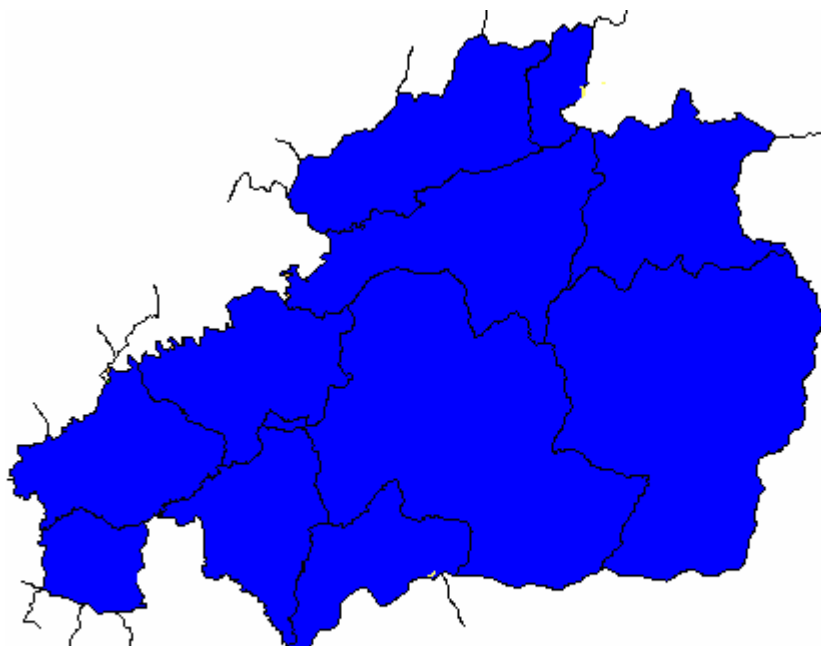


MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA



DIRECÇÃO-GERAL DE VIAÇÃO

SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA EM 2006 Distrito: CASTELO BRANCO



Observatório de Segurança Rodoviária
ABRIL 2007

ÍNDICE

DEFINIÇÕES	3
INTRODUÇÃO	4
SINISTRALIDADE EM CASTELO BRANCO	5
ACIDENTES E VÍTIMAS	8
1. Acidentes e vítimas: 2005/2006.....	8
2. Acidentes e vítimas por mês.....	8
3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana.....	9
4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade	9
5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia	9
6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos	10
7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente.....	10
8. Acidentes e vítimas segundo a localização.....	11
9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via	11
10. Acidentes e vítimas segundo o concelho	11
11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves.....	12
UTENTES	14
1. Vítimas segundo a categoria de utentes.....	14
2. Vítimas segundo a categoria de veículo	14
3. Vítimas segundo o grupo etário.....	14

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto ou vítima mortal

Vítima de acidente cujo óbito ocorra no local do evento ou no seu percurso até à unidade de saúde.

Para obter o número de mortos a 30 dias¹, aplica-se a este valor um coeficiente de 1,14.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

¹ Definição internacional (Convenção de Viena)

INTRODUÇÃO

O presente relatório foi elaborado com base nos **boletins estatísticos de acidentes de viação (BEAV's)** preenchidos pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e enviados à Direcção Geral de Viação.

O seu objectivo é o de disponibilizar uma informação detalhada sobre a sinistralidade rodoviária ocorrida em cada distrito no ano de 2006, com vista à sua caracterização. Neste sentido, é feita uma comparação sistemática com os valores registados a nível nacional, em termos relativos, salientando-se os aspectos em que a distribuição verificada no distrito em referência mais se afastou da média nacional. Ressalva-se, contudo, que nesta análise há que ter sempre presente a diferença de grandezas entre os dois contextos considerados.

Inclui-se, ainda, uma listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves ocorridos no distrito, facultando-se, desta forma, os dados para um estudo pormenorizado destes acidentes.

SINISTRALIDADE EM CASTELO BRANCO

Acidentes e vítimas

Em 2006, ocorreram 682 acidentes com vítimas no distrito de Castelo Branco, de que resultaram 21 mortos, 107 feridos graves e 823 feridos leves.

