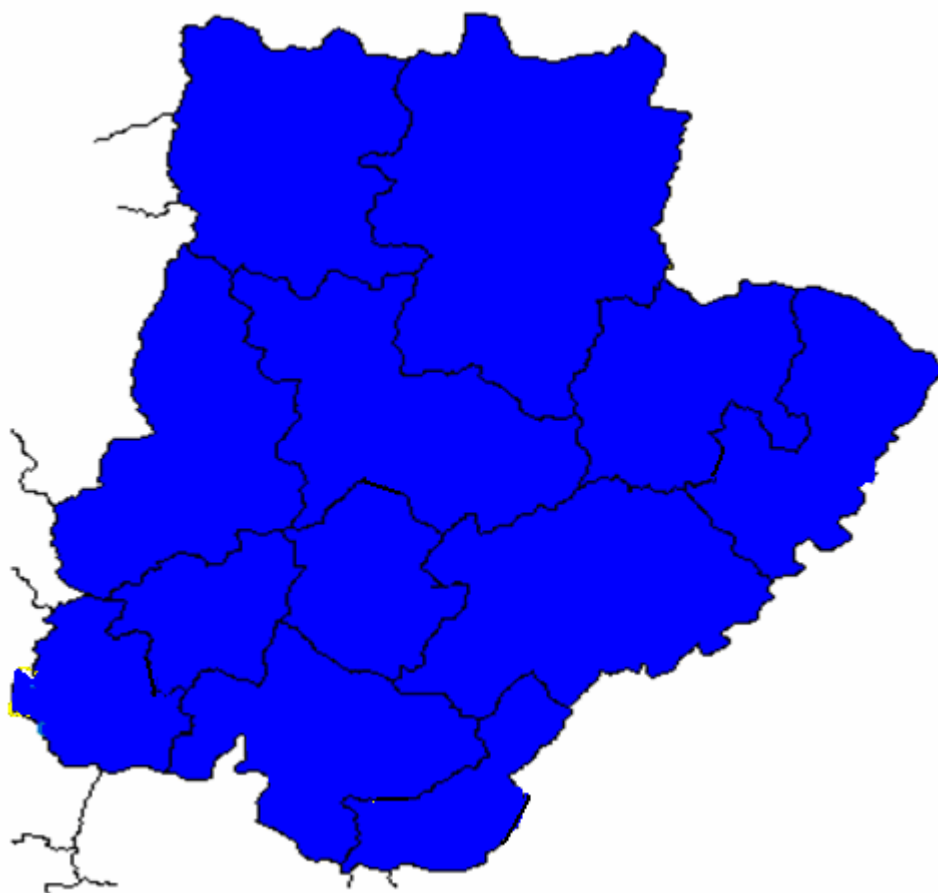


MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA



DIRECÇÃO-GERAL DE VIAÇÃO

SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA EM 2006 Distrito: BRAGANÇA



Observatório de Segurança Rodoviária
ABRIL 2007

ÍNDICE

DEFINIÇÕES	3
INTRODUÇÃO	4
SINISTRALIDADE EM BRAGANÇA	5
ACIDENTES E VÍTIMAS	8
1. Acidentes e vítimas: 2005/2006.....	8
2. Acidentes e vítimas por mês.....	8
3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana.....	9
4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade	9
5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia	9
6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos	10
7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente.....	10
8. Acidentes e vítimas segundo a localização.....	11
9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via	11
10. Acidentes e vítimas segundo o concelho	11
11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves.....	12
UTENTES	14
1. Vítimas segundo a categoria de utentes.....	14
2. Vítimas segundo a categoria de veículo	14
3. Vítimas segundo o grupo etário.....	14

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto ou vítima mortal

Vítima de acidente cujo óbito ocorra no local do evento ou no seu percurso até à unidade de saúde.

Para obter o número de mortos a 30 dias¹, aplica-se a este valor um coeficiente de 1,14.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

¹ Definição internacional (Convenção de Viena)

INTRODUÇÃO

O presente relatório foi elaborado com base nos **boletins estatísticos de acidentes de viação (BEAV's)** preenchidos pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e enviados à Direcção Geral de Viação.

