

RELATÓRIO MAIO 2021

Sinistralidade 24 horas
Fiscalização e contraordenações



FICHA TÉCNICA

TÍTULO

RELATÓRIO MAIO 2021

AUTOR

AUTORIDADE NACIONAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Avenida de Casal de Cabanas, 1

2734-507 Barcarena

Tel: 214 236 800

E-mail: mail@ansr.pt

CONCEÇÃO TÉCNICA

Unidade de Prevenção e Segurança Rodoviária

Divisão de Observatório de Segurança Rodoviária

DATA DE EDIÇÃO

20/07/2021

Sumário executivo

Relativamente à sinistralidade rodoviária, nos cinco primeiros meses de 2021 registaram-se 9.105 acidentes com vítimas no Continente, de que resultaram 108 vítimas mortais, 633 feridos graves e 10.404 feridos leves.

- Comparativamente com período homólogo de 2020, observou-se uma **melhoria na maior parte dos principais indicadores de sinistralidade**: menos 319 acidentes com vítimas (-3,4%), menos 23 vítimas mortais (-17,6%) e menos 568 feridos leves (-5,2%). Os feridos graves aumentaram 1,3% (+8).
- Comparando os valores do continente entre janeiro e maio de 2021 com a **média destes cinco meses dos anteriores 5 anos** (2016 a 2020), constata-se que se verificaram reduções nos totais de todas as principais métricas e com evolução mais favorável face ao que se observa na comparação com o ano anterior: menos 25,8% nos acidentes (*vs* -3,4%), menos 36,7% de vítimas mortais (*vs* -17,6%), menos 16,1% de feridos graves (*vs* um aumento de 1,3%) e menos 29,3% de feridos leves (*vs* -5,2%).
- A colisão foi a **natureza de acidente** mais frequente (52,5% dos acidentes) apesar de ter estado apenas na origem de 32,4% das vítimas mortais. Por sua vez, os despistes, que representam 35,2% do total de acidentes, foram responsáveis por 51,9% das vítimas mortais e 43,1% dos feridos graves.
- Quanto ao **tipo de via**, nos arruamentos, que são as vias com mais acidentes (65,9% do total) as vítimas mortais reduziram 17,3%, enquanto os feridos graves aumentaram 11,9%. Nas estradas nacionais, onde ocorreram 17,3% dos acidentes, verificaram-se diminuições de 8,1% e 6,1% respetivamente nas vítimas mortais e feridos graves.
- No que respeita à **categoria de utente**, considerando as vítimas mortais, 74,1% do total eram condutores, 7,4% eram passageiros e 18,5% correspondiam a peões. Em termos de variação homóloga, destacou-se a redução de 63,6% nas vítimas mortais com perfil de passageiro, sendo ainda de referir a diminuição de 28,6% nos peões, correspondendo a menos 14 e a menos 8 vítimas mortais que em 2020, respetivamente.
- Em relação à **categoria de veículo** interveniente nos acidentes, os automóveis ligeiros constituíram 71,4% do total, com uma redução de 3,8% no seu número relativamente ao período homólogo de 2020, referindo-se ainda as reduções de 7,6% nos veículos agrícolas, de 4,8% nos automóveis pesados e de 0,7% nos ciclomotores e motociclos, mas um aumento de 36,9% nos velocípedes intervenientes.
- De janeiro a maio de 2021, 41,7% do número de vítimas mortais registou-se na rede rodoviária sob responsabilidade de 2 **gestores de infraestruturas**: Infraestruturas de Portugal (peso de 37,0% no total) e Brisa (4,6%).

Relativamente à fiscalização de veículos e condutores, bem como processos contraordenacionais, salienta-se:

- Entre janeiro e maio de 2021 foram **fiscalizados** 45,2 milhões de veículos, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado uma diminuição de 3,3% em relação ao mesmo período de 2020. A GNR e a PSP, em conjunto, registaram um número de veículos fiscalizados aproximado em ambos os períodos (-0,2%), sendo que o sistema de radares SINCRO gerido pela ANSR verificou uma ligeira redução (-4,1%), consequência, em grande medida, da redução da circulação devido ao período de confinamento.
- Foram detetadas 453,6 mil **infrações**, o que representa uma diminuição de 16,4% face ao período homólogo do ano anterior.
- A **taxa de infração** (nº total de infrações /nº total de veículos fiscalizados) foi de 1,00%, uma redução de 13,6% face à taxa de 1,16% registada em 2020.
- Relativamente à **tipologia de infrações**, 56,8% do total registado neste período foi referente a excesso de velocidade. Verificou-se diminuição em algumas tipologias de infrações, sendo de realçar -27,3% por excesso de velocidade e -26,8% nas transgressões por consumo de álcool acima do limite legal. Salienta-se o aumento de infrações por ausência de inspeção periódica obrigatória (+90,8%), por não uso de sistemas de retenção (+41,3%) e de cinto de segurança (+38,7%), e ainda +31,1% pelo uso do telemóvel e +9,4% por ausência de seguro.
- Quanto ao **excesso de velocidade**, a taxa de infração (nº total de infrações de velocidade/nº de veículos fiscalizados) reduziu 24,6%, de 0,8% entre janeiro e maio de 2020 para 0,6% nos mesmos meses de 2021.
- Relativamente à **condução sob o efeito do álcool**, entre janeiro e maio de 2021 foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 604,9 mil condutores, o que representa um aumento de 24,2% comparativamente a 2020, embora a taxa de infração (nº total de infrações por álcool/ nº de testes efetuados) tenha diminuído 41,1%, de 1,7% nos primeiros cinco meses de 2020 para 1,0% em igual período de 2021.
- A **criminalidade rodoviária**, medida em número total de detenções, aumentou 23,1% nos cinco primeiros meses de 2021 em comparação com o mesmo período de 2020, atingindo 9,6 mil condutores. Mais de metade das detenções (51,5%) deveu-se à falta de habilitação legal para conduzir, com um aumento de 71,9% destes casos, comparativamente ao verificado entre janeiro e maio de 2020.
- O número de condutores que perderam **pontos na carta de condução** foi cerca de 267,2 mil, até maio de 2021. Desde a entrada em vigor do sistema de carta por pontos até final de maio de 2021, 1.494 condutores ficaram com o seu título de condução cassado.

Índice

| | |
|---|-----------|
| DEFINIÇÕES GERAIS | 6 |
| I. SINISTRALIDADE A 24H | 8 |
| 1. Sinistralidade em Portugal | 8 |
| 2. Sinistralidade no Continente | 9 |
| 2.1. Evolução da sinistralidade nos últimos anos..... | 9 |
| 2.2. Sinistralidade no mês | 10 |
| 2.3. Sinistralidade por dia da semana | 11 |
| 2.4. Sinistralidade por período horário | 12 |
| 2.5. Sinistralidade por fatores atmosféricos | 13 |
| 2.6. Sinistralidade por natureza | 14 |
| 2.7. Sinistralidade por localização | 15 |
| 2.8. Sinistralidade por tipo de via..... | 16 |
| 2.9. Sinistralidade por distrito..... | 17 |
| 2.10. Sinistralidade por categoria de utente | 19 |
| 2.11. Sinistralidade por categoria de veículo | 20 |
| 2.12. Vítimas mortais por entidade gestora..... | 20 |
| 2.13. Caracterização detalhada dos acidentes com vítimas mortais..... | 22 |
| II. FISCALIZAÇÃO | 25 |
| 1. Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML | 25 |
| 1.1. Condutores fiscalizados | 25 |
| 1.2. Infrações | 26 |
| 1.3. Tipologia de infrações | 26 |
| 1.4. Infrações por excesso de velocidade..... | 27 |
| 1.5. Infrações por influência de álcool | 28 |
| 1.6. Detenções | 28 |
| III. PROCESSO CONTRAORDENACIONAL | 29 |
| 1. Evolução da Carta por Pontos | 29 |
| 1.1. Condutores e pontos na carta de condução | 29 |
| 1.2. Cartas cassadas | 29 |

Definições gerais

Fontes de dados

Sinistralidade rodoviária:

Boletim Estatístico de Acidente de Viação (BEAV) com dados da PSP e GNR.

Fiscalização:

Dados da PSP, GNR e PML, bem como do sistema de radares SINCRO na ANSR.

Processo contraordenacional:

Dados ANSR.

Âmbito geográfico

Dados gerais:

Portugal.

Dados detalhados:

Continente.

Critério de apuramento (sinistralidade)

Vítimas a 24 horas.

Tipo de dados (sinistralidade)

Janeiro a maio 2021:

Dados provisórios.

Ano 2020 e anteriores:

Dados definitivos (a 24 horas) salvo situações excecionais de revisão.

Taxas de variação

Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas são taxas de variação homóloga, por comparação com o mesmo período do ano anterior.

Glossário

Acidente com vítimas (AcV)

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e da qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente com vítimas mortais (AcVM)

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidente com feridos graves (AcFG)

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidente com feridos leves (AcFL)

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto ou vítima mortal a 24h (VM)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Ferido grave (FG)

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização igual ou superior a 24 horas.

Ferido leve (FL)

Vítima de acidente que não necessite de ser hospitalizada ou cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização inferior a 24 horas.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afeta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoas que transitam na via pública a pé; crianças até aos 10 anos que conduzam velocípedes; pessoas que conduzam à mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, motocultivadores sem reboque, carros de mão e carros de crianças ou de pessoas com deficiência; pessoas que se deslocam em cadeiras de rodas com motor elétrico, trotinetas, patins ou outros meios de circulação análogos sem motor.

Dentro das localidades (DL)

Área delimitada pelos sinais do Regulamento de Sinalização de Trânsito que identificam e fixam o início e fim das localidades para, a partir do local em que estão colocados, começarem a vigorar as regras especialmente previstas para o trânsito dentro e fora das mesmas.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Outras siglas e abreviaturas

| | |
|---------------|---|
| ANSR | Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária |
| BEAV | Boletim Estatístico de Acidente de Viação |
| GNR | Guarda Nacional Republicana |
| PML | Polícia Municipal de Lisboa |
| PSP | Polícia de Segurança Pública |
| SINCRO | Sistema Nacional de Controlo de Velocidade |
| p.p. | pontos percentuais |

I. Sinistralidade a 24h

Os resultados sobre sinistralidade rodoviária que se apresentam de seguida têm por base dados disponibilizados pelas entidades fiscalizadoras (GNR e PSP), verificando-se que os do ano corrente têm **carácter provisório**. Os resultados assentam no critério de vítimas a 24 horas, isto é, os óbitos considerados são os ocorridos no local do acidente ou durante o transporte da vítima até à unidade de saúde.

Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas são taxas de variação homóloga, por comparação com janeiro a maio do ano anterior, estando assim sob influência da redução de circulação rodoviária resultante do confinamento decretado em contexto de pandemia.

1. Sinistralidade em Portugal

Em termos de âmbito nacional, Continente e Regiões Autónomas, as principais variáveis de sinistralidade rodoviária entre janeiro e maio de 2021 evidenciaram as seguintes reduções relativamente ao mesmo período de 2020: menos 270 acidentes com vítimas¹ (-2,7%), menos 28 vítimas mortais (-20,1%), mais 9 feridos graves (+1,3%) e menos 513 feridos leves (-4,5%).

A redução no número de acidentes ocorreu apenas no Continente tendo se verificado um aumento nas Regiões Autónomas mais acentuadamente nos Açores.

