RELATÓRIO MARÇO 2020

AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

REPÚBLICA PORTUGUESA
ADMINISTRAÇÃO INTERNA

Sumário executivo

No 1.º trimestre de 2020 registaram-se 6.746 acidentes com vítimas no Continente, de que resultaram 82 vítimas mortais ocorridas no local do acidente ou durante o transporte até à unidade de saúde, 407 feridos graves e 8.032 feridos leves.

- Comparativamente com o mesmo período de 2019, observou-se uma **melhoria nos principais indicadores de sinistralidade:** menos 1303 acidentes com vítimas (-16,2%), menos 35 vítimas mortais (-29,9%), menos 82 feridos graves (-16,8%) e menos 1615 feridos leves (-16,7%).
- A colisão foi a **natureza de acidente** mais frequente (52,0% dos acidentes com vítimas, 50,1% dos feridos graves e 57,1% dos feridos leves), apesar do maior número de vítimas mortais ter resultado de despistes (41,5%). Face ao período homólogo, nesta tipologia de acidentes verificou-se uma redução de 15 vítimas mortais (-30,6%) e 20 feridos graves (-12,7%). Nos atropelamentos registou-se o mesmo número de vítimas mortais e uma diminuição de 64 feridos graves (-49,2%). Por fim, nas colisões verificou-se um decréscimo de 20 vítimas mortais (-43,5%) e um aumento de 2 feridos graves (+1,0%).
- Quanto ao **tipo de via**, a maioria dos acidentes com vítimas, bem como das vítimas, ocorreram em arruamentos: 65,8% dos acidentes com vítimas, 46,3% das vítimas mortais, 43,7% dos feridos graves e 63,3% dos feridos leves. Face ao período homólogo, nesta tipologia de acidentes, a maior redução de vítimas mortais, em valor absoluto, registou-se nas estradas nacionais (-12) e autoestradas (-12) e a de feridos graves, em arruamentos (-54), estradas municipais (-24) e autoestradas (-24).
- No que respeita à **categoria de utente,** 53,7% do total de vítimas mortais eram condutores, 28,0% peões e 18,3% passageiros. Já no caso dos feridos graves e leves, os condutores representaram 64,4% e 65,3% destas vítimas, respetivamente, a proporção de passageiros foi de 19,7% e 21,4%, e os peões constituíram 16,0% dos feridos graves e 13,4% dos feridos leves. Face ao período homólogo, nesta tipologia de acidentes, salienta-se uma diminuição de 34 condutores mortos (-43,6%) e 68 peões gravemente feridos (-51,1%) e um aumento de 7 passageiros feridos graves (+9,6%).
- Em relação à **categoria de veículo** interveniente nos acidentes, prevaleceram os automóveis ligeiros (77,2%), não obstante terem apresentado uma redução de 18,8% comparativamente com o período homólogo.
- No âmbito da **fiscalização**, foram fiscalizados cerca de 32,5 milhões de veículos, um aumento de 58,9% face ao 1.º trimestre de 2019. Destas ações de fiscalização resultaram mais de 353 mil infrações, o que representou um aumento de 2,0% face ao período homólogo.
- Relativamente à **tipologia de infrações**, 59,2% do total registado nestes 3 meses foi referente a excesso de velocidade.

- A sinistralidade ocorrida durante o período que vigorou o Estado de Emergência no mês de março (de 19 a 31) caracterizou-se por um decréscimo em todos os indicadores: -72,5% nos acidentes com vítimas, -76,5% nas vítimas mortais, -66,7% nos feridos graves e -74,9% de feridos ligeiros.

Índice

I. SINISTRALIDADE A 24H 8

1. **Sinistralidade em Portugal** **8**
2. **Sinistralidade no Continente** **9**

2.1. Evolução da sinistralidade, 1.º trimestre entre 2016 e 2020 9
2.2. Sinistralidade por mês, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020 10
2.3. Sinistralidade por dia da semana, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020 11
2.4. Sinistralidade por período horário, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020 12
2.5. Sinistralidade por fatores atmosféricos, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020 13
2.6. Sinistralidade por natureza, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020 13
2.7. Sinistralidade por localização, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020 14
2.8. Sinistralidade por tipo de via, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020 15
2.9. Sinistralidade por distrito, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020 16
2.10. Sinistralidade por categoria de utente, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020 17
2.11. Sinistralidade por categoria de veículo, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020 18
2.12. Total de vítimas mortais por entidade gestora de via, 1.º trimestre de 2020 19
2.13. Vítimas mortais por localização e entidade gestora de via, 1.º trimestre de 2020 20

II. FISCALIZAÇÃO 23

1. **Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML** **23**

1.1. Condutores fiscalizados, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020 23
1.2. Infrações, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020 23
1.3. Tipologia de infrações, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020 24
1.4. Infrações por excesso de velocidade, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020 24
1.5. Infrações sob influência de álcool, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020 25
1.6. Detenções, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020 25

III. ESTADO DE EMERGÊNCIA – 19 A 31 DE MARÇO 26

1. **Sinistralidade a 24h** **26**

1.1. Evolução da sinistralidade, 19 a 31 de março, entre 2016 e 2020 26
1.2. Sinistralidade por natureza, 19 a 31 de março, 2019 *vs* 2020 27
1.3. Sinistralidade por tipo de via, 19 a 31 de março, 2019 *vs* 2020 28

2. **Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML** **29**

2.1. Condutores fiscalizados, 19 a 31 de março, 2019 *vs* 2020 29

2.2. Infrações, 19 a 31 de março, 2019 *vs* 2020 29
2.3. Tipologia de infrações, 19 a 31 de março, 2019 *vs* 2020 30
2.4. Infrações por excesso de velocidade, 19 a 31 de março, 2019 *vs* 2020 30
2.5. Infrações sob influência de álcool, 19 a 31 de março, 2019 *vs* 2020 31
2.6. Detenções, 19 a 31 de março, 2019 *vs* 2020 31

Glossário

Acidente com vítimas (AcV)
Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e da qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente com vítimas mortais (AcVM)
Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidente com feridos graves (AcFG)
Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidente com feridos leves (AcFL)
Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima
Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto ou vítima mortal *a 24h* (VM)
Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Ferido grave (FG)
Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização igual ou superior a 24 horas.

Ferido leve (FL)
Vítima de acidente que não necessite de ser hospitalizada ou cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização inferior a 24 horas.

Condutor
Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro
Pessoa afeta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão
Pessoas que transitam na via pública a pé; crianças até aos 10 anos que conduzam velocípedes; pessoas que conduzam à mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, motocultivadores sem reboque, carros de mão e carros de crianças ou de pessoas com deficiência; pessoas que se deslocam em cadeiras de rodas com motor elétrico, trotinetas, patins ou outros meios de circulação análogos sem motor.

Dentro das localidades (DL)
Área delimitada pelos sinais do Regulamento de Sinalização do Trânsito (RST) que assinalam o início e fim das localidades. Inclui Estradas Municipais, Estradas Nacionais, Itinerários Complementares e Principais, e estradas com dupla faixa de rodagem.

Índice de gravidade (IG)
Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

I. Sinistralidade a 24h

Este primeiro ponto do relatório foi elaborado com base na informação preliminar disponibilizada pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) tendo em vista divulgar de forma célere as estatísticas relativas à sinistralidade registada mensalmente, não só para conhecimento e sensibilização do público em geral como, principalmente, para possibilitar a identificação dos principais problemas que afetam o País nesta área específica servindo, assim, de suporte ao estabelecimento de prioridades de intervenção no curto prazo.

Face ao exposto, a análise aqui desenvolvida circunscreve-se aos óbitos ocorridos no local do acidente ou durante o seu transporte até à unidade de saúde, ou seja, as *vítimas a 24horas,* e os valores relativos ao ano corrente tem um **caráter provisório**.

1. Sinistralidade em Portugal

Em termos do panorama nacional, o número de acidentes com vítimas e de vítimas ocorridos no Continente e Regiões Autónomas durante o período de janeiro a março foi o seguinte:

Sinistralidade, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020

	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	*Δ(%) 20/19*	2019	2020	*Δ(%) 20/19*	2019	2020	*Δ(%) 20/19*	2019	2020	*Δ(%) 20/19*
Continente	8049	6746	*-16,2%*	117	82	*-29,9%*	489	407	*-16,8%*	9647	8032	*-16,7%*
Açores	137	134	*-2,2%*	0	1	-	25	28	*12,0%*	149	151	*1,3%*
Madeira	235	192	*-18,3%*	3	1	*-66,7%*	19	19	*0,0%*	265	216	*-18,5%*
Total	**8421**	**7072**	***-16,0%***	**120**	**84**	***-30,0%***	**533**	**454**	***-14,8%***	**10061**	**8399**	***-16,5%***

Ano 2020 - Valores provisórios

Uma análise dos valores globais permite constatar que se verificou uma redução nos principais indicadores de sinistralidade relativamente ao período homólogo de 2019: menos 1349 acidentes com vítimas (-16,0%), menos 36 vítimas mortais (-30,0%), menos 79 feridos graves (-14,8%) e menos 1662 feridos leves (-16,5%).

Esta evolução foi idêntica no Continente e Região Autónoma da Madeira, no que respeita às variações registadas pelos diferentes indicadores de sinistralidade, mas não abrangeu a Região Autónoma dos Açores, onde apesar de se ter observado uma diminuição de 2,2% acidentes com vítimas, se registou um aumento de uma vítima mortal, de 3 feridos graves (+12,0%) e de 2 feridos leves (+1,3%).

2. Sinistralidade no Continente

Em relação ao Continente, apresenta-se uma breve análise da evolução da sinistralidade nos últimos 5 anos (2016 a 2020) abordando-se, nos pontos seguintes, os resultados relativos ao 1.º trimestre de 2020, de acordo com os segmentos considerados mais relevantes para efeitos de caraterização.

2.1. Evolução da sinistralidade, 1.º trimestre entre 2016 e 2020

Ano	AcV	AcVM+AcFG	AcVM	VM	FG	FL	IG
2016	7618	491	105	110	459	9200	1,4
2017	7397	468	93	98	434	8868	1,3
2018	7661	456	107	112	391	9272	1,5
2019	8049	531	109	117	489	9647	1,5
2020	6746	421	77	82	407	8032	1,2

Ano 2020 - Valores provisórios

Entre 2016 e 2020 (gráficos 1 e 2), todos os indicadores de sinistralidade apresentaram uma tendência decrescente: -11,4% de acidentes com vítimas, -14,3% de acidentes com mortos e/ou feridos graves, -25,5% de vítimas mortais, -11,3% de feridos graves e -12,7% de feridos leves.

