	-2,3%
EM	-2,6%	-2,2%	-38,1%	-38,1%	0,0%	40,6%	-10,2%	-6,8%	-36,4%	-36,7%
EN	15,6%	2,2%	27,3%	19,5%	34,0%	-9,5%	11,1%	2,7%	10,1%	16,9%
ER	-20,6%	9,2%	0,0%	-50,0%	0,0%	41,7%	-26,9%	3,6%	25,9%	-54,2%
IC	-3,3%	5,3%	16,7%	-36,4%	-7,1%	2,6%	-5,2%	0,0%	20,7%	-39,6%
IP	-6,2%	21,4%	-100,0%	-100,0%	-5,9%	33,3%	-9,7%	18,3%	-100,0%	-100,0%
Outras*	11,0%	8,5%	-11,5%	4,5%	24,1%	24,1%	6,0%	6,2%	-20,3%	-3,6%
Total	3,2%	3,1%	2,7%	-5,0%	15,2%	3,5%	-0,6%	2,8%	-0,5%	-7,9%

* Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas

Considerando a evolução da sinistralidade mais grave em termos agregados (VM+FG), destacam-se, face aos primeiros sete meses de 2023, o agravamento mais significativo nas estradas municipais (+22,2%) e a redução mais expressiva nas autoestradas (-19,0%).

Gráfico 7. AcV e VM+FG no Continente por tipo de via, variação (%), jan-jul 2024 vs 2023



2.9.Sinistralidade no Continente por distrito

De janeiro a julho de 2024, face ao período homólogo de 2023, verificou-se um aumento no número de acidentes em 13 dos 18 distritos, com maior expressão em Évora (+25,5%), Guarda (+12,7%) e Viana do Castelo (+10,6%).



No que diz respeito ao número de vítimas mortais, registaram-se aumentos em 8 distritos, com os maiores incrementos em valor absoluto nos distritos de Lisboa e Braga (+9 e +7, respetivamente). No que se refere às diminuições, destacam-se Setúbal (-16 vítimas mortais), Vila Real (-10) e Beja (-8).

Os feridos graves aumentaram em 11 dos 18 distritos do Continente, destacando-se os incrementos verificados em Beja (+16), Santarém (+13) e Viseu e Leiria (+9, em cada). Pelo contrário, registaram-se diminuições em Vila Real (-12) e Lisboa (-11), entre outros.

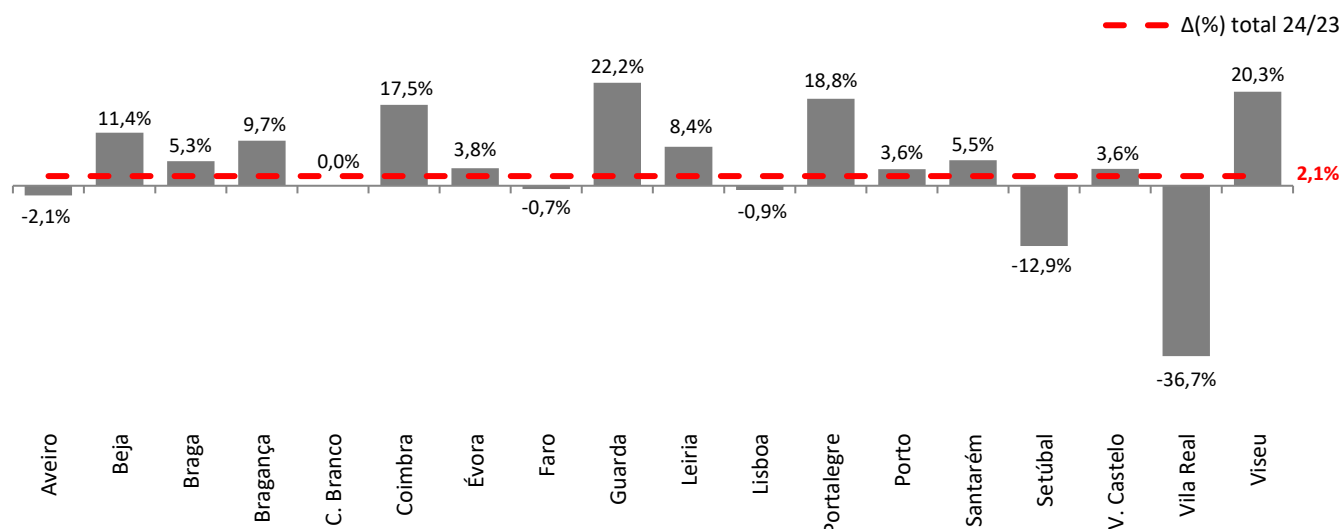
Do total de vítimas mortais, os dois distritos com mais vítimas foram o Porto (com 41 casos) e Lisboa (com 36 casos). O mesmo se verificou em relação aos feridos graves, registando o distrito de Lisboa 176 casos e o distrito do Porto 132.

Quadro 15. Sinistralidade no Continente por distrito, 2024 vs 2023

Janeiro-julho	AcV			VM			FG			FL		
	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23
Aveiro	1 615	1 649	2,1%	20	15	-25,0%	122	124	1,6%	1 884	1 870	-0,7%
Beja	288	314	9,0%	18	10	-44,4%	52	68	30,8%	326	339	4,0%
Braga	1 894	1 889	-0,3%	18	25	38,9%	115	115	0,0%	2 263	2 265	0,1%
Bragança	218	203	-6,9%	2	7	250,0%	29	27	-6,9%	254	228	-10,2%
C. Branco	318	317	-0,3%	11	8	-27,3%	36	39	8,3%	381	360	-5,5%
Coimbra	907	932	2,8%	13	16	23,1%	50	58	16,0%	1 052	1 090	3,6%
Évora	243	305	25,5%	3	8	166,7%	50	47	-6,0%	287	344	19,9%
Faro	1 252	1 342	7,2%	18	18	0,0%	127	126	-0,8%	1 390	1 466	5,5%
Guarda	245	276	12,7%	4	5	25,0%	23	28	21,7%	295	324	9,8%
Leiria	974	1 041	6,9%	21	21	0,0%	86	95	10,5%	1 113	1 165	4,7%
Lisboa	4 221	4 327	2,5%	27	36	33,3%	187	176	-5,9%	4 922	5 029	2,2%
Portalegre	182	192	5,5%	8	7	-12,5%	24	31	29,2%	199	204	2,5%
Porto	3 515	3 610	2,7%	39	41	5,1%	128	132	3,1%	4 178	4 278	2,4%
Santarém	878	957	9,0%	18	12	-33,3%	110	123	11,8%	999	1 121	12,2%
Setúbal	1 593	1 523	-4,4%	28	12	-57,1%	111	109	-1,8%	1 916	1 854	-3,2%
V. Castelo	461	510	10,6%	10	8	-20,0%	45	49	8,9%	534	605	13,3%
Vila Real	381	379	-0,5%	13	3	-76,9%	47	35	-25,5%	428	446	4,2%
Viseu	750	795	6,0%	9	14	55,6%	60	69	15,0%	870	950	9,2%
Total	19 935	20 561	3,1%	280	266	-5,0%	1 402	1 451	3,5%	23 291	23 938	2,8%

Quanto à sinistralidade grave (VM+FG), observaram-se aumentos mais acentuados nos distritos da Guarda (+22,2%) e Viseu (+20,3%). De forma inversa, destacam-se as diminuições em Vila Real (-36,7%) e em Setúbal (-12,9%), entre outras.

Gráfico 8. Taxa de variação homóloga (%) de VM + FG, total e por distrito, jan-jul 2024 vs 2023



2.10. Sinistralidade no Continente por categoria de utente

Em termos de vítimas mortais, nos primeiros sete meses de 2024 observou-se uma diminuição de 28,6% de vítimas mortais passageiros, em relação a igual período de 2019 e 2023. Salienta-se, ainda o decréscimo de 2,0% de vítimas mortais condutores face a 2023 e de 5,0% de vítimas mortais peões face a 2019.

Já no que se refere aos feridos graves, os peões diminuíram comparativamente a igual período de 2019 (-5,1%), mas aumentaram face a 2023 (+27,7%), enquanto os passageiros registaram aumentos face a 2019 e 2023 (+4,5% e +7,7%, respetivamente).