Quadro 1. Sinistralidade em Portugal, janeiro a maio, 2021 vs 2020

| | AcV | | | VM | | | FG | | | FL | | |
|--------------|--------------|--------------|-----------------------|------------|------------|-----------------------|------------|------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|
| | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 |
| Continente | 9 424 | 9 105 | -3,4% | 131 | 108 | -17,6% | 625 | 633 | 1,3% | 10 972 | 10 404 | -5,2% |
| Açores | 190 | 217 | 14,2% | 4 | 1 | -75,0% | 36 | 37 | 2,8% | 207 | 233 | 12,6% |
| Madeira | 268 | 290 | 8,2% | 4 | 2 | -50,0% | 29 | 29 | 0,0% | 295 | 324 | 9,8% |
| Total | 9 882 | 9 612 | -2,7% | 139 | 111 | -20,1% | 690 | 699 | 1,3% | 11 474 | 10 961 | -4,5% |

Comparando os valores nacionais de janeiro a maio de 2021 com a média destes cinco meses dos anteriores 5 anos (2016 a 2020), constata-se que se verificaram reduções mais acentuadas nos totais de todas as principais métricas, do que se verifica na comparação com o ano anterior.

Deste modo, nos totais nacionais, face às médias apuradas para os anteriores 5 anos, salientam-se as reduções de 25,6% nos acidentes, de 38,5% nas vítimas mortais, de 17,5% nos feridos graves e de 28,9% nos feridos leves.

¹ Adiante designados apenas como acidentes, por simplificação de linguagem

Quadro 2. Sinistralidade em Portugal, janeiro a maio 2021 e média dos anteriores 5 anos (2016 a 2020)

| | AcV | | | VM | | | FG | | | FL | | |
|--------------|---------------|--------------|----------------------------|-------------|------------|----------------------------|-------------|------------|----------------------------|---------------|---------------|----------------------------|
| | Média 16-20 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/ \bar{X} | Média 16-20 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/ \bar{X} | Média 16-20 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/ \bar{X} | Média 16-20 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/ \bar{X} |
| Continente | 12 273 | 9 105 | -25,8% | 171 | 108 | -36,7% | 754 | 633 | -16,1% | 14 712 | 10 404 | -29,3% |
| Açores | 256 | 217 | -15,2% | 2 | 1 | -44,4% | 50 | 37 | -26,6% | 280 | 233 | -16,8% |
| Madeira | 382 | 290 | -24,2% | 8 | 2 | -75,0% | 42 | 29 | -31,3% | 419 | 324 | -22,6% |
| Total | 12 911 | 9 612 | -25,6% | 180 | 111 | -38,5% | 847 | 699 | -17,5% | 15 410 | 10 961 | -28,9% |

2. Sinistralidade no Continente

2.1. Evolução da sinistralidade nos últimos anos

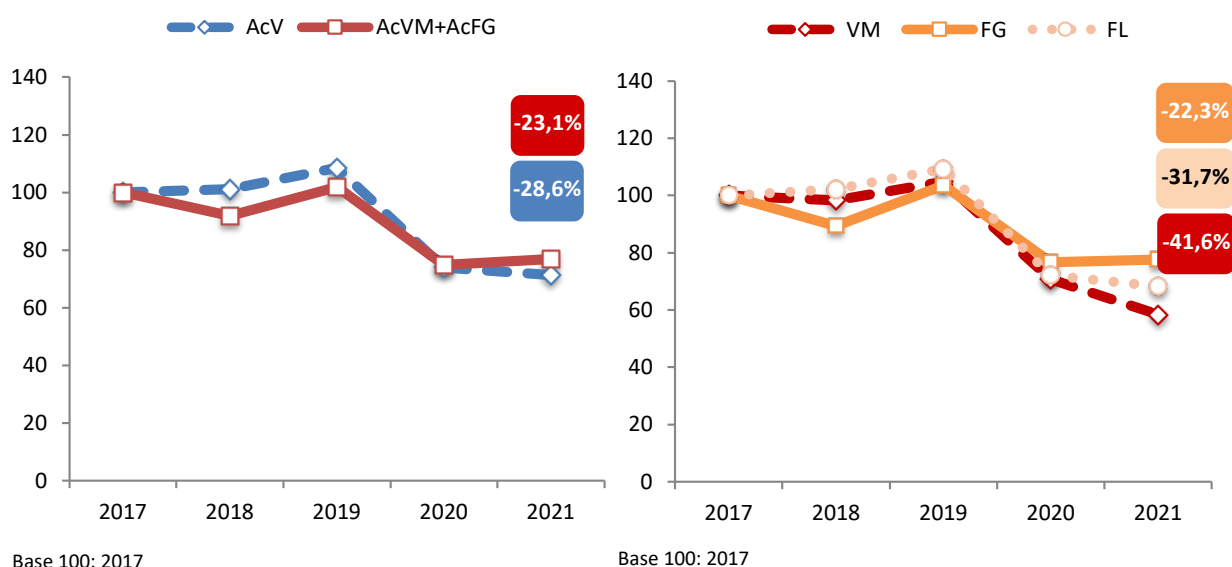
Em relação ao Continente, apresentam-se os principais resultados de janeiro a maio nos últimos anos (2017 a 2021), existindo uma redução de acidentes e vítimas em 2021. Do mesmo modo, o índice de gravidade em 2021 (1,19) foi também inferior aos registados nos anos anteriores.

Quadro 3. Evolução da sinistralidade no Continente, janeiro a maio, 2017 a 2021

| Ano | AcV | AcVM+AcFG | AcVM | VM | FG | FL | Índice de Gravidade |
|------|--------|-----------|------|-----|-----|--------|---------------------|
| 2017 | 12 744 | 886 | 178 | 185 | 815 | 15 226 | 1,45 |
| 2018 | 12 887 | 814 | 174 | 182 | 729 | 15 563 | 1,41 |
| 2019 | 13 828 | 902 | 178 | 194 | 844 | 16 650 | 1,40 |
| 2020 | 9 424 | 664 | 124 | 131 | 625 | 10 972 | 1,39 |
| 2021 | 9 105 | 681 | 104 | 108 | 633 | 10 404 | 1,19 |

Nos meses de janeiro a maio, entre 2017 e 2021 (Gráfico 1), os principais indicadores de sinistralidade apresentaram resultados decrescentes: -28,6% nos acidentes, -23,1% nos acidentes com mortos e/ou feridos graves, -41,6% nas vítimas mortais, -22,3% nos feridos graves e -31,7% nos feridos leves.

Gráfico 1. Evolução dos acidentes e vítimas, janeiro a maio, entre 2017 e 2021



2.2. Sinistralidade no mês

Nos primeiros cinco meses de 2021 registaram-se 9.105 acidentes com vítimas no Continente, dos quais resultaram 108 vítimas mortais (ocorridas no local do acidente ou durante o transporte até à unidade de saúde), 633 feridos graves e 10.404 feridos leves.

Neste período, verificou-se uma redução na maioria dos principais indicadores de sinistralidade, com diminuições de 319 acidentes, 23 vítimas mortais e 568 feridos leves, sendo a exceção os feridos graves, mais 8 face a iguais meses de 2020.

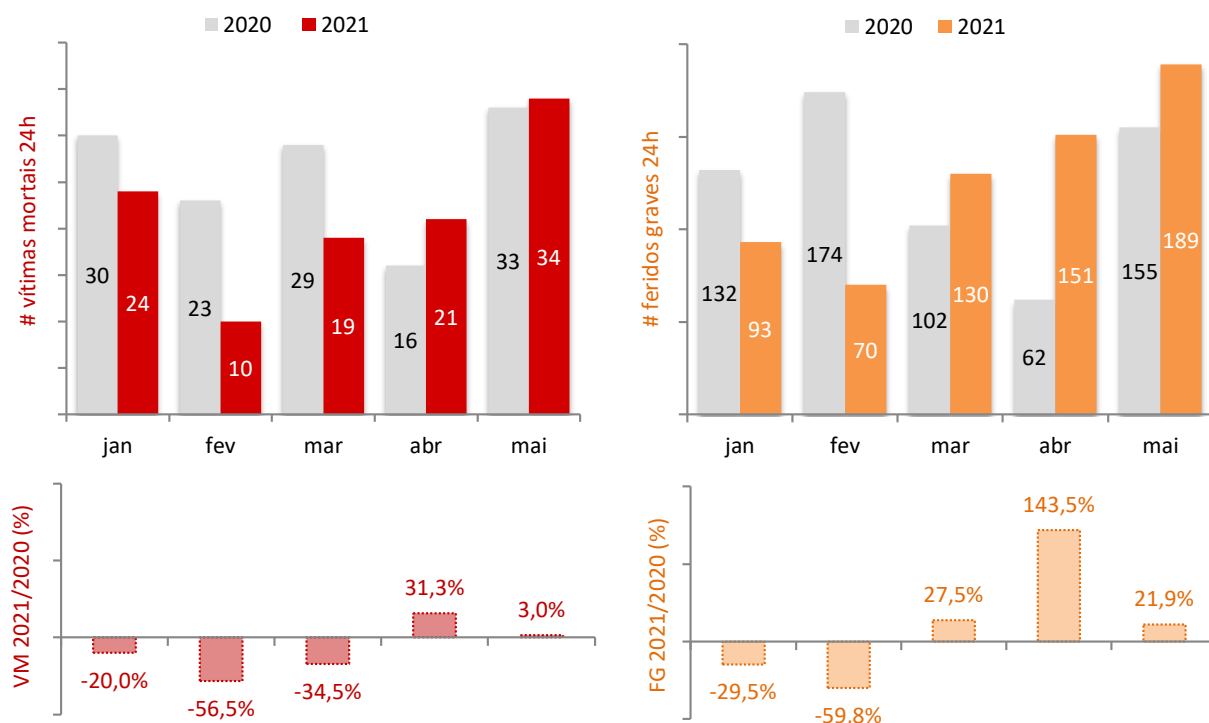
Quadro 4. Principais indicadores de sinistralidade, janeiro a maio, 2021 vs 2020

| Mês | AcV | | | VM | | | FG | | | FL | | |
|--------------|--------------|--------------|-----------------------|------------|------------|-----------------------|------------|------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|
| | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 |
| janeiro | 2 657 | 1 583 | -40,4% | 30 | 24 | -20,0% | 132 | 93 | -29,5% | 3 198 | 1 781 | -44,3% |
| fevereiro | 2 434 | 1 092 | -55,1% | 23 | 10 | -56,5% | 174 | 70 | -59,8% | 2 924 | 1 201 | -58,9% |
| março | 1 670 | 1 722 | 3,1% | 29 | 19 | -34,5% | 102 | 130 | 27,5% | 1 925 | 1 956 | 1,6% |
| abril | 882 | 2 118 | 140,1% | 16 | 21 | 31,3% | 62 | 151 | 143,5% | 956 | 2 422 | 153,3% |
| maio | 1 781 | 2 590 | 45,4% | 33 | 34 | 3,0% | 155 | 189 | 21,9% | 1 969 | 3 044 | 54,6% |
| Total | 9 424 | 9 105 | -3,4% | 131 | 108 | -17,6% | 625 | 633 | 1,3% | 10 972 | 10 404 | -5,2% |

Entre janeiro e maio de 2021, considerando as diversas variáveis, as vítimas mortais evidenciaram a diminuição mais pronunciada (-17,6%), face à redução de acidentes (-3,4%) e do número de feridos leves (-5,2%). Por sua vez, existiu um aumento no número de feridos graves de 1,3% em termos homólogos.

É de assinalar a evolução no mês de maio, em que todas as variáveis registaram aumentos face ao mês homólogo do ano anterior, este ainda sob influência do confinamento de 2020. Os acidentes subiram 45,4% em maio, mas as vítimas mortais aumentaram apenas 3,0%.

Gráfico 2. Vítimas mortais e feridos graves por mês, janeiro a maio, 2021 vs 2020



2.3. Sinistralidade por dia da semana

A 2ª feira foi o dia de semana que concentrou um maior número de acidentes (15,8% do total), de vítimas mortais (20,4%) e de feridos leves (15,9%). Sábado foi o dia da semana com maior incidência de feridos graves (16,0%).

