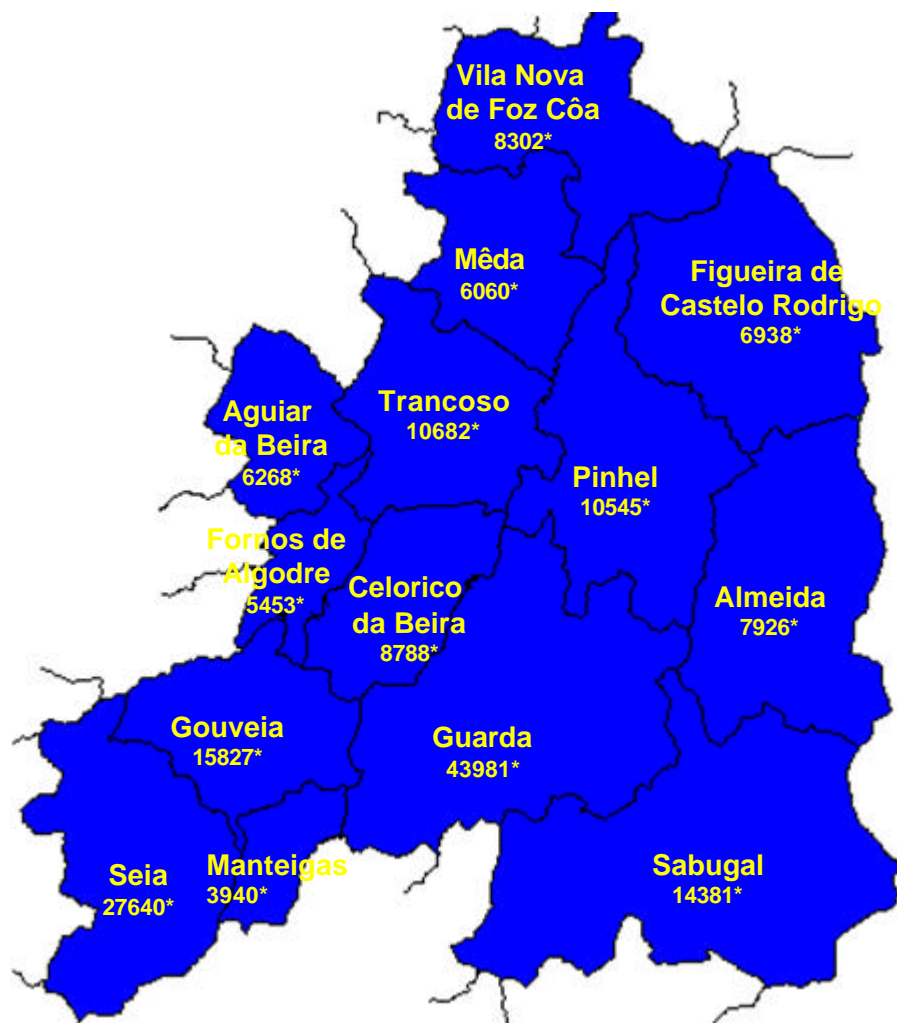


# MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA



DIRECÇÃO-GERAL DE VIAÇÃO

## SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA EM 2004 Distrito: Guarda



\* População ([www.anmp.pt](http://www.anmp.pt))

# ÍNDICE

<b>INTRODUÇÃO .....</b>	<b>2</b>
<b>TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2004.....</b>	<b>3</b>
<b>ACIDENTES E VÍTIMAS .....</b>	<b>5</b>
1. Acidentes e vítimas: 2003/2004.....	5
2. Acidentes e vítimas por mês.....	5
3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana .....	6
4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade.....	6
5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia .....	6
6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos.....	7
7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente .....	7
8. Acidentes e vítimas segundo a localização.....	8
9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via.....	8
10. Acidentes e vítimas segundo o concelho.....	9
11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves.....	10
<b>UTENTES .....</b>	<b>12</b>
1. Vítimas segundo a categoria de utentes.....	12
2. Vítimas segundo a categoria de veículo .....	12
3. Vítimas segundo o grupo etário.....	12

# INTRODUÇÃO

O presente relatório foi elaborado com base nos **boletins estatísticos de acidentes de viação (Beav's)** preenchidos pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e enviados à Direcção Geral de Viação.

