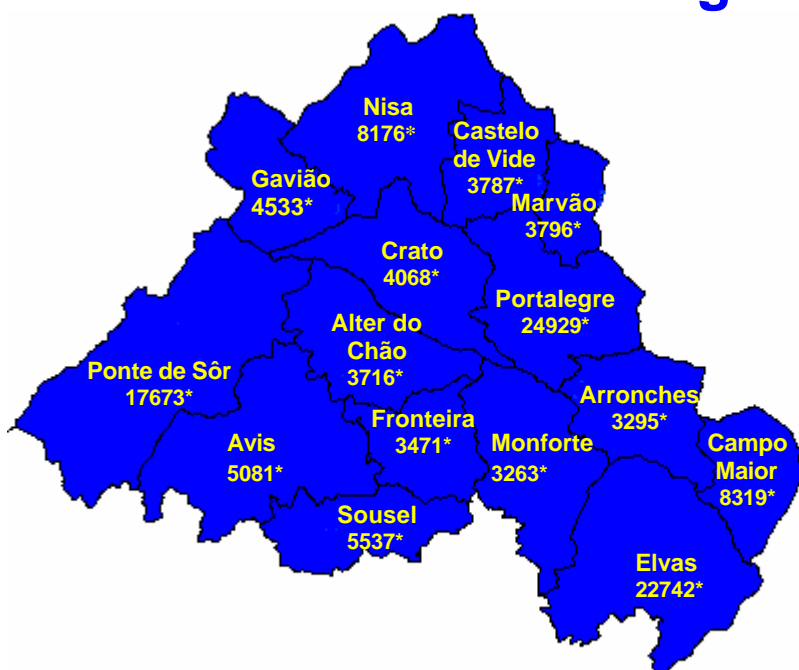


# MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA



DIRECÇÃO-GERAL DE VIAÇÃO

## SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA EM 2005 Distrito: Portalegre



\* População ([www.anmp.pt](http://www.anmp.pt))

# ÍNDICE

<b>DEFINIÇÕES .....</b>	<b>3</b>
<b>INTRODUÇÃO .....</b>	<b>4</b>
<b>TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2005.....</b>	<b>5</b>
<b>ACIDENTES E VÍTIMAS .....</b>	<b>7</b>
1. Acidentes e vítimas: 2004/2005.....	7
2. Acidentes e vítimas por mês.....	7
3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana .....	8
4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade.....	8
5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia .....	8
6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos.....	9
7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente .....	9
8. Acidentes e vítimas segundo a localização.....	10
9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via.....	10
10. Acidentes e vítimas segundo o concelho.....	10
11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves.....	11
<b>UTENTES .....</b>	<b>13</b>
1. Vítimas segundo a categoria de utentes.....	13
2. Vítimas segundo a categoria de veículo .....	13
3. Vítimas segundo o grupo etário.....	13

## DEFINIÇÕES

### **Acidente**

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

### **Acidentes com vítimas**

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

### **Acidente mortal**

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

### **Acidentes com feridos graves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

### **Acidentes com feridos leves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

### **Vítima**

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

### **Morto ou vítima mortal**

Vítima de acidente cujo óbito ocorra no local do evento ou no seu percurso até à unidade de saúde.

Para obter o número de mortos a 30 dias<sup>1</sup>, aplica-se a este valor um coeficiente de 1,14.

### **Ferido grave**

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

### **Ferido leve**

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave.

### **Condutor**

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

### **Passageiro**

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

### **Peão**

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

### **Índice de gravidade**

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

### **Indicador de gravidade**

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$ , em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

### **Ponto negro**

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

---

<sup>1</sup> Definição internacional (Convenção de Viena)

## INTRODUÇÃO

O presente relatório foi elaborado com base nos **boletins estatísticos de acidentes de viação (BEAV's)** preenchidos pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e enviados à Direcção Geral de Viação.

O seu objectivo é o de disponibilizar uma informação detalhada sobre a sinistralidade rodoviária ocorrida em cada distrito no ano de 2005, com vista à sua caracterização. Neste sentido, é feita uma comparação sistemática com os valores registados a nível nacional, em termos relativos, salientando-se os aspectos em que a distribuição verificada no distrito em referência mais se afastou da média nacional. Ressalva-se, contudo, que nesta análise há que ter sempre presente a diferença de grandezas entre os dois contextos considerados.