O seu objectivo é o de disponibilizar uma informação detalhada sobre a sinistralidade rodoviária ocorrida em cada distrito no ano de 2006, com vista à sua caracterização. Neste sentido, é feita uma comparação sistemática com os valores registados a nível nacional, em termos relativos, salientando-se os aspectos em que a distribuição verificada no distrito em referência mais se afastou da média nacional. Ressalva-se, contudo, que nesta análise há que ter sempre presente a diferença de grandezas entre os dois contextos considerados.

Inclui-se, ainda, uma listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves ocorridos no distrito, facultando-se, desta forma, os dados para um estudo pormenorizado destes acidentes.

SINISTRALIDADE EM BRAGANÇA

Acidentes e vítimas

Em 2006, ocorreram 388 acidentes com vítimas no distrito de Bragança, de que resultaram 23 mortos, 71 feridos graves e 486 feridos leves.

Em relação a 2005, assistiu-se a um decréscimo em todos os indicadores de sinistralidade: -13,2% acidentes, -17,9% vítimas mortais, -19,3% feridos graves e -9,7% feridos leves. O índice de gravidade foi também inferior ao do ano transacto (5,9 vs 6,3) embora, tenha continuado a pautar-se pela superioridade quantitativa face à média do país: 5,9 vs 2,4.

O mês de Agosto registou o maior número de acidentes e de vítimas: 14,9% e 15,3%, respectivamente. No entanto, e desta forma não alinhando com as estatísticas gerais, Setembro evidenciou o valor mais elevado de vítimas mortais (21,7%) e Janeiro o maior índice de gravidade (18,2). Salienta-se, ainda, a ausência de vítimas mortais nos meses de Fevereiro, Março e Maio.

Os piores dias da semana foram a sexta-feira e o domingo: 31,4% dos acidentes e 32,9% do total de vítimas. Entre sexta e domingo registaram-se 15 dos 23 mortos sendo que, sábado foi o dia em que ocorreram os acidentes de maior gravidade (IG: 8,9).

À semelhança da distribuição nacional, a maioria dos acidentes e vítimas registou-se durante o dia (68,6% e 67,9%, respectivamente), destacando-se ainda, no que se refere ao período horário, o das 15 às 18 horas. Em matéria de vítimas mortais, o período compreendido entre as 3 e as 6 da manhã realçou-se pela maior acumulação das mesmas (5 dos 23 mortos) bem como pelo índice de gravidade mais elevado da desagregação horária (22,7). No período nocturno, contrariamente às estatísticas gerais, foi marcado pela ocorrência da maioria destas vítimas (52,2%).

Em relação às condições atmosféricas, 71,9% dos acidentes, 68,1% do total de vítimas e 78,3% das vítimas mortais verificaram-se com bom tempo. O índice de gravidade mais elevado (13,3) observou-se nos acidentes que ocorreram sob *outras* condições atmosféricas – granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte – 13,3 mortos em 100 acidentes.

Ao contrário do que se verificou a nível nacional, no distrito de Bragança o despiste foi o tipo de acidente mais frequente, responsável por 49,0% dos acidentes, 47,6% das vítimas e 56,5% das vítimas mortais. A gravidade dos acidentes foi igualmente superior neste tipo de ocorrência: 6,8 mortos por cada 100 acidentes.

A maior parte dos acidentes e vítimas ocorreu fora das localidades (56,2% acidentes e 60,0% vítimas), situação inversa à nacional. Já no referente às vítimas mortais, e em conformidade com as estatísticas gerais, fora das localidades (82,6%) estas obtiveram maior representatividade (embora o peso deste indicador no distrito tenha sido bastante superior à média do país – 53,8%) em consonância com o respectivo índice de gravidade (8,7).

Quanto ao tipo de via, 41,0% dos acidentes, 56,5% dos mortos e 45,0% das vítimas ocorreram em estradas nacionais – valores hierarquicamente discordantes e/ou superiores à média nacional. O índice de gravidade mais elevado (8,2) recaiu, igualmente, sobre este tipo de via, não alinhando com a gravidade dos IPs/ICs expressos na tendência nacional.

Em termos concelhios, Bragança e Mirandela evidenciaram o maior número de acidentes (24,5% e 19,8%, respectivamente) e vítimas (22,2% e 25,2%, respectivamente). Bragança, Mirandela e Mogadouro registaram, equitativamente, 12 dos 23 mortos do distrito sendo que, este último concelho denotou o índice de gravidade mais elevado do distrito (10,8). Salienta-se, ainda, a ausência de vítimas mortais nos concelhos de Alfândega da Fé, Freixo de Espada à Cinta, Miranda do Douro e Vimioso.

