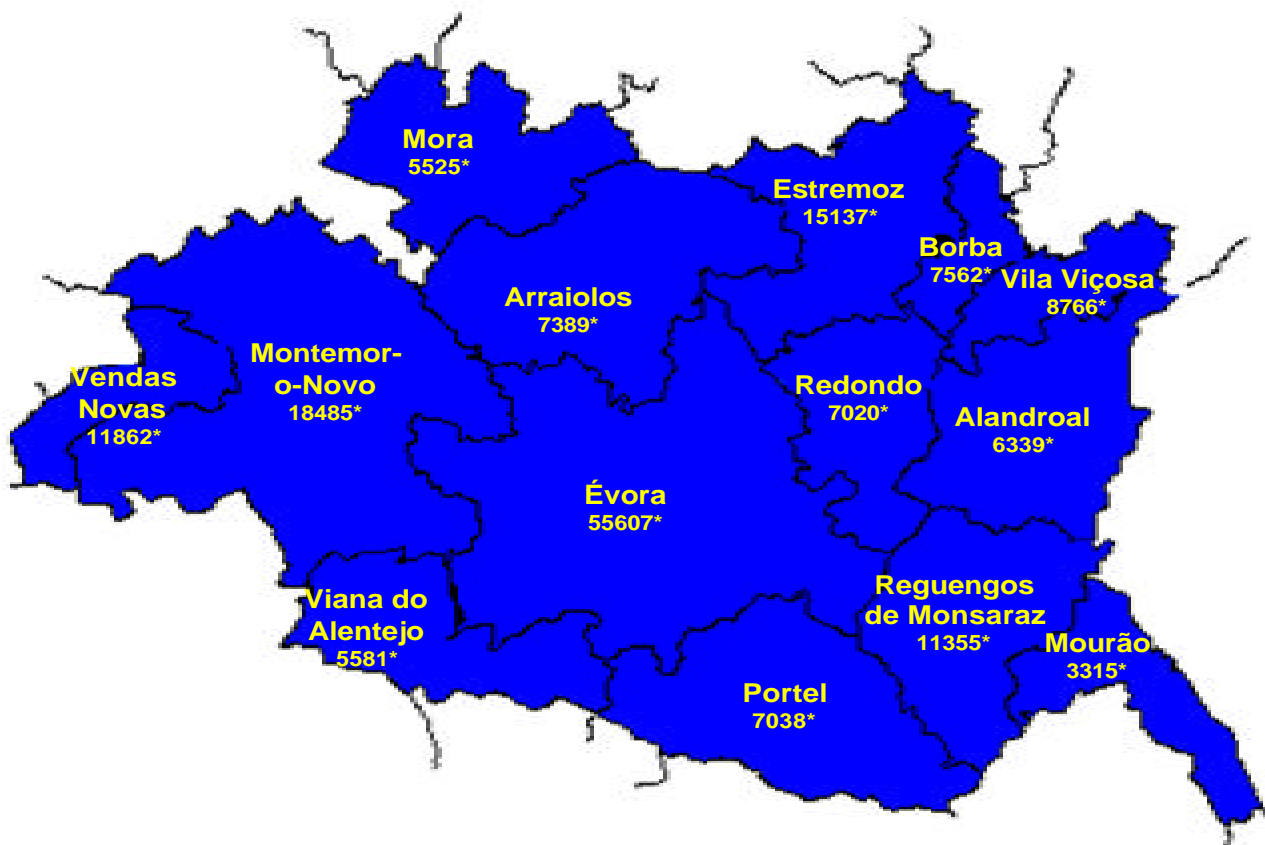


# MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA



DIRECÇÃO-GERAL DE VIAÇÃO

## SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA EM 2005 Distrito: Évora



\* População ([www.anmp.pt](http://www.anmp.pt))

Observatório de Segurança Rodoviária  
ABRIL 2006

# ÍNDICE

<b>DEFINIÇÕES .....</b>	<b>3</b>
<b>INTRODUÇÃO .....</b>	<b>4</b>
<b>TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2005.....</b>	<b>5</b>
<b>ACIDENTES E VÍTIMAS .....</b>	<b>7</b>
1. Acidentes e vítimas: 2004/2005.....	7
2. Acidentes e vítimas por mês.....	7
3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana .....	8
4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade.....	8
5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia .....	8
6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos.....	9
7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente .....	9
8. Acidentes e vítimas segundo a localização.....	10
9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via.....	10
10. Acidentes e vítimas segundo o concelho.....	11
11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves.....	12
<b>UTENTES .....</b>	<b>15</b>
1. Vítimas segundo a categoria de utentes.....	15
2. Vítimas segundo a categoria de veículo .....	15
3. Vítimas segundo o grupo etário.....	15

## DEFINIÇÕES

### **Acidente**

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

### **Acidentes com vítimas**

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

### **Acidente mortal**

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

### **Acidentes com feridos graves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

### **Acidentes com feridos leves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

### **Vítima**

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

### **Morto ou vítima mortal**

Vítima de acidente cujo óbito ocorra no local do evento ou no seu percurso até à unidade de saúde.

