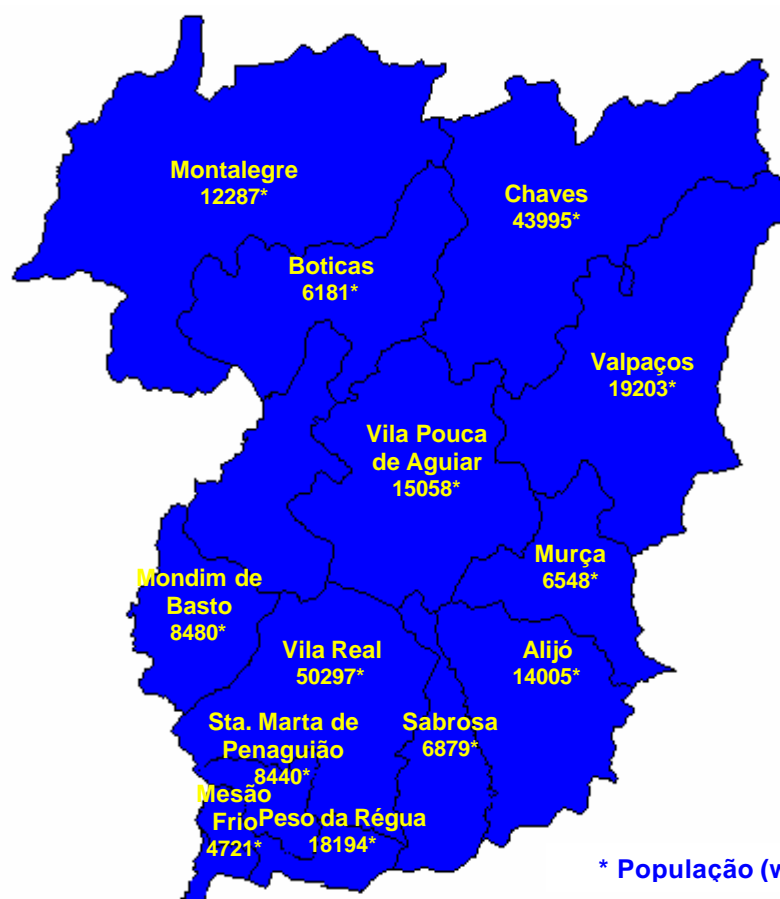


# MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA



DIRECÇÃO-GERAL DE VIAÇÃO

## SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA EM 2005 Distrito: Vila Real



# ÍNDICE

<b>DEFINIÇÕES .....</b>	<b>3</b>
<b>INTRODUÇÃO .....</b>	<b>2</b>
<b>TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2005.....</b>	<b>3</b>
<b>ACIDENTES E VÍTIMAS .....</b>	<b>5</b>
1. Acidentes e vítimas: 2004/2005.....	5
2. Acidentes e vítimas por mês.....	5
3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana .....	6
4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade.....	6
5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia .....	6
6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos.....	7
7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente .....	7
8. Acidentes e vítimas segundo a localização.....	8
9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via.....	8
10. Acidentes e vítimas segundo o concelho.....	8
11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves.....	9
<b>UTENTES .....</b>	<b>11</b>
1. Vítimas segundo a categoria de utentes.....	11
2. Vítimas segundo a categoria de veículo .....	11
3. Vítimas segundo o grupo etário.....	11

## DEFINIÇÕES

### **Acidente**

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

### **Acidentes com vítimas**

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

### **Acidente mortal**

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

### **Acidentes com feridos graves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

### **Acidentes com feridos leves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

### **Vítima**

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

### **Morto ou vítima mortal**

Vítima de acidente cujo óbito ocorra no local do evento ou no seu percurso até à unidade de saúde.

Para obter o número de mortos a 30 dias<sup>1</sup>, aplica-se a este valor um coeficiente de 1,14.

### **Ferido grave**

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

### **Ferido leve**

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave.

