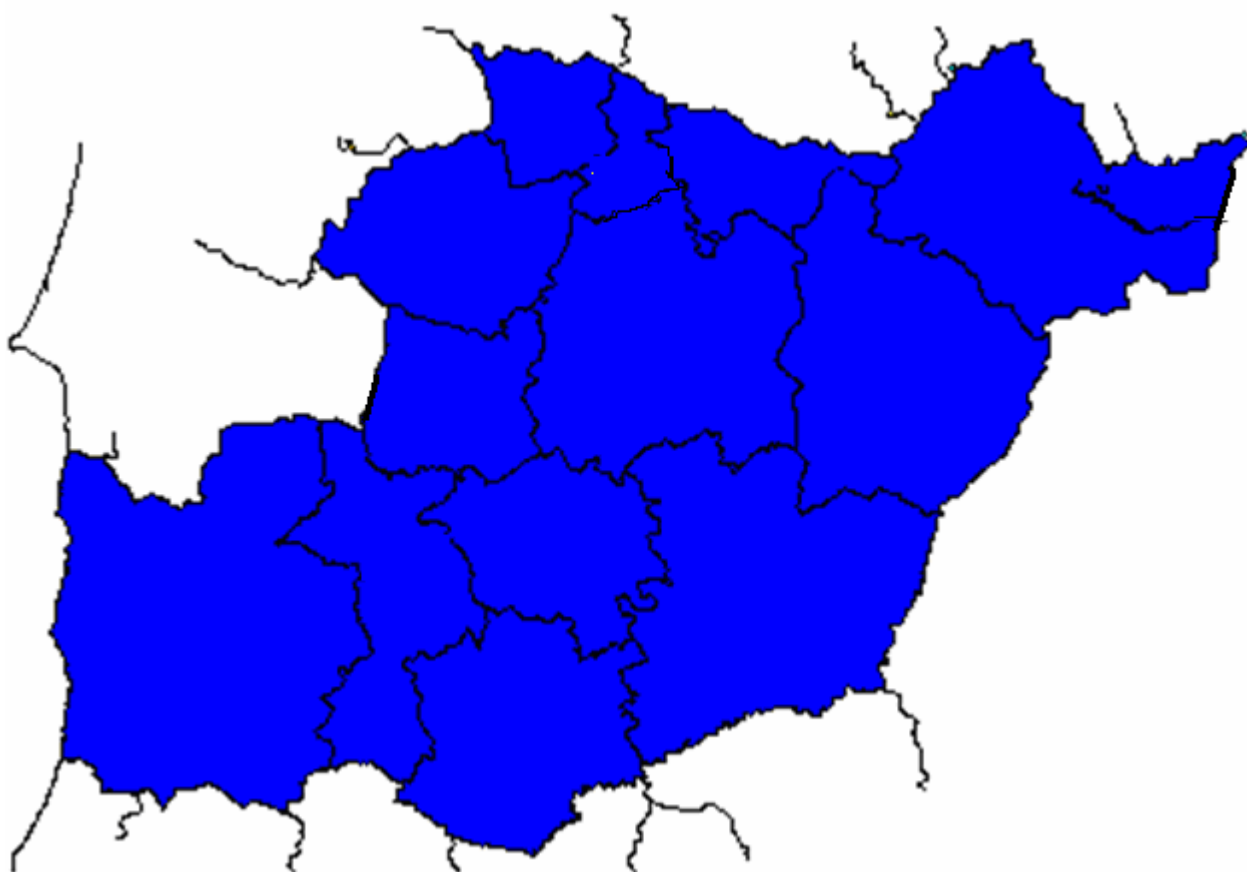


MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA



DIRECÇÃO-GERAL DE VIAÇÃO

SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA EM 2006 Distrito: BEJA



Observatório de Segurança Rodoviária
ABRIL 2007

ÍNDICE

DEFINIÇÕES	3
INTRODUÇÃO	4
SINISTRALIDADE EM BEJA.....	5
ACIDENTES E VÍTIMAS	8
1. Acidentes e vítimas: 2005/2006.....	8
2. Acidentes e vítimas por mês.....	8
3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana.....	9
4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade	9
5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia	9
6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos	10
7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente.....	10
8. Acidentes e vítimas segundo a localização.....	11
9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via	11
10. Acidentes e vítimas segundo o concelho	11
11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves.....	12
UTENTES	14
1. Vítimas segundo a categoria de utentes.....	14
2. Vítimas segundo a categoria de veículo	14
3. Vítimas segundo o grupo etário.....	14

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto ou vítima mortal

Vítima de acidente cujo óbito ocorra no local do evento ou no seu percurso até à unidade de saúde.