Inclui-se, ainda, uma listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves ocorridos no distrito, facultando-se, desta forma, os dados para um estudo pormenorizado destes acidentes.

Este é mais um instrumento que visa contribuir para um conhecimento aprofundado da sinistralidade registada a nível distrital, permitindo uma avaliação das medidas implementadas e/ou a implementar para a prossecução dos objectivos estabelecidos pelo Plano Nacional de Prevenção Rodoviária.

## TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2005

### Acidentes e vítimas

Em 2005, ocorreram 360 acidentes com vítimas no distrito de Portalegre, de que resultaram 28 vítimas mortais, 71 feridos graves e 415 feridos leves.

Em relação a 2004, observaram-se reduções acima da média nacional no número de acidentes (-20,0%) e de feridos: -15,5% feridos graves e -20,2% feridos leves. O número de mortos, no entanto, sofreu um aumento significativo (+47,4%) e o índice de gravidade também foi superior ao do ano transacto: 7,8 *versus* 4,2 mortos em 100 acidentes.

O mês de Junho foi o que registou mais acidentes (11,4%) e vítimas (11,5%), logo seguido de Maio e Agosto. Já os acidentes de maior gravidade ocorreram em Março, de acordo com o maior número de vítimas mortais registado neste mês (21,4% do total de mortos) e o valor do respectivo índice: 19,4 mortos em 100 acidentes.

Sábado foi o pior dia da semana em termos de acidentes e vítimas: 18,1% e 20,0%, respectivamente. Quanto à gravidade dos acidentes, os dias em que este índice atingiu valores mais elevados foram a terça-feira (IG=13,3) e o domingo (IG=12,5), o que diferiu da análise nacional.

A maioria dos acidentes e vítimas registou-se durante o dia (66,7% e 65,8%, respectivamente), destacando-se ainda, no que se refere ao período horário, o das 15 às 21 horas. Contudo, foi entre as 0 e as 3 horas que se deram os acidentes de maior gravidade: cerca de 18 mortos em 100 acidentes – valor muito superior ao observado a nível nacional.

Em relação às condições atmosféricas, 89,2% dos acidentes, 89,1% das vítimas e, ainda, 85,7% das vítimas mortais, ocorreu com bom tempo, se bem que o índice de gravidade tenha sido mais elevado no caso dos acidentes ocorridos com chuva: 11,8 mortos em 100 acidentes.

Ao contrário do que se verificou a nível nacional, o despiste foi o tipo de acidente mais frequente neste distrito, responsável por 52,2% dos acidentes, 49,0% das vítimas e por quase 2/3 das vítimas mortais (64,3%), assumindo, por conseguinte, o maior índice de gravidade: 9,6 mortos por cada 100 acidentes.

A maior parte dos acidentes e vítimas ocorreu fora das localidades (64,2% e 68,3%, respectivamente), situação divergente da observada a nível nacional. Contudo, a gravidade dos acidentes foi idêntica em termos nacionais e no distrito, assumindo o seu

valor máximo fora das localidades: 11,3 mortos em 100 acidentes vs 1,6 dentro das localidades.

Quanto ao tipo de via, 43,9% dos acidentes e 44,6% das vítimas verificou-se em estradas nacionais – ao inverso da situação nacional – bem como o maior número de vítimas mortais (42,9%). O índice de gravidade mais elevado registou-se nos acidentes ocorridos em auto-estradas (27,3) e IP/IC (26,7) – valores muito superiores aos nacionais.

Em termos de concelho, Elvas caracterizou-se por um maior número de acidentes e vítimas: 24,4% e 24,9%, respectivamente. Porém, os acidentes de maior gravidade observaram-se em Gavião e Nisa (IG=18,8 em cada um destes concelhos). De realçar, ainda, a ausência de vítimas mortais em 6 concelhos: Alter do Chão, Campo Maior, Castelo de Vide, Fronteira, Monforte e Portalegre.