Quadro 16. Sinistralidade no Continente por categoria de utente, 2019, 2023 e 2024

Janeiro-julho	VM			FG			FL		
	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024
Condutores	177	202	198	806	1 019	1 001	15 661	15 961	16 379
Passageiros	42	42	30	201	195	210	5 597	4 863	4 960
Peões	40	36	38	253	188	240	2 825	2 467	2 599
Total	259	280	266	1 260	1 402	1 451	24 083	23 291	23 938

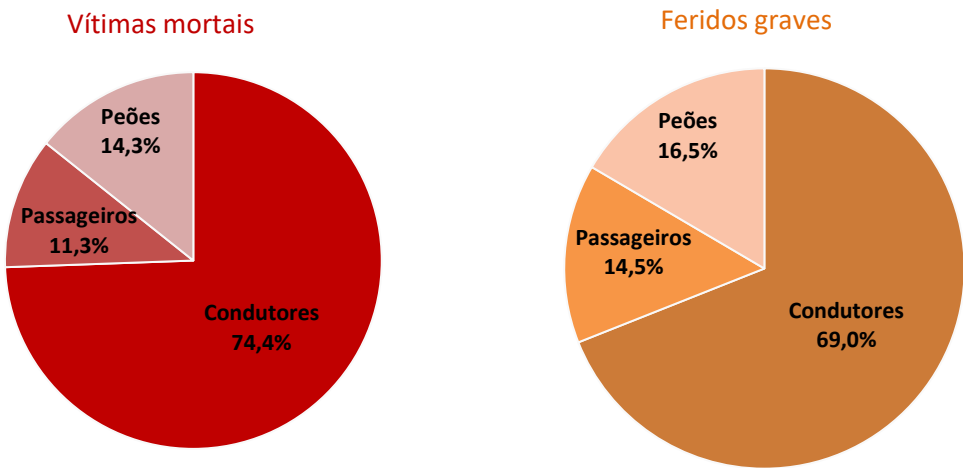
Nos condutores, registou-se um aumento nos feridos graves face a 2019 (+24,2%), mas redução face a 2023 (-1,8%).

Quadro 17. Sinistralidade no Continente por categoria de utente, taxas de variação 2024/2019 e 2024/2023

Janeiro-julho	VM		FG		FL	
	Δ (%)					
	24/19	24/23	24/19	24/23	24/19	24/23
Condutores	11,9%	-2,0%	24,2%	-1,8%	4,6%	2,6%
Passageiros	-28,6%	-28,6%	4,5%	7,7%	-11,4%	2,0%
Peões	-5,0%	5,6%	-5,1%	27,7%	-8,0%	5,4%
Total	2,7%	-5,0%	15,2%	3,5%	-0,6%	2,8%

Constata-se que 74,4% do total de vítimas mortais eram condutores, 14,3% corresponderam a peões e 11,3% a passageiros.

Gráfico 9. Repartição de VM e FG por categoria de utente, jan-jul 2024



2.11.Sinistralidade no Continente por categoria de veículo interveniente

Em relação à categoria dos veículos intervenientes nos acidentes ocorridos nos primeiros sete meses de 2024, a representatividade dos veículos ligeiros situou-se em 70,5% do total, com diminuições de 4,2 p.p. relativamente ao período homólogo de 2019 e aumento de 0,2 p.p. em relação a 2023.

Os motociclos corresponderam à segunda categoria mais expressiva, representando 16,2% do total (um aumento de 3,8 p.p. face a 2019 e redução de 0,1 p.p. em relação aos primeiros sete meses de 2023).

Quadro 18. Categoria de veículos intervenientes em acidentes no Continente por 2019, 2023 e 2024

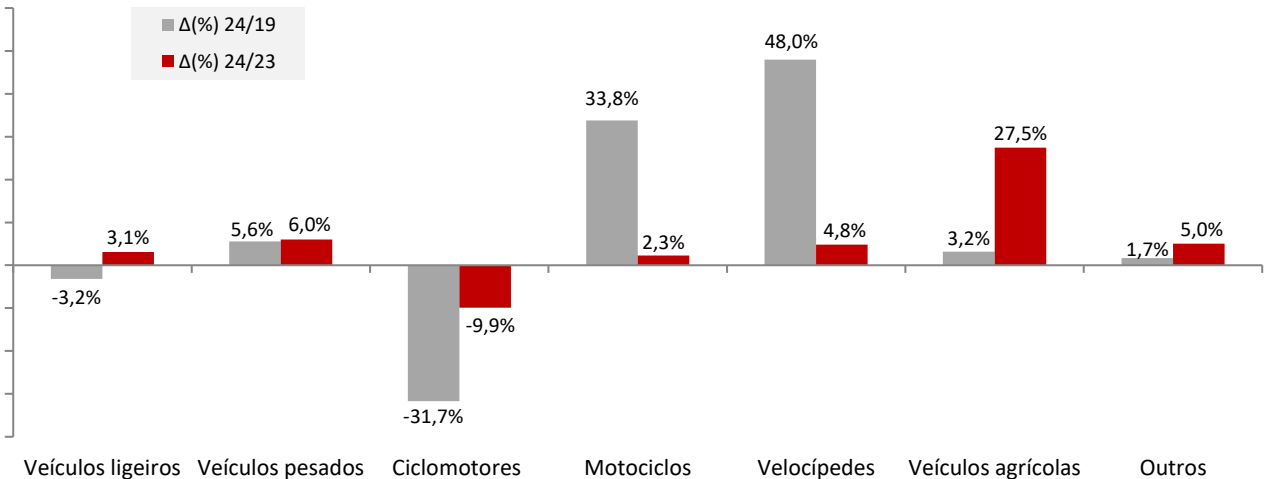
Janeiro-julho	Veículos Intervenientes				
	2019	2023	2024	Δ(%) 24/19	Δ(%) 24/23
Veículos ligeiros	24 451	22 956	23 674	-3,2%	3,1%
Veículos pesados	900	896	950	5,6%	6,0%
Ciclomotores	1 403	1 063	958	-31,7%	-9,9%
Motociclos	4 079	5 333	5 456	33,8%	2,3%
Velocípedes	1 348	1 903	1 995	48,0%	4,8%
Veículos agrícolas	126	102	130	3,2%	27,5%
Outros*	412	399	419	1,7%	5,0%
Total	32 719	32 652	33 582	2,6%	2,8%

* Inclui máquinas industriais, triciclos, quadriciclos, veículos de tração animal veículos sobre carris, desconhecidos e não definidos

De janeiro a julho de 2024, em comparação com igual período de 2019, destacam-se os crescimentos nos velocípedes (+48,0%) e motociclos (+33,8%).

É importante observar que os veículos agrícolas envolvidos em acidentes aumentaram 3,2% e 27,5% em relação a 2019 e 2023, respetivamente. Pelo contrário, o envolvimento de ciclomotores em acidentes registou reduções de 31,7% e de 9,9%, face aos mesmos períodos de 2019 e 2023.

Gráfico 10. Taxa de variação homóloga (%) dos veículos intervenientes em acidentes no Continente, por categoria, jan-jul 2024/2019 e 2024/2023



2.12.Vítimas por categoria de veículo e peões

Atendendo à evolução do total de vítimas nos primeiros sete meses de 2024, destaca-se que, nos peões, apesar do aumento de 6,9% em relação ao período homólogo de 2023, houve uma redução de 7,7%



em comparação com igual período de 2019.

Considerando a categoria de veículo, no que diz respeito às vítimas que se deslocavam em velocípedes, foram registados aumentos em relação ao período homólogo de 2019, especialmente, e também de 2023 (+52,7% e +5,0%, respetivamente). Nas vítimas em motociclos, o aumento também se verificou em relação a 2019 (+34,0%) e, ainda que menos expressivo, a 2023 (+2,2%).

As vítimas ocupantes de veículos ligeiros registaram uma diminuição de 8,6% em relação a 2019, mas um aumento de 2,8% em comparação com 2023.

Destaca-se também a redução em 0,3% das vítimas que se deslocavam em veículos pesados em relação a 2019 e 2023.

