

RELATÓRIO MAIO 2020

ANSR

AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA



REPÚBLICA
PORTUGUESA

ADMINISTRAÇÃO INTERNA

Sumário executivo

Nos primeiros 5 meses de 2020 registaram-se 9.297 acidentes com vítimas no Continente, de que resultaram 131 vítimas mortais ocorridas no local do acidente ou durante o transporte até à unidade de saúde, 618 feridos graves e 10.826 feridos leves.

- Comparativamente com o mesmo período de 2019, observou-se uma **melhoria nos principais indicadores de sinistralidade**: menos 4.531 acidentes com vítimas (-32,8%), menos 63 vítimas mortais (-32,5%), menos 226 feridos graves (-26,8%) e menos 5.824 feridos leves (-35,0%).
- A colisão foi a **natureza de acidente** mais frequente (50,9% dos acidentes com vítimas, 46,3% dos feridos graves e 55,8% dos feridos leves), apesar do maior número de vítimas mortais ter resultado de despistes (44,3%). Face ao período homólogo, nesta tipologia de acidente verificou-se uma redução de 17 vítimas mortais (-22,7%) e de 56 feridos graves (-19,0%). Nos atropelamentos registaram-se menos 4 vítimas mortais (-13,3%) e menos 89 feridos graves (-48,6%) e nas colisões observou-se uma diminuição de 42 vítimas mortais (-47,2%) e 81 feridos graves (-22,1%).
- Quanto ao **tipo de via**, a maioria dos acidentes com vítimas, bem como das vítimas, ocorreram em arruamentos: 64,7% dos acidentes, 41,2% das vítimas mortais, 45,8% dos feridos graves e 62,6% dos feridos leves. Face ao período homólogo, nesta dimensão, o maior decréscimo de vítimas mortais, em valor absoluto, registou-se nas estradas nacionais (-21) e autoestradas (-16) e o de feridos graves em arruamentos (-115), autoestradas (-37) e estradas municipais (-33).
- No que respeita à **categoria de utente**, 61,8% do total de vítimas mortais eram condutores, 21,4% peões e 16,8% passageiros. No caso dos feridos graves, a proporção de condutores e passageiros foi superior (65,9% e 18,6%, respetivamente) enquanto a de peões foi inferior (15,5% dos feridos graves). Face ao período homólogo, verificou-se uma melhoria em todas as categorias de utente, especialmente nos condutores, com menos 49 mortos (37,7%) e 125 feridos graves (-23,5%), e nos peões, que apresentaram uma redução de 91 feridos graves (-48,7%).
- Em relação à **categoria de veículo** interveniente nos acidentes, os automóveis ligeiros apresentaram não só o maior número de veículos (75,9%), como também a maior diminuição relativamente ao período homólogo (-36,7%).
- Neste período, foram **fiscalizados** cerca de 46,5 milhões de veículos, um aumento de 31,2% em comparação com igual período de 2019. Nestas ações foram detetadas mais de 530 mil infrações, o que representou uma redução de 3,0% face ao ano anterior.
- Relativamente à **tipologia de infrações**, 64,5% do total registado nestes 5 meses foi referente a excesso de velocidade.
- O período em que vigorou o **Estado de Emergência** (19 de março a 2 de maio) caracterizou-se por um acentuado decréscimo em todos os indicadores de sinistralidade: -63,8% de acidentes com vítimas, -48,7% de vítimas mortais, -57,0% de feridos graves e -67,9% de feridos leves.

Índice

I. SINISTRALIDADE A 24H	7
1. Sinistralidade em Portugal	7
2. Sinistralidade no Continente.....	8
2.1. Evolução da sinistralidade, janeiro a maio entre 2016 e 2020.....	8
2.2. Sinistralidade por mês, janeiro a maio, 2019 vs 2020	9
2.3. Sinistralidade por dia da semana, janeiro a maio, 2019 vs 2020	10
2.4. Sinistralidade por período horário, janeiro a maio, 2019 vs 2020	11
2.5. Sinistralidade por fatores atmosféricos, janeiro a maio, 2019 vs 2020	12
2.6. Sinistralidade por natureza, janeiro a maio, 2019 vs 2020.....	12
2.7. Sinistralidade por localização, janeiro a maio, 2019 vs 2020	13
2.8. Sinistralidade por tipo de via, janeiro a maio, 2019 vs 2020.....	14
2.9. Sinistralidade por distrito, janeiro a maio, 2019 vs 2020	15
2.10. Sinistralidade por categoria de utente, janeiro a maio, 2019 vs 2020	16
2.11. Sinistralidade por categoria de veículo, janeiro a maio, 2019 vs 2020	17
2.12. Total de vítimas mortais por entidade gestora de via, janeiro a maio de 2020	18
2.13. Vítimas mortais por localização e entidade gestora de via, janeiro a maio de 2020	20
II. FISCALIZAÇÃO.....	24
1. Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML.....	24
1.1. Condutores fiscalizados, janeiro a maio, 2019 vs 2020	24
1.2. Infrações, janeiro a maio, 2019 vs 2020	24
1.3. Tipologia de infrações, janeiro a maio, 2019 vs 2020.....	25
1.4. Infrações por excesso de velocidade, janeiro a maio, 2019 vs 2020.....	25
1.5. Infrações sob influência de álcool, janeiro a maio, 2019 vs 2020	26
1.6. Detenções, janeiro a maio, 2019 vs 2020.....	26
III. ESTADO DE EMERGÊNCIA.....	27
1. Sinistralidade a 24h	27
1.1. Evolução da sinistralidade, 19 março a 02 maio, entre 2016 e 2020.....	27
1.2. Sinistralidade por natureza, 19 março a 02 maio, 2019 vs 2020.....	28
1.3. Sinistralidade por tipo de via, 19 março a 02 maio, 2019 vs 2020	29
2. Fiscalização	30
2.1. Condutores fiscalizados, 19 março a 02 maio, 2019 vs 2020	30

2.2.	Infrações, 19 março a 02 maio, 2019 vs 2020	31
2.3.	Tipologia de infrações, 19 março a 02 maio, 2019 vs 2020.....	31
2.4.	Detenções, 19 março a 02 maio, 2019 vs 2020	32

Glossário

Acidente com vítimas (AcV)

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e da qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente com vítimas mortais (AcVM)

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidente com feridos graves (AcFG)

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidente com feridos leves (AcFL)

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto ou vítima mortal a 24h (VM)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Ferido grave (FG)

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização igual ou superior a 24 horas.

Ferido leve (FL)

Vítima de acidente que não necessite de ser hospitalizada ou cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização inferior a 24 horas.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afeta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoas que transitam na via pública a pé; crianças até aos 10 anos que conduzam velocípedes; pessoas que conduzam à mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, motocultivadores sem reboque, carros de mão e carros de crianças ou de pessoas com deficiência; pessoas que se deslocam em cadeiras de rodas com motor elétrico, trotinetas, patins ou outros meios de circulação análogos sem motor.

Dentro das localidades (DL)

Área delimitada pelos sinais do Regulamento de Sinalização de Trânsito que identificam e fixam o início e fim das localidades para, a partir do local em que estão colocados, começarem a vigorar as regras especialmente previstas para o trânsito dentro e fora das mesmas.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

I. Sinistralidade a 24h

No primeiro ponto do relatório analisam-se os dados provisórios enviados pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP), tendo em vista apurar e divulgar mensalmente informação referente à sinistralidade rodoviária, por forma a monitorizar a sua evolução e proceder à identificação precoce de alterações de tendências e características, que fundamentem a formulação de recomendações e o estabelecimento de prioridades de intervenção no curto prazo, além de se cumprir o dever de informar e sensibilizar o público em geral para este grave problema de saúde pública.

Esta análise circunscreve-se aos óbitos ocorridos no local do acidente ou durante o seu transporte até à unidade de saúde, ou seja, as *vítimas a 24horas*, e os valores relativos ao ano corrente tem um **caráter provisório**.

1. Sinistralidade em Portugal

Em termos do panorama nacional, o número de acidentes com vítimas e de vítimas ocorridos no Continente e Regiões Autónomas durante o período de janeiro a maio foi o seguinte:

Sinistralidade, janeiro a maio, 2019 vs 2020												
	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Continente	13828	9297	-32,8%	194	131	-32,5%	844	618	-26,8%	16650	10826	-35,0%
Açores	221	187	-15,4%	2	4	100,0%	41	36	-12,2%	244	204	-16,4%
Madeira	382	258	-32,5%	31	4	-87,1%	52	28	-46,2%	447	285	-36,2%
Total	14431	9742	-32,5%	227	139	-38,8%	937	682	-27,2%	17341	11315	-34,8%

Ano 2020 - Valores provisórios

Uma análise dos valores globais permite constatar que se verificou uma redução nas principais variáveis de sinistralidade rodoviária, relativamente ao período homólogo de 2019: menos 4689 acidentes com vítimas (-32,5%), menos 88 vítimas mortais (-38,8%), menos 255 feridos graves (-27,2%) e menos 6026 feridos leves (-34,8%).

Esta evolução foi idêntica no Continente e Região Autónoma da Madeira, no que respeita às variações registadas pelos diferentes indicadores de sinistralidade, mas não abrangeu a Região Autónoma dos Açores, onde apesar de se ter observado uma diminuição de 34 acidentes com vítimas (-15,4%), de 5 feridos graves (-12,2%) e de 40 feridos leves (-16,4%), registou mais duas vítimas mortais do que em 2019.

2. Sinistralidade no Continente

Em relação ao Continente, apresenta-se uma breve análise da evolução da sinistralidade nos últimos 5 anos (2016 a 2020) abordando-se, nos pontos seguintes, os resultados relativos ao período de janeiro a maio de 2020, de acordo com os segmentos considerados mais relevantes para efeitos de caracterização.

2.1. Evolução da sinistralidade, janeiro a maio entre 2016 e 2020

Ano	AcV	AcVM+AcFG	AcVM	VM	FG	FL	Índice de Gravidade
2016	12480	795	155	161	759	15147	1,3
2017	12744	886	178	185	815	15226	1,5
2018	12887	814	174	182	729	15563	1,4
2019	13828	902	178	194	844	16650	1,4
2020	9297	657	124	131	618	10826	1,4

Ano 2020 - Valores provisórios

Entre 2016 e 2020 (gráficos 1 e 2), todos os indicadores de sinistralidade apresentaram uma tendência decrescente: -25,5% de acidentes com vítimas, -17,4% de acidentes com mortos e/ou feridos graves, -18,6% de vítimas mortais, -18,6% de feridos graves e -28,5% de feridos leves.

