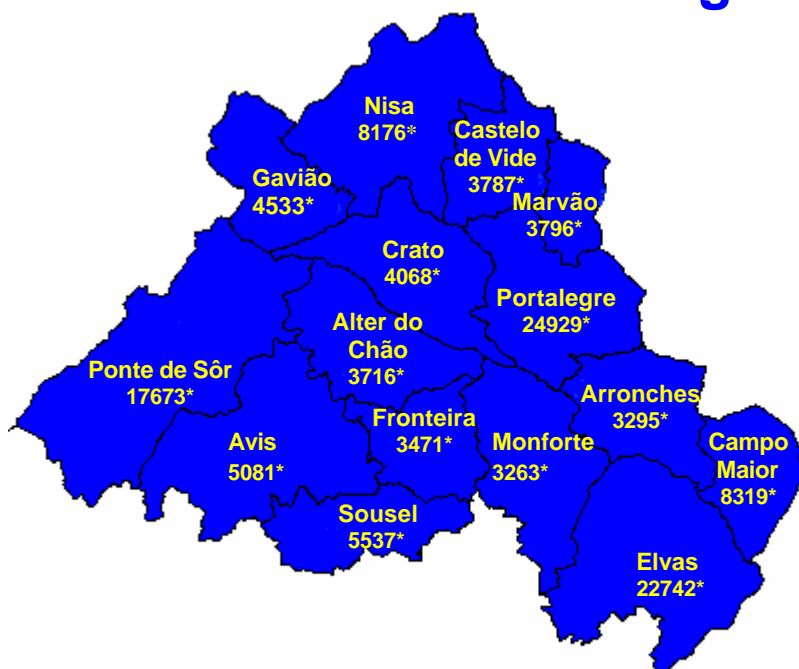


MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA



DIRECÇÃO-GERAL DE VIAÇÃO

SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA EM 2004 Distrito: Portalegre



* População (www.anmp.pt)

ÍNDICE

| | |
|---|-----------|
| INTRODUÇÃO | 2 |
| TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2004 | 3 |
| ACIDENTES E VÍTIMAS | 5 |
| 1. Acidentes e vítimas: 2003/2004..... | 5 |
| 2. Acidentes e vítimas por mês..... | 5 |
| 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana..... | 6 |
| 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade | 6 |
| 5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia | 6 |
| 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos | 7 |
| 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente..... | 7 |
| 8. Acidentes e vítimas segundo a localização..... | 8 |
| 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via | 8 |
| 10. Acidentes e vítimas segundo o concelho | 8 |
| 11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves..... | 9 |
| UTENTES | 11 |
| 1. Vítimas segundo a categoria de utentes..... | 11 |
| 2. Vítimas segundo a categoria de veículo | 11 |
| 3. Vítimas segundo o grupo etário..... | 11 |

INTRODUÇÃO

O presente relatório foi elaborado com base nos **boletins estatísticos de acidentes de viação (Beav's)** preenchidos pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e enviados à Direcção Geral de Viação.

O seu objectivo é o de disponibilizar uma informação detalhada sobre a sinistralidade rodoviária ocorrida em cada distrito no ano de 2004, com vista à sua caracterização. Neste sentido, é feita uma comparação sistemática com os valores registados a nível nacional, em termos relativos, salientando-se os aspectos em que a distribuição verificada no distrito em referência mais se afastou da média nacional. Ressalva-se, todavia, que nesta análise há que ter sempre presente a diferença de grandezas entre os dois contextos considerados.

Inclui-se, ainda, uma listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves ocorridos no distrito, facultando-se, desta forma, os dados para um estudo pormenorizado destes acidentes.

Este é mais um instrumento que visa contribuir para um conhecimento aprofundado da sinistralidade registada a nível distrital, permitindo uma avaliação das medidas implementadas e/ou a implementar para a prossecução dos objectivos estabelecidos pelo Plano Nacional de Prevenção Rodoviária.

TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2004

Acidentes e vítimas

À semelhança da tendência nacional, o distrito de Portalegre, em 2004, foi objecto de redução em todos os indicadores de sinistralidade face a 2003: -10,5% de acidentes com vítimas, -34,5% de vítimas mortais, -28,2% de feridos graves e -10,5% de feridos leves. Os decréscimos percentuais observados foram superiores aos registados a nível nacional (-6,2% de acidentes com vítimas, -16,3% de vítimas mortais, -10,1% de feridos graves e -5,5% de feridos leves). O Índice de Gravidade também reduziu a sua grandeza neste distrito: de 5,8 em 2003 para 4,2 em 2004 mas, continuou superior ao observado no contexto nacional (3,3 em 2003 e 2,9 em 2004).

