

# MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA



DIRECÇÃO-GERAL DE VIAÇÃO

## SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA EM 2005 Distrito: Viana do Castelo



\* População ([www.anmp.pt](http://www.anmp.pt))

# ÍNDICE

<b>DEFINIÇÕES .....</b>	<b>3</b>
<b>INTRODUÇÃO .....</b>	<b>2</b>
<b>TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2005.....</b>	<b>3</b>
<b>ACIDENTES E VÍTIMAS .....</b>	<b>5</b>
1. Acidentes e vítimas: 2004/2005.....	5
2. Acidentes e vítimas por mês.....	5
3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana .....	6
4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade.....	6
5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia .....	6
6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos.....	7
7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente .....	7
8. Acidentes e vítimas segundo a localização.....	8
9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via.....	8
10. Acidentes e vítimas segundo o concelho.....	8
11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves.....	9
<b>UTENTES .....</b>	<b>11</b>
1. Vítimas segundo a categoria de utentes.....	11
2. Vítimas segundo a categoria de veículo .....	11
3. Vítimas segundo o grupo etário.....	11

# DEFINIÇÕES

## **Acidente**

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

## **Acidentes com vítimas**

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

## **Acidente mortal**

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

## **Acidentes com feridos graves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

## **Acidentes com feridos leves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

## **Vítima**

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

## **Morto ou vítima mortal**

Vítima de acidente cujo óbito ocorra no local do evento ou no seu percurso até à unidade de saúde.

Para obter o número de mortos a 30 dias<sup>1</sup>, aplica-se a este valor um coeficiente de 1,14.

## **Ferido grave**

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

## **Ferido leve**

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave.

## **Condutor**

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

## **Passageiro**

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

## **Peão**

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

## **Índice de gravidade**

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

## **Indicador de gravidade**

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$ , em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

## **Ponto negro**

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

---

<sup>1</sup> Definição internacional (Convenção de Viena)

# INTRODUÇÃO

O presente relatório foi elaborado com base nos **boletins estatísticos de acidentes de viação (BEAV's)** preenchidos pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e enviados à Direcção Geral de Viação.

O seu objectivo é o de disponibilizar uma informação detalhada sobre a sinistralidade rodoviária ocorrida em cada distrito no ano de 2005, com vista à sua caracterização. Neste sentido, é feita uma comparação sistemática com os valores registados a nível nacional, em termos relativos, salientando-se os aspectos em que a distribuição verificada no distrito em referência mais se afastou da média nacional. Ressalva-se, contudo, que nesta análise há que ter sempre presente a diferença de grandezas entre os dois contextos considerados.

Inclui-se, ainda, uma listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves ocorridos no distrito, facultando-se, desta forma, os dados para um estudo pormenorizado destes acidentes.

Este é mais um instrumento que visa contribuir para um conhecimento aprofundado da sinistralidade registada a nível distrital, permitindo uma avaliação das medidas implementadas e/ou a implementar para a prossecução dos objectivos estabelecidos pelo Plano Nacional de Prevenção Rodoviária.

# TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2005

## Acidentes e vítimas

Em 2005, ocorreram 832 acidentes com vítimas no distrito de Viana do Castelo, de que resultaram 29 mortos, 56 feridos graves e 1153 feridos leves.

Em relação a 2004, assistiu-se a uma redução no número de acidentes (-3,3%) e vítimas mortais (-9,4%) – decréscimo superior à média nacional - embora o número de feridos tenha aumentado: +1,8% feridos graves e +1,9% leves. O índice de gravidade foi ligeiramente inferior ao do ano transacto: 3,5 *versus* 3,7.

Os meses de Julho e Agosto foram os que registaram um maior número de acidentes e vítimas: 23,5% e 24,3%, respectivamente. Julho evidenciou-se, também, por ser o mês que apresentou o maior número de mortos (24,1%) e o índice de gravidade mais elevado (8,1).

