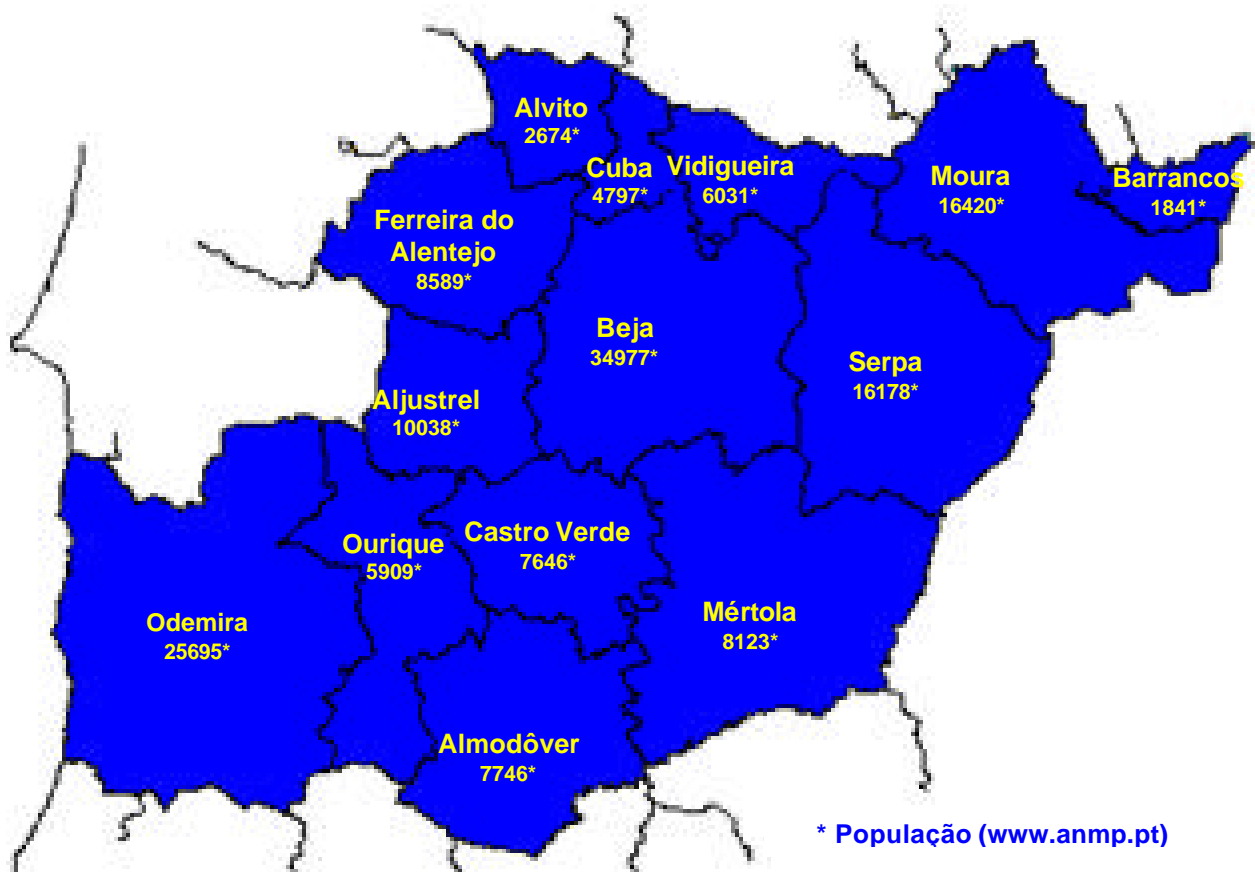


# MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA



DIRECÇÃO-GERAL DE VIAÇÃO

## SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA EM 2005 Distrito: Beja



# ÍNDICE

<b>DEFINIÇÕES</b> .....	<b>3</b>
<b>INTRODUÇÃO</b> .....	<b>2</b>
<b>TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2005</b> .....	<b>3</b>
<b>ACIDENTES E VÍTIMAS</b> .....	<b>5</b>
1. Acidentes e vítimas: 2004/2005.....	5
2. Acidentes e vítimas por mês.....	5
3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana .....	6
4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade.....	6
5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia .....	6
6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos.....	7
7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente .....	7
8. Acidentes e vítimas segundo a localização.....	8
9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via.....	8
10. Acidentes e vítimas segundo o concelho.....	9
11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves.....	10
<b>UTENTES</b> .....	<b>12</b>
1. Vítimas segundo a categoria de utentes.....	12
2. Vítimas segundo a categoria de veículo .....	12
3. Vítimas segundo o grupo etário.....	12

# DEFINIÇÕES

## **Acidente**

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

## **Acidentes com vítimas**

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

## **Acidente mortal**

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

## **Acidentes com feridos graves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

## **Acidentes com feridos leves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

## **Vítima**

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

## **Morto ou vítima mortal**

Vítima de acidente cujo óbito ocorra no local do evento ou no seu percurso até à unidade de saúde.

