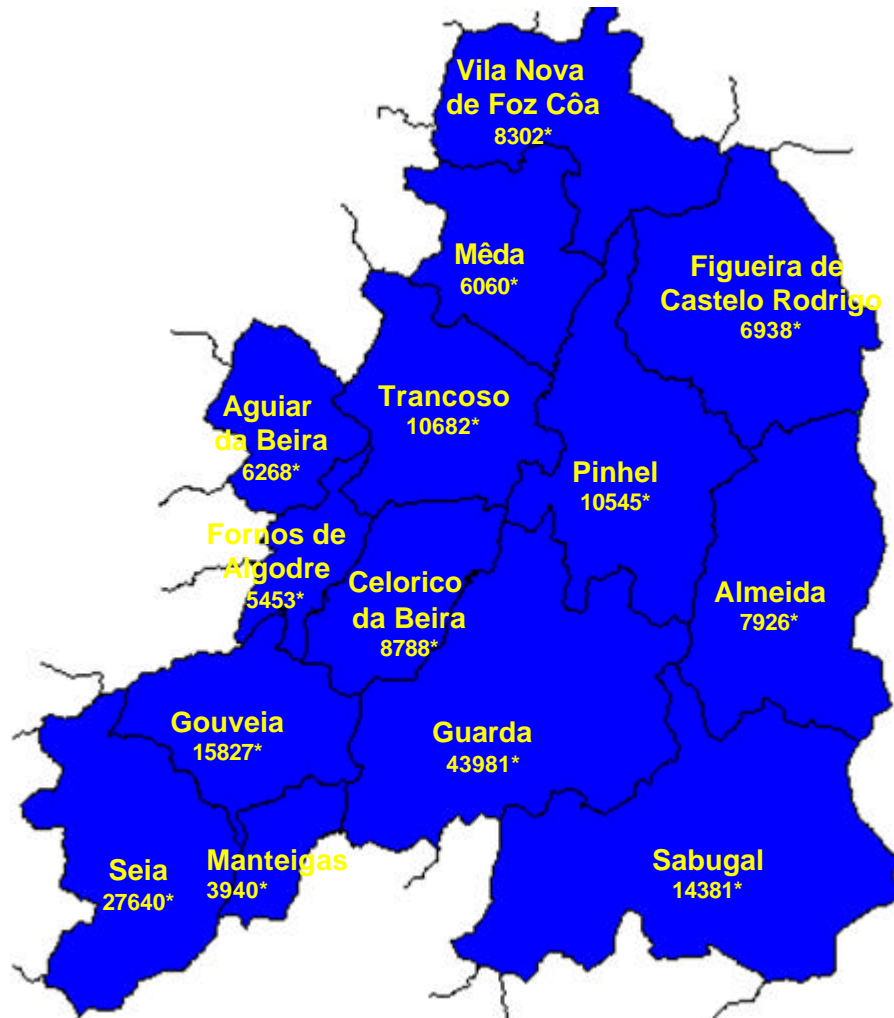


# MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA



DIRECÇÃO-GERAL DE VIAÇÃO

## SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA EM 2005 Distrito: Guarda



\* População ([www.anmp.pt](http://www.anmp.pt))

# ÍNDICE

<b>DEFINIÇÕES .....</b>	<b>3</b>
<b>INTRODUÇÃO .....</b>	<b>4</b>
<b>TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2005.....</b>	<b>5</b>
<b>ACIDENTES E VÍTIMAS .....</b>	<b>7</b>
1. Acidentes e vítimas: 2004/2005.....	7
2. Acidentes e vítimas por mês.....	7
3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana .....	8
4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade.....	8
5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia .....	8
6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos.....	9
7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente .....	9
8. Acidentes e vítimas segundo a localização.....	10
9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via.....	10
10. Acidentes e vítimas segundo o concelho.....	11
11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves.....	12
<b>UTENTES .....</b>	<b>14</b>
1. Vítimas segundo a categoria de utentes.....	14
2. Vítimas segundo a categoria de veículo .....	14
3. Vítimas segundo o grupo etário.....	14

# DEFINIÇÕES

## **Acidente**

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

## **Acidentes com vítimas**

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

## **Acidente mortal**

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

## **Acidentes com feridos graves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

## **Acidentes com feridos leves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

## **Vítima**

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

## **Morto ou vítima mortal**

Vítima de acidente cujo óbito ocorra no local do evento ou no seu percurso até à unidade de saúde.