O seu objectivo é o de disponibilizar uma informação detalhada sobre a sinistralidade rodoviária ocorrida em cada distrito no ano de 2004, com vista à sua caracterização. Neste sentido, é feita uma comparação sistemática com os valores registados a nível nacional, em termos relativos, salientando-se os aspectos em que a distribuição verificada no distrito em referência mais se afastou da média nacional. Ressalva-se, todavia, que nesta análise há que ter sempre presente a diferença de grandezas entre os dois contextos considerados.

Inclui-se, ainda, uma listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves ocorridos no distrito, facultando-se, desta forma, os dados para um estudo pormenorizado destes acidentes.

Este é mais um instrumento que visa contribuir para um conhecimento aprofundado da sinistralidade registada a nível distrital, permitindo uma avaliação das medidas implementadas e/ou a implementar para a prossecução dos objectivos estabelecidos pelo Plano Nacional de Prevenção Rodoviária.

# TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2004

## Acidentes e vítimas

Em 2004 ocorreram 613 acidentes com vítimas, de que resultaram 38 mortos, 85 feridos graves e 752 feridos leves.

Em relação a 2003, com excepção dos feridos leves (+5,2%) assistiu-se a uma redução em todos os indicadores de sinistralidade: -0,8% acidentes, -9,5% vítimas mortais e -20,6% feridos leves – consideravelmente inferior, no entanto, à média nacional, com excepção dos feridos graves, que foi bastante superior. O índice de gravidade foi ligeiramente inferior ao do ano transacto: 6,2 *versus* 6,8.

Os meses de Agosto e Outubro foram os que registaram um maior número de acidentes (24,6%), de vítimas (26,6%) e vítimas mortais (26,4%) – distribuição ligeiramente diferente da observada a nível nacional. O mês de Abril evidenciou o maior índice de gravidade (9,5) – valor muito superior ao observado no mês de índice de maior gravidade a nível nacional.

O pior período semanal, em termos de acidentes foi a quinta-feira, a sexta-feira e o domingo: 48,2% dos acidentes, enquanto a maioria das vítimas se centraram de sexta a domingo (49,3%). Relativamente às vítimas mortais, o seu valor foi superior à média nacional – 68,4%, abrangendo o período de quinta-feira a domingo. Salienta-se ainda o elevado número de feridos graves (29,4%) ao sábado – muito superior à média nacional em qualquer dos dias da semana.

A maioria destes acidentes e vítimas registou-se durante o dia (70,8% e 69,1%, respectivamente), destacando-se ainda, no que se refere ao período horário e ligeiramente diferente da distribuição nacional, o das 15 às 21 horas, bem como o das 9 às 12 horas. No referente às vítimas mortais e feridos graves, salienta-se a ocorrência superior à média nacional no intervalo horário das 15 às 18 horas. O período das 0 às 3 horas assumiu o índice de gravidade mais elevado (16,7), seguido do das 3 às 6 horas (11,8).

Em relação às condições atmosféricas, 70,8% dos acidentes e 69,1% do total de vítimas verificaram-se com bom tempo – valores inferiores à média nacional. As ocorrências com chuva evidenciam valores muito superiores à média nacional: 26,6% acidentes, 44,7% vítimas mortais, 34,1% feridos graves e 26,1 feridos leves. O índice de gravidade mais elevado (13,3) verificou-se nos acidentes ocorridos noutras condições atmosféricas (neve, nevoeiro, granizo ou vento forte), seguido dos ocorridos com chuva.

No distrito da Guarda, a colisão (44,4%) e o despiste (45,5%) estiveram equiparados em termos dos acidentes mais frequentes, no entanto, em termos do total de vítimas, a colisão foi responsável por um valor superior (51,0%). O índice de gravidade na colisão e no despiste esteve igualmente equiparado: 6,3 e 6,8, respectivamente. De salientar ainda os valores muito superiores à média nacional em todos os indicadores de sinistralidade no caso dos despistes: 45,5% acidentes, 50,0% vítimas mortais, 50,6% feridos graves e 40,2% feridos leves, bem como as grandezas inferiores à média nacional no caso dos atropelamentos.

A maior parte dos acidentes e vítimas ocorreu fora das localidades (56,3% e 60,0%, respectivamente), situação inversa da verificada a nível nacional. Já a gravidade dos acidentes foi idêntica no distrito e em termos nacionais, assumindo o seu valor máximo fora das localidades: 78,9% das vítimas mortais e 8,7 mortos por 100 acidentes – grandezas muito superiores às observadas a nível nacional.

