



AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Distrito de Castelo Branco

SINISTRALIDADE
ANO de 2009

Observatório de Segurança Rodoviária

ÍNDICE

| | |
|--|-----------|
| DEFINIÇÕES..... | 3 |
| EVOLUÇÃO 2000-2009..... | 4 |
| 1. Acidentes com vítimas..... | 4 |
| 2. Vítimas..... | 5 |
| ACIDENTES E VÍTIMAS..... | 6 |
| 1. Acidentes e vítimas: 2008/2009..... | 6 |
| 2. Acidentes e vítimas por mês..... | 6 |
| 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana..... | 7 |
| 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade..... | 7 |
| 5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia..... | 7 |
| 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos..... | 8 |
| 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente..... | 8 |
| 8. Acidentes e vítimas segundo a localização..... | 9 |
| 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via..... | 9 |
| 10. Acidentes e vítimas segundo o concelho..... | 10 |
| 11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves..... | 11 |
| UTENTES..... | 13 |
| 1. Vítimas segundo a categoria de utentes..... | 13 |
| 2. Vítimas segundo a categoria de veículo..... | 13 |
| 3. Vítimas segundo o grupo etário..... | 13 |

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto ou vítima mortal

Vítima de acidente cujo óbito ocorra no local do evento ou no seu percurso até à unidade de saúde.

Para obter o número de mortos a 30 dias¹, aplica-se a este valor um coeficiente de 1,14.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

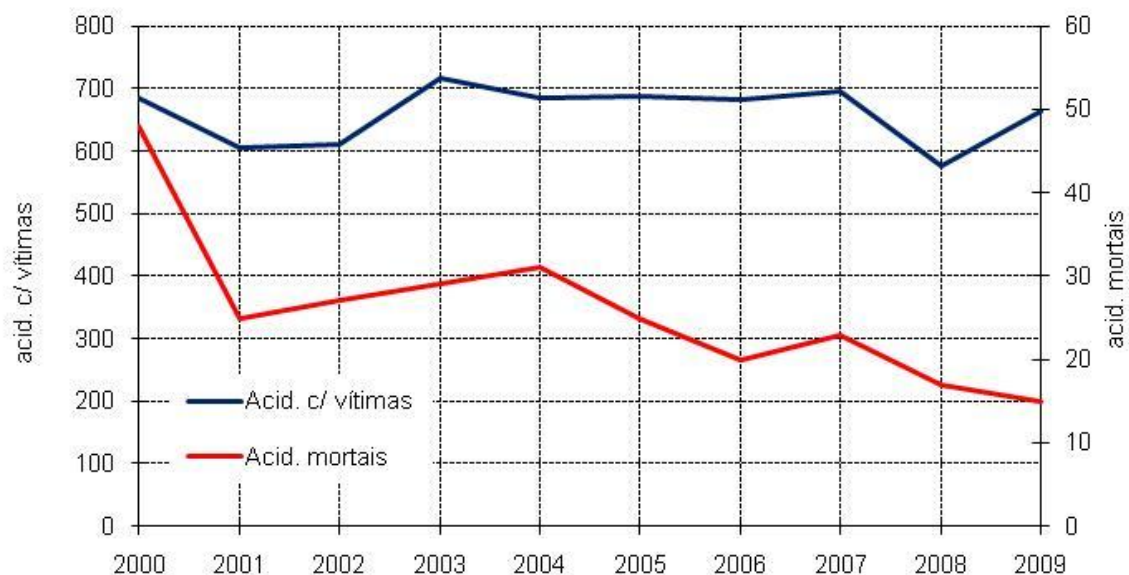
¹ Definição internacional (Convenção de Viena)

EVOLUÇÃO 2000-2009

1. Acidentes com vítimas

| | Acidentes com vítimas | Acidentes mortais | Acidentes c/ mortos e/ou f. graves | Índice de gravidade |
|-------------|-----------------------|-------------------|------------------------------------|---------------------|
| 2000 | 684 | 48 | 143 | 7,6 |
| 2001 | 605 | 25 | 113 | 4,3 |
| 2002 | 610 | 27 | 94 | 4,8 |
| 2003 | 716 | 29 | 121 | 4,3 |
| 2004 | 684 | 31 | 111 | 4,5 |
| 2005 | 689 | 25 | 116 | 4,2 |
| 2006 | 682 | 20 | 105 | 3,1 |
| 2007 | 695 | 23 | 112 | 5,2 |
| 2008 | 576 | 17 | 94 | 3,0 |
| 2009 | 664 | 15 | 101 | 2,6 |