Gráfico 1. Evolução dos AcV e AcVM+AcFG, janeiro a maio entre 2016 e 2020

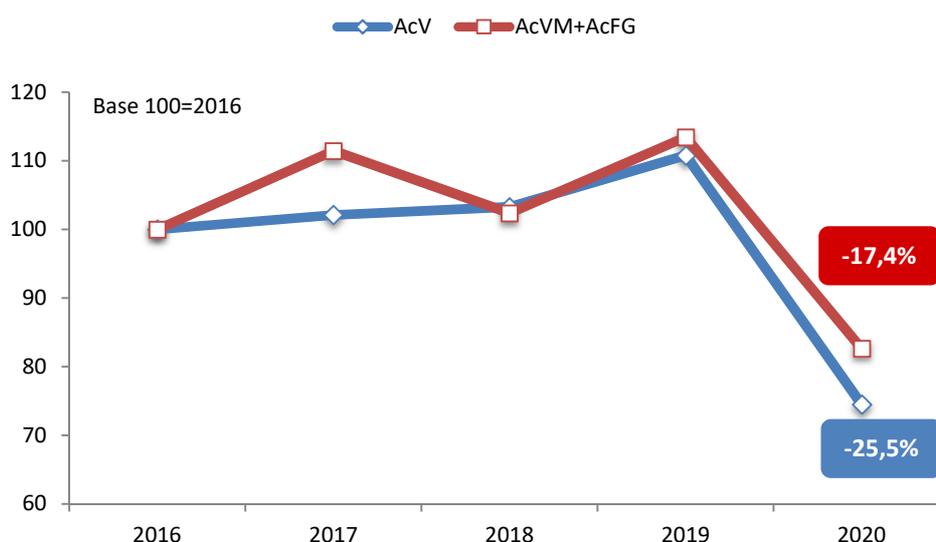
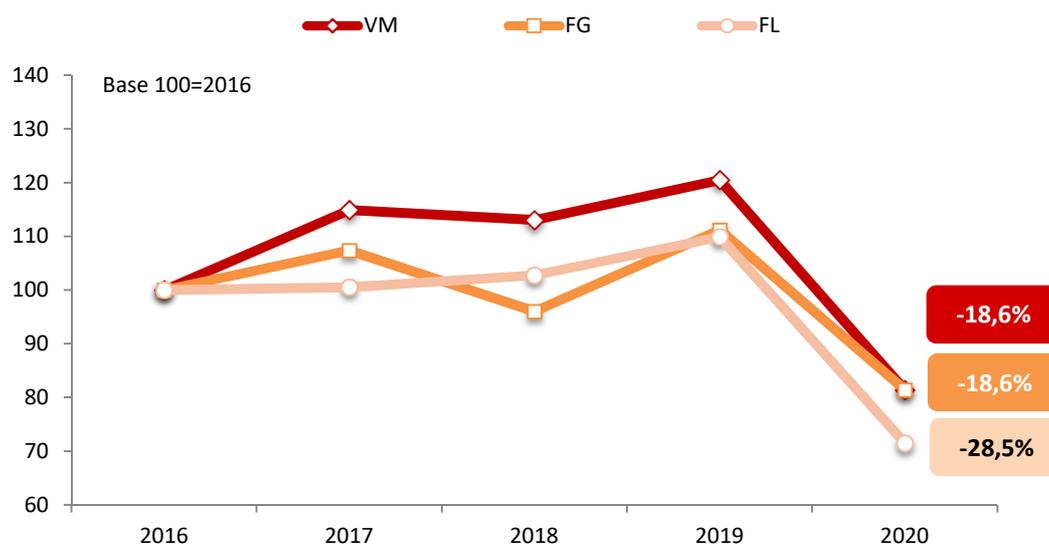


Gráfico 2. Evolução das vítimas por tipo de lesão, janeiro a maio entre 2016 e 2020



2.2. Sinistralidade por mês, janeiro a maio, 2019 vs 2020

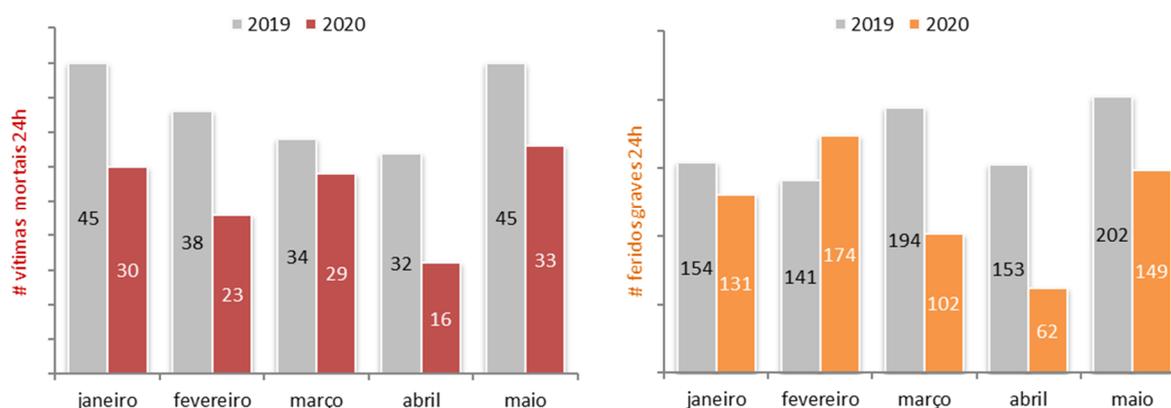
Mês	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
janeiro	2832	2652	-6,4%	45	30	-33,3%	154	131	-14,9%	3395	3194	-5,9%
fevereiro	2358	2430	3,1%	38	23	-39,5%	141	174	23,4%	2807	2919	4,0%
março	2859	1668	-41,7%	34	29	-14,7%	194	102	-47,4%	3445	1923	-44,2%
abril	2682	871	-67,5%	32	16	-50,0%	153	62	-59,5%	3303	943	-71,5%
maio	3097	1676	-45,9%	45	33	-26,7%	202	149	-26,2%	3700	1847	-50,1%
Total	13828	9297	-32,8%	194	131	-32,5%	844	618	-26,8%	16650	10826	-35,0%

Ano 2020 - Valores provisórios

Nos 5 primeiros meses do ano verificou-se uma redução em todos os indicadores de sinistralidade, relativamente ao período homólogo de 2019, sendo que o mês de abril foi o que apresentou decréscimos mais significativos: -67,5% de acidentes com vítimas, -50% mortos, -59,5% feridos graves e -71,5% feridos leves.

Apesar da situação de Estado de Emergência que vigorou de 19 de março e 2 de maio ter contribuído para a redução da sinistralidade, ao impor fortes medidas de confinamento com a consequente redução no tráfego, no período compreendido entre 1 de janeiro e 18 de março verificaram-se menos 438 acidentes com vítimas (-6,4%), menos 22 mortos (-22%), menos 42 feridos graves (-9,8%) e menos 550 feridos leves (-6,7%), reforçando a tendência decrescente observada nos meses de janeiro e fevereiro.

Gráfico 3. Vítimas mortais e feridos graves por mês, 2019 vs 2020



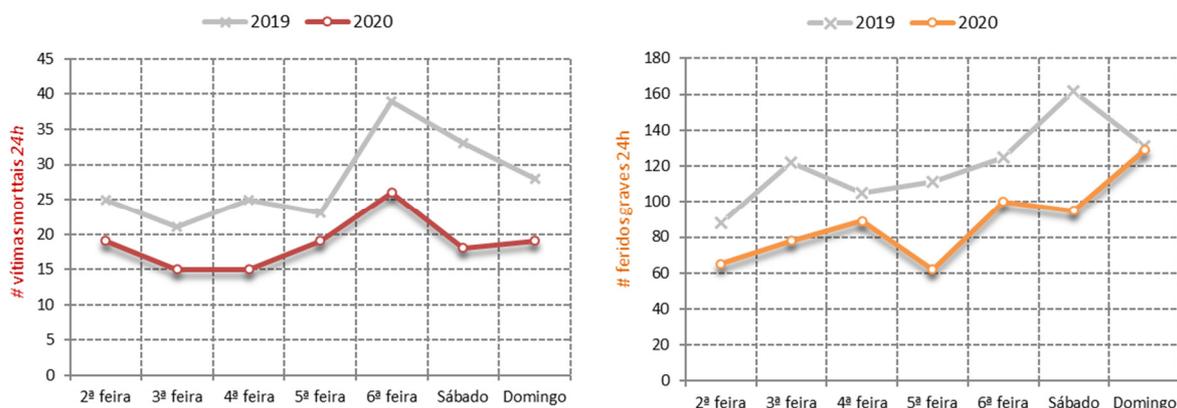
2.3. Sinistralidade por dia da semana, janeiro a maio, 2019 vs 2020

Dia da semana	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
2ª feira	1923	1259	-34,5%	25	19	-24,0%	88	65	-26,1%	2315	1437	-37,9%
3ª feira	2022	1295	-36,0%	21	15	-28,6%	122	78	-36,1%	2380	1470	-38,2%
4ª feira	2126	1348	-36,6%	25	15	-40,0%	105	89	-15,2%	2554	1581	-38,1%
5ª feira	2064	1346	-34,8%	23	19	-17,4%	111	62	-44,1%	2407	1595	-33,7%
6ª feira	2217	1492	-32,7%	39	26	-33,3%	125	100	-20,0%	2641	1711	-35,2%
Sábado	1871	1340	-28,4%	33	18	-45,5%	162	95	-41,4%	2302	1600	-30,5%
Domingo	1605	1217	-24,2%	28	19	-32,1%	131	129	-1,5%	2051	1432	-30,2%
Total	13828	9297	-32,8%	194	131	-32,5%	844	618	-26,8%	16650	10826	-35,0%

Ano 2020 - Valores provisórios

No que respeita aos dias da semana, sexta-feira foi o dia em que se verificou um maior número de acidentes com vítimas (16,0% do total ocorrido entre janeiro e maio), de vítimas mortais (19,8%) e de feridos leves (15,8%). Já os feridos graves, atingiram valores superiores no domingo, seguido de sexta-feira (20,9% e 16,2% respectivamente). Relativamente ao período homólogo, as reduções mais acentuadas em valor absoluto (gráfico 4) verificaram-se ao sábado: menos 15 mortos (-45,5%) e menos 67 feridos graves (-41,4%).