Para obter o número de mortos a 30 dias<sup>1</sup>, aplica-se a este valor um coeficiente de 1,14.

### **Ferido grave**

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

### **Ferido leve**

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave.

### **Condutor**

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

### **Passageiro**

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

### **Peão**

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

### **Índice de gravidade**

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

### **Indicador de gravidade**

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$ , em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

### **Ponto negro**

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

---

<sup>1</sup> Definição internacional (Convenção de Viena)

# INTRODUÇÃO

O presente relatório foi elaborado com base nos **boletins estatísticos de acidentes de viação (BEAV's)** preenchidos pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e enviados à Direcção Geral de Viação.

O seu objectivo é o de disponibilizar uma informação detalhada sobre a sinistralidade rodoviária ocorrida em cada distrito no ano de 2005, com vista à sua caracterização. Neste sentido, é feita uma comparação sistemática com os valores registados a nível nacional, em termos relativos, salientando-se os aspectos em que a distribuição verificada no distrito em referência mais se afastou da média nacional. Ressalva-se, contudo, que nesta análise há que ter sempre presente a diferença de grandezas entre os dois contextos considerados.

Inclui-se, ainda, uma listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves ocorridos no distrito, facultando-se, desta forma, os dados para um estudo pormenorizado destes acidentes.

Este é mais um instrumento que visa contribuir para um conhecimento aprofundado da sinistralidade registada a nível distrital, permitindo uma avaliação das medidas implementadas e/ou a implementar para a prossecução dos objectivos estabelecidos pelo Plano Nacional de Prevenção Rodoviária.

## TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2005

### Acidentes e vítimas

Em 2005, ocorreram 677 acidentes com vítimas no distrito de Évora, de que resultaram 44 mortos, 116 feridos graves e 796 feridos leves.

Em relação a 2004, com excepção das vítimas mortais (+109,5%), assistiu-se a uma redução acima da média nacional em todos os indicadores de sinistralidade: -7,6% acidentes, -14,7% feridos graves e -10,1% feridos leves. O índice de gravidade foi bastante superior ao do ano transacto: 6,5 *versus* 2,9.

Com contornos semelhantes à situação nacional, os meses de Julho e Outubro foram os que registaram um maior número de acidentes (10,0% e 11,7%, respectivamente) e de vítimas (10,6%/12,1%). O mês de Janeiro evidenciou-se por ser o que registou o maior número de vítimas mortais (15,9%) e o índice de gravidade mais elevado – 15,9 mortos em cada 100 acidentes.

Os piores dias da semana foram de sexta-feira a domingo: 49,8% dos acidentes e 53,6% do total de vítimas. À sexta-feira ocorreram mais acidentes, mas foi ao domingo que se verificou o maior número de vítimas mortais (22,7%), embora o valor mais elevado do índice de gravidade se tenha registado na quarta-feira – 10,6 mortos por cada 100 acidentes, revelando-se atípico em relação à análise nacional.

A maioria dos acidentes e vítimas registou-se durante o dia (68,8% e 69,9%, respectivamente), destacando-se ainda, no que se refere ao período horário, o das 12 às 21 horas. Contudo, foi entre as 0 e as 3 horas que se deram os acidentes de maior gravidade (10,6), o que diferiu da situação nacional, em que o intervalo horário com índice de gravidade superior foi o das 3 às 6 horas.

Em relação às condições atmosféricas, 84,8% dos acidentes e 84,9% do total de vítimas verificou-se com bom tempo. No entanto, e diferente da média nacional, os acidentes de maior índice de gravidade ocorreram com chuva (7,1).

Divergente da distribuição nacional, neste distrito o despiste foi o tipo de acidente mais frequente – 49,8% dos acidentes e 49,1% do total das vítimas – embora a colisão tenha evidenciado o índice de gravidade mais elevado – 7,4 mortos por 100 acidentes.

A maior parte dos acidentes e vítimas ocorreu fora das localidades (61,7% e 67,7% respectivamente), situação inversa à observada a nível nacional. Já a gravidade dos acidentes foi idêntica no distrito e em termos nacionais, assumindo o seu valor máximo

fora das localidades, de acordo com o maior número de vítimas mortais (93,2%) e índice de gravidade mais elevado: 9,8 mortos por cada 100 acidentes.

Quanto ao tipo de via, a distribuição diferiu da verificada a nível nacional, com as estradas nacionais a apresentarem o maior número de acidentes (42,7%), vítimas (45,8%) e vítimas mortais (63,6%). Relativamente ao índice de gravidade, tal como a nível nacional embora com um valor muito superior, foi nos itinerários principais que assumiu o valor máximo – 27,3. Salienta-se ainda, e divergente da média nacional, o número reduzido de vítima mortais registado nos arruamentos de Évora (2 mortos).

