

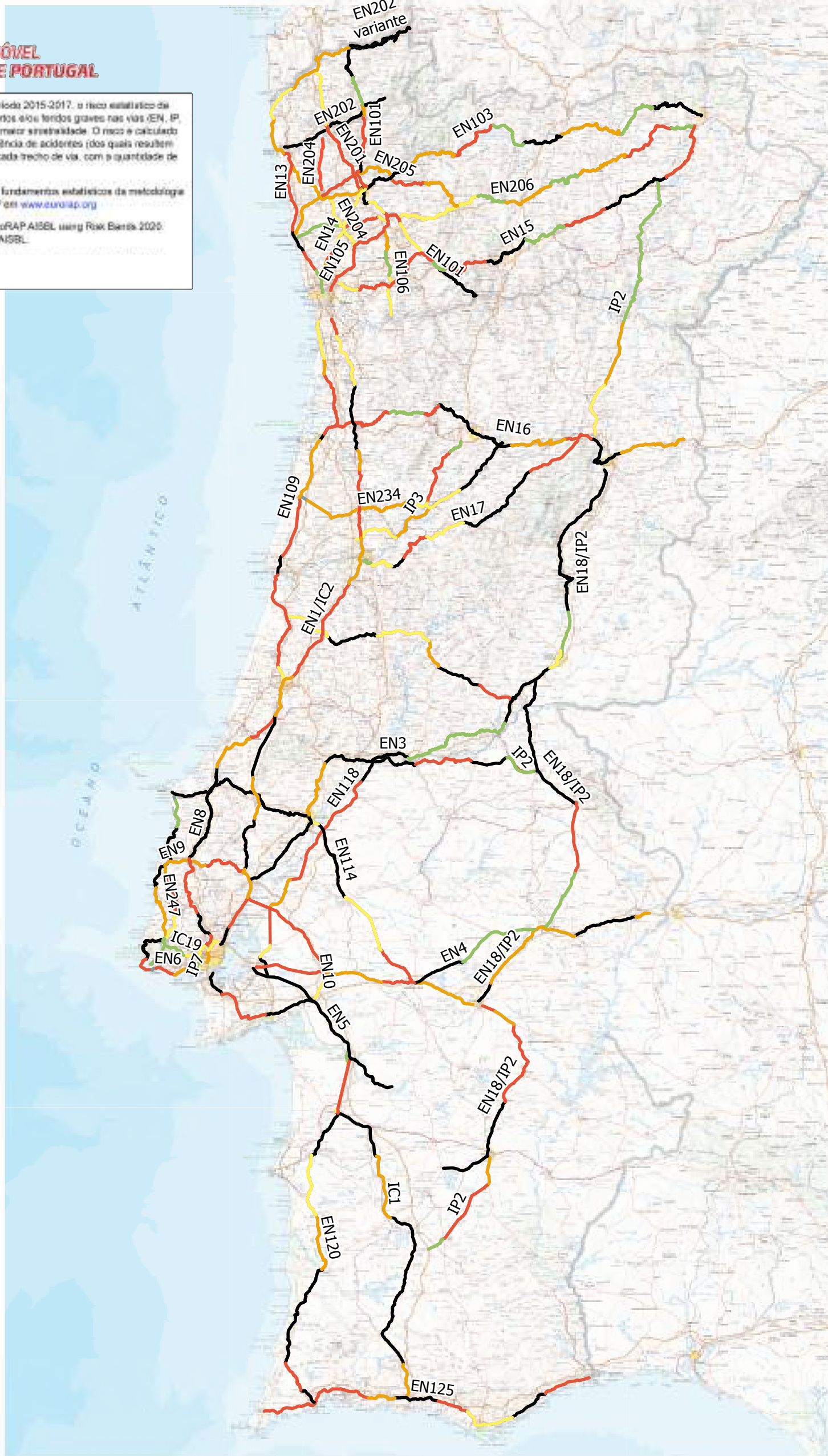


AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

Este mapa apresenta, para o período 2015-2017, o risco estatístico de ocorrência de acidentes com mortos e/ou feridos graves nas vias (EN, IP, IC) de Portugal Continental com maior sinistralidade. O risco é calculado através da comparação da frequência de acidentes (dos quais resultem mortos e/ou feridos graves) em cada trecho de via, com a quantidade de tráfego que aí circula.

Para mais informações sobre os fundamentos estatísticos da metodologia consulte o site web da EuroRAP em www.eurorap.org

Prepared under license from EuroRAP AISBL using Road Bares 2020, protocolo © Copyright EuroRAP AISBL.



Classificação de Risco

Baixo risco (mais seguro)	Médio-alto risco
Baixo-médio risco	Alto risco
Médio risco	Não aplicável

