

# MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA



DIRECÇÃO-GERAL DE VIAÇÃO

## SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA EM 2004 Distrito: Viana do Castelo



\* População ([www.anmp.pt](http://www.anmp.pt))

# ÍNDICE

<b>INTRODUÇÃO .....</b>	<b>2</b>
<b>TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2004 .....</b>	<b>3</b>
<b>ACIDENTES E VÍTIMAS .....</b>	<b>5</b>
1. Acidentes e vítimas: 2003/2004.....	5
2. Acidentes e vítimas por mês.....	5
3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana.....	6
4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade .....	6
5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia .....	6
6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos .....	7
7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente.....	7
8. Acidentes e vítimas segundo a localização.....	8
9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via .....	8
10. Acidentes e vítimas segundo o concelho .....	8
11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves.....	9
<b>UTENTES .....</b>	<b>11</b>
1. Vítimas segundo a categoria de utentes.....	11
2. Vítimas segundo a categoria de veículo .....	11
3. Vítimas segundo o grupo etário.....	11

# INTRODUÇÃO

O presente relatório foi elaborado com base nos **boletins estatísticos de acidentes de viação (Beav's)** preenchidos pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e enviados à Direcção Geral de Viação.

O seu objectivo é o de disponibilizar uma informação detalhada sobre a sinistralidade rodoviária ocorrida em cada distrito no ano de 2004, com vista à sua caracterização. Neste sentido, é feita uma comparação sistemática com os valores registados a nível nacional, em termos relativos, salientando-se os aspectos em que a distribuição verificada no distrito em referência mais se afastou da média nacional. Ressalva-se, todavia, que nesta análise há que ter sempre presente a diferença de grandezas entre os dois contextos considerados.

Inclui-se, ainda, uma listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves ocorridos no distrito, facultando-se, desta forma, os dados para um estudo pormenorizado destes acidentes.

Este é mais um instrumento que visa contribuir para um conhecimento aprofundado da sinistralidade registada a nível distrital, permitindo uma avaliação das medidas implementadas e/ou a implementar para a prossecução dos objectivos estabelecidos pelo Plano Nacional de Prevenção Rodoviária.

# TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2004

## Acidentes e vítimas

Em 2004, no distrito de Viana do Castelo registaram-se acentuadas diminuições, face a 2003, em todos os indicadores de sinistralidade: 860 acidentes com vítimas (-18,3%), 32 vítimas mortais (-28,9%), 55 feridos graves (-38,9%), 1131 feridos leves (-16,8%) que perfizeram um total de 1218 vítimas (-18,5%). Esta tendência foi acompanhada pelo Índice de Gravidade que reduziu de 4,3 para 3,7, ainda que tenha permanecido superior à média do país.

A distribuição mensal da sinistralidade mostrou que Agosto dominou pela negativa a análise sazonal: 13,8% dos acidentes com vítimas, 21,9% das vítimas mortais e 16,6% do somatório das vítimas foram registadas neste mês. Excepção para os feridos graves (18,2%) que revelaram a maior frequência mensal em Junho (estatisticamente seguido por Agosto: 16,4%) como para o IG que revelou Setembro o mês de maior gravidade (12,0).

A análise semanal das ocorrências demonstrou uma distribuição dissemelhante à observada na totalidade do território nacional, no que tocou especificamente aos mortos, feridos graves e índice de gravidade pelo facto, destes não apresentarem as maiores acumulações durante o fim-de-semana. Foi efectivamente às terças e segundas-feiras que houve um maior registo de mortos (21,9%) e de feridos graves (20,0%), respectivamente. Os acidentes com maior gravidade ocorreram, igualmente, à terça-feira (IG 6,6). Quanto aos acidentes com vítimas (15,1%) e total de vítimas (15,3%), e apesar da pouca diferença estatística entre os efectivos semanais, predominaram ao domingo.