Em termos de concelho, Évora evidenciou o maior número de acidentes e vítimas – 31,7% e 30,6%, respectivamente. Contudo, o maior índice de gravidade observou-se em Alandroal – 23,5 mortos em cada 100 acidentes. Assinala-se, também, a ausência de vítimas mortais nos concelhos de Mourão e Redondo.

### **Utentes vítimas**

Em 2005, 59,7% do total de vítimas da sinistralidade rodoviária foram condutores, 33,1% passageiros e 7,2% peões. Relativamente à análise nacional, os passageiros assumiram valores ligeiramente superiores neste distrito.

Dos 571 condutores vítimas, 28 morreram, 75 ficaram gravemente feridos e 468 levemente feridos.

Relativamente aos passageiros – das 316 vítimas – 13 morreram, 33 ficaram feridos graves e 370 feridos leves.

Dos 69 peões vítimas resultaram 3 mortos, 8 feridos graves e 58 feridos leves.

Atendendo ao tipo de veículo utilizado, os ocupantes (condutores e passageiros) de veículos ligeiros representaram 71,2% do total das vítimas – valor bastante superior à média nacional – os de veículos pesados 1,7% e os de veículos de duas rodas 19,8% - valor inferior à média nacional. Realça-se, ainda, em termos de vítimas mortais, o valor nulo verificado entre os utentes de veículos pesados e de velocípedes, e o valor muito acima da média observado entre os de veículos ligeiros: 72,7%.

Quanto à repartição das vítimas por grupo etário, os jovens com idades compreendidas entre os 20 e os 29 anos foram os mais afectados: 23,1% das vítimas e 25,0% das vítimas mortais – valor superior à média nacional.

# ACIDENTES E VÍTIMAS

## 1. Acidentes e vítimas: 2004/2005

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%*		%*		%*		%*		%*	
<b>2004</b>	733	-	21	-	136	-	885	-	1042	-	2,9
<b>2005</b>	677	-7,6	44	109,5	116	-14,7	796	-10,1	956	-8,3	6,5

\* Variação relativa ao ano anterior

## 2. Acidentes e vítimas por mês

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Jan	44	6,5	7	15,9	7	6,0	48	6,0	62	6,5	15,9
Fev	52	7,7	2	4,5	12	10,3	56	7,0	70	7,3	3,8
Mar	44	6,5	6	13,6	11	9,5	53	6,7	70	7,3	13,6
Abr	49	7,2	0	0,0	8	6,9	55	6,9	63	6,6	0,0
Mai	51	7,5	1	2,3	10	8,6	64	8,0	75	7,8	2,0
Jun	52	7,7	5	11,4	4	3,4	52	6,5	61	6,4	9,6
Jul	68	10,0	4	9,1	13	11,2	84	10,6	101	10,6	5,9
Ago	61	9,0	3	6,8	10	8,6	83	10,4	96	10,0	4,9
Set	60	8,9	2	4,5	7	6,0	70	8,8	79	8,3	3,3
Out	79	11,7	11	25,0	15	12,9	90	11,3	116	12,1	13,9
Nov	58	8,6	2	4,5	7	6,0	68	8,5	77	8,1	3,4
Dez	59	8,7	1	2,3	12	10,3	73	9,2	86	9,0	1,7
<b>Total</b>	<b>677</b>	<b>100,0</b>	<b>44</b>	<b>100,0</b>	<b>116</b>	<b>100,0</b>	<b>796</b>	<b>100,0</b>	<b>956</b>	<b>100,0</b>	<b>6,5</b>

### 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
2ªFeira	101	14,9	3	6,8	13	11,2	115	14,4	131	13,7	3,0
3ªFeira	72	10,6	6	13,6	6	5,2	94	11,8	106	11,1	8,3
4ªFeira	85	12,6	9	20,5	12	10,3	84	10,6	105	11,0	10,6
5ªFeira	82	12,1	3	6,8	18	15,5	81	10,2	102	10,7	3,7
6ªFeira	118	17,4	4	9,1	25	21,6	147	18,5	176	18,4	3,4
Sábado	114	16,8	9	20,5	21	18,1	148	18,6	178	18,6	7,9
Domingo	105	15,5	10	22,7	21	18,1	127	16,0	158	16,5	9,5
<b>Total</b>	<b>677</b>	<b>100,0</b>	<b>44</b>	<b>100,0</b>	<b>116</b>	<b>100,0</b>	<b>796</b>	<b>100,0</b>	<b>956</b>	<b>100,0</b>	<b>6,5</b>

### 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dia	466	68,8	28	63,6	76	65,5	564	70,9	668	69,9	6,0
Noite	186	27,5	14	31,8	38	32,8	209	26,3	261	27,3	7,5
Aurora ou crep.	24	3,5	2	4,5	2	1,7	22	2,8	26	2,7	8,3
<b>Total<sup>(1)</sup></b>	<b>677</b>	<b>99,9</b>	<b>44</b>	<b>100,0</b>	<b>116</b>	<b>100,0</b>	<b>796</b>	<b>99,9</b>	<b>956</b>	<b>99,9</b>	<b>6,5</b>