### **Utentes vítimas**

Em 2005, 58,0% do total de vítimas da sinistralidade rodoviária foram condutores, 32,3% passageiros e 9,7% peões, o que traduz um valor acima da média nacional relativamente aos passageiros.

Dos 298 condutores vítimas, 20 morreram, 46 ficaram gravemente feridos e 232 levemente feridos.

Relativamente aos passageiros – das 166 vítimas – 6 morreram, 14 ficaram feridos graves e 146 feridos leves.

Dos 50 peões vítimas, resultaram 2 mortos, 11 feridos graves e 37 feridos leves.

Atendendo ao tipo de veículo utilizado, os ocupantes (condutores e passageiros) de veículos ligeiros constituíram 69,1% do total de vítimas, os de veículos pesados 2,1% e os de veículos de duas rodas, com e sem motor, 18,0%. Destaca-se, no entanto, uma percentagem de vítimas mortais muito superior à média nacional entre os utentes de veículos ligeiros, que representaram 71,4% do total de mortos do distrito.

Quanto à idade das vítimas, os grupos etários de maior representatividade situaram-se entre os 20 e os 29 anos, tal como a nível nacional: 28,2% do total de vítimas do distrito. Já o maior número de vítimas mortais observou-se nos grupos 25-29, 40-44 e  $\geq 75$  anos: 14,3% mortos em cada um destes grupos etários.

# ACIDENTES E VÍTIMAS

## 1. Acidentes e vítimas: 2004/2005

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%*		%*		%*		%*		%*	
<b>2004</b>	450		19		84		520		623		4,2
<b>2005</b>	360	-20,0	28	47,4	71	-15,5	415	-20,2	514	-17,5	7,8

\* Variação relativa ao ano anterior

## 2. Acidentes e vítimas por mês

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Jan	22	6,1	1	3,6	7	9,9	30	7,2	38	7,4	4,5
Fev	15	4,2	1	3,6	3	4,2	13	3,1	17	3,3	6,7
Mar	31	8,6	6	21,4	4	5,6	40	9,6	50	9,7	19,4
Abr	19	5,3	0	0,0	3	4,2	21	5,1	24	4,7	0,0
Mai	36	10,0	5	17,9	8	11,3	40	9,6	53	10,3	13,9
Jun	41	11,4	1	3,6	7	9,9	51	12,3	59	11,5	2,4
Jul	33	9,2	3	10,7	10	14,1	32	7,7	45	8,8	9,1
Ago	36	10,0	3	10,7	8	11,3	45	10,8	56	10,9	8,3
Set	32	8,9	1	3,6	7	9,9	28	6,7	36	7,0	3,1
Out	35	9,7	4	14,3	7	9,9	38	9,2	49	9,5	11,4
Nov	25	6,9	0	0,0	3	4,2	32	7,7	35	6,8	0,0
Dez	35	9,7	3	10,7	4	5,6	45	10,8	52	10,1	8,6
<b>Total</b>	<b>360</b>	<b>100,0</b>	<b>28</b>	<b>100,0</b>	<b>71</b>	<b>100,0</b>	<b>415</b>	<b>100,0</b>	<b>514</b>	<b>100,0</b>	<b>7,8</b>

### 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
2ªFeira	49	13,6	4	14,3	4	5,6	60	14,5	68	13,2	8,2
3ªFeira	45	12,5	6	21,4	11	15,5	56	13,5	73	14,2	13,3
4ªFeira	48	13,3	1	3,6	8	11,3	50	12,0	59	11,5	2,1
5ªFeira	51	14,2	2	7,1	8	11,3	61	14,7	71	13,8	3,9
6ªFeira	54	15,0	4	14,3	10	14,1	52	12,5	66	12,8	7,4
Sábado	65	18,1	5	17,9	16	22,5	82	19,8	103	20,0	7,7
Domingo	48	13,3	6	21,4	14	19,7	54	13,0	74	14,4	12,5
<b>Total</b>	<b>360</b>	<b>100,0</b>	<b>28</b>	<b>100,0</b>	<b>71</b>	<b>100,0</b>	<b>415</b>	<b>100,0</b>	<b>514</b>	<b>100,0</b>	<b>7,8</b>