A desagregação mensal revelou uma situação insólita pelo facto da inexistência de vítimas mortais nos cinco primeiros meses do ano. Foi, efectivamente no 2º semestre que a situação se alterou com o registo das 19 vítimas mortais e um aumento considerável dos feridos graves. Os meses de Verão foram genericamente aqueles onde se observaram as maiores frequências em todos os indicadores de análise: 10,2% dos acidentes com vítimas ocorreram em Julho, 36,8% das vítimas mortais registaram-se em Agosto, 15,5% dos feridos graves verificaram-se em Julho e 10,8% dos feridos com menor gravidade atingiram a sua frequência máxima em Junho e Dezembro. Quanto à gravidade dos acidentes, Agosto foi o mês em que o respectivo índice atingiu a maior grandeza (22,6). Estas repartições mensais obedeceram, grosso modo, à desagregação observada em âmbito nacional, mormente no índice de gravidade que atingiu o valor máximo igualmente em Agosto mas com disparidade de grandeza (3,5) face ao distrito em análise.

Em relação à desagregação semanal, foi no fim-de-semana que se registou o maior número de ocorrências: a sexta-feira foi o dia com mais acidentes com vítimas (20,0%) e o sábado recolheu as maiores frequências dos restantes indicadores – 52,6% das vítimas mortais, 21,4% dos feridos graves e um índice de gravidade de 15,6, quase o quádruplo do valor mais elevado no âmbito nacional registado porém, ao domingo. Realça-se também a 5ª feira, que apesar de não evidenciar qualquer vítima mortal apresentou a percentagem mais elevada de feridos graves (23,8%).

Relativamente à luminosidade e período horário, todos os indicadores de sinistralidade registaram um maior número de ocorrências durante o dia seguindo a tendência do país, existindo porém, diferenças mais acentuadas no binómio dia/noite no que concerne às vítimas mortais em Portalegre já que, neste distrito, 84,2% destas vítimas ocorreram no período diurno e na média nacional a clivagem foi menos acentuada (54,9%). Os restantes indicadores, muito próximos do cenário nacional, apresentaram a seguinte representatividade diurna: 71,1% de acidentes com vítimas, 59,5% de feridos graves e 69,6% de feridos leves. Quanto ao Índice de Gravidade, foi durante o dia que os acidentes assumiram maior gravidade (5,0) contrariando a tendência geral que registou no período que compreende a *Aurora* e o *Crepúsculo* os acidentes com maior gravidade (5,1) prontamente seguido do período nocturno (4,3). O período horário com maior ocorrência de vítimas mortais situou-se entre as 18 e as 21 horas com uma representatividade bastante elevada (47,4%) face à registada no mesmo período horário a nível do país (20,7%). Foi igualmente neste período que os feridos graves registaram o maior número de ocorrências (22,6%). Quanto ao Índice de Gravidade, as diferenças entre os dois universos estatísticos foram muito evidentes, na medida em que no distrito o período horário das 18 às 21 horas foi o mais gravoso (9,9) mas, no âmbito nacional, o intervalo horário com maior gravidade situou-se entre as 3 e as 6 horas da manhã com um IG de 6,5.

Quanto às condições atmosféricas, a franca maioria dos acidentes (86,4%) e das vítimas (85,9), independentemente da gravidade das lesões, ocorreram com bom tempo porém, o IG foi superior com chuva (6,4). Nesta última análise, o distrito desvia-se do cenário nacional na medida em que, neste último foi a categoria *Outros* factores atmosféricos que assumiu maior gravidade (6,4).

No distrito de Portalegre, os despistes assumiram uma maior representatividade nos indicadores acidentes com vítimas (50,0%), feridos graves (50,0%) e feridos leves (49,8%) enquanto que, as colisões foram responsáveis pela maioria das vítimas mortais (47,4%) e pelo IG mais elevado (5,1) do distrito. Contrariamente à situação genérica do país, em que foram as colisões que recolheram as maiores frequências em todas as categorias, excepto no IG (3,7%), em que os despistes, estatisticamente, constituíram os acidentes mais gravosos.

No que concerniu à localização, a maior parte dos acidentes ocorreu fora das localidades (63,6%) bem como as vítimas mortais (94,7%), os feridos graves (66,7%) e feridos leves (68,8%). O Índice de Gravidade foi francamente superior fora das localidades (6,3). O cenário distrital diferiu da tendência geral no que respeitou aos acidentes com vítimas, feridos graves e feridos leves, na medida em que estes indicadores apresentaram uma maior representatividade dentro das localidades.

Quanto ao tipo de via, as Estradas Nacionais foram palco para a maioria das ocorrências: 46,4% acidentes com vítimas, 52,6% vítimas mortais, 53,6% feridos graves e 47,3% feridos leves. Todavia, foi nas Estradas Municipais que o Índice de Gravidade foi superior (7,7). Mais uma vez, há discordâncias com o cenário do país, excepto no que tocou às vítimas mortais (40,4% nas ENs).