Gráfico 1. Evolução dos AcV e AcVM+AcFG, 1.º trimestre entre 2016 e 2020

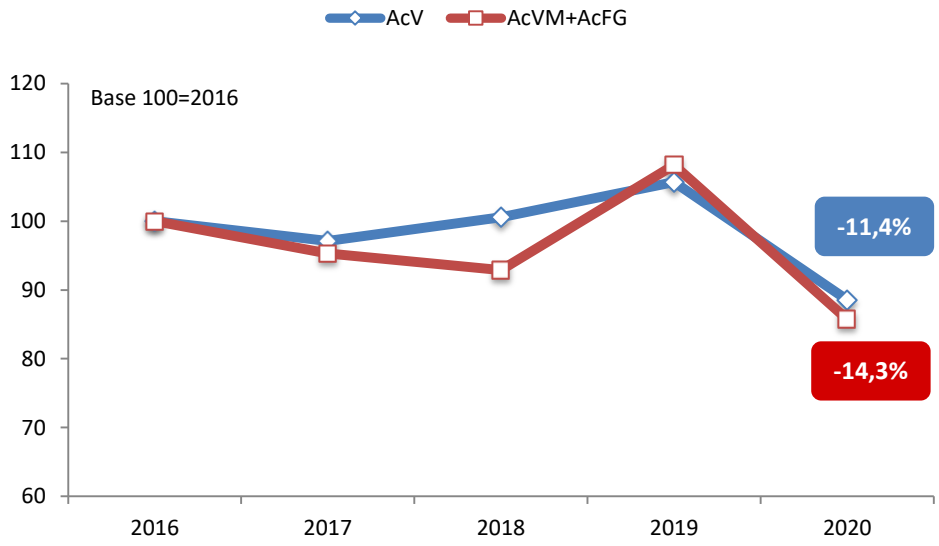
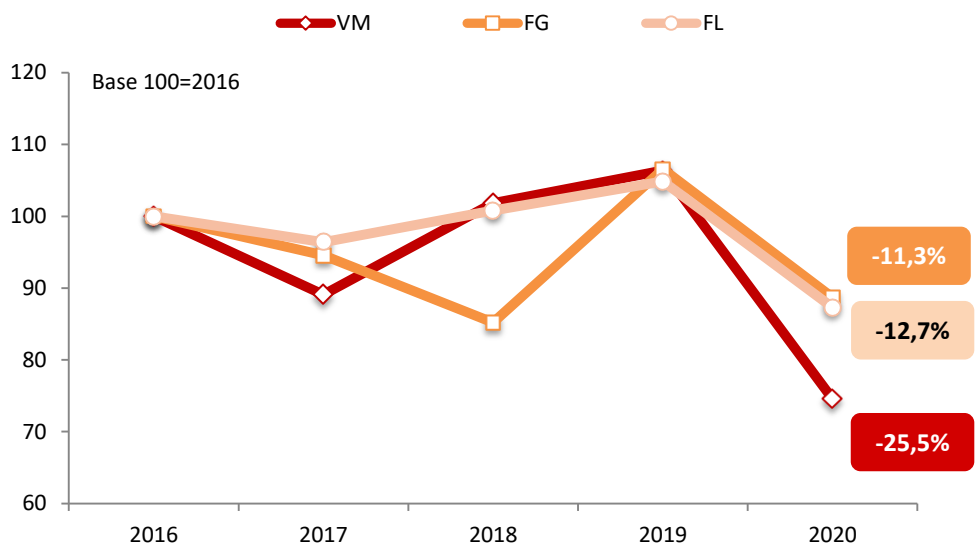


Gráfico 2. Evolução das vítimas por tipo de lesão, 1.º trimestre entre 2016 e 2020



2.2. Sinistralidade por mês, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020

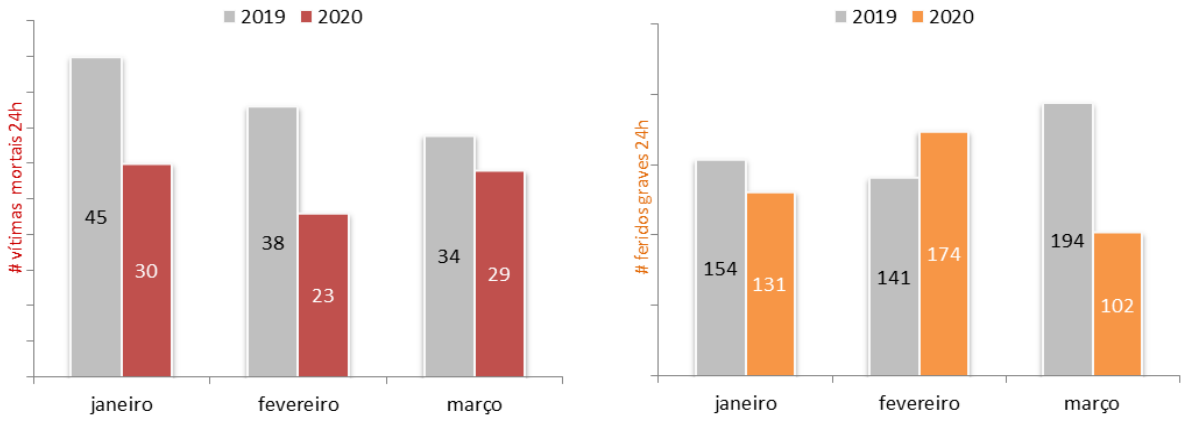
Mês	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	*Δ(%) 20/19*	2019	2020	*Δ(%) 20/19*	2019	2020	*Δ(%) 20/19*	2019	2020	*Δ(%) 20/19*
janeiro	2832	2652	*-6,4%*	45	30	*-33,3%*	154	131	*-14,9%*	3395	3194	*-5,9%*
fevereiro	2358	2428	*3,0%*	38	23	*-39,5%*	141	174	*23,4%*	2807	2917	*3,9%*
março	2859	1666	*-41,7%*	34	29	*-14,7%*	194	102	*-47,4%*	3445	1921	*-44,2%*
Total	**8049**	**6746**	***-16,2%***	**117**	**82**	***-29,9%***	**489**	**407**	***-16,8%***	**9647**	**8032**	***-16,7%***

Ano 2020 - Valores provisórios

Nos 3 primeiros meses do ano verificou-se uma redução em todos os indicadores de sinistralidade, relativamente ao período homólogo de 2019. Os meses de janeiro e março foram os que mais contribuíram para esta evolução, no âmbito dos acidentes com vítimas e dos feridos graves e leves, devido aos decréscimos registados face aos meses homólogos, ao contrário do que sucedeu em fevereiro. Quanto às vítimas mortais (gráfico 3), o mês de fevereiro foi o que apresentou a maior redução (-39,5%).

Atendendo a que no dia 19 de março foi declarado o estado de emergência, impondo fortes medidas de confinamento que acarretaram significativas reduções no tráfego e na sinistralidade rodoviária, importa compreender a evolução do trimestre até à sua entrada em vigor. Desta forma, no período compreendido entre 1 de janeiro e 18 de março, registaram-se menos 438 acidentes com vítimas (-6,4%), menos 22 mortos (-22%), menos 42 feridos graves (-9,8%) e menos 550 feridos leves (-6,7%) relativamente a idêntico período do ano anterior, reforçando a tendência decrescente verificada nos meses de janeiro e fevereiro de 2020.

Gráfico 3. Vítimas mortais e feridos graves por mês, 2019 *vs* 2020



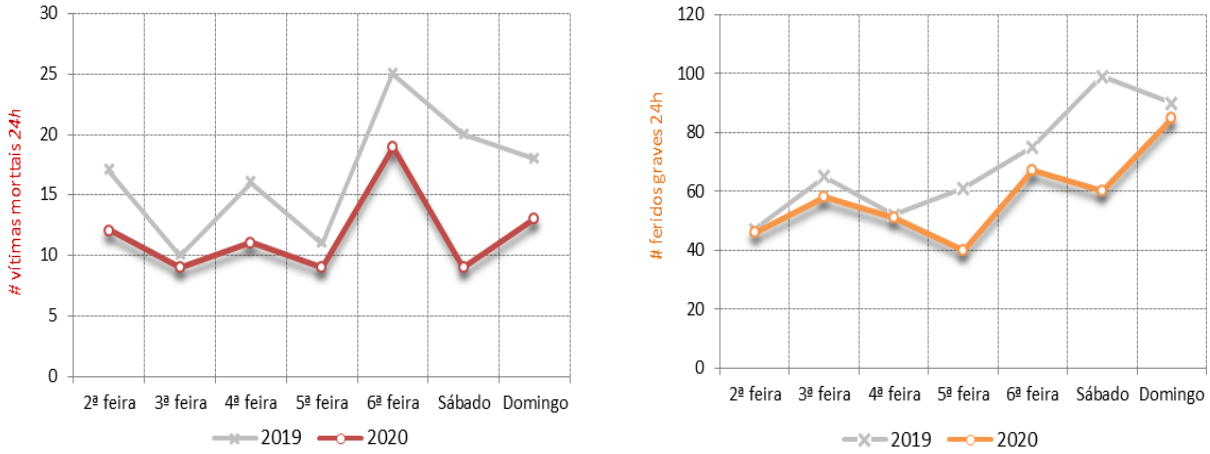
2.3. Sinistralidade por dia da semana, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020

Dia da semana	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	*Δ(%) 20/19*	2019	2020	*Δ(%) 20/19*	2019	2020	*Δ(%) 20/19*	2019	2020	*Δ(%) 20/19*
2ª feira	1100	957	*-13,0%*	17	12	*-29,4%*	47	46	*-2,1%*	1309	1113	*-15,0%*
3ª feira	1135	940	*-17,2%*	10	9	*-10,0%*	65	58	*-10,8%*	1335	1080	*-19,1%*
4ª feira	1226	986	*-19,6%*	16	11	*-31,3%*	52	51	*-1,9%*	1468	1182	*-19,5%*
5ª feira	1213	968	*-20,2%*	11	9	*-18,2%*	61	40	*-34,4%*	1416	1169	*-17,4%*
6ª feira	1280	1124	*-12,2%*	25	19	*-24,0%*	75	67	*-10,7%*	1513	1298	*-14,2%*
Sábado	1120	937	*-16,3%*	20	9	*-55,0%*	99	60	*-39,4%*	1385	1172	*-15,4%*
Domingo	975	834	*-14,5%*	18	13	*-27,8%*	90	85	*-5,6%*	1221	1018	*-16,6%*
Total	**8049**	**6746**	***-16,2%***	**117**	**82**	***-29,9%***	**489**	**407**	***-16,8%***	**9647**	**8032**	***-16,7%***

Ano 2020 - Valores provisórios

No que respeita aos dias da semana, sexta-feira foi o dia em que se verificou um maior número de acidentes com vítimas (16,7% do total ocorrido no 1.º trimestre), de vítimas mortais (23,2%) e de feridos leves (16,2%). Já os feridos graves, atingiram valores superiores no domingo, seguido de sexta-feira (20,9% e 16,5% respectivamente). Relativamente ao período homólogo, as reduções mais significativas em termos de vítimas mortais e feridos graves (gráfico 4) verificaram-se ao sábado: menos 11 mortos (-55,0%) e menos 39 feridos graves (-39,4%).