Para obter o número de mortos a 30 dias<sup>1</sup>, aplica-se a este valor um coeficiente de 1,14.

## **Ferido grave**

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

## **Ferido leve**

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave.

## **Condutor**

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

## **Passageiro**

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

## **Peão**

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

## **Índice de gravidade**

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

## **Indicador de gravidade**

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$ , em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

## **Ponto negro**

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

---

<sup>1</sup> Definição internacional (Convenção de Viena)

## INTRODUÇÃO

O presente relatório foi elaborado com base nos **boletins estatísticos de acidentes de viação (BEAV's)** preenchidos pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e enviados à Direcção Geral de Viação.

O seu objectivo é o de disponibilizar uma informação detalhada sobre a sinistralidade rodoviária ocorrida em cada distrito no ano de 2005, com vista à sua caracterização. Neste sentido, é feita uma comparação sistemática com os valores registados a nível nacional, em termos relativos, salientando-se os aspectos em que a distribuição verificada no distrito em referência mais se afastou da média nacional. Ressalva-se, contudo, que nesta análise há que ter sempre presente a diferença de grandezas entre os dois contextos considerados.

Inclui-se, ainda, uma listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves ocorridos no distrito, facultando-se, desta forma, os dados para um estudo pormenorizado destes acidentes.

Este é mais um instrumento que visa contribuir para um conhecimento aprofundado da sinistralidade registada a nível distrital, permitindo uma avaliação das medidas implementadas e/ou a implementar para a prossecução dos objectivos estabelecidos pelo Plano Nacional de Prevenção Rodoviária.

# TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2005

## Acidentes e vítimas

Em 2005, ocorreram 535 acidentes com vítimas no distrito da Guarda, de que resultaram 19 mortos, 67 feridos graves e 645 feridos leves.

Em relação a 2004, assistiu-se a uma redução em todos os indicadores de sinistralidade, consideravelmente superior à média nacional: -12,7% acidentes, -50,0% vítimas mortais, -21,2% feridos graves e -14,2% feridos leves. O índice de gravidade foi muito inferior ao do ano transacto: 3,6 *versus* 6,2.

Os meses de Agosto a Outubro foram os que registaram um maior número de acidentes (34,7%) e de vítimas (35,2%). Já a gravidade dos acidentes, diferentemente da análise nacional, atingiu um valor superior em Novembro, conforme se constata pelo maior número de vítimas mortais registado neste mês (21,1%) e pelo valor do índice de gravidade: 10,3 mortos em 100 acidentes.

Divergente da situação nacional, os dias da semana com mais acidentes e vítimas foram o domingo e segunda-feira: 33,5% e 35,8%, respectivamente. Quanto à gravidade dos acidentes, segunda-feira foi o dia que apresentou o maior número de vítimas mortais (36,8%) e o índice de gravidade mais elevado: 7,5 mortos por cada 100 acidentes.

À semelhança da distribuição nacional, a maioria dos acidentes e vítimas registou-se durante o dia (69,3% e 66,8%, respectivamente) destacando-se, ainda, no que se refere ao período horário, o das 15 às 21 horas. Contudo, foi entre as 3 e as 6 horas que se deram os acidentes de maior gravidade: 7,1 mortos em 100 acidentes.

Em relação às condições atmosféricas, 80,7% dos acidentes, 79,9% do total de vítimas e, ainda, 94,7% das vítimas mortais verificaram-se com bom tempo, pelo que estes acidentes – ao contrário do observado a nível nacional – foram, igualmente, os que apresentaram o índice de gravidade mais elevado (4,2).

No distrito da Guarda, divergente da análise nacional, o despiste foi o tipo de acidente mais frequente - responsável por 47,3% dos acidentes, 47,2% das vítimas e 63,2% das vítimas mortais, bem como o que registou o maior índice de gravidade (4,7).