### 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dia	240	66,7	13	46,4	41	57,7	284	68,4	338	65,8	5,4
Noite	104	28,9	13	46,4	23	32,4	110	26,5	146	28,4	12,5
Aurora ou crep	16	4,4	2	7,1	7	9,9	21	5,1	30	5,8	12,5
<b>Total<sup>(1)</sup></b>	<b>360</b>	<b>100,0</b>	<b>28</b>	<b>100,0</b>	<b>71</b>	<b>100,0</b>	<b>415</b>	<b>100,0</b>	<b>514</b>	<b>100,0</b>	<b>7,8</b>

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

### 5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
00-03	33	9,2	6	21,4	9	12,7	31	7,5	46	8,9	18,2
03-06	18	5,0	2	7,1	1	1,4	22	5,3	25	4,9	11,1
06-09	42	11,7	3	10,7	9	12,7	57	13,7	69	13,4	7,1
09-12	58	16,1	3	10,7	10	14,1	67	16,1	80	15,6	5,2
12-15	54	15,0	5	17,9	7	9,9	62	14,9	74	14,4	9,3
15-18	64	17,8	2	7,1	11	15,5	88	21,2	101	19,6	3,1
18-21	67	18,6	6	21,4	18	25,4	61	14,7	85	16,5	9,0
21-24	24	6,7	1	3,6	6	8,5	27	6,5	34	6,6	4,2
<b>Total</b>	<b>360</b>	<b>100,0</b>	<b>28</b>	<b>100,0</b>	<b>71</b>	<b>100,0</b>	<b>415</b>	<b>100,0</b>	<b>514</b>	<b>100,0</b>	<b>7,8</b>



## 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Bom tempo	321	89,2	24	85,7	67	94,4	367	88,4	458	89,1	7,5
Chuva	34	9,4	4	14,3	3	4,2	43	10,4	50	9,7	11,8
Outros <sup>(1)</sup>	5	1,4	0	0,0	1	1,4	5	1,2	6	1,2	0,0
<b>Total<sup>(2)</sup></b>	<b>360</b>	<b>100,0</b>	<b>28</b>	<b>100,0</b>	<b>71</b>	<b>100,0</b>	<b>415</b>	<b>100,0</b>	<b>514</b>	<b>100,0</b>	<b>7,8</b>

<sup>(1)</sup> Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte

<sup>(2)</sup> Inclui não definidos

## 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
<b>Atropelamento</b>	<b>48</b>	<b>13,3</b>	<b>2</b>	<b>7,1</b>	<b>11</b>	<b>15,5</b>	<b>41</b>	<b>9,9</b>	<b>54</b>	<b>10,5</b>	<b>4,2</b>
Atrop. com fuga	4	1,1	0	0,0	0	0,0	4	1,0	4	0,8	0,0
Atrop. de animais	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0,0
Atrop. de peões	43	11,9	2	7,1	11	15,5	36	8,7	49	9,5	4,7
<b>Colisão</b>	<b>124</b>	<b>34,4</b>	<b>8</b>	<b>28,6</b>	<b>31</b>	<b>43,7</b>	<b>169</b>	<b>40,7</b>	<b>208</b>	<b>40,5</b>	<b>6,5</b>
Choque em cadeia	2	0,6	0	0,0	0	0,0	3	0,7	3	0,6	0,0
Colisão com fuga	4	1,1	0	0,0	1	1,4	3	0,7	4	0,8	0,0
Outras situações	3	0,8	0	0,0	0	0,0	4	1,0	4	0,8	0,0
Col. c/ veic. ou obst. na faixa de rodagem	17	4,7	0	0,0	2	2,8	15	3,6	17	3,3	0,0
Colisão frontal	23	6,4	0	0,0	8	11,3	34	8,2	42	8,2	0,0
Colisão lateral	56	15,6	7	25,0	16	22,5	85	20,5	108	21,0	12,5
Colisão traseira	19	5,3	1	3,6	4	5,6	25	6,0	30	5,8	5,3
<b>Despiste</b>	<b>188</b>	<b>52,2</b>	<b>18</b>	<b>64,3</b>	<b>29</b>	<b>40,8</b>	<b>205</b>	<b>49,4</b>	<b>252</b>	<b>49,0</b>	<b>9,6</b>
C/ capotamento	63	17,5	8	28,6	9	12,7	78	18,8	95	18,5	12,7
C/ colisão c/ veículo imobil. ou obstáculo	18	5,0	0	0,0	5	7,0	17	4,1	22	4,3	0,0
C/ disp. de retenção	2	0,6	0	0,0	0	0,0	2	0,5	2	0,4	0,0
C/ fuga	1	0,3	1	3,6	0	0,0	2	0,5	3	0,6	100,0
C/ transp. dispositivo de retenção lateral	2	0,6	0	0,0	0	0,0	3	0,7	3	0,6	0,0
S/ disp. de retenção	15	4,2	0	0,0	2	2,8	18	4,3	20	3,9	0,0
Simplex	87	24,2	9	32,1	13	18,3	85	20,5	107	20,8	10,3
<b>Total</b>	<b>360</b>	<b>100,0</b>	<b>28</b>	<b>100,0</b>	<b>71</b>	<b>100,0</b>	<b>415</b>	<b>100,0</b>	<b>514</b>	<b>100,0</b>	<b>7,8</b>

