

RELATÓRIO ABRIL 2020

ANSR

AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA



REPÚBLICA
PORTUGUESA

ADMINISTRAÇÃO INTERNA

Sumário executivo

No 1.º quadrimestre de 2020 registaram-se 7.620 acidentes com vítimas no Continente, de que resultaram 98 vítimas mortais ocorridas no local do acidente ou durante o transporte até à unidade de saúde, 469 feridos graves e 8.978 feridos leves.

- Comparativamente com o mesmo período de 2019, observou-se uma **melhoria nos principais indicadores de sinistralidade**: menos 3.111 acidentes com vítimas (-29,0%), menos 51 vítimas mortais (-34,2%), menos 173 feridos graves (-26,9%) e menos 3.972 feridos leves (-30,7%).
- A colisão foi a **natureza de acidente** mais frequente (51,5% dos acidentes com vítimas, 49,0% dos feridos graves e 56,4% dos feridos leves), apesar do maior número de vítimas mortais ter resultado de despistes (42,9%). Face ao período homólogo, nesta tipologia de acidente verificou-se uma redução de 16 vítimas mortais (-27,6%) e de 52 feridos graves (-24,3%). Nos atropelamentos registaram-se menos 6 vítimas mortais (-21,4%) e menos 77 feridos graves (-50,0%) e nas colisões observou-se uma diminuição de 29 vítimas mortais (-46,0%) e 44 feridos graves (-16,1%).
- Quanto ao **tipo de via**, a maioria dos acidentes com vítimas, bem como das vítimas, ocorreram em arruamentos: 65,5% dos acidentes, 42,9% das vítimas mortais, 43,9% dos feridos graves e 63,0% dos feridos leves. Face ao período homólogo, nesta dimensão, o maior decréscimo de vítimas mortais, em valor absoluto, registou-se nas autoestradas (-14) e estradas nacionais (-10) e o de feridos graves em arruamentos (-92), autoestradas (-35) e estradas municipais (-34).
- No que respeita à **categoria de utente**, 59,2% do total de vítimas mortais eram condutores, 23,5% peões e 17,3% passageiros. No caso dos feridos graves, a proporção de condutores e passageiros foi superior (63,5% e 20,0%, respetivamente) enquanto a de peões diminuiu (16,4% dos feridos graves). Face ao período homólogo, verificou-se uma melhoria em todas as categorias de utente, especialmente nos condutores, com menos 41 mortos (41,4%) e 92 feridos graves (-23,6%), e nos peões, que apresentaram uma redução de 79 feridos graves (-50,6%).
- Em relação à **categoria de veículo** interveniente nos acidentes, os automóveis ligeiros apresentaram não só o maior número de veículos (76,8%), como também a maior diminuição relativamente ao período homólogo (-32,0%).
- Neste período, foram **fiscalizados** cerca de 38,7 milhões de veículos, um aumento de 38,8% em comparação com o 1.º quadrimestre de 2019. Nestas ações foram detetadas mais de 444 mil infrações, o que representou uma redução de 1,0% face ao ano anterior.
- Relativamente à **tipologia de infrações**, 62,6% do total registado nestes 4 meses foi referente a excesso de velocidade.
- O período em que vigorou o **Estado de Emergência** no 1.º quadrimestre (19 de março a 30 de abril) caracterizou-se por um acentuado decréscimo em todos os indicadores de sinistralidade: -69,1% de acidentes com vítimas, -59,2% de vítimas mortais, -61,5% de feridos graves e -72,5% de feridos leves.

Índice

I. SINISTRALIDADE A 24H	9
1. Sinistralidade em Portugal	9
2. Sinistralidade no Continente	10
2.1. Evolução da sinistralidade, 1.º quadrimestre entre 2016 e 2020.....	10
2.2. Sinistralidade por mês, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020	11
2.3. Sinistralidade por dia da semana, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020	12
2.4. Sinistralidade por período horário, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020	13
2.5. Sinistralidade por fatores atmosféricos, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020	14
2.6. Sinistralidade por natureza, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020	14
2.7. Sinistralidade por localização, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020	15
2.8. Sinistralidade por tipo de via, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020.....	16
2.9. Sinistralidade por distrito, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020.....	17
2.10. Sinistralidade por categoria de utente, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020	18
2.11. Sinistralidade por categoria de veículo, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020.....	19
2.12. Total de vítimas mortais por entidade gestora de via, 1.º quadrimestre de 2020	20
2.13. Vítimas mortais por localização e entidade gestora de via, 1.º quadrimestre de 2020 ...	21
II. FISCALIZAÇÃO	24
1. Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML	24
1.1. Condutores fiscalizados, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020	24
1.2. Infrações, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020.....	24
1.3. Tipologia de infrações, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020	25
1.4. Infrações por excesso de velocidade, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020	25
1.5. Infrações sob influência de álcool, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020	26
1.6. Detenções, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020	26
III. ESTADO DE EMERGÊNCIA.....	27
1. Sinistralidade a 24h.....	27
1.1. Evolução da sinistralidade, 19 março a 30 abril, entre 2016 e 2020	27
1.2. Sinistralidade por natureza, 19 março a 30 abril, 2019 vs 2020.....	28
1.3. Sinistralidade por tipo de via, 19 março a 30 abril, 2019 vs 2020	29
2. Fiscalização.....	30
2.1. Condutores fiscalizados, 19 março a 30 abril, 2019 vs 2020	30

2.2.	Infrações, 19 março a 30 abril, 2019 vs 2020	30
2.3.	Tipologia de infrações, 19 março a 30 abril, 2019 vs 2020	31
2.4.	Detenções, 19 março a 30 abril, 2019 vs 2020	31

Glossário

Acidente com vítimas (AcV)

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e da qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente com vítimas mortais (AcVM)

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidente com feridos graves (AcFG)

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidente com feridos leves (AcFL)

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto ou vítima mortal a 24h (VM)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Ferido grave (FG)

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização igual ou superior a 24 horas.

Ferido leve (FL)

Vítima de acidente que não necessite de ser hospitalizada ou cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização inferior a 24 horas.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afeta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoas que transitam na via pública a pé; crianças até aos 10 anos que conduzam velocípedes; pessoas que conduzam à mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, motocultivadores sem reboque, carros de mão e carros de crianças ou de pessoas com deficiência; pessoas que se deslocam em cadeiras de rodas com motor elétrico, trotinetas, patins ou outros meios de circulação análogos sem motor.

Dentro das localidades (DL)

Área delimitada pelos sinais do Regulamento de Sinalização de Trânsito que identificam e fixam o início e fim das localidades para, a partir do local em que estão colocados, começarem a vigorar as regras especialmente previstas para o trânsito dentro e fora das mesmas. Inclui Arruamentos, Estradas Municipais, Estradas Nacionais, Itinerários Complementares e Principais, e estradas com dupla faixa de rodagem.

Índice de gravidade (IG)

Número de mortos por 100 accidentes com vítimas.

I. Sinistralidade a 24h

No primeiro ponto do relatório analisam-se os dados provisórios enviados pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP), tendo em vista apurar e divulgar mensalmente informação referente à sinistralidade rodoviária, por forma a monitorizar a sua evolução e proceder à identificação precoce de alterações de tendências e características, que fundamentem a formulação de recomendações e o estabelecimento de prioridades de intervenção no curto prazo, além de se cumprir o dever de informar e sensibilizar o público em geral para este grave problema de saúde pública.

Esta análise circunscreve-se aos óbitos ocorridos no local do acidente ou durante o seu transporte até à unidade de saúde, ou seja, as *vítimas a 24 horas*, e os valores relativos ao ano corrente tem um **caráter provisório**.

1. Sinistralidade em Portugal

Em termos do panorama nacional, o número de acidentes com vítimas e de vítimas ocorridos no Continente e Regiões Autónomas durante o período de janeiro a abril foi o seguinte:

Sinistralidade, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020												
	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Continente	10731	7620	-29,0%	149	98	-34,2%	642	469	-26,9%	12950	8978	-30,7%
Açores	175	151	-13,7%	0	1	-	31	30	-3,2%	188	167	-11,2%
Madeira	306	218	-28,8%	31	1	-96,8%	46	22	-52,2%	352	244	-30,7%
Total	11212	7989	-28,7%	180	100	-44,4%	719	521	-27,5%	13490	9389	-30,4%

Ano 2020 - Valores provisórios

Uma análise dos valores globais permite constatar que se verificou uma redução nas principais variáveis de sinistralidade rodoviária, relativamente ao período homólogo de 2019: menos 3223 acidentes com vítimas (-28,7%), menos 80 vítimas mortais (-44,4%), menos 198 feridos graves (-27,5%) e menos 4101 feridos leves (-30,4%).

Esta evolução foi idêntica no Continente e Região Autónoma da Madeira, no que respeita às variações registadas pelos diferentes indicadores de sinistralidade, mas não abrangeu a Região Autónoma dos Açores, onde apesar de se ter observado uma diminuição de 24 acidentes com vítimas (-13,7%), de 1 ferido grave (-3,3%) e de 21 feridos leves (-11,2%), registou mais uma vítima mortal que em 2019.

2. Sinistralidade no Continente

Em relação ao Continente, apresenta-se uma breve análise da evolução da sinistralidade nos últimos 5 anos (2016 a 2020) abordando-se, nos pontos seguintes, os resultados relativos ao 1.º quadrimestre de 2020, de acordo com os segmentos considerados mais relevantes para efeitos de caracterização.