Gráfico 4. Vítimas mortais e feridos graves por dia da semana, janeiro a maio, 2019 vs 2020



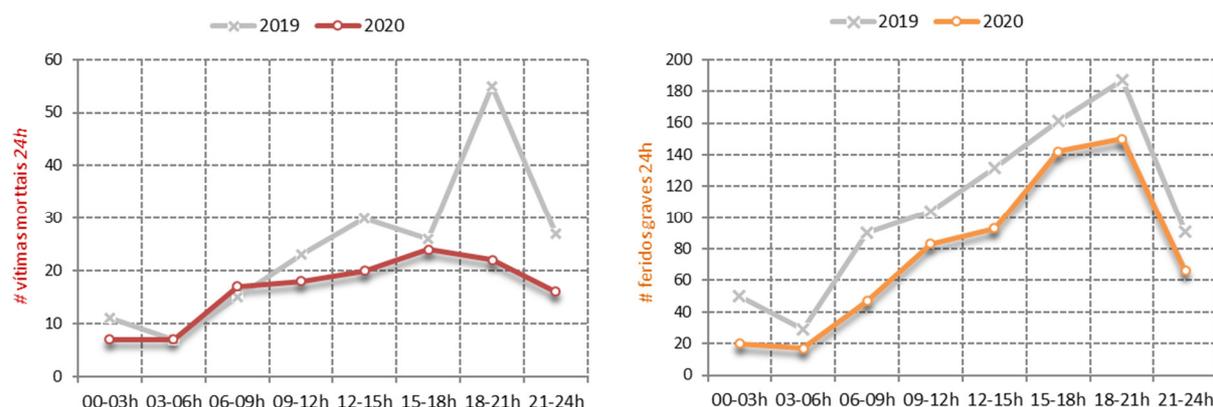
2.4. Sinistralidade por período horário, janeiro a maio, 2019 vs 2020

Período horário	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\#)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
00h-03h	418	274	-34,4%	11	7	-4	50	20	-60,0%	525	330	-37,1%
03h-06h	264	184	-30,3%	7	7	0	29	17	-41,4%	307	241	-21,5%
06h-09h	1601	974	-39,2%	15	17	2	90	47	-47,8%	1912	1191	-37,7%
09h-12h	2269	1526	-32,7%	23	18	-5	104	83	-20,2%	2650	1739	-34,4%
12h-15h	2497	1743	-30,2%	30	20	-10	132	93	-29,5%	2991	1999	-33,2%
15h-18h	2932	1966	-32,9%	26	24	-2	161	142	-11,8%	3626	2283	-37,0%
18h-21h	2755	1875	-31,9%	55	22	-33	187	150	-19,8%	3291	2163	-34,3%
21h-24h	1092	755	-30,9%	27	16	-11	91	66	-27,5%	1348	880	-34,7%
Total	13828	9297	-32,8%	194	131	-63	844	618	-26,8%	16650	10826	-35,0%

Ano 2020 - Valores provisórios

Quanto ao período horário, a maior incidência de acidentes e de vítimas verificou-se entre as 15 e as 21 horas: 41,3% do total de acidentes com vítimas registados de janeiro a maio, 35,1% de vítimas mortais, 47,2% dos feridos graves e 41,1% dos feridos leves. Em comparação com o ano anterior (gráfico 5), assinala-se uma maior redução de vítimas mortais no intervalo das 18h-21h (-33) e um aumento de 2 mortos entre as 06h-09h. No caso dos feridos graves, a diminuição destas vítimas foi extensiva a todos os períodos horários, destacando-se o das 06h-09h com menos 43 feridos graves.

Gráfico 5. Vítimas mortais e feridos graves por período horário, janeiro a maio, 2019 vs 2020



2.5. Sinistralidade por fatores atmosféricos, janeiro a maio, 2019 vs 2020

Fatores	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Bom tempo	11478	7516	-34,5%	175	104	-40,6%	727	531	-27,0%	13734	8663	-36,9%
Chuva	2200	1651	-25,0%	16	26	62,5%	100	73	-27,0%	2701	1991	-26,3%
Nevoeiro	87	102	17,2%	0	1	0,0%	11	11	0,0%	123	139	13,0%
Vento	11	10	-9,1%	0	0	0,0%	0	2	0,0%	12	8	-33,3%
Neve	6	1	-83,3%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	10	1	-90,0%
Fumo	4	0	-100,0%	2	0	-100,0%	5	0	-100,0%	6	0	-100,0%
Granizo	25	2	-92,0%	1	0	-100,0%	1	1	0,0%	44	2	-95,5%
n.d.	17	15	-11,8%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	20	22	10,0%
Total	13828	9297	-32,8%	194	131	-32,5%	844	618	-26,8%	16650	10826	-35,0%

n.d. – não definido

Ano 2020 - Valores provisórios

No que respeita às condições atmosféricas, a maioria dos acidentes com vítimas (80,8%) e das vítimas (79,4% de VM, 85,9% de FG e 80,0% de FL) registou-se com bom tempo, evidenciando-se, no entanto, um aumento de 10 vítimas mortais em dias de chuva (+62,5%), relativamente ao ao período homólogo de 2019.

2.6. Sinistralidade por natureza, janeiro a maio, 2019 vs 2020

Natureza do acidente	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Atropelamento	2181	1337	-38,7%	30	26	-13,3%	183	94	-48,6%	2156	1307	-39,4%
Colisão	7365	4734	-35,7%	89	47	-47,2%	367	286	-22,1%	9762	6036	-38,2%
Despiste	4282	3226	-24,7%	75	58	-22,7%	294	238	-19,0%	4732	3483	-26,4%
Total	13828	9297	-32,8%	194	131	-32,5%	844	618	-26,8%	16650	10826	-35,0%

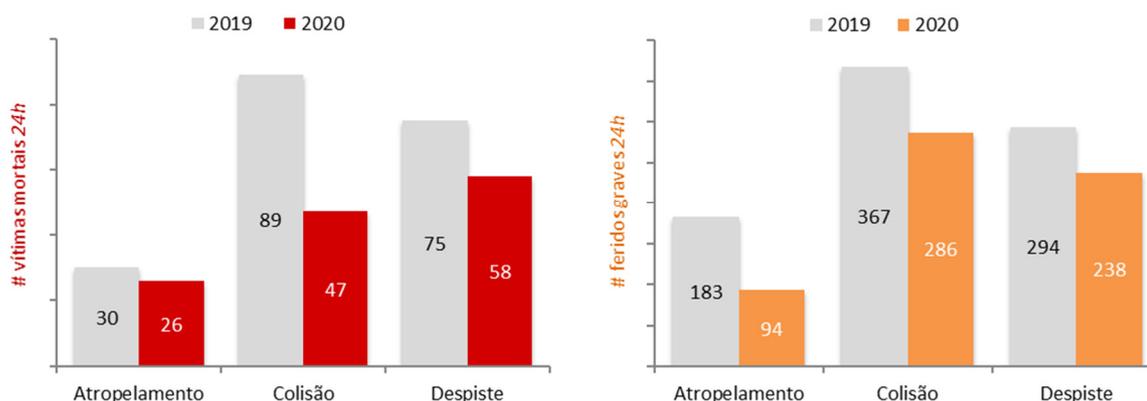
Ano 2020 - Valores provisórios

No âmbito da natureza, as colisões foram os acidentes que ocorreram com mais frequência, representando cerca de metade dos acidentes com vítimas e dos feridos observados no período em

análise (50,9% dos acidentes, 46,3% dos feridos graves e 55,8% dos feridos leves), muito embora o maior número de vítimas mortais tenha resultado de despistes (44,3%).

Face ao período homólogo de 2019 (gráfico 6), os despistes apresentaram uma redução de 17 vítimas mortais (-22,7%) e 56 feridos graves (-19,0%), nos atropelamentos registaram-se menos 4 vítimas mortais (-13,3%) e menos 89 feridos graves (-48,6%) e nas colisões verificou-se um decréscimo de 42 vítimas mortais (-47,2%) e 81 feridos graves (-22,1%).

Gráfico 6. Vítimas mortais e feridos graves por natureza, janeiro a maio, 2019 vs 2020



2.7. Sinistralidade por localização, janeiro a maio, 2019 vs 2020

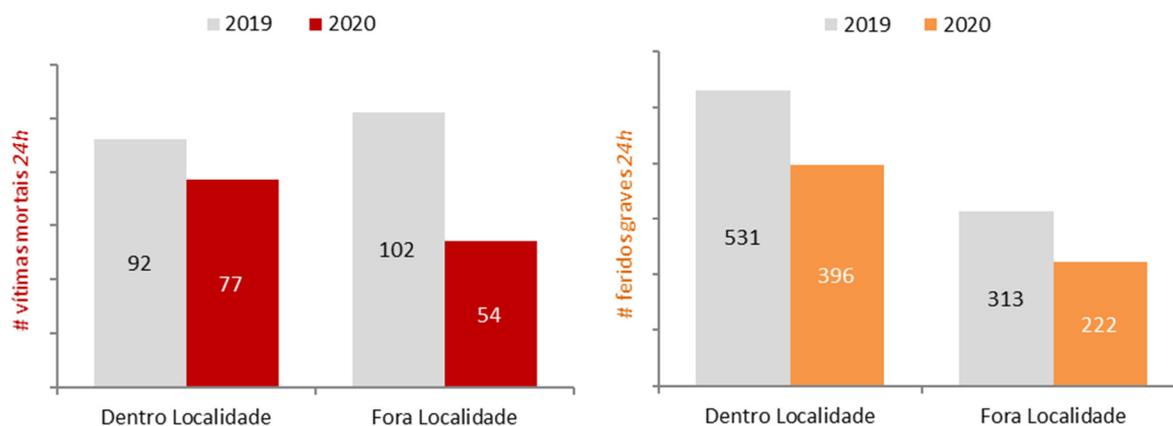
Localização	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Dentro da Localidade	11007	7425	-32,5%	92	77	-16,3%	531	396	-25,4%	13002	8497	-34,6%
Fora da Localidade	2821	1872	-33,6%	102	54	-47,1%	313	222	-29,1%	3648	2329	-36,2%
Total	13828	9297	-32,8%	194	131	-32,5%	844	618	-26,8%	16650	10826	-35,0%

Ano 2020 - Valores provisórios

Em termos de localização, a maior parte dos acidentes e vítimas registados entre janeiro e maio ocorreu dentro das localidades: 79,9% do total de acidentes com vítimas, 58,8% de vítimas mortais, 64,1% de feridos graves e 78,5% de feridos leves.