Relativamente à luminosidade, o período diurno congregou a maioria das ocorrências: 73,0% dos acidentes com vítimas, 53,1% das vítimas mortais, 61,8% dos feridos graves e 71,8% da totalidade das vítimas. Já no que respeitou à gravidade, a noite mostrou-se o período com o IG superior aos demais (6,6), contrariamente às estatísticas nacionais que apontaram a aurora e o crepúsculo como os períodos mais sensíveis (5,1). Quanto aos períodos horários, o maior volume de vítimas mortais (25,0%), de feridos graves (30,9%) e da totalidade das vítimas (19,5%) ocorreu entre as 18 e as 21 horas. Todavia, a maior acumulação de acidentes com vítimas foi registada entre as 12 e as 15 horas (20,3%), situação dissemelhante à observada no contexto nacional (15 às 18 horas: 19,9%). Os acidentes mais graves (IG 10,3) ocorreram pela madrugada – das 3 às 6 da manhã – fazendo jus ao binómio noite/gravidade.

Quanto aos factores atmosféricos, o domínio da categoria *bom tempo* foi transversal a todas as ocorrências: 75,9% de acidentes com vítimas, 78,1% de vítimas mortais, 78,2% de feridos graves e 74,6% do somatório das vítimas. Não obstante a gravidade que estes acidentes revelaram com boas condições atmosféricas (IG 3,8 superior à do factor chuva: 3,1), foi efectivamente com *outros* factores (granizo, neve, nevoeiro, entre outros) que a gravidade assumiu um significado estatístico superior (16,7).

As colisões foram o tipo de acidente mais comum (62,0%), das quais resultaram o maior número de mortos (56,3%), de feridos graves (45,5%) e de vítimas (66,7%). Estas representatividades foram ligeiramente superiores às observadas no país nos acidentes, vítimas mortais e total de vítimas, excepto nos feridos graves, que apresentaram uma

situação estatisticamente inversa. Os acidentes com maior gravidade ocorreram em despistes (IG 5,7) seguidos das colisões (3,4).

A maioria dos acidentes com vítimas ocorreu dentro das localidades (63,7%) assim como a totalidade das vítimas (60,3%). Já no que respeitou aos mortos (59,4%) e feridos graves (54,5%), foi o indicador *fora das localidades* que congregou o maior número de ocorrências e apresentou o nível de gravidade mais elevado (6,1). O predomínio do indicador *fora* nos feridos graves não seguiu a tendência nacional ao apresentar valores bastante superiores (distrito 54,5%, nacional: 38,3%).

No que tocou às vias com mais ocorrências, as Estradas Nacionais lideraram as estatísticas tendo sido lugar de 59,9% dos acidentes com vítimas, 59,4% das vítimas mortais, 72,7% dos feridos graves e 63,8% da totalidade das vítimas. Quanto à gravidade, a categoria *Outras* (estradas regionais, florestais, pontes, entre outras) exibiu o IG mais elevado (10,0).

Relativamente à localização das ocorrências por concelho, Viana do Castelo recolheu o maior número frequências: 37,3% dos acidentes com vítimas, 34,4% das vítimas mortais, 34,5% dos feridos graves e 38,5% do somatório das vítimas. Todavia, Melgaço foi o concelho que apresentou uma gravidade superior (IG 33,3).

## Utentes vítimas

Os condutores foram a categoria de utente com maior número de ocorrências em todos os tipos de lesão: 81,3% dos mortos, 50,9% dos feridos graves e 59,2% da totalidade das vítimas. Os passageiros, a segunda categoria mais lesada representaram 12,5% das vítimas mortais, 29,1% dos gravemente feridos e 30,3% do somatório das vítimas. Os peões foram a categoria que menor representatividade alcançou. Esta desagregação, mormente nas vítimas mortais, não partilha as grandezas registadas em termos nacionais (nacional: 59,6%), em virtude da forte representação dos condutores em detrimento estatístico dos passageiros e dos peões.

Quanto à categoria de veículo utilizada pelas vítimas, os ligeiros registaram as maiores representatividades, independentemente do tipo de lesão: 50% dos mortos, 63,6% dos feridos graves e 67,2% da totalidade das vítimas foram, efectivamente, condutores e ou passageiros destes veículos. Assinala-se, porém, a forte representatividade que os utentes de veículos de 2 rodas com motor assumiram, no que respeitou aos mortos (34,4%), face às estatísticas nacionais (23,3%) e à subrepresentatividade que os mesmos assumiram nos feridos graves (12,8%) em relação ao cenário de referência (26,1%).

Em termos etários, os utentes estatisticamente mais lesados foram os indivíduos com idades compreendidas entre os 20 aos 29 anos. Este grande grupo constituiu 28,2% das vítimas mortais e 26,1% do total de vítimas. Contudo, assinala-se a relevância que os indivíduos entre os 50 e 54 anos (12,5%) e  $\geq 75$  anos (9,4%) assumiram relativamente às vítimas mortais, bem como o último grupo etário (10,9%) e os menores de 20 anos (25,4%) no que respeitou aos feridos graves.