Gráfico 4. Vítimas mortais e feridos graves por dia da semana, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020



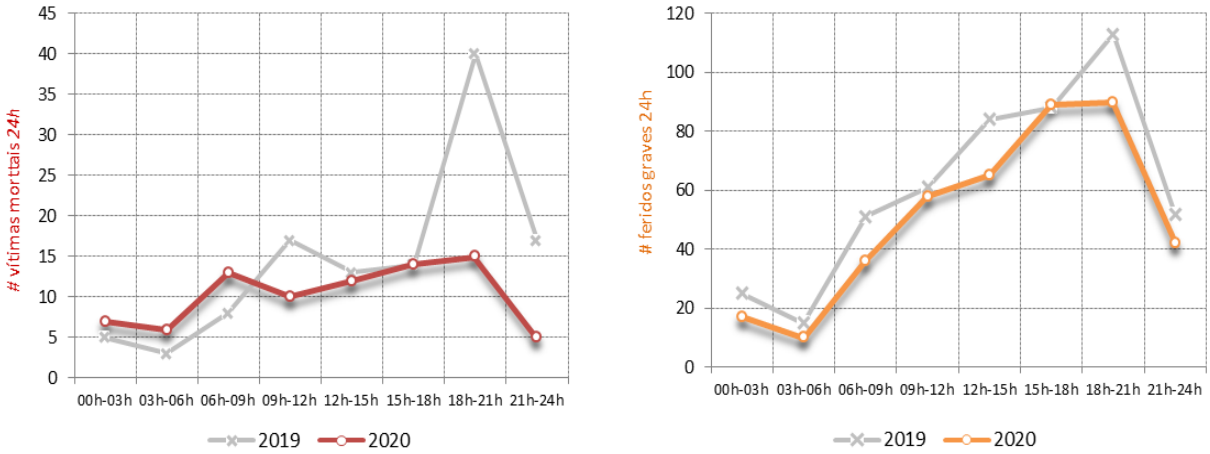
2.4. Sinistralidade por período horário, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020

Período horário	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	*Δ(%) 20/19*	2019	2020	*Δ(#) 20/19*	2019	2020	*Δ(%) 20/19*	2019	2020	*Δ(%) 20/19*
00h-03h	250	209	*-16,4%*	5	7	*2*	25	17	*-32,0%*	320	249	*-22,2%*
03h-06h	154	140	*-9,1%*	3	6	*3*	15	10	*-33,3%*	175	193	*10,3%*
06h-09h	948	797	*-15,9%*	8	13	*5*	51	36	*-29,4%*	1141	987	*-13,5%*
09h-12h	1293	1099	*-15,0%*	17	10	*-7*	61	58	*-4,9%*	1490	1289	*-13,5%*
12h-15h	1470	1243	*-15,4%*	13	12	*-1*	84	65	*-22,6%*	1735	1457	*-16,0%*
15h-18h	1668	1401	*-16,0%*	14	14	*0*	88	89	*1,1%*	2036	1661	*-18,4%*
18h-21h	1662	1341	*-19,3%*	40	15	*-25*	113	90	*-20,4%*	2006	1585	*-21,0%*
21h-24h	604	516	*-14,6%*	17	5	*-12*	52	42	*-19,2%*	744	611	*-17,9%*
Total	**8049**	**6746**	***-16,2%***	**117**	**82**	***-35***	**489**	**407**	***-16,8%***	**9647**	**8032**	***-16,7%***

Ano 2020 - Valores provisórios

Quanto ao período horário, a maior incidência de acidentes e de vítimas verificou-se entre as 15 e as 21 horas: 40,6% do total de acidentes com vítimas registados no 1.º trimestre, 35,4% das vítimas mortais, 44,0% dos feridos graves e 40,4% dos feridos leves. Em comparação com o ano anterior (gráfico 5), destaca-se uma redução do número de vítimas mortais nos intervalos horários das 18h-21h e 21h-24h (-25 e -12, respetivamente) e, por outro lado, um aumento de 10 mortos entre as 00h-09h. Em relação aos feridos graves, a diminuição destas vítimas foi extensiva a todos os períodos, com exceção do intervalo 15h-18h (+1 FG), destacando-se o período entre as 18h-21h com menos 23 feridos graves em termos absolutos.

Gráfico 5. Vítimas mortais e feridos graves por período horário, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020



2.5. Sinistralidade por fatores atmosféricos, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020

Fatores Atmosféricos	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19
Bom tempo	6850	5327	*-22,2%*	107	64	*-40,2%*	423	338	*-20,1%*	8164	6289	*-23,0%*
Chuva	1090	1300	*19,3%*	8	17	*112,5%*	54	59	*9,3%*	1333	1583	*18,8%*
Nevoeiro	76	97	*27,6%*	0	1	-	8	8	*0,0%*	111	136	*22,5%*
Vento	7	10	*42,9%*	0	0	*0,0%*	0	2	-	7	8	*14,3%*
Neve	5	1	*-80,0%*	0	0	*0,0%*	0	0	*0,0%*	6	1	*-83,3%*
Fumo	3	0	*-100,0%*	2	0	*-100,0%*	4	0	*-100,0%*	6	0	*-100,0%*
Granizo	5	0	*-100,0%*	0	0	*0,0%*	0	0	*0,0%*	5	0	*-100,0%*
n.d.	13	11	*-15,4%*	0	0	*0,0%*	0	0	*0,0%*	15	15	*0,0%*
Total	**8049**	**6746**	***-16,2%***	**117**	**82**	***-29,9%***	**489**	**407**	***-16,8%***	**9647**	**8032**	***-16,7%***

n.d. – não definido
Ano 2020 - Valores provisórios

Em relação às condições atmosféricas, a maioria dos acidentes com vítimas (79,0%) e das vítimas (78,0% de VM, 83,0% de FG e 78,3% de FL) observou-se com bom tempo, evidenciando-se, no entanto, o aumento da sinistralidade grave (VM e FG) registada em dias de chuva, com mais 9 vítimas mortais (+112,5%) e mais 5 feridos graves (+9,3%) do que no 1.º trimestre de 2019.

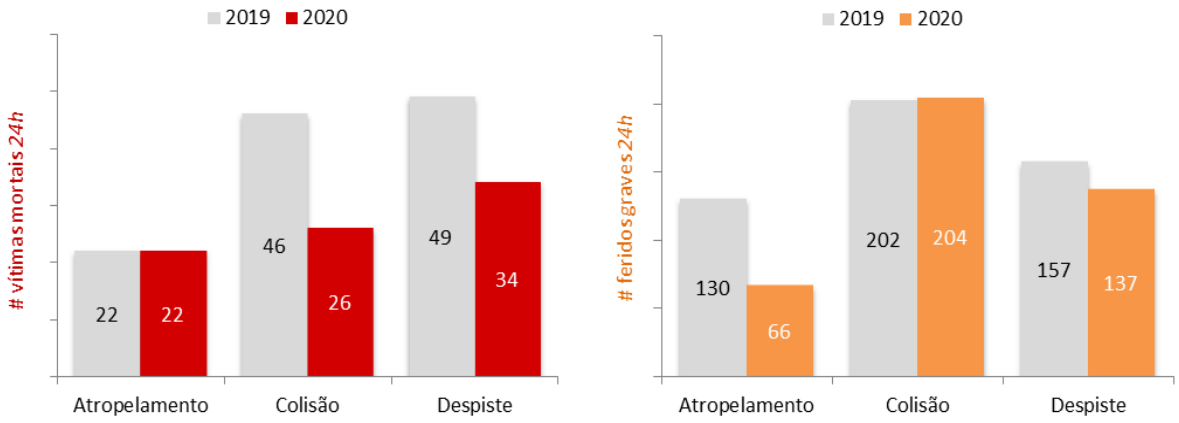
2.6. Sinistralidade por natureza, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020

Natureza do acidente	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19
Atropelamentos	1385	1104	*-20,3%*	22	22	*0,0%*	130	66	*-49,2%*	1349	1096	*-18,8%*
Colisão	4297	3509	*-18,3%*	46	26	*-43,5%*	202	204	*1,0%*	5705	4588	*-19,6%*
Despiste	2367	2133	*-9,9%*	49	34	*-30,6%*	157	137	*-12,7%*	2593	2348	*-9,4%*
Total	**8049**	**6746**	***-16,2%***	**117**	**82**	***-29,9%***	**489**	**407**	***-16,8%***	**9647**	**8032**	***-16,7%***

Ano 2020 - Valores provisórios

No âmbito da natureza, as colisões foram os acidentes que ocorreram com mais frequência, representando cerca de metade dos acidentes com vítimas e dos feridos observados no período em análise: 52,0% dos acidentes, 50,1% dos feridos graves e 57,1% dos feridos leves, enquanto o maior número de vítimas mortais resultou de despistes (41,5%). Face ao trimestre homólogo de 2019 (gráfico 6), o número de vítimas mortais por atropelamento manteve-se constante registando-se, contudo, menos 64 feridos graves (-49,2%), as colisões caracterizaram-se por um decréscimo de 20 vítimas mortais (-43,5%) e um aumento de 2 feridos graves (+1,0%) e os despistes apresentaram uma redução de 15 vítimas mortais (-30,6%) e 20 feridos graves (-12,7%).