Relativamente ao ano anterior, verificou-se uma melhoria, tanto dentro como fora das localidades (gráfico 7) destacando-se, no entanto, uma diminuição de 48 vítimas mortais fora das localidades (-47,1%).

Gráfico 7. Vítimas mortais e feridos graves por localização, janeiro a maio, 2019 vs 2020



2.8. Sinistralidade por tipo de via, janeiro a maio, 2019 vs 2020

Tipo de via	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
AEs	747	498	-33,3%	27	11	-59,3%	62	25	-59,7%	1046	689	-34,1%
Arruamentos	9096	6017	-33,9%	62	54	-12,9%	398	283	-28,9%	10618	6774	-36,2%
EMs	468	373	-20,3%	10	6	-40,0%	69	36	-47,8%	541	411	-24,0%
ENs	2353	1628	-30,8%	57	36	-36,8%	204	176	-13,7%	3024	2013	-33,4%
ERs	124	67	-46,0%	4	1	-75,0%	13	9	-30,8%	155	83	-46,5%
ICs	365	232	-36,4%	10	11	10,0%	28	26	-7,1%	474	299	-36,9%
IPs	111	57	-48,6%	6	2	-66,7%	8	13	62,5%	140	73	-47,9%
Outras vias*	564	425	-24,6%	18	10	-44,4%	62	50	-19,4%	652	484	-25,8%
Total	13828	9297	-32,8%	194	131	-32,5%	844	618	-26,8%	16650	10826	-35,0%

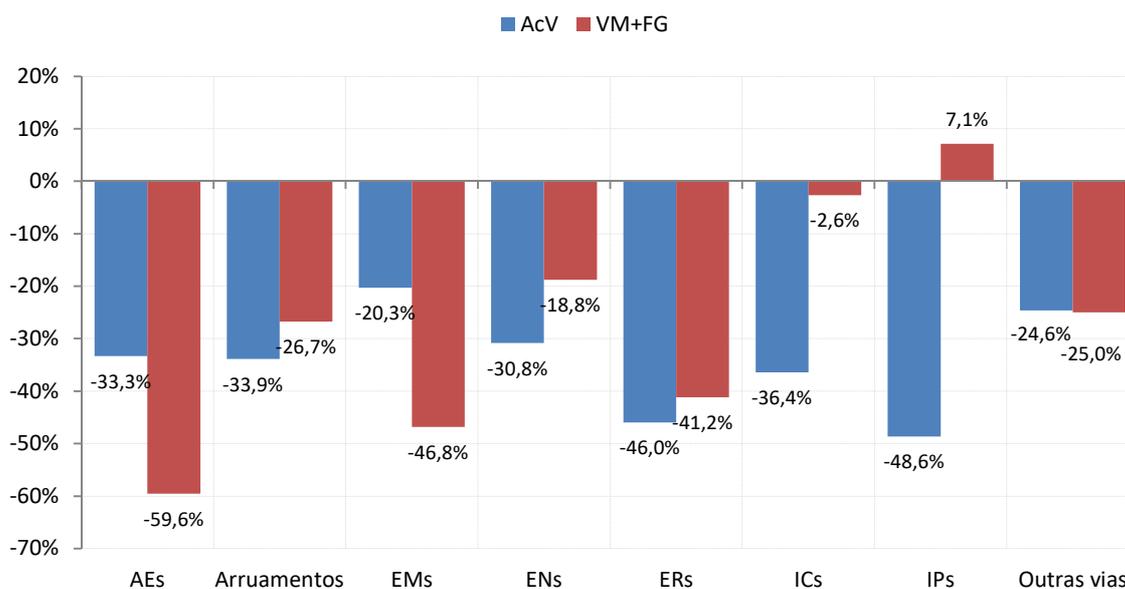
Ano 2020 - Valores provisórios

*Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas

Quanto ao tipo de via, 64,7% dos acidentes com vítimas registados no período em referência, 41,2% das vítimas mortais, 45,8% dos feridos graves e 62,6% dos feridos leves ocorreram em arruamentos. O decréscimo do número de acidentes e de vítimas verificado nestes 5 meses foi extensivo a todas as vias, com exceção dos itinerários complementares (ICs), onde se registou mais 1 morto (+10,0%) do que em 2019, e dos itinerários principais (IPs), com mais 5 feridos graves (+62,5%).

Sobre a evolução da sinistralidade mais grave (VM+FG), as maiores reduções percentuais (gráfico 8) observaram-se nas autoestradas (-59,6%) e estradas municipais (-46,8%).

Gráfico 8. AcV e VM+FG por tipo de via, Δ(%) janeiro a maio, 2019 vs 2020



2.9. Sinistralidade por distrito, janeiro a maio, 2019 vs 2020

Distrito	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19
Aveiro	1110	786	-29,2%	17	14	-17,6%	60	44	-26,7%	1299	910	-29,9%
Beja	174	118	-32,2%	12	4	-66,7%	25	19	-24,0%	210	130	-38,1%
Braga	1233	842	-31,7%	19	11	-42,1%	60	44	-26,7%	1505	1006	-33,2%
Bragança	156	90	-42,3%	4	1	-75,0%	20	12	-40,0%	181	107	-40,9%
C. Branco	209	137	-34,4%	6	3	-50,0%	24	25	4,2%	246	146	-40,7%
Coimbra	619	457	-26,2%	11	6	-45,5%	28	19	-32,1%	750	557	-25,7%
Évora	186	112	-39,8%	5	3	-40,0%	27	21	-22,2%	228	132	-42,1%
Faro	742	498	-32,9%	15	7	-53,3%	73	54	-26,0%	828	542	-34,5%
Guarda	146	108	-26,0%	4	4	0,0%	15	16	6,7%	175	111	-36,6%
Leiria	689	420	-39,0%	13	11	-15,4%	53	29	-45,3%	810	474	-41,5%
Lisboa	3392	2109	-37,8%	17	20	17,6%	134	83	-38,1%	4097	2431	-40,7%
Portalegre	107	88	-17,8%	6	3	-50,0%	23	16	-30,4%	127	105	-17,3%
Porto	2435	1678	-31,1%	24	16	-33,3%	92	61	-33,7%	2979	2012	-32,5%
Santarém	594	405	-31,8%	11	10	-9,1%	73	57	-21,9%	749	472	-37,0%
Setúbal	994	724	-27,2%	14	4	-71,4%	63	61	-3,2%	1172	841	-28,2%
V. Castelo	316	226	-28,5%	2	7	250,0%	21	22	4,8%	378	260	-31,2%
Vila Real	236	163	-30,9%	4	1	-75,0%	23	15	-34,8%	311	190	-38,9%
Viseu	490	336	-31,4%	10	6	-40,0%	30	20	-33,3%	605	400	-33,9%
Total	13828	9297	-32,8%	194	131	-32,5%	844	618	-26,8%	16650	10826	-35,0%

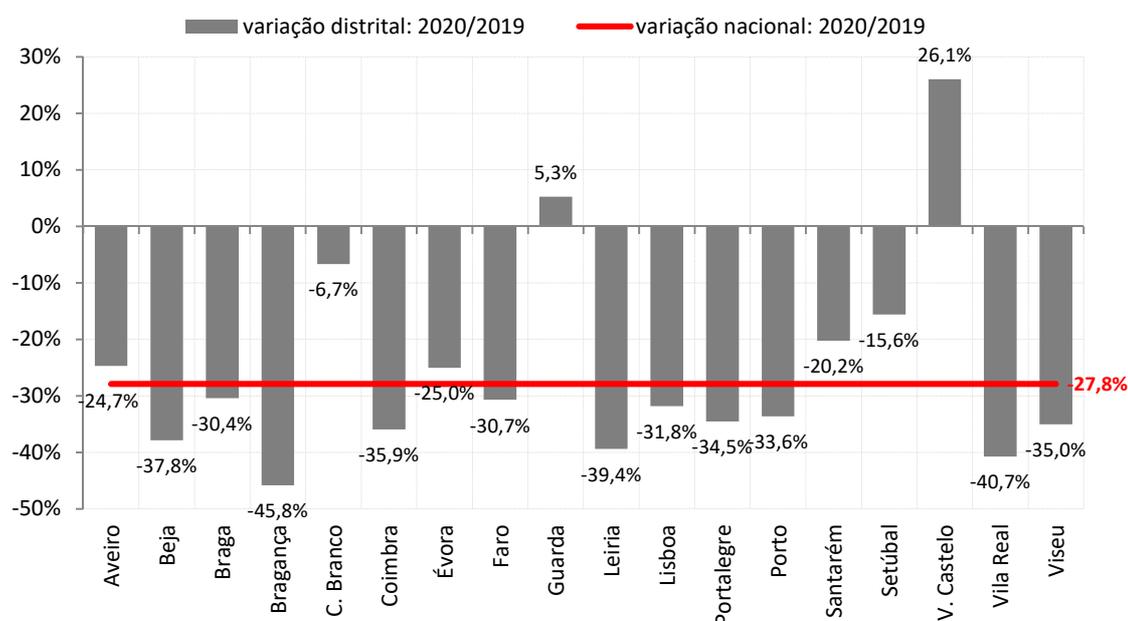
Ano 2020 - Valores provisórios

A nível distrital, o número de acidentes com vítimas ocorridos de janeiro a maio diminuiu em todos os distritos, comparativamente com o mesmo período de 2019.

Quanto às VM+FG (gráfico 9), observou-se um agravamento nos distritos da Guarda (+5,3%) e de Viana do Castelo (+26,1%) e uma melhoria em todos os outros.

Em termos absolutos, Viana do Castelo e Lisboa foram os distritos que registaram maiores aumentos de vítimas mortais (+5 e +3, respetivamente) e Setúbal a maior redução (-10).