# ACIDENTES E VÍTIMAS

## 1. Acidentes e vítimas: 2003/2004

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%*		%*		%*		%*		%*	
<b>2003</b>	1053	-	45	-	90	-	1360	-	1495	-	4,3
<b>2004</b>	860	-18,3	32	-28,9	55	-38,9	1131	-16,8	1218	-18,5	3,7

\* Variação relativa ao ano anterior

## 2. Acidentes e vítimas por mês

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Jan	66	7,7	0	0,0	3	5,5	93	8,2	96	7,9	0,0
Fev	67	7,8	6	18,8	4	7,3	77	6,8	87	7,1	9,0
Mar	67	7,8	2	6,3	5	9,1	83	7,3	90	7,4	3,0
Abr	89	10,3	0	0,0	6	10,9	124	11,0	130	10,7	0,0
Mai	39	4,5	0	0,0	1	1,8	54	4,8	55	4,5	0,0
Jun	69	8,0	3	9,4	10	18,2	90	8,0	103	8,5	4,3
Jul	73	8,5	2	6,3	5	9,1	94	8,3	101	8,3	2,7
Ago	119	13,8	7	21,9	9	16,4	186	16,4	202	16,6	5,9
Set	50	5,8	6	18,8	2	3,6	65	5,7	73	6,0	12,0
Out	89	10,3	2	6,3	5	9,1	103	9,1	110	9,0	2,2
Nov	64	7,4	2	6,3	1	1,8	79	7,0	82	6,7	3,1
Dez	68	7,9	2	6,3	4	7,3	83	7,3	89	7,3	2,9
<b>Total</b>	<b>860</b>	<b>100,0</b>	<b>32</b>	<b>100,0</b>	<b>55</b>	<b>100,0</b>	<b>1131</b>	<b>100,0</b>	<b>1218</b>	<b>100,0</b>	<b>3,7</b>

### 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
2ªFeira	128	14,9	5	15,6	11	20,0	153	13,5	169	13,9	3,9
3ªFeira	106	12,3	7	21,9	4	7,3	139	12,3	150	12,3	6,6
4ªFeira	129	15,0	3	9,4	3	5,5	164	14,5	170	14,0	2,3
5ªFeira	118	13,7	5	15,6	10	18,2	162	14,3	177	14,5	4,2
6ªFeira	126	14,7	4	12,5	10	18,2	170	15,0	184	15,1	3,2
Sábado	123	14,3	2	6,3	9	16,4	171	15,1	182	14,9	1,6
Domingo	130	15,1	6	18,8	8	14,5	172	15,2	186	15,3	4,6
<b>Total</b>	<b>860</b>	<b>100,0</b>	<b>32</b>	<b>100,0</b>	<b>55</b>	<b>100,0</b>	<b>1131</b>	<b>100,0</b>	<b>1218</b>	<b>100,0</b>	<b>3,7</b>

### 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dia	628	73,0	17	53,1	34	61,8	823	72,8	874	71,8	2,7
Noite	198	23,0	13	40,6	17	30,9	264	23,3	294	24,1	6,6
Aurora ou crep. <sup>(1)</sup>	32	3,7	2	6,3	4	7,3	41	3,6	47	3,9	6,3
<b>Total<sup>(2)</sup></b>	<b>860</b>	<b>100,0</b>	<b>32</b>	<b>100,0</b>	<b>55</b>	<b>100,0</b>	<b>1131</b>	<b>100,0</b>	<b>1218</b>	<b>100,0</b>	<b>3,7</b>

<sup>(1)</sup> Nova variável

<sup>(2)</sup> Inclui não definidos

### 5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
00-03	38	4,4	3	9,4	2	3,6	58	5,1	63	5,2	7,9
03-06	29	3,4	3	9,4	2	3,6	33	2,9	38	3,1	10,3
06-09	94	10,9	1	3,1	2	3,6	130	11,5	133	10,9	1,1
09-12	150	17,4	3	9,4	7	12,7	189	16,7	199	16,3	2,0
12-15	175	20,3	4	12,5	5	9,1	224	19,8	233	19,1	2,3
15-18	150	17,4	5	15,6	10	18,2	205	18,1	220	18,1	3,3
18-21	168	19,5	8	25,0	17	30,9	212	18,7	237	19,5	4,8
21-24	56	6,5	5	15,6	10	18,2	80	7,1	95	7,8	8,9
<b>Total</b>	<b>860</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>9,4</b>	<b>2</b>	<b>3,6</b>	<b>58</b>	<b>5,1</b>	<b>1218</b>	<b>100,0</b>	<b>3,7</b>