A nível concelhio, Elvas foi onde se registou o maior número de acidentes com vítimas (24,2%), de feridos graves (28,6%) e feridos leves (23,3%) e, Ponte de Sôr foi o concelho onde ocorreu o maior número de vítimas mortais (57,9%). Quanto à maior gravidade dos acidentes ocorridos, foi o concelho de Monforte que revelou a notoriedade mais elevada (IG 20,0).

Utentes vítimas

Em 2004, 59,2% das vítimas de acidentes foram condutores, 33,4% passageiros e 7,4 % peões. A categoria de utente *condutores* assumiu fortes representatividades em todos os tipos de lesão, sendo mais notória nos feridos graves (66,7%) e menos realçada nas vítimas mortais (47,4%). Realça-se, a pouca representatividade dos peões neste distrito face à situação nacional, mormente no que respeitou a mortos (10,5%/18,0%) e feridos graves (9,5%/18,3%).

Relativamente à categoria de veículos, os ocupantes dos ligeiros foram estatisticamente predominantes face aos demais (70,9% do total de vítimas), independentemente do tipo de lesão registada. Todavia, os utentes de veículos de duas rodas com motor foram objecto de um aporte nos feridos graves (28,6%) comparativamente com as restantes vítimas.

No que concerniu à desagregação etária das vítimas, foram os utentes jovens – dos 15 aos 29 anos – os mais representados estatisticamente (36,4%). Este grupo de idades revelou percentagens significativas, principalmente em relação às vítimas mortais (47,4%) e feridos graves (46,4%), quando comparadas com as registadas a nível nacional.

ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2003/2004

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|-------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|---------------|-------|---------------------|-------|------------------------|
| | | %* | | %* | | %* | | %* | | %* | |
| 2003 | 503 | - | 29 | - | 117 | - | 581 | - | 727 | - | 5,8 |
| 2004 | 450 | -10,5 | 19 | -34,5 | 84 | -28,2 | 520 | -10,5 | 623 | -14,3 | 4,2 |

* Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas por mês

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|--------------|-------------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|---------------------|--------------|------------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | |
| Jan | 32 | 7,1 | 0 | 0,0 | 2 | 2,4 | 49 | 9,4 | 51 | 8,2 | 0,0 |
| Fev | 36 | 8,0 | 0 | 0,0 | 3 | 3,6 | 48 | 9,2 | 51 | 8,2 | 0,0 |
| Mar | 39 | 8,7 | 0 | 0,0 | 7 | 8,3 | 42 | 8,1 | 49 | 7,9 | 0,0 |
| Abr | 30 | 6,7 | 0 | 0,0 | 6 | 7,1 | 34 | 6,5 | 40 | 6,4 | 0,0 |
| Mai | 31 | 6,9 | 0 | 0,0 | 6 | 7,1 | 30 | 5,8 | 36 | 5,8 | 0,0 |
| Jun | 45 | 10,0 | 1 | 5,3 | 10 | 11,9 | 56 | 10,8 | 67 | 10,8 | 2,2 |
| Jul | 46 | 10,2 | 3 | 15,8 | 13 | 15,5 | 42 | 8,1 | 58 | 9,3 | 6,5 |
| Ago | 31 | 6,9 | 7 | 36,8 | 6 | 7,1 | 34 | 6,5 | 47 | 7,5 | 22,6 |
| Set | 39 | 8,7 | 3 | 15,8 | 10 | 11,9 | 33 | 6,3 | 46 | 7,4 | 7,7 |
| Out | 44 | 9,8 | 3 | 15,8 | 7 | 8,3 | 53 | 10,2 | 63 | 10,1 | 6,8 |
| Nov | 34 | 7,6 | 2 | 10,5 | 9 | 10,7 | 43 | 8,3 | 54 | 8,7 | 5,9 |
| Dez | 43 | 9,6 | 0 | 0,0 | 5 | 6,0 | 56 | 10,8 | 61 | 9,8 | 0,0 |
| Total | 450 | 100,0 | 19 | 100,0 | 84 | 100,0 | 520 | 100,0 | 623 | 100,0 | 4,2 |

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|--------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | |
| 2ªFeira | 72 | 16,0 | 4 | 21,1 | 7 | 8,3 | 79 | 15,2 | 90 | 14,4 | 5,6 |
| 3ªFeira | 47 | 10,4 | 1 | 5,3 | 6 | 7,1 | 57 | 11,0 | 64 | 10,3 | 2,1 |
| 4ªFeira | 53 | 11,8 | 1 | 5,3 | 7 | 8,3 | 59 | 11,3 | 67 | 10,8 | 1,9 |
| 5ªFeira | 51 | 11,3 | 0 | 0,0 | 20 | 23,8 | 52 | 10,0 | 72 | 11,6 | 0,0 |
| 6ªFeira | 90 | 20,0 | 1 | 5,3 | 16 | 19,0 | 101 | 19,4 | 118 | 18,9 | 1,1 |
| Sábado | 64 | 14,2 | 10 | 52,6 | 18 | 21,4 | 90 | 17,3 | 118 | 18,9 | 15,6 |
| Domingo | 73 | 16,2 | 2 | 10,5 | 10 | 11,9 | 82 | 15,8 | 94 | 15,1 | 2,7 |
| Total | 450 | 100,0 | 19 | 100,0 | 84 | 100,0 | 520 | 100,0 | 623 | 100,0 | 4,2 |