### **Condutor**

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

### **Passageiro**

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

### **Peão**

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

### **Índice de gravidade**

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

### **Indicador de gravidade**

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$ , em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

### **Ponto negro**

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

---

<sup>1</sup> Definição internacional (Convenção de Viena)

## INTRODUÇÃO

O presente relatório foi elaborado com base nos **boletins estatísticos de acidentes de viação (BEAV's)** preenchidos pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e enviados à Direcção Geral de Viação.

O seu objectivo é o de disponibilizar uma informação detalhada sobre a sinistralidade rodoviária ocorrida em cada distrito no ano de 2005, com vista à sua caracterização. Neste sentido, é feita uma comparação sistemática com os valores registados a nível nacional, em termos relativos, salientando-se os aspectos em que a distribuição verificada no distrito em referência mais se afastou da média nacional. Ressalva-se, contudo, que nesta análise há que ter sempre presente a diferença de grandezas entre os dois contextos considerados.

Inclui-se, ainda, uma listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves ocorridos no distrito, facultando-se, desta forma, os dados para um estudo pormenorizado destes acidentes.

Este é mais um instrumento que visa contribuir para um conhecimento aprofundado da sinistralidade registada a nível distrital, permitindo uma avaliação das medidas implementadas e/ou a implementar para a prossecução dos objectivos estabelecidos pelo Plano Nacional de Prevenção Rodoviária.

# TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2005

## Acidentes e vítimas

Em 2005, ocorreram 676 acidentes com vítimas no distrito de Vila Real, de que resultaram 29 vítimas mortais, 85 feridos graves e 882 feridos leves.

Em relação a 2004, observaram-se reduções no número de acidentes (-5,7%) – acima da média nacional - e de feridos: -6,6% feridos graves e -2,5% feridos leves. O número de mortos, no entanto, sofreu um aumento de 11,5% e o índice de gravidade também foi superior ao do ano transacto: 4,3 *versus* 3,6 mortos em 100 acidentes.

Os meses de Agosto e Setembro foram os que registaram mais acidentes e vítimas: 21,2% e 22,5%, respectivamente. Já os acidentes de maior gravidade ocorreram em Fevereiro (IG=11,4) e Setembro (IG=11,0).

A sexta-feira e sábado foram os dias de mais acidentes (31,3%) mas o domingo foi o dia em que se registaram mais vítimas (16,5%), logo seguido pela sexta-feira e sábado. Quanto à gravidade dos acidentes, e divergente da situação nacional, o pior dia da semana foi a quarta-feira, de acordo com o maior número de vítimas mortais verificado neste dia (41,4% do total de mortos do distrito) e o valor do índice de gravidade: 13,2 mortos em 100 acidentes.

A maioria dos acidentes e vítimas registou-se durante o dia (66,7% e 65,8%, respectivamente), destacando-se ainda, no que se refere ao período horário, o das 15 às 21 horas. Contudo, os períodos compreendidos entre as 15-18 e 6-9 horas, ao inverso da análise nacional, foram os que registaram os índices de gravidade mais elevados: 6,5 e 6,1 mortos em 100 acidentes, respectivamente.

Em relação às condições atmosféricas, apesar de 76,2% dos acidentes e 74,5% das vítimas ter ocorrido com bom tempo, o índice de gravidade mais elevado verificou-se entre os acidentes ocorridos com chuva: 5,5 mortos em 100 acidentes.

A colisão foi o tipo de acidente mais frequente – 48,7% dos acidentes e 53,8% das vítimas – tal como sucedeu a nível nacional, muito embora os acidentes de maior gravidade tenham sido os atropelamentos: 6,7 mortos por cada 100 acidentes.

À semelhança da distribuição nacional, a maior parte dos acidentes e vítimas ocorreu dentro das localidades (61,2% e 55,6%, respectivamente). Contudo, a gravidade dos acidentes assumiu o seu valor máximo fora das localidades: 6,9 mortos em 100 acidentes vs 2,6 dentro das localidades.

Quanto ao tipo de via, 42,2% dos acidentes e 44,5% das vítimas verificou-se em estradas nacionais – ao contrário da situação nacional – bem como o maior número de vítimas mortais (41,4%). O índice de gravidade mais elevado registou-se nas Outras vias (20,0) e IP's (17,2) – valores muito superiores aos nacionais.