Para obter o número de mortos a 30 dias<sup>1</sup>, aplica-se a este valor um coeficiente de 1,14.

## **Ferido grave**

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

## **Ferido leve**

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave.

## **Condutor**

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

## **Passageiro**

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

## **Peão**

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

## **Índice de gravidade**

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

## **Indicador de gravidade**

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$ , em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

## **Ponto negro**

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

---

<sup>1</sup> Definição internacional (Convenção de Viena)

# INTRODUÇÃO

O presente relatório foi elaborado com base nos **boletins estatísticos de acidentes de viação (BEAV's)** preenchidos pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e enviados à Direcção Geral de Viação.

O seu objectivo é o de disponibilizar uma informação detalhada sobre a sinistralidade rodoviária ocorrida em cada distrito no ano de 2005, com vista à sua caracterização. Neste sentido, é feita uma comparação sistemática com os valores registados a nível nacional, em termos relativos, salientando-se os aspectos em que a distribuição verificada no distrito em referência mais se afastou da média nacional. Ressalva-se, contudo, que nesta análise há que ter sempre presente a diferença de grandezas entre os dois contextos considerados.

Inclui-se, ainda, uma listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves ocorridos no distrito, facultando-se, desta forma, os dados para um estudo pormenorizado destes acidentes.

Este é mais um instrumento que visa contribuir para um conhecimento aprofundado da sinistralidade registada a nível distrital, permitindo uma avaliação das medidas implementadas e/ou a implementar para a prossecução dos objectivos estabelecidos pelo Plano Nacional de Prevenção Rodoviária.

## TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2005

### Acidentes e vítimas

Em 2005, ocorreram 611 acidentes com vítimas no distrito de Beja, de que resultaram 38 mortos, 89 feridos graves e 751 feridos leves.

Em relação a 2004, assistiu-se a um aumento dos acidentes com vítimas (+3,0%) e das vítimas mortais (+22,6%), bem como do índice de gravidade: 6,2 *versus* 5,2. Já o número de feridos foi inferior ao do ano transacto: -18,3% feridos graves e -2,8% feridos leves.

Julho foi o mês em que se registou um maior número de acidentes (10,3%) e Agosto o que apresentou um valor mais elevado de vítimas (10,6%). Divergente da média nacional, no que se refere às vítimas mortais, o mês de Setembro registou um valor muito superior – 23,7% mortos e 15,5 mortos em 100 acidentes com vítimas.

O pior dia da semana foi o sábado: 17,2% dos acidentes, 18,2% do total de vítimas e 21,1% das vítimas mortais, embora tenha sido na quarta-feira que o índice de gravidade foi mais elevado: 8,3 mortos por cada 100 acidentes – o dobro do valor nacional para o dia de maior gravidade.

A maioria dos acidentes e vítimas registou-se durante o dia (67,3% e 68,6%, respectivamente), salientando-se ainda, no que se refere ao período horário, o das 15 às 21 horas, em que se registaram mais de metade das vítimas mortais do distrito – 55,3%. Contudo, foi entre as 21 e as 24 horas que se deram os acidentes de maior gravidade, o que diferiu da análise nacional: 10,4 vítimas mortais em 100 acidentes.

Em relação às condições atmosféricas, 89,9% dos acidentes, 89,4% do total de vítimas e 97,4% das vítimas mortais verificaram-se com bom tempo, assim como os acidentes de maior gravidade: 6,7 mortos em 100 acidentes com vítimas – situação diferente da observada a nível nacional.

Também divergente da análise nacional, o despiste foi o tipo de acidente mais frequente: 57,8% dos acidentes e 55,9% das vítimas. No entanto, os acidentes de maior gravidade foram os resultantes de colisão: 7,6 mortos por 100 acidentes.

Contrariamente ao que se observou a nível nacional, o maior número de acidentes e de vítimas verificou-se fora das localidades: 78,6% dos acidentes, 82,9% das vítimas e a totalidade de vítimas mortais (38 mortos).