2.1. Evolução da sinistralidade, 1.º quadrimestre entre 2016 e 2020

Ano	AcV	AcVM+AcFG	AcVM	VM	FG	FL	IG
2016	9920	634	127	132	590	11990	1,3
2017	9913	676	125	130	631	11837	1,3
2018	10110	618	131	137	547	12238	1,4
2019	10731	691	139	149	642	12950	1,4
2020	7620	491	92	98	469	8978	1,3

Ano 2020 - Valores provisórios

Entre 2016 e 2020 (gráficos 1 e 2), todos os indicadores de sinistralidade apresentaram uma tendência decrescente: -23,2% de acidentes com vítimas, -22,6% de acidentes com mortos e/ou feridos graves, -25,8% de vítimas mortais, -20,5% de feridos graves e -25,1% de feridos leves.

Gráfico 1. Evolução dos AcV e AcVM+AcFG, 1.º quadrimestre entre 2016 e 2020

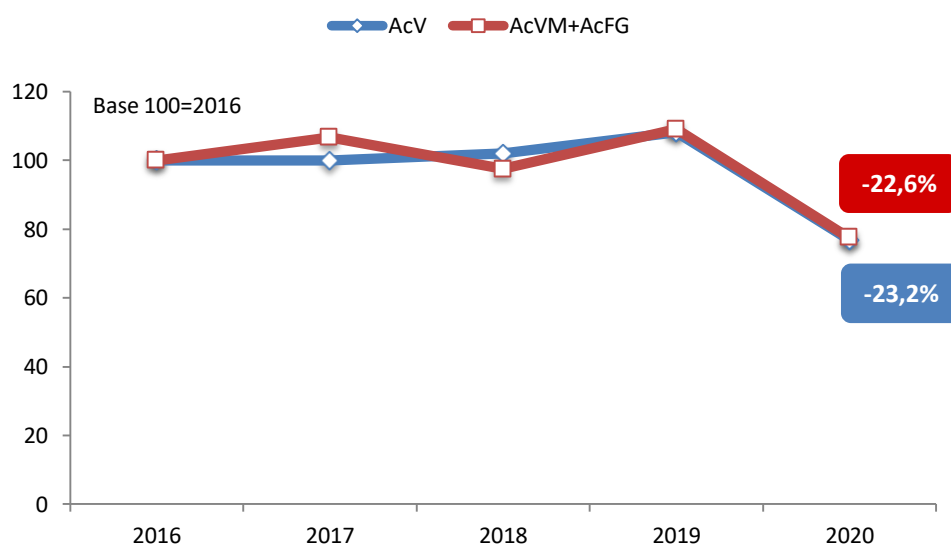
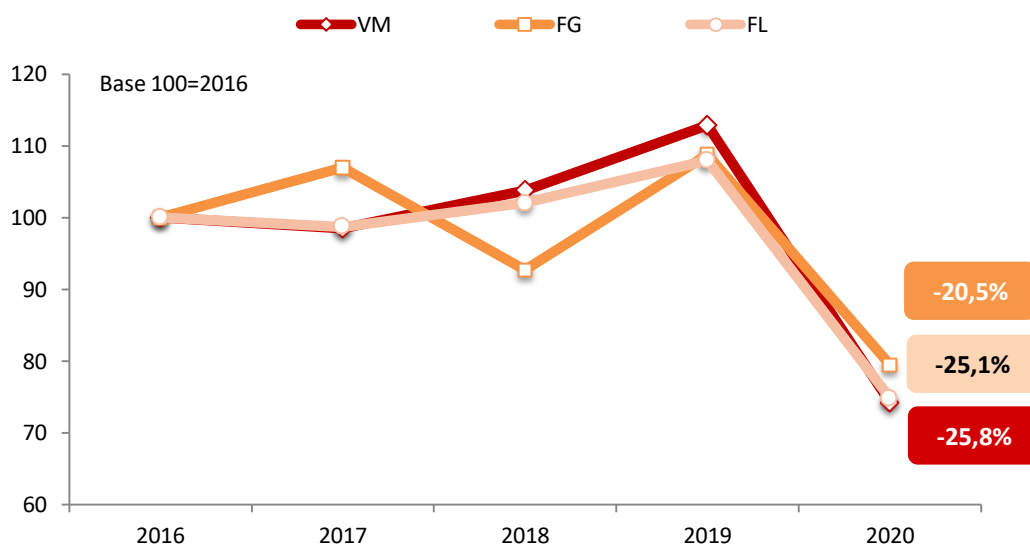


Gráfico 2. Evolução das vítimas por tipo de lesão, 1.º quadrimestre entre 2016 e 2020



2.2. Sinistralidade por mês, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020

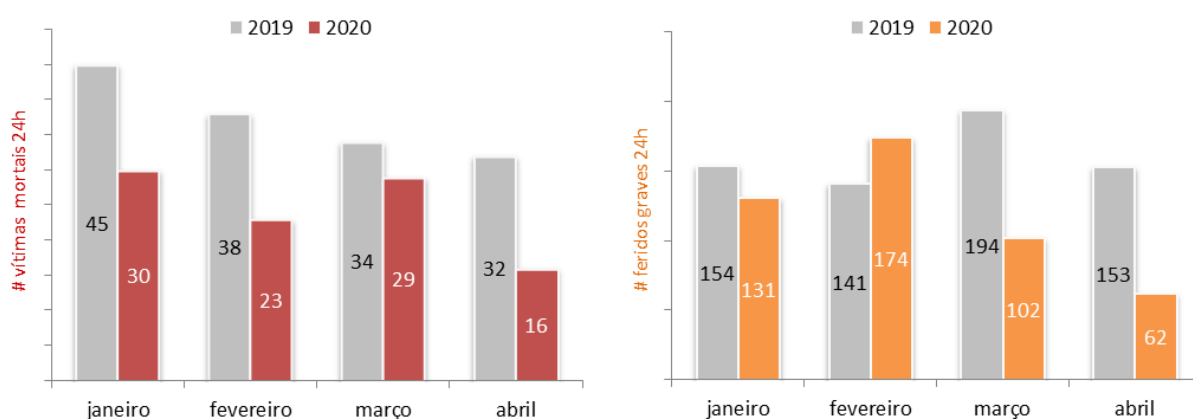
Mês	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
janeiro	2832	2652	-6,4%	45	30	-33,3%	154	131	-14,9%	3395	3194	-5,9%
fevereiro	2358	2430	3,1%	38	23	-39,5%	141	174	23,4%	2807	2919	4,0%
março	2859	1668	-41,7%	34	29	-14,7%	194	102	-47,4%	3445	1923	-44,2%
abril	2682	870	-67,6%	32	16	-50,0%	153	62	-59,5%	3303	942	-71,5%
Total	10731	7620	-29,0%	149	98	-34,2%	642	469	-26,9%	12950	8978	-30,7%

Ano 2020 - Valores provisórios

Nos 4 primeiros meses do ano verificou-se uma redução em todos os indicadores de sinistralidade, relativamente ao período homólogo de 2019. Os meses de março e abril foram os que mais contribuíram para esta evolução, no âmbito dos acidentes com vítimas e dos feridos graves e leves, devido ao registo de decréscimos significativos face aos meses homólogos. Quanto às vítimas mortais (gráfico 3), os meses de janeiro, fevereiro e abril foram os que apresentaram maiores reduções: menos 15 mortos em janeiro e fevereiro e menos 16 em abril.

Esta redução de sinistralidade, reforçada com a declaração de Estado de Emergência, no dia 19 de março, o qual impôs fortes medidas de confinamento com conseqüente redução no tráfego, verificou-se também no período compreendido entre 1 de janeiro e 18 de março: menos 438 acidentes com vítimas (-6,4%), menos 22 mortos (-22%), menos 42 feridos graves (-9,8%) e menos 550 feridos leves (-6,7%) relativamente ao mesmo período do ano anterior, reforçando a tendência decrescente verificada nos meses de janeiro e fevereiro de 2020.

Gráfico 3. Vítimas mortais e feridos graves por mês, 2019 vs 2020



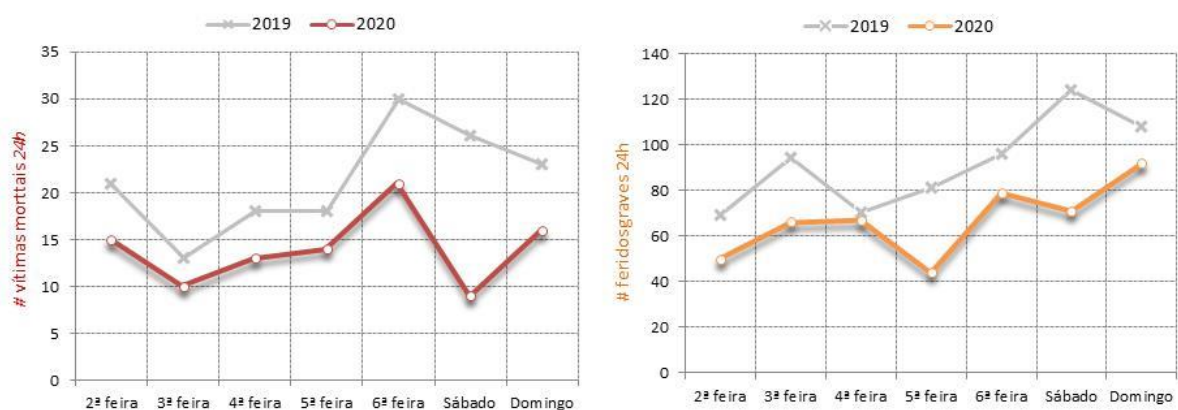
2.3. Sinistralidade por dia da semana, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020

Dia da semana	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19
2ª feira	1534	1071	-30,2%	21	15	-28,6%	69	50	-27,5%	1853	1235	-33,4%
3ª feira	1611	1065	-33,9%	13	10	-23,1%	94	66	-29,8%	1906	1215	-36,3%
4ª feira	1623	1133	-30,2%	18	13	-27,8%	70	67	-4,3%	1945	1345	-30,8%
5ª feira	1559	1128	-27,6%	18	14	-22,2%	81	44	-45,7%	1826	1350	-26,1%
6ª feira	1673	1243	-25,7%	30	21	-30,0%	96	79	-17,7%	1989	1421	-28,6%
Sábado	1474	1045	-29,1%	26	9	-65,4%	124	71	-42,7%	1840	1281	-30,4%
Domingo	1257	935	-25,6%	23	16	-30,4%	108	92	-14,8%	1591	1131	-28,9%
Total	10731	7620	-29,0%	149	98	-34,2%	642	469	-26,9%	12950	8978	-30,7%

Ano 2020 - Valores provisórios

No que respeita aos dias da semana, sexta-feira foi o dia em que se verificou um maior número de acidentes com vítimas (16,3% do total ocorrido no 1.º quadrimestre), de vítimas mortais (21,4%) e de feridos leves (15,8%). Já os feridos graves, atingiram valores superiores no domingo, seguido de sexta-feira (19,6% e 16,8% respectivamente). Relativamente ao período homólogo, as reduções mais acentuadas em valor absoluto (gráfico 4) verificaram-se ao sábado: menos 17 mortos (-65,4%) e menos 53 feridos graves (-42,7%).