Gráfico 6. Vítimas mortais e feridos graves por tipo de natureza, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020



2.7. Sinistralidade por localização, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020

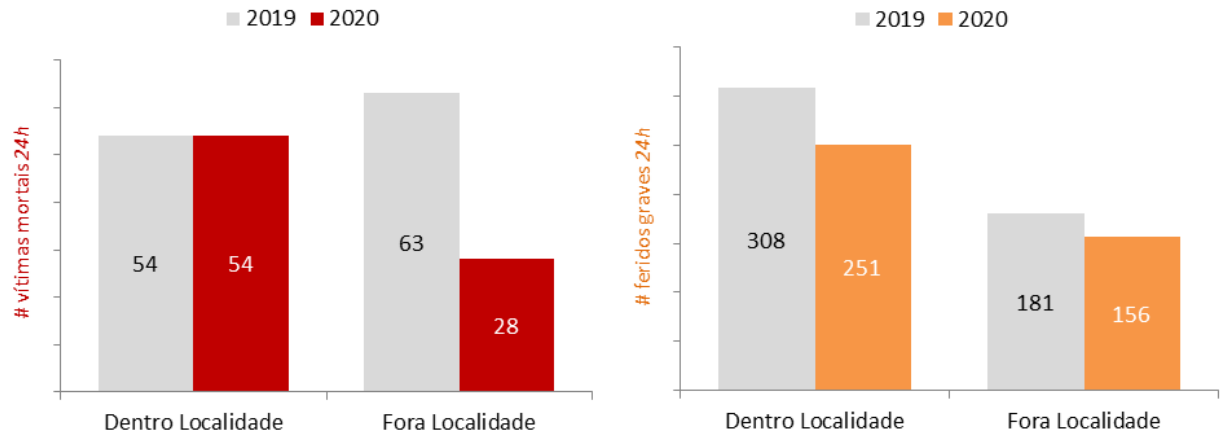
Localização	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	*Δ(%) 20/19*	2019	2020	*Δ(%) 20/19*	2019	2020	*Δ(%) 20/19*	2019	2020	*Δ(%) 20/19*
Dentro Localidade	6448	5393	*-16,4%*	54	54	*0,0%*	308	251	*-18,5%*	7598	6276	*-17,4%*
Fora Localidade	1601	1353	*-15,5%*	63	28	*-55,6%*	181	156	*-13,8%*	2049	1756	*-14,3%*
Total	**8049**	**6746**	***-16,2%***	**117**	**82**	***-29,9%***	**489**	**407**	***-16,8%***	**9647**	**8032**	***-16,7%***

Ano 2020 - Valores provisórios

Em termos de localização, a maior parte dos acidentes e vítimas registados no 1.º trimestre ocorreu dentro das localidades: 79,9% do total de acidentes com vítimas, 65,9% de vítimas mortais, 61,7% de feridos graves e 78,1% de feridos leves.

Relativamente ao 1.º trimestre do ano anterior, verificou-se uma melhoria, tanto dentro como fora das localidades, exceto no caso das vítimas mortais (gráfico 7): dentro das localidades não se observaram alterações e fora das localidades registaram-se menos 35 mortos (-55,6%).

Gráfico 7. Vítimas mortais e feridos graves por localização, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020



2.8. Sinistralidade por tipo de via, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020

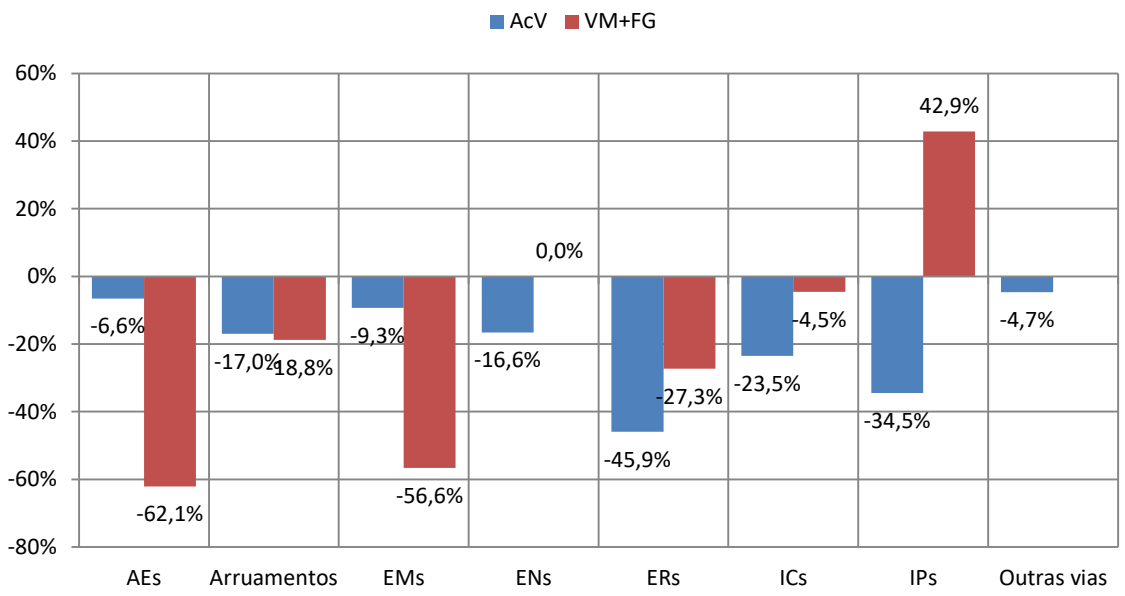
Tipo de via	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19
AEs	427	399	*-6,6%*	17	5	*-70,6%*	41	17	*-58,5%*	591	570	*-3,6%*
Arruamentos	5349	4442	*-17,0%*	34	38	*11,8%*	232	178	*-23,3%*	6225	5083	*-18,3%*
EMs	279	253	*-9,3%*	9	3	*-66,7%*	44	20	*-54,5%*	311	284	*-8,7%*
ENs	1335	1114	*-16,6%*	34	22	*-35,3%*	115	127	*10,4%*	1721	1415	*-17,8%*
ERs	74	40	*-45,9%*	4	1	*-75,0%*	7	7	*0,0%*	95	52	*-45,3%*
ICs	226	173	*-23,5%*	4	6	*50,0%*	18	15	*-16,7%*	281	236	*-16,0%*
IPs	58	38	*-34,5%*	4	1	*-75,0%*	3	9	*200,0%*	66	50	*-24,2%*
Outras vias*	301	287	*-4,7%*	11	6	*-45,5%*	29	34	*17,2%*	357	342	*-4,2%*
Total	**8049**	**6746**	***-16,2%***	**117**	**82**	***-29,9%***	**489**	**407**	***-16,8%***	**9647**	**8032**	***-16,7%***

Ano 2020 - Valores provisórios
*Inclui acessos, estradas Florestais, pontes, variantes e não definidas

Quanto ao tipo de via, 65,8% dos acidentes com vítimas registados no 1.º trimestre, 46,3% das vítimas mortais, 43,7% dos feridos graves e 63,3% dos feridos leves ocorreram em arruamentos. Comparando com o período homólogo de 2019, o decréscimo de 16,2% acidentes com vítimas foi extensivo a todas as vias.

Sobre a evolução da sinistralidade mais grave (VM+FG), as maiores reduções (gráfico 8) observaram-se nas autoestradas (-62,1%) e estradas municipais (-56,6%). Nas estradas nacionais e itinerários principais o número de vítimas mortais também diminuiu, mas verificou-se um aumento de feridos graves pelo que o resultado final foi de uma estagnação nas ENs e um acréscimo de +42,9% nos IPs.

Gráfico 8. AcV e VM+FG por tipo de via, Δ(%) 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020



2.9. Sinistralidade por distrito, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020

Distrito	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	*Δ(%) 20/19*	2019	2020	*Δ(%) 20/19*	2019	2020	*Δ(%) 20/19*	2019	2020	*Δ(%) 20/19*
Aveiro	623	569	*-8,7%*	10	10	*0,0%*	35	34	*-2,9%*	736	680	*-7,6%*
Beja	97	76	*-21,6%*	5	2	*-60,0%*	12	10	*-16,7%*	122	86	*-29,5%*
Braga	696	585	*-15,9%*	16	5	*-68,8%*	30	27	*-10,0%*	838	722	*-13,8%*
Bragança	97	66	*-32,0%*	4	1	*-75,0%*	8	10	*25,0%*	116	79	*-31,9%*
C. Branco	118	99	*-16,1%*	3	3	*0,0%*	14	20	*42,9%*	143	106	*-25,9%*
Coimbra	382	323	*-15,4%*	7	4	*-42,9%*	16	12	*-25,0%*	441	408	*-7,5%*
Évora	99	74	*-25,3%*	3	1	*-66,7%*	15	15	*0,0%*	128	96	*-25,0%*
Faro	424	375	*-11,6%*	11	6	*-45,5%*	43	39	*-9,3%*	465	416	*-10,5%*
Guarda	80	65	*-18,8%*	3	1	*-66,7%*	11	13	*18,2%*	93	66	*-29,0%*
Leiria	423	297	*-29,8%*	7	9	*28,6%*	35	21	*-40,0%*	498	342	*-31,3%*
Lisboa	1981	1593	*-19,6%*	7	17	*142,9%*	89	50	*-43,8%*	2381	1858	*-22,0%*
Portalegre	67	68	*1,5%*	5	0	*-100,0%*	15	10	*-33,3%*	78	78	*0,0%*
Porto	1404	1254	*-10,7%*	12	11	*-8,3%*	53	32	*-39,6%*	1713	1544	*-9,9%*
Santarém	365	284	*-22,2%*	10	3	*-70,0%*	39	38	*-2,6%*	462	337	*-27,1%*
Setúbal	593	520	*-12,3%*	4	2	*-50,0%*	37	38	*2,7%*	700	615	*-12,1%*
V. Castelo	171	159	*-7,0%*	1	3	*200,0%*	7	14	*100,0%*	210	192	*-8,6%*
Vila Real	134	110	*-17,9%*	1	0	*-100,0%*	13	11	*-15,4%*	172	128	*-25,6%*
Viseu	295	229	*-22,4%*	8	4	*-50,0%*	17	13	*-23,5%*	351	279	*-20,5%*
Total	**8049**	**6746**	***-16,2%***	**117**	**82**	***-29,9%***	**489**	**407**	***-16,8%***	**9647**	**8032**	***-16,7%***