Gráfico 9. VM + FG por distrito, $\Delta(\%)$ janeiro a maio, 2019 vs 2020



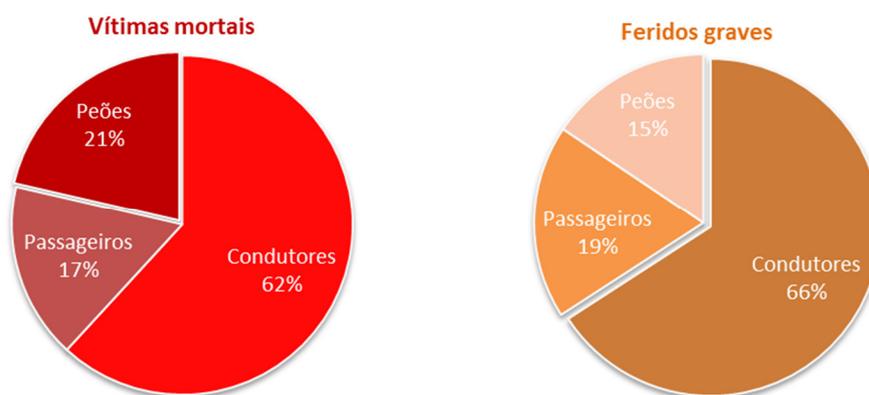
2.10. Sinistralidade por categoria de utente, janeiro a maio, 2019 vs 2020

Utentes	VM			FG			FL		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Condutores	130	81	-37,7%	532	407	-23,5%	10707	7338	-31,5%
Passageiros	32	22	-31,3%	125	115	-8,0%	3841	2208	-42,5%
Peões	32	28	-12,5%	187	96	-48,7%	2102	1280	-39,1%
Total	194	131	-32,5%	844	618	-26,8%	16650	10826	-35,0%

Ano 2020 - Valores provisórios

No que respeita à categoria de utente, 61,8% de total de vítimas mortais eram condutores, 21,4% peões e 16,8% passageiros (gráfico 10). No caso dos feridos graves, a proporção de condutores e de passageiros aumenta (65,9% e 18,6%, respetivamente), enquanto a de peões diminui (15,5% feridos graves). Em comparação com o ano anterior, verificou-se uma redução em todas as categorias de utente, especialmente nos condutores, com menos 49 vítimas mortais (-37,7%) e menos 125 feridos graves (-23,5%), e nos peões, que apresentaram um decréscimo de 91 feridos graves (-48,7%).

Gráfico 10. Percentagem de VM e FG por categoria de utente, janeiro a maio de 2020



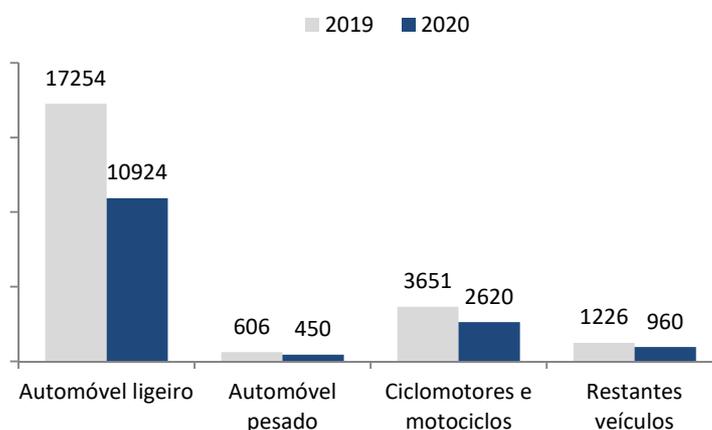
2.11. Sinistralidade por categoria de veículo, janeiro a maio, 2019 vs 2020

	Veículos intervenientes		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Automóveis ligeiros	17254	10924	-36,7%
Automóveis pesados	606	450	-25,7%
Ciclomotores e motociclos	3651	2620	-28,2%
Restantes veículos	1226	960	-21,7%
Total	22737	14954	-34,2%

Ano 2020 - Valores provisórios

Em relação à categoria dos veículos intervenientes nos acidentes ocorridos durante o período de janeiro a maio (gráfico 11), os automóveis ligeiros representaram o maior número de veículos (constituindo 75,9% do total) e registaram a maior redução, quando comparados com o período homólogo (-36,7%).

Gráfico 11. Categoria de veículos intervenientes em acidentes, janeiro a maio, 2019 vs 2020



2.12. Total de vítimas mortais por entidade gestora de via, janeiro a maio de 2020

Entidade gestora	VM
IP	49
Ascendi	9
Município Lisboa	6
Município Pombal	3
Município Sintra	3
Município Viseu	2
Brisa	2
Município Santarém	2
Município St. Maria da Feira	2
Município Barcelos	2
Município Gondomar	2
Município Valpaços	2
APA	1
Município Matosinhos	1
Município Setúbal	1
Município Azambuja	1
Município Nelas	1
Município Rio Maior	1
Município Benavente	1
Município V. N. de Famalicão	1
Município Braga	1
Município Mértola	1
Município Cartaxo	1
Município Olhão	1
Município Coruche	1
Município Ponte de Sor	1
Município Fafe	1
Lusoponte	1
Município Felgueiras	1
Município Águeda	1
Município Fornos de Algodres	1
Município Marinha Grande	1
Município Melgaço	1
Município Guimarães	1
Município Miranda do Corvo	1
Município Ílhavo	1
Município Odivelas	1
Município Lagos	1
Município Ovar	1
Município Valença	1
Município Ponte de Lima	1
Município Porto	1
Globalvia (Beira Interior)	1
Município Salvaterra de Magos	1
Norte Litoral	1
Município São João da Pesqueira	1
Município Lousada	1
Município Sever do Vouga	1
Município Macedo de Cavaleiros	1
Município Albergaria-a-Velha	1
Município Mafra	1
Município Alpiarça	1
Município Marco de Canaveses	1

Entidade gestora	VM
Município Vila do Conde	1
Município Loulé	1
Município Vouzela	1
Município Loures	1
Algarve	1
Município Lousã	1

APA – Agência Portuguesa do Ambiente

IP – Infraestruturas de Portugal

2.13. Vítimas mortais por localização e entidade gestora de via, janeiro a maio de 2020

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	1	Despiste	EN	Faro	Faro	Fora de localidade	EN 2	731.700	IP
1	0	0	Despiste	EM	Viseu	Vouzela	Dentro de localidade			Município Vouzela
1	0	0	Despiste	Var	Aveiro	Ovar	Dentro de localidade	Var de ligação da EN109 ao acesso de A29 Ovar Sul	2.000	Ascendi (Concessão Costa de Prata)
1	0	0	Despiste	EM	V. do Castelo	Melgaço	Dentro de localidade			Município Melgaço
1	0	0	Despiste	Outra	Coimbra	Montemor-o-Velho	Fora de localidade	Estrada do Campo - Formoselha		APA
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro de localidade	Rua Mestre Emília		Município St. Maria da Feira
1	0	1	Despiste	EF	Bragança	Macedo de Cavaleiros	Fora de localidade	caminho rural		Município Macedo de Cavaleiros
1	0	0	Atropelamento	EN	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro de localidade	EN 222	18.532	IP
1	0	1	Atropelamento	EN	Coimbra	Coimbra	Dentro de localidade	EN 111	28.700	IP
1	0	0	Atropelamento	EN	Leiria	Pombal	Dentro de localidade	EN 109	142.000	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Santarém	Salvaterra de Magos	Dentro de localidade	Rua das Janeiras de Baixo		Município Salvaterra de Magos
1	0	0	Despiste	EN	Faro	Portimão	Fora de localidade	EN 125	38.600	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Setúbal	Setúbal	Dentro de localidade			Município Setúbal
1	1	0	Colisão	IP	Évora	Évora	Fora de localidade	IP2	284.913	IP
1	0	1	Colisão	Arruamento	Porto	Lousada	Dentro de localidade			Município Lousada
1	3	0	Despiste	Arruamento	Porto	Gondomar	Dentro de localidade	Rua Couce		Município de Gondomar
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Aveiro	Albergaria-a-Velha	Dentro de localidade	Rua Principal - por baixo do viaduto da A1		Município Albergaria-a-Velha
1	0	0	Atropelamento	AE	Lisboa	Alenquer	Fora de localidade	A1	31.480	Brisa
1	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro de localidade	Avenida de Tibães - Ribeira de Baixo		Município de V. N. de Famalicão
1	0	1	Colisão	EN	Lisboa	Azambuja	Fora de localidade	EN 366	12.924	IP
1	1	3	Colisão	Arruamento	Porto	Vila do Conde	Dentro de localidade	Rua Nova		Município de Vila do Conde
1	1	1	Colisão	Arruamento	Porto	Marco de Canaveses	Dentro de localidade	Avenida do Futebol Clube do Porto - Tuías		Município Marco de Canaveses
1	0	0	Atropelamento	IC	Lisboa	Vila Franca de Xira	Dentro de localidade	IC2 (EN1)	27.700	IP
1	0	1	Atropelamento	Arruamento	Leiria	Marinha Grande	Dentro das localidades	Rua Leiria		Município Marinha Grande
1	0	1	Despiste	Arruamento	Lisboa	Odivelas	Dentro das localidades	Rua das Hortas		Município Odivelas
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Avenida Almirante Reis		Município Lisboa
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Avenida Infante Dom Henrique		Município Lisboa
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Rua Roy Campbell		Município Lisboa
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Largo Marechal Gomes da Costa		Município Barcelos
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Porto	Dentro das localidades	Rua São Roque da Lameira		Município Porto
3	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Avenida Marechal Craveiro Lopes		Município Lisboa
2	2	2	Colisão	EN	Beja	Castro Verde	Fora das localidades	EN2	640,209	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Ílhavo	Dentro das localidades	Rua da Mota		Município Ílhavo