Quanto aos tipos de vias, a maioria dos acidentes e vítimas ocorreu em estradas nacionais – 47,6% acidentes e 49,1% vítimas – situação diferente da observada a nível nacional. No entanto, em termos de vítimas mortais a situação foi semelhante à nacional – com um número elevado, embora superior (47,4%). Os feridos graves e leves apresentaram também valores superiores à média nacional: 50,6% e 49,1%.

Em termos do concelho, Guarda evidenciou o maior número de acidentes e vítimas – 25,3% e 24,7%, respectivamente. Contudo, o índice de maior gravidade ocorreu em Figueira de Castelo Rodrigo – 22,2 mortos em cada 100 acidentes.

### **Utentes vítimas**

Em 2004, 58,2% do total de vítimas da sinistralidade rodoviária foram condutores, 34,7% passageiros e 7,1% peões. Relativamente à análise nacional, no distrito em causa os peões assumiram um valor mais baixo.

Dos 509 condutores vítimas, 28 morreram, 51 ficaram gravemente feridos e 430 levemente feridos.

Relativamente aos passageiros – das 304 vítimas – 7 morreram, 29 ficaram feridos graves e 268 feridos leves.

Dos 62 peões vítimas, resultaram 3 mortos, 5 feridos graves e 54 feridos leves.

Atendendo ao tipo de veículo utilizado, verifica-se que os ocupantes (condutores e passageiros) de veículos ligeiros e pesados representaram, respectivamente, 70,6% e 2,9% do total de vítimas, cabendo aos veículos de duas rodas, com e sem motor, a responsabilidade por 16,8% das vítimas, valor inferior à média nacional. Salienta-se em termos de superioridade face à média nacional o valor de feridos graves (68,2%) e feridos leves (72,2%) em ocupantes de veículos ligeiros e de vítimas mortais entre os utentes de veículos pesados (10,5%).

Quanto à repartição das vítimas por grupos etários, os jovens com idades compreendidas entre os 20 e os 29 anos foram os mais afectados: 22,5% das vítimas. No entanto, em termos de superioridade face à média nacional, em vítimas mortais, o grupo etário dos 60 aos 69 anos sobressaiu (21,0%) bem como em feridos graves, o dos 30 aos 39 (34,1%).

# ACIDENTES E VÍTIMAS

## 1. Acidentes e vítimas: 2003/2004

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%*		%*		%*		%*		%*	
<b>2003</b>	618		42		107		715		864		6,8
<b>2004</b>	613	-0,8	38	-9,5	85	-20,6	752	5,2	875	1,3	6,2

\* Variação relativa ao ano anterior

## 2. Acidentes e vítimas por mês

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Jan	51	8,3	4	10,5	9	10,6	65	8,6	78	8,9	7,8
Fev	29	4,7	2	5,3	10	11,8	36	4,8	48	5,5	6,9
Mar	48	7,8	4	10,5	11	12,9	49	6,5	64	7,3	8,3
Abr	42	6,9	4	10,5	3	3,5	52	6,9	59	6,7	9,5
Mai	49	8,0	3	7,9	6	7,1	52	6,9	61	7,0	6,1
Jun	47	7,7	1	2,6	5	5,9	53	7,0	59	6,7	2,1
Jul	50	8,2	4	10,5	10	11,8	63	8,4	77	8,8	8,0
Ago	78	12,7	5	13,2	8	9,4	108	14,4	121	13,8	6,4
Set	44	7,2	3	7,9	4	4,7	58	7,7	65	7,4	6,8
Out	73	11,9	5	13,2	9	10,6	98	13,0	112	12,8	6,8
Nov	47	7,7	1	2,6	5	5,9	50	6,6	56	6,4	2,1
Dez	55	9,0	2	5,3	5	5,9	68	9,0	75	8,6	3,6
<b>Total</b>	<b>613</b>	<b>100,0</b>	<b>38</b>	<b>100,0</b>	<b>85</b>	<b>100,0</b>	<b>752</b>	<b>100,0</b>	<b>875</b>	<b>100,0</b>	<b>6,2</b>