Utentes vítimas

Em 2006, 52,6% do total de vítimas da sinistralidade rodoviária foram condutores, 37,4% passageiros e 10,0% peões. Relativamente à análise racional, neste distrito os passageiros assumiram um peso superior em detrimento da representatividade dos condutores e peões.

Dos 305 condutores vítimas, 14 morreram, 51 ficaram gravemente feridos e 240 constituíram feridos leves.

Relativamente aos passageiros – das 217 vítimas – 5 morreram, 13 ficaram feridos graves e 199 feridos leves.

Dos 58 peões vítimas, resultaram 4 mortos, 7 feridos graves e 47 feridos leves.

Atendendo à categoria de veículo, os ocupantes de veículos ligeiros e pesados representaram, respectivamente, 74,7% e 2,4% do total de vítimas – valores acima da média nacional, sobretudo na representatividade dos ligeiros – cabendo aos veículos de duas rodas, com e sem motor, a responsabilidade por 10,2% das vítimas – valor inferior à média. No caso das vítimas mortais, assinalaram-se algumas especificidades estatísticas: a elevada representatividade registada entre os utentes da categoria *Outros*

(veículos agrícolas e de tracção animal) – 5 dos 23 mortos do distrito – e a ausência de frequências no universo dos veículos pesados, velocípedes e ciclomotores.

Na repartição das vítimas por grupo etário – com contornos semelhantes a nível nacional – os indivíduos com idades compreendidas entre os 20 e os 34 anos foram os mais afectados: 33,9 % das vítimas. Em termos de vítimas mortais, assinalou-se a ocorrência de 8 dos 23 mortos nos utentes com idade igual ou superior a 65 anos (34,8%), cuja representatividade foi mais elevada que no grupo homólogo do total nacional (22,2%).

ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2005/2006

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%*		%*		%*		%*		%*	
2005	447	-	28	-	88	-	538	-	654	-	6,3
2006	388	-13,2	23	-17,9	71	-19,3	486	-9,7	580	-11,3	5,9

* Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas por mês

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Jan	22	5,7	4	17,4	2	2,8	22	4,5	28	4,8	18,2
Fev	18	4,6	0	0,0	4	5,6	30	6,2	34	5,9	0,0
Mar	20	5,2	0	0,0	2	2,8	26	5,3	28	4,8	0,0
Abr	24	6,2	1	4,3	3	4,2	29	6,0	33	5,7	4,2
Mai	31	8,0	0	0,0	11	15,5	32	6,6	43	7,4	0,0
Jun	31	8,0	1	4,3	6	8,5	35	7,2	42	7,2	3,2
Jul	39	10,1	4	17,4	8	11,3	48	9,9	60	10,3	10,3
Ago	58	14,9	2	8,7	11	15,5	76	15,6	89	15,3	3,4
Set	49	12,6	5	21,7	8	11,3	63	13,0	76	13,1	10,2
Out	31	8,0	1	4,3	7	9,9	39	8,0	47	8,1	3,2
Nov	33	8,5	3	13,0	4	5,6	45	9,3	52	9,0	9,1
Dez	32	8,2	2	8,7	5	7,0	41	8,4	48	8,3	6,3
Total	388	100,0	23	100,0	71	100,0	486	100,0	580	100,0	5,9

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
2ªFeira	51	13,1	2	8,7	8	11,3	53	10,9	63	10,9	3,9
3ªFeira	53	13,7	1	4,3	13	18,3	65	13,4	79	13,6	1,9
4ªFeira	55	14,2	1	4,3	10	14,1	71	14,6	82	14,1	1,8
5ªFeira	51	13,1	4	17,4	5	7,0	71	14,6	80	13,8	7,8
6ªFeira	63	16,2	5	21,7	11	15,5	77	15,8	93	16,0	7,9
Sábado	56	14,4	5	21,7	9	12,7	71	14,6	85	14,7	8,9
Domingo	59	15,2	5	21,7	15	21,1	78	16,0	98	16,9	8,5
Total	388	100,0	23	100,0	71	100,0	486	100,0	580	100,0	5,9