Assim, de janeiro a julho de 2024, 52,9% do total de vítimas deslocava-se num veículo ligeiro (-5,1 p.p. e +0,1 p.p. em relação aos períodos homólogos de 2019 e 2023, respetivamente), enquanto 22,1% circulava em motociclos (+5,6 p.p. e -0,1 p.p. em relação a 2019 e 2023), verificando-se ainda que 7,6% correspondia a utilizadores de velocípedes (+2,6 p.p. e +0,2 p.p., respetivamente).

Por sua vez, os peões vítimas representaram 11,2% do total de vítimas (-1,0 p.p. e +0,4 p.p. em relação aos períodos homólogos de 2019 e 2023, respetivamente).

Quadro 19. Vítimas no Continente por categoria de veículo e peões, 2019, 2023 e 2024

Janeiro-julho	VM			FG			FL			Total de vítimas		
	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024
Peões	40	36	38	253	188	240	2 825	2 467	2 599	3 118	2 691	2 877
Veículos ligeiros	123	128	116	523	520	527	14 201	12 551	12 932	14 847	13 199	13 575
Veículos pesados	4	5	3	16	18	10	305	300	311	325	323	324
Ciclomotores	16	13	13	79	78	84	1 357	1 000	898	1 452	1 091	995
Motociclos	56	74	73	284	479	472	3 889	4 990	5 120	4 229	5 543	5 665
Velocípedes	9	15	13	62	91	86	1 212	1 759	1 860	1 283	1 865	1 959
Veículos agrícolas	7	5	7	18	9	15	48	57	68	73	71	90
Outros*	4	4	3	25	19	17	246	167	150	275	190	170
Total	259	280	266	1 260	1 402	1 451	24 083	23 291	23 938	25 602	24 973	25 655

* Inclui máquinas industriais, triciclos, quadriciclos, veículos de tração animal veículos sobre carris, desconhecidos e não definidos

Relativamente às vítimas mortais por categoria de veículo, em termos de aumentos face aos sete primeiros meses de 2019, destacam-se o caso dos motociclos (+17) e velocípedes (+4), observando-se diminuições na maior parte das restantes categorias de veículos, sendo de destacar o caso dos veículos ligeiros (-7).

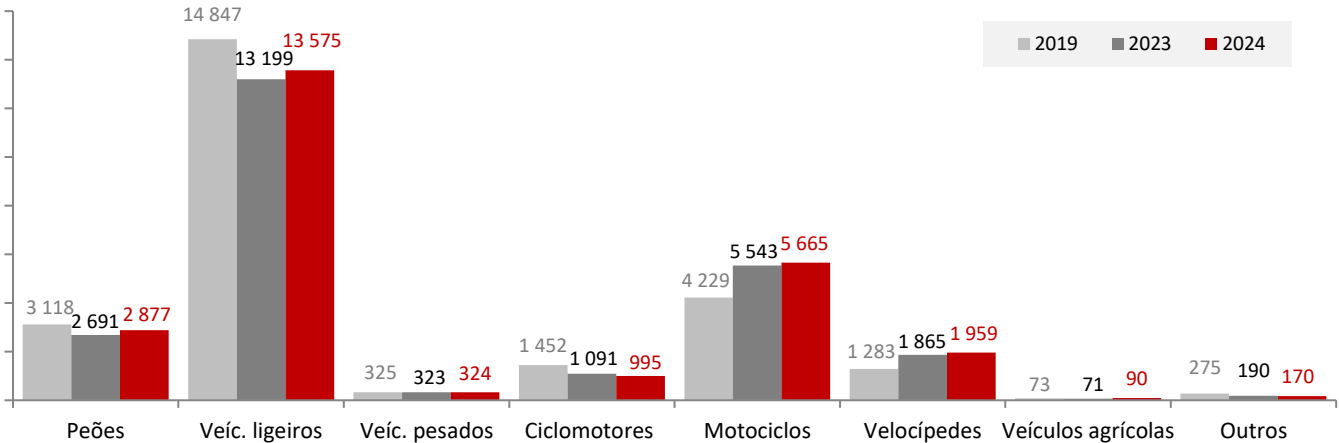
Comparativamente ao período homólogo de 2023, é relevante a diminuição no número de vítimas mortais ocupantes de veículos ligeiros (-12), veículos pesados e velocípedes (-2, em cada). No entanto, registou-se o aumento nas vítimas mortais ocupantes de veículos agrícolas (+2).

Quadro 20. Vítimas no Continente por categoria de veículo e peões, taxas de variação 2024/2019 e 2024/2023

Janeiro-julho	VM		FG		FL		Total de vítimas	
	Δ (%)							
	24/19	24/23	24/19	24/23	24/19	24/23	24/19	24/23
Peões	-5,0%	5,6%	-5,1%	27,7%	-8,0%	5,4%	-7,7%	6,9%
Veículos ligeiros	-5,7%	-9,4%	0,8%	1,3%	-8,9%	3,0%	-8,6%	2,8%
Veículos pesados	-25,0%	-40,0%	-37,5%	-44,4%	2,0%	3,7%	-0,3%	0,3%
Ciclomotores	-18,8%	0,0%	6,3%	7,7%	-33,8%	-10,2%	-31,5%	-8,8%
Motociclos	30,4%	-1,4%	66,2%	-1,5%	31,7%	2,6%	34,0%	2,2%
Velocípedes	44,4%	-13,3%	38,7%	-5,5%	53,5%	5,7%	52,7%	5,0%
Veículos agrícolas	0,0%	40,0%	-16,7%	66,7%	41,7%	19,3%	23,3%	26,8%
Outros	-25,0%	-25,0%	-32,0%	-10,5%	-39,0%	-10,2%	-38,2%	-10,5%
Total	2,7%	-5,0%	15,2%	3,5%	-0,6%	2,8%	0,2%	2,7%

* Inclui máquinas industriais, triciclos, quadriciclos, veículos de tração animal veículos sobre carris, desconhecidos e não definidos

Gráfico 11. Vítimas por categoria de veículo e peões, jan-jul 2019, 2023 e 2024



2.13.Vítimas mortais por entidade gestora de via

De janeiro a julho de 2024, 51,5% do número de vítimas mortais registou-se na rede rodoviária sob a responsabilidade das seguintes entidades gestoras de via: Infraestruturas de Portugal (39,8%), Brisa (3,4%), Ascendi e Município de Viseu (2,3%, cada) e os Municípios das Caldas da Rainha e Paredes (1,9%, cada).

Verificou-se que 48,9% das vítimas mortais resultaram de acidentes nas vias da rede rodoviária nacional (9,0% na rede concessionada para além da IP), cabendo às vias sob gestão municipal a proporção de 50,4%.

A informação discriminada encontra-se disponível em anexo.

Quadro 21. Vítimas mortais no Continente por entidade gestora de via (EGV), resumo janeiro a julho de 2024

Tipo de Gestão	Entidade Gestora	N.º VM / EGV	Total VM	%
Concessionária da Rede Rodoviária Nacional	Infraestruturas Portugal	106	106	39,8%
Concessionárias do Estado	Brisa	9	9	3,4%
	Ascendi	6	6	2,3%
	Concessão Oeste	4	4	1,5%
	Concessão Algarve	3	3	1,1%
	Concessão Norte Litoral	1	1	0,4%
	GlobalVia	1	1	0,4%
	total	-	24	9,0%
Gestão Municipal	Viseu	6	6	2,3%
	Caldas da Rainha, Paredes	5	10	3,8%
	Lisboa, Melgaço	4	8	3,0%
	Barcelos, Castelo Branco, Paços de Ferreira, Serpa, Vila do Conde	3	15	5,6%
	Alcobaca, Amarante, Azambuja, Beja, Benavente, Braga, Évora, Faro, Figueira da Foz, Ílhavo, Leiria, Loures, Macedo de Cavaleiros, Matosinhos, Oliveira de Azeméis, Sintra, Torres Vedras, Vila Franca de Xira, Vila Nova de Famalicão, Vila Nova de Gaia	2	40	15,0%
	Albergaria-a-Velha, Albufeira, Alcácer do Sal, Almada, Alvaiázere, Amadora, Ansião, Arcos de Valdevez, Arganil, Arouca, Batalha, Bombarral, Cantanhede, Carraceda de Ansiães, Cartaxo, Cascais, Castro Marim, Celorico de Basto, Coimbra, Estarreja, Ferreira do Alentejo, Figueiró dos Vinhos, Gondomar, Guimarães, Idanha-a-Nova, Lagos, Lamego, Loulé, Mangualde, Marco de Canaveses, Meda, Mira, Moita, Moura, Nisa, Olhão, Pedrógão Grande, Penafiel, Penalva do Castelo, Pombal, Rio Maior, Sabugal, Santa Comba Dão, Santo Tirso, Satão, Setúbal, Tomar, Torre de Moncorvo, Valongo, Valpaços, Vila Nova da Barquinha, Vila Verde, Vinhais, Vizela, Vouzela	1	55	20,7%
	total	-	134	50,4%
Outra	Outra	1	1	0,4%
Em análise	Em análise	1	1	0,4%
TOTAL		-	266	100%



FISCALIZAÇÃO





II. FISCALIZAÇÃO

A fiscalização constitui um pilar essencial de qualquer política de segurança e prevenção rodoviária. Assim, torna-se crucial promover ações de fiscalização rodoviária eficazes, que não apenas permitam uma melhor deteção dos condutores que cometem infrações, mas que também exerçam um efeito dissuasor significativo sobre a generalidade dos condutores.

