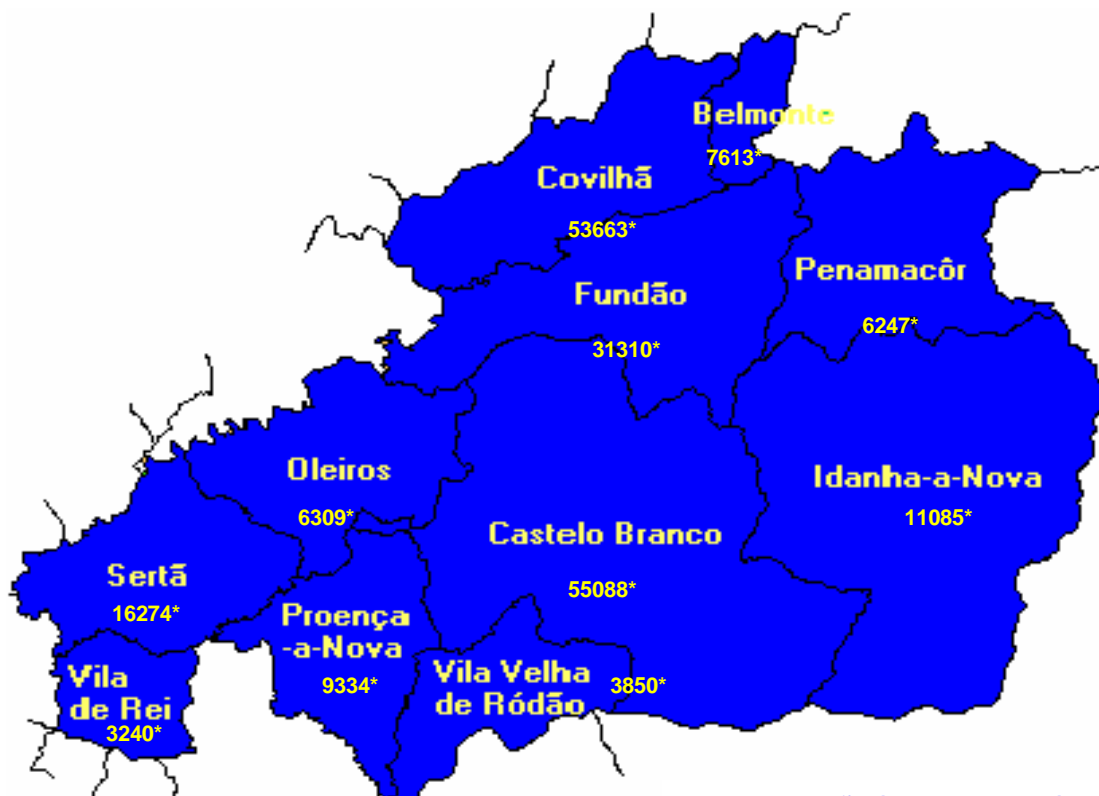


MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA



DIRECÇÃO-GERAL DE VIAÇÃO

SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA EM 2004 Distrito: Castelo Branco



* População (www.anmp.pt)

ÍNDICE

INTRODUÇÃO	2
TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2004.....	3
ACIDENTES E VÍTIMAS	5
1. Acidentes e vítimas: 2003/2004.....	5
2. Acidentes e vítimas por mês.....	5
3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana	6
4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade.....	6
5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia	6
6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos.....	7
7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente	7
8. Acidentes e vítimas segundo a localização.....	8
9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via.....	8
10. Acidentes e vítimas segundo o concelho.....	8
11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves.....	9
UTENTES	11
1. Vítimas segundo a categoria de utentes.....	11
2. Vítimas segundo a categoria de veículo	11
3. Vítimas segundo o grupo etário.....	11

INTRODUÇÃO

O presente relatório foi elaborado com base nos **boletins estatísticos de acidentes de viação (Beav's)** preenchidos pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e enviados à Direcção Geral de Viação.