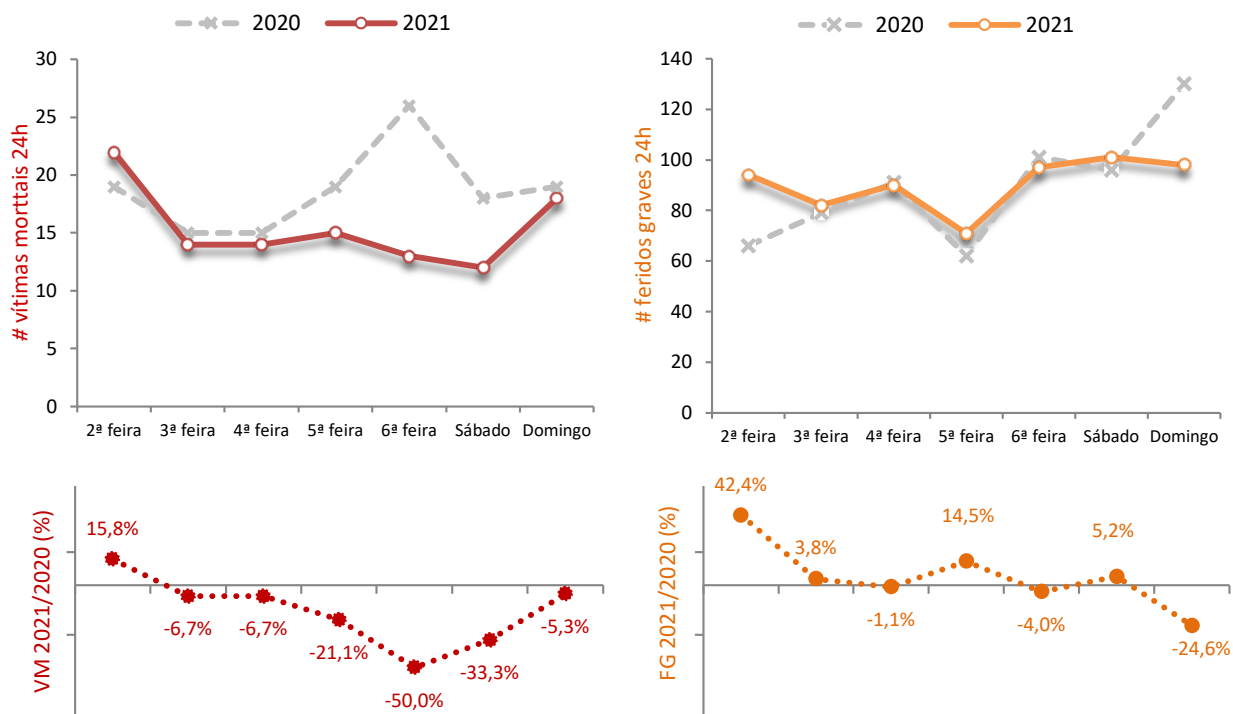
Quadro 5. Sinistralidade por dias de semana, janeiro a maio, 2021 vs 2020

| Dia da semana | AcV | | | VM | | | FG | | | FL | | |
|---------------|--------------|--------------|--------------------|------------|------------|--------------------|------------|------------|--------------------|---------------|---------------|--------------------|
| | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 |
| 2ª feira | 1 269 | 1 437 | 13,2% | 19 | 22 | 15,8% | 66 | 94 | 42,4% | 1 447 | 1 656 | 14,4% |
| 3ª feira | 1 306 | 1 298 | -0,6% | 15 | 14 | -6,7% | 79 | 82 | 3,8% | 1 481 | 1 480 | -0,1% |
| 4ª feira | 1 364 | 1 364 | 0,0% | 15 | 14 | -6,7% | 91 | 90 | -1,1% | 1 595 | 1 572 | -1,4% |
| 5ª feira | 1 366 | 1 307 | -4,3% | 19 | 15 | -21,1% | 62 | 71 | 14,5% | 1 619 | 1 477 | -8,8% |
| 6ª feira | 1 513 | 1 418 | -6,3% | 26 | 13 | -50,0% | 101 | 97 | -4,0% | 1 736 | 1 596 | -8,1% |
| Sábado | 1 370 | 1 196 | -12,7% | 18 | 12 | -33,3% | 96 | 101 | 5,2% | 1 637 | 1 385 | -15,4% |
| Domingo | 1 236 | 1 085 | -12,2% | 19 | 18 | -5,3% | 130 | 98 | -24,6% | 1 457 | 1 238 | -15,0% |
| Total | 9 424 | 9 105 | -3,4% | 131 | 108 | -17,6% | 625 | 633 | 1,3% | 10 972 | 10 404 | -5,2% |

A redução no número de acidentes foi mais acentuada ao sábado (-12,7%) e ao domingo (-12,2%).

Em termos de vítimas mortais, a maior redução ocorreu na 6ª feira (-50,0%), ao passo que nos feridos graves a diminuição mais expressiva verificou-se ao domingo: -24,6%.

Gráfico 3. Vítimas mortais e feridos graves por dia da semana, janeiro a maio, 2021 vs 2020



2.4. Sinistralidade por período horário

Observando a sinistralidade por período horário de janeiro a maio de 2021, assinala-se a concentração de acidentes principalmente nos períodos 15h-17h59m (21,1%), 12h-14h59m (20,1%) e 18h-20h59m (19,1%), com as maiores proporções de vítimas mortais (23,1%), de feridos graves (25,4%) e de feridos leves (21,2%) a verificarem-se no período entre as 15h e as 17h59m.

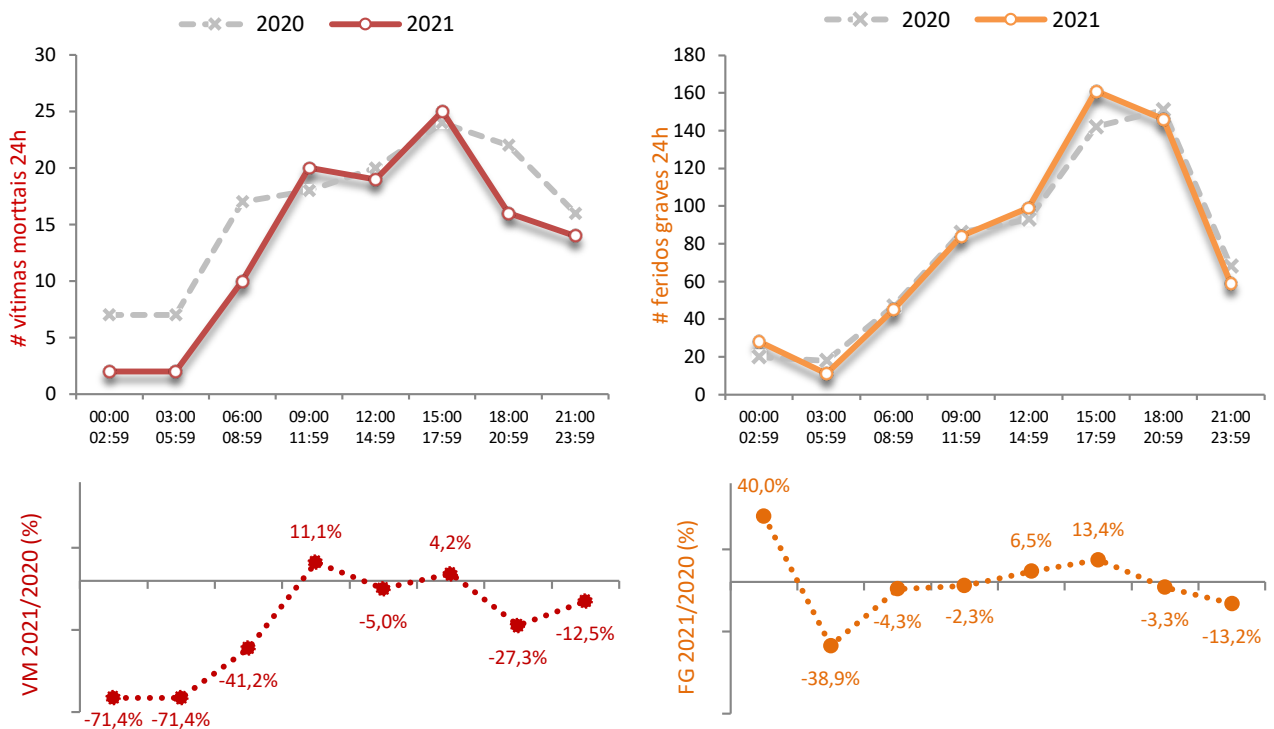
Quadro 6. Sinistralidade por período horário, janeiro a maio, 2021 vs 2020

| Período horário | AcV | | | VM | | | FG | | | FL | | |
|-----------------|--------------|--------------|--------------------|------------|------------|--------------------|------------|------------|--------------------|---------------|---------------|--------------------|
| | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\#)$ 21-20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 |
| 00:00-02:59 | 277 | 201 | -27,4% | 7 | 2 | -5 | 20 | 28 | 40,0% | 333 | 244 | -26,7% |
| 03:00-05:59 | 187 | 111 | -40,6% | 7 | 2 | -5 | 18 | 11 | -38,9% | 244 | 133 | -45,5% |
| 06:00-08:59 | 982 | 1 011 | 3,0% | 17 | 10 | -7 | 47 | 45 | -4,3% | 1 199 | 1 179 | -1,7% |
| 09:00-11:59 | 1 541 | 1 596 | 3,6% | 18 | 20 | 2 | 86 | 84 | -2,3% | 1 753 | 1 818 | 3,7% |
| 12:00-14:59 | 1 764 | 1 830 | 3,7% | 20 | 19 | -1 | 93 | 99 | 6,5% | 2 027 | 2 071 | 2,2% |
| 15:00-17:59 | 1 996 | 1 920 | -3,8% | 24 | 25 | 1 | 142 | 161 | 13,4% | 2 319 | 2 206 | -4,9% |
| 18:00-20:59 | 1 901 | 1 738 | -8,6% | 22 | 16 | -6 | 151 | 146 | -3,3% | 2 195 | 1 947 | -11,3% |
| 21:00-23:59 | 776 | 698 | -10,1% | 16 | 14 | -2 | 68 | 59 | -13,2% | 902 | 806 | -10,6% |
| Total | 9 424 | 9 105 | -3,4% | 131 | 108 | -23 | 625 | 633 | 1,3% | 10 972 | 10 404 | -5,2% |

Em comparação com o ano anterior (Gráfico 4), assinala-se a redução de vítimas mortais no intervalo 06h-08h59m (de 17 para 10) e o aumento de 2 mortos no período horário 09h-11h59m.

Em relação aos feridos graves, são de referir os aumentos de 40,0% no período 00h-02h59m (+8) e de 13,4% no período 15h-17h59m (+19), enquanto que nos feridos leves se registaram reduções em quase todos os períodos horários, com maior expressão numérica no período 18h-20h59m (-248), em comparação com os meses homólogos de 2020.

Gráfico 4. Vítimas mortais e feridos graves por período horário, janeiro a maio, 2021 vs 2020



2.5. Sinistralidade por fatores atmosféricos

No que respeita às condições atmosféricas entre janeiro e maio de 2021, registou-se bom tempo em 83,6% dos acidentes (-0,3%), a que correspondeu 85,2% das vítimas mortais e 89,1% dos feridos graves.

O segundo fator atmosférico mais relevante, a chuva, esteve presente em 15,2% dos acidentes, ainda que com diminuição de 16,4%.