Quanto ao tipo de via, 38,8% dos acidentes e 39,6% das vítimas ocorreram nas estradas nacionais – valores acima da média nacional - enquanto o índice de gravidade mais elevado se registou nas estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias: 45,5 mortos por cada 100 acidentes - valor consideravelmente superior a qualquer das vias a nível nacional.

Em termos de concelho, Odemira evidenciou o maior número de acidentes e vítimas – 20,1% e 18,9%, respectivamente. Contudo, o maior índice de gravidade registou-se em Ourique – 11,9 mortos em cada 100 acidentes. Salienta-se, ainda, a ausência de vítimas mortais nos concelhos de Alvito, Barrancos e Cuba.

### **Utentes vítimas**

Em 2005, 59,3% do total de vítimas da sinistralidade rodoviária foram condutores, 35,2% passageiros e 5,5% peões. Relativamente à média nacional, os passageiros assumiram um valor percentual superior neste distrito.

Dos 521 condutores vítimas, 28 morreram, 60 ficaram gravemente feridos e 433 levemente feridos.

Relativamente aos passageiros – das 309 vítimas – 8 morreram, 27 ficaram feridos graves e 274 feridos leves.

Dos 48 peões vítimas, resultaram 2 mortos, 2 feridos graves e 44 feridos ligeiros.

Atendendo ao tipo de veículo utilizado, os ocupantes (condutores e passageiros) de veículos ligeiros e pesados representaram, respectivamente, 73,1% e 1,5% do total de vítimas – valor bastante superior à média nacional no caso dos veículos ligeiros - cabendo aos veículos de duas rodas, com e sem motor, a responsabilidade por 19,7% das vítimas. Assinala-se, também, o elevado número de vítimas mortais registado entre os utentes de veículos ligeiros, que constituíram 71,1% do total de mortos do distrito.

Quanto à repartição das vítimas por grupo etário, os jovens dos 25 aos 29 anos foram os mais afectados: 16,3% das vítimas. Em termos de vítimas mortais, salienta-se os grupos etários dos 25 aos 29 anos e o dos 35 aos 39 anos – ambos com 13,2%.

# ACIDENTES E VÍTIMAS

## 1. Acidentes e vítimas: 2004/2005

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de Vítimas		Índice de gravidade
		%*		%*		%*		%*		%*	
<b>2004</b>	593		31		109		773		913		5,2
<b>2005</b>	611	3,0	38	22,6	89	-18,3	751	-2,8	878	-3,8	6,2

\* Variação relativa ao ano anterior

## 2. Acidentes e vítimas por mês

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Jan	56	9,2	3	7,9	5	5,6	65	8,7	73	8,3	5,4
Fev	36	5,9	2	5,3	3	3,4	41	5,5	46	5,2	5,6
Mar	40	6,5	1	2,6	5	5,6	50	6,7	56	6,4	2,5
Abr	43	7,0	0	0,0	5	5,6	67	8,9	72	8,2	0,0
Mai	50	8,2	5	13,2	7	7,9	58	7,7	70	8,0	10,0
Jun	59	9,7	1	2,6	6	6,7	82	10,9	89	10,1	1,7
Jul	63	10,3	4	10,5	8	9,0	80	10,7	92	10,5	6,3
Ago	57	9,3	3	7,9	15	16,9	75	10,0	93	10,6	5,3
Set	58	9,5	9	23,7	5	5,6	66	8,8	80	9,1	15,5
Out	50	8,2	5	13,2	9	10,1	59	7,9	73	8,3	10,0
Nov	56	9,2	4	10,5	13	14,6	62	8,3	79	9,0	7,1
Dez	43	7,0	1	2,6	8	9,0	46	6,1	55	6,3	2,3
<b>Total</b>	<b>611</b>	<b>100,0</b>	<b>38</b>	<b>100,0</b>	<b>89</b>	<b>100,0</b>	<b>751</b>	<b>100,0</b>	<b>878</b>	<b>100,0</b>	<b>6,2</b>

### 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
2ªFeira	98	16,0	7	18,4	14	15,7	120	16,0	141	16,1	7,1
3ªFeira	72	11,8	4	10,5	12	13,5	82	10,9	98	11,2	5,6
4ªFeira	72	11,8	6	15,8	6	6,7	83	11,1	95	10,8	8,3
5ªFeira	77	12,6	4	10,5	12	13,5	82	10,9	98	11,2	5,2
6ªFeira	94	15,4	7	18,4	16	18,0	122	16,2	145	16,5	7,4
Sábado	105	17,2	8	21,1	16	18,0	136	18,1	160	18,2	7,6
Domingo	93	15,2	2	5,3	13	14,6	126	16,8	141	16,1	2,2
<b>Total</b>	<b>611</b>	<b>100,0</b>	<b>38</b>	<b>100,0</b>	<b>89</b>	<b>100,0</b>	<b>751</b>	<b>100,0</b>	<b>878</b>	<b>100,0</b>	<b>6,2</b>