Em relação a 2005, assistiu-se a um decréscimo em todos os indicadores de sinistralidade: -1,0% acidentes, -27,6% vítimas mortais, -7,0% feridos graves e -3,5% feridos leves. As reduções observadas foram, no entanto, proporcionalmente inferiores às da média nacional (à excepção das vítimas mortais). O índice de gravidade foi substancialmente inferior ao do ano transacto – 3,1 vs 4,2 –, embora tenha permanecido superior ao seu homólogo nacional.

O mês de Agosto, à semelhança do apuramento nacional, registou o maior número de acidentes (11,1%), embora os restantes meses de Verão tenham exibido igualmente valores similares. No seguimento da paridade constatada entre os meses supracitados, as estatísticas das vítimas mostraram Setembro (11,1%), Agosto (10,8%) e Julho (10,6%) com as maiores acumulações das mesmas. No que respeitou às vítimas mortais, Setembro e Novembro encabeçaram as estatísticas, ambos com 4 registos. A desagregação mostrou, ainda, a ausência de vítimas mortais nos meses de Maio, Junho e Julho. Do estudo mensal do distrito concluiu-se, também, da maior gravidade de Novembro (7,8) face aos restantes – grandeza superior a qualquer dos meses a nível nacional.

O pior dia da semana em termos de acidentes e vítimas foi a sexta-feira: 17,4% e 17,5%, respectivamente. Também o domingo foi objecto de acumulações bastante consideráveis destes dois indicadores (15,0% e 16,0%). Contrariamente ao diagnóstico nacional, o sábado não surgiu quantitativamente destacado em nenhuma das categorias de análise, sobretudo nas vítimas mortais, cujas maiores representatividades recaíram na terça-feira (7 mortos), sexta e domingo, ambos com 4 mortos. O índice de gravidade mais elevado registou-se à terça-feira (8,2).

À semelhança da distribuição nacional, a maioria dos acidentes e vítimas registou-se durante o dia (72,4% e 70,6%, respectivamente), destacando-se ainda, no que se refere ao período horário, o das 15 às 21 horas. O intervalo compreendido entre as 15 e as 24 horas foi objecto de 16 dos 21 mortos, representatividade substancialmente mais elevada que o homólogo nacional. O período compreendido entre as 21 e as 24 horas

destacou-se na apresentação do maior índice de gravidade (9,4), divergindo da tendência geral (3-6 horas).

Em relação às condições atmosféricas, 79,0% dos acidentes e 77,2% do total de vítimas verificaram-se com bom tempo. Também a maioria das vítimas mortais ocorreu com bom tempo (66,7%), muito embora a sua representatividade tenha sido inferior à proporção nacional (81,6%). No entanto, e em desacordo com a tendência nacional, os índices de gravidade mais elevados verificaram-se nos acidentes ocorridos sob a categoria *Outros* (40,0) – neve, nevoeiro, granizo ou vento forte.

No distrito de Castelo Branco, e divergente da análise nacional, o despiste foi o tipo de acidente mais frequente: 49,3% dos acidentes, 42,9% dos mortos e 48,1% do total de vítimas. Todavia, foram os atropelamentos que registaram o maior índice de gravidade (4,0), não alinhando mais uma vez com a matriz nacional.

A maior parte dos acidentes e vítimas ocorreu fora das localidades (53,5% e 58,0%, respectivamente), ao contrário do observado a nível nacional. Já a gravidade dos acidentes foi idêntica no distrito e em termos nacionais, assumindo o seu valor máximo fora das localidades: 57,1% das vítimas mortais, com 3,3 mortos por cada 100 acidentes.

Quanto ao tipo de via, 40,2% dos acidentes, 42,9% dos mortos e 44,1% das vítimas ocorreram nas estradas nacionais – valores bastante superiores à média nacional. Contudo, o índice de gravidade mais elevado, tal como sucedeu a nível nacional, registou-se nos itinerários principais e itinerários complementares (7,1).

Em termos de concelho, Castelo Branco e Covilhã evidenciaram o maior número de acidentes (25,4% e 24,5%, respectivamente) e vítimas (26,1% e 22,9%, respectivamente). Contudo, no que respeitou à gravidade, o concelho de Vila Velha de Ródão destacou-se pelo maior número de mortos registados no distrito (5), assim como pelo índice de gravidade mais elevado (22,7). Salienta-se, ainda, a ausência de vítimas mortais no concelho de Vila de Rei.