A maior parte dos acidentes e vítimas ocorreu fora das localidades (51,8% e 57,6%, respectivamente), situação inversa da verificada a nível nacional. Já a gravidade dos acidentes foi idêntica no distrito e em termos nacionais, assumindo o seu valor máximo fora das localidades: 78,9% das vítimas mortais e 5,4 mortos por 100 acidente.

Quanto ao tipo de via, 41,7% acidentes e 44,2% vítimas ocorreu em estradas nacionais – valores bastante superiores à média nacional. O índice de gravidade mais elevado verificou-se nas auto-estradas (IG=22,2), o que diferiu, também, da situação nacional.

Em termos de concelho, Guarda evidenciou o maior número de acidentes e vítimas: 25,2% e 23,3%, respectivamente. Contudo, o maior índice de gravidade registou-se em Meda – 16,7 mortos em cada 100 acidentes. Salienta-se, também, a ausência de vítimas mortais nos concelhos de Aguiar da Beira, Fornos de Algodres, Gouveia, Manteigas e Vila Nova de Foz Côa.

### **Utentes vítimas**

Em 2005, 59,6% do total de vítimas da sinistralidade rodoviária foram condutores, 31,9% passageiros e 8,5% peões. Relativamente à análise nacional, no distrito em causa os peões assumiram uma percentagem mais baixa.

Dos 436 condutores vítimas, 14 morreram, 33 ficaram gravemente feridos e 389 levemente feridos.

Relativamente aos passageiros – das 233 vítimas – 3 morreram, 19 ficaram feridos graves e 211 feridos leves.

Dos 62 peões vítimas, resultaram 2 mortos, 15 feridos graves e 45 feridos leves.

Atendendo ao tipo de veículo utilizado, os ocupantes (condutores e passageiros) de veículos ligeiros e pesados representaram, respectivamente, 69,8% e 1,9% do total de vítimas, cabendo aos veículos de duas rodas, com e sem motor, a responsabilidade por 17,9% das vítimas - valor inferior à média nacional. Realça-se, ainda, a não ocorrência de vítimas mortais entre os utentes de veículos pesados.

Quanto à repartição das vítimas por grupo etário, os jovens com idades compreendidas entre os 20 e os 34 anos foram os mais afectados: 36,8% das vítimas. Já o maior número de vítimas mortais, diferentemente da análise nacional, observou-se no grupo com idade igual ou superior a 75 anos: 21,1% do total de mortos do distrito.

# ACIDENTES E VÍTIMAS

## 1. Acidentes e vítimas: 2004/2005

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%*		%*		%*		%*		%*	
<b>2004</b>	613	-	38	-	85	-	752	-	875	-	6,2
<b>2005</b>	535	-12,7	19	-50,0	67	-21,2	645	-14,2	731	-16,5	3,6

\* Variação relativa ao ano anterior

## 2. Acidentes e vítimas por mês

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Jan	39	7,3	2	10,5	4	6,0	47	7,3	53	7,3	5,1
Fev	29	5,4	0	0,0	2	3,0	30	4,7	32	4,4	0,0
Mar	44	8,2	2	10,5	2	3,0	52	8,1	56	7,7	4,5
Abr	38	7,1	3	15,8	3	4,5	41	6,4	47	6,4	7,9
Mai	40	7,5	2	10,5	6	9,0	46	7,1	54	7,4	5,0
Jun	39	7,3	1	5,3	7	10,4	42	6,5	50	6,8	2,6
Jul	50	9,3	0	0,0	6	9,0	61	9,5	67	9,2	0,0
Ago	67	12,5	3	15,8	8	11,9	85	13,2	96	13,1	4,5
Set	54	10,1	1	5,3	6	9,0	67	10,4	74	10,1	1,9
Out	65	12,1	1	5,3	8	11,9	79	12,2	88	12,0	1,5
Nov	39	7,3	4	21,1	7	10,4	55	8,5	66	9,0	10,3
Dez	31	5,8	0	0,0	8	11,9	40	6,2	48	6,6	0,0
<b>Total</b>	<b>535</b>	<b>100,0</b>	<b>19</b>	<b>100,0</b>	<b>67</b>	<b>100,0</b>	<b>645</b>	<b>100,0</b>	<b>731</b>	<b>100,0</b>	<b>3,6</b>