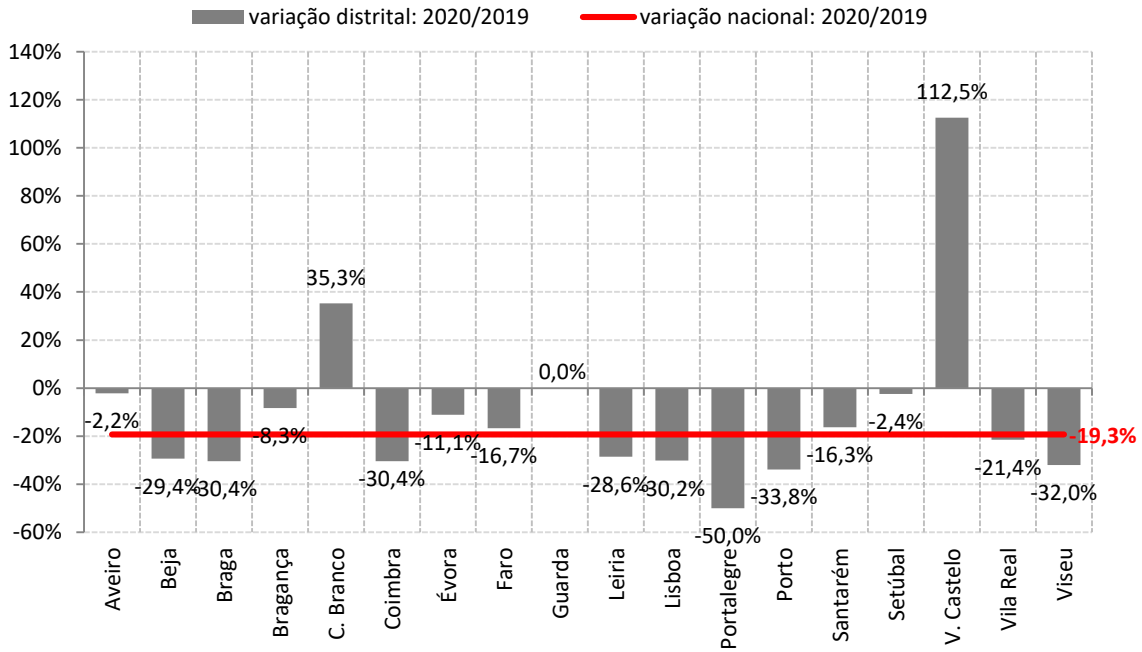
Ano 2020 - Valores provisórios

A nível distrital, o número de acidentes com vítimas ocorridos no 1.º trimestre diminuiu em todos os distritos com exceção de Portalegre, que registou mais 1 acidente do que no período homólogo (+1,5%).

Quanto às VM+FG (gráfico 9), observou-se um agravamento nos distritos de Castelo Branco (+35,3%) e Viana do Castelo (+112,5%), devido essencialmente ao aumento dos feridos graves, não ocorreram alterações na Guarda e verificou-se uma redução nos restantes distritos.

Em termos absolutos, Lisboa registou o maior aumento de vítimas mortais (+10) e Braga a maior redução (-11).

Gráfico 9. VM + FG por distrito, Δ(%) 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020



2.10. Sinistralidade por categoria de utente, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020

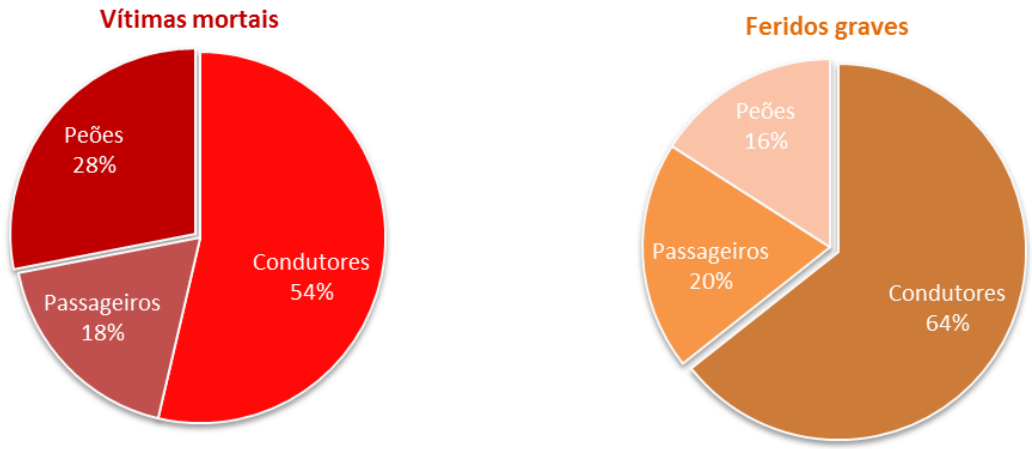
Utentes	VM			FG			FL		
	2019	2020	*Δ(%) 20/19*	2019	2020	*Δ(%) 20/19*	2019	2020	*Δ(%) 20/19*
Condutores	78	44	*-43,6%*	283	262	*-7,4%*	6105	5244	*-14,1%*
Passageiros	16	15	*-6,3%*	73	80	*9,6%*	2215	1715	*-22,6%*
Peões	23	23	*0,0%*	133	65	*-51,1%*	1327	1073	*-19,1%*
Total	**117**	**82**	***-29,9%***	**489**	**407**	***-16,8%***	**9647**	**8032**	***-16,7%***

Ano 2020 - Valores provisórios

No que respeita à categoria de utentes, 53,7% de total de vítimas mortais eram condutores, 28,0% peões e 18,3% passageiros (gráfico 10). Já no caso dos feridos graves e leves, os condutores representaram 64,4% e 65,3% destas vítimas, respetivamente, a proporção de passageiros foi de 19,7% e 21,4%, e os peões constituíram 16,0% dos feridos graves e 13,4% dos feridos leves. Em

comparação com o 1.º trimestre de 2019, salienta-se uma diminuição de 34 condutores mortos (-43,6%) e 68 peões gravemente feridos (-51,1%) e um aumento de 7 passageiros feridos graves (+9,6%).

Gráfico 10. Percentagem de VM e FG por categoria de utente, 1.º trimestre de 2020



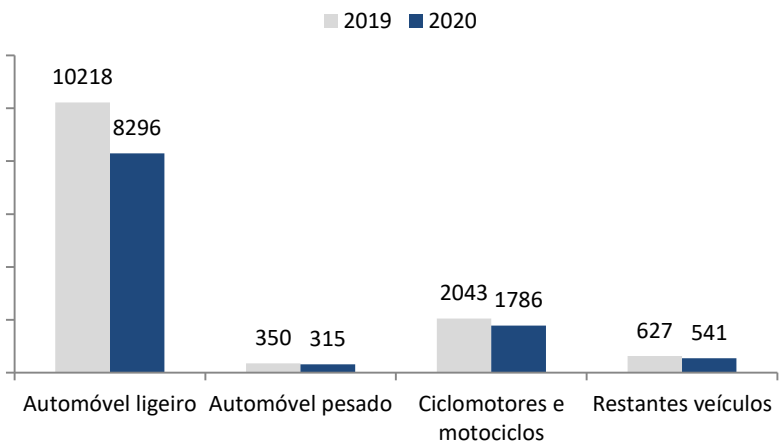
2.11. Sinistralidade por categoria de veículo, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020

	Veículos intervenientes		
	2019	2020	*Δ(%) 20/19*
Automóveis ligeiros	10218	8296	*-18,8%*
Automóveis pesados	350	315	*-10,0%*
Ciclomotores e motociclos	2043	1786	*-12,6%*
Restantes veículos	627	541	*-13,7%*
Total	**13238**	**10938**	***-17,4%***

Ano 2020 - Valores provisórios

Em relação aos veículos intervenientes nos acidentes (gráfico 11), prevaleceram os automóveis ligeiros (77,2%), não obstante terem apresentado uma redução superior à dos restantes veículos face ao período homólogo (-18,8%).

Gráfico 11. Veículos intervenientes por categoria, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020



2.12. Total de vítimas mortais por entidade gestora de via, 1.º trimestre de 2020

Entidade gestora	VM
IP - Infraestruturas de Portugal	30
Município Lisboa	6
Ascendi	4
Município Pombal	3
Município Barcelos	2
Município Castelo Branco	2
Município Sintra	2
Município St. Maria da Feira	2
AAVI (Concessão Algarve - Via do Infante)	1
APA (agência Portuguesa do Ambiente)	1
Brisa	1
Globalvia (Beira Interior)	1
Município Águeda	1
Município Albergaria-a-Velha	1
Município Alpiarça	1
Município de Gondomar	1
Município de V. N. de Famalicão	1
Município de Vila do Conde	1
Município Felgueiras	1
Município Guimarães	1
Município Ílhavo	1
Município Lagos	1
Município Loulé	1
Município Lousã	1
Município Lousada	1
Município Macedo de Cavaleiros	1
Município Mafra	1
Município Marco de Canaveses	1
Município Marinha Grande	1
Município Matosinhos	1
Município Melgaço	1
Município Nelas	1
Município Odivelas	1
Município Ovar	1
Município Porto	1
Município Salvaterra de Magos	1
Município Setúbal	1
Município Viseu	1
Município Vouzela	1

2.13. Vítimas mortais por localização e entidade gestora de via, 1.º trimestre de 2020

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	1	Despiste	EN	Faro	Faro	Fora de localidade	EN 2	731.700	IP
1	0	0	Despiste	EM	Viseu	Vouzela	Dentro de localidade			Município Vouzela
1	0	0	Despiste	Var	Aveiro	Ovar	Dentro de localidade	Var de ligação da EN109 ao acesso de A29 Ovar Sul	2.000	Ascendi (Concessão Costa de Prata)
1	0	0	Despiste	EM	V. do Castelo	Melgaço	Dentro de localidade			Município Melgaço
1	0	0	Despiste	Outra	Coimbra	Montemor-o-Velho	Fora de localidade	Estrada do Campo - Formoselha		APA
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro de localidade	Rua Mestre Emília		Município St. Maria da Feira
1	0	1	Despiste	EF	Bragança	Macedo de Cavaleiros	Fora de localidade	caminho rural		Município Macedo de Cavaleiros
1	0	0	Atropelamento	EN	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro de localidade	EN 222	18.532	IP
1	0	1	Atropelamento	EN	Coimbra	Coimbra	Dentro de localidade	EN 111	28.700	IP
1	0	0	Atropelamento	EN	Leiria	Pombal	Dentro de localidade	EN 109	142.000	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Santarém	Salvaterra de Magos	Dentro de localidade	Rua das Janeiras de Baixo		Município Salvaterra de Magos
1	0	0	Despiste	EN	Faro	Portimão	Fora de localidade	EN 125	38.600	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Setúbal	Setúbal	Dentro de localidade			Município Setúbal
1	1	0	Colisão	IP	Évora	Évora	Fora de localidade	IP2	284.913	IP
1	0	1	Colisão	Arruamento	Porto	Lousada	Dentro de localidade			Município Lousada
1	3	0	Despiste	Arruamento	Porto	Gondomar	Dentro de localidade	Rua Couce		Município de Gondomar
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Aveiro	Albergaria-a-Velha	Dentro de localidade	Rua Principal - por baixo do viaduto da A1		Município Albergaria-a-Velha
1	0	0	Atropelamento	AE	Lisboa	Alenquer	Fora de localidade	A1	31.480	Brisa
1	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro de localidade	Avenida de Tibães - Ribeira de Baixo		Município de V. N. de Famalicão
1	0	1	Colisão	EN	Lisboa	Azambuja	Fora de localidade	EN 366	12.924	IP
1	1	3	Colisão	Arruamento	Porto	Vila do Conde	Dentro de localidade	Rua Nova		Município de Vila do Conde
1	1	1	Colisão	Arruamento	Porto	Marco de Canaveses	Dentro de localidade	Avenida do Futebol Clube do Porto - Tuías		Município Marco de Canaveses
1	0	0	Atropelamento	IC	Lisboa	Vila Franca de Xira	Dentro de localidade	IC2 (EN1)	27.700	IP
1	0	1	Atropelamento	Arruamento	Leiria	Marinha Grande	Dentro das localidades	Rua Leiria		Município Marinha Grande
1	0	1	Despiste	Arruamento	Lisboa	Odivelas	Dentro das localidades	Rua das Hortas		Município Odivelas
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Avenida Almirante Reis		Município Lisboa
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Avenida Infante Dom Henrique		Município Lisboa
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Rua Roy Campbell		Município Lisboa
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Largo Marechal Gomes da Costa		Município Barcelos
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Porto	Dentro das localidades	Rua São Roque da Lameira		Município Porto
3	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Avenida Marechal Craveiro Lopes		Município Lisboa
2	2	2	Colisão	EN	Beja	Castro Verde	Fora das localidades	EN2	640,209	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Ílhavo	Dentro das localidades	Rua da Mota		Município Ílhavo