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|--------------------------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | |
| Dia | 320 | 71,1 | 16 | 84,2 | 50 | 59,5 | 362 | 69,6 | 428 | 68,7 | 5,0 |
| Noite | 112 | 24,9 | 3 | 15,8 | 31 | 36,9 | 129 | 24,8 | 163 | 26,2 | 2,7 |
| Aurora ou crep. ⁽¹⁾ | 16 | 3,6 | 0 | 0,0 | 3 | 3,6 | 27 | 5,2 | 30 | 4,8 | 0,0 |
| Total⁽²⁾ | 450 | 100,0 | 19 | 100,0 | 84 | 100,0 | 520 | 100,0 | 623 | 100,0 | 4,2 |

⁽¹⁾ Nova variável

⁽²⁾ Inclui não definidos

5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|--------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | |
| 00-03 | 28 | 6,2 | 1 | 5,3 | 6 | 7,1 | 29 | 5,6 | 36 | 5,8 | 3,6 |
| 03-06 | 21 | 4,7 | 0 | 0,0 | 5 | 6,0 | 22 | 4,2 | 27 | 4,3 | 0,0 |
| 06-09 | 42 | 9,3 | 1 | 5,3 | 12 | 14,3 | 50 | 9,6 | 63 | 10,1 | 2,4 |
| 09-12 | 68 | 15,1 | 1 | 5,3 | 10 | 11,9 | 77 | 14,8 | 88 | 14,1 | 1,5 |
| 12-15 | 75 | 16,7 | 5 | 26,3 | 10 | 11,9 | 90 | 17,3 | 105 | 16,9 | 6,7 |
| 15-18 | 97 | 21,6 | 1 | 5,3 | 12 | 14,3 | 113 | 21,7 | 126 | 20,2 | 1,0 |
| 18-21 | 91 | 20,2 | 9 | 47,4 | 19 | 22,6 | 110 | 21,2 | 138 | 22,2 | 9,9 |
| 21-24 | 28 | 6,2 | 1 | 5,3 | 10 | 11,9 | 29 | 5,6 | 40 | 6,4 | 3,6 |
| Total | 450 | 100,0 | 19 | 100,0 | 84 | 100,0 | 520 | 100,0 | 623 | 100,0 | 4,2 |

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|----------------------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | |
| Bom tempo | 389 | 86,4 | 16 | 84,2 | 83 | 98,8 | 436 | 83,8 | 535 | 85,9 | 4,1 |
| Chuva | 47 | 10,4 | 3 | 15,8 | 1 | 1,2 | 64 | 12,3 | 68 | 10,9 | 6,4 |
| Outros ⁽¹⁾ | 9 | 2,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 13 | 2,5 | 13 | 2,1 | 0,0 |
| Total⁽²⁾ | 450 | 100,0 | 19 | 100,0 | 84 | 100,0 | 520 | 100,0 | 623 | 100,0 | 4,2 |