## 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Bom tempo	653	75,9	25	78,1	43	78,2	841	74,4	909	74,6	3,8
Chuva	193	22,4	6	18,8	11	20,0	273	24,1	290	23,8	3,1
Outros <sup>(1)</sup>	6	0,7	1	3,1	1	1,8	7	0,6	9	0,7	16,7
<b>Total<sup>(2)</sup></b>	<b>860</b>	<b>100,0</b>	<b>32</b>	<b>100,0</b>	<b>55</b>	<b>100,0</b>	<b>1131</b>	<b>100,0</b>	<b>1218</b>	<b>100,0</b>	<b>3,7</b>

<sup>(1)</sup> Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte

<sup>(2)</sup> Inclui não definidos

## 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
<b>Atropelamento</b>	<b>117</b>	<b>13,6</b>	<b>2</b>	<b>6,3</b>	<b>12</b>	<b>21,8</b>	<b>117</b>	<b>10,3</b>	<b>131</b>	<b>10,8</b>	<b>1,7</b>
Atrop. com fuga	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0,0
Atrop. de animais	2	0,2	0	0,0	0	0,0	4	0,4	4	0,3	0,0
Atrop. de peões	113	13,1	2	6,3	12	21,8	111	9,8	125	10,3	1,8
<b>Colisão</b>	<b>533</b>	<b>62,0</b>	<b>18</b>	<b>56,3</b>	<b>25</b>	<b>45,5</b>	<b>770</b>	<b>68,1</b>	<b>813</b>	<b>66,7</b>	<b>3,4</b>
Choque em cadeia	12	1,4	0	0,0	0	0,0	16	1,4	16	1,3	0,0
Colisão com fuga <sup>(1)</sup>	5	0,6	0	0,0	0	0,0	6	0,5	6	0,5	0,0
Outras situações <sup>(1)</sup>	12	1,4	2	6,3	1	1,8	16	1,4	19	1,6	16,7
Col. c/ veic. ou obst. na faixa de rodagem	26	3,0	1	3,1	1	1,8	31	2,7	33	2,7	3,8
Colisão frontal	159	18,5	10	31,3	15	27,3	255	22,5	280	23,0	6,3
Colisão lateral	229	26,6	4	12,5	7	12,7	327	28,9	338	27,8	1,7
Colisão traseira	90	10,5	1	3,1	1	1,8	119	10,5	121	9,9	1,1
<b>Despiste</b>	<b>210</b>	<b>24,4</b>	<b>12</b>	<b>37,5</b>	<b>18</b>	<b>32,7</b>	<b>244</b>	<b>21,6</b>	<b>274</b>	<b>22,5</b>	<b>5,7</b>
C/ capotamento	38	4,4	2	6,3	3	5,5	51	4,5	56	4,6	5,3
C/ colisão c/ veículo imobil. ou obstáculo	38	4,4	3	9,4	4	7,3	41	3,6	48	3,9	7,9
C/ transposição separador central	6	0,7	0	0,0	0	0,0	7	0,6	7	0,6	0,0
C/ fuga <sup>(1)</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	–
C/ transp. dispositivo de retenção lateral	8	0,9	0	0,0	1	1,8	12	1,1	13	1,1	0,0
S/ dispositivo de retenção	9	1,0	0	0,0	1	1,8	8	0,7	9	0,7	0,0
Simplex <sup>(1)</sup>	111	12,9	7	21,9	9	16,4	125	11,1	141	11,6	6,3
<b>Total</b>	<b>860</b>	<b>100,0</b>	<b>32</b>	<b>100,0</b>	<b>55</b>	<b>100,0</b>	<b>1131</b>	<b>100,0</b>	<b>1218</b>	<b>100,0</b>	<b>3,7</b>