O seu objectivo é o de disponibilizar uma informação detalhada sobre a sinistralidade rodoviária ocorrida em cada distrito no ano de 2004, com vista à sua caracterização. Neste sentido, é feita uma comparação sistemática com os valores registados a nível nacional, em termos relativos, salientando-se os aspectos em que a distribuição verificada no distrito em referência mais se afastou da média nacional. Ressalva-se, todavia, que nesta análise há que ter sempre presente a diferença de grandezas entre os dois contextos considerados.

Inclui-se, ainda, uma listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves ocorridos no distrito, facultando-se, desta forma, os dados para um estudo pormenorizado destes acidentes.

Este é mais um instrumento que visa contribuir para um conhecimento aprofundado da sinistralidade registada a nível distrital, permitindo uma avaliação das medidas implementadas e/ou a implementar para a prossecução dos objectivos estabelecidos pelo Plano Nacional de Prevenção Rodoviária.

TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2004

Acidentes e vítimas

Em 2004 ocorreram 685 acidentes com vítimas, de que resultaram 31 mortos, 106 feridos graves e 792 feridos leves.

Em relação a 2003, assistiu-se a uma redução em todos os indicadores de sinistralidade, com excepção das vítimas mortais, cujo valor se manteve: -4,3% acidentes, -15,2% feridos graves e -6,3% feridos leves. No entanto, comparativamente com a redução nacional, a nível do distrito foi mais baixa. O índice de gravidade foi, contudo, ligeiramente superior ao do ano transacto: 4,5 *versus* 4,3.

Os meses de Agosto e Outubro foram os que registaram um maior número de acidentes (19,8%) e de vítimas (22,0%). O mês de Outubro evidenciou-se, ainda, por ser o que apresentou o maior índice de gravidade (11,4).

À semelhança da análise nacional, o pior período semanal foi o de sexta-feira a domingo: 45,6% dos acidentes e 47,0% do total de vítimas. À sexta-feira ocorreram mais acidentes, mas foi ao sábado que a sua gravidade foi mais elevada: cerca de 8 mortos por cada 100 acidentes – o dobro do valor nacional para o dia de maior gravidade.

A maioria destes acidentes e vítimas registou-se durante o dia (71,7% e 72,6%, respectivamente), destacando-se ainda, no que se refere ao período horário, o das 12 às 21 horas. Contudo, foi no período entre as 21 e as 24 horas que se deram os acidentes de maior gravidade: 11,4 vítimas mortais em 100 acidentes.

Em relação às condições atmosféricas, 83,6% dos acidentes e 83,1% do total de vítimas verificaram-se com bom tempo, com um elevado índice de gravidade (4,9), situação divergente da verificada a nível nacional, em que os acidentes ocorridos noutras condições atmosféricas (neve, nevoeiro, granizo ou vento forte), apesar de pouco numerosos, foram os que revelaram o maior índice de gravidade.

No distrito de Castelo Branco, a colisão (42,2%) e o despiste (42,0%) estiveram equiparados em termos dos acidentes mais frequentes. Embora a colisão tenha sido responsável por 46,2% das vítimas, a gravidade dos acidentes foi superior no caso dos despistes e dos atropelamentos: 5,9 e 4,6 mortos por cada 100 acidentes, respectivamente, seguindo a distribuição nacional.

A maior parte dos acidentes ocorreu fora das localidades (55,5% acidentes e 60,6% vítimas), situação inversa da verificada a nível nacional. Já a gravidade dos acidentes foi idêntica no distrito e em termos nacionais, assumindo o seu valor máximo fora das localidades: 77,4% das vítimas mortais, com 6,3 mortos por cada 100 acidentes.

Quanto aos tipos de vias e divergente da média nacional, em Castelo Branco o maior número de acidentes e vítimas ocorreu nas estradas nacionais - 38,7% e 41,7%, respectivamente – valores bastante superiores à média nacional, sobretudo em feridos graves (50,0%). O índice de gravidade mais elevado – diferente do observado a nível nacional – registou-se em estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias (18,2).

Em termos do concelho, Castelo Branco evidenciou o maior número de acidentes e vítimas – 30,7% e 30,4%, respectivamente. Contudo, o índice de maior gravidade ocorreu em Belmonte – 8,3 mortos em cada 100 acidentes.