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

### 5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
00-03	47	6,9	5	11,4	16	13,8	46	5,8	67	7,0	10,6
03-06	25	3,7	1	2,3	4	3,4	29	3,6	34	3,6	4,0
06-09	65	9,6	3	6,8	7	6,0	71	8,9	81	8,5	4,6
09-12	100	14,8	7	15,9	19	16,4	116	14,6	142	14,9	7,0
12-15	122	18,0	5	11,4	22	19,0	141	17,7	168	17,6	4,1
15-18	132	19,5	11	25,0	16	13,8	184	23,1	211	22,1	8,3
18-21	134	19,8	8	18,2	25	21,6	147	18,5	180	18,8	6,0
21-24	52	7,7	4	9,1	7	6,0	62	7,8	73	7,6	7,7
<b>Total</b>	<b>677</b>	<b>100,0</b>	<b>44</b>	<b>100,0</b>	<b>116</b>	<b>100,0</b>	<b>796</b>	<b>100,0</b>	<b>956</b>	<b>100,0</b>	<b>6,5</b>



## 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Bom tempo	574	84,8	37	84,1	98	84,5	677	85,1	812	84,9	6,4
Chuva	85	12,6	6	13,6	14	12,1	95	11,9	115	12,0	7,1
Outros <sup>(1)</sup>	18	2,7	1	2,3	4	3,4	24	3,0	29	3,0	5,6
<b>Total<sup>(2)</sup></b>	<b>677</b>	<b>100,0</b>	<b>44</b>	<b>100,0</b>	<b>116</b>	<b>100,0</b>	<b>796</b>	<b>100,0</b>	<b>956</b>	<b>100,0</b>	<b>6,5</b>

<sup>(1)</sup> Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte

<sup>(2)</sup> Inclui não definidos

## 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
<b>Atropelamento</b>	<b>71</b>	<b>10,5</b>	<b>3</b>	<b>6,8</b>	<b>10</b>	<b>8,6</b>	<b>68</b>	<b>8,5</b>	<b>81</b>	<b>8,5</b>	<b>4,2</b>
Atrop. com fuga	10	1,5	0	0,0	2	1,7	10	1,3	12	1,3	0,0
Atrop. de animais	4	0,6	0	0,0	2	1,7	6	0,8	8	0,8	0,0
Atrop. de peões	57	8,4	3	6,8	6	5,2	52	6,5	61	6,4	5,3
<b>Colisão</b>	<b>269</b>	<b>39,7</b>	<b>20</b>	<b>45,5</b>	<b>43</b>	<b>37,1</b>	<b>343</b>	<b>43,1</b>	<b>406</b>	<b>42,5</b>	<b>7,4</b>
Choque em cadeia	6	0,9	0	0,0	0	0,0	7	0,9	7	0,7	0,0
Colisão com fuga	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0
Outras situações	7	1,0	0	0,0	1	0,9	8	1,0	9	0,9	0,0
Col. c/ veic. ou obst. na faixa de rodagem	17	2,5	1	2,3	4	3,4	22	2,8	27	2,8	5,9
Colisão frontal	60	8,9	7	15,9	13	11,2	77	9,7	97	10,1	11,7
Colisão lateral	109	16,1	9	20,5	18	15,5	144	18,1	171	17,9	8,3
Colisão traseira	69	10,2	3	6,8	7	6,0	84	10,6	94	9,8	4,3
<b>Despiste</b>	<b>337</b>	<b>49,8</b>	<b>21</b>	<b>47,7</b>	<b>63</b>	<b>54,3</b>	<b>385</b>	<b>48,4</b>	<b>469</b>	<b>49,1</b>	<b>6,2</b>
C/capotamento	120	17,7	10	22,7	29	25,0	150	18,8	189	19,8	8,3
C/colisão c/ veículo imobil. ou obstáculo	29	4,3	3	6,8	8	6,9	24	3,0	35	3,7	10,3
C/ disp. de retenção	4	0,6	0	0,0	0	0,0	4	0,5	4	0,4	0,0
C/ fuga	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0
C/ transp. dispositivo de retenção lateral	9	1,3	1	2,3	4	3,4	7	0,9	12	1,3	11,1
S/ disp. de retenção	22	3,2	1	2,3	2	1,7	23	2,9	26	2,7	4,5
Simplex	152	22,5	6	13,6	20	17,2	176	22,1	202	21,1	3,9
<b>Total</b>	<b>677</b>	<b>100,0</b>	<b>44</b>	<b>100,0</b>	<b>116</b>	<b>100,0</b>	<b>796</b>	<b>100,0</b>	<b>956</b>	<b>100,0</b>	<b>6,5</b>