Para obter o número de mortos a 30 dias¹, aplica-se a este valor um coeficiente de 1,14.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

¹ Definição internacional (Convenção de Viena)

INTRODUÇÃO

O presente relatório foi elaborado com base nos **boletins estatísticos de acidentes de viação (BEAV's)** preenchidos pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e enviados à Direcção Geral de Viação.

O seu objectivo é o de disponibilizar uma informação detalhada sobre a sinistralidade rodoviária ocorrida em cada distrito no ano de 2006, com vista à sua caracterização. Neste sentido, é feita uma comparação sistemática com os valores registados a nível nacional, em termos relativos, salientando-se os aspectos em que a distribuição verificada no distrito em referência mais se afastou da média nacional. Ressalva-se, contudo, que nesta análise há que ter sempre presente a diferença de grandezas entre os dois contextos considerados.

Inclui-se, ainda, uma listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves ocorridos no distrito, facultando-se, desta forma, os dados para um estudo pormenorizado destes acidentes.

SINISTRALIDADE EM BEJA

Acidentes e vítimas

Em 2006, ocorreram 550 acidentes com vítimas no distrito de Beja, de que resultaram 36 mortos, 106 feridos graves e 668 feridos leves.

Em relação a 2005, assistiu-se a um decréscimo dos acidentes com vítimas (-10,0%), das vítimas mortais (-5,3%) e dos feridos leves (-11,1%), variações superiores à média nacional no que se referiu a este último indicador e aos acidentes. Contudo, e contrariamente ao cenário geral, os feridos graves foram objecto de um acréscimo de 19,1%, assim como o Índice de Gravidade – 6,5 vs 6,2 - que continuou superior ao observado em contexto nacional (2,4).

Julho foi o mês em que se registou o maior número de acidentes (12,0%) e vítimas (13,3%). Já no que se referiu às vítimas mortais, Abril registou o valor mais elevado (13,9%), divergindo da média nacional. Quanto ao índice de gravidade das ocorrências, Fevereiro e Abril evidenciaram-se como os mais problemáticos (14,8 e 14,3, respectivamente).

A sexta-feira e o sábado registaram o maior número de acidentes (ambos com 15,6%) e vítimas (16,0% e 16,8%, respectivamente). A terça-feira foi o pior dia da semana em termos de vítimas mortais (25,0%) e de índice de gravidade (12,5). De realçar os elevados índices registados (excepto às quartas-feiras – 1,4) quando comparados com a média do país.

A maioria dos acidentes e vítimas registou-se durante o dia (70,4% e 71,1%, respectivamente) bem como as vítimas mortais (47,2%), embora estas últimas com uma representatividade inferior à dos outros indicadores. No referente ao período horário, entre as 15 e as 21 horas ocorreram 41,8% dos acidentes e 42,4% das vítimas enquanto que, o maior número de vítimas mortais foi registado entre as 6 e as 9 da manhã (22,2%) – diferente do observado em termos nacionais – embora o IG mais elevado tenha recaído no intervalo imediatamente anterior – entre as 3 e as 6. O período da aurora ou crepúsculo evidenciou os acidentes de maior gravidade (IG=13,6).

Em relação às condições atmosféricas, 85,8% dos acidentes, 86,3% do total de vítimas e 88,9% das vítimas mortais verificaram-se com bom tempo. Contudo, os acidentes de maior gravidade ocorreram com granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte: 9,1 mortos em 100 acidentes.

O despiste foi o tipo de acidente mais representativo: 51,6% dos acidentes, 48,8% das vítimas e 58,3% dos mortos, divergindo da análise nacional. No entanto, e quanto à avaliação da gravidade das ocorrências, o despiste (7,4), embora muito superior, esteve em conformidade com a distribuição nacional.

Contrariamente ao que se observou a nível nacional, o maior número de acidentes e de vítimas verificou-se fora das localidades: 75,3% dos acidentes, 79,3% das vítimas e 91,7% das vítimas mortais.