A sexta-feira e o sábado foram os dias em que se verificaram mais acidentes (33,2%) e o sábado e domingo os que registaram mais vítimas (32,9%). Já os acidentes de maior gravidade ocorreram ao sábado e terça-feira: 6,5 e 6,4 mortos por cada 100 acidentes, respectivamente.

A maioria dos acidentes e vítimas observou-se durante o dia (75,1% e 74,5%, respectivamente), destacando-se ainda, no que se refere ao período horário, o das 12 às 21 horas. Contudo, tal como a nível nacional, foi no período entre as 3 e as 6 horas que se deram os acidentes de maior gravidade: 13 vítimas mortais em 100 acidentes.

Em relação às condições atmosféricas, 77,6% dos acidentes e 78,4% do total de vítimas verificaram-se com bom tempo. Divergente da situação nacional, o índice de gravidade registado pelos acidentes ocorridos com chuva foi o mais elevado (4,3).

Tal como sucedeu a nível nacional, a colisão foi o tipo de acidente mais frequente – 59,7% dos acidentes e 59,8% das vítimas – muito embora a gravidade dos acidentes tenha sido superior no caso dos despistes: 5,7 mortos por cada 100 acidentes.

Apesar da maior parte dos acidentes e vítimas ter ocorrido dentro das localidades (64,1% acidentes e 62,9% vítimas), fora das localidades estes assumiram maior gravidade - situação idêntica à nacional - de acordo com o respectivo índice: 5,7 fora das localidades *versus* 2,3 dentro.

Quanto ao tipo de via, 59,7% dos acidentes e 60,4% das vítimas ocorreu em estradas nacionais – valores muito superiores à média nacional – bem como 69,0% das vítimas mortais. O índice de gravidade mais elevado registou-se nas estradas municipais (5,3), o que diferiu da análise nacional.

Em termos de concelho, Viana do Castelo evidenciou o maior número de acidentes e vítimas: 33,9% e 32,9%, respectivamente. Contudo, o maior índice de gravidade ocorreu em Vila Nova Cerveira: 15,0 mortos por cada 100 acidentes. Salienta-se, ainda, a ausência de vítimas mortais nos concelhos de Arcos de Valdevez e Paredes de Coura.

### **Utentes vítimas**

Em 2005, 55,4% do total de vítimas da sinistralidade rodoviária foram condutores, 33,8% passageiros e 10,7% peões. Relativamente à análise nacional, os passageiros assumiram um peso acima da média neste distrito.

Dos 686 condutores vítimas, 23 morreram, 34 ficaram gravemente feridos e 629 levemente feridos.

Relativamente aos passageiros – das 419 vítimas – 4 morreram, 18 ficaram feridos graves e 397 feridos leves.

Dos 133 peões vítimas resultaram 2 mortos, 4 feridos graves e 127 feridos leves.

Atendendo ao tipo de veículo utilizado, os ocupantes (condutores e passageiros) de veículos ligeiros representaram 67,9% do total de vítimas, os de veículos pesados 4,0% e os de veículos de duas rodas, com e sem motor, 15,7%, o que significa que se verificou uma percentagem de vítimas superior à média nacional entre os utentes de veículos ligeiros e pesados. Realça-se, igualmente, o elevado número de vítimas mortais registado entre os utentes de veículos ligeiros, que constituíram 62,1% do total de mortos do distrito – valor muito superior à média nacional.

Quanto à repartição das vítimas por grupo etário, os jovens com idades compreendidas entre os 20 e os 29 anos foram os mais afectados: 24,2% do total de vítimas. Contudo, no que respeita às vítimas mortais, e divergente da situação nacional, os valores mais elevados verificaram-se nos seguintes grupos etários: 40-44 anos (13,8%) e grupos situados entre os 15 e os 34 anos e dos 70-74 anos, todos com 10,3% mortos.