### 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dia	411	67,3	20	52,6	48	53,9	534	71,1	602	68,6	4,9
Noite	167	27,3	15	39,5	30	33,7	190	25,3	235	26,8	9,0
Aurora ou crep.	33	5,4	3	7,9	11	12,4	27	3,6	41	4,7	9,1
<b>Total<sup>(1)</sup></b>	<b>611</b>	<b>100,0</b>	<b>38</b>	<b>100,0</b>	<b>89</b>	<b>100,0</b>	<b>751</b>	<b>100,0</b>	<b>878</b>	<b>100,0</b>	<b>6,2</b>

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

### 5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
00-03	44	7,2	1	2,6	12	13,5	46	6,1	59	6,7	2,3
03-06	32	5,2	2	5,3	4	4,5	34	4,5	40	4,6	6,3
06-09	51	8,3	5	13,2	11	12,4	56	7,5	72	8,2	9,8
09-12	87	14,2	0	0,0	7	7,9	103	13,7	110	12,5	0,0
12-15	100	16,4	4	10,5	15	16,9	134	17,8	153	17,4	4,0
15-18	131	21,4	13	34,2	17	19,1	168	22,4	198	22,6	9,9
18-21	118	19,3	8	21,1	18	20,2	148	19,7	174	19,8	6,8
21-24	48	7,9	5	13,2	5	5,6	62	8,3	72	8,2	10,4
<b>Total</b>	<b>611</b>	<b>100,0</b>	<b>38</b>	<b>100,0</b>	<b>89</b>	<b>100,0</b>	<b>751</b>	<b>100,0</b>	<b>878</b>	<b>100,0</b>	<b>6,2</b>



## 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Bom tempo	549	89,9	37	97,4	79	88,8	669	89,1	785	89,4	6,7
Chuva	47	7,7	1	2,6	9	10,1	61	8,1	71	8,1	2,1
Outros <sup>(1)</sup>	15	2,5	0	0,0	1	1,1	21	2,8	22	2,5	0,0
<b>Total <sup>(2)</sup></b>	<b>611</b>	<b>100,0</b>	<b>38</b>	<b>100,0</b>	<b>89</b>	<b>100,0</b>	<b>751</b>	<b>100,0</b>	<b>878</b>	<b>100,0</b>	<b>6,2</b>

<sup>(1)</sup> Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte

<sup>(2)</sup> Inclui não definidos

## 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
<b>Atropelamento</b>	<b>47</b>	<b>7,7</b>	<b>2</b>	<b>5,3</b>	<b>2</b>	<b>2,2</b>	<b>44</b>	<b>5,9</b>	<b>48</b>	<b>5,5</b>	<b>4,3</b>
Atrop. com fuga	4	0,7	0	0,0	0	0,0	4	0,5	4	0,5	0,0
Atrop. de animais	2	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,3	2	0,2	0,0
Atrop. de peões	41	6,7	2	5,3	2	2,2	38	5,1	42	4,8	4,9
<b>Colisão</b>	<b>211</b>	<b>34,5</b>	<b>16</b>	<b>42,1</b>	<b>30</b>	<b>33,7</b>	<b>293</b>	<b>39,0</b>	<b>339</b>	<b>38,6</b>	<b>7,6</b>
Choque em cadeia	6	1,0	0	0,0	0	0,0	11	1,5	11	1,3	0,0
Colisão com fuga	4	0,7	1	2,6	0	0,0	3	0,4	4	0,5	25,0
Outras situações	2	0,3	0	0,0	0	0,0	4	0,5	4	0,5	0,0
Col. c/ veic. ou obst. na faixa de rodagem	9	1,5	1	2,6	1	1,1	12	1,6	14	1,6	11,1
Colisão frontal	43	7,0	7	18,4	12	13,5	66	8,8	85	9,7	16,3
Colisão lateral	100	16,4	7	18,4	14	15,7	130	17,3	151	17,2	7,0
Colisão traseira	47	7,7	0	0,0	3	3,4	67	8,9	70	8,0	0,0
<b>Despiste</b>	<b>353</b>	<b>57,8</b>	<b>20</b>	<b>52,6</b>	<b>57</b>	<b>64,0</b>	<b>414</b>	<b>55,1</b>	<b>491</b>	<b>55,9</b>	<b>5,7</b>
C/capotamento	131	21,4	6	15,8	23	25,8	162	21,6	191	21,8	4,6
C/ colisão c/ veículo imobil. ou obstáculo	29	4,7	3	7,9	4	4,5	30	4,0	37	4,2	10,3
C/ disp. de retenção	2	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,3	2	0,2	0,0
C/ fuga	3	0,5	0	0,0	0	0,0	4	0,5	4	0,5	0,0
C/ transp. dispositivo de retenção lateral	15	2,5	0	0,0	5	5,6	23	3,1	28	3,2	0,0
S/ disp. de retenção	14	2,3	2	5,3	3	3,4	13	1,7	18	2,1	14,3
Simplex	159	26,0	9	23,7	22	24,7	180	24,0	211	24,0	5,7
<b>Total</b>	<b>611</b>	<b>100,0</b>	<b>38</b>	<b>100,0</b>	<b>89</b>	<b>100,0</b>	<b>751</b>	<b>100,0</b>	<b>878</b>	<b>100,0</b>	<b>6,2</b>