Gráfico 4. Vítimas mortais e feridos graves por dia da semana, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020



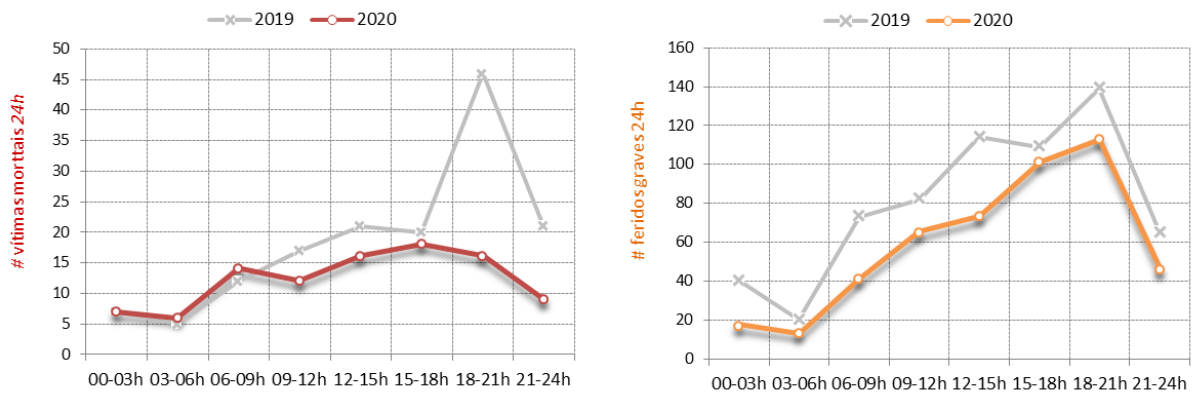
2.4. Sinistralidade por período horário, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020

Período horário	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\#)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
00h-03h	332	228	-31,3%	7	7	0	40	17	-57,5%	423	276	-34,8%
03h-06h	212	155	-26,9%	5	6	1	20	13	-35,0%	245	208	-15,1%
06h-09h	1255	868	-30,8%	12	14	2	73	41	-43,8%	1502	1070	-28,8%
09h-12h	1759	1228	-30,2%	17	12	-5	82	65	-20,7%	2038	1419	-30,4%
12h-15h	1960	1418	-27,7%	21	16	-5	114	73	-36,0%	2333	1646	-29,4%
15h-18h	2249	1616	-28,1%	20	18	-2	109	101	-7,3%	2799	1894	-32,3%
18h-21h	2120	1520	-28,3%	46	16	-30	139	113	-18,7%	2547	1780	-30,1%
21h-24h	844	587	-30,5%	21	9	-12	65	46	-29,2%	1063	685	-35,6%
Total	10731	7620	-29,0%	149	98	-51	642	469	-26,9%	12950	8978	-30,7%

Ano 2020 - Valores provisórios

Quanto ao período horário, a maior incidência de acidentes e de feridos graves e leves verificou-se entre as 15 e as 21 horas (41,2% do total de acidentes com vítimas registados no 1.º quadrimestre, 45,6% dos feridos graves e 40,9% dos feridos leves) e o maior número de vítimas mortais ocorreu entre as 12 e as 21 horas (51,0%). Em comparação com o ano anterior (gráfico 5), assinala-se uma maior redução de vítimas mortais nos intervalos horários das 18h-21h e 21h-24h (-30 e -12, respetivamente) e um aumento de 3 mortos entre as 03h-09h. No caso dos feridos graves, a diminuição destas vítimas foi extensiva a todos os períodos horários, destacando-se o das 12h-15h com menos 41 feridos graves.

Gráfico 5. Vítimas mortais e feridos graves por período horário, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020



2.5. Sinistralidade por fatores atmosféricos, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020

Fatores	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Bom tempo	8628	5984	-30,6%	132	75	-43,2%	532	388	-27,1%	10325	6989	-32,3%
Chuva	1962	1511	-23,0%	14	22	57,1%	94	67	-28,7%	2419	1826	-24,5%
Nevoeiro	83	101	21,7%	0	1	-	10	11	10,0%	120	138	15,0%
Vento	8	10	25,0%	0	0	-	0	2	-	9	8	-11,1%
Neve	6	1	-83,3%	0	0	-	0	0	-	10	1	-90,0%
Fumo	4	0	-100,0%	2	0	-100,0%	5	0	-100,0%	6	0	-100,0%
Granizo	25	1	-96,0%	1	0	-100,0%	1	1	0,0%	44	0	-100,0%
n.d.	15	12	-20,0%	0	0	-	0	0	-	17	16	-5,9%
Total	10731	7620	-29,0%	149	98	-34,2%	642	469	-26,9%	12950	8978	-30,7%

n.d. – não definido
Ano 2020 - Valores provisórios

No que respeita às condições atmosféricas, a maioria dos acidentes com vítimas (78,5%) e das vítimas (76,5% de VM, 82,7% de FG e 77,8% de FL) registou-se com bom tempo, evidenciando-se, no entanto, um aumento de 8 vítimas mortais em dias de chuva (+57,1%), relativamente ao 1.º quadrimestre de 2019.

2.6. Sinistralidade por natureza, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020

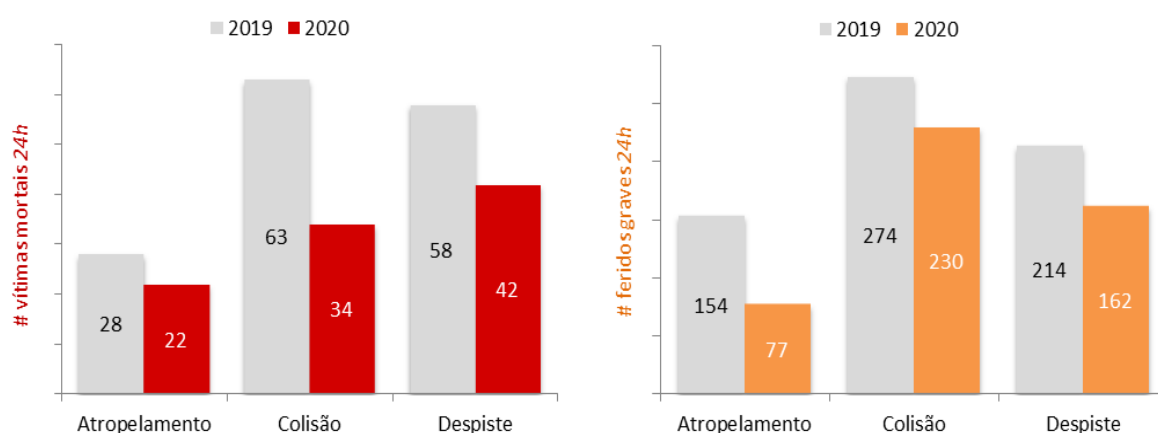
Natureza do acidente	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Atropelamento	1735	1174	-32,3%	28	22	-21,4%	154	77	-50,0%	1704	1158	-32,0%
Colisão	5653	3922	-30,6%	63	34	-46,0%	274	230	-16,1%	7517	5064	-32,6%
Despiste	3343	2524	-24,5%	58	42	-27,6%	214	162	-24,3%	3729	2756	-26,1%
Total	10731	7620	-29,0%	149	98	-34,2%	642	469	-26,9%	12950	8978	-30,7%

Ano 2020 - Valores provisórios

No âmbito da natureza, as colisões foram os acidentes que ocorreram com mais frequência, representando cerca de metade dos acidentes com vítimas e dos feridos observados no período em análise (51,5% dos acidentes, 49,0% dos feridos graves e 56,4% dos feridos leves), muito embora o maior número de vítimas mortais tenha resultado de despistes (42,9%).

Face ao período homólogo de 2019 (gráfico 6), os despistes apresentaram uma redução de 16 vítimas mortais (-27,6%) e 52 feridos graves (-24,3%), nos atropelamentos registaram-se menos 6 vítimas mortais (-21,4%) e menos 77 feridos graves (-50,0%) e nas colisões verificou-se um decréscimo de 29 vítimas mortais (-46,0%) e 44 feridos graves (-16,1%).