# ACIDENTES E VÍTIMAS

## 1. Acidentes e vítimas: 2004/2005

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%*		%*		%*		%*		%*	
<b>2004</b>	860		32		55		1131		1218		3,7
<b>2005</b>	832	-3,3	29	-9,4	56	1,8	1153	1,9	1238	1,6	3,5

\* Variação relativa ao ano anterior

## 2. Acidentes e vítimas por mês

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Jan	64	7,7	3	10,3	2	3,6	101	8,8	106	8,6	4,7
Fev	58	7,0	1	3,4	2	3,6	77	6,7	80	6,5	1,7
Mar	64	7,7	2	6,9	3	5,4	121	10,5	126	10,2	3,1
Abr	58	7,0	1	3,4	2	3,6	68	5,9	71	5,7	1,7
Mai	57	6,9	3	10,3	5	8,9	66	5,7	74	6,0	5,3
Jun	71	8,5	2	6,9	6	10,7	106	9,2	114	9,2	2,8
Jul	86	10,3	7	24,1	7	12,5	128	11,1	142	11,5	8,1
Ago	110	13,2	2	6,9	16	28,6	140	12,1	158	12,8	1,8
Set	68	8,2	2	6,9	4	7,1	88	7,6	94	7,6	2,9
Out	66	7,9	2	6,9	3	5,4	84	7,3	89	7,2	3,0
Nov	63	7,6	2	6,9	3	5,4	79	6,9	84	6,8	3,2
Dez	67	8,1	2	6,9	3	5,4	95	8,2	100	8,1	3,0
<b>Total</b>	<b>832</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>56</b>	<b>100,0</b>	<b>1153</b>	<b>100,0</b>	<b>1238</b>	<b>100,0</b>	<b>3,5</b>

### 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
2ªFeira	97	11,7	0	0,0	9	16,1	139	12,1	148	12,0	0,0
3ªFeira	110	13,2	7	24,1	5	8,9	137	11,9	149	12,0	6,4
4ªFeira	109	13,1	3	10,3	2	3,6	191	16,6	196	15,8	2,8
5ªFeira	117	14,1	2	6,9	8	14,3	151	13,1	161	13,0	1,7
6ªFeira	138	16,6	8	27,6	8	14,3	161	14,0	177	14,3	5,8
Sábado	138	16,6	9	31,0	12	21,4	183	15,9	204	16,5	6,5
Domingo	123	14,8	0	0,0	12	21,4	191	16,6	203	16,4	0,0
<b>Total</b>	<b>832</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>56</b>	<b>100,0</b>	<b>1153</b>	<b>100,0</b>	<b>1238</b>	<b>100,0</b>	<b>3,5</b>

### 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dia	625	75,1	21	72,4	42	75,0	859	74,5	922	74,5	3,4
Noite	186	22,4	7	24,1	13	23,2	263	22,8	283	22,9	3,8
Aurora ou crep.	19	2,3	1	3,4	1	1,8	29	2,5	31	2,5	5,3
<b>Total<sup>(1)</sup></b>	<b>832</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>56</b>	<b>100,0</b>	<b>1153</b>	<b>100,0</b>	<b>1238</b>	<b>100,0</b>	<b>3,5</b>

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

### 5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
00-03	34	4,1	2	6,9	6	10,7	53	4,6	61	4,9	5,9
03-06	23	2,8	3	10,3	2	3,6	31	2,7	36	2,9	13,0
06-09	86	10,3	1	3,4	5	8,9	161	14,0	167	13,5	1,2
09-12	138	16,6	4	13,8	8	14,3	171	14,8	183	14,8	2,9
12-15	168	20,2	5	17,2	9	16,1	242	21,0	256	20,7	3,0
15-18	166	20,0	8	27,6	11	19,6	217	18,8	236	19,1	4,8
18-21	159	19,1	5	17,2	12	21,4	197	17,1	214	17,3	3,1
21-24	58	7,0	1	3,4	3	5,4	81	7,0	85	6,9	1,7
<b>Total</b>	<b>832</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>56</b>	<b>100,0</b>	<b>1153</b>	<b>100,0</b>	<b>1238</b>	<b>100,0</b>	<b>3,5</b>