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dia	266	68,6	11	47,8	39	54,9	344	70,8	394	67,9	4,1
Noite	108	27,8	12	52,2	29	40,8	122	25,1	163	28,1	11,1
Aurora ou crep.	13	3,4	0	0,0	3	4,2	19	3,9	22	3,8	0,0
Total⁽¹⁾	388	100,0	23	100,0	71	100,0	486	100,0	580	100,0	5,9

⁽¹⁾ Inclui não definidos

5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
00-03	21	5,4	3	13,0	5	7,0	24	4,9	32	5,5	14,3
03-06	22	5,7	5	21,7	7	9,9	32	6,6	44	7,6	22,7
06-09	42	10,8	2	8,7	6	8,5	53	10,9	61	10,5	4,8
09-12	55	14,2	3	13,0	6	8,5	69	14,2	78	13,4	5,5
12-15	62	16,0	4	17,4	5	7,0	81	16,7	90	15,5	6,5
15-18	81	20,9	1	4,3	19	26,8	106	21,8	126	21,7	1,2
18-21	64	16,5	4	17,4	13	18,3	76	15,6	93	16,0	6,3
21-24	41	10,6	1	4,3	10	14,1	45	9,3	56	9,7	2,4
Total	388	100,0	23	100,0	71	100,0	486	100,0	580	100,0	5,9

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Bom tempo	279	71,9	18	78,3	52	73,2	325	66,9	395	68,1	6,5
Chuva	88	22,7	3	13,0	16	22,5	133	27,4	152	26,2	3,4
Outros ⁽¹⁾	15	3,9	2	8,7	2	2,8	22	4,5	26	4,5	13,3
Total⁽²⁾	388	100,0	23	100,0	71	100,0	486	100,0	580	100,0	5,9

⁽¹⁾ Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte

⁽²⁾ Inclui não definidos

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índ. grav.
		%		%		%		%		%	
Atropelamento	53	13,7	3	13,0	6	8,5	49	10,1	58	10,0	5,7
Atrop. de animais	2	0,5	0	0,0	0	0,0	2	0,4	2	0,3	0,0
Atrop. de peões	51	13,1	3	13,0	6	8,5	47	9,7	56	9,7	5,9
Colisão	145	37,4	7	30,4	25	35,2	214	44,0	246	42,4	4,8
Choque em cadeia	3	0,8	0	0,0	0	0,0	4	0,8	4	0,7	0,0
Outras situações	1	0,3	0	0,0	1	1,4	0	0,0	1	0,2	0,0
C/ veic./obst. f. faixa rodag.	11	2,8	2	8,7	0	0,0	17	3,5	19	3,3	18,2
Colisão frontal	42	10,8	1	4,3	11	15,5	73	15,0	85	14,7	2,4
Colisão lateral	57	14,7	2	8,7	10	14,1	80	16,5	92	15,9	3,5
Colisão traseira	31	8,0	2	8,7	3	4,2	40	8,2	45	7,8	6,5
Despiste	190	49,0	13	56,5	40	56,3	223	45,9	276	47,6	6,8
Com capotamento	64	16,5	6	26,1	15	21,1	77	15,8	98	16,9	9,4
C/ colisão veíc. imobil/obst	21	5,4	1	4,3	3	4,2	34	7,0	38	6,6	4,8
Com dispositivo retenção	5	1,3	0	0,0	0	0,0	5	1,0	5	0,9	0,0
Com fuga	2	0,5	0	0,0	1	1,4	2	0,4	3	0,5	0,0
C/ transp. disp. ret. lateral	8	2,1	1	4,3	1	1,4	7	1,4	9	1,6	12,5
Sem dispositivo retenção	14	3,6	1	4,3	3	4,2	11	2,3	15	2,6	7,1
Despiste simples	76	19,6	4	17,4	17	23,9	87	17,9	108	18,6	5,3
Total	388	100,0	23	100,0	71	100,0	486	100,0	580	100,0	5,9

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dentro localidades	170	43,8	4	17,4	24	33,8	204	42,0	232	40,0	2,4
Fora localidades	218	56,2	19	82,6	47	66,2	282	58,0	348	60,0	8,7
Total	388	100,0	23	100,0	71	100,0	486	100,0	580	100,0	5,9