### 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
2ªFeira	93	17,4	7	36,8	10	14,9	110	17,1	127	17,4	7,5
3ªFeira	73	13,6	1	5,3	8	11,9	77	11,9	86	11,8	1,4
4ªFeira	76	14,2	6	31,6	11	16,4	87	13,5	104	14,2	7,9
5ªFeira	62	11,6	0	0,0	10	14,9	69	10,7	79	10,8	0,0
6ªFeira	81	15,1	1	5,3	9	13,4	104	16,1	114	15,6	1,2
Sábado	64	12,0	3	15,8	9	13,4	74	11,5	86	11,8	4,7
Domingo	86	16,1	1	5,3	10	14,9	124	19,2	135	18,5	1,2
<b>Total</b>	<b>535</b>	<b>100,0</b>	<b>19</b>	<b>100,0</b>	<b>67</b>	<b>100,0</b>	<b>645</b>	<b>100,0</b>	<b>731</b>	<b>100,0</b>	<b>3,6</b>

### 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dia	371	69,3	12	63,2	35	52,2	441	68,4	488	66,8	3,2
Noite	141	26,4	4	21,1	30	44,8	173	26,8	207	28,3	2,8
Aurora ou crep.	21	3,9	3	15,8	2	3,0	29	4,5	34	4,7	14,3
<b>Total<sup>(1)</sup></b>	<b>535</b>	<b>100,0</b>	<b>19</b>	<b>100,0</b>	<b>67</b>	<b>100,0</b>	<b>645</b>	<b>100,0</b>	<b>731</b>	<b>100,0</b>	<b>3,6</b>

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

### 5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
00-03	29	5,4	1	5,3	2	3,0	37	5,7	40	5,5	3,4
03-06	14	2,6	1	5,3	4	6,0	10	1,6	15	2,1	7,1
06-09	63	11,8	2	10,5	5	7,5	72	11,2	79	10,8	3,2
09-12	66	12,3	4	21,1	4	6,0	78	12,1	86	11,8	6,1
12-15	86	16,1	2	10,5	8	11,9	99	15,3	109	14,9	2,3
15-18	122	22,8	3	15,8	13	19,4	160	24,8	176	24,1	2,5
18-21	101	18,9	5	26,3	17	25,4	127	19,7	149	20,4	5,0
21-24	54	10,1	1	5,3	14	20,9	62	9,6	77	10,5	1,9
<b>Total</b>	<b>535</b>	<b>100,0</b>	<b>19</b>	<b>100,0</b>	<b>67</b>	<b>100,0</b>	<b>645</b>	<b>100,0</b>	<b>731</b>	<b>100,0</b>	<b>3,6</b>



## 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Bom tempo	432	80,7	18	94,7	58	86,6	508	78,8	584	79,9	4,2
Chuva	78	14,6	1	5,3	5	7,5	104	16,1	110	15,0	1,3
Outros <sup>(1)</sup>	25	4,7	0	0,0	4	6,0	33	5,1	37	5,1	0,0
<b>Total<sup>(2)</sup></b>	<b>535</b>	<b>100,0</b>	<b>19</b>	<b>100,0</b>	<b>67</b>	<b>100,0</b>	<b>645</b>	<b>100,0</b>	<b>731</b>	<b>100,0</b>	<b>3,6</b>