## 8. Acidentes e vítimas segundo a localização

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dentro localidades	259	38,3	3	6,8	34	29,3	272	34,2	309	32,3	1,2
Fora localidades	418	61,7	41	93,2	82	70,7	524	65,8	647	67,7	9,8
<b>Total</b>	<b>677</b>	<b>100,0</b>	<b>44</b>	<b>100,0</b>	<b>116</b>	<b>100,0</b>	<b>796</b>	<b>100,0</b>	<b>956</b>	<b>100,0</b>	<b>6,5</b>

## 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Auto-Estrada	63	9,3	4	9,1	18	15,5	87	10,9	109	11,4	6,3
Est. Nacional	289	42,7	28	63,6	45	38,8	365	45,9	438	45,8	9,7
IP	11	1,6	3	6,8	5	4,3	10	1,3	18	1,9	27,3
Est. Municipal	79	11,7	3	6,8	17	14,7	88	11,1	108	11,3	3,8
Arruamentos	209	30,9	2	4,5	24	20,7	223	28,0	249	26,0	1,0
Outras <sup>(1)</sup>	26	3,8	4	9,1	7	6,0	23	2,9	34	3,6	15,4
<b>Total</b>	<b>677</b>	<b>100,0</b>	<b>44</b>	<b>100,0</b>	<b>116</b>	<b>100,0</b>	<b>796</b>	<b>100,0</b>	<b>956</b>	<b>100,0</b>	<b>6,5</b>

<sup>(1)</sup> Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

## 10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Alandroal	17	2,5	4	9,1	4	3,4	20	2,5	28	2,9	23,5
Arraiolos	32	4,7	2	4,5	2	1,7	49	6,2	53	5,5	6,3
Borba	21	3,1	2	4,5	1	0,9	25	3,1	28	2,9	9,5
Estremoz	71	10,5	12	27,3	8	6,9	83	10,4	103	10,8	16,9
Évora	213	31,5	7	15,9	33	28,4	253	31,8	293	30,6	3,3
Mont.-o-Novo	110	16,2	6	13,6	30	25,9	144	18,1	180	18,8	5,5
Mora	19	2,8	1	2,3	2	1,7	17	2,1	20	2,1	5,3
Mourão	9	1,3	0	0,0	5	4,3	6	0,8	11	1,2	0,0
Portel	20	3,0	4	9,1	7	6,0	14	1,8	25	2,6	20,0
Redondo	24	3,5	0	0,0	2	1,7	31	3,9	33	3,5	0,0
Reguengos de Monsaraz	37	5,5	1	2,3	6	5,2	38	4,8	45	4,7	2,7
Vendas Novas	69	10,2	2	4,5	12	10,3	80	10,1	94	9,8	2,9
Viana Alentejo	18	2,7	1	2,3	1	0,9	20	2,5	22	2,3	5,6
Vila Viçosa	17	2,5	2	4,5	3	2,6	16	2,0	21	2,2	11,8
<b>Total</b>	<b>677</b>	<b>100,0</b>	<b>44</b>	<b>100,0</b>	<b>116</b>	<b>100,0</b>	<b>796</b>	<b>100,0</b>	<b>956</b>	<b>100,0</b>	<b>6,5</b>