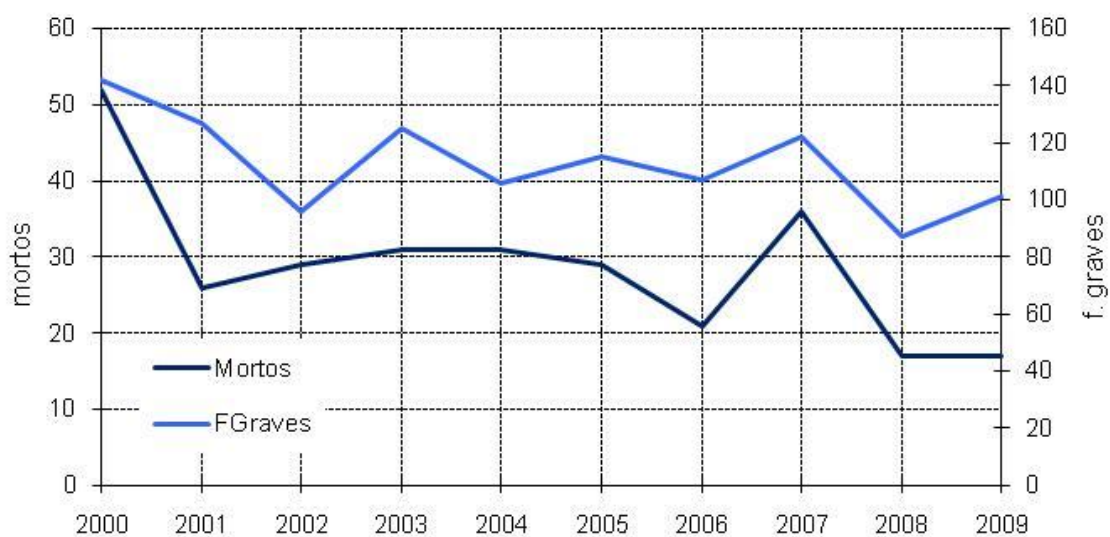
Evolução dos acidentes com vítimas e acidentes mortais



2. Vítimas

| | Vítimas mortais | Feridos graves | Feridos leves | Total vítimas |
|-------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|
| 2000 | 52 | 142 | 879 | 1073 |
| 2001 | 26 | 127 | 750 | 903 |
| 2002 | 29 | 96 | 752 | 877 |
| 2003 | 31 | 125 | 845 | 1001 |
| 2004 | 31 | 106 | 790 | 927 |
| 2005 | 29 | 115 | 795 | 939 |
| 2006 | 21 | 107 | 823 | 951 |
| 2007 | 36 | 122 | 820 | 978 |
| 2008 | 17 | 87 | 656 | 760 |
| 2009 | 17 | 101 | 798 | 916 |

Evolução das vítimas mortais e feridos graves



ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2008/2009

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|------|----------------------|------|-----------------|-----|----------------|------|---------------|------|------------------|------|---------------------|
| | | %* | | %* | | %* | | %* | | %* | |
| 2008 | 576 | | 17 | | 87 | | 656 | | 760 | | 3,0 |
| 2009 | 664 | 13,3 | 17 | 0,0 | 101 | 13,9 | 798 | 17,8 | 916 | 17,0 | 2,6 |

* Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas por mês

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|--------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | |
| Jan | 43 | 6,5 | 0 | 0,0 | 9 | 8,9 | 38 | 4,8 | 47 | 5,1 | 0,0 |
| Fev | 45 | 6,8 | 1 | 5,9 | 7 | 6,9 | 63 | 7,9 | 71 | 7,8 | 2,2 |
| Mar | 50 | 7,5 | 0 | 0,0 | 6 | 5,9 | 53 | 6,6 | 59 | 6,4 | 0,0 |
| Abr | 50 | 7,5 | 1 | 5,9 | 7 | 6,9 | 52 | 6,5 | 60 | 6,6 | 2,0 |
| Mai | 63 | 9,5 | 1 | 5,9 | 7 | 6,9 | 69 | 8,6 | 77 | 8,4 | 1,6 |
| Jun | 50 | 7,5 | 2 | 11,8 | 4 | 4,0 | 68 | 8,5 | 74 | 8,1 | 4,0 |
| Jul | 58 | 8,7 | 6 | 35,3 | 13 | 12,9 | 74 | 9,3 | 93 | 10,2 | 10,3 |
| Ago | 70 | 10,5 | 2 | 11,8 | 9 | 8,9 | 101 | 12,7 | 112 | 12,2 | 2,9 |
| Set | 62 | 9,3 | 1 | 5,9 | 15 | 14,9 | 89 | 11,2 | 105 | 11,5 | 1,6 |
| Out | 60 | 9,0 | 2 | 11,8 | 5 | 5,0 | 71 | 8,9 | 78 | 8,5 | 3,3 |
| Nov | 45 | 6,8 | 1 | 5,9 | 8 | 7,9 | 46 | 5,8 | 55 | 6,0 | 2,2 |
| Dez | 68 | 10,2 | 0 | 0,0 | 11 | 10,9 | 74 | 9,3 | 85 | 9,3 | 0,0 |
| Total | 664 | 100,0 | 17 | 100,0 | 101 | 100,0 | 798 | 100,0 | 916 | 100,0 | 2,6 |