Quadro 7. Sinistralidade por fatores atmosféricos, janeiro a maio, 2021 vs 2020

| Fatores Atmosféricos | AcV | | | VM | | | FG | | | FL | | |
|----------------------|--------------|--------------|-----------------------|------------|------------|-----------------------|------------|------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|
| | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 |
| Bom tempo | 7 633 | 7 611 | -0,3% | 104 | 92 | -11,5% | 537 | 564 | 5,0% | 8 800 | 8 641 | -1,8% |
| Chuva | 1 660 | 1 388 | -16,4% | 26 | 16 | -38,5% | 74 | 65 | -12,2% | 2 000 | 1 635 | -18,3% |
| Nevoeiro | 102 | 60 | -41,2% | 1 | 0 | -100,0% | 11 | 1 | -90,9% | 139 | 71 | -48,9% |
| Vento | 10 | 5 | -50,0% | 0 | 0 | - | 2 | 1 | -50,0% | 8 | 5 | -37,5% |
| Neve | 1 | 21 | 2000,0% | 0 | 0 | - | 0 | 1 | - | 1 | 25 | 2400,0% |
| Fumo | 0 | 1 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 1 | - |
| Granizo | 2 | 6 | 200,0% | 0 | 0 | - | 1 | 0 | -100,0% | 2 | 13 | 550,0% |
| n.d. | 16 | 13 | -18,8% | 0 | 0 | - | 0 | 1 | - | 22 | 13 | -40,9% |
| Total | 9 424 | 9 105 | -3,4% | 131 | 108 | -17,6% | 625 | 633 | 1,3% | 10 972 | 10 404 | -5,2% |

n.d. – não definido

2.6. Sinistralidade por natureza

De janeiro a maio de 2021, as colisões representaram 52,5% do total de acidentes, apesar de terem estado apenas na origem de 32,4% das vítimas mortais.

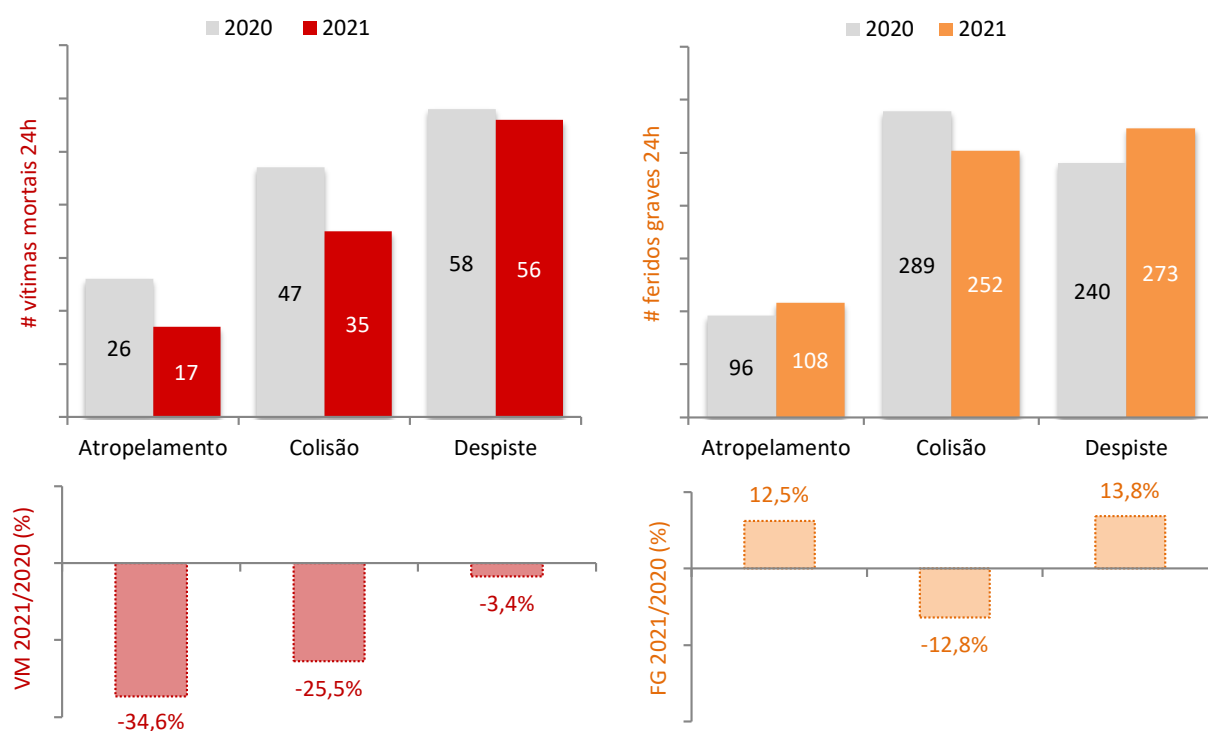
Por sua vez, os despistes, que representam 35,2% do total de acidentes, foram responsáveis por 51,9% das vítimas mortais e 43,1% dos feridos graves.

Quadro 8. Sinistralidade por natureza, janeiro a maio, 2021 vs 2020

| Natureza do acidente | AcV | | | VM | | | FG | | | FL | | |
|----------------------|--------------|--------------|-----------------------|------------|------------|-----------------------|------------|------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|
| | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 |
| Atropelamento | 1 357 | 1 124 | -17,2% | 26 | 17 | -34,6% | 96 | 108 | 12,5% | 1 325 | 1 094 | -17,4% |
| Colisão | 4 800 | 4 776 | -0,5% | 47 | 35 | -25,5% | 289 | 252 | -12,8% | 6 120 | 5 926 | -3,2% |
| Despiste | 3 267 | 3 205 | -1,9% | 58 | 56 | -3,4% | 240 | 273 | 13,8% | 3 527 | 3 384 | -4,1% |
| Total | 9 424 | 9 105 | -3,4% | 131 | 108 | -17,6% | 625 | 633 | 1,3% | 10 972 | 10 404 | -5,2% |

Observou-se um decréscimo em todos os tipos de acidentes, com particular enfoque nos atropelamentos (-17,2%), que se refletiu numa diminuição de 34,6% das vítimas mortais decorrentes. Nos despistes, a diminuição de 1,9% nos acidentes refletiu-se em reduções de 3,4% nas vítimas mortais, embora com um aumento de 13,8% nos feridos graves.

Gráfico 5. Vítimas mortais e feridos graves por natureza, janeiro a maio, 2021 vs 2020



2.7. Sinistralidade por localização

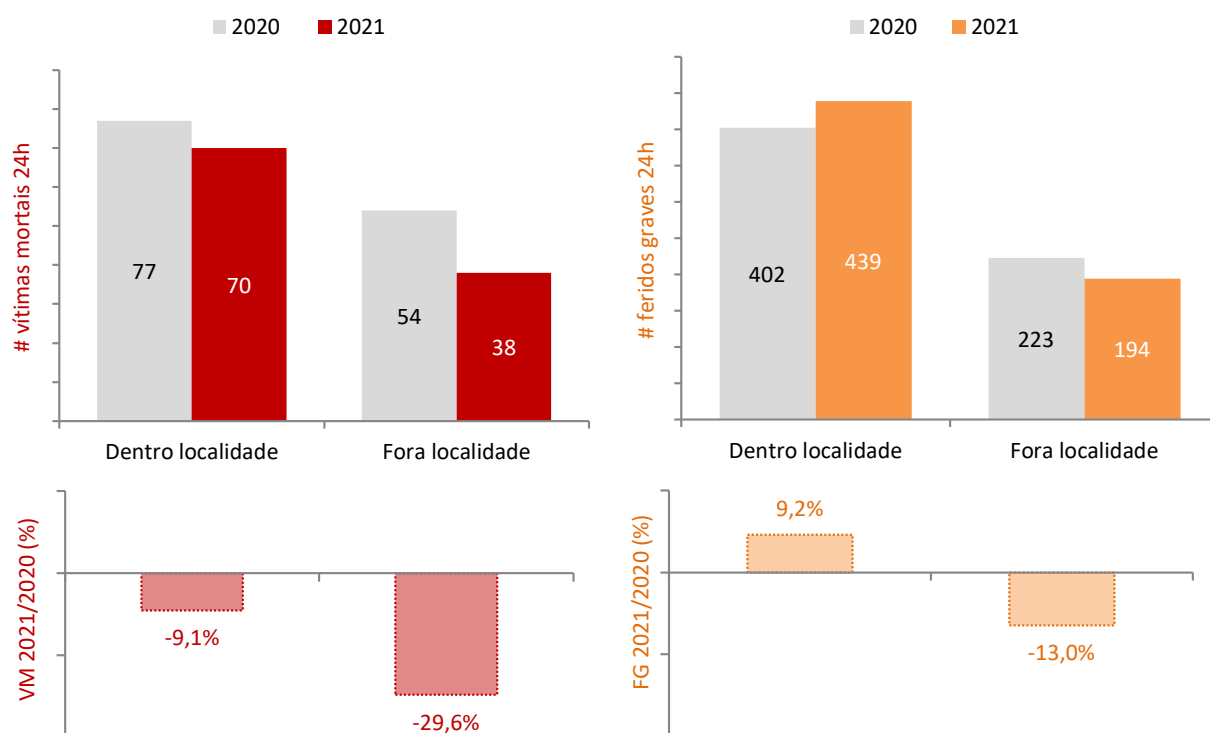
De janeiro a maio de 2021, a sinistralidade dentro das localidades correspondeu a 81,2% do total de acidentes, 64,8% das vítimas mortais, 69,4% dos feridos graves e 80,0% dos feridos leves.

Quadro 9. Sinistralidade por localização, janeiro a maio, 2021 vs 2020

| Localização | AcV | | | VM | | | FG | | | FL | | |
|------------------------|--------------|--------------|-----------------------|------------|------------|-----------------------|------------|------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|
| | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 |
| Dentro das localidades | 7 521 | 7 390 | -1,7% | 77 | 70 | -9,1% | 402 | 439 | 9,2% | 8 605 | 8 325 | -3,3% |
| Fora das localidades | 1 903 | 1 715 | -9,9% | 54 | 38 | -29,6% | 223 | 194 | -13,0% | 2 367 | 2 079 | -12,2% |
| Total | 9 424 | 9 105 | -3,4% | 131 | 108 | -17,6% | 625 | 633 | 1,3% | 10 972 | 10 404 | -5,2% |

Relativamente ao ano anterior, e apesar do maior número de vítimas mortais ocorrer nas localidades, a maior redução verificou-se fora das mesmas (-16), tal como pode ser observado no gráfico seguinte.

Gráfico 6. Vítimas mortais e feridos graves por localização, janeiro a maio, 2021 vs 2020



2.8. Sinistralidade por tipo de via

De janeiro a maio, nas vias com mais acidentes – os arruamentos (65,9% do total) – as vítimas mortais reduziram 17,3%, enquanto os feridos graves aumentaram 11,9%.

Nas estradas nacionais, onde ocorreram 17,3% dos acidentes, verificaram-se diminuições de 8,1% e 6,1% respetivamente nas vítimas mortais e feridos graves.

Por sua vez, as autoestradas, com 5,0% do total de acidentes, registaram uma diminuição de 27,3% no total de vítimas mortais, mas um aumento de 44,0% nos feridos graves.

Ainda relativamente a vítimas mortais, salienta-se a redução de 63,6% nos itinerários complementares e o aumento de 50,0% nas estradas municipais.