Em termos de concelho, Vila Real caracterizou-se por um maior número de acidentes e vítimas: 32,0% e 33,6%, respectivamente. Porém, os acidentes de maior gravidade observaram-se em Montalegre e Alijó: 14,5 e 13,8 mortos em 100 acidentes, respectivamente. De realçar, ainda, a ausência de vítimas mortais em 5 concelhos: Boticas, Mesão Frio, M. de Basto, Sabrosa e Valpaços.

### **Utentes vítimas**

Em 2005, 54,9% do total de vítimas da sinistralidade rodoviária foram condutores, 35,2% passageiros e 9,8% peões, o que traduz um valor acima da média nacional relativamente aos passageiros.

Dos 547 condutores vítimas, 13 morreram, 44 ficaram gravemente feridos e 490 levemente feridos.

Relativamente aos passageiros – das 351 vítimas – 10 morreram, 24 ficaram feridos graves e 317 feridos leves.

Dos 98 peões vítimas, resultaram 6 mortos, 17 feridos graves e 75 feridos leves.

Atendendo ao tipo de veículo utilizado, os ocupantes (condutores e passageiros) de veículos ligeiros constituíram 71,9% do total de vítimas – valor muito acima da média nacional - os de veículos pesados 3,1% e os de veículos de duas rodas, com e sem motor, 14,1%. Destaca-se, também, uma percentagem de vítimas mortais muito superior à média nacional entre os utentes de veículos ligeiros, que representaram 69,0% do total de mortos do distrito.

Quanto à idade das vítimas, os grupos etários de maior representatividade situaram-se entre os 15 e os 29 anos: 39,0% do total de vítimas do distrito. Já o maior número de vítimas mortais observou-se entre os jovens dos 15 aos 19 anos: 24,1% do total de mortos.

# ACIDENTES E VÍTIMAS

## 1. Acidentes e vítimas: 2004/2005

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%*		%*		%*		%*		%*	
<b>2004</b>	717		26		91		905		1022		3,6
<b>2005</b>	676	-5,7	29	11,5	85	-6,6	882	-2,5	996	-2,5	4,3

\* Variação relativa ao ano anterior

## 2. Acidentes e vítimas por mês

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Jan	46	6,8	2	6,9	5	5,9	62	7,0	69	6,9	4,3
Fev	44	6,5	5	17,2	3	3,5	57	6,5	65	6,5	11,4
Mar	61	9,0	2	6,9	5	5,9	78	8,8	85	8,5	3,3
Abr	43	6,4	0	0,0	6	7,1	65	7,4	71	7,1	0,0
Mai	53	7,8	3	10,3	8	9,4	68	7,7	79	7,9	5,7
Jun	71	10,5	0	0,0	6	7,1	93	10,5	99	9,9	0,0
Jul	58	8,6	4	13,8	7	8,2	70	7,9	81	8,1	6,9
Ago	70	10,4	2	6,9	11	12,9	99	11,2	112	11,2	2,9
Set	73	10,8	8	27,6	14	16,5	91	10,3	113	11,3	11,0
Out	56	8,3	0	0,0	8	9,4	64	7,3	72	7,2	0,0
Nov	45	6,7	3	10,3	9	10,6	44	5,0	56	5,6	6,7
Dez	56	8,3	0	0,0	3	3,5	91	10,3	94	9,4	0,0
<b>Total</b>	<b>676</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>85</b>	<b>100,0</b>	<b>882</b>	<b>100,0</b>	<b>996</b>	<b>100,0</b>	<b>4,3</b>