1. FISCALIZAÇÃO ANSR, GNR, PSP E PML

Nos quadros seguintes apresentam-se as operações de fiscalização efetuadas nos sete primeiros meses de 2024 pelas Forças de Segurança (GNR e PSP), bem como os dados referentes à fiscalização realizada através do Sistema Nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO) da ANSR a funcionar no território continental. As informações da Polícia Municipal de Lisboa (PML) não foram disponibilizadas em tempo útil.

1.1. Condutores fiscalizados

Nos primeiros sete meses de 2024, foram fiscalizados 141,9 milhões de veículos, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado um aumento de 79,8% em relação ao período homólogo de 2023. O SINCRO gerido pela ANSR registou um aumento de 88,1%, em contraste com a PSP e a GNR que registaram diminuições de 22,4% e 14,7%, respetivamente.

Quadro 22. Condutores e veículos fiscalizados, 2024 vs 2023

Janeiro-julho	N.º Condutores / Veículos fiscalizados presencialmente			N.º Veículos fiscalizados por radar			Total de Condutores / Veículos fiscalizados		
	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23
ANSR	-	-	-	72 694 184	136 719 761	88,1%	72 694 184	136 719 761	88,1%
GNR	1 141 502	1 072 981	-6,0%	3 079 461	2 528 781	-17,9%	4 220 963	3 601 762	-14,7%
PSP	427 810	340 293	-20,5%	1 559 097	1 201 539	-22,9%	1 986 907	1 541 832	-22,4%
PML ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 569 312	1 413 274	-9,9%	77 332 742	140 450 081	81,6%	78 902 054	141 863 355	79,8%

(1) Dados não disponíveis em tempo útil

O sistema de radares da responsabilidade da ANSR assegurou 96,4% da fiscalização total nos sete primeiros meses de 2024 (92,1% no período homólogo do ano anterior).

1.2. Infrações

De janeiro a julho de 2024, entre os 141,9 milhões de veículos fiscalizados, detetaram-se 545,1 mil infrações, o que representa um aumento de 6,2% face ao período homólogo do ano anterior. A ANSR registou, neste período, um crescimento de 49,6% no número de infrações.

Quadro 23. Infrações, 2024 vs 2023

Janeiro-julho	N.º Condutores / Veículos fiscalizados			Total de infrações			Taxa de infração		
	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23
Entidade fiscalizadora									
ANSR	72 694 184	136 719 761	88,1%	224 464	335 801	49,6%	0,31%	0,25%	-20,5%
GNR	4 220 963	3 601 762	-14,7%	147 785	110 485	-25,2%	3,50%	3,07%	-12,4%
PSP	1 986 907	1 541 832	-22,4%	140 815	98 772	-29,9%	7,09%	6,41%	-9,6%
PML ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	78 902 054	141 863 355	79,8%	513 064	545 058	6,2%	0,65%	0,38%	-40,9%

(1) Dados não disponíveis em tempo útil

A taxa de infração, calculada como o número total de infrações dividido pelo total de veículos fiscalizados, foi de 0,38% de janeiro a julho 2024.

Este valor representa uma redução de 40,9% em relação à taxa de 0,65% registada em iguais meses do ano anterior.

1.3. Tipologia de infrações

Quanto à tipologia das infrações, 72,6% do número total registado nos primeiros sete meses de 2024 correspondeu a excesso de velocidade, sendo ainda de referir que 5,9% das infrações se deveram à ausência de inspeção periódica obrigatória.

A condução sob influência de álcool atingiu um peso de 2,8% do total, a ausência de seguro representou 1,8%, o uso do telemóvel 1,6% e a não utilização de cinto de segurança 1,3%.

Quadro 24. Tipologia de infrações, 2024 vs 2023

Janeiro-julho	Infrações		
	2023	2024	Δ(%) 24/23
Velocidade	321 316	395 492	23,1%
Álcool	19 730	15 499	-21,4%
Seguro	11 561	9 944	-14,0%
Inspeção periódica obrigatória	36 636	32 144	-12,3%
Telemóvel	13 151	8 907	-32,3%
Cintos de segurança	12 489	6 884	-44,9%
Sistemas de retenção para crianças	1 582	1 056	-33,2%
Outras	96 599	75 132	-22,2%
Total	513 064	545 058	6,2%

Comparando com o ano anterior, com exceção do excesso de velocidade que teve um aumento de 23,1%, verificaram-se diminuições generalizadas em todas as restantes tipologias de infração.

Destacam-se os decréscimos nas infrações por ausência de cinto de segurança (-44,9%), nas infrações relativas aos sistemas de retenção para crianças (-33,2%), pelo uso indevido do telemóvel (-32,3%), nas referentes ao excesso de álcool (-21,4%) e nas infrações por ausência de seguro (-14,0%).

1.4. Infrações por excesso de velocidade

Em relação ao principal tipo de infração, o excesso de velocidade, assinalam-se os acréscimos de 49,6% no sistema SINCRO da ANSR, enquanto se registaram decréscimos de 52,1% na PSP e de 31,3% na GNR.

Quadro 25. Infrações por excesso de velocidade, 2024 vs 2023

Janeiro-julho	N.º de veículos fiscalizados por radar			Total de infrações		
Entidade fiscalizadora	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23
				N.º infrações Tx. Infração	N.º infrações Tx. Infração	
ANSR	72 694 184	136 719 761	88,1%	224 464	335 801	49,6%
				0,3%	0,2%	-20,5%
GNR	3 079 461	2 528 781	-17,9%	63 880	43 887	-31,3%
				2,1%	1,7%	-16,3%
PSP	1 559 097	1 201 539	-22,9%	32 972	15 804	-52,1%
				2,1%	1,3%	-37,8%
PML ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-
				-	-	-
Total	77 332 742	140 450 081	81,6%	321 316	395 492	23,1%
				0,42%	0,28%	-32,2%

(1) Dados não disponíveis em tempo útil

A taxa de infração, calculada pela razão entre o número de infrações de velocidade e o número de veículos fiscalizados, diminuiu 32,2%, passando de 0,42% nos sete primeiros meses de 2023 para 0,28% de janeiro a julho de 2024.

1.5. Infrações por condução sob influência de álcool

Relativamente à condução sob a influência de álcool, de janeiro a julho de 2024, foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 1,1 milhão de condutores, o que representa um decréscimo de 5,8% comparativamente ao período homólogo de 2023.

Quadro 26. Infrações por influência de álcool, 2024 vs 2023

Janeiro-julho	Testes efetuados			Infrações		
Influência de álcool	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23
				N.º infrações Tx. Infração	N.º infrações Tx. Infração	
	Total	1 120 649	1 055 127	-5,8%	19 730 1,8%	15 499 1,5%

A taxa de infração, calculada a partir do número de infrações por condução sob influência do álcool dividido pelo número total de testes efetuados, reduziu de 1,8% de janeiro a julho de 2023 para 1,5% em iguais meses de 2024, uma diminuição de 16,6%.

1.6. Detenções

No âmbito da criminalidade rodoviária, registou-se uma diminuição de 38,8% no total de detenções entre janeiro e julho de 2024, comparativamente a 2023, totalizando 13,0 mil condutores detidos. Neste âmbito, constata-se que 57,0% das detenções resultaram da condução sob o efeito de álcool, seguindo-se 33,3% por condução sem habilitação legal.