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|--------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | |
| 2ªFeira | 98 | 14,8 | 0 | 0,0 | 15 | 14,9 | 125 | 15,7 | 140 | 15,3 | 0,0 |
| 3ªFeira | 91 | 13,7 | 1 | 5,9 | 7 | 6,9 | 100 | 12,5 | 108 | 11,8 | 1,1 |
| 4ªFeira | 84 | 12,7 | 4 | 23,5 | 14 | 13,9 | 92 | 11,5 | 110 | 12,0 | 4,8 |
| 5ªFeira | 91 | 13,7 | 4 | 23,5 | 14 | 13,9 | 99 | 12,4 | 117 | 12,8 | 4,4 |
| 6ªFeira | 110 | 16,6 | 2 | 11,8 | 12 | 11,9 | 131 | 16,4 | 145 | 15,8 | 1,8 |
| Sábado | 93 | 14,0 | 1 | 5,9 | 13 | 12,9 | 121 | 15,2 | 135 | 14,7 | 1,1 |
| Domingo | 97 | 14,6 | 5 | 29,4 | 26 | 25,7 | 130 | 16,3 | 161 | 17,6 | 5,2 |
| Total | 664 | 100,0 | 17 | 100,0 | 101 | 100,0 | 798 | 100,0 | 916 | 100,0 | 2,6 |

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|----------------------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | |
| Dia | 473 | 71,2 | 8 | 47,1 | 58 | 57,4 | 590 | 73,9 | 656 | 71,6 | 1,7 |
| Noite | 172 | 25,9 | 8 | 47,1 | 40 | 39,6 | 25 | 3,1 | 234 | 25,5 | 4,7 |
| Aurora ou crep. | 19 | 2,9 | 1 | 5,9 | 3 | 3,0 | 22 | 2,8 | 26 | 2,8 | 5,3 |
| Total⁽¹⁾ | 664 | 100,0 | 17 | 100,0 | 101 | 100,0 | 798 | 100,0 | 916 | 100,0 | 2,6 |

⁽¹⁾ Inclui não definidos

5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|--------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | |
| 00-03 | 34 | 5,1 | 3 | 17,6 | 9 | 8,9 | 37 | 4,6 | 49 | 5,3 | 8,8 |
| 03-06 | 23 | 3,5 | 1 | 5,9 | 8 | 7,9 | 23 | 2,9 | 32 | 3,5 | 4,3 |
| 06-09 | 69 | 10,4 | 3 | 17,6 | 9 | 8,9 | 82 | 10,3 | 94 | 10,3 | 4,3 |
| 09-12 | 111 | 16,7 | 1 | 5,9 | 10 | 9,9 | 134 | 16,8 | 145 | 15,8 | 0,9 |
| 12-15 | 99 | 14,9 | 2 | 11,8 | 11 | 10,9 | 124 | 15,5 | 137 | 15,0 | 2,0 |
| 15-18 | 147 | 22,1 | 3 | 17,6 | 26 | 25,7 | 173 | 21,7 | 202 | 22,1 | 2,0 |
| 18-21 | 121 | 18,2 | 1 | 5,9 | 17 | 16,8 | 150 | 18,8 | 168 | 18,3 | 0,8 |
| 21-24 | 60 | 9,0 | 3 | 17,6 | 11 | 10,9 | 75 | 9,4 | 89 | 9,7 | 5,0 |
| Total | 664 | 100,0 | 17 | 100,0 | 101 | 100,0 | 798 | 100,0 | 916 | 100,0 | 2,6 |

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|-----------------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | |
| Bom tempo | 533 | 80,3 | 14 | 82,4 | 81 | 80,2 | 638 | 79,9 | 733 | 80,0 | 2,6 |
| Chuva | 116 | 17,5 | 3 | 17,6 | 16 | 15,8 | 142 | 17,8 | 161 | 17,6 | 2,6 |
| Outros ⁽¹⁾ | 15 | 2,3 | 0 | 0,0 | 4 | 4,0 | 18 | 2,3 | 22 | 2,4 | 0,0 |
| Total | 664 | 100,0 | 17 | 100,0 | 101 | 100,0 | 798 | 100,0 | 916 | 100,0 | 2,6 |