## 11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

Concelho	Datahora	M*	FG*	Km	Via	Natureza
Alandroal	2005:03:01 16:20:00	4	0	30,600	EN255	Despiste c/ capotamento
Alandroal	2005:04:02 21:20:00	0	1	14,600	EN255	Despiste simples
Alandroal	2005:06:04 14:35:00	0	1	35,560	EN255	Despiste simples
Alandroal	2005:09:15 22:42:00	0	1		EM541	Despiste c/ capotamento
Alandroal	2005:10:06 18:15:00	0	1	31,700	EN373	Despiste c/ capotamento
Arraiolos	2005:01:26 15:20:00	1	0	102,260	EN4	Col. lat. c/veíc. em mov.
Arraiolos	2005:08:06 02:20:00	1	0	129,715	EN4	Despiste simples
Arraiolos	2005:11:06 18:00:00	0	1	111,000	EN4	Colisãooutras situações
Arraiolos	2005:12:19 14:00:00	0	1	108,000	EN4	Col. lat. c/veíc. em mov.
Borba	2005:02:19 13:15:00	0	1	116,350	A6	Col. c/veíc. ou obst. faixa rod.
Borba	2005:10:09 18:30:00	1	0	158,715	EN4	Col. lat. c/veíc. em mov.
Borba	2005:10:12 02:50:00	1	0	154,750	EN4	Desp. c/transp.disp. ret. lateral
Estremoz	2005:01:02 10:15:00	1	0	88,417	A6	Despiste c/ capotamento
Estremoz	2005:01:09 19:00:00	3	0	141,737	EN4	Colisão frontal
Estremoz	2005:01:10 13:30:00	1	0		EN18	Atropelamento de peões
Estremoz	2005:01:12 21:15:00	1	0	145,200	EN4	Atropelamento de peões
Estremoz	2005:02:12 20:10:00	0	1	2,300	EM1026	Despiste simples
Estremoz	2005:02:17 04:10:00	0	1	88,500	A6	Despiste com capotamento
Estremoz	2005:04:26 17:15:00	0	1	241,600	EN18	Col. lat. c/veíc. em mov.
Estremoz	2005:05:12 13:40:00	0	1	92,720	A6	Despiste com capotamento
Estremoz	2005:06:22 13:30:00	1	0		FERREA	Col. c/veíc. ou obst. faixa rod.
Estremoz	2005:07:30 13:30:00	0	1	145,650	EN4	Col. lat. c/veíc. em mov.
Estremoz	2005:09:12 15:20:00	1	1	150,952	EN4	Colisão frontal
Estremoz	2005:10:23 19:20:00	1	0		Estrada da Quinta do Macho	Despiste c/ capotamento
Estremoz	2005:10:26 17:15:00	2	1	215,000	IP2	Colisão frontal
Estremoz	2005:12:17 21:30:00	1	1	4,500	EM1026	Despiste simples
Évora	2005:01:07 08:35:00	0	1		Av. S. Bento	Atropelamento de peões
Évora	2005:01:10 20:40:00	0	1		Av. Fernando Sena	Atropelamento de peões
Évora	2005:01:14 09:45:00	0	1		Av. D. Leonor Fernandes	Atropelamento de peões
Évora	2005:01:21 08:30:00	0	1		Av. Gago Coutinho	Col. lat. c/veíc. em mov.
Évora	2005:01:28 01:15:00	0	1	248,400	EN18	Despiste simples
Évora	2005:02:10 16:40:00	1	0		Rot. Aviz/Rot. Lagoa	Despiste simples
Évora	2005:02:14 12:40:00	0	1		Pç. Liberdade	Despiste c/ capotamento
Évora	2005:02:20 16:25:00	1	1	58,500	A6	Despiste c/ capotamento
Évora	2005:02:22 10:10:00	0	1		EM527	Desp. c/col. c/veíc. imobil./obst.
Évora	2005:03:02 10:45:00	0	1		EM - Estrada Municipal	Col. lat. c/veíc. em mov.
Évora	2005:03:09 14:00:00	0	1	51,000	EN254	Col. traseira c/veíc. em mov.
Évora	2005:03:15 07:00:00	1	0	2,235	EN256	Col. lat. c/veíc. em mov.
Évora	2005:03:28 00:30:00	0	2	81,550	EN380	Despiste c/ capotamento
Évora	2005:04:07 12:45:00	0	2	286,800	IP2	Despiste simples
Évora	2005:06:10 01:30:00	1	0		EM1184	Despiste s/disp. de retenção
Évora	2005:06:15 19:40:00	0	1	1,500	EN114-4	Col. traseira c/veíc. em mov.
Évora	2005:06:21 11:05:00	0	1	272,950	EN18	Col. c/veíc. ou obst. faixa rod.
Évora	2005:06:23 11:30:00	1	1	263,173	EN18	Desp. c/col. c/veíc. imobil./obst.
Évora	2005:07:02 07:05:00	0	1	69,400	EM527	Despiste com capotamento
Évora	2005:07:05 21:20:00	1	0	8,900	EN114-4	Despiste simples
Évora	2005:07:24 05:00:00	0	1	0,900	EM1087	Despiste simples
Évora	2005:07:24 19:25:00	0	1	90,800	EN370	Desp. c/col. c/veíc. imobil./obst.
Évora	2005:07:31 18:40:00	0	1	175,000	EN114	Despiste simples
Évora	2005:08:14 03:30:00	1	1	176,390	EN114	Col. traseira c/veíc. em mov.
Évora	2005:08:26 22:40:00	0	2	271,826	EN18	Colisão frontal
Évora	2005:09:03 19:32:00	0	1		Av. Fernando Pessoa	Colisão frontal
Évora	2005:10:02 14:30:00	0	2		VAR - Variante	Desp. c/col. c/veíc. imobil./obst.
Évora	2005:10:13 13:10:00	0	1		R. António Passaporte	Col. lat. c/veíc. em mov.
Évora	2005:10:23 00:30:00	0	1		Portas Lagoa	Col. lat. c/veíc. em mov.
Évora	2005:10:31 09:05:00	0	2	257,720	EN18	Col. lat. c/veíc. em mov.
Évora	2005:12:10 11:50:00	0	1	285,400	IP2	Colisão frontal