Quadro 27. Detenções, 2024 vs 2023

Janeiro-julho	Detenções		
	2023	2024	Δ(%) 24/23
Tipo de infração			
Condução sob influência de álcool	11 767	7 409	-37,0%
Falta de habilitação legal para condução	7 439	4 332	-41,8%
Outras	2 037	1 268	-37,8%
Total	21 243	13 009	-38,8%

A taxa de detenções por condução sob a influência de álcool, calculada como o quociente entre o número de detenções por álcool dividido pelo número total de testes realizados, diminuiu de 1,1% nos primeiros sete meses de 2023 para 0,7% no mesmo período de 2024.



PROCESSO CONTRAORDENACIONAL



III. PROCESSO CONTRAORDENACIONAL

1. EVOLUÇÃO DA CARTA POR PONTOS

1.1. Condutores e pontos na carta de condução

O quadro demonstra os pontos disponíveis entre os 712,2 mil condutores que, em julho de 2024, se encontravam sancionados com subtração de pontos, no âmbito do sistema de carta por pontos.

Quadro 28. Número de pontos disponíveis dos condutores que se encontravam sancionados com subtração de pontos em julho de 2024

Nº de pontos disponíveis	Nº de condutores
0	3 749
1	37
2	184
3	5 759
4	1 224
5	2 419
6	1 632
7	8 557
8	2 907
9	55 395
10	12 009
11	102 581
12	10 211
13	505 578
Total	712 242

1.2. Cartas cassadas

Desde a entrada em vigor do sistema de carta por pontos, em julho de 2016, até julho de 2024, 3.286 condutores ficaram com o seu título de condução cassado.

Os restantes 463 condutores com zero pontos no título de condução já têm o processo instruído: 259 encontram-se na fase de audição da intenção de cassação do título de condução e 204 encontram-se na fase de notificação da decisão final de cassação do título de condução.

Quadro 29. Número de cartas cassadas, 2016 – julho de 2024

Ano	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024(p)	Total
Nº de cartas cassadas	16	64	182	668	443	439	598	577	299	3 286

Anexo

Quadro 30. Caracterização dos acidentes com vítimas mortais no Continente, janeiro a julho de 2024

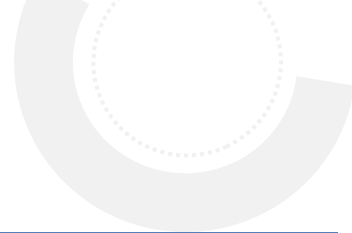
VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	EN	Braga	Vila Nova de Famalicão	Floc	EN14	29,8	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Santarém	Cartaxo	DL	Avenida João de Deus	-	Município Cartaxo
1	0	0	Despiste	Outra Via	Faro	Castro Marim	Floc	Estrada Vale das Zorras		Município Castro Marim
1	0	1	Despiste	EN	Viseu	Lamego	Floc	EN226-2	3,5	Município Lamego
1	0	0	Despiste	EN	Viseu	Viseu	DL	EN2	181,55	Município Viseu
1	0	2	Despiste	AE	Coimbra	Soure	Floc	A1	167,273	Brisa
1	0	0	Despiste	EN	Viseu	Santa Comba Dão	Floc	EN2	207,29	Município Santa Comba Dão
1	0	0	Atropelamento	EN	Leiria	Leiria	DL	EN109	149,8	Município Leiria
1	0	0	Despiste	AE	Faro	Loulé	Floc	A22	68,25	Concessão Algarve
1	0	0	Despiste	EN	Bragança	Vinhais	Floc	EN308	248,9	Município Vinhais
1	0	0	Colisão	EN	Aveiro	Águeda	DL	EN1	223,9	Infraestruturas de Portugal
2	3	1	Colisão	EN	Porto	Gondomar	DL	EN108	22,466	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	AE	Castelo Branco	Covilhã	Floc	A23	170,8	GlobalVia
1	0	3	Despiste	ARRM	Castelo Branco	Idanha-a-Nova	DL	Avenida Joaquim Morão	-	Município Idanha-a-Nova
1	2	1	Colisão	EN	Faro	Portimão	Floc	EN125	43,2	Infraestruturas de Portugal
2	0	0	Colisão	IC	Coimbra	Arganil	Floc	IC6	13,517	Infraestruturas de Portugal



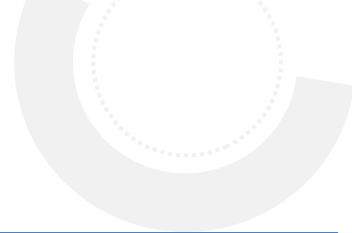
VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	IC	Santarém	Vila Nova da Barquinha	Floc	IC3	80,85	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Lisboa	Azambuja	Floc	EN1	58,6	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EM	Lisboa	Azambuja	Floc	EM542		Município Azambuja
1	0	0	Despiste	EM	Leiria	Bombarral	Floc	EM569		Município Bombarral
1	0	0	Despiste	AE	Lisboa	Cascais	Floc	A16	2,9	Ascendi (Grande Lisboa)
1	1	0	Colisão	AE	Aveiro	Aveiro	Floc	A25	15,77	Ascendi (Costa de Prata)
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Braga	Celorico de Basto	DL	Rua Bento XVI	-	Município Celorico de Basto
1	0	0	Colisão	EN	Coimbra	Cantanhede	DL	EN109	97,3	Infraestruturas de Portugal
1	1	0	Atropelamento	ARRM	Aveiro	Oliveira de Azeméis	DL	Rua dos Meirais	-	Município Oliveira de Azeméis
1	0	0	Colisão	ARRM	Leiria	Pombal	DL	Rua Frei Francisco	-	Município Pombal
1	0	0	Despiste	ARRM	Braga	Barcelos	DL	Rua das Latas	-	Município Barcelos
1	1	1	Colisão	AE	Porto	Vila Nova de Gaia	Floc	A1	290,385	Brisa
1	0	0	Despiste	EN	Braga	Barcelos	DL	EN103	24,34	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Colisão	EN	Braga	Vila Nova de Famalicão	DL	EN206	28,6	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	Outra Via	Viseu	Viseu	DL	Estrada do Campo de Aviação		Município Viseu
1	0	1	Colisão	AE	Leiria	Bombarral	Floc	A8	58	Concessão Oeste
1	0	0	Colisão	ARRM	Lisboa	Lisboa	DL	Avenida Ceuta	-	Município Lisboa
1	0	0	Despiste	EN	Aveiro	Albergaria-a-Velha	DL	EN16	7,7	Infraestruturas de Portugal



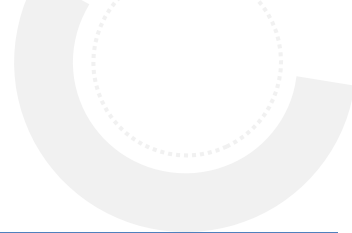
VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	EN	Braga	Barcelos	DL	EN205	24,8	Município Barcelos
1	1	0	Despiste	Outra Via	Lisboa	Azambuja	Floc	Estrada do Campo		Município Azambuja
1	0	0	Despiste	Outra Via	Beja	Serpa	Floc	CAMINHO MUNICIPAL ENTRE A EM522 E MONTE DA PENTEADA		Município Serpa
1	1	0	Colisão	IC	Setúbal	Barreiro	Floc	IC21	0,8	IP (Baixo Tejo)
1	0	1	Atropelamento	ARRM	Lisboa	Amadora	DL	Avenida General Humberto Delgado	-	Município Amadora
1	0	1	Atropelamento	Outra Via	Porto	Porto	Floc	SAÍDA A20		Em análise
1	0	0	Colisão	ARRM	Leiria	Alcobaça	DL	Rua da Escola	-	Município Alcobaça
1	0	0	Atropelamento	EN	Coimbra	Cantanhede	DL	EN234	10,248	Município Cantanhede
1	0	0	Colisão	EN	Leiria	Figueiró dos Vinhos	Floc	EN237	54	Município Figueiró dos Vinhos
1	0	0	Despiste	EN	Porto	Valongo	DL	EN209	16,7	Infraestruturas de Portugal
1	1	3	Colisão	EN	Beja	Aljustrel	Floc	EN2	630,276	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Despiste	IC	Santarém	Ourém	Floc	IC9	42,2	IP (Litoral Oeste)
1	0	0	Despiste	Outra Via	Porto	Matosinhos	Floc	Ramo de ligação, saída 6, perto km 7.8 da A28		Concessão Norte Litoral
1	0	0	Colisão	ARRM	Braga	Guimarães	DL	Rua dos Encados	-	Município Guimarães
1	0	5	Colisão	EN	Braga	Braga	DL	EN14	40,5	Infraestruturas de Portugal
1	0	2	Despiste	ARRM	Coimbra	Figueira da Foz	DL	Rua da Mocidade	-	Município Figueira da Foz
1	0	0	Despiste	Outra Via	Porto	Felgueiras	DL	Acesso à Empresa Electro Siluz		Outra