⁽¹⁾ Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte

⁽²⁾ Inclui não definidos

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|--|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | |
| Atropelamento | 49 | 10,9 | 2 | 10,5 | 9 | 10,7 | 38 | 7,3 | 49 | 7,9 | 4,1 |
| Atrop. com fuga | 5 | 1,1 | 0 | 0,0 | 2 | 2,4 | 3 | 0,6 | 5 | 0,8 | 0,0 |
| Atrop. de animais | 4 | 0,9 | 0 | 0,0 | 1 | 1,2 | 3 | 0,6 | 4 | 0,6 | 0,0 |
| Atrop. de peões | 40 | 8,9 | 2 | 10,5 | 6 | 7,1 | 32 | 6,2 | 40 | 6,4 | 5,0 |
| Colisão | 176 | 39,1 | 9 | 47,4 | 33 | 39,3 | 223 | 42,9 | 265 | 42,5 | 5,1 |
| Choque em cadeia | 2 | 0,4 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 2 | 0,4 | 2 | 0,3 | 0,0 |
| Colisão com fuga ⁽¹⁾ | 1 | 0,2 | 0 | 0,0 | 1 | 1,2 | 0 | 0,0 | 1 | 0,2 | 0,0 |
| Outras situações ⁽¹⁾ | 2 | 0,4 | 0 | 0,0 | 2 | 2,4 | 2 | 0,4 | 4 | 0,6 | 0,0 |
| Col. c/ veic. ou obst. na faixa de rodagem | 23 | 5,1 | 1 | 5,3 | 7 | 8,3 | 23 | 4,4 | 31 | 5,0 | 4,3 |
| Colisão frontal | 44 | 9,8 | 8 | 42,1 | 15 | 17,9 | 55 | 10,6 | 78 | 12,5 | 18,2 |
| Colisão lateral | 71 | 15,8 | 0 | 0,0 | 5 | 6,0 | 93 | 17,9 | 98 | 15,7 | 0,0 |
| Colisão traseira | 33 | 7,3 | 0 | 0,0 | 3 | 3,6 | 48 | 9,2 | 51 | 8,2 | 0,0 |
| Despiste | 225 | 50,0 | 8 | 42,1 | 42 | 50,0 | 259 | 49,8 | 309 | 49,6 | 3,6 |
| C/ capotamento | 63 | 14,0 | 1 | 5,3 | 12 | 14,3 | 94 | 18,1 | 107 | 17,2 | 1,6 |
| C/ colisão c/ veículo imobil. ou obstáculo | 37 | 8,2 | 1 | 5,3 | 9 | 10,7 | 37 | 7,1 | 47 | 7,5 | 2,7 |
| C/ transposição separador central | 1 | 0,2 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 3 | 0,6 | 3 | 0,5 | 0,0 |
| C/ fuga ⁽¹⁾ | 1 | 0,2 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,2 | 1 | 0,2 | 0,0 |
| C/ transp. dispositivo de retenção lateral | 10 | 2,2 | 0 | 0,0 | 1 | 1,2 | 11 | 2,1 | 12 | 1,9 | 0,0 |
| S/ dispositivo de retenção | 14 | 3,1 | 0 | 0,0 | 1 | 1,2 | 18 | 3,5 | 19 | 3,0 | 0,0 |
| Simplex ⁽¹⁾ | 99 | 22,0 | 6 | 31,6 | 19 | 22,6 | 95 | 18,3 | 120 | 19,3 | 6,1 |
| Total | 450 | 100,0 | 19 | 100,0 | 84 | 100,0 | 520 | 100,0 | 623 | 100,0 | 4,2 |

⁽¹⁾ Novas variáveis

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|--------------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | |
| Dentro localidades | 164 | 36,4 | 1 | 5,3 | 28 | 33,3 | 162 | 31,2 | 191 | 30,7 | 0,6 |
| Fora localidades | 286 | 63,6 | 18 | 94,7 | 56 | 66,7 | 358 | 68,8 | 432 | 69,3 | 6,3 |
| Total | 450 | 100,0 | 19 | 100,0 | 84 | 100,0 | 520 | 100,0 | 623 | 100,0 | 4,2 |

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|-----------------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | |
| Auto-Estrada | 10 | 2,2 | 0 | 0,0 | 3 | 3,6 | 12 | 2,3 | 15 | 2,4 | 0,0 |
| Est. Nacional | 209 | 46,4 | 10 | 52,6 | 45 | 53,6 | 246 | 47,3 | 301 | 48,3 | 4,8 |
| IP/IC | 31 | 6,9 | 2 | 10,5 | 2 | 2,4 | 48 | 9,2 | 52 | 8,3 | 6,5 |
| Est. Municipal | 78 | 17,3 | 6 | 31,6 | 17 | 20,2 | 94 | 18,1 | 117 | 18,8 | 7,7 |
| Arruamentos | 116 | 25,8 | 1 | 5,3 | 15 | 17,9 | 113 | 21,7 | 129 | 20,7 | 0,9 |
| Outras ⁽¹⁾ | 6 | 1,3 | 0 | 0,0 | 2 | 2,4 | 7 | 1,3 | 9 | 1,4 | 0,0 |
| Total da rede | 450 | 100,0 | 19 | 100,0 | 84 | 100,0 | 520 | 100,0 | 623 | 100,0 | 4,2 |