## 8. Acidentes e vítimas segundo a localização

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dentro localidades	131	21,4	0	0,0	9	10,1	141	18,8	150	17,1	0,0
Fora localidades	480	78,6	38	100,0	80	89,9	610	81,2	728	82,9	7,9
<b>Total</b>	<b>611</b>	<b>100,0</b>	<b>38</b>	<b>100,0</b>	<b>89</b>	<b>100,0</b>	<b>751</b>	<b>100,0</b>	<b>878</b>	<b>100,0</b>	<b>6,2</b>

## 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Auto-Estrada	68	11,1	1	2,6	11	12,4	115	15,3	127	14,5	1,5
Est. Nacional	237	38,8	19	50,0	37	41,6	292	38,9	348	39,6	8,0
IP/IC	39	6,4	5	13,2	6	6,7	56	7,5	67	7,6	24,1
Est. Municipal	114	18,7	4	10,5	19	21,3	135	18,0	158	18,0	3,5
Arruamentos	108	17,7	0	0,0	7	7,9	109	14,5	116	13,2	0,0
Outras <sup>(1)</sup>	45	13,7	9	36,8	9	16,9	44	13,3	129	14,7	45,5
<b>Total</b>	<b>611</b>	<b>100,0</b>	<b>38</b>	<b>100,0</b>	<b>89</b>	<b>100,0</b>	<b>751</b>	<b>100,0</b>	<b>878</b>	<b>100,0</b>	<b>6,2</b>

<sup>(1)</sup> Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

## 10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Aljustrel	42	6,9	3	7,9	9	10,1	57	7,6	69	7,9	7,1
Almodôvar	48	7,9	1	2,6	7	7,9	64	8,5	72	8,2	2,1
Alvito	8	1,3	0	0,0	2	2,2	9	1,2	11	1,3	0,0
Barrancos	2	0,3	0	0,0	1	1,1	2	0,3	3	0,3	0,0
Beja	118	19,3	2	5,3	13	14,6	149	19,8	164	18,7	1,7
Castro Verde	41	6,7	4	10,5	3	3,4	53	7,1	60	6,8	9,8
Cuba	9	1,5	0	0,0	3	3,4	13	1,7	16	1,8	0,0
Ferreira do Alentejo	42	6,9	1	2,6	13	14,6	46	6,1	60	6,8	2,4
Mértola	24	3,9	1	2,6	3	3,4	29	3,9	33	3,8	4,2
Moura	28	4,6	1	2,6	5	5,6	36	4,8	42	4,8	3,6
Odemira	123	20,1	13	34,2	15	16,9	138	18,4	166	18,9	10,6
Ourique	59	9,7	7	18,4	8	9,0	74	9,9	89	10,1	11,9
Serpa	43	7,0	4	10,5	6	6,7	52	6,9	62	7,1	9,3
Vidigueira	24	3,9	1	2,6	1	1,1	29	3,9	31	3,5	4,2
<b>Total</b>	<b>611</b>	<b>100,0</b>	<b>38</b>	<b>100,0</b>	<b>89</b>	<b>100,0</b>	<b>751</b>	<b>100,0</b>	<b>878</b>	<b>100,0</b>	<b>6,2</b>