Gráfico 6. Vítimas mortais e feridos graves por natureza, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020



2.7. Sinistralidade por localização, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020

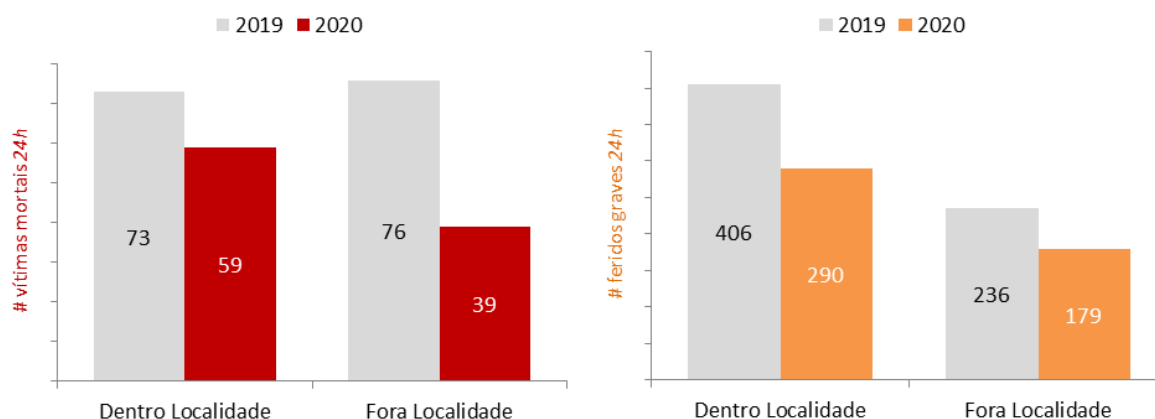
Localização	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Dentro da Localidade	8521	6084	-28,6%	73	59	-19,2%	406	290	-28,6%	10062	7023	-30,2%
Fora da Localidade	2210	1536	-30,5%	76	39	-48,7%	236	179	-24,2%	2888	1955	-32,3%
Total	10731	7620	-29,0%	149	98	-34,2%	642	469	-26,9%	12950	8978	-30,7%

Ano 2020 - Valores provisórios

Em termos de localização, a maior parte dos acidentes e vítimas registados no 1.º quadrimestre ocorreu dentro das localidades: 79,8% do total de acidentes com vítimas, 60,2% de vítimas mortais, 61,8% de feridos graves e 78,2% de feridos leves.

Relativamente ao ano anterior, verificou-se uma melhoria, tanto dentro como fora das localidades (gráfico 7) destacando-se, no entanto, a diminuição de 37 vítimas mortais fora das localidades (-48,7%).

Gráfico 7. Vítimas mortais e feridos graves por localização, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020



2.8. Sinistralidade por tipo de via, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020

Tipo de via	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
AEs	598	434	-27,4%	20	6	-70,0%	54	19	-64,8%	841	610	-27,5%
Arruamentos	7051	4988	-29,3%	51	42	-17,6%	298	206	-30,9%	8239	5655	-31,4%
EMs	375	288	-23,2%	10	3	-70,0%	56	22	-60,7%	430	330	-23,3%
ENs	1812	1291	-28,8%	39	29	-25,6%	156	150	-3,8%	2339	1617	-30,9%
ERs	100	47	-53,0%	4	1	-75,0%	10	7	-30,0%	124	59	-52,4%
ICs	293	197	-32,8%	6	9	50,0%	21	17	-19,0%	380	262	-31,1%
IPs	84	44	-47,6%	6	1	-83,3%	7	11	57,1%	106	59	-44,3%
Outras vias*	418	331	-20,8%	13	7	-46,2%	40	37	-7,5%	491	386	-21,4%
Total	10731	7620	-29,0%	149	98	-34,2%	642	469	-26,9%	12950	8978	-30,7%

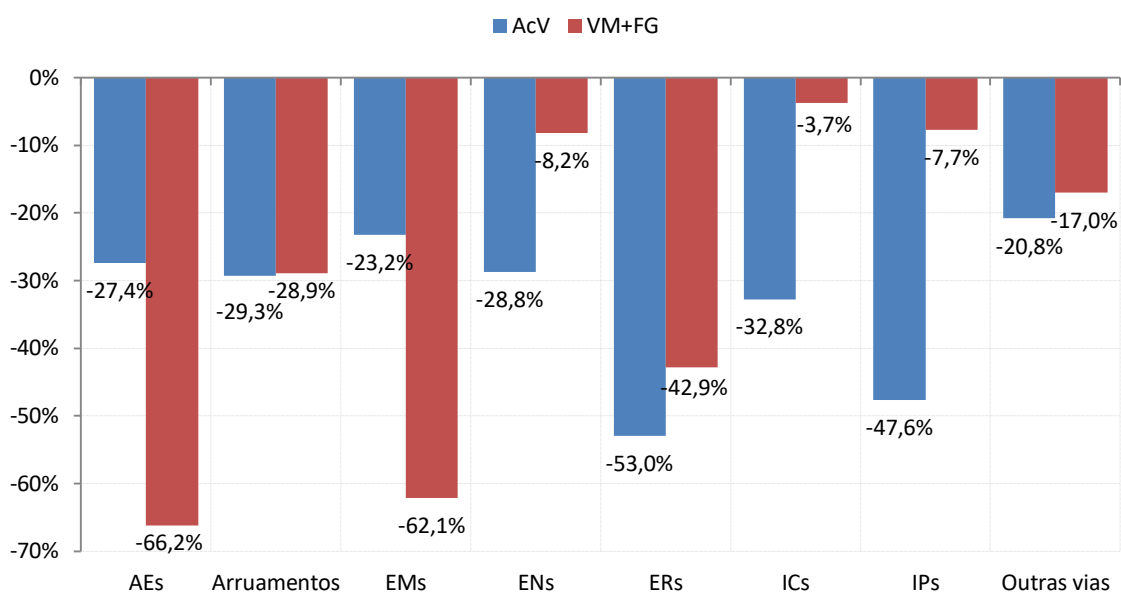
Ano 2020 - Valores provisórios

*Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas

Quanto ao tipo de via, 65,5% dos acidentes com vítimas registados no 1.º quadrimestre, 42,9% das vítimas mortais, 43,9% dos feridos graves e 63,0% dos feridos leves ocorreram em arruamentos. O decréscimo do número de acidentes e de vítimas verificado nestes 4 meses foi extensivo a todas as vias, com exceção dos itinerários complementares (ICs), onde se registaram mais 3 mortos (+50,0%) do que em 2019, e dos itinerários principais (IPs), com mais 4 feridos graves (+57,1%).

Sobre a evolução da sinistralidade mais grave (VM+FG), as maiores reduções percentuais (gráfico 8) observaram-se nas autoestradas (-66,2%) e estradas municipais (-62,1%).

Gráfico 8. AcV e VM+FG por tipo de via, Δ(%) 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020



2.9. Sinistralidade por distrito, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020

Distrito	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19
Aveiro	839	644	-23,2%	14	10	-28,6%	43	35	-18,6%	993	766	-22,9%
Beja	125	94	-24,8%	6	3	-50,0%	14	13	-7,1%	155	105	-32,3%
Braga	951	679	-28,6%	16	5	-68,8%	44	30	-31,8%	1153	824	-28,5%
Bragança	126	76	-39,7%	4	1	-75,0%	12	11	-8,3%	148	91	-38,5%
C. Branco	171	112	-34,5%	3	3	0,0%	17	21	23,5%	212	121	-42,9%
Coimbra	489	360	-26,4%	9	4	-55,6%	22	13	-40,9%	583	454	-22,1%
Évora	143	82	-42,7%	4	1	-75,0%	20	16	-20,0%	176	103	-41,5%
Faro	557	408	-26,8%	12	6	-50,0%	55	41	-25,5%	624	448	-28,2%
Guarda	117	81	-30,8%	4	2	-50,0%	13	13	0,0%	141	83	-41,1%
Leiria	534	339	-36,5%	11	10	-9,1%	47	22	-53,2%	632	385	-39,1%
Lisboa	2645	1805	-31,8%	11	19	72,7%	113	65	-42,5%	3190	2085	-34,6%
Portalegre	85	75	-11,8%	6	2	-66,7%	18	12	-33,3%	104	90	-13,5%
Porto	1921	1389	-27,7%	20	13	-35,0%	70	45	-35,7%	2344	1686	-28,1%
Santarém	455	336	-26,2%	10	7	-30,0%	53	44	-17,0%	582	394	-32,3%
Setúbal	760	578	-23,9%	6	3	-50,0%	48	47	-2,1%	902	673	-25,4%
V. Castelo	238	180	-24,4%	2	5	150,0%	14	15	7,1%	289	214	-26,0%
Vila Real	186	122	-34,4%	2	0	-100,0%	15	11	-26,7%	243	141	-42,0%
Viseu	389	260	-33,2%	9	4	-55,6%	24	15	-37,5%	479	315	-34,2%
Total	10731	7620	-29,0%	149	98	-34,2%	642	469	-26,9%	12950	8978	-30,7%

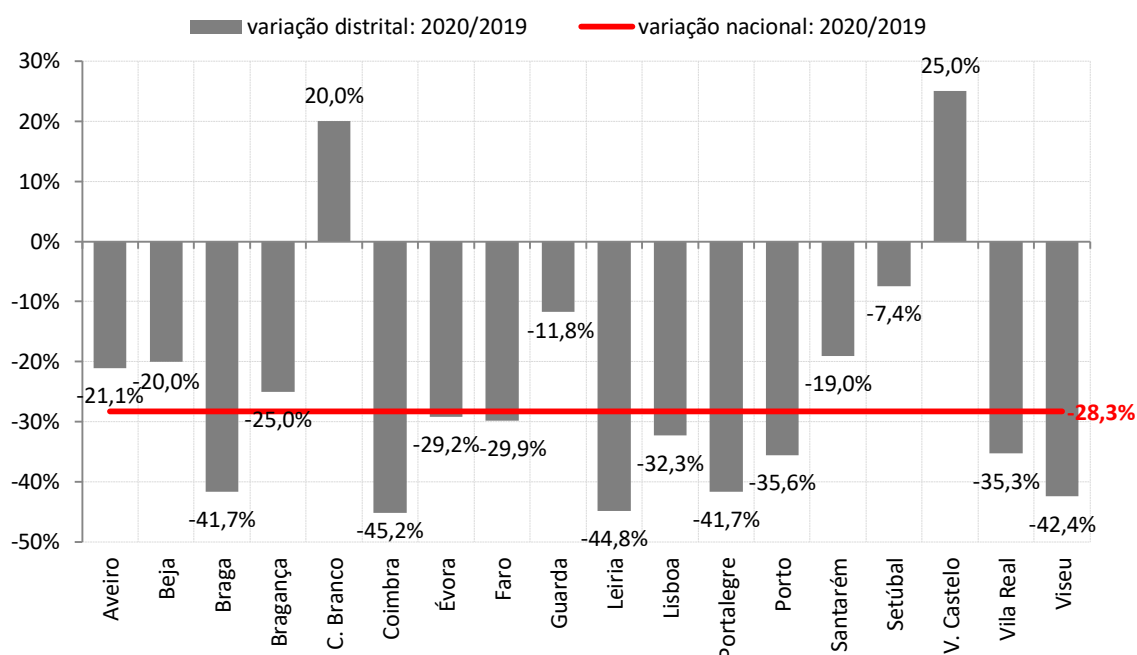
Ano 2020 - Valores provisórios

A nível distrital, o número de acidentes com vítimas ocorridos no 1.º quadrimestre diminuiu em todos os distritos, comparativamente com o mesmo período de 2019.