Évora	2005:12:17 18:00:00	0	1		R. Jesus	Atropelamento de peões
Mont.-o-Novo	2005:01:12 20:50:00	0	1	47,000	A6	Col. c/veic. ou obst. faixa rod.
Mont.-o-Novo	2005:02:18 05:45:00	0	1	34,750	A6	Desp. c/transp.disp. ret. lateral
Mont.-o-Novo	2005:02:18 20:30:00	0	2	84,700	EN4	Atropelamento de animais
Mont.-o-Novo	2005:02:26 09:00:00	0	2	156,200	EN114	Despiste c/ capotamento
Mont.-o-Novo	2005:03:25 18:30:00	0	2	52,200	A6	Despiste c/ capotamento
Mont.-o-Novo	2005:03:30 00:40:00	0	3	170,400	EN114	Desp. c/transp.disp. ret. lateral
Mont.-o-Novo	2005:04:15 18:15:00	0	1		EM519	Despiste c/ capotamento
Mont.-o-Novo	2005:05:11 10:50:00	0	1	25,600	A6	Despiste c/ capotamento
Mont.-o-Novo	2005:05:27 16:45:00	0	1	32,829	A6	Col. traseira c/veíc. em mov.
Mont.-o-Novo	2005:07:02 17:40:00	0	2		EN2	Despiste c/ capotamento
Mont.-o-Novo	2005:07:17 19:50:00	0	1		Estr. Monte Sousa	Colisão frontal
Mont.-o-Novo	2005:07:20 14:50:00	0	1	149,200	EN114	Despiste simples
Mont.-o-Novo	2005:08:03 11:10:00	0	1	511,510	EN2	Despiste c/ capotamento
Mont.-o-Novo	2005:08:04 19:00:00	0	2	27,700	A6	Despiste c/ capotamento
Mont.-o-Novo	2005:08:23 15:30:00	0	1	44,260	A6	Despiste simples
Mont.-o-Novo	2005:09:01 07:55:00	1	0	167,000	EN114	Col. traseira c/veíc. em mov.
Mont.-o-Novo	2005:10:14 19:30:00	1	0	173,150	EN114	Atropelamento de peões
Mont.-o-Novo	2005:10:17 18:20:00	0	1	72,390	EN4	Despiste simples
Mont.-o-Novo	2005:10:22 11:00:00	4	0	67,130	EN4	Col. lat. c/veíc. em mov.
Mont.-o-Novo	2005:11:25 18:15:00	0	1		Av. Gago Coutinho	Atropelamento com fuga
Mont.-o-Novo	2005:12:08 14:30:00	0	2		EM519	Desp. c/col. c/veíc. imobil./obst.
Mont.-o-Novo	2005:12:10 19:15:00	0	1	35,980	A6	Col. traseira c/veíc. em mov.
Mont.-o-Novo	2005:12:23 08:30:00	0	2	27,600	A6	Despiste c/ capotamento
Mont.-o-Novo	2005:12:23 17:45:00	0	1		EM537	Atropelamento com fuga
Mora	2005:04:01 11:40:00	0	1		R. Sto. António	Col. lat. c/veíc. em mov.
Mora	2005:08:29 19:45:00	1	0		0	Despiste c/ capotamento
Mora	2005:09:30 07:10:00	0	1	62,600	EN251	Despiste c/ capotamento
Mourão	2005:05:15 00:05:00	0	1		EN256	Despiste s/disp. de retenção
Mourão	2005:05:15 01:45:00	0	2		0	Despiste com capotamento
Mourão	2005:08:23 07:50:00	0	1		R. Alcance	Colisão frontal
Mourão	2005:11:06 00:30:00	0	1	5,550	EN385	Despiste c/ capotamento
Portel	2005:03:13 15:00:00	0	1		R. Cruz	Colisão frontal
Portel	2005:07:14 16:15:00	0	1	25,087	ER384	Despiste c/ capotamento
Portel	2005:07:16 00:40:00	1	0	311,400	IP2	Colisão frontal
Portel	2005:09:15 12:45:00	0	1		EN358	Col. traseira c/veíc. em mov.
Portel	2005:10:07 10:20:00	1	2	11,877	ER384	Col. lat. c/veíc. em mov.
Portel	2005:10:21 21:15:00	0	1	26,500	ER384	Despiste c/ capotamento
Portel	2005:10:30 20:20:00	0	1	299,000	IP2	Despiste c/ capotamento
Portel	2005:11:12 23:12:00	1	0	33,166	EN384	Despiste c/ capotamento
Portel	2005:11:23 16:10:00	1	0	9,650	ER384	Despiste simples
Redondo	2005:11:26 18:55:00	0	1	18,280	ER381	Colisão frontal
Redondo	2005:11:30 23:45:00	0	1	41,850	EN381	Despiste simples
R. Monsaraz	2005:01:24 09:30:00	0	1		R. 1. Maio	Atropelamento de peões
R. Monsaraz	2005:07:09 13:10:00	1	0	48,500	EN381	Desp. c/col. c/veíc. imobil./obst.
R. Monsaraz	2005:07:23 00:05:00	0	1	51,100	EN381	Despiste simples
R. Monsaraz	2005:08:13 19:15:00	0	1		R. 1 Maio/R. João Deus	Col. lat. c/veíc. em mov.
R. Monsaraz	2005:09:09 09:35:00	0	1		R. Évora	Atropelamento de peões
R. Monsaraz	2005:09:15 17:30:00	0	1		Pç. Liberdade	Col. lat. c/veíc. em mov.
R. Monsaraz	2005:12:30 18:30:00	0	1		EM514	Despiste s/disp. de retenção
Vendas Novas	2005:02:13 02:00:00	0	1	0,000	EM1059	Despiste simples
Vendas Novas	2005:04:02 12:00:00	0	1		R. José Francisco Fragoso	Desp. c/col. c/veíc. imobil./obst.
Vendas Novas	2005:04:14 12:25:00	0	1		R. S. Domingos Savio	Despiste simples
Vendas Novas	2005:05:02 14:20:00	0	1		Rua Luis António Firmino	Colisão frontal
Vendas Novas	2005:05:08 18:45:00	1	0	8,200	A6	Despiste c/ capotamento
Vendas Novas	2005:05:15 00:00:00	0	2	10,700	A6	Col. lat. c/veíc. em mov.
Vendas Novas	2005:07:06 13:00:00	1	0	17,350	A6	Col. traseira c/veíc. em mov.
Vendas Novas	2005:07:30 15:55:00	0	1		R. Luís António Firmino	Col. lat. c/veíc. em mov.
Vendas Novas	2005:08:25 09:00:00	0	1	56,150	EN4	Colisão frontal
Vendas Novas	2005:10:17 16:20:00	0	1		Av. Misericórdia	Col. lat. c/veíc. em mov.
Vendas Novas	2005:10:28 15:25:00	0	1	55,200	EN4	Col. c/veic. ou obst. faixa rod.