Utentes vítimas

Em 2004, 57,6% do total de vítimas da sinistralidade rodoviária foram condutores, 30,1% passageiros e 12,3% peões.

Dos 535 condutores vítimas, 20 morreram, 56 ficaram gravemente feridos e 459 levemente feridos.

Relativamente aos passageiros – das 280 vítimas – 6 morreram, 34 ficaram feridos graves e 240 feridos leves.

Dos 114 peões vítimas, resultaram 5 mortos, 16 feridos graves e 93 feridos leves.

Atendendo ao tipo de veículo utilizado, verifica-se que os ocupantes (condutores e passageiros) de veículos ligeiros e pesados representaram, respectivamente, 68,0% e 3,3% do total de vítimas, cabendo aos veículos de duas rodas, com e sem motor, a responsabilidade por 14,8% das vítimas. No caso das vítimas mortais, é de assinalar o elevado número registado entre os utentes de ciclomotores (22,6%).

Quanto à repartição das vítimas por grupos etários, à semelhança dos valores nacionais, os jovens com idades compreendidas entre os 20 e os 29 anos foram os mais afectados: 25,2% das vítimas. No entanto, em termos de vítimas mortais, os grupos etários dos 45 aos 49 anos e o dos 65 aos 69 anos foram os mais representativos – ambos com 12,9%.

ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2003/2004

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%*		%*		%*		%*		%*	
2003	716	-	31	-	125	-	845	-	1001	-	4,3
2004	685	-4,3	31	0,0	106	-15,2	792	-6,3	929	-7,2	4,5

* Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas por mês

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Jan	57	8,3	2	6,5	9	8,5	57	7,2	68	7,3	3,5
Fev	37	5,4	1	3,2	7	6,6	42	5,3	50	5,4	2,7
Mar	60	8,8	0	0,0	8	7,5	63	8,0	71	7,6	0,0
Abr	59	8,6	2	6,5	13	12,3	69	8,7	84	9,0	3,4
Mai	48	7,0	1	3,2	8	7,5	56	7,1	65	7,0	2,1
Jun	63	9,2	3	9,7	8	7,5	75	9,5	86	9,3	4,8
Jul	66	9,6	3	9,7	8	7,5	77	9,7	88	9,5	4,5
Ago	66	9,6	2	6,5	7	6,6	91	11,5	100	10,8	3,0
Set	56	8,2	1	3,2	11	10,4	73	9,2	85	9,1	1,8
Out	70	10,2	8	25,8	13	12,3	83	10,5	104	11,2	11,4
Nov	45	6,6	3	9,7	5	4,7	46	5,8	54	5,8	6,7
Dez	58	8,5	5	16,1	9	8,5	60	7,6	74	8,0	8,6
Total	685	100,0	31	100,0	106	100,0	792	100,0	929	100,0	4,5

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
2ªFeira	94	13,7	5	16,1	10	9,4	103	13,0	118	12,7	5,3
3ªFeira	95	13,9	3	9,7	9	8,5	117	14,8	129	13,9	3,2
4ªFeira	100	14,6	3	9,7	12	11,3	119	15,0	134	14,4	3,0
5ªFeira	84	12,3	6	19,4	10	9,4	95	12,0	111	11,9	7,1
6ªFeira	126	18,4	2	6,5	16	15,1	142	17,9	160	17,2	1,6
Sábado	89	13,0	7	22,6	17	16,0	100	12,6	124	13,3	7,9
Domingo	97	14,2	5	16,1	32	30,2	116	14,6	153	16,5	5,2
Total	685	100,0	31	100,0	106	100,0	792	100,0	929	100,0	4,5

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dia	491	71,7	15	48,4	73	68,9	586	74,0	674	72,6	3,1
Noite	183	26,7	16	51,6	31	29,2	194	24,5	241	25,9	8,7
Aurora ou crep. ⁽¹⁾	10	1,5	0	0,0	0	0,0	12	1,5	12	1,3	0,0
Total⁽²⁾	685	100,0	31	100,0	106	100,0	792	100,0	929	100,0	4,5