<sup>(1)</sup> Novas variáveis



## 8. Acidentes e vítimas segundo a localização

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dentro localidades	548	63,7	13	40,6	25	45,5	697	61,6	735	60,3	2,4
Fora localidades	312	36,3	19	59,4	30	54,5	434	38,4	483	39,7	6,1
<b>Total</b>	<b>860</b>	<b>100,0</b>	<b>32</b>	<b>100,0</b>	<b>55</b>	<b>100,0</b>	<b>1131</b>	<b>100,0</b>	<b>1218</b>	<b>100,0</b>	<b>3,7</b>

## 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Auto-Estrada	10	1,2	0	0,0	2	3,6	13	1,1	15	1,2	0,0
Est. Nacional	515	59,9	19	59,4	40	72,7	718	63,5	777	63,8	3,7
IP/IC	28	3,3	2	6,3	3	5,5	33	2,9	38	3,1	7,1
Est. Municipal	112	13,0	6	18,8	3	5,5	133	11,8	142	11,7	5,4
Arruamentos	185	21,5	4	12,5	7	12,7	221	19,5	232	19,0	2,2
Outras <sup>(1)</sup>	10	1,2	1	3,1	0	0,0	13	1,1	14	1,1	10,0
<b>Total da rede</b>	<b>860</b>	<b>100,0</b>	<b>32</b>	<b>100,0</b>	<b>55</b>	<b>100,0</b>	<b>1131</b>	<b>100,0</b>	<b>1218</b>	<b>100,0</b>	<b>3,7</b>

<sup>(1)</sup> Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

## 10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Arcos de Valdevez	65	7,6	3	9,4	9	16,4	77	6,8	89	7,3	4,6
Caminha	64	7,4	4	12,5	1	1,8	78	6,9	83	6,8	6,3
Melgaço	9	1,0	3	9,4	3	5,5	13	1,1	19	1,6	33,3
Monção	50	5,8	3	9,4	1	1,8	58	5,1	62	5,1	6,0
Paredes de Coura	15	1,7	0	0,0	0	0,0	18	1,6	18	1,5	0,0
Ponte da Barca	33	3,8	3	9,4	2	3,6	50	4,4	55	4,5	9,1
Ponte de Lima	178	20,7	0	0,0	9	16,4	242	21,4	251	20,6	0,0
Valença	81	9,4	4	12,5	7	12,7	100	8,8	111	9,1	4,9
Viana do Castelo	321	37,3	11	34,4	19	34,5	439	38,8	469	38,5	3,4
Vila Nova de Cerveira	44	5,1	1	3,1	4	7,3	56	5,0	61	5,0	2,3
<b>Total</b>	<b>860</b>	<b>100,0</b>	<b>32</b>	<b>100,0</b>	<b>55</b>	<b>100,0</b>	<b>1131</b>	<b>100,0</b>	<b>1218</b>	<b>100,0</b>	<b>3,7</b>