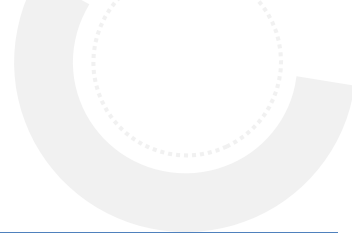
VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	1	Despiste	ARRM	Porto	Penafiel	DL	Avenida Bento Peixoto	-	Município Penafiel
1	0	0	Colisão	ARRM	Leiria	Alcobaça	DL	Rua Afonso Albuquerque	-	Município Alcobaça
2	1	0	Colisão	EN	Évora	Évora	Floc	EN18	271,600	Infraestruturas de Portugal
1	1	4	Colisão	EN	Setúbal	Palmela	Floc	EN252	4,473	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	AE	Braga	Cabeceiras de Basto	Floc	A7	77,1	Ascendi (Norte)
1	0	0	Despiste	ARRM	Porto	Paredes	DL	Rua das Flores	-	Município Paredes
1	1	1	Colisão	ARRM	Porto	Vila do Conde	DL	Avenida 1º de Dezembro	-	Infraestruturas de Portugal
1	1	0	Colisão	ER	Évora	Viana do Alentejo	Floc	ER254	74,54	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	Outra Via	Leiria	Leiria	Floc	Ramo A da A8		Concessão Oeste
1	0	0	Atropelamento	IC	Leiria	Pombal	Floc	IC2	140,739	Infraestruturas de Portugal
1	0	2	Colisão	AE	Porto	Santo Tirso	Floc	A3	23,565	Brisa
1	0	0	Colisão	ARRM	Faro	Loulé	DL	Rua do Trafal	-	Município Loulé
1	0	0	Colisão	Outra Via	Leiria	Batalha	DL	Estrada Real D. Maria I (em frente ao número de polícia 185)		Município Batalha
1	0	0	Despiste	EN	Coimbra	Cantanhede	DL	EN234	24,8	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Portalegre	Ponte de Sor	Floc	EN244	78	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Viseu	Moimenta da Beira	Floc	EN226	36,318	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Despiste	ARRM	Beja	Moura	DL	Rua Engenheiro Armando Almeida Manso	-	Município Moura
1	0	0	Despiste	EN	Lisboa	Cascais	Floc	EN247	94,200	Infraestruturas de Portugal



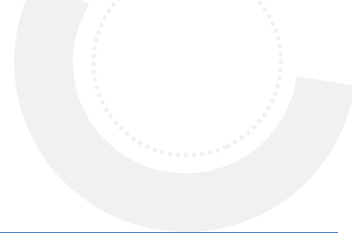
VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	1	Despiste	ARRM	Leiria	Alvaiázere	DL	Rua de São Miguel	-	Município Alvaiázere
1	0	0	Despiste	EN	Portalegre	Ponte de Sor	Floc	EN119	101,6	Infraestruturas de Portugal
2	0	1	Colisão	ARRM	Leiria	Caldas da Rainha	DL	Rua Santa Cecília	-	Município Caldas da Rainha
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Faro	Olhão	DL	Avenida 5 de Outubro	-	Município Olhão
1	0	0	Atropelamento	Outra Via	Évora	Évora	DL	QUINTA CONTÍGUA À QUINTA DO SOL, BAIRRO DAS FONTANAS	-	Município Évora
1	0	0	Colisão	EN	Vila Real	Mondim de Basto	DL	EN304	133,1	Infraestruturas de Portugal
2	0	3	Despiste	Outra Via	Santarém	Benavente	Floc	Estrada dos Alemães	-	Município Benavente
1	0	0	Colisão	ER	Braga	Póvoa de Lanhoso	Floc	ER310	5,6	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Porto	Marco de Canaveses	DL	Avenida do Futebol Clube do Porto	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Porto	Vila Nova de Gaia	DL	Rua Soares dos Reis	-	Município Vila Nova de Gaia
1	0	0	Despiste	Outra Via	Porto	Amarante	DL	Campo futebol	-	Município Amarante
1	0	0	Colisão	AE	Porto	Penafiel	Floc	A4	42	Brisa
1	0	0	Colisão	AE	Porto	Porto	Floc	A28	2,1	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Braga	Vila Nova de Famalicão	DL	Rua Manuel José Martins Moreira	-	Município Vila Nova de Famalicão
1	0	0	Colisão	EN	Lisboa	Mafra	Floc	EN8	33,5	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Setúbal	Seixal	DL	Avenida 25 de Abril	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Braga	Vila Nova de Famalicão	DL	Rua Dom Dinis	-	Município Vila Nova de Famalicão



VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	EN	Santarém	Chamusca	Floc	EN118	110,779	Infraestruturas de Portugal
1	1	0	Atropelamento	EM	Beja	Ferreira do Alentejo	DL	EM526		Município Ferreira do Alentejo
1	0	0	Despiste	AE	Braga	Celorico de Basto	Floc	A7	68,2	Ascendi
1	1	0	Despiste	EN	Castelo Branco	Idanha-a-Nova	Floc	EN233	86,06	Infraestruturas de Portugal
2	1	0	Colisão	EN	Évora	Mora	Floc	EN251	69,602	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Porto	Paços de Ferreira	DL	Rua da Lama	-	Município Paços de Ferreira
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Leiria	Caldas da Rainha	DL	Rua do Lumião	-	Município Caldas da Rainha
1	1	0	Despiste	AE	Lisboa	Loures	Floc	A9	20	Brisa
1	0	0	Despiste	ARRM	Beja	Serpa	DL	Avenida da Liberdade	-	Município Serpa
1	0	2	Colisão	EN	Bragança	Mirandela	DL	EN315	20,5	Infraestruturas de Portugal
1	1	0	Despiste	AE	Lisboa	Cascais	Floc	A16	1,1	Ascendi
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Viseu	Mangualde	DL	Rua Manuel Cardoso Ramos	-	Município Mangualde
1	0	0	Despiste	EN	Aveiro	Albergaria-a-Velha	DL	EN16	8,6	Município Albergaria-a-Velha
1	0	0	Despiste	AE	Lisboa	Loures	Floc	A8	2,8	Concessão Oeste
1	0	0	Despiste	ARRM	Braga	Guimarães	DL	Rua Bouça da Lage	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Porto	Vila do Conde	DL	Rua de Caracoi	-	Município Vila do Conde
1	4	0	Despiste	Outra Via	Bragança	Macedo de Cavaleiros	Floc	Convento de Balsamão		Município Macedo de Cavaleiros
1	0	2	Colisão	EN	Faro	Portimão	Floc	EN125	44,600	IP (Algarve Litoral)