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	1	Colisão	EN	Santarém	Abrantes	Fora das localidades	EN3	104,85	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Viseu	Nelas	Dentro das localidades	Avenida da Liberdade - Algeraz		Município Nelas
1	2	0	Despiste	Outra Via	Faro	Loulé	Dentro das localidades			Município Loulé
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Travessa Nossa Senhora do Ó		Município St. Maria da Feira
1	0	0	Despiste	AE	Faro	Portimão	Fora das localidades	A22	17,3	Algarve
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Ovar	Dentro das localidades	Avenida do Emigrante (EN327-3)		Município Ovar
1	2	0	Despiste	EF	Coimbra	Lousã	Fora das localidades		1	Município Lousã
1	0	1	Atropelamento	IC	Leiria	Pombal	Fora das localidades	IC2	143,45	IP
1	3	1	Colisão	IC	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Fora das localidades	IC2	262,27	IP
1	0	0	Despiste	IC	Lisboa	Odivelas	Fora das localidades	IC22	1	IP
1	0	1	Atropelamento	EN	Leiria	Alcobaça	Dentro das localidades	EN242	22,1	IP
1	0	1	Colisão	EN	Viana do Castelo	Caminha	Dentro das localidades	EN13	82,25	IP
1	0	0	Atropelamento	EN	Leiria	Pombal	Dentro das localidades	EN109	138,87	IP
1	0	1	Despiste	Outra Via	Lisboa	Cascais	Fora das localidades	EN9		Ascendi (Concessão Grande Lisboa)
1	0	2	Colisão	Arruamento	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Rua de Santiago de Cossourado		Município Barcelos
1	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Pombal	Dentro das localidades	Rua da Capela		Município Pombal
1	0	1	Colisão	EN	Viana do Castelo	Ponte de Lima	Fora das localidades	EN201	31	IP
1	1	0	Colisão	EN	Coimbra	Figueira da Foz	Dentro das localidades	EN109	135,5	IP
1	0	0	Despiste	EN	Braga	Vieira do Minho	Dentro das localidades	EN103	77	IP
1	2	2	Colisão	EN	Lisboa	Mafra	Fora das localidades	EN8	29,3	IP
1	0	1	Colisão	AE	Guarda	Pinhel	Fora das localidades	A25	176,6	Ascendi (Beira Litoral e Alta)
1	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Rua da Aviação Portuguesa - Vila Verde		Município Sintra
1	0	0	Atropelamento	EN	Porto	Póvoa de Varzim	Dentro das localidades	EN205	6,4	IP
1	0	0	Despiste	EM	Faro	Lagos	Fora das localidades		0,1	Município Lagos
2	0	3	Despiste	Arruamento	Leiria	Pombal	Dentro das localidades	Rua do Castanhal		Município Pombal
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Águeda	Dentro das localidades	rua Vale do Grou		Município Águeda
1	0	0	Atropelamento	EN	Faro	Albufeira	Fora das localidades	EN395	50,9	IP
1	0	0	Despiste	EN	Aveiro	Murtosa	Dentro das localidades	EN327	46,1	IP
1	2	0	Colisão	AE	Castelo Branco	Vila Velha de Rodão	Fora das localidades	A23	77,4	Globalvia (Beira Interior)
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Mafra	Dentro das localidades	Avenida 9 de Julho		Município Mafra
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Matosinhos	Dentro das localidades	Rua Real de Cima		Município Matosinhos
1	0	0	Despiste	EN	Viseu	Viseu	Fora das localidades	EN229	65,67	IP
1	0	0	Atropelamento	AE	Porto	Matosinhos	Fora das localidades	A4	6,8	Ascendi (Grande Porto)
1	0	0	Colisão	EN	Porto	Santo Tirso	Fora das localidades	EN104	0	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Viseu	Viseu	Dentro das localidades	Rua Principal - Moure de Madalena 44		Município Viseu

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	EN	Aveiro	Estarreja	Dentro das localidades	EN109	50,1	IP
1	1	4	Colisão	IC	Lisboa	Alenquer	Fora das localidades	IC2	47,1	IP
1	0	0	Despiste	ER	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	ER253	7,9	IP
1	0	3	Colisão	IC	Leiria	Ansião	Fora das localidades	IC8	63,9	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Rua do Pinhal de Troia		Município Sintra
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Estrada Nacional nº105(Circular Urbana de Guimarães)		Município Guimarães
1	0	0	Colisão	Arruamento	Santarém	Alpiarça	Dentro das localidades	RUA C ZONA INDUSTRIAL DE ALPIARÇA		Município Alpiarça
2	0	0	Despiste	Arruamento	Castelo Branco	Castelo Branco	Dentro das localidades	Estrada Nacional 3		Município Castelo Branco
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Felgueiras	Dentro das localidades	Avenida Agostinho Ribeiro 20		Município Felgueiras
1	1	0	Despiste	Outra Via	Porto	Matosinhos	Fora das localidades	VRI	1,6	Ascendi (VRI)
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Loures	Dentro das localidades	Rua Rosa Branca		Município Loures
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Rua Principal 108		Município Sintra
1	1	4	Colisão	EN	Portalegre	Castelo de Vide	Fora das localidades	EN18	156	IP
1	0	3	Despiste	EN	Portalegre	Ponte de Sor	Fora das localidades	EN2	449,5	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Santarém	Rio Maior	Dentro das localidades	Avenida dos Combatentes		Município Rio Maior
1	0	0	Colisão	IC	Leiria	Pombal	Fora das localidades	IC8	47,9	IP
1	0	0	Despiste	EN	Beja	Ferreira do Alentejo	Fora das localidades	EN121	33,7	IP
1	0	3	Colisão	Arruamento	Santarém	Santarém	Dentro das localidades	Estrada do Peso - Ponte D'Asseca		Município Santarém
1	0	0	Despiste	AE	Guarda	Fornos de Algodres	Fora das localidades	A25	125,65	Ascendi (Beira Litoral e Alta)
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Gondomar	Dentro das localidades	Rua Caravelo		Município de Gondomar
1	0	0	Colisão	Arruamento	Santarém	Cartaxo	Dentro das localidades	Rua Vasco da Gama		Município Cartaxo
2	0	0	Colisão	IC	Viana do Castelo	Arcos de Valdevez	Fora das localidades	IC28	5,5	IP
1	0	1	Despiste	EN	Setúbal	Sesimbra	Fora das localidades	EN377	28,36	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Santarém	Santarém	Dentro das localidades	Rua Principal - Sinterra		Município Santarém
1	0	0	Colisão	Itinerário Principal	Setúbal	Alcochete	Fora de localidade	IP1	9.400	Lusoponte
1	0	0	Colisão	Estrada Nacional	Aveiro	Anadia	Dentro de localidade	EN 1	212.100	IP
1	0	4	Colisão	Arruamento	Lisboa	Azambuja	Dentro de localidade	Rua da Boavista - Casais do Vale do Brejo		Município Azambuja
1	1	3	Colisão	Arruamento	Santarém	Benavente	Dentro de localidade	ZONA INDUSTRIAL		Município Benavente
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Braga	Braga	Dentro das localidades	Rua do Ferraz		Município Braga
1	0	0	Colisão	Autoestrada	Braga	Braga	Fora de localidade	A11	1,800	Ascendi (Norte)
1	0	0	Despiste	Estrada Municipal	Santarém	Coruche	Fora de localidade		0	Município Coruche
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Fafe	Dentro de localidade	Rua de Casares	1699	Município Fafe
2	0	0	Despiste	Arruamento	Guarda	Fornos de Algodres	Dentro de localidade	Avenida 25 de Abril		Município Fornos de Algodres
1	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Guimaraes	Dentro das localidades	Rua Nossa Senhora Penha		Município Guimarães
1	0	1	Despiste	Autoestrada	Braga	Guimarães	Fora de localidade	A7	44.900	Ascendi (Norte)

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Atropelamento	Estrada Nacional	Braga	Guimarães	Dentro de localidade	EN 207	67.000	IP
1	0	0	Colisão	Estrada Nacional	Coimbra	Lousã	Fora de localidade	EN 342	72.700	IP
1	0	0	Atropelamento	Autoestrada	Porto	Matosinhos	Fora de localidade	A4	2,950	Ascendi (Grd. Porto)
1	0	0	Despiste	Estrada Municipal	Beja	Mértola	Fora de localidade	1140	0.000	Município Mértola
1	0	0	Despiste	Estrada Municipal	Coimbra	Miranda do Corvo	Fora de localidade	1219	0.000	Município Miranda do Corvo
1	1	1	Colisão	Estrada Nacional	Évora	Montemor-o-Novo	Fora de localidade	EN 4	69.645	IP
1	0	0	Colisão	Estrada Nacional	Aveiro	Murtosa	Fora de localidade	EN 327	50.100	IP
1	0	1	Colisão	Arruamento	Faro	Olhao	Dentro das localidades	Avenida Heróis de 1808		Município Olhão
1	0	0	Colisão	Itinerário Complementar	Leiria	Pombal	Dentro de localidade	IC2	144.461	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Viana do Castelo	Ponte de Lima	Dentro de localidade	Rua do Telheiro - Telheiro		Município Ponte de Lima
1	0	0	Despiste	Arruamento	Portalegre	Ponte de Sor	Dentro de localidade	Rua do Centro de Artes e Cultura		Município Ponte de Sor
1	0	1	Despiste	A - Auto-Estrada	Porto	Porto	Fora das localidades	A28	1,6	IP
1	0	0	Colisão	Autoestrada	Porto	Póvoa de Varzim	Fora de localidade	A28	31,600	Norte Litoral
1	0	0	Despiste	Estrada Nacional	Évora	Reguengos de Monsaraz	Fora de localidade	EN 256	24.600	IP
1	1	0	Colisão	Itinerário Complementar	Santarém	Rio Maior	Fora de localidade	IC2	65.600	IP
1	0	0	Despiste	Autoestrada	Aveiro	Santa Maria da Feira	Fora de localidade	A1	280.120	Brisa
1	0	0	Despiste	Arruamento	Viseu	São João da Pesqueira	Dentro de localidade	Rua Nossa Senhora do Socorro		Município São João da Pesqueira
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Sever do Vouga	Dentro de localidade	Rua de Paço		Município Sever do Vouga
1	0	0	Despiste	Outra via	Viana do Castelo	Valença	Dentro de localidade			Município Valença
1	0	1	Despiste	Arruamento	Vila Real	Valpaços	Dentro de localidade	Rua da Casa Branca		Município Valpaços
1	0	1	Despiste	Arruamento	Viseu	Viseu	Dentro de localidade	Rua da Ponte		Município Viseu

APA – Agência Portuguesa do Ambiente
IP – Infraestruturas de Portugal

II. Fiscalização

Sendo a fiscalização parte integrante de qualquer política de segurança e prevenção rodoviária, torna-se essencial promover ações de fiscalização rodoviária eficazes, não só como forma de melhorar a deteção dos condutores que infringem a lei, como também pelo efeito dissuasor que exercem sobre os condutores em geral.

1. Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML

Nos quadros seguintes apresentam-se as operações de fiscalização efetuadas de janeiro a maio de 2020, disponibilizadas pelas Forças de Segurança (GNR e PSP) e Polícia Municipal de Lisboa (PML), bem como os dados referentes à fiscalização realizada através do sistema de radares fixos de âmbito nacional (SINCRO) da ANSR.