⁽¹⁾ Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte e não definidos

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índ. grav. |
|-----------------------------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | |
| Atropelamento | 73 | 11,0 | 0 | 0,0 | 16 | 15,8 | 75 | 9,4 | 91 | 9,9 | 0,0 |
| Atrop. com fuga | 3 | 0,5 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 3 | 0,4 | 3 | 0,3 | 0,0 |
| Atrop. de animais | 4 | 0,6 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 4 | 0,5 | 4 | 0,4 | 0,0 |
| Atrop. de peões | 66 | 9,9 | 0 | 0,0 | 16 | 15,8 | 68 | 8,5 | 84 | 9,2 | 0,0 |
| Colisão | 269 | 40,5 | 8 | 47,1 | 29 | 28,7 | 361 | 45,2 | 398 | 43,4 | 3,0 |
| Choque em cadeia | 8 | 1,2 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 11 | 1,4 | 11 | 1,2 | 0,0 |
| Colisão com fuga | 6 | 0,9 | 0 | 0,0 | 1 | 1,0 | 5 | 0,6 | 6 | 0,7 | 0,0 |
| Outras situações | 11 | 1,7 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 16 | 2,0 | 16 | 1,7 | 0,0 |
| Com veíc./obst.faixa rodag. | 24 | 3,6 | 0 | 0,0 | 2 | 2,0 | 36 | 4,5 | 38 | 4,1 | 0,0 |
| Colisão frontal | 58 | 8,7 | 0 | 0,0 | 8 | 7,9 | 98 | 12,3 | 106 | 11,6 | 0,0 |
| Colisão lateral | 100 | 15,1 | 7 | 41,2 | 12 | 11,9 | 124 | 15,5 | 143 | 15,6 | 7,0 |
| Colisão traseira | 62 | 9,3 | 1 | 5,9 | 6 | 5,9 | 71 | 8,9 | 78 | 8,5 | 1,6 |
| Despiste | 322 | 48,5 | 9 | 52,9 | 56 | 55,4 | 362 | 45,4 | 427 | 46,6 | 2,8 |
| Com capotamento | 102 | 15,4 | 4 | 23,5 | 15 | 14,9 | 122 | 15,3 | 141 | 15,4 | 3,9 |
| C/ colisão c/ veíc. imobil./obst. | 32 | 4,8 | 0 | 0,0 | 8 | 7,9 | 37 | 4,6 | 45 | 4,9 | 0,0 |
| Com dispositivo retenção | 12 | 1,8 | 0 | 0,0 | 2 | 2,0 | 16 | 2,0 | 18 | 2,0 | 0,0 |
| Despiste com fuga | 1 | 0,2 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,1 | 1 | 0,1 | 0,0 |
| C/ transp.disp. ret. lateral | 13 | 2,0 | 1 | 5,9 | 3 | 3,0 | 15 | 1,9 | 19 | 2,1 | 7,7 |
| Sem dispositivo retenção | 26 | 3,9 | 1 | 5,9 | 5 | 5,0 | 30 | 3,8 | 36 | 3,9 | 3,8 |
| Despiste simples | 136 | 20,5 | 3 | 17,6 | 23 | 22,8 | 141 | 17,7 | 167 | 18,2 | 2,2 |
| Total | 664 | 100,0 | 17 | 100,0 | 101 | 100,0 | 798 | 100,0 | 916 | 100,0 | 2,6 |

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|--------------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | |
| Dentro localidades | 304 | 45,8 | 1 | 5,9 | 47 | 46,5 | 323 | 40,5 | 371 | 40,5 | 0,33 |
| Fora localidades | 360 | 54,2 | 16 | 94,1 | 54 | 53,5 | 475 | 59,5 | 545 | 59,5 | 4,44 |
| Total | 664 | 100,0 | 17 | 100,0 | 101 | 100,0 | 798 | 100,0 | 916 | 100,0 | 2,56 |

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|---------------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | |
| Auto-estrada | 49 | 7,4 | 2 | 11,8 | 5 | 0,0 | 70 | 8,8 | 77 | 8,4 | 4,1 |
| Arruamento | 208 | 31,3 | 0 | 0,0 | 28 | 0,3 | 218 | 27,3 | 246 | 26,9 | 0,0 |
| Estrada Municipal | 80 | 12,0 | 2 | 11,8 | 16 | 0,2 | 87 | 10,9 | 105 | 11,5 | 2,5 |
| Estrada Nacional | 264 | 39,8 | 10 | 58,8 | 45 | 0,4 | 345 | 43,2 | 400 | 43,7 | 3,8 |
| IC/IP | 7 | 1,1 | 0 | 0,0 | 2 | 0,0 | 6 | 0,8 | 8 | 0,9 | 0,0 |
| Outras ¹ | 56 | 8,4 | 3 | 17,6 | 5 | 0,0 | 72 | 9,0 | 80 | 8,7 | 5,4 |
| Total | 664 | 100,0 | 17 | 100,0 | 101 | 1,0 | 798 | 100,0 | 916 | 100,0 | 2,6 |