Quanto ao tipo de via, a maioria dos acidentes (36,7%), das vítimas (38,4%) e dos mortos (47,2%) ocorreram em estradas nacionais sendo que, só este último indicador esteve em conformidade com a desagregação viária nacional. Os itinerários principais e complementares assumiram, à semelhança da tendência nacional, o índice de gravidade mais elevado (10,6). Ressalva-se, ainda, a inexistência de registos mortais em arruamentos.

Em termos de concelho, Odemira evidenciou o maior número de acidentes e vítimas – 19,6% e 17,7%, respectivamente. Contudo, os maiores índices de gravidade registaram-se em Mértola – 14,7 – e Alvito – 25,0 –, embora neste último tenham ocorrido unicamente 4 acidentes donde resultou 1 vítima mortal. Salienta-se, ainda, a ausência de acidentes com vítimas no concelho de Barrancos, bem como de vítimas mortais em Castro Verde e Cuba.

Utentes vítimas

Em 2006, 59,1% do total de vítimas da sinistralidade rodoviária foram condutores, 34,8% passageiros e 6,0% peões. Relativamente à média nacional, os passageiros assumiram um valor percentual superior neste distrito, em detrimento da sinistralidade de peões.

Dos 479 condutores vítimas, 29 morreram, 71 ficaram gravemente feridos e 379 ficaram feridos leves.

Relativamente aos passageiros – das 282 vítimas – 6 morreram, 31 ficaram feridos graves e 245 feridos leves.

Dos 49 peões vítimas, resultaram 1 morto, 4 feridos graves e 44 feridos ligeiros.

Atendendo à categoria de veículo, os ocupantes de veículos ligeiros e pesados representaram, respectivamente, 72,1% e 2,6% do total de vítimas – valor substancialmente superior à média nacional no caso dos veículos ligeiros – cabendo aos

veículos de duas rodas, com e sem motor, a responsabilidade por 18,5% das vítimas. Assinala-se, também, o elevado número de vítimas mortais registado entre os utentes de veículos ligeiros, que constituíram 61,1% do total de mortos do distrito – valor consideravelmente superior à média nacional, bem como da inexistência de vítimas mortais nos utentes de veículos pesados.

Quanto à repartição das vítimas por grupo etário, os jovens entre 20-34 anos foram os mais afectados, constituindo 24,0% das vítimas. Em termos de vítimas mortais, os utentes com idade igual ou superior a 75 anos evidenciaram a maior representatividade (17,4%), salientando-se também, os grupos etários dos 20-24, 25-29 e 35-39, (cada um com 13%).

ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2005/2006

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%*		%*		%*		%*		%*	
2005	611	-	38	-	89	-	751	-	878	-	6,2
2006	550	-10,0	36	-5,3	106	+19,1	668	-11,1	810	-7,7	6,5

* Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas por mês

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Jan	41	7,5	4	11,1	7	6,6	43	6,4	54	6,7	9,8
Fev	27	4,9	4	11,1	6	5,7	28	4,2	38	4,7	14,8
Mar	44	8,0	3	8,3	10	9,4	49	7,3	62	7,7	6,8
Abr	35	6,4	5	13,9	5	4,7	31	4,6	41	5,1	14,3
Mai	45	8,2	4	11,1	15	14,2	53	7,9	72	8,9	8,9
Jun	54	9,8	1	2,8	6	5,7	74	11,1	81	10,0	1,9
Jul	66	12,0	1	2,8	11	10,4	96	14,4	108	13,3	1,5
Ago	63	11,5	4	11,1	17	16,0	68	10,2	89	11,0	6,3
Set	39	7,1	4	11,1	6	5,7	46	6,9	56	6,9	10,3
Out	49	8,9	3	8,3	11	10,4	72	10,8	86	10,6	6,1
Nov	42	7,6	1	2,8	2	1,9	60	9,0	63	7,8	2,4
Dez	45	8,2	2	5,6	10	9,4	48	7,2	60	7,4	4,4
Total	550	100,0	36	100,0	106	100,0	668	100,0	810	100,0	6,5