⁽¹⁾ Nova variável

⁽²⁾ Inclui não definidos

5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
00-03	40	5,8	2	6,5	7	6,6	44	5,6	53	5,7	5,0
03-06	23	3,4	2	6,5	7	6,6	22	2,8	31	3,3	8,7
06-09	79	11,5	2	6,5	10	9,4	90	11,4	102	11,0	2,5
09-12	97	14,2	2	6,5	14	13,2	120	15,2	136	14,6	2,1
12-15	142	20,7	5	16,1	21	19,8	167	21,1	193	20,8	3,5
15-18	125	18,2	6	19,4	18	17,0	143	18,1	167	18,0	4,8
18-21	135	19,7	7	22,6	20	18,9	164	20,7	191	20,6	5,2
21-24	44	6,4	5	16,1	9	8,5	42	5,3	56	6,0	11,4
Total	685	100,0	31	100,0	106	100,0	792	100,0	929	100,0	4,5

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Bom tempo	573	83,6	28	90,3	91	85,8	653	82,4	772	83,1	4,9
Chuva	102	14,9	3	9,7	11	10,4	131	16,5	145	15,6	2,9
Outros ⁽¹⁾	7	1,0	0	0,0	2	1,9	6	0,8	8	0,9	0,0
Total⁽²⁾	685	100,0	31	100,0	106	100,0	792	100,0	929	100,0	4,5

⁽¹⁾ Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte

⁽²⁾ Inclui não definidos

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Atropelamento	108	15,8	5	16,1	17	16,0	98	12,4	120	12,9	4,6
Atrop. com fuga	3	0,4	0	0,0	1	0,9	2	0,3	3	0,3	0,0
Atrop. de animais	2	0,3	0	0,0	0	0,0	4	0,5	4	0,4	0,0
Atrop. de peões	103	15,0	5	16,1	16	15,1	92	11,6	113	12,2	4,9
Colisão	289	42,2	9	29,0	46	43,4	374	47,2	429	46,2	3,1
Choque em cadeia	10	1,5	0	0,0	0	0,0	13	1,6	13	1,4	0,0
Colisão com fuga ⁽¹⁾	9	1,3	0	0,0	1	0,9	10	1,3	11	1,2	0,0
Outras situações ⁽¹⁾	4	0,6	0	0,0	0	0,0	5	0,6	5	0,5	0,0
Col. c/ veic. ou obst. na faixa de rodagem	20	2,9	3	9,7	2	1,9	29	3,7	34	3,7	15,0
Colisão frontal	73	10,7	5	16,1	20	18,9	92	11,6	117	12,6	6,8
Colisão lateral	122	17,8	1	3,2	18	17,0	161	20,3	180	19,4	0,8
Colisão traseira	51	7,4	0	0,0	5	4,7	64	8,1	69	7,4	0,0
Despiste	288	42,0	17	54,8	43	40,6	320	40,4	380	40,9	5,9
C/ capotamento	96	14,0	3	9,7	12	11,3	111	14,0	126	13,6	3,1
C/ colisão c/ veículo imobil. ou obstáculo	37	5,4	3	9,7	4	3,8	43	5,4	50	5,4	8,1
C/ transposição separador central	7	1,0	1	3,2	0	0,0	9	1,1	10	1,1	14,3
C/ fuga ⁽¹⁾	2	0,3	0	0,0	1	0,9	1	0,1	2	0,2	0,0
C/ transp. dispositivo de retenção lateral	26	3,8	0	0,0	4	3,8	29	3,6	33	3,5	0,0
Simplex ⁽¹⁾	120	17,5	10	32,3	22	20,8	127	16,0	159	17,1	8,3
Total	685	100,0	31	100,0	106	100,0	792	100,0	929	100,0	4,5

⁽¹⁾ Novas variáveis

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dentro localidades	305	44,5	7	22,6	43	40,6	316	39,9	366	39,4	2,3
Fora localidades	380	55,5	24	77,4	63	59,4	476	60,1	563	60,6	6,3
Total	685	100,0	31	100,0	106	100,0	792	100,0	929	100,0	4,5