### 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
2ªFeira	104	15,4	1	3,4	12	14,1	125	14,2	138	13,9	1,0
3ªFeira	87	12,9	1	3,4	10	11,8	104	11,8	115	11,5	1,1
4ªFeira	91	13,5	12	41,4	14	16,5	114	12,9	140	14,1	13,2
5ªFeira	91	13,5	3	10,3	12	14,1	108	12,2	123	12,3	3,3
6ªFeira	105	15,5	5	17,2	14	16,5	140	15,9	159	16,0	4,8
Sábado	107	15,8	7	24,1	13	15,3	137	15,5	157	15,8	6,5
Domingo	91	13,5	0	0,0	10	11,8	154	17,5	164	16,5	0,0
<b>Total</b>	<b>676</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>85</b>	<b>100,0</b>	<b>882</b>	<b>100,0</b>	<b>996</b>	<b>100,0</b>	<b>4,3</b>

### 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dia	466	68,9	19	65,5	61	71,8	602	68,3	682	68,5	4,1
Noite	188	27,8	9	31,0	21	24,7	249	28,2	279	28,0	4,8
Aurora ou crep.	21	3,1	1	3,4	3	3,5	29	3,3	33	3,3	4,8
<b>Total<sup>(1)</sup></b>	<b>676</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>85</b>	<b>100,0</b>	<b>882</b>	<b>100,0</b>	<b>996</b>	<b>100,0</b>	<b>4,3</b>

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

### 5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
00-03	28	4,1	1	3,4	2	2,4	55	6,2	58	5,8	3,6
03-06	20	3,0	0	0,0	5	5,9	28	3,2	33	3,3	0,0
06-09	66	9,8	4	13,8	13	15,3	86	9,8	103	10,3	6,1
09-12	102	15,1	4	13,8	18	21,2	120	13,6	142	14,3	3,9
12-15	114	16,9	1	3,4	11	12,9	156	17,7	168	16,9	0,9
15-18	138	20,4	9	31,0	14	16,5	176	20,0	199	20,0	6,5
18-21	145	21,4	8	27,6	18	21,2	187	21,2	213	21,4	5,5
21-24	63	9,3	2	6,9	4	4,7	74	8,4	80	8,0	3,2
<b>Total</b>	<b>676</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>85</b>	<b>100,0</b>	<b>882</b>	<b>100,0</b>	<b>996</b>	<b>100,0</b>	<b>4,3</b>



## 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Bom tempo	515	76,2	21	72,4	61	71,8	660	74,8	742	74,5	4,1
Chuva	127	18,8	7	24,1	22	25,9	175	19,8	204	20,5	5,5
Outros <sup>(1)</sup>	34	5,0	1	3,4	2	2,4	47	5,3	50	5,0	2,9
<b>Total<sup>(2)</sup></b>	<b>676</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>85</b>	<b>100,0</b>	<b>882</b>	<b>100,0</b>	<b>996</b>	<b>100,0</b>	<b>4,3</b>

<sup>(1)</sup> Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte

<sup>(2)</sup> Inclui não definidos

## 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
<b>Atropelamento</b>	<b>90</b>	<b>13,3</b>	<b>6</b>	<b>20,7</b>	<b>17</b>	<b>20,0</b>	<b>75</b>	<b>8,5</b>	<b>98</b>	<b>9,8</b>	<b>6,7</b>
Atrop. com fuga	2	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0,0
Atrop. de animais	2	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0,0
Atrop. de peões	86	12,7	6	20,7	17	20,0	71	8,0	94	9,4	7,0
<b>Colisão</b>	<b>329</b>	<b>48,7</b>	<b>14</b>	<b>48,3</b>	<b>42</b>	<b>49,4</b>	<b>480</b>	<b>54,4</b>	<b>536</b>	<b>53,8</b>	<b>4,3</b>
Choque em cadeia	7	1,0	0	0,0	1	1,2	9	1,0	10	1,0	0,0
Colisão com fuga	1	0,1	0	0,0	1	1,2	0	0,0	1	0,1	0,0
Outras situações	10	1,5	0	0,0	0	0,0	12	1,4	12	1,2	0,0
Col. c/ veic. ou obst. na faixa de rodagem	20	3,0	0	0,0	1	1,2	33	3,7	34	3,4	0,0
Colisão frontal	119	17,6	10	34,5	26	30,6	191	21,7	227	22,8	8,4
Colisão lateral	114	16,9	4	13,8	11	12,9	161	18,3	176	17,7	3,5
Colisão traseira	58	8,6	0	0,0	2	2,4	74	8,4	76	7,6	0,0
<b>Despiste</b>	<b>257</b>	<b>38,0</b>	<b>9</b>	<b>31,0</b>	<b>26</b>	<b>30,6</b>	<b>327</b>	<b>37,1</b>	<b>362</b>	<b>36,3</b>	<b>3,5</b>
C/ capotamento	72	10,7	4	13,8	5	5,9	90	10,2	99	9,9	5,6
C/ colisão c/ veículo imobil. ou obstáculo	29	4,3	0	0,0	4	4,7	37	4,2	41	4,1	0,0
C/ disp. de retenção	3	0,4	2	6,9	3	3,5	5	0,6	10	1,0	66,7
C/ transp. dispositivo de retenção lateral	9	1,3	0	0,0	0	0,0	16	1,8	16	1,6	0,0
S/ disp. de retenção	10	1,5	0	0,0	3	3,5	10	1,1	13	1,3	0,0
Simplex	134	19,8	3	10,3	11	12,9	169	19,2	183	18,4	2,2
<b>Total</b>	<b>676</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>85</b>	<b>100,0</b>	<b>882</b>	<b>100,0</b>	<b>996</b>	<b>100,0</b>	<b>4,3</b>