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
2ªFeira	80	14,5	3	8,3	21	19,8	96	14,4	120	14,8	3,8
3ªFeira	72	13,1	9	25,0	14	13,2	79	11,8	102	12,6	12,5
4ªFeira	69	12,5	1	2,8	16	15,1	79	11,8	96	11,9	1,4
5ªFeira	85	15,5	6	16,7	7	6,6	97	14,5	110	13,6	7,1
6ªFeira	86	15,6	5	13,9	15	14,2	110	16,5	130	16,0	5,8
Sábado	86	15,6	7	19,4	25	23,6	104	15,6	136	16,8	8,1
Domingo	72	13,1	5	13,9	8	7,5	103	15,4	116	14,3	6,9
Total	550	100,0	36	100,0	106	100,0	668	100,0	810	100,0	6,5

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dia	387	70,4	17	47,2	78	73,6	481	72,0	576	71,1	4,4
Noite	140	25,5	16	44,4	24	22,6	159	23,8	199	24,6	11,4
Aurora ou crep.	22	4,0	3	8,3	3	2,8	28	4,2	34	4,2	13,6
Total⁽¹⁾	550	100,0	36	100,0	106	100,0	668	100,0	810	100,0	6,5

⁽¹⁾ Inclui não definidos

5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
00-03	30	5,5	3	8,3	12	11,3	34	5,1	49	6,0	10,0
03-06	22	4,0	4	11,1	5	4,7	21	3,1	30	3,7	18,2
06-09	65	11,8	8	22,2	9	8,5	79	11,8	96	11,9	12,3
09-12	72	13,1	3	8,3	16	15,1	87	13,0	106	13,1	4,2
12-15	86	15,6	4	11,1	14	13,2	113	16,9	131	16,2	4,7
15-18	130	23,6	4	11,1	27	25,5	154	23,1	185	22,8	3,1
18-21	100	18,2	6	16,7	20	18,9	133	19,9	159	19,6	6,0
21-24	45	8,2	4	11,1	3	2,8	47	7,0	54	6,7	8,9
Total	550	100,0	36	100,0	106	100,0	668	100,0	810	100,0	6,5

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Bom tempo	472	85,8	32	88,9	95	89,6	572	85,6	699	86,3	6,8
Chuva	63	11,5	3	8,3	9	8,5	76	11,4	88	10,9	4,8
Outros ⁽¹⁾	11	2,0	1	2,8	1	0,9	17	2,5	19	2,3	9,1
Total⁽²⁾	550	100,0	36	100,0	106	100,0	668	100,0	810	100,0	6,5

⁽¹⁾ Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte

⁽²⁾ Inclui não definidos

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índ. grav.
		%		%		%		%		%	
Atropelamento	49	8,9	1	2,8	4	3,8	50	7,5	55	6,8	2,0
Atrop. com fuga	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0
Atrop. de animais	2	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,3	2	0,2	0,0
Atrop. de peões	46	8,4	1	2,8	4	3,8	47	7,0	52	6,4	2,2
Colisão	217	39,5	14	38,9	56	52,8	290	43,4	360	44,4	6,5
Choque em cadeia	6	1,1	0	0,0	0	0,0	11	1,6	11	1,4	0,0
Colisão com fuga	2	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,3	2	0,2	0,0
Outras situações	7	1,3	0	0,0	2	1,9	8	1,2	10	1,2	0,0
C/ veic./obst. faixa rodag.	30	5,5	1	2,8	7	6,6	30	4,5	38	4,7	3,3
Colisão frontal	38	6,9	9	25,0	19	17,9	51	7,6	79	9,8	23,7
Colisão lateral	92	16,7	3	8,3	23	21,7	122	18,3	148	18,3	3,3
Colisão traseira	42	7,6	1	2,8	5	4,7	66	9,9	72	8,9	2,4
Despiste	284	51,6	21	58,3	46	43,4	328	49,1	395	48,8	7,4
Com capotamento	107	19,5	13	36,1	18	17,0	137	20,5	168	20,7	12,1
C/ colisão veíc. imobil/obst	25	4,5	1	2,8	6	5,7	29	4,3	36	4,4	4,0
Com dispositivo retenção	5	0,9	1	2,8	0	0,0	8	1,2	9	1,1	20,0
C/ transp. disp. ret. lateral	6	1,1	1	2,8	1	0,9	8	1,2	10	1,2	16,7
Sem dispositivo retenção	18	3,3	0	0,0	2	1,9	19	2,8	21	2,6	0,0
Despiste simples	123	22,4	5	13,9	19	17,9	127	19,0	151	18,6	4,1
Total	550	100,0	36	100,0	106	100,0	668	100,0	810	100,0	6,5