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Auto-Estrada	71	10,4	4	12,9	7	6,6	107	13,5	118	12,7	5,6
Est. Nacional	265	38,7	15	48,4	53	50,0	319	40,3	387	41,7	5,7
IP/IC	23	3,4	1	3,2	4	3,8	29	3,7	34	3,7	4,3
Est. Municipal	107	15,6	5	16,1	14	13,2	126	15,9	145	15,6	4,7
Arruamentos	197	28,8	2	6,5	25	23,6	192	24,2	219	23,6	1,0
Outras ⁽¹⁾	22	3,2	4	12,9	3	2,8	19	2,4	26	2,8	18,2
Total da rede	685	100,0	31	100,0	106	100,0	792	100,0	929	100,0	4,5

⁽¹⁾ Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Belmonte	24	3,5	2	6,5	1	0,9	29	3,7	32	3,4	8,3
Castelo Branco	210	30,7	12	38,7	35	33,0	235	29,7	282	30,4	5,7
Covilhã	144	21,0	4	12,9	9	8,5	168	21,2	181	19,5	2,8
Fundão	85	12,4	3	9,7	18	17,0	102	12,9	123	13,2	3,5
Idanha-a-Nova	47	6,9	0	0,0	9	8,5	55	6,9	64	6,9	0,0
Oleiros	22	3,2	1	3,2	3	2,8	33	4,2	37	4,0	4,5
Penamacor	21	3,1	1	3,2	3	2,8	22	2,8	26	2,8	4,8
Proença-a-Nova	30	4,4	2	6,5	5	4,7	32	4,0	39	4,2	6,7
Sertã	60	8,8	3	9,7	18	17,0	65	8,2	86	9,3	5,0
Vila de Rei	14	2,0	1	3,2	3	2,8	13	1,6	17	1,8	7,1
Vila Velha de Rodão	28	4,1	2	6,5	2	1,9	38	4,8	42	4,5	7,1
Total	685	100,0	31	100,0	106	100,0	792	100,0	929	100,0	4,5