## 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Bom tempo	646	77,6	22	75,9	46	82,1	903	78,3	971	78,4	3,4
Chuva	161	19,4	7	24,1	8	14,3	215	18,6	230	18,6	4,3
Outros <sup>(1)</sup>	25	3,0	0	0,0	2	3,6	35	3,0	37	3,0	0,0
<b>Total<sup>(2)</sup></b>	<b>832</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>56</b>	<b>100,0</b>	<b>1153</b>	<b>100,0</b>	<b>1238</b>	<b>100,0</b>	<b>3,5</b>

<sup>(1)</sup> Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte

<sup>(2)</sup> Inclui não definidos

## 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
<b>Atropelamento</b>	<b>124</b>	<b>14,9</b>	<b>2</b>	<b>6,9</b>	<b>4</b>	<b>7,1</b>	<b>137</b>	<b>11,9</b>	<b>143</b>	<b>11,6</b>	<b>1,6</b>
Atrop. com fuga	4	0,5	0	0,0	0	0,0	7	0,6	7	0,6	0,0
Atrop. de animais	3	0,4	0	0,0	0	0,0	3	0,3	3	0,2	0,0
Atrop. de peões	117	14,1	2	6,9	4	7,1	127	11,0	133	10,7	1,7
<b>Colisão</b>	<b>497</b>	<b>59,7</b>	<b>15</b>	<b>51,7</b>	<b>37</b>	<b>66,1</b>	<b>688</b>	<b>59,7</b>	<b>740</b>	<b>59,8</b>	<b>3,0</b>
Choque em cadeia	10	1,2	0	0,0	0	0,0	20	1,7	20	1,6	0,0
Colisão com fuga	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0,0
Outras situações	11	1,3	0	0,0	0	0,0	13	1,1	13	1,1	0,0
Col. c/ veic. ou obst. na faixa de rodagem	41	4,9	3	10,3	0	0,0	57	4,9	60	4,8	7,3
Colisão frontal	137	16,5	5	17,2	20	35,7	206	17,9	231	18,7	3,6
Colisão lateral	213	25,6	6	20,7	13	23,2	288	25,0	307	24,8	2,8
Colisão traseira	83	10,0	1	3,4	4	7,1	102	8,8	107	8,6	1,2
<b>Despiste</b>	<b>211</b>	<b>25,4</b>	<b>12</b>	<b>41,4</b>	<b>15</b>	<b>26,8</b>	<b>328</b>	<b>28,4</b>	<b>355</b>	<b>28,7</b>	<b>5,7</b>
C/ capotamento	54	6,5	3	10,3	4	7,1	126	10,9	133	10,7	5,6
C/ colisão c/ veículo imobil. ou obstáculo	28	3,4	2	6,9	0	0,0	38	3,3	40	3,2	7,1
C/ disp. de retenção	7	0,8	0	0,0	1	1,8	13	1,1	14	1,1	0,0
C/ transp. dispositivo de retenção lateral	8	1,0	3	10,3	0	0,0	10	0,9	13	1,1	37,5
S/ disp. de retenção	17	2,0	1	3,4	3	5,4	16	1,4	20	1,6	5,9
Simplex	97	11,7	3	10,3	7	12,5	125	10,8	135	10,9	3,1
<b>Total</b>	<b>832</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>56</b>	<b>100,0</b>	<b>1153</b>	<b>100,0</b>	<b>1238</b>	<b>100,0</b>	<b>3,5</b>

## 8. Acidentes e vítimas segundo a localização

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dentro localidades	533	64,1	12	41,4	33	58,9	734	63,7	779	62,9	2,3
Fora localidades	299	35,9	17	58,6	23	41,1	419	36,3	459	37,1	5,7
<b>Total</b>	<b>832</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>56</b>	<b>100,0</b>	<b>1153</b>	<b>100,0</b>	<b>1238</b>	<b>100,0</b>	<b>3,5</b>