Quadro 10. Sinistralidade por tipo de via, janeiro a maio, 2021 vs 2020

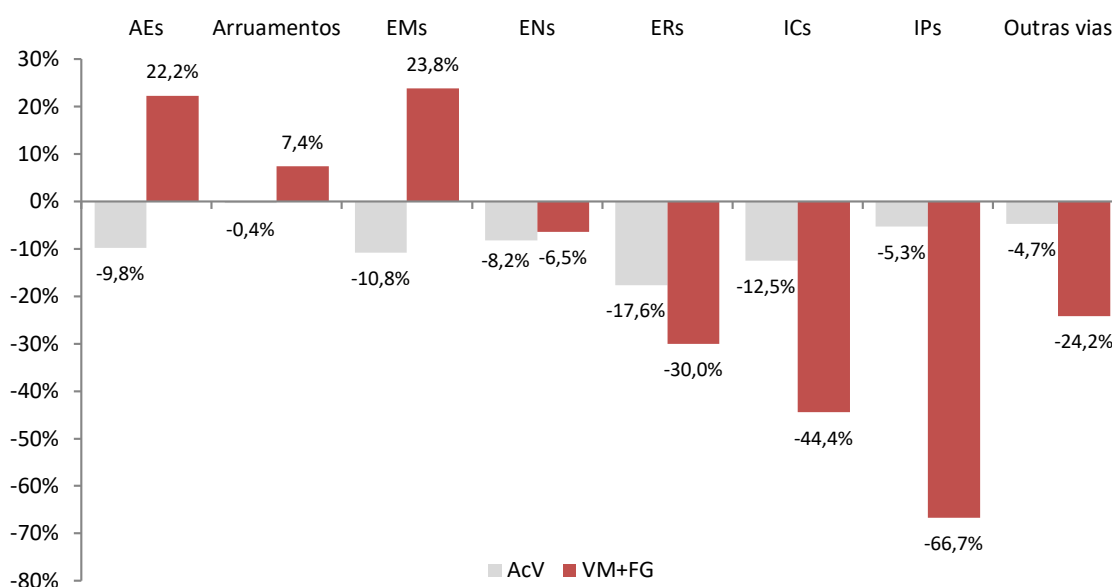
| Tipo de via | AcV | | | VM | | | FG | | | FL | | | IG | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------------|------------|------------|--------------------|------------|------------|--------------------|---------------|---------------|--------------------|-------------|-------------|--------------------|
| | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 |
| AEs | 501 | 452 | -9,8% | 11 | 8 | -27,3% | 25 | 36 | 44,0% | 692 | 598 | -13,6% | 2,20 | 1,77 | -19,4% |
| Arruam. | 6 023 | 5 999 | -0,4% | 52 | 43 | -17,3% | 286 | 320 | 11,9% | 6 779 | 6 674 | -1,5% | 0,86 | 0,72 | -17,0% |
| EMs | 380 | 339 | -10,8% | 6 | 9 | 50,0% | 36 | 43 | 19,4% | 422 | 389 | -7,8% | 1,58 | 2,65 | 68,1% |
| ENs | 1 714 | 1 574 | -8,2% | 37 | 34 | -8,1% | 180 | 169 | -6,1% | 2 113 | 1 901 | -10,0% | 2,16 | 2,16 | 0,1% |
| ERs | 68 | 56 | -17,6% | 1 | 1 | 0,0% | 9 | 6 | -33,3% | 84 | 64 | -23,8% | 1,47 | 1,79 | 21,4% |
| ICs | 232 | 203 | -12,5% | 11 | 4 | -63,6% | 25 | 16 | -36,0% | 300 | 245 | -18,3% | 4,74 | 1,97 | -58,4% |
| IPs | 57 | 54 | -5,3% | 2 | 1 | -50,0% | 13 | 4 | -69,2% | 73 | 71 | -2,7% | 3,51 | 1,85 | -47,2% |
| Out. vias* | 449 | 428 | -4,7% | 11 | 8 | -27,3% | 51 | 39 | -23,5% | 509 | 462 | -9,2% | 2,45 | 1,87 | -23,7% |
| Total | 9 424 | 9 105 | -3,4% | 131 | 108 | -17,6% | 625 | 633 | 1,3% | 10 972 | 10 404 | -5,2% | 1,39 | 1,19 | -14,7% |

*Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas

Observa-se ainda que se acentuou o índice de gravidade (vítimas mortais/100 acidentes) em três tipologias de vias, com particular enfoque nas estradas municipais e estradas regionais, respetivamente com aumento e estabilização no número de vítimas mortais, apesar da redução do número de acidentes nestas vias.

Considerando a evolução da sinistralidade mais grave em termos alargados (VM+FG), é de referir as diminuições de 66,7% nos itinerários principais e de 44,4% em itinerários complementares.

Gráfico 7. AcV e VM+FG por tipo de via, variação (%) janeiro a maio, 2021 vs 2020



2.9. Sinistralidade por distrito

Nos primeiros cinco meses do ano verificou-se uma diminuição no número de acidentes com vítimas em 12 dos 18 distritos.

No que diz respeito ao número de vítimas mortais, também em 12 dos 18 distritos se registou uma diminuição. O destaque vai para os distritos de Aveiro e Leiria com menos 6 vítimas mortais.

A redução de feridos graves foi o denominador comum em 9 dos 18 distritos, de forma mais significativa, em termos numéricos, em Setúbal (-14), Castelo Branco (-12) e Porto (-10).

Nos distritos de Lisboa e Porto registaram-se 23,1% e 12,0% do total de vítimas mortais, bem como 15,5% e 8,5% dos feridos graves, respetivamente.

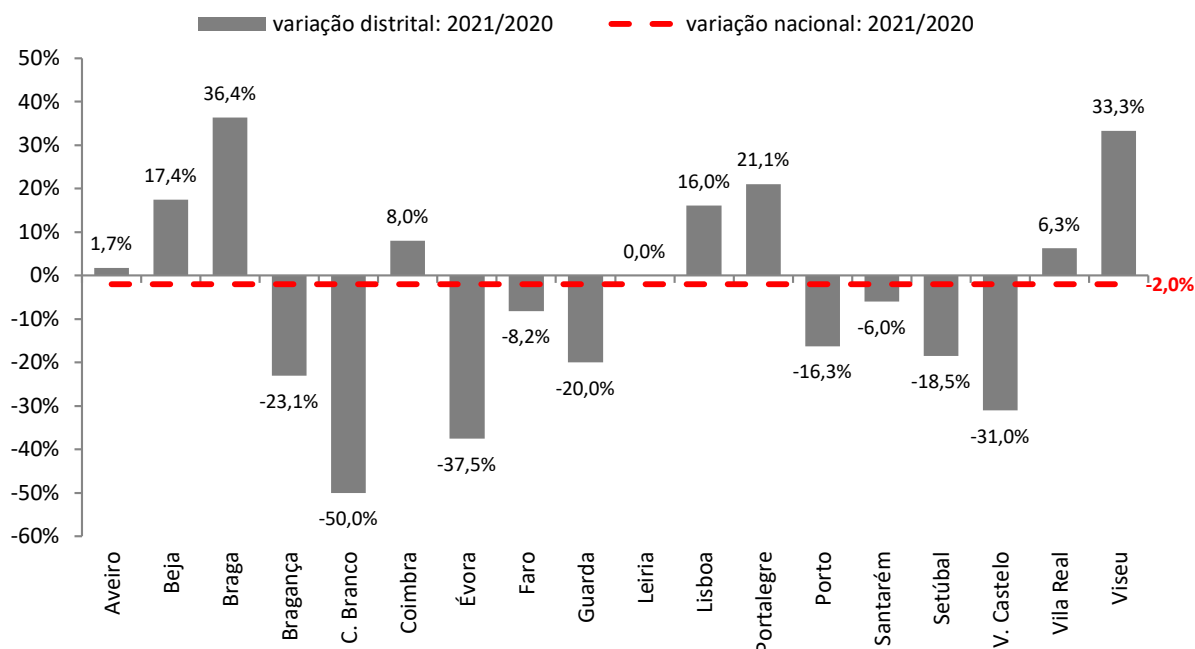
Por fim, a evolução do número de feridos leves revelou diminuição igualmente em 12 dos distritos.

Quadro 11. Sinistralidade por distrito, janeiro a maio, 2021 vs 2020

| Distrito | AcV | | | VM | | | FG | | | FL | | |
|--------------|--------------|--------------|-----------------------|------------|------------|-----------------------|------------|------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|
| | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 |
| Aveiro | 787 | 743 | -5,6% | 14 | 8 | -42,9% | 44 | 51 | 15,9% | 911 | 848 | -6,9% |
| Beja | 118 | 130 | 10,2% | 4 | 2 | -50,0% | 19 | 25 | 31,6% | 130 | 144 | 10,8% |
| Braga | 845 | 912 | 7,9% | 11 | 11 | 0,0% | 44 | 64 | 45,5% | 1 009 | 1 085 | 7,5% |
| Bragança | 91 | 102 | 12,1% | 1 | 1 | 0,0% | 12 | 9 | -25,0% | 108 | 111 | 2,8% |
| C. Branco | 138 | 131 | -5,1% | 3 | 1 | -66,7% | 25 | 13 | -48,0% | 147 | 155 | 5,4% |
| Coimbra | 458 | 420 | -8,3% | 6 | 4 | -33,3% | 19 | 23 | 21,1% | 558 | 491 | -12,0% |
| Évora | 119 | 110 | -7,6% | 3 | 2 | -33,3% | 21 | 13 | -38,1% | 141 | 124 | -12,1% |
| Faro | 502 | 467 | -7,0% | 7 | 11 | 57,1% | 54 | 45 | -16,7% | 548 | 506 | -7,7% |
| Guarda | 111 | 112 | 0,9% | 4 | 2 | -50,0% | 16 | 14 | -12,5% | 114 | 117 | 2,6% |
| Leiria | 426 | 416 | -2,3% | 11 | 5 | -54,5% | 29 | 35 | 20,7% | 480 | 470 | -2,1% |
| Lisboa | 2 175 | 1 994 | -8,3% | 20 | 25 | 25,0% | 86 | 98 | 14,0% | 2 507 | 2 202 | -12,2% |
| Portalegre | 89 | 80 | -10,1% | 3 | 0 | -100,0% | 16 | 23 | 43,8% | 106 | 81 | -23,6% |
| Porto | 1 692 | 1 691 | -0,1% | 16 | 13 | -18,8% | 64 | 54 | -15,6% | 2 026 | 1 984 | -2,1% |
| Santarém | 412 | 376 | -8,7% | 10 | 8 | -20,0% | 57 | 55 | -3,5% | 480 | 402 | -16,3% |
| Setúbal | 730 | 709 | -2,9% | 4 | 6 | 50,0% | 61 | 47 | -23,0% | 852 | 845 | -0,8% |
| V. Castelo | 227 | 199 | -12,3% | 7 | 3 | -57,1% | 22 | 17 | -22,7% | 261 | 238 | -8,8% |
| Vila Real | 164 | 166 | 1,2% | 1 | 2 | 100,0% | 15 | 15 | 0,0% | 191 | 185 | -3,1% |
| Viseu | 340 | 347 | 2,1% | 6 | 4 | -33,3% | 21 | 32 | 52,4% | 403 | 416 | 3,2% |
| Total | 9 424 | 9 105 | -3,4% | 131 | 108 | -17,6% | 625 | 633 | 1,3% | 10 972 | 10 404 | -5,2% |

Quanto à sinistralidade mais gravosa (VM+FG), observou-se que se acentuou principalmente nos distritos de Braga (+36,4%), Viseu (+33,3%) e Portalegre (+21,1%). Por outro lado, foi possível identificar as diminuições mais marcantes em Castelo Branco (-50,0%), Évora (-37,5%) e Viana do Castelo (-31,0%).