11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

Concelho	Datahora	M*	FG*	Km	Via	Natureza
Belmonte	2004:11:11 13:45:00	1	0	9,400	EN345	Atrop. de peões
Belmonte	2004:01:14 08:35:00	0	1	1,020	EN345	Colisão frontal
Belmonte	2004:02:02 19:00:00	1	0	6,900	EN345	Col. lat. c/ veíc. em mov.
C. Branco	2004:09:24 18:30:00	0	1		Av. Gen. Humberto Delgado	Atrop. de peões
C. Branco	2004:04:06 08:00:00	0	1		R. Marquês de Pombal	Atrop. de peões
C. Branco	2004:04:18 13:25:00	0	1		R. Dr. Miguel Lopes	Atrop. de peões
C. Branco	2004:12:10 08:15:00	0	1		R. Eng. Pires Marques	Atrop. de peões
C. Branco	2004:11:27 18:50:00	1	0		Rua Principal	Atrop. de peões
C. Branco	2004:08:06 09:30:00	0	1		R. Bartolomeu Sousa Mexias	Atrop. de peões
C. Branco	2004:09:26 06:45:00	0	1		Estr. da República	Atrop. de peões
C. Branco	2004:05:16 22:10:00	1	1	104,400	EN233	Atrop. de peões
C. Branco	2004:10:09 20:28:00	1	1	119,000	A23	Col. c/ veíc ou obst. faixa rod.
C. Branco	2004:10:27 06:40:00	1	0	134,400	A23	Col. c/ veíc ou obst. faixa rod.
C. Branco	2004:04:05 08:30:00	1	1	106,500	IP2	Colisão frontal
C. Branco	2004:01:03 17:30:00	0	1		EF	Colisão frontal
C. Branco	2004:03:29 13:35:00	0	1	81,000	EN112	Colisão frontal
C. Branco	2004:08:29 15:50:00	0	3	98,400	EN233	Colisão frontal
C. Branco	2004:09:09 15:30:00	0	1		Av. Brasil	Col. lat. c/ veíc. em mov.
C. Branco	2004:05:17 12:40:00	0	1		Av. do Empresário	Col. lat. c/ veíc. em mov.
C. Branco	2004:03:20 18:15:00	0	1	0,001	EM1243	Col. lat. c/ veíc. em mov.
C. Branco	2004:03:09 16:40:00	0	1		R. Pedro Fonsec/R. Prof. Faria Vasconcelos	Col. lat. c/ veíc. em mov.
C. Branco	2004:01:05 14:00:00	0	1	114,500	A23	Col. lat. c/ veíc. em mov.
C. Branco	2004:03:31 03:00:00	0	1	125,000	EN233	Desp. c/ capotamento
C. Branco	2004:05:16 19:10:00	0	1		AV. Inf. Sagres	Desp. c/ capotamento
C. Branco	2004:11:12 02:30:00	0	1		Estr. Bruno Pires	Desp. c/ capotamento
C. Branco	2004:12:18 12:15:00	0	2	0,001	EM548-1	Desp. c/ capotamento
C. Branco	2004:02:15 08:00:00	0	1	124,860	A23	Desp. c/ capotamento
C. Branco	2004:06:24 10:20:00	1	0	89,400	EN233	Desp. c/ colisão c/ veíc imob./obst.
C. Branco	2004:12:16 12:15:00	0	1	6,500	EN18-2	Despiste com fuga
C. Branco	2004:06:02 00:00:00	0	1		AV. Europa	Desp. c/ transp. disp. ret. lateral
C. Branco	2004:04:10 01:00:00	1	0	128,100	EN233	Despiste simples
C. Branco	2004:01:26 20:10:00	0	1		R. Gil Vicente	Despiste simples
C. Branco	2004:01:18 09:55:00	1	0		EM548-1	Despiste simples
C. Branco	2004:07:31 04:30:00	1	0		EM	Despiste simples
C. Branco	2004:03:16 13:10:00	0	1	32,500	EN352	Despiste simples
C. Branco	2004:10:13 17:45:00	1	0		Outra Via	Despiste simples
C. Branco	2004:04:05 09:20:00	0	1		R. Bonfim/B. Boa Esperança	Despiste simples
C. Branco	2004:10:14 16:50:00	1	0	92,115	EN18	Despiste simples
C. Branco	2004:10:22 16:10:00	0	1	65,800	EN112	Despiste simples
C. Branco	2004:12:16 10:30:00	0	1	67,800	EN112	Despiste simples
C. Branco	2004:12:05 05:25:00	1	1	104,400	EN233	Despiste simples
C. Branco	2004:01:14 08:10:00	0	1	119,400	A23	Despiste simples
C. Branco	2004:06:20 18:50:00	0	1		R. Cemitério	Despiste simples
Covilhã	2004:06:26 10:45:00	0	1		AV. Torrado Silva	Atrop. de peões
Covilhã	2004:11:13 16:45:00	0	1		Caminho Florestal	Atrop. de peões
Covilhã	2004:11:22 09:45:00	0	1	0,000	Alameda da Europa	Atrop. de peões
Covilhã	2004:12:07 17:40:00	1	0	3,950	EN18-3	Atrop. de peões
Covilhã	2004:04:06 09:35:00	0	1	33,900	EN339	Colisão frontal
Covilhã	2004:12:23 19:20:00	1	0		EM513	Colisão frontal
Covilhã	2004:09:10 01:30:00	0	2		Av. Universidade	Colisão frontal
Covilhã	2004:10:18 00:30:00	1	0		EF	Desp. c/ capotamento
Covilhã	2004:09:16 18:40:00	0	1	167,200	A23	Desp. c/ capotamento
Covilhã	2004:10:10 21:00:00	1	0	28,700	EN18	Desp. c/ colisão c/ veíc imob./obst.
Covilhã	2004:10:03 19:00:00	0	1		R. da Amoreira	Despiste simples
Covilhã	2004:07:23 18:20:00	0	1	20,900	EN339	Despiste simples
Fundão	2004:07:21 08:00:00	0	1	57,420	EN18	Atrop. de peões