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dentro localidades	136	24,7	3	8,3	13	12,3	152	22,8	168	20,7	2,2
Fora localidades	414	75,3	33	91,7	93	87,7	516	77,2	642	79,3	8,0
Total	550	100,0	36	100,0	106	100,0	668	100,0	810	100,0	6,5

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Auto-Estrada	49	8,9	3	8,3	7	6,6	86	12,9	96	11,9	6,1
Arruamento	104	18,9	0	0,0	8	7,5	118	17,7	126	15,6	0,0
Estrada Municipal	95	17,3	7	19,4	21	19,8	91	13,6	119	14,7	7,4
Estrada Nacional	202	36,7	17	47,2	39	36,8	255	38,2	311	38,4	8,4
IP/IC	47	8,5	5	13,9	22	20,8	57	8,5	84	10,4	10,6
Outras ⁽¹⁾	53	9,6	4	11,1	9	8,5	61	9,1	74	9,1	7,5
Total	550	100,0	36	100,0	106	100,0	668	100,0	810	100,0	6,5

⁽¹⁾ Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de grav.
		%		%		%		%		%	
Aljustrel	47	8,5	1	2,8	12	11,3	48	7,2	61	7,5	2,1
Almodôvar	44	8,0	5	13,9	7	6,6	53	7,9	65	8,0	11,4
Alvito	4	0,7	1	2,8	1	0,9	3	0,4	5	0,6	25,0
Beja	91	16,5	4	11,1	9	8,5	127	19,0	140	17,3	4,4
Castro Verde	23	4,2	0	0,0	0	0,0	43	6,4	43	5,3	0,0
Cuba	10	1,8	0	0,0	2	1,9	13	1,9	15	1,9	0,0
Ferreira do Alentejo	45	8,2	6	16,7	8	7,5	64	9,6	78	9,6	13,3
Mértola	34	6,2	5	13,9	6	5,7	38	5,7	49	6,0	14,7
Moura	36	6,5	1	2,8	7	6,6	44	6,6	52	6,4	2,8
Odemira	108	19,6	3	8,3	17	16,0	123	18,4	143	17,7	2,8
Ourique	55	10,0	4	11,1	20	18,9	57	8,5	81	10,0	7,3
Serpa	34	6,2	4	11,1	11	10,4	36	5,4	51	6,3	11,8
Vidigueira	19	3,5	2	5,6	6	5,7	19	2,8	27	3,3	10,5
Total	550	100,0	36	100,0	106	100,0	668	100,0	810	100,0	6,5