<sup>(1)</sup> Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte

<sup>(2)</sup> Inclui não definidos

## 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
<b>Atropelamento</b>	<b>64</b>	<b>12,0</b>	<b>2</b>	<b>10,5</b>	<b>15</b>	<b>22,4</b>	<b>50</b>	<b>7,8</b>	<b>67</b>	<b>9,2</b>	<b>3,1</b>
Atrop. com fuga	2	0,4	0	0,0	1	1,5	1	0,2	2	0,3	0,0
Atrop. de animais	7	1,3	0	0,0	0	0,0	7	1,1	7	1,0	0,0
Atrop. de peões	55	10,3	2	10,5	14	20,9	42	6,5	58	7,9	3,6
<b>Colisão</b>	<b>218</b>	<b>40,7</b>	<b>5</b>	<b>26,3</b>	<b>20</b>	<b>29,9</b>	<b>294</b>	<b>45,6</b>	<b>319</b>	<b>43,6</b>	<b>2,3</b>
Colisão com fuga	2	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,3	2	0,3	0,0
Outras situações	3	0,6	0	0,0	0	0,0	4	0,6	4	0,5	0,0
Col. c/ veic. ou obst. na faixa de rodagem	12	2,2	0	0,0	3	4,5	15	2,3	18	2,5	0,0
Colisão frontal	63	11,8	2	10,5	7	10,4	95	14,7	104	14,2	3,2
Colisão lateral	93	17,4	2	10,5	6	9,0	121	18,8	129	17,6	2,2
Colisão traseira	45	8,4	1	5,3	4	6,0	57	8,8	62	8,5	2,2
<b>Despiste</b>	<b>253</b>	<b>47,3</b>	<b>12</b>	<b>63,2</b>	<b>32</b>	<b>47,8</b>	<b>301</b>	<b>46,7</b>	<b>345</b>	<b>47,2</b>	<b>4,7</b>
C/capotamento	78	14,6	6	31,6	12	17,9	107	16,6	125	17,1	7,7
C/colisão c/ veículo imobil. ou obstáculo	27	5,0	0	0,0	5	7,5	28	4,3	33	4,5	0,0
C/ disp. de retenção	8	1,5	0	0,0	1	1,5	14	2,2	15	2,1	0,0
C/ transp. dispositivo de retenção lateral	6	1,1	0	0,0	3	4,5	4	0,6	7	1,0	0,0
S/ disp. de retenção	8	1,5	0	0,0	1	1,5	7	1,1	8	1,1	0,0
Simplex	126	23,6	6	31,6	10	14,9	141	21,9	157	21,5	4,8
<b>Total</b>	<b>535</b>	<b>100,0</b>	<b>19</b>	<b>100,0</b>	<b>67</b>	<b>100,0</b>	<b>645</b>	<b>100,0</b>	<b>731</b>	<b>100,0</b>	<b>3,6</b>

## 8. Acidentes e vítimas segundo a localização

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dentro localidades	258	48,2	4	21,1	32	47,8	274	42,5	310	42,4	1,6
Fora localidades	277	51,8	15	78,9	35	52,2	371	57,5	421	57,6	5,4
<b>Total</b>	<b>535</b>	<b>100,0</b>	<b>19</b>	<b>100,0</b>	<b>67</b>	<b>100,0</b>	<b>645</b>	<b>100,0</b>	<b>731</b>	<b>100,0</b>	<b>3,6</b>

## 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Auto-Estrada	9	1,7	2	10,5	4	6,0	15	2,3	21	2,9	22,2
Est. Nacional	223	41,7	8	42,1	26	38,8	289	44,8	323	44,2	3,6
IP	30	5,6	2	10,5	2	3,0	41	6,4	45	6,2	6,7
Est. Municipal	110	20,6	7	36,8	12	17,9	133	20,6	152	20,8	6,4
Arruamentos	153	28,6	0	0,0	23	34,3	155	24,0	178	24,4	0,0
Outras <sup>(1)</sup>	10	1,9	0	0,0	0	0,0	12	1,9	12	1,6	0,0
<b>Total</b>	<b>535</b>	<b>100,0</b>	<b>19</b>	<b>100,0</b>	<b>67</b>	<b>100,0</b>	<b>645</b>	<b>100,0</b>	<b>731</b>	<b>100,0</b>	<b>3,6</b>