Fundão	2004:06:11 23:40:00	1	0	166,000	A23	Atrop. de peões
Fundão	2004:11:10 13:50:00	0	1		R. dos três lagares	Atrop. de peões
Fundão	2004:08:23 17:10:00	0	1	0,000	EM570	Colisão frontal
Fundão	2004:04:21 15:15:00	0	1	5,100	EN346	Colisão frontal
Fundão	2004:12:21 17:30:00	0	1	1,981	EN346	Colisão frontal
Fundão	2004:03:25 09:15:00	0	1	48,200	EN18	Col. lat. c/ veíc. em mov.
Fundão	2004:04:02 18:20:00	0	1		R. da Igreja	Col. lat. c/ veíc. em mov.
Fundão	2004:04:11 13:30:00	0	6	49,300	EN18	Col. lat. c/ veíc. em mov.
Fundão	2004:07:21 19:35:00	0	1	36,170	EN343	Col. lat. c/ veíc. em mov.
Fundão	2004:10:11 13:45:00	1	0		EF	Desp. c/ capotamento
Fundão	2004:09:04 09:40:00	0	2	98,700	EN238	Despiste s/ disp. de retenção
Fundão	2004:01:31 16:00:00	1	0		EM570	Despiste simples
Fundão	2004:07:16 22:30:00	0	1	6,700	EN18	Despiste simples
Fundão	2004:10:19 08:45:00	0	1	144,000	A23	Despiste simples
Idanha-a-Nova	2004:09:12 18:00:00	0	1	37,070	EN239	Colisão frontal
Idanha-a-Nova	2004:10:03 03:20:00	0	5	37,000	EN233	Col. lat. c/ veíc. em mov.
Idanha-a-Nova	2004:09:04 20:45:00	0	1	21,550	EN353	Desp.c/colisão c/veíc imob./obst.
Idanha-a-Nova	2004:02:15 19:00:00	0	1	60,900	EN240	Desp.c/colisão c/veíc imob./obst.
Idanha-a-Nova	2004:01:14 19:00:00	0	1	17,400	EN239	Despiste simples
Oleiros	2004:11:12 17:20:00	0	1	69,400	EN238	Atrop. com fuga
Oleiros	2004:05:26 16:05:00	0	1	37,227	EN112	Colisão c/ fuga
Oleiros	2004:07:05 22:25:00	0	1	52,600	EN112	Desp. c/ capotamento
Oleiros	2004:08:19 21:10:00	1	0	0,001	EN351	Despiste simples
Penamacor	2004:12:16 09:50:00	0	1		R. Jacinto Cândido	Atrop. de peões
Penamacor	2004:01:19 15:20:00	0	1	70,300	EN233	Atrop. de peões
Penamacor	2004:12:22 18:30:00	1	0	154,200	EN332	Colisão frontal
Penamacor	2004:03:28 14:50:00	0	1	4,800	EM557	Despiste simples
Proença-a-Nova	2004:06:11 18:45:00	0	1	143,700	EN233	Atrop. de peões
Proença-a-Nova	2004:09:11 21:15:00	1	0	29,200	EN241	Col. c/veic ou obst.faixa rod.
Proença-a-Nova	2004:02:12 09:30:00	0	1		EM529-2	Colisão frontal
Proença-a-Nova	2004:11:01 14:50:00	1	0		ER	Desp. c/ capotamento
Proença-a-Nova	2004:02:18 13:30:00	0	1	39,730	EN241	Desp. c/ capotamento
Proença-a-Nova	2004:10:03 02:00:00	0	1	34,700	EN241	Desp.c/colisão c/veíc imob./obst.
Proença-a-Nova	2004:09:23 13:40:00	0	1	117,300	IC8	Desp. c/ transp. disp. ret. lateral
Sertã	2004:03:27 20:20:00	0	1	6,106	EM	Atrop. de peões
Sertã	2004:05:22 13:40:00	0	2	340,350	EN2	Colisão frontal
Sertã	2004:06:05 11:45:00	0	2	100,100	IC8	Colisão frontal
Sertã	2004:12:14 14:50:00	1	1	355,522	EN2	Colisão frontal
Sertã	2004:05:13 07:30:00	0	1	57,000	EN238	Col. lat. c/ veíc. em mov.
Sertã	2004:06:11 17:50:00	0	2		NO IC8	Col. lat. c/ veíc. em mov.
Sertã	2004:02:29 21:10:00	0	2		EM	Desp. c/ capotamento
Sertã	2004:08:07 21:45:00	0	1		EM	Desp. c/ capotamento
Sertã	2004:01:28 02:10:00	0	1		R. dos Pinheiros	Desp.c/colisão c/veíc imob./obst.
Sertã	2004:07:15 16:00:00	1	0		Estrada Florestal	Despiste simples
Sertã	2004:01:11 19:45:00	0	1		EM	Despiste simples
Sertã	2004:02:05 21:05:00	0	1		EM	Despiste simples
Sertã	2004:05:04 23:15:00	0	1	43,700	EN238	Despiste simples
Sertã	2004:10:17 18:10:00	1	2	89,200	EN238	Despiste simples
Vila de Rei	2004:07:27 00:30:00	0	1	363,500	EN2	Col. c/ veic ou obst.faixa rod.
Vila de Rei	2004:06:18 18:00:00	1	0	364,500	EN2	Colisão frontal
Vila de Rei	2004:07:09 16:15:00	0	2	0,001	EM539	Despiste simples
V. Velha Rodão	2004:10:03 09:30:00	0	1	84,000	A23	Col. lat. c/ veíc. em mov.
V. Velha Rodão	2004:08:31 13:15:00	1	0	95,700	A23	Desp.c/colisão c/veíc imob./obst.
V. Velha Rodão	2004:07:10 16:30:00	1	0	0,001	EM553	Despiste c/ dispositivo retenção
V. Velha Rodão	2004:08:28 23:18:00	0	1	0,600	EN355	Despiste simples
		31	106			