11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

Concelho	Datahora	M*	FG*	Via	km	Natureza
Aljustrel	2006:01:03 14:30:00	0	1	EN2	613,900	Col.lat. c/ veic. em mov.
Aljustrel	2006:01:17 07:50:00	0	1	A2	159,500	Desp.c/ transpos. disp. ret. lateral
Aljustrel	2006:03:20 19:30:00	0	1	R. Outeiro		Atropelamento peões
Aljustrel	2006:06:12 12:15:00	0	1	R. 5 Outubro		Col.lat. c/ veic. em mov.
Aljustrel	2006:07:14 19:45:00	0	2	EM529		Col.lat. c/ veic. em mov.
Aljustrel	2006:08:05 19:30:00	0	3	EN263	44,500	Despiste simples
Aljustrel	2006:08:12 11:15:00	0	1	EN261	95,600	Col. traseira c/ veic. em mov.
Aljustrel	2006:10:10 23:00:00	1	0	A2	156,500	Desp. c/ dispos. retenção
Aljustrel	2006:10:17 10:20:00	0	1	A2	151,400	Desp. c/ capotamento
Aljustrel	2006:11:17 15:50:00	0	1	Estrada Municipal		Desp. c/ capotamento
Almodôvar	2006:01:09 16:56:00	0	1	A2	195,000	Desp. c/ capotamento
Almodôvar	2006:01:15 04:20:00	2	0	ER393	79,600	Desp. c/ capotamento
Almodôvar	2006:01:20 08:30:00	1	0	A2	197,650	Desp. c/ capotamento
Almodôvar	2006:02:25 09:45:00	1	1	EN2	656,000	Desp.c/ col. c/ veic. imob. ou obst.
Almodôvar	2006:03:23 13:00:00	1	0	Estrada Municipal		Despiste simples
Almodôvar	2006:07:31 19:00:00	0	1	ER393	72,600	Despiste simples
Almodôvar	2006:08:04 12:00:00	0	1	ER2	663,500	Despiste simples
Almodôvar	2006:10:07 17:45:00	0	1	ER393	73,300	Desp. c/ capotamento
Almodôvar	2006:12:13 14:00:00	0	1	A2	206,600	Col. traseira c/ veic. em mov.
Almodôvar	2006:12:23 20:30:00	0	1	EM506		Despiste simples
Alvito	2006:02:15 19:15:00	0	1	EN258	3,700	Col.c/ veic. ou obst. faixa rod.
Alvito	2006:02:19 07:50:00	1	0	EN383	3,050	Col.lat. c/ veic. em mov.
Beja	2006:02:22 16:00:00	0	1	R. Gen. Teófilo Trindade		Col.c/ veic. ou obst. faixa rod.
Beja	2006:05:28 16:30:00	0	2	EN122	12,500	Desp. c/ capotamento
Beja	2006:06:05 10:35:00	0	2	IP2	357,800	Col.lat. c/ veic. em mov.
Beja	2006:08:24 21:00:00	1	0	Estrada Municipal		Desp. c/ capotamento
Beja	2006:09:13 11:00:00	0	1	Av. Vasco da Gama		Col.lat. c/ veic. em mov.
Beja	2006:09:25 20:45:00	1	0	EN18	376,700	Colisão frontal
Beja	2006:10:28 02:00:00	0	3	EM511		Desp. c/ capotamento
Beja	2006:10:31 07:20:00	1	0	IP2	373,060	Colisão frontal
Beja	2006:11:15 07:30:00	1	0	Estrada Municipal		Col.c/ veic. ou obst. faixa rod.
Cuba	2006:03:13 16:45:00	0	2	EN18	330,800	Col.lat. c/ veic. em mov.
Ferreira do Alentejo	2006:02:07 18:50:00	1	0	A2	132,600	Desp. c/ capotamento
Ferreira do Alentejo	2006:02:19 15:20:00	0	2	EM525	1,600	Desp.c/ col. c/ veic. imob. ou obst.
Ferreira do Alentejo	2006:02:27 12:40:00	0	1	EN121	39,300	Desp. c/ capotamento
Ferreira do Alentejo	2006:03:21 19:40:00	2	0	EN259	21,700	Colisão frontal
Ferreira do Alentejo	2006:04:02 01:00:00	1	0	EN121	57,700	Desp. c/ capotamento
Ferreira do Alentejo	2006:05:25 11:45:00	1	1	EN259	27,650	Col.lat. c/ veic. em mov.
Ferreira do Alentejo	2006:05:25 18:30:00	0	1	EM1044		Desp. s/ dispos. retenção
Ferreira do Alentejo	2006:06:08 06:00:00	1	0	EN2	582,300	Despiste simples
Ferreira do Alentejo	2006:09:02 18:00:00	0	1	EM1025		Desp. c/ capotamento
Ferreira do Alentejo	2006:10:21 00:10:00	0	2	A2	137,050	Col. c/ outras situações
Mértola	2006:03:20 16:15:00	0	1	EN122	71,600	Desp. c/ capotamento
Mértola	2006:04:11 17:53:00	1	0	EM514		Desp. c/ capotamento
Mértola	2006:04:25 20:30:00	1	1	EN122	23,091	Colisão frontal
Mértola	2006:07:04 21:05:00	0	1	EN122	52,100	Desp.c/ col. c/ veic. imob. ou obst.
Mértola	2006:07:23 11:45:00	0	1	EN122	33,100	Despiste simples
Mértola	2006:08:31 14:27:00	2	0	EN122	23,200	Desp. c/ capotamento
Mértola	2006:10:14 17:00:00	1	0	ER265	50,225	Desp. c/ capotamento
Mértola	2006:12:05 18:20:00	0	1	EN122	45,500	Desp. s/ dispos. retenção
Mértola	2006:12:30 08:00:00	0	1	EN122	71,000	Desp.c/ col. c/ veic. imob. ou obst.
Moura	2006:03:28 11:30:00	0	1	EN258	52,140	Col.c/ veic. ou obst. faixa rod.
Moura	2006:05:05 02:30:00	0	1	EN258	58,800	Desp. c/ capotamento
Moura	2006:06:26 11:55:00	0	1	Av. Bombeiros Voluntários		Atropelamento peões
Moura	2006:07:28 07:30:00	0	1	Estr. Morgado		Atropelamento peões
Moura	2006:08:14 13:30:00	0	1	EN258	58,180	Despiste simples
Moura	2006:09:22 13:20:00	0	1	EN258	75,774	Colisão frontal