## 11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

Concelho	Datahora	M*	FG*	Km	Via	Natureza
Aljustrel	2005:01:06 14:30:00	1	0	624,9	EN2	Desp.c/col.c/veíc.imobil.ou obst.
Aljustrel	2005:01:08 13:35:00	0	1	157,35	A2	Desp.c/transp.dispos.de ret. lat.
Aljustrel	2005:02:14 05:00:00	1	0	614,7	EN2	Despiste simples
Aljustrel	2005:04:24 13:30:00	0	1	103,3	EN261	Desp.c/transp.dispos.de ret. lat.
Aljustrel	2005:05:15 23:20:00	1	0	147,7	A2	Despiste c/capotam.
Aljustrel	2005:07:13 15:30:00	0	1	609,5	EN2	Despiste c/capotam.
Aljustrel	2005:08:13 15:30:00	0	1	152,808	A2	Despiste c/capotam.
Aljustrel	2005:09:05 00:10:00	0	1	604,500	EN2	Desp.c/col.c/veíc.imobil.ou obst.
Aljustrel	2005:11:24 18:30:00	0	1		Estr. Aljustrel	Despiste simples
Aljustrel	2005:12:17 01:50:00	0	1	611,700	EN2	Despiste c/capotam.
Aljustrel	2005:12:17 04:50:00	0	1		EM527	Despiste c/capotam.
Aljustrel	2005:12:18 16:20:00	0	1	145,600	A2	Desp.c/transp.dispos.de ret. lat.
Almodôvar	2005:03:02 20:56:00	0	1	676,300	ER2	Despiste simples
Almodôvar	2005:05:15 06:15:00	1	0	651,000	EN2	Despiste simples
Almodôvar	2005:07:25 00:05:00	0	1		Azinhaga Borrego	Despiste simples
Almodôvar	2005:08:09 20:50:00	0	1		Estr. S. Sebastião	Atropelamento peões
Almodôvar	2005:10:09 14:30:00	0	1		EM1198	Colisão frontal
Almodôvar	2005:11:07 07:00:00	0	2	200,200	A2	Despiste s/dispos.de ret.
Almodôvar	2005:11:08 19:00:00	0	1		EM - Estrada Municipal	Despiste c/capotam.
Alvito	2005:12:24 01:45:00	0	2	4,500	EN258	Despiste simples
Barrancos	2005:07:10 06:00:00	0	1	50,600	EN386	Despiste c/capotam.
Beja	2005:01:11 16:20:00	0	1		R. Moinho	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Beja	2005:03:15 15:10:00	0	1		Hospital Beja	Atropelamento peões
Beja	2005:03:26 02:00:00	0	1	3,700	EN260	Despiste simples
Beja	2005:04:17 00:30:00	0	1	1,500	EN122	Despiste c/capotam.
Beja	2005:05:15 19:10:00	0	1		EM511	Despiste simples
Beja	2005:05:26 00:00:00	0	2	51,000	EM521	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Beja	2005:07:12 21:50:00	1	1	377,155	EN18	Desp.c/col.c/veíc.imobil.ou obst.
Beja	2005:07:14 16:40:00	0	1		EM – Estrada Municipal	Despiste c/capotam.
Beja	2005:09:18 04:00:00	0	1		EM – Estrada Municipal	Despiste simples
Beja	2005:10:06 20:30:00	1	0	2,000	EN260	Atropelamento peões
Beja	2005:10:29 12:30:00	0	1		EM – Estrada Municipal	Despiste simples
Beja	2005:11:01 16:43:00	0	1	350,800	IP2	Despiste simples
Beja	2005:11:02 14:45:00	0	1	0,300	EN260	Col.tras.c/outro veíc. em mov.
Castro Verde	2005:08:10 17:15:00	1	1	384,250	IP2	Colisão frontal
Castro Verde	2005:09:05 16:30:00	0	1	47,200	EN2	Despiste simples
Castro Verde	2005:09:07 12:20:00	0	1	379,300	IP2	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Castro Verde	2005:09:13 20:50:00	1	0		EM1139	Despiste simples
Castro Verde	2005:09:30 17:00:00	2	0	67,900	EN123	Colisão frontal
Cuba	2005:05:08 06:10:00	0	1	15,700	EN258-1	Despiste c/capotam.
Cuba	2005:06:17 17:50:00	0	1	22,200	EN387	Despiste simples
Cuba	2005:11:11 21:20:00	0	1	330,000	EN18	Despiste c/capotam.
F.. do Alentejo	2005:05:11 17:00:00	1	1	55,100	EN121	Colisão frontal
F. do Alentejo	2005:06:14 09:40:00	0	1	47,940	EN121	Despiste c/capotam.
F.. do Alentejo	2005:08:19 00:30:00	0	1	582,150	EN2	Despiste c/capotam.
F.. do Alentejo	2005:08:19 12:50:00	0	4	130,650	A2	Despiste c/capotam.
F.. do Alentejo	2005:10:09 16:45:00	0	1	588,700	EN2	Despiste c/capotam.
F.. do Alentejo	2005:11:11 07:00:00	0	2	50,000	EN121	Despiste c/capotam.
F.. do Alentejo	2005:11:21 02:40:00	0	1	32,800	EN121	Desp.c/col.c/veíc.imobil.ou obst.
F.. do Alentejo	2005:12:06 20:30:00	0	1		R. Gen. Humberto Delgado	Col.c/veíc.ou obstác.na f.de rod.
F.. do Alentejo	2005:12:20 06:10:00	0	1	130,600	A2	Despiste simples
Mértola	2005:01:19 07:35:00	1	0	89,600	ER123	Desp.c/col.c/veíc.imobil.ou obst.
Mértola	2005:04:22 16:02:00	0	1	20,845	EN122	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Mértola	2005:06:13 20:50:00	0	2	1,500	EM1146	Colisão frontal
Moura	2005:01:17 16:00:00	0	1	18,350	EN385	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Moura	2005:02:03 12:45:00	0	1	22,432	EN385	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Moura	2005:08:14 08:30:00	0	1	76,580	EN258	Despiste c/capotam.