1.1. Condutores fiscalizados, janeiro a maio, 2019 vs 2020

	N.º Condutores/Veículos Fiscalizados			N.º Veículos controlados por radar			Total de Condutores/Veículos Fiscalizados		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
GNR+PSP	1 073 799	1 132 633	5,5%	3 788 611	3 121 568	-17,6%	4 862 410	4 254 201	-12,5%
ANSR*	0	0	-	30 442 323	41 936 671	37,8%	30 442 323	41 936 671	37,8%
PML	2 973	8 444	184,0%	147 531	313 395	112,4%	150 504	321 839	113,8%
Total	1 076 772	1 141 077	6,0%	34 378 465	45 371 634	32,0%	35 455 237	46 512 711	31,2%

* Valor estimado para o número de veículos controlados em 2019

No período de janeiro a maio de 2020, foram fiscalizados mais de 46 milhões e 500 mil veículos, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado um aumento global de +31,2% em relação ao período homólogo de 2019, donde se destacam os acréscimos registados pelo sistema de radares SINCRO (+37,8%) e pela PML (+113,8%).

1.2. Infrações, janeiro a maio, 2019 vs 2020

	Total de Condutores/Veículos Fiscalizados			Total de Infrações		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
GNR+PSP	4 862 410	4 254 201	-12,5%	360 544	250 599	-30,5%
ANSR*	30 442 323	41 936 671	37,8%	117 848	204 884	73,9%
PML	150 504	321 839	113,8%	68 471	75 031	9,6%
Total	35 455 237	46 512 711	31,2%	546 863	530 514	-3,0%

* Valor estimado para o número de veículos controlados em 2019

Dos cerca de 46,5 milhões de veículos fiscalizados resultaram mais de 530 mil infrações, o que representou uma redução de 3,0% face a igual período do ano anterior. Analisando a taxa de infratores

(n.º total de infrações/n.º total de veículos fiscalizados), apenas 1,1% dos condutores cometeram infração nos 5 meses em análise, uma redução de 26,1% face à percentagem registada no período homólogo (1,5%).

1.3. Tipologia de infrações, janeiro a maio, 2019 vs 2020

	Infrações		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Velocidade	247 226	342 246	38,4%
Álcool	13 605	8 156	-40,1%
Seguro	8 433	7 338	-13,0%
Inspeção	21 652	14 393	-33,5%
Telemóvel	16 179	9 309	-42,5%
Cintos de Segurança	11 983	6 469	-46,0%
Sistemas de Retenção	1 099	672	-38,9%
Outras	226 686	141 931	-37,4%
Total	546 863	530 514	-3,0%

Relativamente à tipologia das infrações, 64,5% do total registado no período em referência (janeiro a maio de 2020) corresponderam a excesso de velocidade, sendo que as outras infrações assumiram um peso menos relevante.

Comparando com os meses homólogos do ano transato, verificou-se um aumento do número de infrações por excesso de velocidade (+38,4%) e reduções substanciais nas restantes: -46,0% em infrações pela não utilização de cinto de segurança, -42,5% nas infrações por uso do telemóvel, -40,1% nas relacionadas com a condução sob influência de álcool e -38,9% pela não utilização de sistemas de retenção.

1.4. Infrações por excesso de velocidade, janeiro a maio, 2019 vs 2020

	Veículos controlados			Total de Infrações		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
GNR+PSP	3 788 611	3 121 568	-17,6%	83 932	84 288	0,4%
ANSR*	30 442 323	41 936 671	37,8%	117 848	204 884	73,9%
PML	147 531	313 395	112,4%	45 446	53 074	16,8%
Total	34 378 465	45 371 634	32,0%	247 226	342 246	38,4%

* Valor estimado para o número de veículos controlados em 2019

Em relação ao excesso de velocidade, o número de infratores aumentou 38,4% no total, devido essencialmente ao acréscimo de +73,9% nas infrações resultantes do SINCRO. A taxa de infratores (n.º

total de infrações/n.º total de veículos controlados) subiu de 0,7% em 2019 para 0,8% em 2020, o que correspondeu a um acréscimo de 4,9%.

1.5. Infrações sob influência de álcool, janeiro a maio, 2019 vs 2020

	Testes efetuados			Total de Infrações		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Total	755 071	488 379	-35,3%	13 605	8 156	-40,1%

Relativamente à condução sob o efeito do álcool entre janeiro e maio de 2020, foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool mais de 488 mil condutores, uma diminuição de 35,3% comparativamente com o período homólogo, sendo que a taxa de infratores (n.º total de infrações álcool/n.º total de testes) desceu de 1,8% em 2019 para 1,7% em 2020.

1.6. Detenções, janeiro a maio, 2019 vs 2020

	Detenções		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Álcool	6 682	3 828	-42,7%
Falta de habilitação legal	3 360	2 913	-13,3%
Outras	1 787	1 157	-35,3%
Total	11 829	7 898	-33,2%

Em termos da criminalidade rodoviária, o número total de detenções no período em análise diminuiu 33,2%, em comparação com 2019, atingindo 7.898 condutores.

Neste âmbito, constata-se que cerca de metade das detenções se deveu à condução sob o efeito do álcool (48,5%), muito embora se tenha verificado uma redução de 42,7% em relação a 2019. A taxa de condutores detidos (n.º total de detenções álcool/n.º total de testes) baixou de 1,8% em 2019 para 1,7% em 2020.

III. Estado de Emergência

Em Portugal, face à pandemia de Covid 19, o Estado de Emergência vigorou de 19 de março até 2 de maio, impondo fortes medidas de confinamento com a consequente redução no tráfego, pelo que é importante analisar com algum pormenor a evolução da sinistralidade e da fiscalização durante este período.

1. Sinistralidade a 24h

1.1. Evolução da sinistralidade, 19 março a 02 maio, entre 2016 e 2020

Ano	AcV	AcVM+AcFG	AcVM	VM	FG	FL	Índice de Gravidade
2016	3466	223	38	39	207	4224	1,1
2017	3745	291	46	46	285	4446	1,2
2018	3644	245	33	34	239	4418	0,9
2019	4069	243	50	54	230	4964	1,3
2020	1253	99	19	20	89	1357	1,6

Ano 2020 - Valores provisórios

Entre 2016 e 2020 (gráficos 12 e 13), todos os indicadores de sinistralidade apresentaram uma acentuada redução: -63,8% de acidentes com vítimas, -55,6% de acidentes com mortos e/ou feridos graves, -48,7% de vítimas mortais, -57,0% de feridos graves e -67,9% de feridos leves.

Gráfico 12. Evolução dos AcV e AcVM+AcFG, 19 março a 02 maio, entre 2016 e 2020

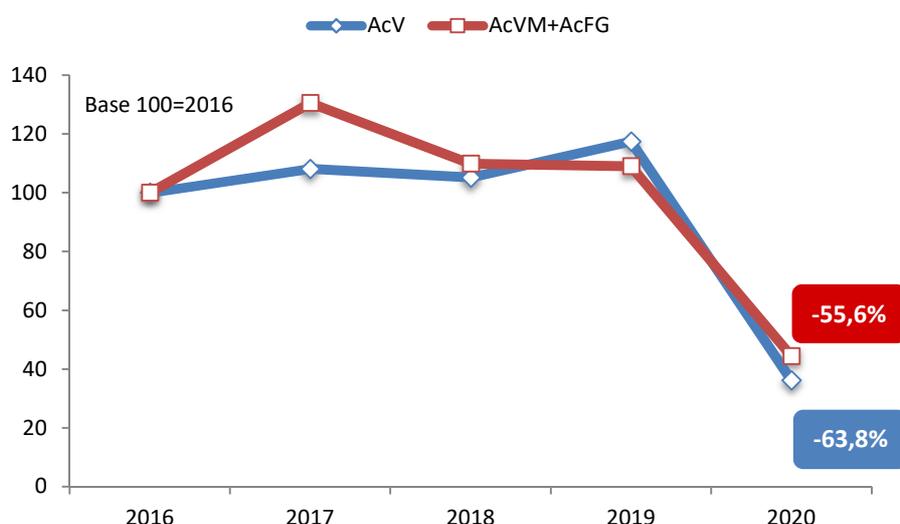
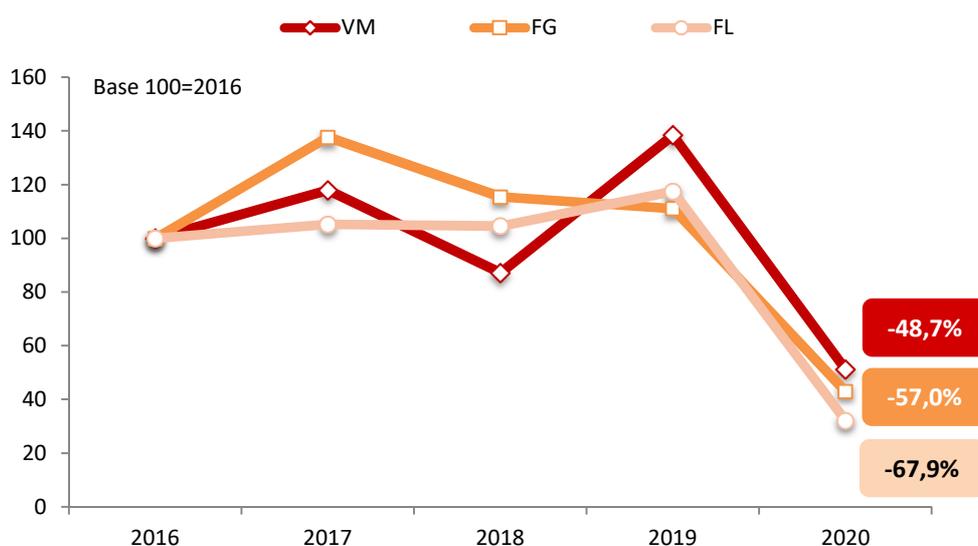


Gráfico 13. Evolução das vítimas por tipo de lesão, 19 março a 02 maio, entre 2016 e 2020