⁽¹⁾ Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|-----------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | |
| Alter do Chão | 16 | 3,6 | 0 | 0,0 | 2 | 2,4 | 17 | 3,3 | 19 | 3,0 | 0,0 |
| Arronches | 13 | 2,9 | 0 | 0,0 | 2 | 2,4 | 19 | 3,7 | 21 | 3,4 | 0,0 |
| Avis | 25 | 5,6 | 0 | 0,0 | 6 | 7,1 | 23 | 4,4 | 29 | 4,7 | 0,0 |
| Campo Maior | 28 | 6,2 | 1 | 5,3 | 7 | 8,3 | 28 | 5,4 | 36 | 5,8 | 3,6 |
| Castelo de Vide | 12 | 2,7 | 0 | 0,0 | 1 | 1,2 | 15 | 2,9 | 16 | 2,6 | 0,0 |
| Crato | 14 | 3,1 | 0 | 0,0 | 1 | 1,2 | 18 | 3,5 | 19 | 3,0 | 0,0 |
| Elvas | 109 | 24,2 | 1 | 5,3 | 24 | 28,6 | 121 | 23,3 | 146 | 23,4 | 0,9 |
| Fronteira | 16 | 3,6 | 0 | 0,0 | 2 | 2,4 | 17 | 3,3 | 19 | 3,0 | 0,0 |
| Gavião | 13 | 2,9 | 0 | 0,0 | 3 | 3,6 | 16 | 3,1 | 19 | 3,0 | 0,0 |
| Marvão | 13 | 2,9 | 2 | 10,5 | 0 | 0,0 | 16 | 3,1 | 18 | 2,9 | 15,4 |
| Monforte | 10 | 2,2 | 2 | 10,5 | 2 | 2,4 | 15 | 2,9 | 19 | 3,0 | 20,0 |
| Nisa | 26 | 5,8 | 0 | 0,0 | 3 | 3,6 | 33 | 6,3 | 36 | 5,8 | 0,0 |
| Ponte de Sôr | 79 | 17,6 | 11 | 57,9 | 14 | 16,7 | 96 | 18,5 | 121 | 19,4 | 13,9 |
| Portalegre | 64 | 14,2 | 1 | 5,3 | 12 | 14,3 | 77 | 14,8 | 90 | 14,4 | 1,6 |
| Sousel | 12 | 2,7 | 1 | 5,3 | 5 | 6,0 | 9 | 1,7 | 15 | 2,4 | 8,3 |
| Total | 450 | 100,0 | 19 | 100,0 | 84 | 100,0 | 520 | 100,0 | 623 | 100,0 | 4,2 |

11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

| Concelho | Datahora | M* | FG* | Km | Via | Natureza |
|-----------------|---------------------|----|-----|---------|--|--|
| Alter do Chão | 2004:11:27 08:00:00 | 0 | 2 | 14,266 | EN369 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Arronches | 2004:05:01 22:30:00 | 0 | 2 | | EN246 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Avis | 2004:03:28 15:30:00 | 0 | 1 | | Rua 1º Maio | Colisão frontal |
| Avis | 2004:04:09 21:07:00 | 0 | 1 | 121,000 | EN243 | Despiste com capotamento |
| Avis | 2004:08:03 01:10:00 | 0 | 1 | | EM507 | Despiste simples |
| Avis | 2004:08:13 21:40:00 | 0 | 1 | 11,600 | EN370 | Atropelamento de animais |
| Avis | 2004:09:26 19:45:00 | 0 | 2 | | EM1067 | Colisão frontal |
| Campo Maior | 2004:03:11 14:30:00 | 0 | 1 | | Rua do Emigrante | Atropelamento de peões |
| Campo Maior | 2004:04:20 16:50:00 | 0 | 1 | 31,700 | EN371 | Colisão frontal |
| Campo Maior | 2004:05:28 13:15:00 | 0 | 1 | 34,200 | EN371 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Campo Maior | 2004:06:03 15:30:00 | 0 | 2 | 14,900 | EN373 | Colisão com outras situações |
| Campo Maior | 2004:06:30 20:30:00 | 0 | 1 | | EM1114 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Campo Maior | 2004:07:13 13:00:00 | 1 | 0 | 0 | EM1112 Largo D. António José de Almeida | Despiste simples |
| Campo Maior | 2004:11:18 09:40:00 | 0 | 1 | | | Atropelamento de peões |
| Castelo de Vide | 2004:05:03 11:20:00 | 0 | 1 | 3,262 | EN246 | Despiste simples |
| Crato | 2004:09:29 00:00:00 | 0 | 1 | | EM531-1 | Despiste simples |
| Elvas | 2004:01:06 16:40:00 | 0 | 1 | 168,400 | EN4 | Despiste com capotamento |
| Elvas | 2004:02:07 20:00:00 | 0 | 1 | | Terreirinho João Domingos | Atropelamento de peões |
| Elvas | 2004:02:16 18:25:00 | 0 | 1 | 83,000 | EN246 | Atropelamento de peões |
| Elvas | 2004:02:28 11:10:00 | 0 | 1 | | Bº DAS PIAS | Atropelamento com fuga |
| Elvas | 2004:03:16 14:55:00 | 0 | 1 | 25,000 | EN373 | Atropelamento de peões |
| Elvas | 2004:04:06 23:45:00 | 0 | 1 | 28,000 | EN373 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Elvas | 2004:04:09 00:15:00 | 0 | 1 | | EM511 | Despiste com capotamento |
| Elvas | 2004:07:03 01:45:00 | 0 | 1 | | Avenida António Sardinha | Despiste simples |
| Elvas | 2004:07:15 19:15:00 | 0 | 1 | | Rua Campo Maior | Colisão frontal |
| Elvas | 2004:07:15 20:30:00 | 0 | 1 | | EM513 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Elvas | 2004:07:16 10:05:00 | 0 | 2 | 186,000 | EN4 | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Elvas | 2004:08:06 19:00:00 | 0 | 1 | | Tv Lg Terceiros | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Elvas | 2004:08:10 02:15:00 | 0 | 1 | 173,800 | EN243 | Despiste simples |
| Elvas | 2004:09:10 07:37:00 | 0 | 1 | | EM1035 | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral |
| Elvas | 2004:09:20 18:50:00 | 1 | 0 | | EM1128 | Despiste simples |
| Elvas | 2004:09:23 15:50:00 | 0 | 3 | 131,400 | A6 | Despiste com capotamento |
| Elvas | 2004:10:30 18:20:00 | 0 | 3 | 175,950 | EN4 | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Elvas | 2004:11:14 16:40:00 | 0 | 1 | 8,200 | EN246 | Colisão frontal |
| Elvas | 2004:11:27 19:15:00 | 0 | 1 | | EM1116 | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Elvas | 2004:12:23 20:50:00 | 0 | 1 | 22,370 | EN373 | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Fronteira | 2004:06:16 10:00:00 | 0 | 2 | 147,361 | EN243 | Despiste simples |
| Gavião | 2004:05:12 22:50:00 | 0 | 1 | 161,800 | EN118 | Despiste simples |
| Gavião | 2004:07:23 21:15:00 | 0 | 1 | 59,300 | EN244 | Colisão frontal |
| Gavião | 2004:07:24 20:00:00 | 0 | 1 | | EM531 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Marvão | 2004:07:23 22:00:00 | 1 | 0 | | EM - Estrada Municipal | Despiste com capotamento |
| Marvão | 2004:09:13 15:30:00 | 1 | 0 | | EM1038 | Despiste simples |
| Monforte | 2004:10:02 12:10:00 | 0 | 2 | 0,100 | EN371 | Despiste com capotamento |
| Monforte | 2004:10:24 13:30:00 | 2 | 0 | 186,600 | IP2 | Despiste simples |
| Nisa | 2004:04:16 06:25:00 | 0 | 1 | 134,223 | EN18 | Despiste simples |
| Nisa | 2004:07:10 10:15:00 | 0 | 1 | 153,680 | IP2 | Despiste com capotamento |
| Nisa | 2004:09:17 07:40:00 | 0 | 1 | 1,170 | EM527 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Ponte de Sôr | 2004:01:25 06:45:00 | 0 | 1 | 80,600 | ER244 | Colisão com fuga |