⁽¹⁾ Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de grav. |
|-------------------|-------------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|--------------|-----------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | |
| Belmonte | 35 | 5,3 | 0 | 0,0 | 3 | 3,0 | 44 | 5,5 | 47 | 5,1 | 0,0 |
| Castelo Branco | 174 | 26,2 | 3 | 17,6 | 29 | 28,7 | 189 | 23,7 | 221 | 24,1 | 1,7 |
| Covilhã | 139 | 20,9 | 2 | 11,8 | 20 | 19,8 | 164 | 20,6 | 186 | 20,3 | 1,4 |
| Fundão | 99 | 14,9 | 4 | 23,5 | 11 | 10,9 | 154 | 19,3 | 169 | 18,4 | 4,0 |
| Idanha-a-Nova | 46 | 6,9 | 5 | 29,4 | 8 | 7,9 | 50 | 6,3 | 63 | 6,9 | 10,9 |
| Oleiros | 20 | 3,0 | 0 | 0,0 | 4 | 4,0 | 19 | 2,4 | 23 | 2,5 | 0,0 |
| Penamacor | 22 | 3,3 | 1 | 5,9 | 4 | 4,0 | 20 | 2,5 | 25 | 2,7 | 4,5 |
| Proença-a-Nova | 33 | 5,0 | 1 | 5,9 | 7 | 6,9 | 43 | 5,4 | 51 | 5,6 | 3,0 |
| Sertã | 54 | 8,1 | 0 | 0,0 | 12 | 11,9 | 57 | 7,1 | 69 | 7,5 | 0,0 |
| V. Velha de Ródão | 20 | 3,0 | 0 | 0,0 | 2 | 2,0 | 27 | 3,4 | 29 | 3,2 | 0,0 |
| Vila de Rei | 22 | 3,3 | 1 | 5,9 | 1 | 1,0 | 31 | 3,9 | 33 | 3,6 | 4,5 |
| Total | 664 | 100,0 | 17 | 100,0 | 101 | 100,0 | 798 | 100,0 | 916 | 100,0 | 2,6 |