Concelho	Datahora	M*	FG*	Via	km	Natureza
Moura	2006:09:26 16:30:00	0	1	EN385	26,300	Col.c/ veic. ou obst. faixa rod.
Moura	2006:12:09 21:30:00	1	0	EM1020		Desp. c/ capotamento
Odemira	2006:01:04 18:20:00	0	1	ER393	5,650	Col.c/ veic. ou obst. faixa rod.
Odemira	2006:01:27 16:45:00	0	1	ER393-1	2,400	Despiste simples
Odemira	2006:03:30 09:45:00	0	1	Estrada Municipal		Col.lat. c/ veic. em mov.
Odemira	2006:04:02 05:20:00	0	1	ER393	20,247	Despiste simples
Odemira	2006:04:08 15:20:00	0	1	Av. Escola		Col.lat. c/ veic. em mov.
Odemira	2006:04:10 12:20:00	0	1	EN120	127,450	Col.c/ veic. ou obst. faixa rod.
Odemira	2006:05:26 11:30:00	1	0	ER393	19,700	Col.lat. c/ veic. em mov.
Odemira	2006:05:30 01:35:00	1	0	Estrada Municipal		Despiste simples
Odemira	2006:06:29 22:00:00	0	1	Estrada Municipal		Colisão frontal
Odemira	2006:07:01 20:00:00	0	1	Estrada Municipal		Despiste simples
Odemira	2006:07:27 18:00:00	0	1	EN393	5,500	Colisão frontal
Odemira	2006:08:09 08:15:00	0	1	Estrada Municipal		Despiste simples
Odemira	2006:08:16 06:00:00	0	1	EM532		Desp. c/ capotamento
Odemira	2006:08:16 14:50:00	0	1	ER393	7,000	Col. traseira c/ v eic. em mov.
Odemira	2006:08:22 18:45:00	0	1	EN120	114,600	Despiste simples
Odemira	2006:09:09 15:40:00	1	0	EN120	82,080	Colisão frontal
Odemira	2006:10:01 13:30:00	0	1	ER393	36,800	Col. traseira c/ veic. em mov.
Odemira	2006:11:03 16:15:00	0	1	R. Custódio Brás Pacheco		Col.c/ veic. ou obst. faixa rod.
Odemira	2006:12:11 00:40:00	0	1	ER393-1	7,850	Atropelamento peões
Odemira	2006:12:29 16:45:00	0	1	EM1160		Colisão frontal
Ourique	2006:03:01 00:20:00	0	2	IC1	689,200	Desp. c/ capotamento
Ourique	2006:03:25 06:55:00	0	1	IC1	674,100	Col.lat. c/ veic. em mov.
Ourique	2006:04:03 03:00:00	1	0	Estrada Municipal		Desp. c/ capotamento
Ourique	2006:04:10 03:30:00	0	1	IC1	680,400	Despiste simples
Ourique	2006:05:13 11:30:00	0	1	EN389	28,600	Desp.c/ col. c/ veic. imob. ou obst.
Ourique	2006:05:20 21:45:00	0	1	EN263	35,800	Col.lat. c/ veic. em mov.
Ourique	2006:06:14 15:00:00	0	1	Estrada Municipal		Despiste simples
Ourique	2006:07:21 02:50:00	1	2	IC1	671,500	Colisão frontal
Ourique	2006:07:22 19:15:00	0	1	IC1	688,500	Despiste simples
Ourique	2006:08:04 19:50:00	0	1	Estrada Municipal		Despiste simples
Ourique	2006:08:14 03:55:00	0	3	IC1	676,600	Colisão frontal
Ourique	2006:08:26 02:25:00	0	1	Estrada Municipal		Col.lat. c/ veic. em mov.
Ourique	2006:09:03 20:30:00	1	0	IC1	675,635	Atropelamento peões
Ourique	2006:09:08 16:00:00	1	1	IC1	680,100	Colisão frontal
Ourique	2006:09:12 18:25:00	0	1	IC1	693,160	Despiste simples
Ourique	2006:10:04 11:15:00	0	2	EN263	23,600	Col.lat. c/ veic. em mov.
Ourique	2006:10:23 11:00:00	0	1	A2	182,400	Col. traseira c/ veic. em mov.
Serpa	2006:01:02 07:40:00	1	2	EN260	28,700	Desp. c/ capotamento
Serpa	2006:02:25 04:25:00	1	0	EN260	35,700	Despiste simples
Serpa	2006:03:26 06:35:00	0	1	EN265	22,600	Despiste simples
Serpa	2006:05:05 17:30:00	0	1	EM1071		Col.lat. c/ veic. em mov.
Serpa	2006:05:31 09:15:00	0	1	EN260	45,900	Col.lat. c/ veic. em mov.
Serpa	2006:08:17 16:00:00	0	2	IC1	687,500	Col.lat. c/ veic. em mov.
Serpa	2006:08:18 23:00:00	1	0	EN255	116,600	Desp.c/ transpos. disp. ret. lateral
Serpa	2006:12:09 17:00:00	0	4	EN260	42,500	Colisão frontal
Serpa	2006:12:23 06:15:00	1	0	EN392	85,240	Despiste simples
Vidigueira	2006:04:08 06:35:00	1	0	EN18		Col. traseira c/ veic. em mov.
Vidigueira	2006:05:10 17:15:00	0	2	IP2	318,400	Col.lat. c/ veic. em mov.
Vidigueira	2006:05:30 12:45:00	1	4	IP2	320,700	Colisão frontal
		36	106			