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	1	Colisão	EN	Santarém	Abrantes	Fora das localidades	EN3	104,85	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Viseu	Nelas	Dentro das localidades	Avenida da Liberdade - Algeraz		Município Nelas
1	2	0	Despiste	Outra Via	Faro	Loulé	Dentro das localidades			Município Loulé
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Travessa Nossa Senhora do Ó		Município St. Maria da Feira
1	0	0	Despiste	AE	Faro	Portimão	Fora das localidades	A22	17,3	Algarve
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Ovar	Dentro das localidades	Avenida do Emigrante (EN327-3)		Município Ovar
1	2	0	Despiste	EF	Coimbra	Lousã	Fora das localidades		1	Município Lousã
1	0	1	Atropelamento	IC	Leiria	Pombal	Fora das localidades	IC2	143,45	IP
1	3	1	Colisão	IC	Aveiro	Oliveira de Azemeis	Fora das localidades	IC2	262,27	IP
1	0	0	Despiste	IC	Lisboa	Odivelas	Fora das localidades	IC22	1	IP
1	0	1	Atropelamento	EN	Leiria	Alcobaça	Dentro das localidades	EN242	22,1	IP
1	0	1	Colisão	EN	Viana do Castelo	Caminha	Dentro das localidades	EN13	82,25	IP
1	0	0	Atropelamento	EN	Leiria	Pombal	Dentro das localidades	EN109	138,87	IP
1	0	1	Despiste	Outra Via	Lisboa	Cascais	Fora das localidades	EN9		Ascendi (Concessão Grande Lisboa)
1	0	2	Colisão	Arruamento	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Rua de Santiago de Cossourado		Município Barcelos
1	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Pombal	Dentro das localidades	Rua da Capela		Município Pombal
1	0	1	Colisão	EN	Viana do Castelo	Ponte de Lima	Fora das localidades	EN201	31	IP
1	1	0	Colisão	EN	Coimbra	Figueira da Foz	Dentro das localidades	EN109	135,5	IP
1	0	0	Despiste	EN	Braga	Vieira do Minho	Dentro das localidades	EN103	77	IP
1	2	2	Colisão	EN	Lisboa	Mafra	Fora das localidades	EN8	29,3	IP
1	0	1	Colisão	AE	Guarda	Pinhel	Fora das localidades	A25	176,6	Ascendi (Beira Litoral e Alta)
1	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Rua da Aviação Portuguesa - Vila Verde		Município Sintra
1	0	0	Atropelamento	EN	Porto	Póvoa de Varzim	Dentro das localidades	EN205	6,4	IP
1	0	0	Despiste	EM	Faro	Lagos	Fora das localidades		0,1	Município Lagos
2	0	3	Despiste	Arruamento	Leiria	Pombal	Dentro das localidades	Rua do Castanhal		Município Pombal
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Águeda	Dentro das localidades	rua Vale do Grou		Município Águeda
1	0	0	Atropelamento	EN	Faro	Albufeira	Fora das localidades	EN395	50,9	IP
1	0	0	Despiste	EN	Aveiro	Murtosa	Dentro das localidades	EN327	46,1	IP
1	2	0	Colisão	AE	Castelo Branco	Vila Velha de Rodão	Fora das localidades	A23	77,4	Globalvia (Beira Interior)
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Mafra	Dentro das localidades	Avenida 9 de Julho		Município Mafra
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Matosinhos	Dentro das localidades	Rua Real de Cima		Município Matosinhos
1	0	0	Despiste	EN	Viseu	Viseu	Fora das localidades	EN229	65,67	IP
1	0	0	Atropelamento	AE	Porto	Matosinhos	Fora das localidades	A4	6,8	Ascendi (Grande Porto)
1	0	0	Colisão	EN	Porto	Santo Tirso	Fora das localidades	EN104	0	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Viseu	Viseu	Dentro das localidades	Rua Principal - Moure de Madalena 44		Município Viseu
1	0	0	Colisão	EN	Aveiro	Estarreja	Dentro das localidades	EN109	50,1	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	1	4	Colisão	IC	Lisboa	Alenquer	Fora das localidades	IC2	47,1	IP
1	0	0	Despiste	ER	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	ER253	7,9	IP
1	0	3	Colisão	IC	Leiria	Ansião	Fora das localidades	IC8	63,9	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Rua do Pinhal de Tróia		Município Sintra
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Estrada Nacional nº105(Circular Urbana de Guimarães)		Município Guimarães
1	0	0	Colisão	Arruamento	Santarém	Alpiarça	Dentro das localidades	RUA C ZONA INDUSTRIAL DE ALPIARÇA		Município Alpiarça
2	0	0	Despiste	Arruamento	Castelo Branco	Castelo Branco	Dentro das localidades	Estrada Nacional 3		Município Castelo Branco
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Felgueiras	Dentro das localidades	Avenida Agostinho Ribeiro 20		Município Felgueiras

APA – Agência Portuguesa do Ambiente
IP – Infraestruturas de Portugal

II. Fiscalização

Sendo a fiscalização parte integrante de qualquer política de segurança e prevenção rodoviária, torna-se essencial promover ações de fiscalização rodoviária eficazes, não só como forma de melhorar a deteção dos condutores que infringem a lei, como também pelo efeito dissuasor que exercem sobre os condutores em geral.

1. Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML

Nos quadros seguintes apresentam-se as operações de fiscalização efetuadas durante o primeiro trimestre do ano e disponibilizadas pelas Forças de Segurança (GNR e PSP) e Polícia Municipal de Lisboa (PML), bem como os dados referentes à fiscalização realizada através do sistema de radares fixos de âmbito nacional (SINCRO) da ANSR.

1.1. Condutores fiscalizados, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020

	N.º Condutores/Veículos Fiscalizados			N.º Veículos controlados por radar			Total de Condutores/Veículos Fiscalizados		
	2019	2020	*Δ(%) 20/19*	2019	2020	*Δ(%) 20/19*	2019	2020	*Δ(%) 20/19*
GNR+PSP	677 332	569 010	*-16,0%*	2 156 045	2 249 143	*4,3%*	2 833 377	2 818 153	*-0,5%*
ANSR*	0	0	*0,0%*	17 583 593	29 522 486	*67,9%*	17 583 593	29 522 486	*67,9%*
PML	1 446	4 068	*181,3%*	37 008	155 265	*319,5%*	38 454	159 333	*314,3%*
Total	**678 778**	**573 078**	***-15,6%***	**19 776 646**	**31 926 894**	***61,4%***	**20 455 424**	**32 499 972**	***58,9%***

* Valor estimado para o número de veículos controlados em 2019

No 1.º trimestre de 2020, foram fiscalizados mais de 32 milhões de veículos, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado um aumento de +58,9% em relação ao período homólogo de 2019.

1.2. Infrações, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020

	Total de Condutores/Veículos Fiscalizados			Total de Infrações		
	2019	2020	*Δ(%) 20/19*	2019	2020	*Δ(%) 20/19*
GNR+PSP	2 833 377	2 818 153	*-0,5%*	225 902	186 526	*-17,4%*
ANSR*	17 583 593	29 522 486	*67,9%*	81 280	132 069	*62,5%*
PML	38 454	159 333	*314,3%*	38 827	34 471	*-11,2%*
Total	**20 455 424**	**32 499 972**	***58,9%***	**346 009**	**353 066**	***2,0%***

* Valor estimado para o número de veículos controlados em 2019

Dos cerca de 32,5 milhões de veículos fiscalizados, resultaram mais de 353 mil infrações, o que representa um aumento global de +2,0% face a igual período do ano anterior. O sistema de radares fixos de âmbito nacional (SINCRO) da ANSR registou um aumento de 62,5%. Analisando a taxa de

infratores (n.º total de infrações/nº total de veículos fiscalizados), apenas 1,1% dos condutores cometeram infração nos 3 meses em análise, uma redução de 35% face à taxa de infratores registada no período homólogo (1,7%).

1.3. Tipologia de infrações, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020

	Infrações		
	2019	2020	*Δ(%) 20/19*
Velocidade	154 256	209 167	*35,6%*
Álcool	8 918	6 966	*-21,9%*
Seguro	5 246	5 104	*-2,7%*
Inspeção	13 577	11 833	*-12,8%*
Telemóvel	9 828	7 342	*-25,3%*
Cintos de Segurança	7 860	5 209	*-33,7%*
Sistemas de Retenção	688	558	*-18,9%*
Outras	145 636	106 887	*-26,6%*
Total	**346 009**	**353 066**	***2,0%***

Relativamente à tipologia das infrações, 59,2% do total registado no período em referência (janeiro a março de 2020) corresponderam a excesso de velocidade, enquanto as restantes infrações assumiram valores estatisticamente pouco significativos.

Comparando com o período homólogo do ano transato, verificou-se um aumento do número de infrações por excesso de velocidade (+35,6%) e uma redução das infrações que se devem à não utilização de cinto de segurança (-33,7%) e de sistemas de retenção (-18,9%), ao uso de telemóvel durante a condução (-25,3%) e à condução sob influência de álcool (-21,9%).