* M=mortos; FG=feridos graves

UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Condutores	20	64,5	56	52,8	459	58,0	535	57,6
Passageiros	6	19,4	34	32,1	240	30,3	280	30,1
Peões	5	16,1	16	15,1	93	11,7	114	12,3
Total	31	100,0	106	100,0	792	100,0	929	100,0

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Peões	5	16,1	16	15,1	93	11,7	114	12,3
Veíc.ligeiros*	14	45,2	66	62,3	552	69,7	632	68,0
Veíc. Pesados*	0	0,0	6	5,7	25	3,2	31	3,3
Velocípedes*	0	0,0	1	0,9	13	1,6	14	1,5
Ciclomotores*	7	22,6	8	7,5	59	7,4	74	8,0
Motociclos*	1	3,2	8	7,5	40	5,1	49	5,3
Outros	4	12,9	1	0,9	10	1,3	15	1,6
Total	31	100,0	106	100,0	792	100,0	929	100,0

* Condutores e passageiros dos veículos

3. Vítimas segundo o grupo etário

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
<=14	1	3,2	4	3,8	47	5,9	52	5,6
15-19	0	0,0	6	5,7	52	6,6	58	6,2
20-24	3	9,7	16	15,1	111	14,0	130	14,0
25-29	3	9,7	17	16,0	84	10,6	104	11,2
30-34	2	6,5	17	16,0	71	9,0	90	9,7
35-39	2	6,5	5	4,7	60	7,6	67	7,2
40-44	2	6,5	3	2,8	55	6,9	60	6,5
45-49	4	12,9	8	7,5	54	6,8	66	7,1
50-54	2	6,5	2	1,9	52	6,6	56	6,0
55-59	2	6,5	4	3,8	41	5,2	47	5,1
60-64	1	3,2	5	4,7	40	5,1	46	5,0
65-69	4	12,9	2	1,9	39	4,9	45	4,8
70-74	2	6,5	4	3,8	36	4,5	42	4,5
>=75	3	9,7	12	11,3	47	5,9	62	6,7
Não def.	0	0,0	1	0,9	3	0,4	4	0,4
Total	31	100,0	106	100,0	792	100,0	929	100,0