## 8. Acidentes e vítimas segundo a localização

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dentro localidades	414	61,2	11	37,9	59	69,4	484	54,9	554	55,6	14,3
Fora localidades	262	38,8	18	62,1	26	30,6	398	45,1	442	44,4	9,9
<b>Total</b>	<b>676</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>85</b>	<b>100,0</b>	<b>882</b>	<b>100,0</b>	<b>996</b>	<b>100,0</b>	<b>4,3</b>

## 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Auto-Estrada	5	0,7	0	0,0	0	0,0	6	0,7	6	0,6	0,0
Est. Nacional	285	42,2	12	41,4	36	42,4	395	44,8	443	44,5	4,2
IP	58	8,6	10	34,5	9	10,6	94	10,7	113	11,3	17,2
Est. Municipal	88	13,0	4	13,8	10	11,8	123	13,9	137	13,8	4,5
Arruamentos	235	34,8	2	6,9	28	32,9	258	29,3	288	28,9	0,9
Outras <sup>(1)</sup>	5	0,7	1	3,4	2	2,4	6	0,7	9	0,9	20,0
<b>Total</b>	<b>676</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>85</b>	<b>100,0</b>	<b>882</b>	<b>100,0</b>	<b>996</b>	<b>100,0</b>	<b>4,3</b>

<sup>(1)</sup> Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

## 10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Alijo	29	4,3	4	13,8	6	7,1	36	4,1	46	4,6	13,8
Boticas	13	1,9	0	0,0	3	3,5	12	1,4	15	1,5	0,0
Chaves	156	23,1	4	13,8	20	23,5	202	22,9	226	22,7	2,6
Mesao Frio	15	2,2	0	0,0	0	0,0	26	2,9	26	2,6	0,0
M. de Basto	22	3,3	0	0,0	1	1,2	30	3,4	31	3,1	0,0
Montalegre	42	6,2	6	20,7	6	7,1	55	6,2	67	6,7	14,3
Murça	24	3,6	1	3,4	2	2,4	30	3,4	33	3,3	4,2
Peso da Régua	37	5,5	1	3,4	7	8,2	35	4,0	43	4,3	2,7
Ribeira de Pena	8	1,2	1	3,4	2	2,4	10	1,1	13	1,3	12,5
Sabrosa	12	1,8	0	0,0	3	3,5	17	1,9	20	2,0	0,0
S.M. de Penaguião	13	1,9	1	3,4	0	0,0	15	1,7	16	1,6	7,7
Valpacos	40	5,9	0	0,0	5	5,9	55	6,2	60	6,0	0,0
V. Pouca Aguiar	49	7,2	1	3,4	6	7,1	58	6,6	65	6,5	2,0
Vila Real	216	32,0	10	34,5	24	28,2	301	34,1	335	33,6	4,6
<b>Total</b>	<b>676</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>85</b>	<b>100,0</b>	<b>882</b>	<b>100,0</b>	<b>996</b>	<b>100,0</b>	<b>4,3</b>