1.4. Infrações por excesso de velocidade, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020

	Veículos controlados			Total de Infrações		
	2019	2020	*Δ(%) 20/19*	2019	2020	*Δ(%) 20/19*
GNR+PSP	2 156 045	2 249 143	*4,3%*	48 254	52 458	*8,7%*
ANSR*	17 583 593	29 522 486	*67,9%*	81 280	132 069	*62,5%*
PML	37 008	155 265	*319,5%*	24 722	24 640	*-0,3%*
Total	**19 776 646**	**31 926 894**	***61,4%***	**154 256**	**209 167**	***35,6%***

* Valor estimado para o número de veículos controlados em 2019

Em relação ao excesso de velocidade, o número de infratores aumentou +35,6% no total, devido principalmente ao acréscimo de +62,5% nas infrações resultantes do sistema de radares fixos de âmbito nacional (SINCRO). A taxa de infratores (n.º total de infrações/n.º total de veículos

controlados), por sua vez, baixou de 0,8% em 2019 para 0,7% em 2020, refletindo uma redução deste comportamento de risco.

1.5. Infrações sob influência de álcool, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020

	Testes efetuados			Total de Infrações		
	2019	2020	*Δ(%) 20/19*	2019	2020	*Δ(%) 20/19*
Total	478 309	408 283	*-14,6%*	8 918	6 966	*-21,9%*

Relativamente à condução sob o efeito do álcool no 1.º trimestre de 2020, foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool mais de 408 mil condutores, uma diminuição de 14,6% comparativamente com o período homólogo, sendo que a taxa de infratores (n.º total de infrações álcool/n.º total de testes) baixou de 1,9% em 2019 para 1,7% em 2020.

1.6. Detenções, 1.º trimestre, 2019 *vs* 2020

	Detenções		
	2019	2020	*Δ(%) 20/19*
Álcool	4 354	3 061	*-29,7%*
Falta de habilitação legal	2 082	1 898	*-8,8%*
Outras	1 093	886	*-18,9%*
Total	**7 529**	**5 845**	***-22,4%***

Em termos da criminalidade rodoviária, o número total de detenções no período em análise diminuiu 22,4%, em comparação com 2019, atingindo 5.845 condutores.

Neste âmbito, constata-se que mais de metade das detenções resultaram da condução sob o efeito do álcool (52,4%), muito embora se tenha verificado uma diminuição de 29,7% em relação ao 1.º trimestre de 2019. A taxa de condutores detidos (n.º total de detenções álcool/nº total de testes) desceu de 0,9% em 2019 para 0,7% em 2020.

III. Estado de Emergência – 19 a 31 de março

Em Portugal, face à pandemia de Covid 19, foi decretado o Estado de Emergência a 19 de março (Decreto do Presidente da República n.º 14-A/2020 de 18 de março).

Desta forma, uma parte significativa do mês de março sofreu um impacto de medidas de confinamento que importa analisar com algum pormenor.

1. Sinistralidade a 24h

1.1. Evolução da sinistralidade, 19 a 31 de março, entre 2016 e 2020

Ano	AcV	AcVM+AcFG	AcVM	VM	FG	FL	IG
2016	982	62	15	16	59	1217	1,6
2017	1074	71	10	10	79	1292	0,9
2018	1066	71	8	8	70	1301	0,8
2019	1193	69	16	17	60	1421	1,4
2020	328	24	4	4	20	356	1,2

Ano 2020 - Valores provisórios

Entre 2016 e 2020 (gráficos 12 e 13), no período em vigor do Estado de Emergência, todos os indicadores de sinistralidade apresentaram uma tendência decrescente muito acentuada: -66,6% de acidentes com vítimas, -61,3% de acidentes com mortos e/ou feridos graves, -75,0% de vítimas mortais, -66,1% de feridos graves e -70,7% de feridos leves.

Gráfico 12. Evolução dos AcV e AcVM+AcFG, 19 a 31 de março, entre 2016 e 2020

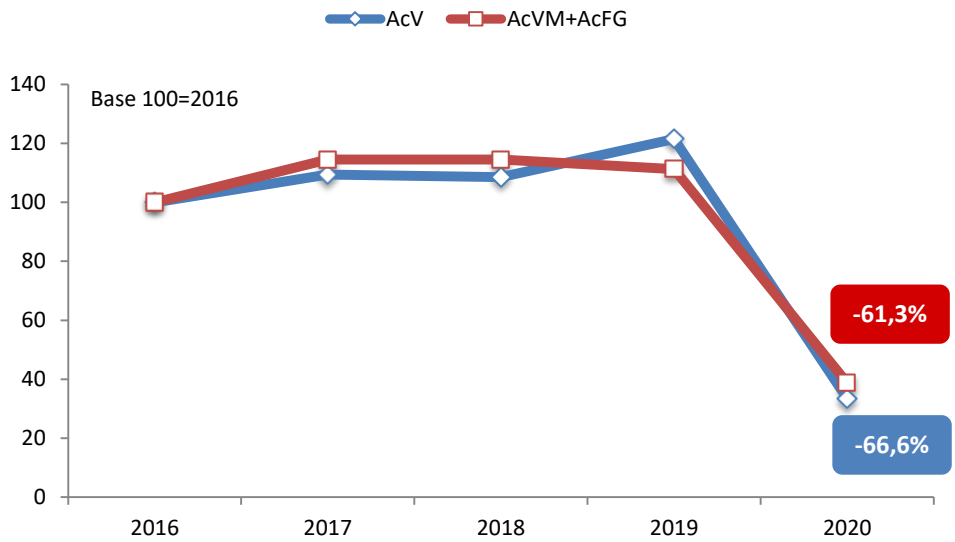
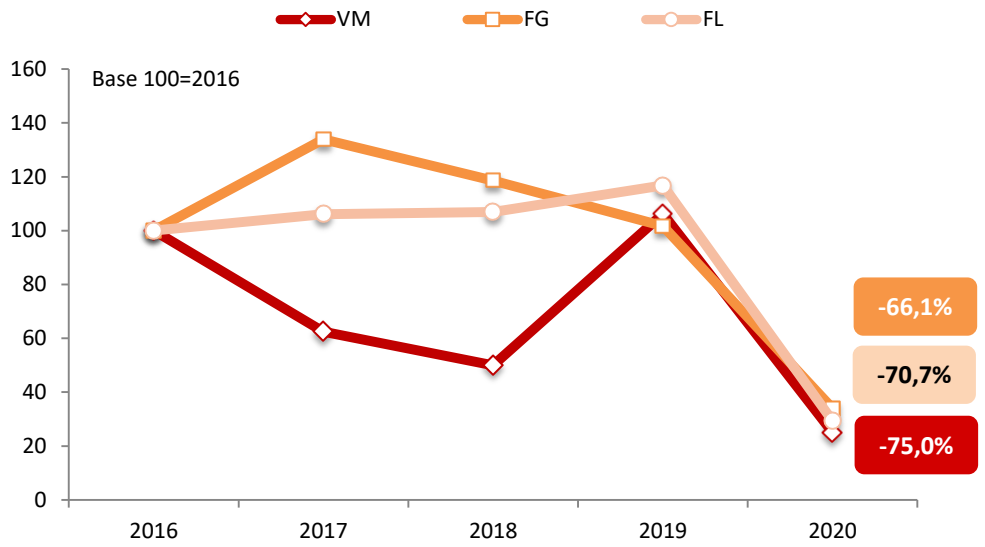


Gráfico 13. Evolução das vítimas por tipo de lesão, 19 a 31 de março, entre 2016 e 2020



1.2. Sinistralidade por natureza, 19 a 31 de março, 2019 *vs* 2020

Natureza do acidente	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19
Atropelamentos	199	38	*-80,9%*	2	2	*0,0%*	13	3	*-76,9%*	195	36	*-81,5%*
Colisão	655	140	*-78,6%*	8	0	*-100,0%*	20	9	*-55,0%*	869	159	*-81,7%*
Despiste	339	150	*-55,8%*	7	2	*-71,4%*	27	8	*-70,4%*	357	161	*-54,9%*
Total	**1193**	**328**	***-72,5%***	**17**	**4**	***-76,5%***	**60**	**20**	***-66,7%***	**1421**	**356**	***-74,9%***

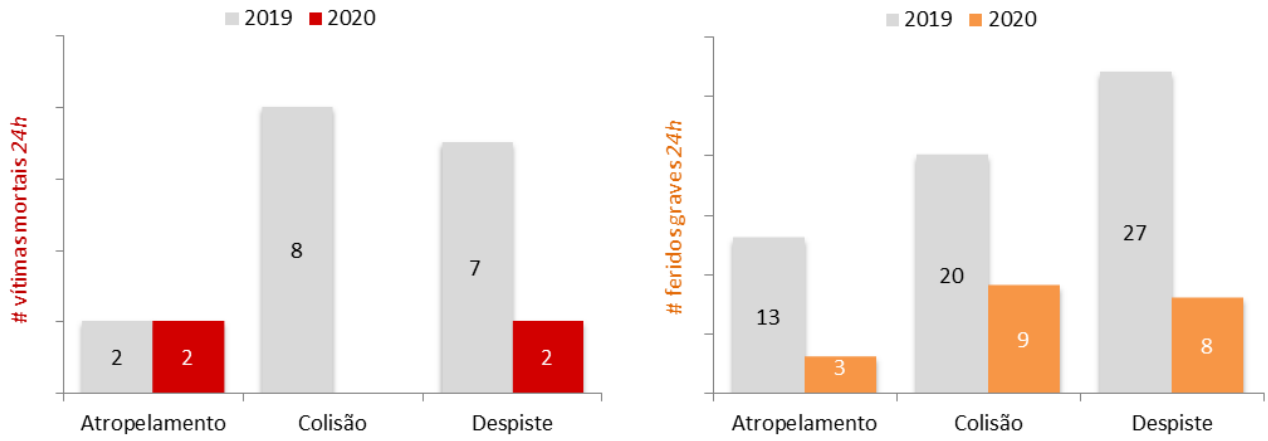
Ano 2020 - Valores provisórios

No âmbito da sinistralidade por tipo de natureza, os despistes foram os acidentes que ocorreram com mais frequência, representando 45,7% dos acidentes com vítimas no período em análise. Contudo, face ao intervalo temporal homólogo de 2019, os atropelamentos e colisões evidenciaram uma redução mais relevante, -80,9% e -78,6% respetivamente.

Observando a evolução do n.º de vítimas mortais verificou-se uma redução assinalável face a 2019 (-76,5%), sendo significativa a ausência de vítimas mortais por colisão e um decréscimo de -71,4% em despistes. Por outro lado, salienta-se que o n.º de mortos por atropelamento se manteve.

Esta evolução é similar para o n.º de feridos graves e ligeiros com reduções de -66,7% e -74,9% respetivamente.