| | | | | | | |
|--------------|---------------------|-----------|-----------|---------|---|---|
| Ponte de Sôr | 2004:03:04 20:15:00 | 0 | 2 | 442,033 | EN2 | Despiste com capotamento |
| Ponte de Sôr | 2004:03:26 09:10:00 | 0 | 2 | | Estrada das Taipinhas | Colisão frontal |
| Ponte de Sôr | 2004:06:06 23:30:00 | 0 | 1 | | Rua 1º de Dezembro | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Ponte de Sôr | 2004:06:10 15:00:00 | 0 | 1 | | EF - Estrada Florestal | Despiste simples |
| Ponte de Sôr | 2004:06:19 10:30:00 | 1 | 0 | | EM535 | Colisão frontal |
| Ponte de Sôr | 2004:07:10 14:00:00 | 1 | 0 | 89,000 | EN244 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Ponte de Sôr | 2004:07:12 08:00:00 | 0 | 2 | 141,153 | EN2 | Colisão frontal |
| Ponte de Sôr | 2004:08:14 20:15:00 | 7 | 1 | 455,300 | EN2 | Colisão frontal |
| Ponte de Sôr | 2004:08:29 16:15:00 | 0 | 1 | 458,670 | EN2 | Despiste simples |
| Ponte de Sôr | 2004:11:01 13:45:00 | 1 | 0 | 460,183 | EN2 | Atropelamento de peões |
| Ponte de Sôr | 2004:11:08 00:00:00 | 1 | 0 | | Rua dos Combatentes - Foros de Arrão | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Ponte de Sôr | 2004:11:19 21:45:00 | 0 | 1 | 427,200 | EN2 | Atropelamento de peões |
| Ponte de Sôr | 2004:12:26 13:25:00 | 0 | 1 | | Rua da Cooperativa | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Ponte de Sôr | 2004:12:29 07:50:00 | 0 | 1 | 460,600 | EN2 | Despiste simples |
| Portalegre | 2004:04:29 16:30:00 | 0 | 1 | 59,700 | EN2 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Portalegre | 2004:05:26 19:10:00 | 0 | 1 | | EN246 | Despiste simples |
| Portalegre | 2004:06:17 02:00:00 | 0 | 1 | | EM - Estrada Municipal | Despiste com capotamento |
| Portalegre | 2004:07:08 18:45:00 | 0 | 1 | | EM1042 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Portalegre | 2004:07:10 22:55:00 | 0 | 1 | | EN246 | Atropelamento com fuga |
| Portalegre | 2004:09:16 08:00:00 | 0 | 1 | 4,000 | EN246-2 | Despiste simples |
| Portalegre | 2004:10:01 14:30:00 | 0 | 1 | 161,075 | EN18 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Portalegre | 2004:10:14 04:50:00 | 0 | 1 | | Rua Poeta José Rego | Despiste simples |
| Portalegre | 2004:10:27 20:45:00 | 1 | 0 | 1,712 | EM523 | Atropelamento de peões |
| Portalegre | 2004:11:07 05:10:00 | 0 | 1 | 173,700 | IP2 | Despiste simples |
| Portalegre | 2004:11:08 08:45:00 | 0 | 1 | 150,800 | EN119 | Colisão frontal |
| Portalegre | 2004:11:18 05:15:00 | 0 | 1 | | Estrada Alegrete | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Portalegre | 2004:12:23 12:45:00 | 0 | 1 | | Rua Olinda Sardinha | Despiste simples |
| Sousel | 2004:06:14 13:50:00 | 0 | 2 | | EM504 | Colisão frontal |
| Sousel | 2004:07:11 05:30:00 | 0 | 1 | 0 | EM504 | Despiste simples |
| Sousel | 2004:09:04 07:00:00 | 1 | 1 | 49,500 | EN245 | Despiste simples |
| Sousel | 2004:12:31 04:10:00 | 0 | 1 | 0 | EM1084 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Total | | 19 | 84 | | | |