<sup>(1)</sup> Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

## 10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Aguiar da Beira	15	2,8	0	0,0	1	1,5	20	3,1	21	2,9	0,0
Almeida	26	4,9	2	10,5	5	7,5	40	6,2	47	6,4	7,7
Celorico da Beira	44	8,2	3	15,8	4	6,0	58	9,0	65	8,9	6,8
Figueira Castelo Rodrigo	14	2,6	1	5,3	1	1,5	21	3,3	23	3,1	7,1
Fornos Algodres	18	3,4	0	0,0	0	0,0	27	4,2	27	3,7	0,0
Gouveia	33	6,2	0	0,0	11	16,4	35	5,4	46	6,3	0,0
Guarda	135	25,2	2	10,5	16	23,9	152	23,6	170	23,3	1,5
Manteigas	3	0,6	0	0,0	0	0,0	6	0,9	6	0,8	0,0
Meda	18	3,4	3	15,8	5	7,5	20	3,1	28	3,8	16,7
Pinhel	40	7,5	3	15,8	10	14,9	46	7,1	59	8,1	7,5
Sabugal	39	7,3	3	15,8	3	4,5	45	7,0	51	7,0	7,7
Seia	89	16,6	1	5,3	7	10,4	102	15,8	110	15,0	1,1
Trancoso	48	9,0	1	5,3	4	6,0	58	9,0	63	8,6	2,1
V. N. Foz Côa	13	2,4	0	0,0	0	0,0	15	2,3	15	2,1	0,0
<b>Total</b>	<b>535</b>	<b>100,0</b>	<b>19</b>	<b>100,0</b>	<b>67</b>	<b>100,0</b>	<b>645</b>	<b>100,0</b>	<b>731</b>	<b>100,0</b>	<b>3,6</b>