## 8. Acidentes e vítimas segundo a localização

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dentro localidades	129	35,8	2	7,1	27	38,0	134	32,3	163	31,7	1,6
Fora localidades	231	64,2	26	92,9	44	62,0	281	67,7	351	68,3	11,3
<b>Total</b>	<b>360</b>	<b>100,0</b>	<b>28</b>	<b>100,0</b>	<b>71</b>	<b>100,0</b>	<b>415</b>	<b>100,0</b>	<b>514</b>	<b>100,0</b>	<b>7,8</b>

## 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Auto-Estrada	11	3,1	3	10,7	1	1,4	17	4,1	21	4,1	27,3
Est. Nacional	158	43,9	12	42,9	32	45,1	185	44,6	229	44,6	7,6
IP/IC	15	4,2	4	14,3	7	9,9	34	8,2	45	8,8	26,7
Est. Municipal	82	22,8	7	25,0	17	23,9	90	21,7	114	22,2	8,5
Arruamentos	92	25,6	2	7,1	14	19,7	87	21,0	103	20,0	2,2
Outras <sup>(1)</sup>	2	0,6	0	0,0	0	0,0	2	0,5	2	0,4	0,0
<b>Total</b>	<b>360</b>	<b>100,0</b>	<b>28</b>	<b>100,0</b>	<b>71</b>	<b>100,0</b>	<b>415</b>	<b>100,0</b>	<b>514</b>	<b>100,0</b>	<b>7,8</b>

<sup>(1)</sup> Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

## 10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Alter do Chão	11	3,1	0	0,0	1	1,4	15	3,6	16	3,1	0,0
Arronches	12	3,3	1	3,6	0	0,0	20	4,8	21	4,1	8,3
Avis	15	4,2	1	3,6	4	5,6	12	2,9	17	3,3	6,7
Campo Maior	19	5,3	0	0,0	5	7,0	25	6,0	30	5,8	0,0
Castelo de Vide	9	2,5	0	0,0	3	4,2	8	1,9	11	2,1	0,0
Crato	17	4,7	1	3,6	1	1,4	22	5,3	24	4,7	5,9
Elvas	88	24,4	5	17,9	21	29,6	102	24,6	128	24,9	5,7
Fronteira	11	3,1	0	0,0	1	1,4	16	3,9	17	3,3	0,0
Gavião	16	4,4	3	10,7	3	4,2	14	3,4	20	3,9	18,8
Marvão	10	2,8	1	3,6	1	1,4	9	2,2	11	2,1	10,0
Monforte	5	1,4	0	0,0	0	0,0	7	1,7	7	1,4	0,0
Nisa	32	8,9	6	21,4	9	12,7	36	8,7	51	9,9	18,8
Ponte de Sôr	50	13,9	8	28,6	13	18,3	48	11,6	69	13,4	16,0
Portalegre	53	14,7	0	0,0	6	8,5	69	16,6	75	14,6	0,0
Sousel	12	3,3	2	7,1	3	4,2	12	2,9	17	3,3	16,7
<b>Total</b>	<b>360</b>	<b>100,0</b>	<b>28</b>	<b>100,0</b>	<b>71</b>	<b>100,0</b>	<b>415</b>	<b>100,0</b>	<b>514</b>	<b>100,0</b>	<b>7,8</b>