* M=mortos; FG=feridos graves

UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | | % | | % | | % | | % |
| Condutores | 9 | 47,4 | 56 | 66,7 | 304 | 58,5 | 369 | 59,2 |
| Passageiros | 8 | 42,1 | 20 | 23,8 | 180 | 34,6 | 208 | 33,4 |
| Peões | 2 | 10,5 | 8 | 9,5 | 36 | 6,9 | 46 | 7,4 |
| Total | 19 | 100,0 | 84 | 100,0 | 520 | 100,0 | 623 | 100,0 |

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|-----------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | | % | | % | | % | | % |
| Peões | 2 | 10,5 | 8 | 9,5 | 36 | 6,9 | 46 | 7,4 |
| Veíc. Ligeiros* | 12 | 63,2 | 47 | 56,0 | 383 | 73,7 | 442 | 70,9 |
| Veíc. Pesados* | 1 | 5,3 | 1 | 1,2 | 14 | 2,7 | 16 | 2,6 |
| Velocípedes* | 1 | 5,3 | 2 | 2,4 | 10 | 1,9 | 13 | 2,1 |
| Ciclomotores* | 1 | 5,3 | 11 | 13,1 | 45 | 8,7 | 57 | 9,1 |
| Motociclos* | 1 | 5,3 | 13 | 15,5 | 31 | 6,0 | 45 | 7,2 |
| Outros | 1 | 5,3 | 2 | 2,4 | 1 | 0,2 | 4 | 0,6 |
| Total | 19 | 100,0 | 84 | 100,0 | 520 | 100,0 | 623 | 100,0 |

* Condutores e passageiros dos veículos

3. Vítimas segundo o grupo etário

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | | % | | % | | % | | % |
| <= 14 | 0 | 0,0 | 5 | 6,0 | 29 | 5,6 | 34 | 5,5 |
| 15-19 | 4 | 21,1 | 10 | 11,9 | 38 | 7,3 | 52 | 8,3 |
| 20-24 | 3 | 15,8 | 17 | 20,2 | 65 | 12,5 | 85 | 13,6 |
| 25-29 | 2 | 10,5 | 12 | 14,3 | 63 | 12,1 | 77 | 12,4 |
| 30-34 | 0 | 0,0 | 3 | 3,6 | 62 | 11,9 | 65 | 10,4 |
| 35-39 | 2 | 10,5 | 6 | 7,1 | 47 | 9,0 | 55 | 8,8 |
| 40-44 | 1 | 5,3 | 5 | 6,0 | 35 | 6,7 | 41 | 6,6 |
| 45-49 | 0 | 0,0 | 5 | 6,0 | 30 | 5,8 | 35 | 5,6 |
| 50-54 | 1 | 5,3 | 2 | 2,4 | 23 | 4,4 | 26 | 4,2 |
| 55-59 | 2 | 10,5 | 4 | 4,8 | 25 | 4,8 | 31 | 5,0 |
| 60-64 | 0 | 0,0 | 2 | 2,4 | 20 | 3,8 | 22 | 3,5 |
| 65-69 | 2 | 10,5 | 4 | 4,8 | 29 | 5,6 | 35 | 5,6 |
| 70-74 | 0 | 0,0 | 4 | 4,8 | 22 | 4,2 | 26 | 4,2 |
| >=75 | 2 | 10,5 | 3 | 3,6 | 26 | 5,0 | 31 | 5,0 |
| Não def. | 0 | 0,0 | 2 | 2,4 | 6 | 1,2 | 8 | 1,3 |
| Total | 19 | 100,0 | 84 | 100,0 | 520 | 100,0 | 623 | 100,0 |