Quanto às VM+FG (gráfico 9), observou-se um agravamento nos distritos de Castelo Branco (+20,0%) e Viana do Castelo (+25,0%) e uma melhoria em todos os outros.

Em termos absolutos, Lisboa foi o distrito que registou o maior aumento de vítimas mortais (+8) e Braga a maior redução (-11).

Gráfico 9. VM + FG por distrito, Δ(%) 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020



2.10. Sinistralidade por categoria de utente, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020

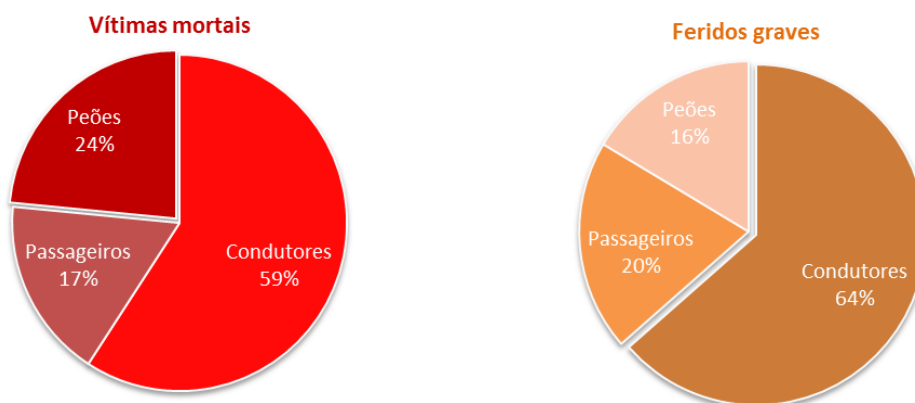
Utentes	VM			FG			FL		
	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19
Condutores	99	58	-41,4%	390	298	-23,6%	8244	5980	-27,5%
Passageiros	21	17	-19,0%	96	94	-2,1%	3039	1868	-38,5%
Peões	29	23	-20,7%	156	77	-50,6%	1667	1130	-32,2%
Total	149	98	-34,2%	642	469	-26,9%	12950	8978	-30,7%

Ano 2020 - Valores provisórios

No que respeita à categoria de utente, 59,2% de total de vítimas mortais eram condutores, 23,5% peões e 17,3% passageiros (gráfico 10). No caso dos feridos graves, a proporção de condutores e de passageiros aumenta (63,5% e 20,0%, respetivamente), enquanto a de peões diminui (16,4% feridos graves). Em comparação com o 1.º quadrimestre de 2019, verificou-se uma redução em todas as categorias de utente, especialmente nos condutores, com menos 41 vítimas mortais (-41,4%) e menos

92 feridos graves (-23,6%), e nos peões, que apresentaram um decréscimo de 79 feridos graves (-50,6%).

Gráfico 10. Percentagem de VM e FG por categoria de utente, 1.º quadrimestre de 2020



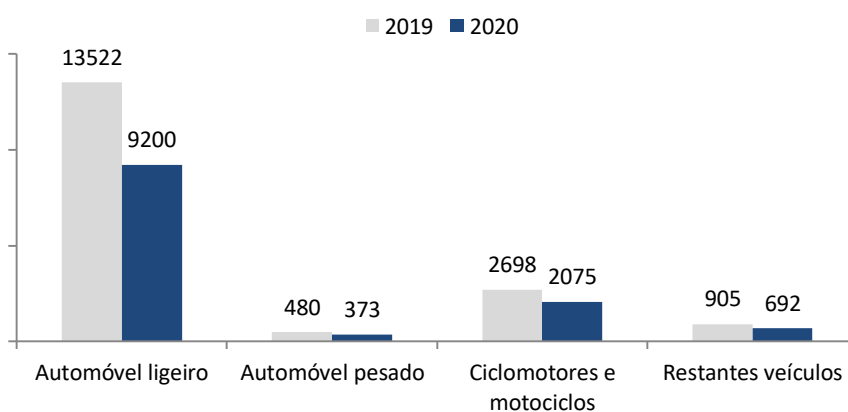
2.11. Sinistralidade por categoria de veículo, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020

	Veículos intervenientes		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Automóveis ligeiros	13522	9200	-32,0%
Automóveis pesados	480	373	-22,3%
Ciclomotores e motociclos	2698	2075	-23,1%
Restantes veículos	905	692	-23,5%
Total	17605	12340	-29,9%

Ano 2020 - Valores provisórios

Em relação à categoria dos veículos intervenientes nos acidentes ocorridos durante o 1.º quadrimestre (gráfico 11), os automóveis ligeiros representaram o maior número de veículos (constituindo 76,8% do total) e registaram a maior redução, quando comparados com o período homólogo (-32,0%).

Gráfico 11. Categoria de veículos intervenientes em acidentes, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020



2.12. Total de vítimas mortais por entidade gestora de via, 1.º quadrimestre de 2020

Entidade gestora	VM
IP	40
Ascendi	6
Município Lisboa	6
Município Pombal	3
Município Sintra	3
Município Barcelos	2
Município de Gondomar	2
Município Santarém	2
Município St. Maria da Feira	2
Algarve	1
APA	1
Brisa	1
Globalvia (Beira Interior)	1
Município Águeda	1
Município Albergaria-a-Velha	1
Município Alpiarça	1
Município Cartaxo	1
Município de V. N. de Famalicão	1
Município de Vila do Conde	1
Município Felgueiras	1
Município Ílhavo	1
Município Lagos	1
Município Loulé	1
Município Loures	1
Município Lousã	1
Município Lousada	1
Município Macedo de Cavaleiros	1
Município Mafra	1
Município Marco de Canaveses	1
Município Marinha Grande	1
Município Matosinhos	1
Município Melgaço	1
Município Nelas	1
Município Odivelas	1
Município Ovar	1
Município Porto	1
Município Rio Maior	1
Município Salvaterra de Magos	1
Município Setúbal	1
Município Viseu	1
Município Vouzela	1

APA – Agência Portuguesa do Ambiente

IP – Infraestruturas de Portugal

2.13. Vítimas mortais por localização e entidade gestora de via, 1.º quadrimestre de 2020

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	1	Despiste	EN	Faro	Faro	Fora de localidade	EN 2	731.700	IP
1	0	0	Despiste	EM	Viseu	Vouzela	Dentro de localidade			Município Vouzela
1	0	0	Despiste	Var	Aveiro	Ovar	Dentro de localidade	Var de ligação da EN109 ao acesso de A29 Ovar Sul	2.000	Ascendi (Concessão Costa de Prata)
1	0	0	Despiste	EM	V. do Castelo	Melgaço	Dentro de localidade			Município Melgaço
1	0	0	Despiste	Outra	Coimbra	Montemor-o-Velho	Fora de localidade	Estrada do Campo - Formoselha		APA
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro de localidade	Rua Mestre Emília		Município St. Maria da Feira
1	0	1	Despiste	EF	Bragança	Macedo de Cavaleiros	Fora de localidade	caminho rural		Município Macedo de Cavaleiros
1	0	0	Atropelamento	EN	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro de localidade	EN 222	18.532	IP
1	0	1	Atropelamento	EN	Coimbra	Coimbra	Dentro de localidade	EN 111	28.700	IP
1	0	0	Atropelamento	EN	Leiria	Pombal	Dentro de localidade	EN 109	142.000	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Santarém	Salvaterra de Magos	Dentro de localidade	Rua das Janeiras de Baixo		Município Salvaterra de Magos
1	0	0	Despiste	EN	Faro	Portimão	Fora de localidade	EN 125	38.600	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Setúbal	Setúbal	Dentro de localidade			Município Setúbal
1	1	0	Colisão	IP	Évora	Évora	Fora de localidade	IP2	284.913	IP
1	0	1	Colisão	Arruamento	Porto	Lousada	Dentro de localidade			Município Lousada
1	3	0	Despiste	Arruamento	Porto	Gondomar	Dentro de localidade	Rua Couce		Município de Gondomar
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Aveiro	Albergaria-a-Velha	Dentro de localidade	Rua Principal - por baixo do viaduto da A1		Município Albergaria-a-Velha
1	0	0	Atropelamento	AE	Lisboa	Alenquer	Fora de localidade	A1	31.480	Brisa
1	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro de localidade	Avenida de Tibães - Ribeira de Baixo		Município de V. N. de Famalicão
1	0	1	Colisão	EN	Lisboa	Azambuja	Fora de localidade	EN 366	12.924	IP
1	1	3	Colisão	Arruamento	Porto	Vila do Conde	Dentro de localidade	Rua Nova		Município de Vila do Conde
1	1	1	Colisão	Arruamento	Porto	Marco de Canaveses	Dentro de localidade	Avenida do Futebol Clube do Porto - Tuías		Município Marco de Canaveses
1	0	0	Atropelamento	IC	Lisboa	Vila Franca de Xira	Dentro de localidade	IC2 (EN1)	27.700	IP
1	0	1	Atropelamento	Arruamento	Leiria	Marinha Grande	Dentro das localidades	Rua Leiria		Município Marinha Grande
1	0	1	Despiste	Arruamento	Lisboa	Odivelas	Dentro das localidades	Rua das Hortas		Município Odivelas
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Avenida Almirante Reis		Município Lisboa
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Avenida Infante Dom Henrique		Município Lisboa
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Rua Roy Campbell		Município Lisboa
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Largo Marechal Gomes da Costa		Município Barcelos
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Porto	Dentro das localidades	Rua São Roque da Lameira		Município Porto
3	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Avenida Marechal Craveiro Lopes		Município Lisboa
2	2	2	Colisão	EN	Beja	Castro Verde	Fora das localidades	EN2	640,209	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Ílhavo	Dentro das localidades	Rua da Mota		Município Ílhavo