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Arruamento	121	31,2	2	8,7	16	22,5	137	28,2	155	26,7	1,7
Estrada Municipal	79	20,4	6	26,1	23	32,4	93	19,1	122	21,0	7,6
Estrada Nacional	159	41,0	13	56,5	26	36,6	222	45,7	261	45,0	8,2
IP	28	7,2	2	8,7	5	7,0	34	7,0	41	7,1	7,1
Outras ⁽¹⁾	1	0,3	0	0,0	1	1,4	0	0,0	1	0,2	0,0
Total	388	100,0	23	100,0	71	100,0	486	100,0	580	100,0	5,9

⁽¹⁾ Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de grav.
		%		%		%		%		%	
Alfândega da Fé	11	2,8	0	0,0	0	0,0	18	3,7	18	3,1	0,0
Bragança	95	24,5	4	17,4	23	32,4	102	21,0	129	22,2	4,2
Carrazeda Ansiães	12	3,1	1	4,3	2	2,8	13	2,7	16	2,8	8,3
Freixo Espada Cinta	10	2,6	0	0,0	0	0,0	15	3,1	15	2,6	0,0
Macedo Cavaleiros	55	14,2	3	13,0	9	12,7	66	13,6	78	13,4	5,5
Miranda do Douro	16	4,1	0	0,0	8	11,3	16	3,3	24	4,1	0,0
Mirandela	77	19,8	4	17,4	13	18,3	129	26,5	146	25,2	5,2
Mogadouro	37	9,5	4	17,4	6	8,5	38	7,8	48	8,3	10,8
Torre de Moncorvo	25	6,4	2	8,7	1	1,4	33	6,8	36	6,2	8,0
Vila Flor	20	5,2	2	8,7	2	2,8	25	5,1	29	5,0	10,0
Vimioso	8	2,1	0	0,0	2	2,8	9	1,9	11	1,9	0,0
Vinhais	22	5,7	3	13,0	5	7,0	22	4,5	30	5,2	13,6
Total	388	100,0	23	100,0	71	100,0	486	100,0	580	100,0	5,9