11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

| Concelho | Datahora | M* | FG* | Via | Km | Natureza |
|----------------|---------------------|----|-----|--|---------|---------------------------------------|
| Belmonte | 2009:04:06 19:45:00 | 0 | 1 | A23 | 182,000 | Despiste com capotamento |
| Belmonte | 2009:04:05 04:00:00 | 0 | 1 | R CORONEL JOSE MANUEL MARTINS GARCIA | | Despiste c/col. c/veic. imobil./obst. |
| Belmonte | 2009:01:29 10:30:00 | 0 | 1 | R DAS ESCOLAS | | Colisão lat. c/outro veic. mov. |
| Castelo Branco | 2009:08:22 09:30:00 | 0 | 1 | R DR ANTONIO AFONSO SALAVISA | | Atropelamento de peões |
| Castelo Branco | 2009:09:02 02:55:00 | 0 | 1 | Avenida do Empresário | | Desp. c/transp.disp. ret. lateral |
| Castelo Branco | 2009:12:08 15:30:00 | 0 | 1 | EN233 | 103,800 | Despiste simples |
| Castelo Branco | 2009:01:02 11:30:00 | 0 | 1 | ROT DA CARAPALHA | | Atropelamento de peões |
| Castelo Branco | 2009:09:04 15:45:00 | 0 | 1 | Avenida Carapalha | | Colisão tras. c/ outro veic. mov. |
| Castelo Branco | 2009:09:11 22:20:00 | 0 | 1 | EM125 | | Despiste c/col. c/veic. imobil./obst. |
| Castelo Branco | 2009:04:11 13:38:00 | 0 | 1 | EN112 | 84,000 | Despiste com capotamento |
| Castelo Branco | 2009:08:16 02:20:00 | 0 | 1 | EM55 | | Despiste s/ disp. retenção |
| Castelo Branco | 2009:05:31 16:30:00 | 0 | 1 | ER233 | 107,100 | Colisão lat. c/outro veic. mov. |
| Castelo Branco | 2009:10:11 23:00:00 | 0 | 1 | | | Despiste c/col. c/veic. imobil./obst. |
| Castelo Branco | 2009:10:14 08:20:00 | 0 | 1 | Av. Santa Casa da Misericórdia | | Atropelamento de peões |
| Castelo Branco | 2009:08:02 03:30:00 | 0 | 1 | EN352 | 32,900 | Despiste simples |
| Castelo Branco | 2009:06:09 10:40:00 | 1 | 0 | EN233 | 132,900 | Colisão lat. c/outro veic. mov. |
| Castelo Branco | 2009:07:09 14:25:00 | 0 | 1 | EN233 | 122,300 | Despiste s/ disp. retenção |
| Castelo Branco | 2009:11:16 18:20:00 | 0 | 1 | EN18 | 94,980 | Colisão lat. c/outro veic. mov. |
| Castelo Branco | 2009:12:18 17:50:00 | 0 | 2 | EN24 | 1,900 | Colisão frontal |
| Castelo Branco | 2009:03:21 15:40:00 | 0 | 1 | ROT ESTACAO | | Colisão lat. c/outro veic. mov. |
| Castelo Branco | 2009:10:17 23:20:00 | 0 | 1 | EN18 | 95,900 | Colisão frontal |
| Castelo Branco | 2009:11:03 08:30:00 | 0 | 1 | Avenida Carapalha | | Atropelamento de peões |
| Castelo Branco | 2009:07:16 09:10:00 | 0 | 1 | Rua Cadetes de Toledo | | Atropelamento de peões |
| Castelo Branco | 2009:12:21 19:45:00 | 0 | 1 | Rua Engenheiro Duarte Pacheco | | Atropelamento de peões |
| Castelo Branco | 2009:07:23 00:15:00 | 2 | 2 | EN112 | 87,800 | Colisão lat. c/outro veic. mov. |
| Castelo Branco | 2009:07:05 00:38:00 | 0 | 1 | Avenida do Empresário (parque estacionamento Piscina Praia) | | Despiste c/col. c/veic. imobil./obst. |
| Castelo Branco | 2009:12:01 17:45:00 | 0 | 1 | | | Colisão tras. c/ outro veic. mov. |
| Castelo Branco | 2009:09:23 03:05:00 | 0 | 2 | EM524 | 8,550 | Colisão tras. c/ outro veic. mov. |
| Castelo Branco | 2009:03:09 19:06:00 | 0 | 1 | EM546 | | Despiste s/ disp. retenção |
| Castelo Branco | 2009:07:09 16:30:00 | 0 | 1 | EM558 | | Despiste simples |
| Covilhã | 2009:04:11 23:00:00 | 0 | 1 | EM57 | | Colisão lat. c/outro veic. mov. |
| Covilhã | 2009:01:04 11:00:00 | 0 | 1 | AL PERO DA COVILHÃ | | Atropelamento de peões |
| Covilhã | 2009:05:01 15:20:00 | 0 | 1 | A23 | 175,500 | Despiste com capotamento |
| Covilhã | 2009:09:27 15:00:00 | 0 | 1 | EN23 | 196,600 | Colisão com fuga |
| Covilhã | 2009:09:15 17:30:00 | 0 | 1 | Rua 1º de Maio | | Colisão lat. c/outro veic. mov. |
| Covilhã | 2009:04:22 14:40:00 | 0 | 1 | A23 | 177,200 | Despiste com capotamento |
| Covilhã | 2009:09:28 13:00:00 | 0 | 4 | EN18 | 49,300 | Despiste com capotamento |
| Covilhã | 2009:08:16 06:00:00 | 0 | 1 | EN23-7 | | Despiste s/ disp. retenção |
| Covilhã | 2009:03:07 12:35:00 | 0 | 1 | EN339 | 31,200 | Despiste simples |
| Covilhã | 2009:05:03 18:30:00 | 0 | 1 | | | Colisão frontal |
| Covilhã | 2009:07:08 02:30:00 | 1 | 1 | EIXOTCT | | Desp. c/transp.disp. ret. lateral |
| Covilhã | 2009:05:16 07:30:00 | 0 | 1 | Calçada São Silvestre | | Despiste c/col. c/veic. imobil./obst. |
| Covilhã | 2009:12:02 20:35:00 | 0 | 1 | Alameda Europa | | Colisão frontal |
| Covilhã | 2009:01:22 00:10:00 | 0 | 1 | EN18 | | Despiste simples |
| Covilhã | 2009:07:09 20:05:00 | 0 | 1 | R NOVA | | Atropelamento de peões |
| Covilhã | 2009:03:19 18:30:00 | 0 | 1 | EN23 | 199,700 | Atropelamento de peões |
| Covilhã | 2009:04:03 12:00:00 | 1 | 0 | | | Despiste com capotamento |
| Covilhã | 2009:07:26 22:00:00 | 0 | 1 | EM56 | | Despiste simples |
| Fundão | 2009:09:13 03:00:00 | 0 | 1 | EN346 | 9,700 | Despiste simples |
| Fundão | 2009:03:01 13:10:00 | 0 | 1 | A23 | 145,300 | Colisão c/veic./obstá. f. rodagem |
| Fundão | 2009:06:06 12:00:00 | 0 | 1 | EN18 | 57,280 | Despiste c/col. c/veic. imobil./obst. |