### 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
2ªFeira	87	14,2	3	7,9	7	8,2	99	13,2	109	12,5	3,4
3ªFeira	74	12,1	5	13,2	11	12,9	91	12,1	107	12,2	6,8
4ªFeira	73	11,9	4	10,5	7	8,2	93	12,4	104	11,9	5,5
5ªFeira	96	15,7	7	18,4	11	12,9	105	14,0	123	14,1	7,3
6ªFeira	100	16,3	7	18,4	12	14,1	130	17,3	149	17,0	7,0
Sábado	84	13,7	6	15,8	25	29,4	98	13,0	129	14,7	7,1
Domingo	99	16,2	6	15,8	12	14,1	136	18,1	154	17,6	6,1
<b>Total</b>	<b>613</b>	<b>100,0</b>	<b>38</b>	<b>100,0</b>	<b>85</b>	<b>100,0</b>	<b>752</b>	<b>100,0</b>	<b>875</b>	<b>100,0</b>	<b>6,2</b>

### 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dia	434	70,8	19	50,0	54	63,5	532	70,7	605	69,1	4,4
Noite	163	26,6	17	44,7	29	34,1	196	26,1	242	27,7	10,4
Aurora ou crep. <sup>(1)</sup>	15	2,4	2	5,3	2	2,4	22	2,9	26	3,0	13,3
<b>Total<sup>(2)</sup></b>	<b>613</b>	<b>100,0</b>	<b>38</b>	<b>100,0</b>	<b>85</b>	<b>100,0</b>	<b>752</b>	<b>100,0</b>	<b>875</b>	<b>100,0</b>	<b>6,2</b>

<sup>(1)</sup> Nova variável

<sup>(2)</sup> Inclui não definidos

### 5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
00-03	36	5,9	6	15,8	11	12,9	43	5,7	60	6,9	16,7
03-06	17	2,8	2	5,3	2	2,4	18	2,4	22	2,5	11,8
06-09	58	9,5	5	13,2	9	10,6	79	10,5	93	10,6	8,6
09-12	95	15,5	3	7,9	13	15,3	108	14,4	124	14,2	3,2
12-15	89	14,5	5	13,2	4	4,7	109	14,5	118	13,5	5,6
15-18	147	24,0	8	21,1	19	22,4	180	23,9	207	23,7	5,4
18-21	109	17,8	3	7,9	13	15,3	139	18,5	155	17,7	2,8
21-24	62	10,1	6	15,8	14	16,5	76	10,1	96	11,0	9,7
<b>Total</b>	<b>613</b>	<b>100,0</b>	<b>38</b>	<b>100,0</b>	<b>85</b>	<b>100,0</b>	<b>752</b>	<b>100,0</b>	<b>875</b>	<b>100,0</b>	<b>6,2</b>

## 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Bom tempo	434	70,8	19	50,0	54	63,5	532	70,7	605	69,1	4,4
Chuva	163	26,6	17	44,7	29	34,1	196	26,1	242	27,7	10,4
Outros <sup>(1)</sup>	15	2,4	2	5,3	2	2,4	22	2,9	26	3,0	13,3
<b>Total<sup>(2)</sup></b>	<b>613</b>	<b>100,0</b>	<b>38</b>	<b>100,0</b>	<b>85</b>	<b>100,0</b>	<b>752</b>	<b>100,0</b>	<b>875</b>	<b>100,0</b>	<b>6,2</b>