## 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Auto-Estrada	20	2,4	0	0,0	1	1,8	31	2,7	32	2,6	0,0
Est. Nacional	497	59,7	20	69,0	37	66,1	691	59,9	748	60,4	4,0
IP/IC	13	1,6	0	0,0	0	0,0	20	1,7	20	1,6	0,0
Est. Municipal	132	15,9	7	24,1	13	23,2	205	17,8	225	18,2	5,3
Arruamentos	167	20,1	2	6,9	4	7,1	204	17,7	210	17,0	1,2
Outras <sup>(1)</sup>	3	0,4	0	0,0	1	1,8	2	0,2	3	0,2	0,0
<b>Total</b>	<b>832</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>56</b>	<b>100,0</b>	<b>1153</b>	<b>100,0</b>	<b>1238</b>	<b>100,0</b>	<b>3,5</b>

<sup>(1)</sup> Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

## 10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Arcos Valdevez	62	7,5	0	0,0	8	14,3	85	7,4	93	7,5	0,0
Caminha	65	7,8	1	3,4	2	3,6	86	7,5	89	7,2	1,5
Melgaço	15	1,8	2	6,9	7	12,5	13	1,1	22	1,8	13,3
Monção	52	6,3	3	10,3	3	5,4	63	5,5	69	5,6	5,8
Paredes Coura	27	3,2	0	0,0	2	3,6	36	3,1	38	3,1	0,0
Ponte da Barca	33	4,0	2	6,9	2	3,6	80	6,9	84	6,8	6,1
Ponte de Lima	172	20,7	5	17,2	10	17,9	244	21,2	259	20,9	2,9
Valença	84	10,1	5	17,2	4	7,1	114	9,9	123	9,9	6,0
V. do Castelo	282	33,9	5	17,2	15	26,8	387	33,6	407	32,9	1,8
V. N. Cerveira	40	4,8	6	20,7	3	5,4	45	3,9	54	4,4	15,0
<b>Total</b>	<b>832</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>56</b>	<b>100,0</b>	<b>1153</b>	<b>100,0</b>	<b>1238</b>	<b>100,0</b>	<b>3,5</b>