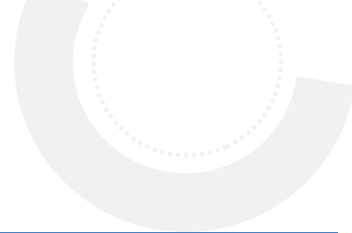
VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	ARRM	Porto	Paços de Ferreira	DL	Rua de Casais	-	Município Paços de Ferreira
2	0	0	Colisão	ARRM	Lisboa	Oeiras	DL	Avenida Ivens	-	Infraestruturas de Portugal
2	2	0	Colisão	EN	Lisboa	Vila Franca de Xira	DL	EN248-3		Município Vila Franca de Xira
1	2	3	Atropelamento	ARRM	Braga	Barcelos	DL	Largo da Igreja	-	Município Barcelos
1	0	0	Despiste	EM	Viseu	Penalva do Castelo	DL	EM1468		Município Penalva do Castelo
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Loures	DL	Estrada Militar	-	Município Loures
2	0	1	Colisão	EN	Castelo Branco	Castelo Branco	Floc	EN112	79,8	Município Castelo Branco
1	0	1	Colisão	ARRM	Porto	Vila do Conde	DL	Rua Central	-	Município Vila do Conde
1	0	2	Colisão	EN	Porto	Trofa	DL	EN104	20,75	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EM	Faro	Lagos	Floc	EM535		Município Lagos
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Lisboa	DL	Rua Quinta do Loureiro	-	Município Lisboa
1	0	0	Despiste	Outra Via	Santarém	Rio Maior	DL	Estrada da Senhora da Luz - Casal Filipe - Rio Maior		Município Rio Maior
1	1	0	Colisão	EN	Leiria	Leiria	DL	EN109	155	Município Leiria
1	0	1	Despiste	ER	Setúbal	Alcácer do Sal	Floc	ER257		Município Alcácer do Sal
1	0	0	Despiste	ARRM	Santarém	Tomar	DL	Rua da Igreja	-	Município Tomar
1	0	0	Colisão	EN	Viseu	Viseu	DL	EN16	89,9	Município Viseu
1	0	0	Despiste	EN	Faro	Lagoa (Algarve)	Floc	EN125	52,9	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Atropelamento	AE	Braga	Guimarães	Floc	A7	36,2	Ascendi (Norte)



VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	1	Despiste	ARRM	Porto	Marco de Canaveses	DL	Avenida Doutor Miranda da Rocha	-	Município Marco de Canaveses
1	0	0	Colisão	EN	Guarda	Gouveia	DL	EN17	113,693	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EM	Castelo Branco	Castelo Branco	DL	EM1227		Município Castelo Branco
1	0	0	Despiste	Outra Via	Guarda	Sabugal	Floc	Charneca		Município Sabugal
1	0	1	Atropelamento	ARRM	Braga	Braga	DL	Avenida Central	-	Município Braga
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Setúbal	Setúbal	DL	Avenida Infante Dom Henrique	-	Município Setúbal
1	0	0	Despiste	ARRM	Aveiro	Arouca	DL	Rua de Chave	-	Município Arouca
1	0	0	Colisão	EN	Lisboa	Oeiras	DL	EN6	7,200	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Lisboa	DL	Calçada Carriche	-	Município Lisboa
1	0	1	Colisão	IC	Lisboa	Amadora	Floc	IC19	2,3	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Sintra	DL	Rua Professor Doutor Joaquim Fontes	-	Município Sintra
1	0	0	Colisão	ARRM	Coimbra	Mira	DL	Rua das Flores	-	Município Mira
1	0	0	Despiste	ARRM	Aveiro	Oliveira de Azeméis	DL	Rua Padre Laranjeira	-	Município Oliveira de Azeméis
1	0	0	Atropelamento	EN	Braga	Barcelos	DL	EN103-1	2,8	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	AE	Setúbal	Seixal	Floc	A2	10,400	Brisa
1	0	1	Colisão	ARRM	Évora	Évora	DL	Rua Parque de Indústria Aeronáutica	-	Município Évora
1	0	2	Colisão	ARRM	Porto	Paredes	DL	Rua da Zona Industrial de Baltar	-	Município Paredes
1	0	0	Despiste	EN	Faro	Loulé	Floc	EN125		Infraestruturas de Portugal



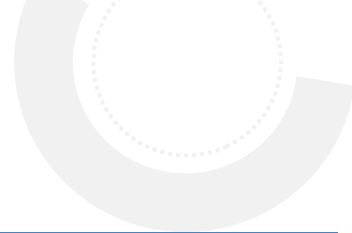
VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	1	1	Despiste	EN	Beja	Mértola	DL	EN122	50,6	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Faro	Albufeira	DL	Rua 5 de Outubro	-	Município Albufeira
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Lisboa	DL	Rua Garridas	-	Município Lisboa
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Leiria	Pedrogão Grande	DL	Rua das Lameiras	-	Município Pedrogão Grande
1	0	0	Despiste	ARRM	Aveiro	Ílhavo	DL	Rua Florestal	-	Município Ílhavo
1	0	0	Colisão	EN	Coimbra	Lousã	Floc	EN342	61,9	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Porto	Matosinhos	DL	Alameda Infanta Dona Mafalda	-	Município Matosinhos
1	0	0	Atropelamento	EM	Viana do Castelo	Melgaço	DL	n.d.		Município Melgaço
1	0	0	Despiste	EN	Santarém	Constância	Floc	EN3	99,1	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Porto	Paços de Ferreira	DL	EN207	5,1	Município Paços de Ferreira
1	0	0	Colisão	ARRM	Porto	Matosinhos	DL	Rua Doutor José Domingues dos Santos	-	Município Matosinhos
1	4	0	Colisão	EN	Lisboa	Vila Franca de Xira	Floc	EN10	112,4	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Coimbra	Coimbra	DL	Rua Do Sol	-	Município Coimbra
1	0	0	Despiste	AE	Porto	Vila Nova de Gaia	Floc	A44	8,2	Infraestruturas de Portugal
1	1	0	Despiste	EM	Coimbra	Arganil	Floc	EM1134		Município Arganil
1	0	0	Colisão	EN	Viana do Castelo	Paredes de Coura	DL	EN201	12,54	Infraestruturas de Portugal
2	0	1	Colisão	EN	Aveiro	Mealhada	Floc	EN1	207,03	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Lisboa	Mafra	DL	EN9	29	Infraestruturas de Portugal



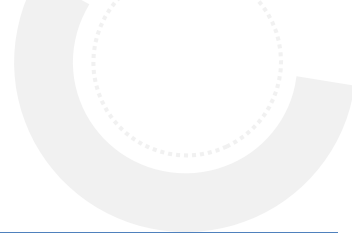
VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	EN	Évora	Arraiolos	Floc	EN4	123,573	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Colisão	EN	Lisboa	Cadaval	Floc	EN361-1	13,8	Infraestruturas de Portugal
1	0	2	Colisão	EN	Porto	Amarante	Floc	EN210	29,77	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Coimbra	Figueira da Foz	DL	Rua da Escola	-	Município Figueira da Foz
1	0	0	Colisão	ARRM	Guarda	Mêda	DL	Rua Direita	-	Município Meda
1	0	0	Despiste	EN	Castelo Branco	Fundão	Floc	EN346	9	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Braga	Vila Verde	DL	Avenida da Nóbrega	-	Município Vila Verde
1	0	0	Despiste	EM	Portalegre	Nisa	Floc	EM526		Município Nisa
1	0	0	Despiste	EM	Santarém	Vila Nova da Barquinha	Floc	EM535		Município Vila Nova da Barquinha
1	0	0	Despiste	EN	Viseu	Viseu	Floc	EN16	87,97	Município Viseu
1	0	0	Despiste	ARRM	Beja	Beja	DL	Rua José Vargas	-	Município Beja
1	2	0	Despiste	ARRM	Aveiro	Ílhavo	DL	Rua São Francisco Xavier	-	Município Ílhavo
1	0	0	Despiste	EN	Beja	Cuba	Floc	EN387	18,6	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	Outra Via	Vila Real	Valpaços	DL	Acesso a uma propriedade privada.		Município Valpaços
1	0	0	Despiste	Outra Via	Lisboa	Torres Vedras	Floc	Caminho Camarário - Casal da Mariola de Cima		Município Torres Vedras
1	0	0	Colisão	EN	Lisboa	Cadaval	DL	EN366	4,7	Infraestruturas de Portugal
1	1	1	Colisão	IC	Lisboa	Alenquer	DL	IC2	43,2	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Colisão	EN	Porto	Valongo	DL	EN15	10,5	Infraestruturas de Portugal