Gráfico 8. VM + FG por distrito, variação (%) janeiro a maio, 2021 vs 2020



2.10. Sinistralidade por categoria de utente

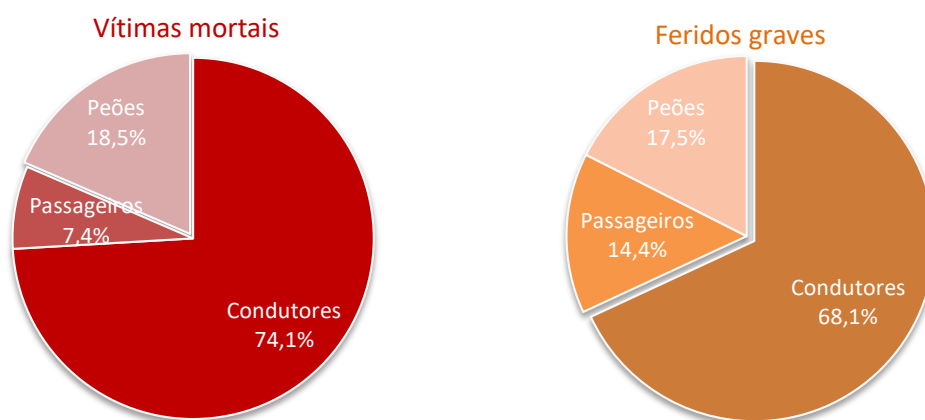
Em comparação com os cinco primeiros meses do ano anterior, é de destacar a redução de 63,6% nas vítimas mortais com perfil de passageiro, sendo ainda de referir a diminuição de 28,6% nos peões vítimas mortais, correspondendo a menos 14 e a menos 8 mortos que em 2020, respetivamente.

Quadro 12. Sinistralidade por categoria de utente, janeiro a maio, 2021 vs 2020

| Utentes | VM | | | FG | | | FL | | |
|--------------|------------|------------|-----------------------|------------|------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|
| | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 |
| Condutores | 81 | 80 | -1,2% | 411 | 431 | 4,9% | 7 437 | 7 390 | -0,6% |
| Passageiros | 22 | 8 | -63,6% | 116 | 91 | -21,6% | 2 237 | 1 958 | -12,5% |
| Peões | 28 | 20 | -28,6% | 98 | 111 | 13,3% | 1 298 | 1 056 | -18,6% |
| Total | 131 | 108 | -17,6% | 625 | 633 | 1,3% | 10 972 | 10 404 | -5,2% |

No gráfico seguinte, é possível constatar que 74,1% do total de vítimas mortais eram condutores, correspondendo 18,5% a peões e 7,4% a passageiros. No caso dos feridos graves, sobressai o peso acrescido dos passageiros (14,4%).

Gráfico 9. Repartição de VM e FG por categoria de utente, janeiro a maio 2021



2.11. Sinistralidade por categoria de veículo

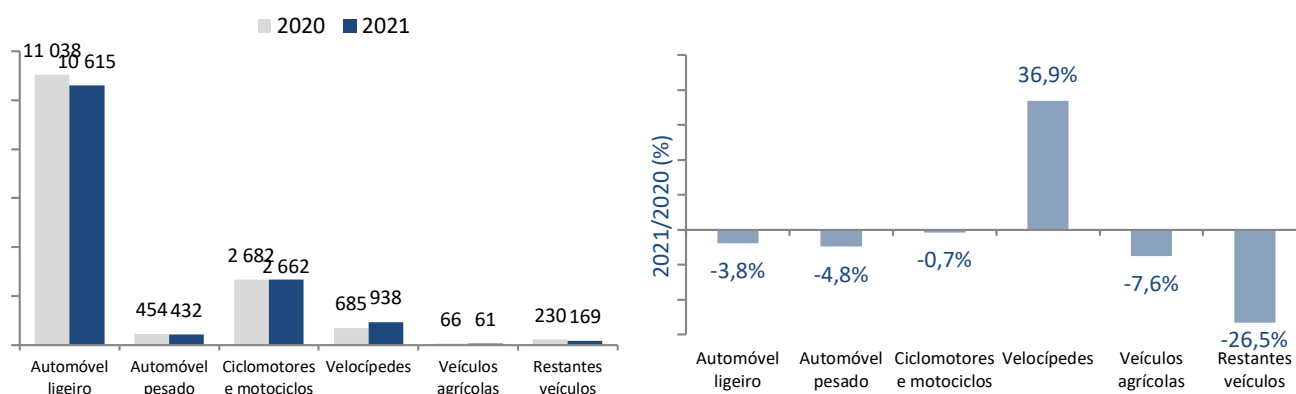
Em relação à categoria dos veículos intervenientes nos acidentes ocorridos entre janeiro e maio de 2021, a expressividade dos automóveis ligeiros situou-se em 71,4% do total, tendo evidenciado uma redução de 3,8% no seu número relativamente ao período homólogo de 2020. Também se registaram reduções nos veículos agrícolas (-7,6%) e nos automóveis pesados (-4,8%).

Quadro 13. Sinistralidade por categoria de veículo, janeiro a maio, 2021 vs 2020

| Veículos | Veículos intervenientes | | |
|---------------------------|-------------------------|---------------|-----------------------|
| | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 |
| Automóveis ligeiros | 11 038 | 10 615 | -3,8% |
| Automóveis pesados | 454 | 432 | -4,8% |
| Ciclomotores e motociclos | 2 682 | 2 662 | -0,7% |
| Velocípedes | 685 | 938 | 36,9% |
| Veículos agrícolas | 66 | 61 | -7,6% |
| Restantes veículos | 230 | 169 | -26,5% |
| Total | 15 155 | 14 877 | -1,8% |

Na segunda categoria mais expressiva, ciclomotores e motociclos (17,9% dos veículos intervenientes), ocorreu uma diminuição, mas pouco significativa (-0,7%), ao contrário do que se verificou nos velocípedes (6,3% dos veículos), que registaram um aumento de 36,9%.

Gráfico 10. Categoria de veículos intervenientes em acidentes, janeiro a maio, 2021 vs 2020



2.12. Vítimas mortais por entidade gestora

De janeiro a maio de 2021, 41,7% do número de vítimas mortais registou-se na rede rodoviária sob responsabilidade de 2 gestores de infraestruturas: Infraestruturas de Portugal (peso de 37,0% no total) e Brisa (4,6%).

Quadro 14. Vítimas mortais por entidade gestora de via, janeiro a maio 2021

| Entidade gestora | VM |
|---------------------------------------|------------|
| Infraestruturas de Portugal | 40 |
| Brisa | 5 |
| Município Alcobaça | 3 |
| Município Cascais | 3 |
| Município Santa Maria da Feira | 3 |
| Município Sintra | 3 |
| Município Vila Nova de Gaia | 3 |
| Município Alcácer do Sal | 2 |
| Município Barcelos | 2 |
| Município Guimarães | 2 |
| Município Silves | 2 |
| Município Vila Franca de Xira | 2 |
| Algarve | 1 |
| Interior Norte (NorScut) | 1 |
| Município Albufeira | 1 |
| Município Alenquer | 1 |
| Município Amadora | 1 |
| Município Braga | 1 |
| Município Castelo Branco | 1 |
| Município Celorico de Basto | 1 |
| Município Coimbra | 1 |
| Município Coruche | 1 |
| Município Évora | 1 |
| Município Fafe | 1 |
| Município Figueira de Castelo Rodrigo | 1 |
| Município Gondomar | 1 |
| Município Ílhavo | 1 |
| Município Lisboa | 1 |
| Município Loures | 1 |
| Município Mondim de Basto | 1 |
| Município Montemor-o-Velho | 1 |
| Município Odemira | 1 |
| Município Oeiras | 1 |
| Município Oliveira de Azeméis | 1 |
| Município Oliveira do Bairro | 1 |
| Município Ourém | 1 |
| Município Paços de Ferreira | 1 |
| Município Penafiel | 1 |
| Município Póvoa do Varzim | 1 |
| Município Rio Maior | 1 |
| Município Santarém | 1 |
| Município São Brás de Alportel | 1 |
| Município Sesimbra | 1 |
| Município Tarouca | 1 |
| Município Tavira | 1 |
| Município Torres Vedras | 1 |
| Município Vila do Conde | 1 |
| Município Vinhais | 1 |
| Município Viseu | 1 |
| Oeste | 1 |
| Total | 108 |

2.13. Caracterização detalhada dos acidentes com vítimas mortais

Quadro 15. Caracterização dos acidentes com vítimas mortais, janeiro a maio 2021

| VM | FG | FL | Natureza | Tipo de via | Distrito | Concelho | Localização | Via | Km | Entidade gestora |
|----|----|----|---------------|------------------------------|----------|----------------------|------------------------|----------------------------------|--------|-------------------------------|
| 1 | 0 | 0 | Colisão | EN - Estrada Nacional | Faro | Tavira | Fora das localidades | EN125 | 140,3 | IP (Algarve Litoral) |
| 1 | 2 | 0 | Colisão | EN - Estrada Nacional | Lisboa | Cascais | Dentro das localidades | EN6 | 14,5 | IP |
| 1 | 0 | 0 | Atropelamento | A - Autoestrada | Braga | Braga | Fora das localidades | A3 | 38,8 | Brisa |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | EN - Estrada Nacional | Setúbal | Sesimbra | Dentro das localidades | EN379 | 0,7 | Município Sesimbra |
| 1 | 1 | 0 | Colisão | EN - Estrada Nacional | Aveiro | Estarreja | Dentro das localidades | EN109-5 | 5,2 | IP |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | Arruamento | Porto | Penafiel | Dentro das localidades | Rua 3 de Março | | Município Penafiel |
| 1 | 0 | 1 | Despiste | EN - Estrada Nacional | Porto | Gondomar | Dentro das localidades | EN108 | 8,6 | IP |
| 1 | 0 | 2 | Colisão | IP- Itinerário Principal | Guarda | Vila Nova de Foz Côa | Fora das localidades | IP2 | 58,624 | IP (Douro Interior) |
| 1 | 1 | 1 | Colisão | EN - Estrada Nacional | Braga | Póvoa de Lanhoso | Fora das localidades | EN103 | 52,3 | IP |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | Arruamento | Porto | Póvoa de Varzim | Dentro das localidades | Rua Doutor Belarmino Pereira | | Município Póvoa do Varzim |
| 1 | 0 | 0 | Colisão | EM - Estrada Municipal | Faro | Silves | Fora das localidades | | 95,8 | Município Silves |
| 1 | 0 | 2 | Colisão | EN - Estrada Nacional | Viseu | Castro Daire | Fora das localidades | EN2 | 130,8 | IP |
| 1 | 0 | 0 | Atropelamento | Arruamento | Porto | Santo Tirso | Dentro das localidades | Rua Fernando Pires Lima | | IP |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | A - Autoestrada | Porto | Valongo | Fora das localidades | A4 | 11,925 | Brisa |
| 1 | 0 | 2 | Despiste | Arruamento | Santarém | Ourém | Dentro das localidades | Rua Principal | | Município Ourém |
| 2 | 0 | 0 | Despiste | Arruamento | Lisboa | Vila Franca de Xira | Dentro das localidades | Rua Estrada Alfarrobeira | | Município Vila Franca de Xira |
| 1 | 1 | 0 | Colisão | EN - Estrada Nacional | Viseu | Tarouca | Dentro das localidades | EN329 | 4,545 | Município Tarouca |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | Arruamento | Braga | Celorico de Basto | Dentro das localidades | Rua de S. Tiago 175 | | Município Celorico de Basto |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | VAR - Variante | Aveiro | Ílhavo | Dentro das localidades | | | Município Ílhavo |
| 1 | 0 | 0 | Atropelamento | Arruamento | Braga | Barcelos | Dentro das localidades | Rua Pedro Álvares Cabral (EN306) | | Município Barcelos |
| 1 | 0 | 0 | Atropelamento | Arruamento | Porto | Vila Nova de Gaia | Dentro das localidades | Avenida João Paulo II | | Município Vila Nova de Gaia |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | Outra Via | Leiria | Alcobaça | Fora das localidades | | | Município Alcobaça |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | Arruamento | Faro | Albufeira | Dentro das localidades | Rua Natália Correia | | Município Albufeira |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | Arruamento | Lisboa | Sintra | Dentro das localidades | Rua dos Canais | | Município Sintra |
| 1 | 0 | 0 | Atropelamento | Arruamento | Lisboa | Loures | Dentro das localidades | Avenida Vasco da Gama | | Município Loures |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | A - Autoestrada | Lisboa | Cascais | Fora das localidades | A5 | 14,606 | Brisa |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | A - Autoestrada | Lisboa | Loures | Fora das localidades | A8 | 12,6 | Oeste |
| 1 | 0 | 0 | Colisão | Arruamento | Braga | Braga | Dentro das localidades | Rua E.M 562 | | Município Braga |
| 1 | 0 | 0 | Colisão | Arruamento | Lisboa | Amadora | Dentro das localidades | Estrada Salgados | | Município Amadora |
| 1 | 0 | 0 | Atropelamento | IC - Itinerário Complementar | Leiria | Alcobaça | Fora das localidades | IC2 | 84,8 | IP |
| 1 | 0 | 0 | Atropelamento | Arruamento | Lisboa | Cascais | Dentro das localidades | Avenida Marginal | | Município Cascais |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | Outra Via | Porto | Vila do Conde | Dentro das localidades | | | Município Vila do Conde |
| 1 | 1 | 0 | Despiste | EN - Estrada Nacional | Beja | Cuba | Fora das localidades | EN258-1 | 1,6 | IP |
| 1 | 0 | 0 | Colisão | Arruamento | Lisboa | Sintra | Dentro das localidades | Avenida Almirante Gago Coutinho | | Município Sintra |
| 2 | 0 | 1 | Colisão | Outra Via | Leiria | Alcobaça | Fora das localidades | | | Município Alcobaça |
| 1 | 0 | 0 | Colisão | EN - Estrada Nacional | Faro | Albufeira | Fora das localidades | EN125 | 70,25 | IP (Algarve Litoral) |