## 11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

Concelho	Datahora	M*	FG*	Km	Via	Natureza
Alijo	2005:03:19 17:40:00	1	0		EM1285	Despiste simples
Alijo	2005:05:11 19:20:00	1	1	114,1	IP4	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Alijo	2005:07:02 06:00:00	2	3	114,600	IP4	Desp.c/disp.de ret.
Alijo	2005:08:01 19:45:00	0	1		Bairro Cruz	Despiste simples
Alijo	2005:10:05 09:30:00	0	1	26,770	EN322	Atropelamento peões
Boticas	2005:05:13 13:15:00	0	1		EM529	Desp.c/col.c/veíc.imobil.ou obst.
Boticas	2005:05:26 13:15:00	0	1	0,200	EN312	Atropelamento peões
Boticas	2005:11:30 18:30:00	0	1	58,285	EN311	Atropelamento peões
Chaves	2005:01:10 18:03:00	1	0	20,100	EN2	Atropelamento peões
Chaves	2005:02:14 17:50:00	0	1		Av. Rainha D. Mafalda	Colisão frontal
Chaves	2005:02:24 18:35:00	0	1		Av. Miguel Torga	Atropelamento peões
Chaves	2005:03:14 17:45:00	0	1		Av. B. Augusta	Colisão frontal
Chaves	2005:03:25 10:00:00	1	0	160,450	EN103	Despiste simples
Chaves	2005:04:07 03:00:00	0	1		EM535	Despiste simples
Chaves	2005:04:17 08:30:00	0	1	7,500	EN2	Despiste c/capotamento
Chaves	2005:04:17 16:00:00	0	1		EM507	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Chaves	2005:06:16 19:30:00	0	1		EM507	Despiste simples
Chaves	2005:07:19 17:55:00	0	1		R. Cândido Souto Maior c/ Av. João I	Colisão c/fuga
Chaves	2005:08:11 17:40:00	0	1		Av. 5 Outubro	Colisão frontal
Chaves	2005:08:12 09:30:00	0	1		Av. D. Afonso Dq. Bragança	Colisão frontal
Chaves	2005:08:22 14:50:00	0	1		Av. D. Pacheco	Desp.c/col.c/veíc.imobil.ou obst.
Chaves	2005:08:25 16:25:00	0	1		Av. D. João I	Colisão frontal
Chaves	2005:09:14 20:20:00	1	0	23,568	EN2	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Chaves	2005:09:23 20:15:00	1	0		EM - Estrada Municipal Av. D. Afonso Dq. Bragança	Despiste c/capotamento
Chaves	2005:09:30 21:00:00	0	1		Av. Francisco Sá Carneiro Av. D. Afonso Dq. Bragança	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Chaves	2005:10:14 10:45:00	0	1		Av. Francisco Sá Carneiro Av. D. Afonso Dq. Bragança	Atropelamento peões
Chaves	2005:11:08 04:20:00	0	1		EM - Estrada Municipal	Desp.c/col.c/veíc.imobil.ou obst.
Chaves	2005:11:22 13:00:00	0	2		R. Bispo Idácio	Colisão frontal
Chaves	2005:11:25 11:40:00	0	1		EM507	Atropelamento peões
Chaves	2005:12:14 08:45:00	0	1		Av. D. João I	Colisão frontal
Chaves	2005:12:14 12:25:00	0	1		Av. D. João I	Atropelamento peões
M. de Basto	2005:08:13 18:30:00	0	1		EF – Estrada Florestal	Despiste simples
Montalegre	2005:01:13 11:50:00	0	1	8,000	EN308	Colisão frontal
Montalegre	2005:03:30 17:55:00	0	1		R. Eng. Frederico Ulrich	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Montalegre	2005:05:11 14:15:00	1	1	124,200	EN103	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Montalegre	2005:06:16 18:15:00	0	1	149,360	EN103	Colisão frontal
Montalegre	2005:07:21 19:45:00	1	0		EM508	Colisão frontal
Montalegre	2005:07:22 21:50:00	0	1	102,400	EN103	Despiste simples
Montalegre	2005:08:13 16:40:00	1	0		EM509	Despiste c/capotamento
Montalegre	2005:09:09 10:50:00	3	1	138,250	EN103	Colisão frontal
Murça	2005:01:15 19:30:00	1	0	125,718	IP4	Atropelamento peões
Murça	2005:01:24 01:45:00	0	1	136,300	IP4	Despiste c/capotamento
Murça	2005:02:06 02:45:00	0	1	131,600	IP4	Despiste simples
P. da Regua	2005:03:15 13:50:00	0	1	58,000	EN313	Atropelamento peões
P. da Regua	2005:06:27 15:45:00	0	1		Lugar Patronato	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
P. da Regua	2005:08:20 11:00:00	0	1		R. Serpa Pinto	Atropelamento peões
P. da Regua	2005:09:12 17:15:00	0	1		EM - Estrada Municipal	Desp.s/disp.de ret.
P. da Regua	2005:09:21 20:00:00	1	0		Av. Diocese Vilarense	Atropelamento peões
P. da Regua	2005:09:23 18:00:00	0	1		R. Ferreirinha	Atropelamento peões
P. da Regua	2005:10:09 22:30:00	0	1		Av. Douro	Colisão choque em cadeia
P. da Regua	2005:10:12 11:30:00	0	1		Av. Mouro	Atropelamento peões
Rib. de Pena	2005:06:01 16:15:00	0	1		Bela Vista	Col.tras.c/outro veíc.em mov.
Rib. de Pena	2005:11:24 15:00:00	1	1		EF - Estrada Florestal	Despiste c/capotamento
Sabrosa	2005:01:30 20:30:00	0	1		EM1262	Despiste simples
Sabrosa	2005:03:25 15:50:00	0	1	18,400	EN323	Col.lat.c/outro veíc.em mov.