## 11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

Concelho	Datahora	M*	FG*	Km	Via	Natureza
A.Valdevez	2005:02:24 17:30:00	0	1	46,55	EN101	Despiste simples
A.Valdevez	2005:03:21 09:00:00	0	1	41,096	EN202	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
A.Valdevez	2005:07:26 13:00:00	0	1		EM505	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
A.Valdevez	2005:08:01 07:10:00	0	1		EM1300	Colisão frontal
A.Valdevez	2005:08:05 20:30:00	0	1		EM518	Despiste simples
A.Valdevez	2005:08:08 04:30:00	0	1		EM530	Desp. c/capotamento
A.Valdevez	2005:10:07 17:45:00	0	1	50,500	EN101	Col.tras.c/outro veíc.em mov.
A.Valdevez	2005:11:13 13:00:00	0	1		EM – Estrada Municipal	Despiste simples
Caminha	2005:05:06 22:30:00	0	1	96,850	EN13	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Caminha	2005:05:14 11:00:00	1	0	91,450	EN13	Atropelamento peões
Caminha	2005:12:22 07:40:00	0	1	90,750	EN13	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Melgaco	2005:04:23 07:10:00	1	0	74,850	EN202	Despiste simples
Melgaco	2005:05:21 18:30:00	0	2		EM1501	Despiste simples
Melgaco	2005:08:11 15:00:00	0	1		EM - Estrada Municipal	Colisão frontal
Melgaco	2005:08:20 11:30:00	0	2		EM - Estrada Municipal	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Melgaco	2005:09:02 17:30:00	1	0		EM563	Desp. c/capotamento
Melgaco	2005:09:07 13:15:00	0	1	85,500	EN202	Colisão frontal
Melgaco	2005:12:02 18:15:00	0	1	106,500	EN202	Atropelamento peões
Moncao	2005:06:05 06:20:00	0	1	116,200	EN202	Desp. c/capotamento
Moncao	2005:07:10 13:15:00	0	1		R. Vidreira	Colisão frontal
Moncao	2005:07:29 17:50:00	1	1	12,400	EN202	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Moncao	2005:11:25 12:07:00	1	0	21,200	EN101	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Moncao	2005:11:30 11:15:00	1	0	22,550	EN101	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
P. de Coura	2005:08:06 14:10:00	0	1	27,000	EN301	Colisão frontal
P. de Coura	2005:08:28 07:00:00	0	1		EM520	Desp. c/capotamento
Ponte da Barca	2005:07:26 02:50:00	1	1	40,600	EN203	Desp. c/capotamento
Ponte da Barca	2005:08:23 17:15:00	1	1		EM533	Colisão frontal
Ponte de Lima	2005:03:12 19:20:00	1	0		EM - Estrada Municipal	Despiste simples
Ponte de Lima	2005:03:20 16:00:00	0	2	19,600	EN203	Despiste simples
Ponte de Lima	2005:04:07 10:00:00	0	1	9,700	EN306	Desp.s/disp.de ret.
Ponte de Lima	2005:05:24 19:00:00	1	0		EM - Estrada Municipal	Desp. c/capotamento
Ponte de Lima	2005:06:04 20:00:00	1	1	34,160	EN306	Colisão frontal
Ponte de Lima	2005:08:06 20:00:00	0	4	17,150	EN202	Colisão frontal
Ponte de Lima	2005:08:12 17:30:00	0	1		EM - Estrada Municipal	Colisão frontal
Ponte de Lima	2005:08:23 15:10:00	1	0		Av. António Feijó	Col.tras.c/outro veíc.em mov.
Ponte de Lima	2005:09:16 18:30:00	1	0	16,200	EN306	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Ponte de Lima	2005:10:16 10:30:00	0	1	59,615	A3	Desp.c/disp.de ret.
Valenca	2005:01:04 01:20:00	1	0	112,000	EN13	Desp.c/transp.do disp.de ret.lat.
Valenca	2005:05:26 11:30:00	1	0		EM - Estrada Municipal	Colisão frontal
Valenca	2005:06:28 12:15:00	1	1	1,700	EN101	Desp.s/disp.de ret.
Valenca	2005:07:30 08:30:00	0	1		Av. Bomb. Voluntários	Col.tras.c/outro veíc.em mov.
Valenca	2005:09:04 21:35:00	0	2	5,300	EN101	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Valenca	2005:10:11 12:20:00	1	0	116,000	EN13	Colisão frontal
Valenca	2005:12:03 09:15:00	1	0		EM - Estrada Municipal	Atropelamento peões
V.do Castelo	2005:01:09 15:00:00	0	1	69,600	EN13	Colisão frontal
V.do Castelo	2005:01:31 14:45:00	0	1	75,300	EN13	Colisão frontal
V.do Castelo	2005:02:06 09:05:00	0	1	63,600	EN13	Colisão frontal
V.do Castelo	2005:03:12 19:10:00	1	0	33,600	EN305	Col.c/veic.ou obst.na fx.rod.
V.do Castelo	2005:04:01 20:10:00	0	1	2,600	EN13-3	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
V.do Castelo	2005:05:02 20:00:00	0	1	7,000	EN203	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
V.do Castelo	2005:05:03 18:00:00	0	1		R. Pinheiro Manso	Atropelamento peões
V.do Castelo	2005:06:09 00:20:00	0	3	69,289	EN13	Colisão frontal
V.do Castelo	2005:07:01 15:00:00	2	0	71,300	EN13	Col.c/veic.ou obst.na fx.rod.
V.do Castelo	2005:07:23 22:50:00	1	0		R. Principal	Despiste simples
V.do Castelo	2005:08:15 00:15:00	0	1		Av.Cap.Gaspar Castro	Atropelamento peões
V.do Castelo	2005:09:24 11:30:00	0	1		EF - Estrada Florestal	Desp.s/disp.de ret.
V.do Castelo	2005:10:10 12:30:00	0	1	6,400	EN13-3	Col.lat.c/outro veíc.em mov.