<sup>(1)</sup> Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte

<sup>(2)</sup> Inclui não definidos

## 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
<b>Atropelamento</b>	<b>62</b>	<b>10,1</b>	<b>2</b>	<b>5,3</b>	<b>5</b>	<b>5,9</b>	<b>58</b>	<b>7,7</b>	<b>65</b>	<b>7,4</b>	<b>3,2</b>
Atrop. com fuga	2	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,3	2	0,2	0,0
Atrop. de animais	2	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,3	2	0,2	0,0
Atrop. de peões	58	9,5	2	5,3	5	5,9	54	7,2	61	7,0	3,4
<b>Colisão</b>	<b>272</b>	<b>44,4</b>	<b>17</b>	<b>44,7</b>	<b>37</b>	<b>43,5</b>	<b>392</b>	<b>52,1</b>	<b>446</b>	<b>51,0</b>	<b>6,3</b>
Colisão com fuga <sup>(1)</sup>	6	1,0	0	0,0	2	2,4	4	0,5	6	0,7	0,0
Outras situações <sup>(1)</sup>	3	0,5	0	0,0	1	1,2	3	0,4	4	0,5	0,0
Col. c/ veic. ou obst. na faixa de rodagem	31	5,1	0	0,0	1	1,2	39	5,2	40	4,6	0,0
Colisão frontal	69	11,3	6	15,8	22	25,9	119	15,8	147	16,8	8,7
Colisão lateral	115	18,8	9	23,7	10	11,8	152	20,2	171	19,5	7,8
Colisão traseira	48	7,8	2	5,3	1	1,2	75	10,0	78	8,9	4,2
<b>Despiste</b>	<b>279</b>	<b>45,5</b>	<b>19</b>	<b>50,0</b>	<b>43</b>	<b>50,6</b>	<b>302</b>	<b>40,2</b>	<b>364</b>	<b>41,6</b>	<b>6,8</b>
C/capotamento	95	15,5	9	23,7	14	16,5	104	13,8	127	14,5	9,5
C/colisão c/ veículo imobil. ou obstáculo	30	4,9	3	7,9	5	5,9	30	4,0	38	4,3	10,0
C/ dispositivo de retenção	7	1,1	0	0,0	1	1,2	9	1,2	10	1,1	0,0
C/ fuga	2	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,3	2	0,2	0,0
C/ transp. dispositivo de retenção lateral	5	0,8	0	0,0	1	1,2	5	0,7	6	0,7	0,0
S/ dispositivo de retenção	16	2,6	1	2,6	2	2,4	19	2,5	22	2,5	6,3
Simplex	124	20,2	6	15,8	20	23,5	133	17,7	159	18,2	4,8
<b>Total</b>	<b>613</b>	<b>100,0</b>	<b>38</b>	<b>100,0</b>	<b>85</b>	<b>100,0</b>	<b>752</b>	<b>100,0</b>	<b>875</b>	<b>100,0</b>	<b>6,2</b>

<sup>(1)</sup> Novas variáveis



## 8. Acidentes e vítimas segundo a localização

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dentro localidades	268	43,7	8	21,1	30	35,3	312	41,5	350	40,0	3,0
Fora localidades	345	56,3	30	78,9	55	64,7	440	58,5	525	60,0	8,7
<b>Total</b>	<b>613</b>	<b>100,0</b>	<b>38</b>	<b>100,0</b>	<b>85</b>	<b>100,0</b>	<b>752</b>	<b>100,0</b>	<b>875</b>	<b>100,0</b>	<b>6,2</b>

## 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Auto-Estrada	16	2,6	0	0,0	2	2,4	25	3,3	27	3,1	0,0
Est. Nacional	292	47,6	18	47,4	43	50,6	369	49,1	430	49,1	6,2
IP/IC	34	5,5	6	15,8	9	10,6	51	6,8	66	7,5	17,6
Est. Municipal	103	16,8	12	31,6	21	24,7	112	14,9	145	16,6	11,7
Arruamentos	153	25,0	2	5,3	10	11,8	174	23,1	186	21,3	1,3
Outras <sup>(1)</sup>	15	2,4	0	0,0	0	0,0	21	2,8	21	2,4	0,0
<b>Total da rede</b>	<b>613</b>	<b>100,0</b>	<b>38</b>	<b>100,0</b>	<b>85</b>	<b>100,0</b>	<b>752</b>	<b>100,0</b>	<b>875</b>	<b>100,0</b>	<b>6,2</b>

<sup>(1)</sup> Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

## 10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Aguiar da Beira	10	1,6	0	0,0	0	0,0	13	1,7	13	1,5	0,0
Almeida	26	4,2	4	10,5	8	9,4	23	3,1	35	4,0	15,4
Celorico da Beira	37	6,0	5	13,2	8	9,4	41	5,5	54	6,2	13,5
Figueira Castelo Rodrigo	18	2,9	4	10,5	3	3,5	22	2,9	29	3,3	22,2
Fornos Algodres	25	4,1	0	0,0	3	3,5	36	4,8	39	4,5	0,0
Gouveia	57	9,3	3	7,9	18	21,2	62	8,2	83	9,5	5,3
Guarda	155	25,3	5	13,2	15	17,6	196	26,1	216	24,7	3,2
Manteigas	5	0,8	0	0,0	0	0,0	6	0,8	6	0,7	0,0
Meda	21	3,4	1	2,6	2	2,4	30	4,0	33	3,8	4,8
Pinhel	43	7,0	4	10,5	9	10,6	45	6,0	58	6,6	9,3
Sabugal	53	8,6	8	21,1	8	9,4	55	7,3	71	8,1	15,1
Seia	96	15,7	0	0,0	9	10,6	134	17,8	143	16,3	0,0
Trancoso	49	8,0	2	5,3	2	2,4	64	8,5	68	7,8	4,1
V. N. Foz Côa	18	2,9	2	5,3	0	0,0	25	3,3	27	3,1	11,1
<b>Total</b>	<b>613</b>	<b>100,0</b>	<b>38</b>	<b>100,0</b>	<b>85</b>	<b>100,0</b>	<b>752</b>	<b>100,0</b>	<b>875</b>	<b>100,0</b>	<b>6,2</b>