Sabrosa	2005:08:09 19:15:00	0	1		EM1337	Desp.s/disp.de ret.
S.M.Penaguiao	2005:05:28 00:30:00	1	0	4,850	EN304-3	Despiste c/capotamento
Valpacos	2005:06:13 11:10:00	0	1	0,154	EN206	Colisão frontal
Valpacos	2005:07:05 08:45:00	0	1	148,860	EN103	Colisão frontal
Valpacos	2005:08:17 06:00:00	0	1	17,300	EN314	Desp.c/col.c/veic.imobil.ou obst.
Valpacos	2005:09:10 11:40:00	0	1		Av. N. Sra. Saude	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Valpacos	2005:10:03 07:50:00	0	1	165,090	EN206	Desp.s/disp.de ret.
V.P.de Aguiar	2005:05:14 12:00:00	0	2	31,800	EN2	Despiste simples
V.P.de Aguiar	2005:08:23 06:40:00	1	1	45,800	EN2	Atropelamento peões
V.P.de Aguiar	2005:10:03 05:00:00	0	2	25,200	EN2	Despiste c/capotamento
V.P.de Aguiar	2005:11:20 19:40:00	0	1	42,350	EN2	Col.c/veic.ou obst.na fx.rod.
Vila Real	2005:01:12 11:05:00	0	2	52,400	EN2	Colisão frontal
Vila Real	2005:02:02 17:15:00	5	0	79,171	IP4	Colisão frontal
Vila Real	2005:03:09 19:20:00	0	1		EN2	Atropelamento peões
Vila Real	2005:04:10 05:30:00	0	1	111,800	EN15	Colisão frontal
Vila Real	2005:04:15 06:30:00	0	2	59,250	EN2	Colisão frontal
Vila Real	2005:05:19 16:00:00	0	1		Aureliano Barrigas	Atropelamento peões
Vila Real	2005:05:27 18:25:00	0	1		Aureliano Barrigas	Col.tras.c/outro veic.em mov.
Vila Real	2005:06:16 13:45:00	0	1		R. Diogo Dias Ferreira	Atropelamento peões
Vila Real	2005:07:27 21:45:00	1	0	95,500	IP4	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Vila Real	2005:07:31 11:00:00	0	1	90,600	IP4	Despiste simples
Vila Real	2005:08:27 20:00:00	0	1		R. Fundadores Circuito	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Vila Real	2005:09:06 08:04:00	0	2	51,800	EN2	Colisão frontal
Vila Real	2005:09:10 10:30:00	0	2	58,500	EN2	Colisão frontal
Vila Real	2005:09:11 20:30:00	0	2	94,900	IP4	Colisão frontal
Vila Real	2005:09:15 08:40:00	1	0		R. Com. Permanente Circuito Vila Real	Atropelamento peões
Vila Real	2005:09:17 10:30:00	0	1	112,700	EN15	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Vila Real	2005:09:28 15:00:00	1	1	48,630	EN2	Colisão frontal
Vila Real	2005:09:29 21:30:00	0	1		R. Dr. Manuel Cardona	Atropelamento peões
Vila Real	2005:10:31 10:30:00	0	1	56,200	EN2	Despiste simples
Vila Real	2005:11:02 18:00:00	1	0	56,600	EN2	Atropelamento peões
Vila Real	2005:11:05 23:30:00	1	0	163,943	EN304	Despiste simples
Vila Real	2005:11:19 18:00:00	0	1		EN2	Atropelamento peões
Vila Real	2005:11:25 10:00:00	0	1		EN313	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Vila Real	2005:12:23 18:25:00	0	1		R. D. Pedro Castro/R. Olival Seixo	Colisão frontal
		<b>29</b>	<b>85</b>			