1.2. Sinistralidade por natureza, 19 março a 02 maio, 2019 vs 2020

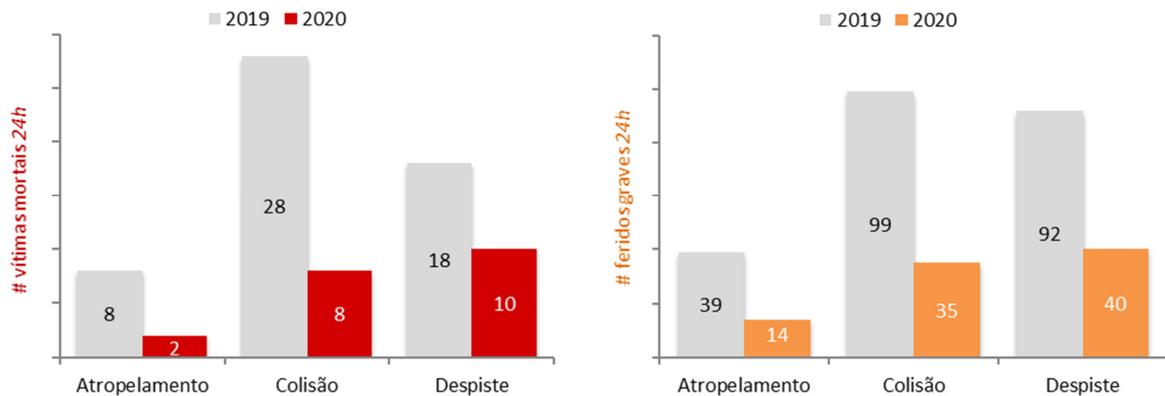
Natureza do acidente	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Atropelamento	579	108	-81,3%	8	2	-75,0%	39	14	-64,1%	579	98	-83,1%
Colisão	2116	575	-72,8%	28	8	-71,4%	99	35	-64,6%	2829	663	-76,6%
Despiste	1374	570	-58,5%	18	10	-44,4%	92	40	-56,5%	1556	596	-61,7%
Total	4069	1253	-69,2%	54	20	-63,0%	230	89	-61,3%	4964	1357	-72,7%

Ano 2020 - Valores provisórios

A maioria dos acidentes e vítimas ocorridos no período em análise distribuíram-se entre colisões e despistes sem diferenças significativas: as colisões apresentaram um número de acidentes e de feridos leves superior (45,9% dos acidentes e 48,9% dos feridos leves), enquanto o número de vítimas mortais e de feridos graves mais elevado resultou de despistes (50,0% e 44,9%, respetivamente).

Relativamente ao ano anterior, as maiores reduções percentuais em termos de mortos e feridos graves (gráfico 14) verificaram-se nos atropelamentos e colisões.

Gráfico 14. Vítimas mortais e feridos graves por natureza, 19 março a 02 maio, 2019 vs 2020



1.3. Sinistralidade por tipo de via, 19 março a 02 maio, 2019 vs 2020

Tipo de via	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
AEs	241	59	-75,5%	7	1	-85,7%	19	2	-89,5%	353	67	-81,0%
Arruamentos	2640	814	-69,2%	24	10	-58,3%	109	41	-62,4%	3086	868	-71,9%
EMs	127	60	-52,8%	2	0	-100,0%	14	8	-42,9%	153	67	-56,2%
ENs	693	212	-69,4%	10	5	-50,0%	57	28	-50,9%	911	237	-74,0%
ERs	40	8	-80,0%	0	0	0,0%	5	1	-80,0%	48	10	-79,2%
ICs	112	26	-76,8%	4	3	-25,0%	3	2	-33,3%	154	29	-81,2%
IPs	34	7	-79,4%	2	0	-100,0%	4	2	-50,0%	52	10	-80,8%
Outras vias*	182	67	-63,2%	5	1	-80,0%	19	5	-73,7%	207	69	-66,7%
Total	4069	1253	-69,2%	54	20	-63,0%	230	89	-61,3%	4964	1357	-72,7%

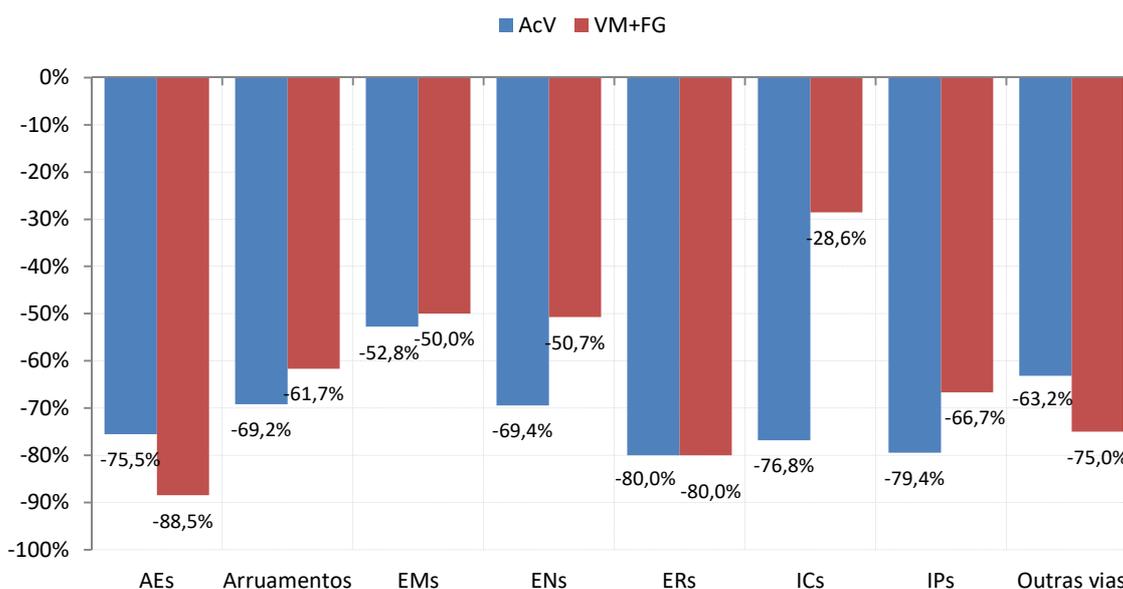
Ano 2020 - Valores provisórios

*Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas

Em relação ao tipo de via, a sinistralidade registada em arruamentos representou 65,0% dos acidentes com vítimas que se verificaram no período em referência (19 março a 2 maio), 50,0% das vítimas mortais, 46,1% dos feridos graves e 64,0% dos feridos leves.

Sobre a evolução da sinistralidade mais grave (VM+FG), observaram-se decréscimos em todas as vias (gráfico 15), com especial destaque para as autoestradas.

Gráfico 15. AcV e VM+FG por tipo de via, Δ(%) 19 março a 02 maio, 2019 vs 2020



2. Fiscalização

2.1. Condutores fiscalizados, 19 março a 02 maio, 2019 vs 2020

	N.º Condutores/Veículos Fiscalizados			N.º Veículos controlados por radar			Total de Condutores/Veículos Fiscalizados		
	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19
GNR+PSP	309 205	462 081	49,4%	1 110 951	320 590	-71,1%	1 420 156	782 671	-44,9%
ANSR*	0	0	-	9 600 009	7 950 348	-17,2%	9 600 009	7 950 348	-17,2%
PML	1 235	142	-88,5%	81 113	38 817	-52,1%	82 348	38 959	-52,7%
Total	310 440	462 223	48,9%	10 792 073	8 309 755	-23,0%	11 102 513	8 771 978	-21,0%

* Valor estimado para o n.º de veículos controlados em 2019

No período de 19 de março a 2 de maio de 2020, foram fiscalizados mais de 8 milhões e 700 mil veículos, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado um decréscimo global de 21,0% em relação ao período homólogo de 2019, com especial enfoque na diminuição do número de veículos controlados por radar pelas forças de segurança (-71,1%).

2.2. Infrações, 19 março a 02 maio, 2019 vs 2020

	Total de Condutores/Veículos Fiscalizados			Total de Infrações		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
GNR+PSP	1 420 156	782 671	-44,9%	101 217	29 739	-70,6%
ANSR*	9 600 009	7 950 348	-17,2%	35 893	53 273	48,4%
PML	82 348	38 959	-52,7%	26 520	11 118	-58,1%
Total	11 102 513	8 771 978	-21,0%	163 630	94 130	-42,5%

* Valor estimado para o n.º de veículos controlados em 2019

Dos cerca de 8,7 milhões de veículos fiscalizados resultaram mais de 94 mil infrações, o que representa uma redução de 42,5% face a igual período do ano anterior. Analisando a taxa de infratores (n.º total de infrações/n.º total de veículos fiscalizados), apenas 1,1% dos condutores cometeram infração no período em análise, uma redução comparativamente com o mesmo período do ano anterior em que a taxa se situava nos 1,5%.

2.3. Tipologia de infrações, 19 março a 02 maio, 2019 vs 2020

	Infrações		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Velocidade	80 313	77 623	-3,3%
Álcool	3 698	504	-86,4%
Seguro	2 407	1 485	-38,3%
Inspeção	6 410	1 356	-78,8%
Telemóvel	4 695	747	-84,1%
Cintos de Segurança	3 316	619	-81,3%
Sistemas de Retenção	341	75	-78,0%
Outras	62 450	11 721	-81,2%
Total	163 630	94 130	-42,5%

Relativamente à tipologia das infrações, 76,5% do total registado no período em referência (19 de março a 30 de abril) correspondeu a excesso de velocidade, enquanto as outras infrações assumiram um peso menos significativo.

Quanto à variação registada face ao período homólogo de 2019, verificou-se uma diminuição em todos os tipos de infração que, nalguns casos, foi superior a 80%, como aconteceu com a condução sob o efeito de álcool, uso de telemóvel e não utilização de cintos de segurança.

2.4. Detenções, 19 março a 02 maio, 2019 vs 2020

	Detenções		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Álcool	1 870	387	-79,3%
Falta de habilitação legal	981	674	-31,3%
Outras	556	199	-64,2%
Total	3 407	1 260	-63,0%

Em termos da criminalidade rodoviária, o número total de detenções no período em análise diminuiu 63,0%, em comparação com 2019, atingindo 1260 condutores.

A infração mais comum neste período foi a falta de habilitação legal (53,5%). A taxa de condutores detidos por excesso de álcool ($n.^{\circ}$ total de detenções álcool/ $n.^{\circ}$ total de testes) diminuiu de 0,9% em 2019 para 0,7% em 2020.



AVENIDA CASAL DE CABANAS,
URBANIZAÇÃO DE CABANAS GOLF, N.º 1
TAGUS PARK
2734-507 BARCARENA