## 11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

Concelho	Datahora	M*	FG*	Km	Via	Natureza
Almeida	2004:10:16 18:15:00	0	2	90,250	EN324	Despiste c/capotamento
Almeida	2004:10:01 04:30:00	2	0	63,800	EN332	Col. lat. c/veic. em mov.
Almeida	2004:10:21 13:30:00	1	0	1,750	EM1086	Despiste c/capotamento
Almeida	2004:09:01 10:15:00	0	2	65,200	EN322	Colisão frontal
Almeida	2004:03:17 07:40:00	1	1		Acesso parque TIR	Despiste simples
Almeida	2004:04:10 03:30:00	0	1		Av. das Tílias	Despiste simples
Almeida	2004:08:27 20:00:00	0	1	7,394	EN332	Despiste simples
Almeida	2004:08:01 13:35:00	0	1		EM567	Despiste s/disp. de retenção
Celorico Beira	2004:09:26 15:00:00	1	0		EM557-2	Despiste c/capotamento
Celorico Beira	2004:10:17 16:00:00	0	1		EM554-3	Despiste simples
Celorico Beira	2004:02:26 16:45:00	1	1	136,800	IP5	Despiste simples
Celorico Beira	2004:01:31 06:00:00	0	1	155,400	EN16	Despiste s/disp. de retenção
Celorico Beira	2004:06:25 18:30:00	0	2		EM554	Colisão frontal
Celorico Beira	2004:08:21 01:30:00	3	2	140,037	IP5	Colisão frontal
Celorico Beira	2004:10:08 16:15:00	0	1	134,100	EN102	Colisão frontal
Figueira Castelo Rodrigo	2004:04:22 16:45:00	1	0		EM604-1	Despiste c/capotamento
Figueira Castelo Rodrigo	2004:07:25 00:45:00	0	1	115,650	EN221	Despiste c/capotamento
Figueira Castelo Rodrigo	2004:05:29 12:20:00	0	2		EM601	Despiste c/capotamento
Figueira Castelo Rodrigo	2004:04:26 17:10:00	1	0		EM604-1	Col. lat. c/veic. em mov.
Figueira Castelo Rodrigo	2004:05:23 13:00:00	1	0	126,800	EN221	Despiste c/capotamento
Figueira Castelo Rodrigo	2004:08:05 08:15:00	1	0	128,055	EN221	Despiste c/capotamento
Fornos Algodres	2004:01:02 11:45:00	0	1		EM1094	Colisão com fuga
Fornos Algodres	2004:10:19 09:45:00	0	1	132,620	IP5	Colisão frontal
Fornos Algodres	2004:07:06 01:00:00	0	1	130,722	EN16	Despiste simples
Gouveia	2004:11:18 17:30:00	0	1		R. Cerca	Colisão frontal
Gouveia	2004:01:21 14:05:00	1	0	118,800	EN17	Col. lat. c/veic. em mov.
Gouveia	2004:02:15 19:00:00	0	1		R. Pe. Adelino Oliveira	Desp.c/colisão c/veic.imob./obst.
Gouveia	2004:03:13 01:45:00	0	1	34,250	EN232	Despiste simples
Gouveia	2004:03:11 21:30:00	0	2		EM523	Despiste simples
Gouveia	2004:03:20 16:15:00	0	1	0,200	EN330-1	Despiste simples
Gouveia	2004:03:25 09:15:00	0	1	105,927	EN17	Colisão frontal
Gouveia	2004:06:27 17:00:00	0	1	18,400	EN232	Despiste simples
Gouveia	2004:06:10 07:45:00	0	1	45,950	EN330	Despiste c/capotamento
Gouveia	2004:10:12 16:00:00	0	1		Parque Intermarché	Atropelamento de peões
Gouveia	2004:10:15 10:55:00	0	1	37,700	EN330	Col. lat. c/veic. em mov.
Gouveia	2004:10:31 18:30:00	0	1	27,900	EN338-1	Despiste simples
Gouveia	2004:10:06 16:10:00	1	0	108,619	EN17	Desp.c/colisão c/veic.imob./obst.
Gouveia	2004:11:18 23:15:00	0	1	4,500	EM532	Desp.c/colisão c/veic.imob./obst.
Gouveia	2004:11:08 23:40:00	0	1	116,000	EN17	Colisão com fuga
Gouveia	2004:09:28 00:25:00	0	1	103,900	EN17	Desp.c/colisão c/veic.imob./obst.
Gouveia	2004:07:10 22:30:00	0	3	115,600	EN17	Despiste c/capotamento
Gouveia	2004:07:20 20:55:00	1	0	34,945	EN330	Colisão frontal
Guarda	2004:01:10 23:30:00	1	2	159,450	IP5	Col. lat. c/veic. em mov.
Guarda	2004:01:21 08:50:00	0	1		EM530	Col. lat. c/veic. em mov.
Guarda	2004:03:20 15:00:00	1	0	161,170	IP5	Desp.c/colisão c/veic.imob./obst.
Guarda	2004:05:09 04:30:00	0	1	154,400	IP5	Desp. c/transp. disp. ret. lateral
Guarda	2004:08:16 08:00:00	0	1	153,650	IP5	Col. lat. c/veic. em mov.
Guarda	2004:11:23 00:00:00	0	2	5,452	EM531	Colisão frontal
Guarda	2004:12:14 02:40:00	1	0	177,780	EN221	Desp.c/colisão c/veic.imob./obst.
Guarda	2004:12:10 08:30:00	0	2	170,330	A25	Despiste c/capotamento
Guarda	2004:12:19 00:50:00	0	1	159,600	IP5	Col. lat. c/veic. em mov.
Guarda	2004:08:12 23:00:00	0	1		EM545	Despiste c/capotamento
Guarda	2004:07:02 22:10:00	1	0		EM531	Colisão frontal