* M=mortos; FG=feridos graves

| Concelho | Datahora | M* | FG* | Via | Km | Natureza |
|----------------|---------------------|----|-----|----------------------------------|---------|---------------------------------------|
| Fundão | 2009:08:13 07:30:00 | 1 | 0 | EN238 | 126,100 | Despiste com capotamento |
| Fundão | 2009:02:22 16:30:00 | 0 | 1 | R LAMEIRAO | | Colisão frontal |
| Fundão | 2009:10:25 15:35:00 | 0 | 1 | EN346 | 7,760 | Despiste c/col. c/veíc. imobil./obst. |
| Fundão | 2009:06:18 19:45:00 | 0 | 1 | AV EUGENIO ANDRADE | | Colisão tras. c/ outro veíc. mov. |
| Fundão | 2009:02:16 11:30:00 | 0 | 1 | EN346 | 5,300 | Despiste com capotamento |
| Fundão | 2009:02:22 15:50:00 | 0 | 3 | R 1 MAIO | | Atropelamento de peões |
| Fundão | 2009:07:19 17:45:00 | 2 | 0 | A23 | 158,600 | Despiste com capotamento |
| Fundão | 2009:08:02 06:25:00 | 1 | 1 | EM517 | 0,222 | Despiste s/ disp. retenção |
| Idanha-a-Nova | 2009:08:03 07:15:00 | 0 | 1 | EN353 | 13,800 | Colisão frontal |
| Idanha-a-Nova | 2009:07:29 16:30:00 | 1 | 1 | EN24 | 17,850 | Colisão lat. c/outro veíc. mov. |
| Idanha-a-Nova | 2009:12:02 08:05:00 | 0 | 1 | EN354 | 31,055 | Despiste simples |
| Idanha-a-Nova | 2009:06:21 23:09:00 | 1 | 1 | EN24 | 21,000 | Despiste simples |
| Idanha-a-Nova | 2009:11:21 18:46:00 | 1 | 1 | EN24 | 53,500 | Despiste simples |
| Idanha-a-Nova | 2009:10:02 07:45:00 | 1 | 0 | EN239 | 36,500 | Colisão tras. c/ outro veíc. mov. |
| Idanha-a-Nova | 2009:01:26 18:50:00 | 0 | 1 | ROT COME PRECOS | | Despiste simples |
| Idanha-a-Nova | 2009:08:28 16:50:00 | 0 | 1 | EN353 | 38,500 | Despiste simples |
| Idanha-a-Nova | 2009:12:24 21:05:00 | 0 | 1 | EN332 | 178,000 | Despiste simples |
| Idanha-a-Nova | 2009:09:09 23:13:00 | 1 | 0 | EN24 | 16,000 | Colisão lat. c/outro veíc. mov. |
| Oleiros | 2009:04:24 18:30:00 | 0 | 1 | EN238 | 80,150 | Colisão lat. c/outro veíc. mov. |
| Oleiros | 2009:01:17 03:15:00 | 0 | 1 | EN238 | 80,900 | Despiste com capotamento |
| Oleiros | 2009:11:01 02:40:00 | 0 | 1 | R5 MONSENHOR ROMAO | | Despiste c/ disp. retenção |
| Oleiros | 2009:02:23 05:30:00 | 0 | 1 | | | Despiste com capotamento |
| Penamacor | 2009:09:24 08:30:00 | 0 | 1 | EN233 | 51,593 | Despiste com capotamento |
| Penamacor | 2009:11:03 08:00:00 | 0 | 1 | EN233 | 56,500 | Despiste com capotamento |
| Penamacor | 2009:05:14 17:07:00 | 0 | 1 | EN233 | 55,720 | Despiste simples |
| Penamacor | 2009:10:28 13:33:00 | 1 | 0 | EN233 | 62,600 | Colisão lat. c/outro veíc. mov. |
| Penamacor | 2009:08:15 16:45:00 | 0 | 1 | | | Despiste simples |
| Proença-a-Nova | 2009:05:31 03:30:00 | 1 | 0 | 1ªCIRCULAR | | Colisão lat. c/outro veíc. mov. |
| Proença-a-Nova | 2009:12:20 23:05:00 | 0 | 1 | EN241 | 34,000 | Colisão tras. c/ outro veíc. mov. |
| Proença-a-Nova | 2009:05:03 16:50:00 | 0 | 1 | IC8 | 122,500 | Desp. c/transp.disp. ret. lateral |
| Proença-a-Nova | 2009:01:14 16:30:00 | 0 | 1 | R PADRE MANUEL ALVES CATARINO | | Atropelamento de peões |
| Proença-a-Nova | 2009:05:01 13:25:00 | 0 | 1 | EM1338 | | Despiste simples |
| Proença-a-Nova | 2009:08:26 17:30:00 | 0 | 1 | R CAVALEIRA | | Colisão lat. c/outro veíc. mov. |
| Proença-a-Nova | 2009:09:01 11:00:00 | 0 | 1 | IC8 | 123,600 | Despiste simples |
| Proença-a-Nova | 2009:07:09 19:00:00 | 0 | 1 | R PRINCIPAL | | Atropelamento de peões |
| Sertã | 2009:12:26 23:20:00 | 0 | 2 | EN2 | 337,700 | Despiste simples |
| Sertã | 2009:09:21 02:19:00 | 0 | 1 | | | Despiste c/ disp. retenção |
| Sertã | 2009:07:22 19:10:00 | 0 | 1 | EN2 | 339,300 | Colisão lat. c/outro veíc. mov. |
| Sertã | 2009:11:02 17:45:00 | 0 | 1 | EN238 | 35,400 | Despiste simples |
| Sertã | 2009:06:14 19:00:00 | 0 | 1 | EN238 | | Despiste simples |
| Sertã | 2009:01:28 16:20:00 | 0 | 1 | EN238 | | Colisão frontal |
| Sertã | 2009:02:18 17:45:00 | 0 | 1 | EM534-1 | 3,900 | Despiste simples |
| Sertã | 2009:11:08 09:30:00 | 0 | 1 | EM534 | | Despiste simples |
| Sertã | 2009:03:13 19:00:00 | 0 | 1 | | | Despiste com capotamento |
| Sertã | 2009:07:19 09:30:00 | 0 | 1 | EN2 | 338,400 | Despiste c/col. c/veíc. imobil./obst. |
| Sertã | 2009:11:06 21:05:00 | 0 | 1 | EN241 | 2,000 | Atropelamento de peões |
| Vila de Rei | 2009:01:06 04:35:00 | 0 | 1 | EN244 | 10,700 | Despiste com capotamento |
| Vila de Rei | 2009:02:26 22:03:00 | 1 | 0 | | | Despiste simples |
| V. Velha Ródão | 2009:10:23 19:10:00 | 0 | 1 | A23 | 93,800 | Colisão c/veíc./obstá. f. rodagem |
| V. Velha Ródão | 2009:04:06 11:20:00 | 0 | 1 | R CIMO | | Atropelamento de peões |