11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

Concelho	Datahora	M*	FG*	Via	km	Natureza
Bragança	2006:01:05 22:45:00	1	0	IP4	221,320	Atropelamento peões
Bragança	2006:01:22 04:15:00	1	0	EN103	259,700	Desp.c/ transpos. disp. ret. lateral
Bragança	2006:02:19 20:15:00	0	1	Av. Sá Carneiro		Atropelamento peões
Bragança	2006:02:19 22:00:00	0	1	IP4	215,500	Desp. c/ capotamento
Bragança	2006:03:10 19:10:00	0	2	EM503		Despiste simples
Bragança	2006:05:01 11:15:00	0	1	Lg. Igreja		Atropelamento peões
Bragança	2006:05:19 17:30:00	0	1	Estrada Municipal		Despiste simples
Bragança	2006:05:28 22:45:00	0	1	EM518		Despiste simples
Bragança	2006:06:05 12:30:00	0	1	Av. João Cruz		Col.lat. c/ veic. em mov.
Bragança	2006:06:13 23:50:00	0	1	EN15		Desp.c/ col. c/ veic. imob. ou obst.
Bragança	2006:06:28 16:00:00	0	1	EM1061	1,900	Desp. s/ dispos. retenção
Bragança	2006:07:01 05:15:00	1	0	EN217		Desp.c/ col. c/ veic. imob. ou obst.
Bragança	2006:07:01 21:30:00	0	1	EM1047		Despiste c/ fuga
Bragança	2006:07:07 00:20:00	1	1	IP4	189,600	Col.lat. c/ veic. em mov.
Bragança	2006:07:31 03:30:00	0	1	Av. Sta. Apolónia		Desp.c/ col. c/ veic. imob. ou obst.
Bragança	2006:08:12 03:00:00	0	2	R. 22 de Maio		Col. traseira c/ veic. em mov.
Bragança	2006:08:19 15:15:00	0	1	EM1042		Col.lat. c/ veic. em mov.
Bragança	2006:09:03 18:50:00	0	1	EM503		Col.lat. c/ veic. em mov.
Bragança	2006:10:06 19:30:00	0	1	R. Abílio Boça		Atropelamento peões
Bragança	2006:10:23 11:20:00	0	1	EN203	257,000	Colisão frontal
Bragança	2006:11:01 17:00:00	0	1	Av. Carmona Lima		Colisão frontal
Bragança	2006:11:20 20:07:00	0	1	Av. Abade Baçal		Atropelamento peões
Bragança	2006:11:22 22:50:00	0	1	EM503		Despiste simples
Bragança	2006:12:19 14:15:00	0	1	EM521		Desp. c/ capotamento
Carraz. de Ansiães	2006:01:19 08:00:00	1	0	Estrada Municipal		Col.c/ veic. ou obst. faixa rod.
Carraz. de Ansiães	2006:07:06 18:30:00	0	1	R. Amendoeiras		Desp.c/ col. c/ veic. imob. ou obst.
Carraz. de Ansiães	2006:07:11 21:25:00	0	1	Estrada Municipal		Desp. c/ capotamento
Mac. de Cavaleiros	2006:04:09 14:18:00	0	1	R. Alexandre Herculano		Colisão frontal
Mac. de Cavaleiros	2006:05:02 15:05:00	0	1	EM564	2,000	Despiste simples
Mac. de Cavaleiros	2006:05:24 16:00:00	0	1	EN216	12,600	Col.lat. c/ veic. em mov.
Mac. de Cavaleiros	2006:07:15 16:05:00	0	1	Outra Via		Col.lat. c/ veic. em mov.
Mac. de Cavaleiros	2006:08:08 17:30:00	0	3	EN217	63,000	Despiste simples
Mac. de Cavaleiros	2006:08:30 19:00:00	0	1	EM564		Despiste simples
Mac. de Cavaleiros	2006:09:17 01:11:00	2	1	EN206	203,000	Desp. c/ capotamento
Mac. de Cavaleiros	2006:12:18 12:45:00	1	0	Estrada Municipal		Desp. c/ capotamento
Miranda do Douro	2006:02:19 16:45:00	0	2	EN221	18,600	Desp. c/ capotamento
Miranda do Douro	2006:06:13 22:55:00	0	3	EN221	4,200	Desp. c/ capotamento
Miranda do Douro	2006:08:17 16:14:00	0	1	R. Maria Alves		Col. c/ outras situações
Miranda do Douro	2006:08:27 04:05:00	0	1	Av. Arando Douro		Despiste simples
Miranda do Douro	2006:09:22 01:45:00	0	1	EM1124		Desp. c/ capotamento
Mirandela	2006:01:30 11:30:00	1	2	R. República		Despiste simples
Mirandela	2006:05:17 08:45:00	0	1	EN213	50,550	Col.lat. c/ veic. em mov.
Mirandela	2006:05:18 05:00:00	0	1	EN315	22,700	Despiste simples
Mirandela	2006:05:19 15:50:00	0	2	IP4	163,000	Colisão frontal
Mirandela	2006:07:08 18:00:00	1	1	EN213	59,300	Colisão frontal
Mirandela	2006:08:10 06:50:00	0	1	EN206	194,200	Atropelamento peões
Mirandela	2006:08:10 13:30:00	1	0	Estrada Municipal		Despiste simples
Mirandela	2006:09:19 20:00:00	0	1	Av. 25 de Abril		Atropelamento peões
Mirandela	2006:09:28 18:45:00	0	1	Estrada Municipal		Colisão frontal
Mirandela	2006:10:22 03:15:00	1	1	EN315	21,850	Col.lat. c/ veic. em mov.
Mirandela	2006:10:25 01:10:00	0	1	IP4	142,500	Colisão frontal
Mirandela	2006:12:03 06:15:00	0	1	EN315		Desp. c/ capotamento
Mogadouro	2006:05:27 14:40:00	0	2	Estrada Municipal		Desp. c/ capotamento
Mogadouro	2006:06:10 10:30:00	1	0	Rot. Bombeiro		Atropelamento peões
Mogadouro	2006:08:20 06:30:00	0	1	EN221	39,000	Col.lat. c/ veic. em mov.
Mogadouro	2006:09:29 08:10:00	0	2	EN221	39,900	Colisão frontal
Mogadouro	2006:09:29 14:50:00	1	0	EM600		Desp. c/ capotamento