## 11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

Concelho	Datahora	M*	FG*	Km	Via	Natureza
Aguiar Beira	2005:08:11 19:30:00	0	1		EM1029	Colisão frontal
Almeida	2005:01:05 22:10:00	0	1		R. Cruz	Atropelamento de peões
Almeida	2005:01:12 01:00:00	1	0	62,000	EN332	Despiste simples
Almeida	2005:11:03 08:45:00	0	1	190,600	A25	Despiste c/ disp. de retenção
Almeida	2005:11:11 22:15:00	1	2	194,800	A25	Despiste c/ capotamento
Almeida	2005:12:31 00:15:00	0	1	190,037	A25	Despiste c/ capotamento
Celorico Beira	2005:01:13 18:10:00	0	1	133,200	EN102	Atropelamento de peões
Celorico Beira	2005:04:20 07:30:00	1	0	126,700	EN17	Despiste simples
Celorico Beira	2005:07:20 22:30:00	0	1		EM553	Despiste c/ capotamento
Celorico Beira	2005:08:25 20:30:00	0	2	156,950	EN16	Desp c/transp.disp.ret. lateral
Celorico Beira	2005:08:29 19:35:00	1	0	148,200	IP5	Colisão frontal
Celorico Beira	2005:09:19 09:45:00	1	0	122,800	EN17	Atropelamento de peões
Celorico Beira	2005:06:18 20:00:00	1	1		EM607	Despiste simples
Gouveia	2005:02:03 14:15:00	0	1		Av. Emídio Navarro	Colisão frontal
Gouveia	2005:02:09 18:50:00	0	1		R.Casimiro Andrade	Col. lateral c/veíc. em mov.
Gouveia	2005:03:11 05:20:00	0	1	164,000	IP5	Desp.c/col.c/veíc.imobil./obst.
Gouveia	2005:03:27 14:45:00	0	1		EM - Estrada Municipal	Colisão frontal
Gouveia	2005:04:10 22:10:00	0	1	21,400	EN232	Despiste c/ capotamento
Gouveia	2005:07:27 11:10:00	0	1		R.Casimiro Andrade	Atropelamento de peões
Gouveia	2005:08:05 07:30:00	0	1		EM502	Despiste c/ capotamento
Gouveia	2005:08:23 00:28:00	0	1	0,400	EN330-1	Despiste c/ capotamento
Gouveia	2005:08:30 21:00:00	0	1	110,282	EN17	Col. traseira c/veículo em mov.
Gouveia	2005:11:25 12:45:00	0	1	33,000	EN232	Despiste c/ capotamento
Gouveia	2005:12:10 20:05:00	0	1	1,100	EN330-1	Atropelamento de peões
Guarda	2005:01:09 19:30:00	0	1		EM577	Despiste simples
Guarda	2005:03:02 18:45:00	1	0	164,400	IP5	Colisão frontal
Guarda	2005:04:04 14:10:00	0	1	1,500	EN233	Despiste c/ capotamento
Guarda	2005:04:09 18:42:00	1	0		EM - Estrada Municipal	Despiste simples
Guarda	2005:04:28 21:15:00	0	1		R. OUTEIRO	Atropelamento de peões
Guarda	2005:05:01 15:15:00	0	1		Estrada do Rio Diz	Despiste simples
Guarda	2005:05:24 12:10:00	0	1		Estrada do Rio Diz	Col. traseira c/veículo em mov.
Guarda	2005:05:27 19:45:00	0	1		EM1165	Atropelamento com fuga
Guarda	2005:05:30 22:10:00	0	1		Rua Sr. <sup>a</sup> dos Remédios	Atropelamento de peões
Guarda	2005:06:01 14:15:00	0	1		Av. Afonso Costa	Colisão frontal
Guarda	2005:06:20 21:10:00	0	1		Pç. Francisco Salgado Zenha	Atropelamento de peões
Guarda	2005:07:20 18:40:00	0	1		Av. Cidade de Salamanca	Atropelamento de peões
Guarda	2005:09:18 15:25:00	0	1		R VILA MANTEIGAS	Despiste simples
Guarda	2005:10:09 05:10:00	0	1		Av Mons. Mendes Carmo	Despiste simples
Guarda	2005:10:23 03:45:00	0	1		EM571	Despiste simples
Guarda	2005:10:24 16:10:00	0	1		Av. Rainha D. Amélia	Atropelamento de peões
Guarda	2005:10:30 21:00:00	0	1	156,700	IP5	Despiste simples
Guarda	2005:11:26 17:20:00	0	1	176,195	EN221	Col. lateral c/veíc. em mov.
Meda	2005:05:30 13:30:00	1	0	44,700	EN324	Despiste com capotamento
Meda	2005:08:08 17:15:00	1	0	27,860	EN332	Col. lateral c/veíc. em mov.
Meda	2005:10:14 17:40:00	0	1		R. Direita	Despiste s/ disp. de retenção
Meda	2005:11:14 09:30:00	1	1		EM - Estrada Municipal	Despiste com capotamento
Meda	2005:12:07 18:30:00	0	3	97,800	EN102	Col. lateral c/veíc. em mov.
Pinhel	2005:01:08 22:00:00	0	1	161,300	EN221	Desp.c/col.c/veíc.imobil./obst.
Pinhel	2005:03:19 13:30:00	1	0		EM1070	Despiste simples
Pinhel	2005:05:10 21:30:00	0	2		R.Fonte Nova	Col. c/veic. ou obst.faixa rod.
Pinhel	2005:05:15 06:45:00	1	0	176,500	A25	Despiste c/ capotamento
Pinhel	2005:06:09 07:54:00	0	2	199,800	EN16	Colisão frontal
Pinhel	2005:07:15 12:40:00	0	1	168,100	EN221	Despiste simples
Pinhel	2005:09:07 16:30:00	0	2	87,200	EN324	Desp.c/col.c/veíc.imobil./obst.
Pinhel	2005:10:01 15:00:00	0	1	174,700	EN221	Col. traseira c/veículo em mov.
Pinhel	2005:10:05 10:30:00	1	0		EM595-2	Despiste simples
Pinhel	2005:10:18 18:30:00	0	1	168,000	EN221	Desp.c/col.c/veíc.imobil./obst.