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	1	Colisão	EN	Santarém	Abrantes	Fora das localidades	EN3	104,85	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Viseu	Nelas	Dentro das localidades	Avenida da Liberdade - Algeraz		Município Nelas
1	2	0	Despiste	Outra Via	Faro	Loulé	Dentro das localidades			Município Loulé
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Travessa Nossa Senhora do Ó		Município St. Maria da Feira
1	0	0	Despiste	AE	Faro	Portimão	Fora das localidades	A22	17,3	Algarve
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Ovar	Dentro das localidades	Avenida do Emigrante (EN327-3)		Município Ovar
1	2	0	Despiste	EF	Coimbra	Lousã	Fora das localidades		1	Município Lousã
1	0	1	Atropelamento	IC	Leiria	Pombal	Fora das localidades	IC2	143,45	IP
1	3	1	Colisão	IC	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Fora das localidades	IC2	262,27	IP
1	0	0	Despiste	IC	Lisboa	Odivelas	Fora das localidades	IC22	1	IP
1	0	1	Atropelamento	EN	Leiria	Alcobaça	Dentro das localidades	EN242	22,1	IP
1	0	1	Colisão	EN	Viana do Castelo	Caminha	Dentro das localidades	EN13	82,25	IP
1	0	0	Atropelamento	EN	Leiria	Pombal	Dentro das localidades	EN109	138,87	IP
1	0	1	Despiste	Outra Via	Lisboa	Cascais	Fora das localidades	EN9		Ascendi (Concessão Grande Lisboa)
1	0	2	Colisão	Arruamento	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Rua de Santiago de Cossourado		Município Barcelos
1	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Pombal	Dentro das localidades	Rua da Capela		Município Pombal
1	0	1	Colisão	EN	Viana do Castelo	Ponte de Lima	Fora das localidades	EN201	31	IP
1	1	0	Colisão	EN	Coimbra	Figueira da Foz	Dentro das localidades	EN109	135,5	IP
1	0	0	Despiste	EN	Braga	Vieira do Minho	Dentro das localidades	EN103	77	IP
1	2	2	Colisão	EN	Lisboa	Mafra	Fora das localidades	EN8	29,3	IP
1	0	1	Colisão	AE	Guarda	Pinhel	Fora das localidades	A25	176,6	Ascendi (Beira Litoral e Alta)
1	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Rua da Aviação Portuguesa - Vila Verde		Município Sintra
1	0	0	Atropelamento	EN	Porto	Póvoa de Varzim	Dentro das localidades	EN205	6,4	IP
1	0	0	Despiste	EM	Faro	Lagos	Fora das localidades		0,1	Município Lagos
2	0	3	Despiste	Arruamento	Leiria	Pombal	Dentro das localidades	Rua do Castanhal		Município Pombal
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Águeda	Dentro das localidades	rua Vale do Grou		Município Águeda
1	0	0	Atropelamento	EN	Faro	Albufeira	Fora das localidades	EN395	50,9	IP
1	0	0	Despiste	EN	Aveiro	Murtosa	Dentro das localidades	EN327	46,1	IP
1	2	0	Colisão	AE	Castelo Branco	Vila Velha de Rodão	Fora das localidades	A23	77,4	Globalvía (Beira Interior)
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Mafra	Dentro das localidades	Avenida 9 de Julho		Município Mafra
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Matosinhos	Dentro das localidades	Rua Real de Cima		Município Matosinhos
1	0	0	Despiste	EN	Viseu	Viseu	Fora das localidades	EN229	65,67	IP
1	0	0	Atropelamento	AE	Porto	Matosinhos	Fora das localidades	A4	6,8	Ascendi (Grande Porto)
1	0	0	Colisão	EN	Porto	Santo Tirso	Fora das localidades	EN104	0	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Viseu	Viseu	Dentro das localidades	Rua Principal - Moure de Madalena 44		Município Viseu
1	0	0	Colisão	EN	Aveiro	Estarreja	Dentro das localidades	EN109	50,1	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	1	4	Colisão	IC	Lisboa	Alenquer	Fora das localidades	IC2	47,1	IP
1	0	0	Despiste	ER	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	ER253	7,9	IP
1	0	3	Colisão	IC	Leiria	Ansião	Fora das localidades	IC8	63,9	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Rua do Pinhal de Troia		Município Sintra
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Estrada Nacional nº105(Circular Urbana de Guimarães)		Município Guimarães
1	0	0	Colisão	Arruamento	Santarém	Alpiarça	Dentro das localidades	RUA C ZONA INDUSTRIAL DE ALPIARÇA		Município Alpiarça
2	0	0	Despiste	Arruamento	Castelo Branco	Castelo Branco	Dentro das localidades	Estrada Nacional 3		Município Castelo Branco
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Felgueiras	Dentro das localidades	Avenida Agostinho Ribeiro 20		Município Felgueiras
1	1	0	Despiste	Outra Via	Porto	Matosinhos	Fora das localidades	VRI	1,6	Ascendi (VRI)
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Loures	Dentro das localidades	Rua Rosa Branca		Município Loures
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Rua Principal 108		Município Sintra
1	1	4	Colisão	EN	Portalegre	Castelo de Vide	Fora das localidades	EN18	156	IP
1	0	3	Despiste	EN	Portalegre	Ponte de Sor	Fora das localidades	EN2	449,5	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Santarém	Rio Maior	Dentro das localidades	Avenida dos Combatentes		Município Rio Maior
1	0	0	Colisão	IC	Leiria	Pombal	Fora das localidades	IC8	47,9	IP
1	0	0	Despiste	EN	Beja	Ferreira do Alentejo	Fora das localidades	EN121	33,7	IP
1	0	3	Colisão	Arruamento	Santarém	Santarém	Dentro das localidades	Estrada do Peso - Ponte D'Asseca		Município Santarém
1	0	0	Despiste	AE	Guarda	Fornos de Algodres	Fora das localidades	A25	125,65	Ascendi (Beira Litoral e Alta)
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Gondomar	Dentro das localidades	Rua Caravelo		Município de Gondomar
1	0	0	Colisão	Arruamento	Santarém	Cartaxo	Dentro das localidades	Rua Vasco da Gama		Município Cartaxo
2	0	0	Colisão	IC	Viana do Castelo	Arcos de Valdevez	Fora das localidades	IC28	5,5	IP
1	0	1	Despiste	EN	Setúbal	Sesimbra	Fora das localidades	EN377	28,36	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Santarém	Santarém	Dentro das localidades	Rua Principal - Sinterra		Município Santarém

APA – Agência Portuguesa do Ambiente

IP – Infraestruturas de Portugal

II. Fiscalização

Sendo a fiscalização parte integrante de qualquer política de segurança e prevenção rodoviária, torna-se essencial promover ações de fiscalização rodoviária eficazes, não só como forma de melhorar a deteção dos condutores que infringem a lei, como também pelo efeito dissuasor que exercem sobre os condutores em geral.

1. Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML

Nos quadros seguintes apresentam-se as operações de fiscalização efetuadas durante o primeiro quadrimestre do ano e disponibilizadas pelas Forças de Segurança (GNR e PSP) e Polícia Municipal de Lisboa (PML), bem como os dados referentes à fiscalização realizada através do sistema de radares fixos de âmbito nacional (SINCRO) da ANSR.

1.1. Condutores fiscalizados, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020

	N.º Condutores/Veículos Fiscalizados			N.º Veículos controlados por radar			Total de Condutores/Veículos Fiscalizados		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
GNR+PSP	870 942	941 526	8,1%	2 935 660	2 490 754	-15,2%	3 806 602	3 432 280	-9,8%
ANSR*	0	0	-	24 012 958	35 020 202	45,8%	24 012 958	35 020 202	45,8%
PML	2 229	8 193	267,6%	93 966	282 725	200,9%	96 195	290 918	202,4%
Total	873 171	949 719	8,8%	27 042 584	37 793 681	39,8%	27 915 755	38 743 400	38,8%

* Valor estimado para o número de veículos controlados em 2019

No período de janeiro a abril de 2020, foram fiscalizados mais de 38 milhões e 700 mil veículos, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado um aumento global de +38,8% em relação ao período homólogo de 2019, donde se destacam os acréscimos registados pelo sistema de radares SINCRO (+45,8%) e pela PML (+202,4%).