* M=mortos; FG=feridos graves

UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | | % | | % | | % | | % |
| Condutores | 11 | 64,7 | 68 | 67,3 | 481 | 60,3 | 560 | 61,1 |
| Passageiros | 6 | 35,3 | 17 | 16,8 | 249 | 31,2 | 272 | 29,7 |
| Peões | 0 | 0,0 | 16 | 15,8 | 68 | 8,5 | 84 | 9,2 |
| Total | 17 | 100,0 | 101 | 100,0 | 798 | 100,0 | 916 | 100,0 |

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|----------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | | % | | % | | % | | % |
| Peões | 0 | 0,0 | 16 | 15,8 | 68 | 8,5 | 84 | 9,2 |
| Veíc.ligeiros* | 12 | 70,6 | 52 | 51,5 | 574 | 71,9 | 638 | 69,7 |
| Veíc. Pesados* | 0 | 0,0 | 4 | 4,0 | 18 | 2,3 | 22 | 2,4 |
| Velocípedes* | 0 | 0,0 | 4 | 4,0 | 13 | 1,6 | 17 | 1,9 |
| Ciclomotores* | 2 | 11,8 | 12 | 11,9 | 77 | 9,6 | 91 | 9,9 |
| Motociclos* | 1 | 5,9 | 9 | 8,9 | 38 | 4,8 | 48 | 5,2 |
| Outros | 2 | 11,8 | 4 | 4,0 | 10 | 1,3 | 16 | 1,7 |
| Total | 17 | 100,0 | 101 | 100,0 | 798 | 100,0 | 916 | 100,0 |

* Condutores e passageiros

3. Vítimas segundo o grupo etário

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | | % | | % | | % | | % |
| <=14 | 1 | 5,9 | 8 | 7,9 | 50 | 6,3 | 59 | 6,4 |
| 15-19 | 2 | 11,8 | 8 | 7,9 | 52 | 6,5 | 62 | 6,8 |
| 20-24 | 1 | 5,9 | 13 | 12,9 | 111 | 13,9 | 125 | 13,6 |
| 25-29 | 2 | 11,8 | 3 | 3,0 | 77 | 9,6 | 82 | 9,0 |
| 30-34 | 2 | 11,8 | 5 | 5,0 | 65 | 8,1 | 72 | 7,9 |
| 35-39 | 1 | 5,9 | 9 | 8,9 | 64 | 8,0 | 74 | 8,1 |
| 40-44 | 1 | 5,9 | 9 | 8,9 | 48 | 6,0 | 58 | 6,3 |
| 45-49 | 1 | 5,9 | 12 | 11,9 | 56 | 7,0 | 69 | 7,5 |
| 50-54 | 2 | 11,8 | 4 | 4,0 | 48 | 6,0 | 54 | 5,9 |
| 55-59 | 1 | 5,9 | 9 | 8,9 | 55 | 6,9 | 65 | 7,1 |
| 60-64 | 0 | 0,0 | 4 | 4,0 | 44 | 5,5 | 48 | 5,2 |
| 65-69 | 0 | 0,0 | 5 | 5,0 | 37 | 4,6 | 42 | 4,6 |
| 70-74 | 1 | 5,9 | 4 | 4,0 | 41 | 5,1 | 46 | 5,0 |
| >=75 | 2 | 11,8 | 8 | 7,9 | 50 | 6,3 | 60 | 6,6 |
| Não def. | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| Total | 17 | 100,0 | 101 | 100,0 | 798 | 100,0 | 916 | 100,0 |