Gráfico 14. Vítimas mortais e feridos graves por tipo de natureza, 19 a 31 de março, 2019 *vs* 2020



1.3. Sinistralidade por tipo de via, 19 a 31 de março, 2019 *vs* 2020

Tipo de via	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19	2019	2020	Δ(%) 20/19
AEs	60	23	*-61,7%*	3	0	*-100,0%*	5	0	*-100,0%*	85	26	*-69,4%*
Arruamentos	813	209	*-74,3%*	5	3	*-40,0%*	35	10	*-71,4%*	926	229	*-75,3%*
EMs	30	17	*-43,3%*	1	0	*-100,0%*	2	2	*0,0%*	32	16	*-50,0%*
ENs	181	56	*-69,1%*	4	1	*-75,0%*	13	5	*-61,5%*	244	58	*-76,2%*
ERs	12	1	*-91,7%*	0	0	*0,0%*	2	1	*-50,0%*	16	3	*-81,3%*
ICs	38	2	*-94,7%*	1	0	*-100,0%*	0	0	*0,0%*	47	3	*-93,6%*
IPs	6	1	*-83,3%*	0	0	*0,0%*	0	0	*0,0%*	9	1	*-88,9%*
Outras vias*	53	19	*-64,2%*	3	0	*-100,0%*	3	2	*-33,3%*	62	20	*-67,7%*
Total	**1193**	**328**	***-72,5%***	**17**	**4**	***-76,5%***	**60**	**20**	***-66,7%***	**1421**	**356**	***-74,9%***

Ano 2020 - Valores provisórios
*Inclui acessos, estradas Florestais, pontes, variantes e não definidas

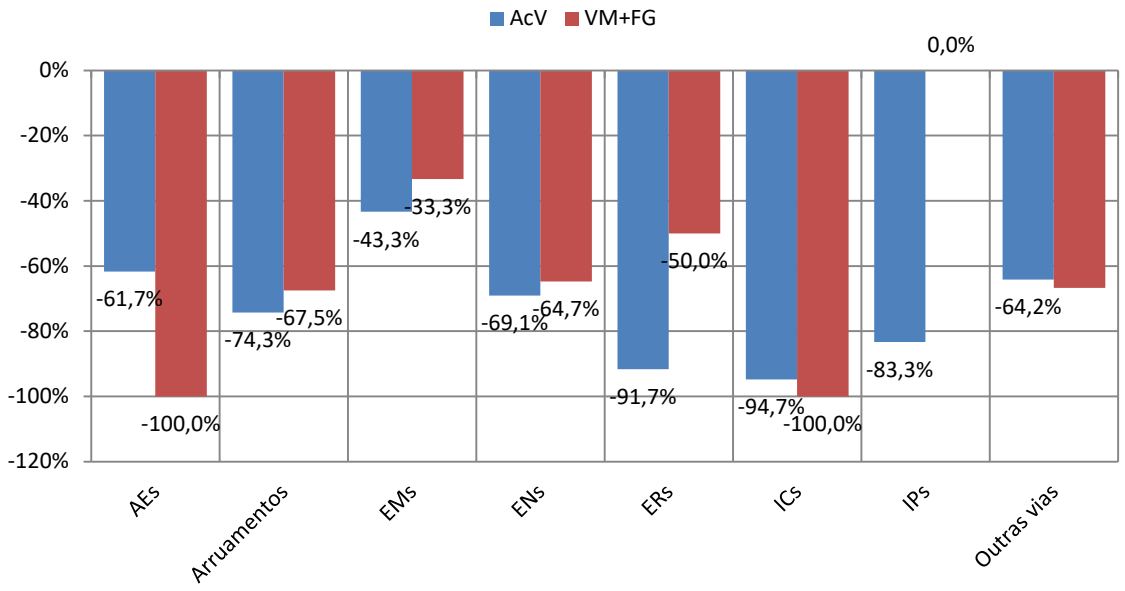
Quanto ao tipo de via, comparando com o período homólogo de 2019, registou-se um decréscimo de -72,5% de acidentes com vítimas.

Analisando cada tipo de via separadamente, as maiores reduções ocorreram nos arruamentos, com -63,7% dos acidentes com vítimas, -75,0% das vítimas mortais, -50,0% dos feridos graves e -64,3% dos feridos leves.

Observando a variação do n.º de vítimas mortais (-13), verificou-se principalmente uma redução nas autoestradas (-3), estradas nacionais (-3) e arruamentos (-2).

Sobre a evolução da sinistralidade mais grave (VM+FG), observaram-se decréscimos em todas as vias com exceção dos itinerários principais (gráfico 15), com especial destaque para as autoestradas e itinerários complementares onde não se verificou a ocorrência de vítimas mortais e/ou feridos graves.

Gráfico 15. AcV e VM+FG por tipo de via, Δ(%) 19 a 31 de março, 2019 *vs* 2020



2. Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML

2.1. Condutores fiscalizados, 19 a 31 de março, 2019 *vs* 2020

	N.º Condutores/Veículos Fiscalizados			N.º Veículos controlados por radar			Total de Condutores/Veículos Fiscalizados		
	2019	2020	*Δ(%) 20/19*	2019	2020	*Δ(%) 20/19*	2019	2020	*Δ(%) 20/19*
GNR+PSP	103 621	22 547	*-78,2%*	274 687	59 395	*-78,4%*	378 308	81 942	*-78,3%*
ANSR*	0	0	-	2 696 185	2 361 223	*-12,4%*	2 696 185	2 361 223	*-12,4%*
Total	**103 621**	**22 547**	***-78,2%***	**2 970 872**	**2 420 618**	***-18,5%***	**3 074 493**	**2 443 165**	***-20,5%***

* Valor estimado para o n.º de veículos controlados em 2019

Entre o dia 19 e 31 de março de 2020, foram fiscalizados cerca de 2 milhões e 400 mil veículos, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, o que significa uma redução global de 20,5%. A ANSR, através do sistema de radares fixos de âmbito nacional (SINCRO) fiscalizou mais de 2 milhões e 300 mil veículos no período (-12,4%), enquanto as forças de segurança GNR e PSP registaram reduções nas fiscalizações presenciais e automáticas quando comparado com o mesmo período do ano anterior (-78,2% e -78,4% respetivamente).

2.2. Infrações, 19 a 31 de março, 2019 *vs* 2020

	Total de Condutores/Veículos Fiscalizados			Total de Infrações		
	2019	2020	*Δ(%) 20/19*	2019	2020	*Δ(%) 20/19*
GNR+PSP	378 308	81 942	*-78,3%*	31 560	7 117	*-77,4%*
ANSR*	2 696 185	2 361 223	*-12,4%*	12 670	14 096	*11,3%*
Total	**3 074 493**	**2 443 165**	***-20,5%***	**44 230**	**21 213**	***-52,0%***

* Valor estimado para o n.º de veículos controlados em 2019

Analisando o número de infrações foram obtidas mais de 21 mil infrações neste período em 2020, o que representa uma diminuição global de 52,0% face a igual período do ano anterior. O sistema SINCRO da ANSR registou um aumento de 11,3%, ao passo que as forças de segurança GNR e PSP obtiveram uma redução de 77,4%. A taxa de infratores (total de infrações/total de condutores fiscalizados) reduziu de 1,4% em 2019 para 0,9% em 2020.

2.3. Tipologia de infrações, 19 a 31 de março, 2019 *vs* 2020

	Infrações		
	2019	2020	*Δ(%) 20/19*
Velocidade	19 106	16 653	*-12,8%*
Álcool	1 281	103	*-92,0%*
Seguro	737	270	*-63,4%*
Inspeção	1 971	164	*-91,7%*
Telemóvel	1 653	160	*-90,3%*
Cintos de Segurança	1 343	131	*-90,2%*
Sistemas de Retenção	104	10	*-90,4%*
Outras	18 035	3 722	*-79,4%*
Total	**44 230**	**21 213**	***-52,0%***

Relativamente à tipologia das infrações, 78,5% do total registado no período em referência (19 a 31 de março de 2020) corresponderam a excesso de velocidade, enquanto as restantes infrações assumiram valores estatisticamente pouco significativos.

Comparando com o período homólogo do ano transato, verificou-se uma diminuição do número de infrações em todas as tipologias, em alguns casos acima dos 90,0%, como se pode observar na tabela acima.

2.4. Infrações por excesso de velocidade, 19 a 31 de março, 2019 *vs* 2020

	Veículos controlados			Total de Infrações		
	2019	2020	*Δ(%) 20/19*	2019	2020	*Δ(%) 20/19*
GNR+PSP	274 687	59 395	*-78,4%*	6 436	2 557	*-60,3%*
ANSR*	2 696 185	2 361 223	*-12,4%*	12 670	14 096	*11,3%*
Total	**2 970 872**	**2 420 618**	***-18,5%***	**19 106**	**16 653**	***-12,8%***

* Valor estimado para o número de veículos controlados em 2019

Em relação ao excesso de velocidade, o número de infratores diminuiu 12,8% no total, devido principalmente à redução de 60,3% nas infrações registadas pelas forças de segurança GNR e PSP. A

taxa de infratores (n.º total de infrações/n.º total de veículos controlados), por sua vez, aumentou de 0,6% em 2019 para 0,7% em 2020, refletindo um aumento deste comportamento de risco.

2.5. Infrações sob influência de álcool, 19 a 31 de março, 2019 *vs* 2020

	Testes efetuados			Total de Infrações		
	2019	2020	*Δ(%) 20/19*	2019	2020	*Δ(%) 20/19*
Total	69 925	9 412	*-86,5%*	1 281	103	*-92,0%*

Relativamente à condução sob o efeito do álcool entre o dia 19 e o dia 31 de março de 2020, foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool mais de 9 mil condutores, uma diminuição de 86,5% comparativamente com o período homólogo, sendo que a taxa de infratores (n.º total de infrações álcool/n.º total de testes) baixou de 1,8% em 2019 para 1,1% em 2020.

2.6. Detenções, 19 a 31 de março, 2019 *vs* 2020

	Detenções		
	2019	2020	*Δ(%) 20/19*
Álcool	649	86	*-86,7%*
Falta de habilitação legal	295	121	*-59,0%*
Outras	191	32	*-83,2%*
Total	**1 135**	**239**	***-78,9%***

Em termos da criminalidade rodoviária, o número total de detenções no período em análise diminuiu 78,9%, em comparação com 2019, atingindo 239 condutores.

A infração mais comum neste período foi a falta de habilitação legal (50,6). A taxa de condutores detidos (n.º total de detenções álcool/n.º total de testes) manteve-se em 0,9%.

AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

AVENIDA CASAL DE CABANAS,
URBANIZAÇÃO DE CABANAS GOLF, N.º 1
TAGUS PARK
2734-507 BARCARENA