1.2. Infrações, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020

	Total de Condutores/Veículos Fiscalizados			Total de Infrações		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
GNR+PSP	3 806 602	3 432 280	-9,8%	291 898	208 546	-28,6%
ANSR*	24 012 958	35 020 202	45,8%	102 518	166 754	62,7%
PML	96 195	290 918	202,4%	54 662	69 250	26,7%
Total	27 915 755	38 743 400	38,8%	449 078	444 550	-1,0%

* Valor estimado para o número de veículos controlados em 2019

Dos cerca de 38,7 milhões de veículos fiscalizados resultaram mais de 444 mil infrações, o que representou uma redução de 1,0% face a igual período do ano anterior. Analisando a taxa de infratores

(n.º total de infrações/n.º total de veículos fiscalizados), apenas 1,1% dos condutores cometeram infração nos 4 meses em análise, uma redução de 31,3% face à percentagem registada no período homólogo (1,6%).

1.3. Tipologia de infrações, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020

	Infrações		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Velocidade	203 904	278 348	36,5%
Álcool	11 190	7 263	-35,1%
Seguro	6 820	6 074	-10,9%
Inspeção	17 725	12 897	-27,2%
Telemóvel	12 707	7 864	-38,1%
Cintos de Segurança	9 734	5 606	-42,4%
Sistemas de Retenção	915	605	-33,9%
Outras	186 083	125 893	-32,3%
Total	449 078	444 550	-1,0%

Relativamente à tipologia das infrações, 62,6% do total registado no período em referência (janeiro a abril de 2020) corresponderam a excesso de velocidade, sendo que as outras infrações assumiram um peso menos relevante.

Comparando com os meses homólogos do ano transato, verificou-se um aumento do número de infrações por excesso de velocidade (+36,5%) e reduções substanciais nas restantes: -42,4% em infrações pela não utilização de cinto de segurança, -38,1% nas infrações por uso do telemóvel, -35,1% nas relacionadas com a condução sob influência de álcool e -33,9% pela não utilização de sistemas de retenção.

1.4. Infrações por excesso de velocidade, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020

	Veículos controlados			Total de Infrações		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
GNR+PSP	2 935 660	2 490 754	-15,2%	65 044	62 888	-3,3%
ANSR*	24 012 958	35 020 202	45,8%	102 518	166 754	62,7%
PML	93 966	282 725	200,9%	36 342	48 706	34,0%
Total	27 042 584	37 793 681	39,8%	203 904	278 348	36,5%

* Valor estimado para o número de veículos controlados em 2019

Em relação ao excesso de velocidade, o número de infratores aumentou 36,5% no total, devido essencialmente ao acréscimo de +62,7% nas infrações resultantes do SINCRO. A taxa de infratores (n.º

total de infrações/n.º total de veículos controlados), por sua vez, passou de 0,8% em 2019 para 0,7% em 2020, refletindo uma redução deste comportamento de risco.

1.5. Infrações sob influência de álcool, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020

	Testes efetuados			Total de Infrações		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Total	616 620	443 353	-28,1%	11 190	7 263	-35,1%

Relativamente à condução sob o efeito do álcool no 1.º quadrimestre de 2020, foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool mais de 443 mil condutores, uma diminuição de 28,1% comparativamente com o período homólogo, sendo que a taxa de infratores (n.º total de infrações álcool/n.º total de testes) desceu de 1,8% em 2019 para 1,6% em 2020.

1.6. Detenções, 1.º quadrimestre, 2019 vs 2020

	Detenções		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Álcool	5 504	3 281	-40,4%
Falta de habilitação legal	2 737	2 335	-14,7%
Outras	1 434	994	-30,7%
Total	9 675	6 610	-31,7%

Em termos da criminalidade rodoviária, o número total de detenções no período em análise diminuiu 31,7%, em comparação com 2019, atingindo 6.610 condutores.

Neste âmbito, constata-se que cerca de metade das detenções se deveu à condução sob o efeito do álcool (49,6%), muito embora se tenha verificado uma redução de 40,4% em relação a 2019. A taxa de condutores detidos (n.º total de detenções álcool/n.º total de testes) baixou de 0,9% em 2019 para 0,7% em 2020.

III. Estado de Emergência

Em Portugal, face à pandemia de Covid 19, foi decretado o Estado de Emergência a 19 de março (Decreto do Presidente da República n.º 14-A/2020 de 18 de março), o qual impôs fortes medidas de confinamento com a conseqüente redução no tráfego.

Desta forma, importa analisar com algum pormenor a evolução da sinistralidade e da fiscalização no período em que vigorou o Estado de Emergência no 1.º quadrimestre, ou seja, de 19 de março a 30 de abril de 2020.

1. Sinistralidade a 24h

1.1. Evolução da sinistralidade, 19 março a 30 abril, entre 2016 e 2020

Ano	AcV	AcVM+AcFG	AcVM	VM	FG	FL	IG
2016	3284	205	37	38	190	4007	1,2
2017	3590	279	42	42	276	4261	1,2
2018	3515	233	32	33	226	4267	0,9
2019	3875	229	46	49	213	4724	1,3
2020	1198	94	19	20	82	1298	1,7

Ano 2020 - Valores provisórios

Entre 2016 e 2020 (gráficos 12 e 13), todos os indicadores de sinistralidade apresentaram uma acentuada redução: -63,5% de acidentes com vítimas, -54,1% de acidentes com mortos e/ou feridos graves, -47,4% de vítimas mortais, -56,8% de feridos graves e -67,6% de feridos leves.

Gráfico 12. Evolução dos AcV e AcVM+AcFG, 19 março a 30 abril, entre 2016 e 2020

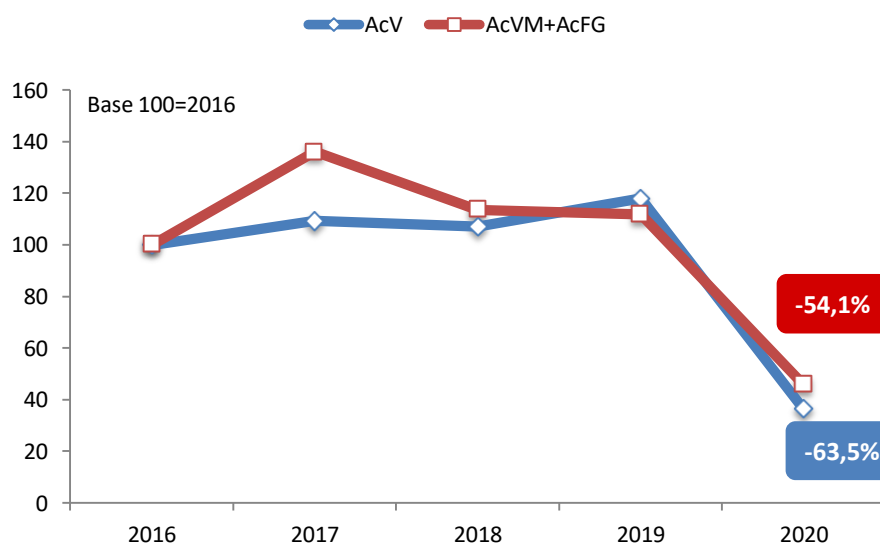
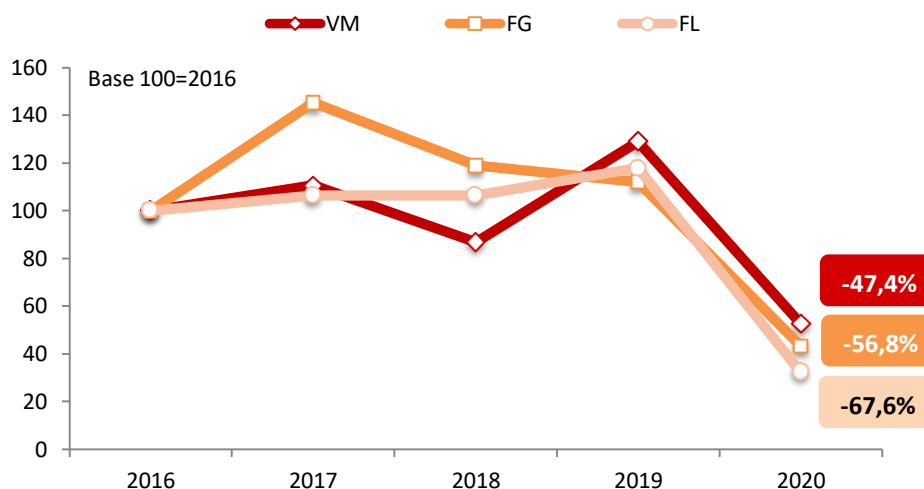


Gráfico 13. Evolução das vítimas por tipo de lesão, 19 a 31 de março, entre 2016 e 2020



1.2. Sinistralidade por natureza, 19 março a 30 abril, 2019 vs 2020

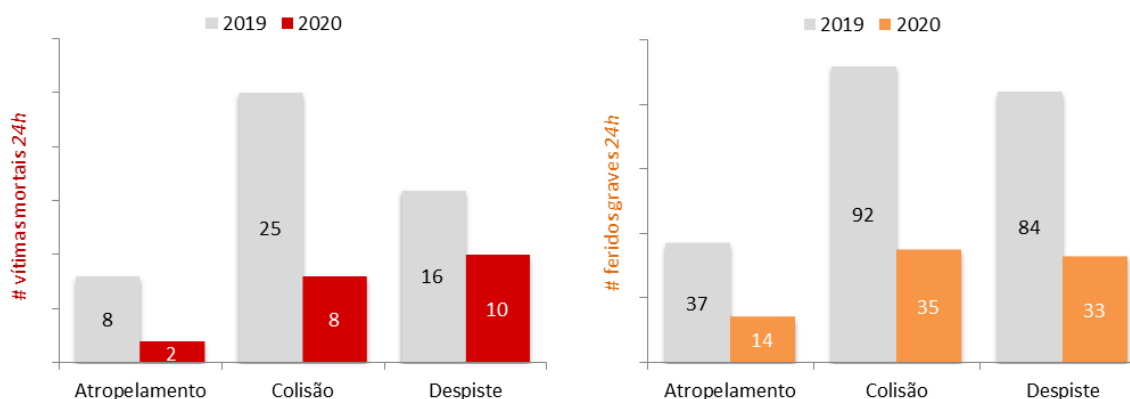
Natureza	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19
Atropelamento	549	104	-81,1%	8	2	-75,0%	37	14	-62,2%	550	94	-82,9%
Colisão	2011	551	-72,6%	25	8	-68,0%	92	35	-62,0%	2681	633	-76,4%
Despiste	1315	543	-58,7%	16	10	-37,5%	84	33	-60,7%	1493	571	-61,8%
Total	3875	1198	-69,1%	49	20	-59,2%	213	82	-61,5%	4724	1298	-72,5%

Ano 2020 - Valores provisórios

A maioria dos acidentes e vítimas ocorridos no período em análise distribuíram-se entre colisões e despistes sem diferenças significativas: as colisões apresentaram um número de acidentes e de feridos ligeiramente superior (46,0% dos acidentes, 42,7% dos feridos graves e 48,8% dos feridos leves), enquanto o número de vítimas mortais mais elevado resultou de despistes (50,0%).