Sabugal	2005:01:12 20:50:00	1	0		EM537	Despiste c/ capotamento
Sabugal	2005:06:05 06:30:00	0	1	9,200	EN233-3	Despiste c/ capotamento
Sabugal	2005:08:02 17:25:00	1	0		EM542	Atropelamento de peões
Sabugal	2005:09:29 15:35:00	0	1		EM - Estrada Municipal	Atropelamento de peões
Sabugal	2005:11:14 17:30:00	1	0	120,600	EN324	Col. lateral c/veíc. em mov.
Sabugal	2005:12:24 17:15:00	0	1		R. Francisco Maia Manso	Atropelamento de peões
Seia	2005:06:05 17:00:00	0	1		Av. Henriques	Despiste c/ capotamento
Seia	2005:07:08 17:10:00	0	1	100,230	EN17	Despiste simples
Seia	2005:08:08 17:50:00	0	1		Urb. Martinhos	Colisão frontal
Seia	2005:08:22 09:20:00	0	1	88,300	EN17	Col. c/veic. ou obst.faixa rod.
Seia	2005:09:03 22:45:00	0	1		Av Sta. Eulália	Col. traseira c/veículo em mov.
Seia	2005:09:06 20:30:00	0	1		Av. Bomb. Voluntários	Atropelamento de peões
Seia	2005:11:02 11:10:00	1	0	97,450	EN17	Col. traseira c/veículo em mov.
Seia	2005:11:28 13:20:00	0	1		Av. Terras Serra	Col. lateral c/veíc. em mov.
Trancoso	2005:04:04 05:30:00	1	0	121,135	EN102	Despiste c/ capotamento
Trancoso	2005:07:12 11:50:00	0	1	15,000	EN229-1	Despiste simples
Trancoso	2005:10:22 04:35:00	0	1	110,270	EN102	Desp c/transp.disp.ret. lateral
Trancoso	2005:12:05 18:30:00	0	2		EM601	Atropelamento de peões
		<b>19</b>	<b>67</b>			

\* M=mortos; FG=feridos graves

## UTENTES

### 1. Vítimas segundo a categoria de utentes

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Condutores	14	73,7	33	49,3	389	60,3	436	59,6
Passageiros	3	15,8	19	28,4	211	32,7	233	31,9
Peões	2	10,5	15	22,4	45	7,0	62	8,5
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>100,0</b>	<b>67</b>	<b>100,0</b>	<b>645</b>	<b>100,0</b>	<b>731</b>	<b>100,0</b>

### 2. Vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Peões	2	10,5	15	22,4	45	7,0	62	8,5
Veíc.ligeiros*	8	42,1	33	49,3	469	72,7	510	69,8
Veíc. Pesados*	0	0,0	0	0,0	14	2,2	14	1,9
Velocípedes*	1	5,3	2	3,0	9	1,4	12	1,6
Ciclomotores*	1	5,3	9	13,4	46	7,1	56	7,7
Motociclos*	3	15,8	5	7,5	55	8,5	63	8,6
Outros*	4	21,1	3	4,5	7	1,1	14	1,9
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>100,0</b>	<b>67</b>	<b>100,0</b>	<b>645</b>	<b>100,0</b>	<b>731</b>	<b>100,0</b>

\* Condutores e passageiros dos veículos

### 3. Vítimas segundo o grupo etário

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
<=14	0	0,0	6	9,0	46	7,1	52	7,1
15-19	0	0,0	9	13,4	35	5,4	44	6,0
20-24	3	15,8	12	17,9	96	14,9	111	15,2
25-29	1	5,3	9	13,4	68	10,5	78	10,7
30-34	3	15,8	4	6,0	73	11,3	80	10,9
35-39	0	0,0	5	7,5	45	7,0	50	6,8
40-44	2	10,5	2	3,0	44	6,8	48	6,6
45-49	2	10,5	4	6,0	47	7,3	53	7,3
50-54	0	0,0	3	4,5	38	5,9	41	5,6
55-59	2	10,5	1	1,5	31	4,8	34	4,7
60-64	1	5,3	1	1,5	28	4,3	30	4,1
65-69	0	0,0	2	3,0	28	4,3	30	4,1
70-74	1	5,3	2	3,0	34	5,3	37	5,1
>=75	4	21,1	7	10,4	29	4,5	40	5,5
Não def.	0	0,0	0	0,0	3	0,5	3	0,4
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>100,0</b>	<b>67</b>	<b>100,0</b>	<b>645</b>	<b>100,0</b>	<b>731</b>	<b>100,0</b>