Utentes vítimas

Em 2006, 52,7% do total de vítimas da sinistralidade rodoviária foram condutores, 35,8% passageiros e 11,6% peões – distribuição que sub-representou ligeiramente condutores e peões face à homóloga nacional.

Dos 501 condutores vítimas, 11 morreram, 55 ficaram gravemente feridos e 435 levemente feridos.

Relativamente aos passageiros – das 340 vítimas – 6 morreram, 36 ficaram feridos graves e 298 feridos leves.

Dos 110 peões vítimas, resultaram 4 mortos, 16 feridos graves e 90 feridos leves.

Atendendo à categoria de veículo, os ocupantes de veículos ligeiros e pesados representaram, respectivamente, 69,5% e 2,1% do total de vítimas, cabendo aos veículos de duas rodas, com e sem motor, a responsabilidade por 14,2% das vítimas – valor inferior ao observado a nível nacional. No caso das vítimas mortais, assinala-se a ausência de registos nos veículos pesados, motociclos e na categoria *outros*. Em contrapartida, os ciclomotores estiveram sobre representados – 4 em 21 mortos (salvaguardando as devidas proporções face às estatísticas gerais).

Quanto à repartição das vítimas por grupo etário, e à semelhança dos valores nacionais, os indivíduos com idades compreendidas entre os 20 e os 34 anos foram os mais afectados: 31,4% das vítimas. Em termos de vítimas mortais, assinala-se, porém, a ocorrência de 7 dos 21 mortos no agregado compreendido entre os 25-39 anos (33,3%), bem como nos utentes com idade igual ou superior a 65 anos, cuja representatividade nestes últimos foi substancialmente mais elevada que no grupo homólogo do total nacional (22,2%).

ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2005/2006

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%*		%*		%*		%*		%*	
2005	689	-	29	-	115	-	795	-	939	-	4,2
2006	682	-1,0	21	-27,6	107	-7,0	823	-3,5	951	-1,3	3,1

* Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas por mês

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Jan	54	7,9	2	9,5	8	7,5	62	7,5	72	7,6	3,7
Fev	37	5,4	1	4,8	11	10,3	39	4,7	51	5,4	2,7
Mar	56	8,2	2	9,5	12	11,2	68	8,3	82	8,6	3,6
Abr	47	6,9	1	4,8	9	8,4	53	6,4	63	6,6	2,1
Mai	54	7,9	0	0,0	7	6,5	73	8,9	80	8,4	0,0
Jun	53	7,8	0	0,0	4	3,7	58	7,0	62	6,5	0,0
Jul	71	10,4	0	0,0	10	9,3	91	11,1	101	10,6	0,0
Ago	76	11,1	3	14,3	14	13,1	86	10,4	103	10,8	3,9
Set	73	10,7	4	19,0	7	6,5	95	11,5	106	11,1	5,5
Out	58	8,5	2	9,5	11	10,3	75	9,1	88	9,3	3,4
Nov	51	7,5	4	19,0	7	6,5	63	7,7	74	7,8	7,8
Dez	52	7,6	2	9,5	7	6,5	60	7,3	69	7,3	3,8
Total	682	100,0	21	100,0	107	100,0	823	100,0	951	100,0	3,1

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
2ªFeira	98	14,4	2	9,5	20	18,7	120	14,6	142	14,9	2,0
3ªFeira	85	12,5	7	33,3	12	11,2	100	12,2	119	12,5	8,2
4ªFeira	95	13,9	1	4,8	14	13,1	110	13,4	125	13,1	1,1
5ªFeira	87	12,8	2	9,5	15	14,0	84	10,2	101	10,6	2,3
6ªFeira	119	17,4	4	19,0	17	15,9	145	17,6	166	17,5	3,4
Sábado	96	14,1	1	4,8	13	12,1	132	16,0	146	15,4	1,0
Domingo	102	15,0	4	19,0	16	15,0	132	16,0	152	16,0	3,9
Total	682	100,0	21	100,0	107	100,0	823	100,0	951	100,0	3,1

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dia	494	72,4	9	42,9	70	65,4	592	71,9	671	70,6	1,8
Noite	170	24,9	10	47,6	36	33,6	205	24,9	251	26,4	5,9
Aurora ou crep.	17	2,5	2	9,5	1	0,9	25	3,0	28	2,9	11,8
Total⁽¹⁾	682	100,0	21	100,0	107	100,0	823	100,0	951	100,0	3,1