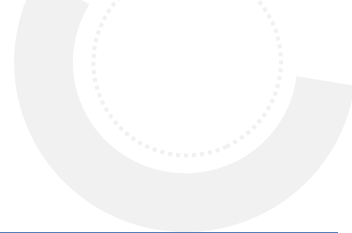
VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	ARRM	Aveiro	Santa Maria da Feira	DL	Rua do Cedro	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Braga	Vizela	DL	Rua Guilherme Caldas Peixoto	-	Município Vizela
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Porto	Gondomar	DL	Avenida Doutor Francisco Sá Carneiro	-	Município Gondomar
1	1	0	Colisão	EN	Santarém	Alcanena	DL	EN243	24,8	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Setúbal	Alcácer do Sal	DL	Rua de Beja	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	AE	Lisboa	Loures	Floc	A8	3,3	Concessão Oeste
1	0	0	Colisão	ARRM	Lisboa	Loures	DL	Rua Manuel José Esteves Vaz	-	Município Loures
1	0	0	Despiste	EN	Setúbal	Setúbal	DL	EN10-8	1,68	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Vila Real	Chaves	DL	EN2	13,200	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Leiria	Caldas da Rainha	DL	Rua 31 de Janeiro	-	Município Caldas da Rainha
1	0	0	Colisão	IC	Castelo Branco	Sertã	Floc	IC8	102,7	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Braga	Braga	DL	Avenida João Paulo II	-	Município Braga
1	0	0	Despiste	EN	Portalegre	Ponte de Sor	Floc	EN2	435,9	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Leiria	Caldas da Rainha	DL	EN361	27,4	Município Caldas da Rainha
1	0	1	Atropelamento	EN	Faro	Olhão	Floc	EN125	115,1	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Atropelamento	EN	Setúbal	Almada	DL	EN10-1	3,58	Município Almada
1	0	0	Despiste	ARRM	Viseu	Sátão	DL	Avenida Marqueses de Ferreira	-	Município Sátão
1	2	0	Despiste	ARRM	Porto	Santo Tirso	DL	Rua Padre Arnaldo	-	Município Santo Tirso



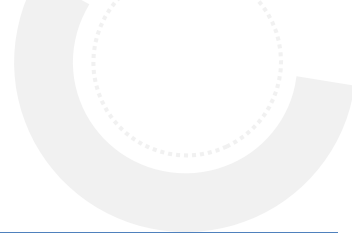
VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	2	Despiste	AE	Setúbal	Alcácer do Sal	Floc	A2	73,8	Brisa
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Sintra	DL	Rua de Nossa Senhora da Consolação	-	Município Sintra
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Lisboa	Cascais	DL	Avenida da República	-	Município Cascais
2	2	0	Colisão	IC	Portalegre	Crato	Floc	IC13	145,15	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Leiria	Alcobaça	Floc	EN8	104,9	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Colisão	AE	Porto	Paredes	Floc	A4	30,861	Brisa
1	0	0	Despiste	ARRM	Porto	Amarante	DL	Rua da Estorrinheira	-	Município Amarante
1	0	0	Colisão	Outra Via	Beja	Beja	DL	Estrada de terra batida na ligação entre o Parque Biológico da Cabeça Gorda e Rua Teixeira Gomes		Município Beja
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Bragança	Macedo de Cavaleiros	DL	Largo do Serradouro	-	Município Macedo de Cavaleiros
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Oeiras	DL	Avenida Ivens		Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	EN	Faro	Loulé	Floc	EN396	25	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	ARRM	Leiria	Ansião	DL	Avenida Francisco Sá Carneiro		Município Ansião
1	0	0	Colisão	EN	Braga	Barcelos	DL	EN308	11,58	Infraestruturas de Portugal
1	0	2	Atropelamento	IC	Lisboa	Sintra	Floc	IC19	13,2	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	EN	Porto	Paredes	DL	EN15	19,5	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	AE	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Floc	A28	78,2	Concessão Norte Litoral
1	0	0	Colisão	EN	Faro	Portimão	Floc	EN125	44,35	IP (Algarve Litoral)



VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	ARRM	Beja	Serpa	DL	Avenida Nossa Senhora de Guadalupe		Município Serpa
1	0	0	Colisão	ARRM	Aveiro	Estarreja	DL	Rua da Teixeira		Município Estarreja
1	0	0	Colisão	EN	Guarda	Seia	Floc	EN17	90,48	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Colisão	EN	Coimbra	Figueira da Foz	Floc	EN109	112,762	Infraestruturas de Portugal
1	1	2	Despiste	EN	Viseu	Sernancelhe	Floc	EN226	53,8	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Braga	Celorico de Basto	DL	EN210	18,04	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Porto	Vila Nova de Gaia	DL	Avenida São Salvador		Município Vila Nova de Gaia
1	0	0	Despiste	EN	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Floc	EN224	66,168	Infraestruturas de Portugal
3	3	0	Despiste	Outra Via	Viana do Castelo	Melgaço	DL	Lugar de Porto Ribeiro - Lamas de Mouro		Município Melgaço
1	0	0	Colisão	AE	Viana do Castelo	Ponte de Lima	Floc	A27	19,4	Concessão Norte Litoral
1	0	0	Colisão	EN	Santarém	Coruche	Floc	EN114-3	9	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Lisboa	Alenquer	DL	EN9	79,8	Infraestruturas de Portugal
1	1	0	Despiste	EN	Guarda	Almeida	Floc	EN324	89	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Setúbal	Moita	DL	Rua Caldas Xavier		Município Moita
1	0	3	Despiste	ARRM	Viseu	Viseu	DL	Rua da Regadinha		Município Viseu
1	0	0	Despiste	ARRM	Porto	Valongo	DL	Rua Dom João I		Município Valongo
1	0	0	Despiste	EN	Bragança	Bragança	Floc	EN218-3	1,8	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	IC	Leiria	Pombal	DL	IC2	138,775	Infraestruturas de Portugal



VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	EN	Coimbra	Vila Nova de Poiares	DL	EN17	25,825	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Braga	Guimarães	DL	EN101	112,2	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	Outra Via	Bragança	Torre de Moncorvo	Floc	caminho de acesso Campo de Pressa		Município Torre de Moncorvo
1	0	0	Colisão	AE	Porto	Trofa	Floc	A3	16,531	Brisa
1	1	0	Colisão	ER	Viseu	Vouzela	Floc	ER333	1,435	Município Vouzela
1	0	0	Colisão	EN	Coimbra	Soure	DL	EN342	27,742	Infraestruturas de Portugal
2	1	0	Colisão	EM	Faro	Faro	Floc	EM527-1		Município Faro
1	0	0	Colisão	EM	Bragança	Carrazeda de Ansiães	Floc	EM1141		Município Carrazeda de Ansiães
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Torres Vedras	DL	Rua Inácio Nunes da Costa		Município Torres Vedras
1	0	0	Despiste	ARRM	Porto	Vila do Conde	DL	RUA DE BERROSSOS		Município Vila do Conde
1	0	1	Colisão	ARRM	Porto	Paredes	DL	Rua da Ferrugenta		Município Paredes
1	0	0	Colisão	EN	Aveiro	Albergaria-a-Velha	DL	EN1	255,7	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Porto	Paredes	DL	Rua de Casais		Município Paredes
1	0	0	Despiste	IC	Coimbra	Penela	Floc	IC3	10,575	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Viana do Castelo	Arcos de Valdevez	DL	Rua de Bouças		Município Arcos de Valdevez
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Viseu	Viseu	DL	Avenida Monsenhor Cônego António Freire		Município Viseu
1	0	0	Colisão	ARRM	Porto	Paredes	DL	Rua da Zona Industrial		Município Paredes
2	1	0	Colisão	EN	Faro	Loulé	Floc	EN125	94,1	IP (Algarve Litoral)



VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	1	Colisão	EN	Faro	Loulé	Floc	EN125	92,4	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Atropelamento	EN	Setúbal	Alcochete	Floc	EN4	18	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Braga	Guimarães	DL	EN105	40,8	Infraestruturas de Portugal
1	1	0	Despiste	EN	Portalegre	Alter do Chão	Floc	EN369	10,9	Infraestruturas de Portugal



NOTA DE FEEDBACK

A sua opinião é importante para nós. Se identificar alguma inconsistência ou lapso no presente documento, por favor, comunique-nos para que possamos efetuar as devidas alterações. Poderá entrar em contacto através do email dose@ansr.pt ou pelo telefone +351 214 236 800.



AVENIDA CASAL DE CABANAS,
TAGUS PARK
2734-507 BARCARENA