Moura	2005:10:04 12:45:00	1	0	14,800	EN386	Despiste simples
Moura	2005:10:16 11:00:00	0	1		EM - Estrada Municipal	Despiste simples
Moura	2005:11:26 23:00:00	0	1	21,500	EN386	Despiste simples
Odemira	2005:01:29 18:00:00	0	1		EM1122	Despiste simples
Odemira	2005:02:01 07:45:00	0	1	37,000	ER390	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Odemira	2005:02:05 02:00:00	1	0	119,800	EN120	Despiste c/capotam.
Odemira	2005:02:05 19:10:00	0	1		EM1072	Colisão frontal
Odemira	2005:03:14 17:00:00	1	0	39,300	ER390	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Odemira	2005:03:24 18:40:00	0	1	32,800	ER390	Despiste c/capotam.
Odemira	2005:04:25 01:20:00	0	1		EM518	Despiste simples
Odemira	2005:06:12 05:15:00	0	1		EM1072	Desp.c/col.c/veíc.imobil.ou obst
Odemira	2005:06:27 09:05:00	0	1	5,000	ER393	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Odemira	2005:07:15 15:15:00	1	0	121,100	EN120	Despiste simples
Odemira	2005:07:30 18:45:00	0	1		EM - Estrada Municipal	Despiste simples
Odemira	2005:08:05 11:45:00	0	2	5,300	ER393-1	Colisão frontal
Odemira	2005:08:08 12:30:00	0	1	13,800	ER393	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Odemira	2005:08:13 15:30:00	1	0	94,420	EN120	Despiste c/capotam.
Odemira	2005:08:15 10:45:00	0	1	33,300	ER390	Despiste c/capotam.
Odemira	2005:08:23 18:00:00	0	1	31,800	ER390	Colisão frontal
Odemira	2005:08:27 19:00:00	1	0	3,850	ER393-1	Despiste simples
Odemira	2005:09:12 16:45:00	5	0	1,000	ER393	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Odemira	2005:09:28 15:10:00	1	0		EM1159	Colisão frontal
Odemira	2005:10:14 20:20:00	1	0	88,000	ER120	Colisão com fuga
Odemira	2005:10:21 23:40:00	0	1	35,100	EN123	Despiste simples
Odemira	2005:11:17 12:00:00	0	1	127,500	EN120	Col.tras.c/outro veíc. em mov.
Odemira	2005:12:17 07:25:00	1	0		EM532	Despiste s/dispos.de ret.
Ourique	2005:01:01 05:45:00	1	0	50,300	EN123	Despiste s/dispos.de ret.
Ourique	2005:01:01 18:30:00	0	1	20,800	EN263	Col.tras.c/outro veíc. em mov.
Ourique	2005:04:02 15:05:00	0	1	163,000	A2	Colisão frontal
Ourique	2005:05:07 13:00:00	2	0	668,600	IC1	Despiste simples
Ourique	2005:06:30 07:15:00	1	0	651,247	IC1	Despiste simples
Ourique	2005:07:30 21:30:00	1	0	24,500	EN261-4	Despiste c/capotam.
Ourique	2005:08:25 15:00:00	0	1	668,016	IC1	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Ourique	2005:09:13 19:05:00	0	1	20,300	EN263	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Ourique	2005:10:01 05:00:00	0	1		EM502	Despiste c/capotam.
Ourique	2005:10:21 22:45:00	1	0	675,200	IC1	Atropelamento peões
Ourique	2005:10:27 07:50:00	0	2	689,200	IC1	Desp.c/transp.dispos.de ret. lat.
Ourique	2005:11:09 18:30:00	1	0		EM - Estrada Municipal	Despiste c/capotam.
Ourique	2005:12:22 21:50:00	0	1		R. Sarfoa	Despiste simples
Serpa	2005:03:25 14:50:00	0	1	36,100	EN265	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Serpa	2005:05:12 20:30:00	0	1	41,260	EN265	Despiste simples
Serpa	2005:05:20 17:00:00	0	1	31,680	EN260	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Serpa	2005:07:11 14:40:00	0	1		EM - Estrada Municipal	Despiste simples
Serpa	2005:10:02 20:30:00	0	1	59,700	EN260	Despiste s/dispos.de ret.
Serpa	2005:10:04 19:50:00	1	0	28,000	EN260	Col.c/veic.ou obstác.na f.de rod.
Serpa	2005:11:04 19:30:00	2	1	45,100	EN258	Colisão frontal
Serpa	2005:11:09 07:25:00	1	0	47,400	EN260	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Vidigueira	2005:07:02 10:30:00	0	1	27,200	EN387	Colisão frontal
Vidigueira	2005:07:21 23:10:00	1	0	327,500	EN18	Despiste c/capotam.
Aljustrel	2005:01:06 14:30:00	1	0	624,9	EN2	Desp.c/col.c/veíc.imobil.ou obst.
Aljustrel	2005:01:08 13:35:00	0	1	157,35	A2	Desp.c/transp.dispos.de ret. lat.
Aljustrel	2005:02:14 05:00:00	1	0	614,7	EN2	Despiste simples
Aljustrel	2005:04:24 13:30:00	0	1	103,3	EN261	Desp.c/transp.dispos.de ret. lat.
Aljustrel	2005:05:15 23:20:00	1	0	147,7	A2	Despiste c/capotam.
		<b>38</b>	<b>89</b>			