## 11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

Concelho	Datahora	M*	FG*	Km	Via	Natureza
Arcos de Valdevez	2004:01:22 17:00:00	0	1		EM505	Despiste sem dispositivo de retenção
Arcos de Valdevez	2004:02:12 11:00:00	1	0	42,400	EN202	Colisão frontal
Arcos de Valdevez	2004:03:09 21:30:00	0	1	39,800	EN101	Despiste simples
Arcos de Valdevez	2004:04:05 18:15:00	0	1		Avenida Forças Armadas	Colisão lateral com outro veículo em movimento
Arcos de Valdevez	2004:06:27 20:30:00	0	4	5,800	EN202-2	Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo
Arcos de Valdevez	2004:07:05 22:00:00	0	1		EM - Estrada Municipal	Despiste simples
Arcos de Valdevez	2004:09:28 18:00:00	1	0		EM - Estrada Municipal	Despiste simples
Arcos de Valdevez	2004:10:09 19:00:00	0	1	54,500	EN101	Despiste simples
Arcos de Valdevez	2004:11:26 17:20:00	1	0	51,300	EN101	Colisão frontal
Caminha	2004:04:26 12:55:00	0	1	86,800	EN13	Atropelamento de peões
Caminha	2004:08:08 09:00:00	1	0		EM517	Despiste simples
Caminha	2004:08:11 04:15:00	1	0		Lugar De Pedras Frias	Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem
Caminha	2004:10:19 16:30:00	1	0		Lugar da Igreja Vill	Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo
Caminha	2004:12:23 04:00:00	1	0	88,650	EN13	Colisão frontal
Melgaço	2004:02:09 21:30:00	1	0	80,000	EN202	Colisão frontal
Melgaço	2004:07:30 22:30:00	1	3	83,200	EN202	Despiste simples
Melgaço	2004:10:18 00:20:00	1	0	80,000	EN202	Despiste simples
Melgaço	2004:08:24 20:40:00	1	1		EN202	Colisão frontal
Melgaço	2004:09:03 12:10:00	1	0		EM - Estrada Municipal	Colisão frontal
Melgaço	2004:11:07 13:50:00	1	0	23,050	EN101	Despiste simples
Ponte da Barca	2004:07:25 00:20:00	1	0		Avenida da Liberdade	Colisão frontal
Ponte da Barca	2004:08:26 23:15:00	1	2	40,400	EN203	Colisão lateral com outro veículo em movimento
Ponte da Barca	2004:09:13 03:00:00	1	0		EM - Estrada Municipal	Despiste com capotamento
Ponte de Lima	2004:01:24 09:45:00	0	1	29,900	EN209	Atropelamento de peões
Ponte de Lima	2004:03:16 19:10:00	0	1	22,500	EN203	Atropelamento de peões
Ponte de Lima	2004:04:15 15:11:00	0	1	17,650	EN203	Atropelamento de peões
Ponte de Lima	2004:05:09 02:25:00	0	1	20,100	EN203	Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral
Ponte de Lima	2004:08:14 15:35:00	0	1	0,972	EN203-2	Colisão frontal
Ponte de Lima	2004:09:26 23:00:00	0	1	18,900	EN203	Colisão com outras situações
Ponte de Lima	2004:10:10 07:10:00	0	1	40,200	EN201	Atropelamento de peões
Ponte de Lima	2004:12:06 18:40:00	0	1	18,300	EN306	Atropelamento de peões
Ponte de Lima	2004:12:27 10:00:00	0	1		Via Farol 9	Atropelamento de peões
Valença	2004:01:14 10:00:00	0	1	4,500	EN101	Colisão lateral com outro veículo em movimento
Valença	2004:02:19 15:25:00	1	0	111,900	EN13	Colisão lateral com outro veículo em movimento
Valença	2004:04:19 18:10:00	0	2	4,500	EN101	Colisão frontal
Valença	2004:06:13 18:00:00	1	0	1,800	EN101	Despiste com capotamento
Valença	2004:06:21 21:15:00	0	1		Rua Seixoso	Colisão frontal
Valença	2004:08:19 21:45:00	1	0	112,600	EN13	Atropelamento de peões
Valença	2004:10:02 19:50:00	0	1	115,900	EN13	Atropelamento de peões
Valença	2004:10:24 16:30:00	0	1		Rua do Souto	Despiste simples
Valença	2004:12:21 00:00:00	1	0	8,000	EN101	Despiste simples
Valença	2004:12:30 17:00:00	0	1	0,100	EN201	Colisão lateral com outro veículo em movimento
Viana do Castelo	2004:02:02 06:45:00	1	0	10,700	EN203	Atropelamento de peões
Viana do Castelo	2004:02:12 11:00:00	0	1	7,600	EN13-3	Colisão frontal
Viana do Castelo	2004:02:14 04:20:00	0	1	369,000	IC1	Despiste com capotamento