⁽¹⁾Inclui não definidos

5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
00-03	37	5,4	2	9,5	5	4,7	43	5,2	50	5,3	5,4
03-06	24	3,5	1	4,8	1	0,9	29	3,5	31	3,3	4,2
06-09	70	10,3	1	4,8	10	9,3	81	9,8	92	9,7	1,4
09-12	110	16,1	1	4,8	9	8,4	137	16,6	147	15,5	0,9
12-15	115	16,9	0	0,0	19	17,8	139	16,9	158	16,6	0,0
15-18	138	20,2	8	38,1	24	22,4	171	20,8	203	21,3	5,8
18-21	135	19,8	3	14,3	21	19,6	150	18,2	174	18,3	2,2
21-24	53	7,8	5	23,8	18	16,8	73	8,9	96	10,1	9,4
Total	682	100,0	21	100,0	107	100,0	823	100,0	951	100,0	3,1

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Bom tempo	539	79,0	14	66,7	89	83,2	631	76,7	734	77,2	2,6
Chuva	133	19,5	5	23,8	17	15,9	180	21,9	202	21,2	3,8
Outros ⁽¹⁾	5	0,7	2	9,5	0	0,0	3	0,4	5	0,5	40,0
Total⁽²⁾	682	100,0	21	100,0	107	100,0	823	100,0	951	100,0	3,1

⁽¹⁾ Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte

⁽²⁾ Inclui não definidos

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índ. grav.
		%		%		%		%		%	
Atropelamento	101	14,8	4	19,0	15	14,0	94	11,4	113	11,9	4,0
Atrop. com fuga	6	0,9	0	0,0	1	0,9	5	0,6	6	0,6	0,0
Atrop. de animais	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0
Atrop. de peões	94	13,8	4	19,0	14	13,1	88	10,7	106	11,1	4,3
Colisão	245	35,9	8	38,1	38	35,5	335	40,7	381	40,1	3,3
Choque em cadeia	8	1,2	0	0,0	0	0,0	12	1,5	12	1,3	0,0
Colisão com fuga	2	0,3	0	0,0	1	0,9	1	0,1	2	0,2	0,0
Outras situações	8	1,2	0	0,0	2	1,9	10	1,2	12	1,3	0,0
C/ veic./obst. f. faixa rodag.	21	3,1	3	14,3	5	4,7	22	2,7	30	3,2	14,3
Colisão frontal	61	8,9	3	14,3	11	10,3	103	12,5	117	12,3	4,9
Colisão lateral	90	13,2	1	4,8	14	13,1	115	14,0	130	13,7	1,1
Colisão traseira	55	8,1	1	4,8	5	4,7	72	8,7	78	8,2	1,8
Despiste	336	49,3	9	42,9	54	50,5	394	47,9	457	48,1	2,7
Com capotamento	116	17,0	6	28,6	14	13,1	152	18,5	172	18,1	5,2
C/ colisão veic. imobil/obst	36	5,3	1	4,8	5	4,7	42	5,1	48	5,0	2,8
Com dispositivo retenção	10	1,5	0	0,0	2	1,9	12	1,5	14	1,5	0,0
Com fuga	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0
C/ transp. disp. ret. lateral	5	0,7	0	0,0	1	0,9	5	0,6	6	0,6	0,0
Sem dispositivo retenção	18	2,6	0	0,0	2	1,9	20	2,4	22	2,3	0,0
Despiste simples	150	22,0	2	9,5	30	28,0	162	19,7	194	20,4	1,3
Total	682	100,0	21	100,0	107	100,0	823	100,0	951	100,0	3,1

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dentro localidades	317	46,5	9	42,9	46	43,0	344	41,8	399	42,0	2,8
Fora localidades	365	53,5	12	57,1	61	57,0	479	58,2	552	58,0	3,3
Total	682	100,0	21	100,0	107	100,0	823	100,0	951	100,0	3,1

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Auto-Estrada	46	6,7	2	9,5	7	6,5	61	7,4	70	7,4	4,3
Arruamento	214	31,4	1	4,8	26	24,3	234	28,4	261	27,4	0,5
Estrada Municipal	114	16,7	7	33,3	18	16,8	128	15,6	153	16,1	6,1
Estrada Nacional	274	40,2	9	42,9	53	49,5	357	43,4	419	44,1	3,3
IP/IC	14	2,1	1	4,8	2	1,9	17	2,1	20	2,1	7,1
Outras ⁽¹⁾	20	2,9	1	4,8	1	0,9	26	3,2	28	2,9	5,0
Total	682	100,0	21	100,0	107	100,0	823	100,0	951	100,0	3,1