Relativamente ao ano anterior, as maiores reduções percentuais em termos de mortos e feridos graves (gráfico 14) verificaram-se nos atropelamentos e colisões.

Gráfico 14. Vítimas mortais e feridos graves por natureza, 19 março a 30 abril, 2019 vs 2020



1.3. Sinistralidade por tipo de via, 19 março a 30 abril, 2019 vs 2020

Tipo de via	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
AEs	231	58	-74,9%	6	1	-83,3%	18	2	-88,9%	335	66	-80,3%
Arruamentos	2515	779	-69,0%	22	10	-54,5%	101	39	-61,4%	2940	827	-71,9%
EMs	126	52	-58,7%	2	0	-100,0%	14	4	-71,4%	151	62	-58,9%
ENs	658	205	-68,8%	9	5	-44,4%	54	28	-48,1%	862	228	-73,5%
ERs	38	8	-78,9%	0	0	-	5	1	-80,0%	45	10	-77,8%
ICs	105	25	-76,2%	3	3	0,0%	3	1	-66,7%	146	29	-80,1%
IPs	32	7	-78,1%	2	0	-100,0%	4	2	-50,0%	49	10	-79,6%
Outras vias*	170	64	-62,4%	5	1	-80,0%	14	5	-64,3%	196	66	-66,3%
Total	3875	1198	-69,1%	49	20	-59,2%	213	82	-61,5%	4724	1298	-72,5%

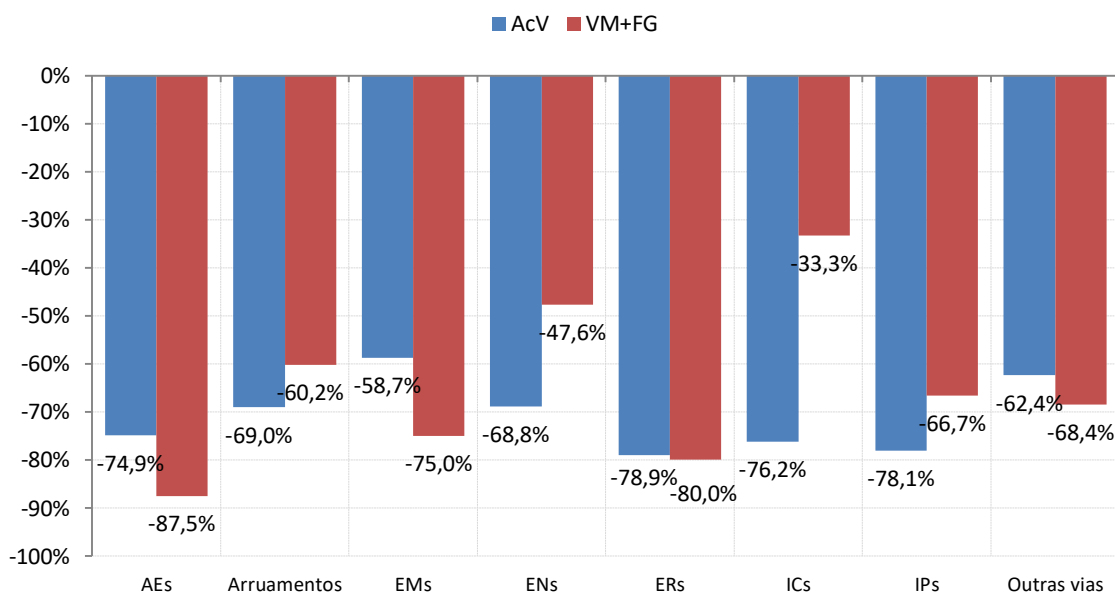
Ano 2020 - Valores provisórios

*Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas

Em relação ao tipo de via, a sinistralidade registada em arruamentos representou 65,0% dos acidentes com vítimas que se verificaram no período em referência (19 março a 30 abril), 50,0% das vítimas mortais, 47,6% dos feridos graves e 63,7% dos feridos leves.

Sobre a evolução da sinistralidade mais grave (VM+FG), observaram-se decréscimos em todas as vias (gráfico 15), com especial destaque para as autoestradas.

Gráfico 15. AcV e VM+FG por tipo de via, $\Delta(\%)$ 19 março a 30 abril, 2019 vs 2020



2. Fiscalização

2.1. Condutores fiscalizados, 19 março a 30 abril, 2019 vs 2020

	N.º Condutores/Veículos Fiscalizados			N.º Veículos controlados por radar			Total de Condutores/Veículos Fiscalizados		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
GNR+PSP	297 231	395 063	32,9%	1 054 302	301 006	-71,4%	1 351 533	696 069	-48,5%
ANSR*	0	0	-	9 125 550	7 858 939	-13,9%	9 125 550	7 858 939	-13,9%
PML	1 190	4 177	251,0%	72 673	129 795	78,6%	73 863	133 972	81,4%
Total	298 421	399 240	33,8%	10 252 525	8 289 740	-19,1%	10 550 946	8 688 980	-17,6%

* Valor estimado para o n.º de veículos controlados em 2019

No período de 19 de março a 30 de abril de 2020, foram fiscalizados cerca de 8 milhões e 700 mil veículos, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado um decréscimo global de 17,6% em relação ao período homólogo de 2019, com especial enfoque na diminuição do número de veículos controlados por radar pelas forças de segurança (-71,4%).

No entanto, é de referir o aumento de 32,9%, face ao período homólogo, do número de condutores fiscalizados presencialmente pela GNR e PSP, eventual consequência da necessidade de vigilância decorrente da declaração do estado de emergência neste período.

2.2. Infrações, 19 março a 30 abril, 2019 vs 2020

	Total de Condutores/Veículos Fiscalizados			Total de Infrações		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
GNR+PSP	1 351 533	696 069	-48,5%	97 556	29 137	-70,1%
ANSR*	9 125 550	7 858 939	-13,9%	33 908	48 781	43,9%
PML	73 863	133 972	81,4%	21 643	37 346	72,6%
Total	10 550 946	8 688 980	-17,6%	153 107	115 264	-24,7%

* Valor estimado para o n.º de veículos controlados em 2019

Dos cerca de 8,7 milhões de veículos fiscalizados resultaram mais de 115 mil infrações, o que representa uma redução de 24,7% face a igual período do ano anterior. Analisando a taxa de infratores (n.º total de infrações/n.º total de veículos fiscalizados), apenas 1,3% dos condutores cometeram infração no período em análise, uma redução comparativamente com o mesmo período do ano anterior em que a taxa se situava nos 1,5%.

2.3. Tipologia de infrações, 19 março a 30 abril, 2019 vs 2020

Infrações			
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Velocidade	72 184	88 169	22,1%
Álcool	3 553	400	-88,7%
Seguro	2 311	1 240	-46,3%
Inspeção	6 132	1 250	-79,6%
Telemóvel	4 536	692	-84,7%
Cintos de Segurança	3 218	531	-83,5%
Sistemas de Retenção	331	57	-82,8%
Outras	60 842	22 925	-62,3%
Total	153 107	115 264	-24,7%

Relativamente à tipologia das infrações, 76,5% do total registado no período em referência (19 de março a 30 de abril) correspondeu a excesso de velocidade, enquanto as outras infrações assumiram um peso menos significativo.

Quanto à variação registada face ao mesmo período de 2019, verificou-se um aumento do número de infrações por excesso de velocidade (+22,1%), situação inversa ao que sucedeu com as restantes infrações, na medida que todas elas registaram diminuições bastante significativas, algumas das quais superiores a 80%, como acontece com as infrações resultantes da condução sob o efeito de álcool, uso de telemóvel, não utilização de cintos de segurança e de sistemas de retenção.

2.4. Detenções, 19 março a 30 abril, 2019 vs 2020

Detenções			
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Álcool	1 799	306	-83,0%
Falta de habilitação legal	950	558	-41,3%
Outras	532	140	-73,7%
Total	3 281	1 004	-69,4%

Em termos da criminalidade rodoviária, o número total de detenções no período em análise diminuiu 69,4%, em comparação com 2019, atingindo 1004 condutores.

A infração mais comum neste período foi a falta de habilitação legal (55,6%). A taxa de condutores detidos por excesso de álcool (n.º total de detenções álcool/n.º total de testes) diminuiu de 0,9% em 2019 para 0,7% em 2020.



AVENIDA CASAL DE CABANAS,
URBANIZAÇÃO DE CABANAS GOLF, N.º 1
TAGUS PARK
2734-507 BARCARENA