Guarda	2004:03:06 09:30:00	0	1	11,700	EN233	Desp.c/colisão c/veic.imob./obst.
Guarda	2004:02:18 11:40:00	1	0		EM530	Atropelamento de peões
Guarda	2004:01:13 09:32:00	0	1	9,950	EN233	Col. lat. c/veic. em mov.
Guarda	2004:08:08 06:00:00	0	1		Estr. Alvendre	Despiste simples
Guarda	2004:05:12 09:00:00	0	1		R. Covas	Colisão frontal
Meda	2004:09:28 15:15:00	1	0		EM600-1	Col. lat. c/veic. em mov.
Meda	2004:01:30 11:45:00	0	1	95,000	EN102	Despiste simples
Meda	2004:05:06 22:50:00	0	1		EM620-1	Col. c/veic. ou obst. faixa rod.
Pinhel	2004:11:04 18:07:00	1	0	172,300	EN221	Atropelamento de peões
Pinhel	2004:07:24 01:00:00	0	1	174,500	EN221	Colisão c/outras situações
Pinhel	2004:07:23 20:15:00	0	1		R. Principal	Col. lat. c/veic. em mov.
Pinhel	2004:09:21 08:10:00	0	1		EM595	Col. traseira c/veic. em mov.
Pinhel	2004:10:20 16:20:00	0	1		EM574	Col. lat. c/veic. em mov.
Pinhel	2004:05:30 12:20:00	1	0		EM574	Despiste simples
Pinhel	2004:03:19 18:10:00	0	2	163,000	EN221	Despiste simples
Pinhel	2004:02:15 18:55:00	0	1	158,885	EN221	Atropelamento de peões
Pinhel	2004:04:04 21:45:00	1	1		EM574	Col. lat. c/veic. em mov.
Pinhel	2004:12:07 17:00:00	1	1	158,000	EN221	Colisão frontal
Sabugal	2004:01:13 22:00:00	0	1	117,350	EN324	Despiste c/disp. de retenção
Sabugal	2004:01:25 16:00:00	0	1	78,250	EN332	Despiste c/capotamento
Sabugal	2004:01:06 08:30:00	1	0		EM551	Col. traseira c/veic. em mov.
Sabugal	2004:03:21 14:10:00	1	0	197,100	EN222	Col. lat. c/veic. em mov.
Sabugal	2004:03:21 09:00:00	1	0	31,200	EN233	Despiste s/disp. de retenção
Sabugal	2004:03:03 21:00:00	0	1	18,700	EN18-3	Despiste simples
Sabugal	2004:04:12 10:45:00	0	1		EM551	Colisão frontal
Sabugal	2004:07:12 22:30:00	2	0	19,900	EN233	Despiste c/capotamento
Sabugal	2004:07:29 17:30:00	0	1		R. do Areal	Atropelamento de peões
Sabugal	2004:07:26 12:00:00	0	1	14,741	EN18-3	Despiste simples
Sabugal	2004:07:26 00:00:00	0	1		EM542	Despiste c/capotamento
Sabugal	2004:08:27 06:20:00	1	0		EM532-2	Col. traseira c/veic. em mov.
Sabugal	2004:08:16 15:45:00	0	1	16,700	EN18-3	Desp.c/colisão c/veic.imob./obst.
Sabugal	2004:09:30 22:05:00	1	0		R. do Cemitério	Despiste c/capotamento
Sabugal	2004:01:30 20:30:00	1	0	23,800	EN233-3	Despiste c/capotamento
Seia	2004:03:18 10:30:00	0	1	27,500	EN339	Atropelamento de peões
Seia	2004:02:21 15:30:00	0	7	91,500	EN17	Colisão frontal
Seia	2004:12:11 18:35:00	0	1		Av. 1 Maio	Atropelamento de peões
Trancoso	2004:06:01 20:00:00	0	1		EM600	Despiste simples
Trancoso	2004:06:18 07:55:00	1	0		EM591	Col. lat. c/veic. em mov.
Trancoso	2004:05:31 09:30:00	0	1	126,909	EN102	Despiste simples
Trancoso	2004:05:13 01:45:00	1	0	83,000	EN226	Despiste simples
V. N. Foz Coa	2004:04:03 02:45:00	1	0	9,558	EN331-1	Despiste simples
V. N. Foz Coa	2004:10:29 09:40:00	1	0	19,805	EN222	Despiste simples
		<b>38</b>	<b>85</b>			