## 11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

Concelho	Datahora	M*	FG*	Km	Via	Natureza
Alter do Chão	2005:08:28 23:15:00	0	1	20,300	EN369	Col. lat. c/veic. em mov.
Arronches	2005:10:23 00:33:00	1	0	28,400	EN371	Despiste c/capotamento
Avis	2005:01:06 14:00:00	0	1		R. Liberdade	Despiste c/capotamento
Avis	2005:05:17 09:25:00	0	1	103,200	EN244	Despiste c/capotamento
Avis	2005:10:13 20:30:00	0	1	11,600	EN244	Col. lat. c/veic. em mov.
Avis	2005:11:20 19:15:00	0	1		EM537	Desp. c/col. c/veic. imob/obst.
Avis	2005:12:22 20:57:00	1	0	23,500	EN370	Despiste simples
Campo Maior	2005:03:10 00:15:00	0	1	6,500	EN373	Desp. c/col. c/veic. imob/obst.
Campo Maior	2005:06:29 14:30:00	0	1		Av. Calouste Gulbenkian	Atropelamento de peões
Campo Maior	2005:08:14 00:30:00	0	1		Av. Bombeiros	Atropelamento de peões
Campo Maior	2005:10:19 16:20:00	0	1	42,220	EN371	Col. lat. c/veic. em mov.
Campo Maior	2005:11:08 19:00:00	0	1	48,190	EN371	Col. lat. c/veic. em mov.
Castelo de Vide	2005:03:09 14:15:00	0	1	2,800	EN246-1	Atropelamento de peões
Castelo de Vide	2005:05:20 00:10:00	0	1		Estr. da Mealhada	Col. lat. c/veic. em mov.
Castelo de Vide	2005:07:31 09:20:00	0	1	11,970	EN246	Col. c/veic. ou obst. faixa rod.
Crato	2005:07:02 09:50:00	0	1	80,900	EN363	Despiste c/capotamento
Crato	2005:10:07 10:05:00	1	0		EM534	Atropelamento de peões
Elvas	2005:01:01 07:20:00	0	1	18,700	EN4	Atropelamento de peões
Elvas	2005:01:02 21:00:00	0	1	31,500	EN373	Despiste simples
Elvas	2005:01:22 17:30:00	0	1		Portas de Olivença	Atropelamento de peões
Elvas	2005:01:25 17:45:00	0	2	168,600	EN4	Colisão frontal
Elvas	2005:02:14 18:45:00	0	1		EM514	Despiste c/capotamento
Elvas	2005:03:05 18:18:00	1	1	39,500	EN373	Col. lat. c/veic. em mov.
Elvas	2005:03:27 07:45:00	0	1	1,450	EN243-1	Despiste c/capotamento
Elvas	2005:03:30 20:35:00	1	0	71,000	EN372	Despiste c/capotamento
Elvas	2005:04:08 15:15:00	0	1	185,000	EN4	Colisão frontal
Elvas	2005:04:24 23:30:00	0	1		EM - Estrada Municipal	Col. lat. c/veic. em mov.
Elvas	2005:05:15 06:30:00	0	1		EM1116	Despiste c/capotamento
Elvas	2005:06:18 09:30:00	0	1	62,850	EN372	Despiste c/capotamento
Elvas	2005:07:12 21:45:00	0	1		Av. da Boa Fé	Atropelamento de peões
Elvas	2005:07:30 02:00:00	1	2		EM513	Despiste simples
Elvas	2005:08:06 18:30:00	0	1		EM510	Colisão frontal
Elvas	2005:08:09 03:45:00	0	1	152,000	A6	Despiste simples
Elvas	2005:09:17 23:24:00	0	1		Zona Industrial	Despiste simples
Elvas	2005:09:21 09:30:00	0	1		Av. Badajoz	Atropelamento de peões
Elvas	2005:09:25 20:48:00	1	0	54,700	EN372	Despiste simples
Elvas	2005:10:14 19:30:00	0	1		EM - Estrada Municipal	Colisão frontal
Elvas	2005:10:14 19:50:00	0	1		Paralela A6	Colisão frontal
Elvas	2005:12:26 06:20:00	1	0	130,500	A6	Despiste c/capotamento
Fronteira	2005:07:17 16:55:00	0	1		EM1081	Despiste simples
Gavião	2005:07:07 22:40:00	0	1	60,300	EN244	Colisão com fuga
Gavião	2005:08:03 17:50:00	0	1		R. Monte Pedra	Atropelamento de peões
Gavião	2005:09:13 20:00:00	0	1		R. D Delfim Pequito Rebelo	Atropelamento de peões
Gavião	2005:10:02 08:55:00	2	0	68,030	A23	Despiste c/capotamento
Gavião	2005:12:20 00:30:00	1	0	161,600	EN118	Despiste simples
Marvão	2005:04:09 10:10:00	0	1		EM1037	Colisão frontal
Marvão	2005:05:07 14:45:00	1	0		EM521	Despiste simples
Nisa	2005:02:20 02:15:00	0	1	140,675	EN18	Desp. c/col. c/veic. imob/obst.
Nisa	2005:03:25 14:04:00	3	0	154,000	IP2	Col. lat. c/veic. em mov.
Nisa	2005:05:28 13:50:00	1	0		EM - Estrada Municipal	Despiste c/capotamento
Nisa	2005:06:15 07:00:00	0	1	2,100	EN246	Despiste s/disp. de retenção
Nisa	2005:06:23 12:30:00	0	1	61,700	EN359	Despiste simples
Nisa	2005:08:02 21:15:00	1	0		R. Santana	Atropelamento de peões
Nisa	2005:08:08 11:00:00	1	1	169,400	IP2	Col. lat. c/veic. em mov.
Nisa	2005:08:11 09:00:00	0	1	58,880	EN359	Despiste c/capotamento
Nisa	2005:09:30 10:30:00	0	1	152,758	IP2	Despiste simples
Nisa	2005:12:10 07:50:00	0	3	177,800	IP2	Col. traseira c/veic. em mov.