Castelo						
Viana do Castelo	2004:02:14 09:00:00	1	0	0,100	EM1111	Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo
Viana do Castelo	2004:02:15 21:50:00	1	0	34,400	EN305	Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo
Viana do Castelo	2004:02:28 10:20:00	0	2	10,700	EN202	Colisão frontal
Viana do Castelo	2004:03:05 06:35:00	0	1	372,000	IC1	Colisão lateral com outro veículo em movimento
Viana do Castelo	2004:03:06 16:20:00	1	0		Rua de Arques	Colisão lateral com outro veículo em movimento
Viana do Castelo	2004:03:14 20:40:00	1	0	2,100	EN103	Colisão traseira com outro veículo em movimento
Viana do Castelo	2004:03:18 18:35:00	0	2	0,700	EN13-5	Atropelamento de peões
Viana do Castelo	2004:06:22 13:15:00	0	1	1,200	EN202	Atropelamento de peões
Viana do Castelo	2004:06:22 18:00:00	1	0	0,800	ACC-IC1	Colisão lateral com outro veículo em movimento
Viana do Castelo	2004:06:25 16:45:00	1	4	73,100	EN13	Colisão frontal
Viana do Castelo	2004:07:26 01:45:00	0	1	6,600	EN202	Colisão lateral com outro veículo em movimento
Viana do Castelo	2004:08:21 19:00:00	0	2	29,300	EN13	Colisão frontal
Viana do Castelo	2004:08:23 18:15:00	1	0	16,300	EN305	Colisão frontal
Viana do Castelo	2004:09:15 14:30:00	2	0	369,150	IC1	Colisão com outras situações
Viana do Castelo	2004:09:21 18:00:00	1	0		EM - Estrada Municipal	Despiste simples
Viana do Castelo	2004:09:24 20:55:00	0	1		Lugar de S. Sebastião	Atropelamento de peões
Viana do Castelo	2004:10:06 22:50:00	0	1	376,500	IC1	Colisão traseira com outro veículo em movimento
Viana do Castelo	2004:11:25 17:45:00	0	1	6,300	EN202	Colisão frontal
Viana do Castelo	2004:12:31 11:50:00	0	1		Rua C. Ladrão	Despiste simples
Vila Nova de Cerveira	2004:04:07 14:30:00	0	1		EM1295	Despiste simples
Vila Nova de Cerveira	2004:08:09 13:15:00	0	2	94,500	A3	Despiste com capotamento
Vila Nova de Cerveira	2004:08:17 20:10:00	1	0	25,000	EN111	Colisão frontal
Vila Nova de Cerveira	2004:08:26 04:10:00	0	1		Rua de Pereiro	Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem
<b>Total</b>		<b>32</b>	<b>55</b>			

M=mortos; FG=feridos graves

## UTENTES

### 1. Vítimas segundo a categoria de utentes

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Condutores	26	81,3	28	50,9	667	59,0	721	59,2
Passageiros	4	12,5	16	29,1	349	30,9	369	30,3
Peões	2	6,3	11	20,0	115	10,2	128	10,5
<b>Total</b>	<b>32</b>	<b>100,0</b>	<b>55</b>	<b>100,0</b>	<b>1131</b>	<b>100,0</b>	<b>1218</b>	<b>100,0</b>

### 2. Vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Peões	2	6,3	11	20,0	115	10,2	128	10,5
Veíc. Ligeiros*	16	50,0	35	63,6	768	67,9	819	67,2
Veíc. Pesados*	0	0,0	0	0,0	13	1,1	13	1,1
Velocípedes*	2	6,3	1	1,8	33	2,9	36	3,0
Ciclomotores*	7	21,9	4	7,3	131	11,6	142	11,7
Motociclos*	4	12,5	3	5,5	64	5,7	71	5,8
Outros	1	3,1	1	1,8	7	0,6	9	0,7
<b>Total</b>	<b>32</b>	<b>100,0</b>	<b>55</b>	<b>100,0</b>	<b>1131</b>	<b>100,0</b>	<b>1218</b>	<b>100,0</b>

\* Condutores e passageiros dos veículos

### 3. Vítimas segundo o grupo etário

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
<= 14	0	0,0	6	10,9	72	6,4	78	6,4
15-19	2	6,3	8	14,5	109	9,6	119	9,8
20-24	3	9,4	6	10,9	154	13,6	163	13,4
25-29	6	18,8	6	10,9	143	12,6	155	12,7
30-34	1	3,1	3	5,5	113	10,0	117	9,6
35-39	2	6,3	4	7,3	84	7,4	90	7,4
40-44	2	6,3	4	7,3	88	7,8	94	7,7
45-49	2	6,3	1	1,8	79	7,0	82	6,7
50-54	4	12,5	2	3,6	66	5,8	72	5,9
55-59	3	9,4	5	9,1	56	5,0	64	5,3
60-64	2	6,3	1	1,8	32	2,8	35	2,9
65-69	0	0,0	1	1,8	44	3,9	45	3,7
70-74	2	6,3	2	3,6	38	3,4	42	3,4
>=75	3	9,4	6	10,9	49	4,3	58	4,8
Não def.	0	0,0	0	0,0	4	0,4	4	0,3
<b>Total</b>	<b>32</b>	<b>100,0</b>	<b>55</b>	<b>100,0</b>	<b>1131</b>	<b>100,0</b>	<b>1218</b>	<b>100,0</b>