Concelho	Datahora	M*	FG*	Via	km	Natureza
Mogadouro	2006:11:11 18:15:00	1	0	EN221	42,200	Col. traseira c/ veic. em mov.
Mogadouro	2006:11:18 03:10:00	1	1	EN221	24,600	Despiste simples
Torre de Moncorvo	2006:07:26 05:30:00	1	0	EN220	25,000	Atropelamento peões
Torre de Moncorvo	2006:09:17 09:00:00	1	0	Estrada Municipal		Desp. c/ capotamento
Torre de Moncorvo	2006:12:15 18:00:00	0	1	EN220		Desp.c/ transpos. disp. ret. lateral
Vila Flor	2006:08:17 18:30:00	1	0	EN214	43,000	Despiste simples
Vila Flor	2006:10:25 16:00:00	0	1	EM604		Desp. s/ dispos. retenção
Vila Flor	2006:10:31 17:15:00	0	1	EN102	35,350	Colisão frontal
Vila Flor	2006:12:22 18:15:00	1	0	EN214	35,580	Col. traseira c/ veic. em mov.
Vimioso	2006:09:27 15:40:00	0	1	EM546		Col.lat. c/ veic. em mov.
Vimioso	2006:10:18 09:30:00	0	1	EM569		Despiste simples
Vinhais	2006:04:25 10:45:00	0	1	Estrada Nacional		Col. traseira c/ veic. em mov.
Vinhais	2006:04:25 16:50:00	1	0	EM1014		Desp. c/ capotamento
Vinhais	2006:04:30 02:00:00	0	1	EN206	208,700	Desp. c/ capotamento
Vinhais	2006:07:31 15:30:00	0	1	EM505		Despiste simples
Vinhais	2006:09:15 13:00:00	1	0	EN103	236,200	Col.c/ veic. ou obst. faixa rod.
Vinhais	2006:11:24 08:30:00	1	0	EN308	211,800	Desp. s/ dispos. retenção
Vinhais	2006:12:17 20:50:00	0	1	EM509		Desp. c/ capotamento
Vinhais	2006:12:17 22:15:00	0	1	EM1015		Desp. s/ dispos. retenção
		23	71			

* M=mortos; FG=feridos graves

UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Condutores	14	60,9	51	71,8	240	49,4	305	52,6
Passageiros	5	21,7	13	18,3	199	40,9	217	37,4
Peões	4	17,4	7	9,9	47	9,7	58	10,0
Total	23	100,0	71	100,0	486	100,0	580	100,0

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Peões	4	17,4	7	9,9	47	9,7	58	10,0
Veíc.ligeiros*	11	47,8	39	54,9	383	78,8	433	74,7
Veíc. Pesados*	0	0,0	1	1,4	13	2,7	14	2,4
Velocípedes*	0	0,0	2	2,8	7	1,4	9	1,6
Ciclomotores*	0	0,0	5	7,0	12	2,5	17	2,9
Motociclos*	3	13,0	13	18,3	17	3,5	33	5,7
Outros	5	21,7	4	5,6	7	1,4	16	2,8
Total	23	100,0	71	100,0	486	100,0	580	100,0

* Condutores e passageiros dos veículos

3. Vítimas segundo o grupo etário

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
<=14	0	0,0	2	2,8	30	6,2	32	5,5
15-19	0	0,0	8	11,3	40	8,2	48	8,3
20-24	3	13,0	16	22,5	67	13,8	86	14,8
25-29	3	13,0	5	7,0	49	10,1	57	9,8
30-34	1	4,3	6	8,5	47	9,7	54	9,3
35-39	3	13,0	7	9,9	30	6,2	40	6,9
40-44	2	8,7	5	7,0	36	7,4	43	7,4
45-49	0	0,0	5	7,0	40	8,2	45	7,8
50-54	1	4,3	9	12,7	24	4,9	34	5,9
55-59	1	4,3	1	1,4	25	5,1	27	4,7
60-64	1	4,3	0	0,0	25	5,1	26	4,5
65-69	2	8,7	1	1,4	29	6,0	32	5,5
70-74	2	8,7	1	1,4	23	4,7	26	4,5
>=75	4	17,4	5	7,0	19	3,9	28	4,8
Não def.	0	0,0	0	0,0	2	0,4	2	0,3
Total	23	100,0	71	100,0	486	100,0	580	100,0