Vendas Novas	2005:11:13 15:30:00	0	1		EM519	Despiste simples
Vendas Novas	2005:12:06 12:50:00	0	1	60,000	EN4	Despiste simples
Viana Alentejo	2005:03:04 00:50:00	1	0	74,000	ER254	Despiste simples
Viana Alentejo	2005:07:25 13:15:00	0	1	1,031	EN257	Despiste simples
Vila Viçosa	2005:03:17 14:40:00	0	1		EM509	Colisão frontal
Vila Viçosa	2005:05:29 10:40:00	0	1		R. das courilas de S. Romão	Despiste simples
Vila Viçosa	2005:06:05 06:28:00	1	0	8,600	EN255	Desp. c/col. c/veíc. imobil./obst.
Vila Viçosa	2005:06:15 12:15:00	1	0	9,000	EN255	Col. lat. c/veíc. em mov.
Vila Viçosa	2005:11:05 00:30:00	0	1	6,850	EN255	Col. traseira c/veíc. em mov.
		<b>44</b>	<b>116</b>			

\* M=mortos; FG=feridos graves

## UTENTES

### 1. Vítimas segundo a categoria de utentes

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Condutores	28	63,6	75	64,7	468	58,8	571	59,7
Passageiros	13	29,5	33	28,4	270	33,9	316	33,1
Peões	3	6,8	8	6,9	58	7,3	69	7,2
<b>Total</b>	<b>44</b>	<b>100,0</b>	<b>116</b>	<b>100,0</b>	<b>796</b>	<b>100,0</b>	<b>956</b>	<b>100,0</b>

### 2. Vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Peões	3	6,8	8	6,9	58	7,3	69	7,2
Veíc.ligeiros*	32	72,7	74	63,8	575	72,2	681	71,2
Veíc. Pesados*	0	0,0	1	0,9	15	1,9	16	1,7
Velocípedes*	0	0,0	4	3,4	13	1,6	17	1,8
Ciclomotores*	3	6,8	20	17,2	90	11,3	113	11,8
Motociclos*	5	11,4	9	7,8	45	5,7	59	6,2
Outros*	1	2,3	0	0,0	0	0,0	1	0,1
<b>Total</b>	<b>44</b>	<b>100,0</b>	<b>116</b>	<b>100,0</b>	<b>796</b>	<b>100,0</b>	<b>956</b>	<b>100,0</b>

\* Condutores e passageiros dos veículos

### 3. Vítimas segundo o grupo etário

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
<=14	1	2,3	3	2,6	56	7,0	60	6,3
15-19	5	11,4	5	4,3	55	6,9	65	6,8
20-24	4	9,1	10	8,6	102	12,8	116	12,1
25-29	7	15,9	16	13,8	82	10,3	105	11,0
30-34	4	9,1	11	9,5	80	10,1	95	9,9
35-39	3	6,8	10	8,6	73	9,2	86	9,0
40-44	2	4,5	9	7,8	57	7,2	68	7,1
45-49	0	0,0	7	6,0	57	7,2	64	6,7
50-54	4	9,1	9	7,8	44	5,5	57	6,0
55-59	3	6,8	5	4,3	35	4,4	43	4,5
60-64	1	2,3	7	6,0	33	4,1	41	4,3
65-69	2	4,5	10	8,6	37	4,6	49	5,1
70-74	6	13,6	5	4,3	43	5,4	54	5,6
>=75	2	4,5	8	6,9	38	4,8	48	5,0
Não def.	0	0,0	1	0,9	4	0,5	5	0,5
<b>Total</b>	<b>44</b>	<b>100,0</b>	<b>116</b>	<b>100,0</b>	<b>796</b>	<b>100,0</b>	<b>956</b>	<b>100,0</b>