\* M=mortos; FG=feridos graves

## UTENTES

### 1. Vítimas segundo a categoria de utentes

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Condutores	28	73,7	60	67,4	433	57,7	521	59,3
Passageiros	8	21,1	27	30,3	274	36,5	309	35,2
Peões	2	5,3	2	2,2	44	5,9	48	5,5
<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>100,0</b>	<b>89</b>	<b>100,0</b>	<b>751</b>	<b>100,0</b>	<b>878</b>	<b>100,0</b>

### 2. Vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Peões	2	5,3	2	2	44	5,9	48	5,5
Veíc.ligeiros*	27	71,1	58	65	557	74,2	642	73,1
Veíc. Pesados*	0	0,0	1	1	12	1,6	13	1,5
Velocípedes*	1	2,6	1	1	12	1,6	14	1,6
Ciclomotores*	2	5,3	14	16	54	7,2	70	8,0
Motociclos*	5	13,2	13	15	71	9,5	89	10,1
Outros*	1	2,6	0	0	1	0,1	2	0,2
<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>100,0</b>	<b>89</b>	<b>100</b>	<b>751</b>	<b>100,0</b>	<b>878</b>	<b>100,0</b>

\* Condutores e passageiros dos veículos

### 3. Vítimas segundo o grupo etário

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
<=14	0	0,0	6	6,7	54	7,2	60	6,8
15-19	2	5,3	7	7,9	56	7,5	65	7,4
20-24	4	10,5	10	11,2	92	12,3	106	12,1
25-29	5	13,2	20	22,5	118	15,7	143	16,3
30-34	2	5,3	10	11,2	63	8,4	75	8,5
35-39	5	13,2	7	7,9	54	7,2	66	7,5
40-44	4	10,5	8	9,0	48	6,4	60	6,8
45-49	2	5,3	2	2,2	43	5,7	47	5,4
50-54	3	7,9	2	2,2	52	6,9	57	6,5
55-59	4	10,5	1	1,1	38	5,1	43	4,9
60-64	1	2,6	4	4,5	26	3,5	31	3,5
65-69	4	10,5	1	1,1	28	3,7	33	3,8
70-74	1	2,6	4	4,5	37	4,9	42	4,8
>=75	1	2,6	7	7,9	38	5,1	46	5,2
Não def.	0	0,0	0	0,0	4	0,5	4	0,5
<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>100,0</b>	<b>89</b>	<b>100,0</b>	<b>751</b>	<b>100,0</b>	<b>878</b>	<b>100,0</b>