Ponte de Sôr	2005:02:12 16:40:00	0	1	457,000	EN2	Col. traseira c/veíc. em mov.
Ponte de Sôr	2005:02:21 10:30:00	1	0	97,190	EN244	Col. lat. c/veic. em mov.
Ponte de Sôr	2005:03:07 00:10:00	1	0		EM1061	Despiste c/capotamento
Ponte de Sôr	2005:05:03 20:05:00	1	0	84,600	EN244	Col. traseira c/veíc. em mov.
Ponte de Sôr	2005:05:08 01:05:00	1	0	84,600	EN244	Despiste com fuga
Ponte de Sôr	2005:05:29 02:45:00	1	2	85,400	EN244	Despiste simples
Ponte de Sôr	2005:06:12 18:10:00	0	1		EM535	Atropelamento de peões
Ponte de Sôr	2005:06:25 03:00:00	1	0		R. Garibaldi Andrade	Despiste simples
Ponte de Sôr	2005:07:12 18:00:00	0	1	82,300	EN244	Colisão frontal
Ponte de Sôr	2005:07:14 20:20:00	1	0		EN364	Despiste c/capotamento
Ponte de Sôr	2005:07:15 14:15:00	0	1	80,200	EN243	Col. lat. c/veic. em mov.
Ponte de Sôr	2005:08:06 18:30:00	0	1		Estr. Moinhos	Desp. c/col. c/veíc. imob/obst.
Ponte de Sôr	2005:08:16 16:40:00	1	0	96,300	EN243	Despiste simples
Ponte de Sôr	2005:09:16 08:00:00	0	1	8,800	EN243	Despiste c/capotamento
Ponte de Sôr	2005:09:30 10:05:00	0	1		EM - Estrada Municipal	Col. lat. c/veic. em mov.
Ponte de Sôr	2005:10:04 19:27:00	0	3		EM535	Col. lat. c/veic. em mov.
Ponte de Sôr	2005:12:21 17:15:00	0	1	86,600	EN243	Col. lat. c/veic. em mov.
Portalegre	2005:01:14 17:10:00	0	1	174,400	IP2	Col. lat. c/veic. em mov.
Portalegre	2005:05:12 17:10:00	0	1	183,900	IP2	Col. lat. c/veic. em mov.
Portalegre	2005:05:30 12:45:00	0	1		Av. do Bonfim	Col. c/veic. ou obst. faixa rod.
Portalegre	2005:06:23 02:00:00	0	1	34,000	EN346	Desp. c/col. c/veic. imob/obst.
Portalegre	2005:07:06 18:00:00	0	1		EM1031	Despiste simples
Portalegre	2005:09:25 08:30:00	0	1		EM517	Despiste s/disp. de retenção
Sousel	2005:01:11 15:20:00	1	0		EM1083	Col. lat. c/veic. em mov.
Sousel	2005:05:21 19:30:00	0	1	14,600	EN372	Despiste simples
Sousel	2005:06:17 18:15:00	0	1	22,700	EN372	Despiste simples
Sousel	2005:07:19 04:00:00	1	0		EM503	Despiste simples
Sousel	2005:11:07 14:15:00	0	1		R. República	Atropelamento de peões
<b>Total</b>		<b>28</b>	<b>71</b>			