\* M=mortos; FG=feridos graves

# UTENTES

## 1. Vítimas segundo a categoria de utentes

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Condutores	28	73,7	51	60,0	430	57,2	509	58,2
Passageiros	7	18,4	29	34,1	268	35,6	304	34,7
Peões	3	7,9	5	5,9	54	7,2	62	7,1
<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>100,0</b>	<b>85</b>	<b>100,0</b>	<b>752</b>	<b>100,0</b>	<b>875</b>	<b>100,0</b>

## 2. Vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Peões	3	7,9	5	5,9	54	7,2	62	7,1
Veíc.ligeiros*	17	44,7	58	68,2	543	72,2	618	70,6
Veíc. Pesados*	4	10,5	3	3,5	18	2,4	25	2,9
Velocípedes*	1	2,6	1	1,2	11	1,5	13	1,5
Ciclomotores*	3	7,9	11	12,9	59	7,8	73	8,3
Motociclos*	5	13,2	6	7,1	50	6,6	61	7,0
Outros	5	13,2	1	1,2	17	2,3	23	2,6
<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>100,0</b>	<b>85</b>	<b>100,0</b>	<b>752</b>	<b>100,0</b>	<b>875</b>	<b>100,0</b>

\* Condutores e passageiros dos veículos

## 3. Vítimas segundo o grupo etário

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
<=14	1	2,6	5	5,9	54	7,2	60	6,9
15-19	2	5,3	10	11,8	53	7,0	65	7,4
20-24	6	15,8	8	9,4	85	11,3	99	11,3
25-29	4	10,5	10	11,8	84	11,2	98	11,2
30-34	1	2,6	15	17,6	74	9,8	90	10,3
35-39	3	7,9	14	16,5	46	6,1	63	7,2
40-44	0	0,0	7	8,2	53	7,0	60	6,9
45-49	4	10,5	3	3,5	43	5,7	50	5,7
50-54	1	2,6	2	2,4	54	7,2	57	6,5
55-59	3	7,9	2	2,4	55	7,3	60	6,9
60-64	4	10,5	3	3,5	45	6,0	52	5,9
65-69	4	10,5	1	1,2	33	4,4	38	4,3
70-74	2	5,3	1	1,2	26	3,5	29	3,3
>=75	3	7,9	4	4,7	39	5,2	46	5,3
Não def.	0	0,0	0	0,0	8	1,1	8	0,9
<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>100,0</b>	<b>85</b>	<b>100,0</b>	<b>752</b>	<b>100,0</b>	<b>875</b>	<b>100,0</b>