| VM | FG | FL | Natureza | Tipo de via | Distrito | Concelho | Localização | Via | Km | Entidade gestora |
|----|----|----|---------------|------------------------------|------------------|-----------------------------|------------------------|---|---------|---------------------------------------|
| 1 | 0 | 0 | Atropelamento | EN - Estrada Nacional | Lisboa | Cascais | Dentro das localidades | EN6 | 11,2 | IP |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | Outra Via | Santarém | Rio Maior | Fora das localidades | | | Município Rio Maior |
| 1 | 1 | 2 | Despiste | Arruamento | Braga | Guimarães | Dentro das localidades | Rua São Torcato | | Município Guimarães |
| 2 | 0 | 0 | Despiste | Arruamento | Aveiro | Santa Maria da Feira | Dentro das localidades | Rua Professor Doutor Serafim Pinto de Guimarães | | Município Santa Maria da Feira |
| 1 | 0 | 1 | Atropelamento | Arruamento | Lisboa | Lisboa | Dentro das localidades | Avenida da República | | Município Lisboa |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | Arruamento | Setúbal | Alcácer do Sal | Dentro das localidades | Rua Hervé Joseph Matias | | Município Alcácer do Sal |
| 1 | 1 | 0 | Despiste | EM - Estrada Municipal | Santarém | Coruche | Dentro das localidades | | 0,1 | Município Coruche |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | EM - Estrada Municipal | Guarda | Figueira de Castelo Rodrigo | Dentro das localidades | | 0,1 | Município Figueira de Castelo Rodrigo |
| 1 | 0 | 0 | Atropelamento | A - Autoestrada | Santarém | Santarém | Fora das localidades | A1 | 56,7 | Brisa |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | Arruamento | Vila Real | Mondim de Basto | Dentro das localidades | Rua Principal-Pardelhas | | Município Mondim de Basto |
| 1 | 0 | 1 | Colisão | IC - Itinerário Complementar | Lisboa | Lisboa | Dentro das localidades | IC17 | 7,1 | IP |
| 1 | 0 | 0 | Colisão | IC - Itinerário Complementar | Leiria | Pombal | Fora das localidades | IC8 | 44 | IP |
| 1 | 0 | 0 | Colisão | EN - Estrada Nacional | Faro | Tavira | Fora das localidades | EN125 | 133,15 | IP (Algarve Litoral) |
| 1 | 0 | 1 | Colisão | Arruamento | Porto | Vila Nova de Gaia | Dentro das localidades | Avenida Infante Sagres | | Município Vila Nova de Gaia |
| 1 | 0 | 0 | Atropelamento | EN - Estrada Nacional | Faro | Faro | Fora das localidades | EN125 | 108,341 | IP (Algarve Litoral) |
| 1 | 0 | 0 | Atropelamento | EN - Estrada Nacional | Viana do Castelo | Viana do Castelo | Dentro das localidades | EN202 | 15,28 | IP |
| 1 | 0 | 0 | Colisão | Arruamento | Porto | Vila Nova de Gaia | Dentro das localidades | Rua Alegria | | Município Vila Nova de Gaia |
| 1 | 0 | 1 | Colisão | EN - Estrada Nacional | Santarém | Constância | Fora das localidades | EN3 | 100,36 | IP |
| 1 | 0 | 2 | Colisão | Arruamento | Porto | Gondomar | Dentro das localidades | AVENIDA DE FEYZIN - LOMBA - GONDOMAR | | Município Gondomar |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | Arruamento/EN | Lisboa | Mafra | Dentro das localidades | Avenida Silvério Galvão Nogueira | | IP |
| 1 | 0 | 1 | Atropelamento | EM - Estrada Municipal | Santarém | Santarém | Dentro das localidades | | 0,1 | Município Santarém |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | EN - Estrada Nacional | Setúbal | Santiago do Cacém | Fora das localidades | EN121 | 21 | IP |
| 1 | 0 | 1 | Despiste | A - Auto-Estrada | Faro | Lagos | Fora das localidades | A22 | 2,7 | Algarve |
| 1 | 0 | 0 | Atropelamento | Arruamento | Lisboa | Oeiras | Dentro das localidades | Avenida Dom José I | | Município Oeiras |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | Arruamento | Coimbra | Coimbra | Dentro das localidades | Rua da Ponte Pedrinha - Ribeiro de Vilela | | Município Coimbra |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | EN - Estrada Nacional | Santarém | Vila Nova da Barquinha | Fora das localidades | EN3 | 92,9 | IP |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | EN - Estrada Nacional | Setúbal | Setúbal | Fora das localidades | EN379 | 20,1 | IP |
| 1 | 0 | 0 | Colisão | Arruamento | Faro | Tavira | Dentro das localidades | Avenida Dom Manuel I | | Município Tavira |
| 1 | 0 | 1 | Colisão | EN - Estrada Nacional | Lisboa | Oeiras | Dentro das localidades | EN6 | 7,2 | IP |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | Arruamento | Bragança | Vinhais | Dentro das localidades | Rua da Coutada | | Município Vinhais |
| 1 | 0 | 0 | Atropelamento | Arruamento | Aveiro | Santa Maria da Feira | Dentro das localidades | Rua Armando Pinto Assunção | | Município Santa Maria da Feira |
| 1 | 0 | 0 | Colisão | EN - Estrada Nacional | Faro | Vila do Bispo | Fora das localidades | EN268 | 2,35 | IP (Algarve Litoral) |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | Arruamento | Lisboa | Alenquer | Dentro das localidades | Rua da Bela Vista | | Município Alenquer |
| 1 | 0 | 0 | Atropelamento | Arruamento | Braga | Guimarães | Dentro das localidades | Rua 24 de Junho | | Município Guimarães |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | Arruamento | Lisboa | Sintra | Dentro das localidades | Rua da Escola - Aruil | | Município Sintra |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | EM - Estrada Municipal | Évora | Évora | Fora das localidades | | 1,3 | Município Évora |
| 1 | 0 | 1 | Colisão | EN - Estrada Nacional | Viseu | Moimenta da Beira | Fora das localidades | EN226 | 39,3 | IP |
| 1 | 0 | 4 | Colisão | EN - Estrada Nacional | Setúbal | Palmela | Fora das localidades | EN4 | 31 | IP |

| VM | FG | FL | Natureza | Tipo de via | Distrito | Concelho | Localização | Via | Km | Entidade gestora |
|----|----|----|---------------|------------------------------|------------------|----------------------|------------------------|--|--------|--------------------------------|
| 1 | 0 | 0 | Despiste | Arruamento | Aveiro | Oliveira do Bairro | Dentro das localidades | Rua dos Ucheiros | | Município Oliveira do Bairro |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | EN - Estrada Nacional | Viana do Castelo | Monção | Dentro das localidades | EN202 | 13 | IP |
| 1 | 0 | 0 | Colisão | EN - Estrada Nacional | Lisboa | Arruda dos Vinhos | Dentro das localidades | EN115-4 | 10,4 | IP |
| 1 | 0 | 0 | Colisão | Arruamento | Lisboa | Cascais | Dentro das localidades | Rua Campo Santo | | Município Cascais |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | Outra Via | Lisboa | Amadora | Dentro das localidades | | | IP |
| 1 | 0 | 0 | Atropelamento | Arruamento | Lisboa | Torres Vedras | Dentro das localidades | Rua 25 de Abril - Sobreiro Curvo | | Município Torres Vedras |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | Arruamento | Porto | Paços de Ferreira | Dentro das localidades | Rua - Via Panorâmica - Eiriz | | Município Paços de Ferreira |
| 1 | 0 | 1 | Colisão | Arruamento/EN | Porto | Vila do Conde | Dentro das localidades | Rua da Mata (EN 206 KM 3.9) | | IP |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | EM - Estrada Municipal | Faro | São Brás de Alportel | Dentro das localidades | | 0,1 | Município São Brás de Alportel |
| 1 | 0 | 1 | Colisão | EN - Estrada Nacional | Évora | Évora | Fora das localidades | EN18 | 278,33 | IP |
| 1 | 0 | 1 | Colisão | IC - Itinerário Complementar | Lisboa | Azambuja | Fora das localidades | IC2 | 56,4 | IP |
| 1 | 1 | 0 | Despiste | ER - Estrada Regional | Santarém | Ourém | Dentro das localidades | ER349 | 60,5 | IP |
| 1 | 1 | 0 | Despiste | Arruamento | Coimbra | Montemor-o-Velho | Dentro das localidades | Rua dos Fidalgos - Formoselha - Santo Varão - Montemor-o-Velho | | Município Montemor-o-Velho |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | EN - Estrada Nacional | Castelo Branco | Castelo Branco | Fora das localidades | EN233 | 93,3 | Município Castelo Branco |
| 1 | 0 | 1 | Despiste | EM - Estrada Municipal | Faro | Silves | Fora das localidades | | 0,1 | Município Silves |
| 1 | 0 | 0 | Colisão | Arruamento | Braga | Barcelos | Dentro das localidades | Rua da Estrada - Barcelos . | | Município Barcelos |
| 1 | 1 | 0 | Despiste | EN - Estrada Nacional | Coimbra | Vila Nova de Poiares | Dentro das localidades | EN17 | 23,1 | IP |
| 1 | 2 | 0 | Despiste | A - Auto-Estrada | Aveiro | Estarreja | Fora das localidades | A1 | 263,31 | Brisa |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | EN - Estrada Nacional | Porto | Penafiel | Dentro das localidades | EN211 | 3,3 | IP |
| 2 | 1 | 1 | Despiste | EN - Estrada Nacional | Braga | Guimarães | Dentro das localidades | EN101 | 107,4 | IP |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | EN - Estrada Nacional | Viseu | Viseu | Fora das localidades | EN16 | 80,9 | Município Viseu |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | EN - Estrada Nacional | Coimbra | Coimbra | Dentro das localidades | EN341 | 42,2 | IP |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | A - Auto-Estrada | Vila Real | Vila Pouca de Aguiar | Fora das localidades | A24 | 42,6 | Interior Norte (NorScut) |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | Arruamento | Aveiro | Oliveira de Azeméis | Dentro das localidades | Rua Frei António Gonçalves | | Município Oliveira de Azeméis |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | Arruamento/EN | Lisboa | Sintra | Dentro das localidades | Avenida Engenheiro Duarte Pacheco | | IP |
| 1 | 0 | 1 | Colisão | EN - Estrada Nacional | Viana do Castelo | Viana do Castelo | Dentro das localidades | EN203 | 7,6 | IP |
| 1 | 0 | 0 | Colisão | EM - Estrada Municipal | Lisboa | Cascais | Dentro das localidades | | 0,1 | Município Cascais |
| 1 | 0 | 0 | Despiste | Arruamento | Braga | Fafe | Dentro das localidades | Rua de Casares | | Município Fafe |
| 1 | 0 | 3 | Despiste | EM - Estrada Municipal | Beja | Odemira | Fora das localidades | | 0,1 | Município Odemira |
| 1 | 0 | 0 | Colisão | Outra Via | Setúbal | Alcácer do Sal | Fora das localidades | | | Município Alcácer do Sal |

II. Fiscalização

Sendo a fiscalização parte integrante de qualquer política de segurança e prevenção rodoviária, torna-se essencial promover ações de fiscalização rodoviária eficazes, não só como forma de melhorar a deteção dos condutores que infringem a lei, como também pelo efeito dissuasor que exercem sobre os condutores em geral.

1. Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML

Nos quadros seguintes apresentam-se as operações de fiscalização efetuadas entre janeiro e maio de 2021, disponibilizadas pelas Forças de Segurança (GNR e PSP) e Polícia Municipal de Lisboa (PML), bem como os dados referentes à fiscalização realizada através do sistema de radares fixos de âmbito nacional (SINCRO) da ANSR.

1.1. Condutores fiscalizados

Entre janeiro e maio de 2021 foram fiscalizados 45,2 milhões de veículos, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado uma diminuição de 3,3% em relação ao mesmo período de 2020. A GNR e a PSP, em conjunto, registaram um número de veículos fiscalizados aproximado em ambos os períodos (-0,2%), sendo que o sistema de radares SINCRO gerido pela ANSR registou uma ligeira redução (-4,1%), consequência, em grande medida, da redução da circulação devido ao período de confinamento.

Quadro 16. Condutores e veículos fiscalizados, janeiro a maio, 2021 vs 2020

| Entidades | N.º Condutores/ Veículos fiscalizados presencialmente | | | N.º Veículos fiscalizados por radar | | | Total de Condutores/Veículos fiscalizados | | |
|--------------|---|------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------|-----------------------|---|-------------------|-----------------------|
| | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 |
| GNR+PSP | 1 132 167 | 1 187 681 | 4,9% | 3 117 252 | 3 051 870 | -2,1% | 4 249 419 | 4 239 551 | -0,2% |
| ANSR | - | - | - | 42 215 822 | 40 492 813 | -4,1% | 42 215 822 | 40 492 813 | -4,1% |
| PML | 8 442 | 3 271 | -61,3% | 287 370 | 497 708 | 73,2% | 295 812 | 500 979 | 69,4% |
| Total | 1 140 609 | 1 190 952 | 4,4% | 45 620 444 | 44 042 391 | -3,5% | 46 761 053 | 45 233 343 | -3,3% |

O sistema de radares da responsabilidade da ANSR assegurou 89,5% da fiscalização total no período em análise (90,3% nos meses homólogos do ano anterior).

1.2. Infrações

Entre os 45,2 milhões de veículos fiscalizados nos primeiros cinco meses de 2021, foram detetadas 453,6 mil infrações, o que representa uma diminuição de 16,4% face ao período homólogo do ano anterior.

Quadro 17. Infrações, janeiro a maio, 2021 vs 2020

| Entidades | Total de Condutores / Veículos Fiscalizados | | | Total de infrações | | | Taxa de infração | | |
|--------------|---|-------------------|-----------------------|--------------------|----------------|-----------------------|------------------|--------------|-----------------------|
| | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 |
| GNR+PSP | 4 249 419 | 4 239 551 | -0,2% | 250 650 | 278 760 | 11,2% | 5,90% | 6,58% | 11,5% |
| ANSR | 42 215 822 | 40 492 813 | -4,1% | 215 142 | 127 733 | -40,6% | 0,51% | 0,32% | -38,1% |
| PML | 295 812 | 500 979 | 69,4% | 77 013 | 47 126 | -38,8% | 26,03% | 9,41% | -63,9% |
| Total | 46 761 053 | 45 233 343 | -3,3% | 542 805 | 453 619 | -16,4% | 1,16% | 1,00% | -13,6% |

Analisando as taxas de infração (n.º total de infrações / n.º total de veículos fiscalizados), verifica-se que 1,00% dos condutores e veículos fiscalizados estavam em infração, 13,6% abaixo da taxa de 1,16% registada nos meses homólogos do ano anterior.

Assinala-se ainda a quebra de 63,9% na taxa de infração apurada nas operações da responsabilidade da PML, apesar do aumento de 69,4% nos veículos fiscalizados em 2021 (peso de 1,1% no total).

1.3. Tipologia de infrações

Quanto à tipologia das infrações, 56,8% do número total registado entre janeiro e maio de 2021 correspondeu a excesso de velocidade, sendo ainda de referir que 6,1% das infrações se deveram à ausência de inspeção periódica obrigatória. O uso do telemóvel e a não utilização do cinto de segurança atingiram pesos de 2,7% e 2,0%, respetivamente, no total.

Comparando com o período homólogo do ano transato, verificou-se diminuição em algumas tipologias de infrações, sendo de realçar -27,3% por excesso de velocidade e -26,8% nas transgressões por consumo de álcool acima do limite legal. Por outro lado, salienta-se o aumento de infrações pela ausência de inspeção periódica obrigatória (+90,8%), em infrações pelo não uso de sistemas de retenção (+41,3%), +38,7% em infrações pelo não uso de cinto de segurança, +31,1% pelo uso do telemóvel e +9,4% por ausência de seguro.

Quadro 18. Tipologia de infrações, janeiro a maio, 2021 vs 2020

| Tipo de infração | Total de Infrações | | |
|----------------------|--------------------|----------------|-----------------------|
| | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 |
| Velocidade | 353 927 | 257 466 | -27,3% |
| Álcool | 8 092 | 5 922 | -26,8% |
| Seguro | 7 326 | 8 012 | 9,4% |
| Inspeção | 14 394 | 27 459 | 90,8% |
| Telemóvel | 9 284 | 12 167 | 31,1% |
| Cintos de Segurança | 6 448 | 8 942 | 38,7% |
| Sistemas de Retenção | 669 | 945 | 41,3% |
| Outras | 142 665 | 132 706 | -7,0% |
| Total | 542 805 | 453 619 | -16,4% |

1.4. Infrações por excesso de velocidade

Em relação ao principal tipo de infração, o excesso de velocidade (-27,3% de variação homóloga entre janeiro e maio de 2021), assinalam-se os decréscimos de 40,6% no sistema SINCRO da ANSR e de 24,8% nas infrações registadas pela PML.

A taxa de infração (nº total de infrações de velocidade/nº de veículos fiscalizados) reduziu-se 24,6%, de 0,8% entre janeiro e maio de 2020 para 0,6% nos mesmos meses de 2021.

Quadro 19. Infrações por excesso de velocidade, janeiro a maio, 2021 vs 2020

| Entidades | Veículos fiscalizados | | | Total de Infrações | | | |
|--------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|--|--|---------------------------------------|--|
| | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 N.º infrações Tx infratores | 2021 N.º infrações Tx infratores | $\Delta(\%)$ 21/20 Nº infrações | $\Delta(\%)$ 21/20 Taxa infratores |
| GNR+PSP | 3 117 252 | 3 051 870 | -2,1% | 84 229 2,7% | 88 713 2,9% | 5,3% | 7,6% |
| ANSR | 42 215 822 | 40 492 813 | -4,1% | 215 142 0,5% | 127 733 0,3% | -40,6% | -38,1% |
| PML | 287 370 | 497 708 | 73,2% | 54 556 19,0% | 41 020 8,2% | -24,8% | -56,6% |
| Total | 45 620 444 | 44 042 391 | -3,5% | 353 927 0,8% | 257 466 0,6% | -27,3% | -24,6% |

1.5. Infrações por influência de álcool

Relativamente à condução sob o efeito do álcool, nos primeiros cinco meses de 2021 foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 604,9 mil condutores, o que representa um aumento de 24,2% comparativamente a 2020, sendo que a taxa de infração (n.º total de infrações por álcool/ n.º testes efetuados) diminuiu 41,1%, de 1,7% entre janeiro e maio de 2020 para 1,0% em igual período de 2021.

Quadro 20. Infrações por influência de álcool, janeiro a maio, 2021 vs 2020

| Influência de álcool | Testes efetuados | | | Total de Infrações | | | |
|----------------------|------------------|----------------|--------------------|--|--|--|--|
| | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 | 2020 N.º infrações Tx infratores | 2021 N.º infrações Tx infratores | $\Delta(\%)$ 21/20 N.º infrações | $\Delta(\%)$ 21/20 Taxa infratores |
| Total | 487 219 | 604 935 | 24,2% | 8 092 1,7% | 5 922 1,0% | -26,8% | -41,1% |

1.6. Detenções

Observando a criminalidade rodoviária, o número total de detenções entre janeiro e maio de 2021 aumentou 23,1%, em comparação com o mesmo período de 2020, atingindo 9,6 mil condutores.

Neste âmbito, constata-se que mais de metade das detenções se deveu à falta de habilitação legal para conduzir (51,5%), com um aumento de 71,9% destes casos, comparativamente ao mesmo período do ano anterior.

A taxa de condutores detidos por condução sob o efeito do álcool (n.º total de detenções por álcool/ n.º total de testes), por sua vez, diminuiu 20,3% de 0,8% em 2020 para 0,6% em 2021.

Quadro 21. Detenções, janeiro a maio, 2021 vs 2020

| Tipo de infração | Detenções | | |
|----------------------------|--------------|--------------|--------------------|
| | 2020 | 2021 | $\Delta(\%)$ 21/20 |
| Álcool | 3 791 | 3 753 | -1,0% |
| Falta de habilitação legal | 2 888 | 4 965 | 71,9% |
| Outras | 1 147 | 917 | -20,1% |
| Total | 7 826 | 9 635 | 23,1% |

III. Processo Contraordenacional

1. Evolução da Carta por Pontos

1.1. Condutores e pontos na carta de condução

O número de condutores que perderam pontos na carta de condução foi cerca de 267,2 mil, até maio de 2021.

Quadro 22. Distribuição dos condutores com perda de pontos pelo nº de pontos disponíveis, até maio 2021

| N.º de pontos disponíveis | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Total |
|---------------------------|-------|-----|-----|-----|-------|-----|--------|-------|--------|-------|---------|----------------|
| N.º de condutores | 3 880 | 230 | 792 | 194 | 2 410 | 309 | 35 652 | 4 843 | 41 339 | 2 761 | 174 833 | 267 243 |

1.2. Cartas cassadas

Desde a entrada em vigor do sistema de carta por pontos até final de maio de 2021, 1.494 condutores ficaram com o seu título de condução cassado.

Dos restantes 2.386 condutores que já têm zero pontos no título de condução, 1.894 já têm o processo instruído: 1.025 encontram-se na fase de audição da intenção de cassação do título de condução e 869 encontram-se na fase de notificação da decisão final de cassação do título de condução. Encontram-se em fase de instrução 492 processos.

Quadro 23. Número de cartas cassadas, 2016 – maio 2021

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Total |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|--------------|
| N.º de cartas cassadas | 16 | 64 | 359 | 491 | 443 | 121 | 1 494 |

ANSR

AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

AVENIDA CASAL DE CABANAS,
URBANIZAÇÃO DE CABANAS GOLF, N.º 1
TAGUS PARK
2734-507 BARCARENA