\* M=mortos; FG=feridos graves

## UTENTES

### 1. Vítimas segundo a categoria de utentes

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Condutores	20	71,4	46	64,8	232	55,9	298	58,0
Passageiros	6	21,4	14	19,7	146	35,2	166	32,3
Peões	2	7,1	11	15,5	37	8,9	50	9,7
<b>Total</b>	<b>28</b>	<b>100,0</b>	<b>71</b>	<b>100,0</b>	<b>415</b>	<b>100,0</b>	<b>514</b>	<b>100,0</b>

### 2. Vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Peões	2	7,1	11	15,5	37	8,9	50	9,7
Veíc. Ligeiros*	20	71,4	35	49,3	300	72,3	355	69,1
Veíc. Pesados*	1	3,6	1	1,4	9	2,2	11	2,1
Velocípedes*	0	0,0	3	4,2	9	2,2	12	2,3
Ciclomotores*	2	7,1	11	15,5	38	9,2	51	9,9
Motociclos*	1	3,6	10	14,1	19	4,6	30	5,8
Outros*	2	7,1	0	0,0	3	0,7	5	1,0
<b>Total</b>	<b>28</b>	<b>100,0</b>	<b>71</b>	<b>100,0</b>	<b>415</b>	<b>100,0</b>	<b>514</b>	<b>100,0</b>

\* Condutores e passageiros dos veículos

### 3. Vítimas segundo o grupo etário

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
<= 14	1	3,6	4	5,6	24	5,8	29	5,6
15-19	3	10,7	4	5,6	32	7,7	39	7,6
20-24	0	0,0	14	19,7	63	15,2	77	15,0
25-29	4	14,3	9	12,7	55	13,3	68	13,2
30-34	1	3,6	12	16,9	36	8,7	49	9,5
35-39	2	7,1	5	7,0	31	7,5	38	7,4
40-44	4	14,3	6	8,5	30	7,2	40	7,8
45-49	2	7,1	2	2,8	28	6,7	32	6,2
50-54	1	3,6	0	0,0	24	5,8	25	4,9
55-59	1	3,6	2	2,8	23	5,5	26	5,1
60-64	1	3,6	0	0,0	16	3,9	17	3,3
65-69	3	10,7	2	2,8	15	3,6	20	3,9
70-74	1	3,6	3	4,2	12	2,9	16	3,1
>=75	4	14,3	8	11,3	25	6,0	37	7,2
Não def.	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,2
<b>Total</b>	<b>28</b>	<b>100,0</b>	<b>71</b>	<b>100,0</b>	<b>415</b>	<b>100,0</b>	<b>514</b>	<b>100,0</b>