M=mortos; FG=feridos grave

## UTENTES

### 1. Vítimas segundo a categoria de utentes

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Condutores	13	44,8	44	51,8	490	55,6	547	54,9
Passageiros	10	34,5	24	28,2	317	35,9	351	35,2
Peões	6	20,7	17	20,0	75	8,5	98	9,8
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>85</b>	<b>100,0</b>	<b>882</b>	<b>100,0</b>	<b>996</b>	<b>100,0</b>

### 2. Vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Peões	6	20,7	17	20,0	75	8,5	98	9,8
Veíc. Ligeiros*	20	69,0	44	51,8	652	73,9	716	71,9
Veíc. Pesados*	0	0,0	3	3,5	28	3,2	31	3,1
Velocípedes*	0	0,0	2	2,4	19	2,2	21	2,1
Ciclomotores*	1	3,4	5	5,9	49	5,6	55	5,5
Motociclos*	1	3,4	13	15,3	51	5,8	65	6,5
Outros*	1	3,4	1	1,2	8	0,9	10	1,0
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>85</b>	<b>100,0</b>	<b>882</b>	<b>100,0</b>	<b>996</b>	<b>100,0</b>

\* Condutores e passageiros dos veículos

### 3. Vítimas segundo o grupo etário

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
<= 14	0	0,0	3	3,5	63	7,1	66	6,6
15-19	7	24,1	12	14,1	99	11,2	118	11,8
20-24	3	10,3	14	16,5	126	14,3	143	14,4
25-29	4	13,8	9	10,6	114	12,9	127	12,8
30-34	2	6,9	9	10,6	73	8,3	84	8,4
35-39	0	0,0	1	1,2	78	8,8	79	7,9
40-44	4	13,8	6	7,1	62	7,0	72	7,2
45-49	1	3,4	5	5,9	63	7,1	69	6,9
50-54	0	0,0	4	4,7	34	3,9	38	3,8
55-59	2	6,9	2	2,4	35	4,0	39	3,9
60-64	0	0,0	1	1,2	44	5,0	45	4,5
65-69	2	6,9	4	4,7	34	3,9	40	4,0
70-74	2	6,9	6	7,1	21	2,4	29	2,9
>=75	2	6,9	9	10,6	30	3,4	41	4,1
Não def.	0	0,0	0	0,0	6	0,7	6	0,6
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>85</b>	<b>100,0</b>	<b>882</b>	<b>100,0</b>	<b>996</b>	<b>100,0</b>