V.do Castelo	2005:11:04 16:30:00	0	1	62,900	EN13	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
V.do Castelo	2005:11:17 15:00:00	0	1	70,600	EN13	Col.tras.c/outro veíc.em mov.
V.do Castelo	2005:12:07 13:00:00	1	1	3,978	EN13-3	Colisão frontal
V.N.de Cerveira	2005:01:05 12:30:00	1	0	2,000	EN302	Desp.c/col.c/veíc.imobil.ou obst.
V.N.de Cerveira	2005:01:14 05:20:00	1	0	104,100	EN13	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
V.N.de Cerveira	2005:02:25 16:20:00	1	0	109,026	EN13	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
V.N.de Cerveira	2005:07:04 10:25:00	0	1	103,550	EN13	Atropelamento peões
V.N.de Cerveira	2005:07:23 04:15:00	2	0	17,015	EN301	Desp.c/transp.do disp.de ret.lat.
V.N.de Cerveira	2005:07:24 03:25:00	0	1	105,500	EN13	Colisão frontal
V.N.de Cerveira	2005:08:15 02:55:00	0	1	107,165	EN13	Col.tras.c/outro veíc.em mov.
V.N.de Cerveira	2005:10:06 17:00:00	1	0		EM - Estrada Municipal	Desp.c/col.c/veíc.imobil.ou obst.
<b>Total</b>		<b>29</b>	<b>56</b>			

M=mortos; FG=feridos graves

## UTENTES

### 1. Vítimas segundo a categoria de utentes

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Condutores	23	79,3	34	60,7	629	54,6	686	55,4
Passageiros	4	13,8	18	32,1	397	34,4	419	33,8
Peões	2	6,9	4	7,1	127	11,0	133	10,7
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>56</b>	<b>100,0</b>	<b>1153</b>	<b>100,0</b>	<b>1238</b>	<b>100,0</b>

### 2. Vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Peões	2	6,9	4	7,1	127	11,0	133	10,7
Veíc. Ligeiros*	18	62,1	31	55,4	792	68,7	841	67,9
Veíc. Pesados*	0	0,0	0	0,0	50	4,3	50	4,0
Velocípedes*	1	3,4	4	7,1	29	2,5	34	2,7
Ciclomotores*	3	10,3	8	14,3	74	6,4	85	6,9
Motociclos*	2	6,9	8	14,3	66	5,7	76	6,1
Outros*	3	10,3	1	1,8	15	1,3	19	1,5
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>56</b>	<b>100,0</b>	<b>1153</b>	<b>100,0</b>	<b>1238</b>	<b>100,0</b>

\* Condutores e passageiros dos veículos

### 3. Vítimas segundo o grupo etário

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
<= 14	2	6,9	9	16,1	108	9,4	119	9,6
15-19	3	10,3	9	16,1	104	9,0	116	9,4
20-24	3	10,3	6	10,7	162	14,1	171	13,8
25-29	3	10,3	8	14,3	118	10,2	129	10,4
30-34	3	10,3	3	5,4	107	9,3	113	9,1
35-39	2	6,9	3	5,4	79	6,9	84	6,8
40-44	4	13,8	5	8,9	83	7,2	92	7,4
45-49	0	0,0	2	3,6	78	6,8	80	6,5
50-54	1	3,4	2	3,6	61	5,3	64	5,2
55-59	1	3,4	1	1,8	65	5,6	67	5,4
60-64	1	3,4	0	0,0	34	2,9	35	2,8
65-69	2	6,9	0	0,0	43	3,7	45	3,6
70-74	3	10,3	1	1,8	44	3,8	48	3,9
>=75	1	3,4	7	12,5	63	5,5	71	5,7
Não def.	0	0,0	0	0,0	4	0,3	4	0,3
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>56</b>	<b>100,0</b>	<b>1153</b>	<b>100,0</b>	<b>1238</b>	<b>100,0</b>