* M=mortos; FG=feridos graves

UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Condutores	29	80,6	71	67,0	379	56,7	479	59,1
Passageiros	6	16,7	31	29,2	245	36,7	282	34,8
Peões	1	2,8	4	3,8	44	6,6	49	6,0
Total	36	100,0	106	100,0	668	100,0	810	100,0

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Peões	1	2,8	4	3,8	44	6,6	49	6,0
Veíc.ligeiros*	22	61,1	77	72,6	485	72,6	584	72,1
Veíc. Pesados*	0	0,0	0	0,0	21	3,1	21	2,6
Velocípedes*	2	5,6	3	2,8	14	2,1	19	2,3
Ciclomotores*	4	11,1	10	9,4	49	7,3	63	7,8
Motociclos*	5	13,9	11	10,4	52	7,8	68	8,4
Outros	2	5,6	1	0,9	3	0,4	6	0,7
Total	36	100,0	106	100,0	668	100,0	810	100,0

* Condutores e passageiros dos veículos

3. Vítimas segundo o grupo etário

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
<=14	1	2,8	5	4,7	47	7,0	53	6,5
15-19	1	2,8	9	8,5	39	5,8	49	6,0
20-24	2	5,6	16	15,1	85	12,7	103	12,7
25-29	7	19,4	12	11,3	79	11,8	98	12,1
30-34	7	19,4	7	6,6	63	9,4	77	9,5
35-39	1	2,8	8	7,5	59	8,8	68	8,4
40-44	2	5,6	4	3,8	58	8,7	64	7,9
45-49	3	8,3	9	8,5	49	7,3	61	7,5
50-54	4	11,1	7	6,6	38	5,7	49	6,0
55-59	1	2,8	8	7,5	34	5,1	43	5,3
60-64	0	0,0	7	6,6	24	3,6	31	3,8
65-69	0	0,0	4	3,8	30	4,5	34	4,2
70-74	5	13,9	4	3,8	19	2,8	28	3,5
>=75	2	5,6	5	4,7	44	6,6	51	6,3
Não def.	0	0,0	1	0,9	0	0,0	1	0,1
Total	36	100,0	106	100,0	668	100,0	810	100,0