⁽¹⁾ Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de grav.
		%		%		%		%		%	
Belmonte	21	3,1	1	4,8	6	5,6	25	3,0	32	3,4	4,8
Castelo Branco	173	25,4	2	9,5	34	31,8	212	25,8	248	26,1	1,2
Covilhã	167	24,5	3	14,3	14	13,1	201	24,4	218	22,9	1,8
Fundão	101	14,8	2	9,5	5	4,7	130	15,8	137	14,4	2,0
Idanha-a-Nova	43	6,3	2	9,5	6	5,6	49	6,0	57	6,0	4,7
Oleiros	23	3,4	1	4,8	4	3,7	29	3,5	34	3,6	4,3
Penamacor	17	2,5	1	4,8	3	2,8	20	2,4	24	2,5	5,9
Proença-a-Nova	22	3,2	1	4,8	11	10,3	19	2,3	31	3,3	4,5
Sertã	75	11,0	3	14,3	17	15,9	86	10,4	106	11,1	4,0
Vila de Rei	18	2,6	0	0,0	0	0,0	26	3,2	26	2,7	0,0
Vila Velha Ródão	22	3,2	5	23,8	7	6,5	26	3,2	38	4,0	22,7
Total	682	100,0	21	100,0	107	100,0	823	100,0	951	100,0	3,1

11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

Concelho	Datahora	M*	FG*	Via	km	Natureza
Belmonte	2006:01:25 13:37:00	0	1	EN18	21,650	Despiste simples
Belmonte	2006:04:23 02:30:00	1	0	EN18	20,600	Col. traseira c/ veic. em mov.
Belmonte	2006:05:28 16:30:00	0	1	EM571		Despiste simples
Belmonte	2006:10:24 07:50:00	0	2	EN345-1	2,000	Col.lat. c/ veic. em mov.
Belmonte	2006:11:15 21:00:00	0	1	EN345	1,300	Despiste simples
Belmonte	2006:11:17 22:15:00	0	1	EN345	6,800	Col.lat. c/ veic. em mov.
Castelo Branco	2006:01:30 16:10:00	0	1	EN233	101,100	Despiste simples
Castelo Branco	2006:01:30 18:30:00	0	2	EN240	6,000	Colisão frontal
Castelo Branco	2006:03:13 16:30:00	0	3	EN233	98,600	Despiste simples
Castelo Branco	2006:03:14 23:00:00	1	1	EN18-7	6,400	Desp. c/ capotamento
Castelo Branco	2006:03:18 18:30:00	0	1	EM555		Despiste simples
Castelo Branco	2006:04:02 23:30:00	0	2	R. N. Sra. Altos		Desp. c/ dispos. retenção
Castelo Branco	2006:04:06 14:00:00	0	1	R. D. Henrique Carvalhão		Atropelamento peões
Castelo Branco	2006:04:08 23:30:00	0	1	EN3		Despiste simples
Castelo Branco	2006:04:20 02:15:00	0	1	Rot. Granja		Desp.c/ col. c/ veic. imob. ou obst.
Castelo Branco	2006:04:27 16:30:00	0	1	Av. Afonso Paiva		Atropelamento peões
Castelo Branco	2006:04:30 12:45:00	0	1	EN18	89,500	Col. c/ outras situações
Castelo Branco	2006:06:17 16:20:00	0	1	R. Oliveirinhas		Col.lat. c/ veic. em mov.
Castelo Branco	2006:06:20 09:05:00	0	1	R. Circunvalação		Col.lat. c/ veic. em mov.
Castelo Branco	2006:07:24 11:50:00	0	1	R. Sra. Mércoles		Atropelamento peões
Castelo Branco	2006:07:28 12:00:00	0	1	A23	113,100	Col.c/ veic. ou obst. faixa rod.
Castelo Branco	2006:08:14 17:30:00	0	1	EN233	89,400	Desp. c/ capotamento
Castelo Branco	2006:08:17 19:30:00	0	1	EN18-7	3,500	Despiste simples
Castelo Branco	2006:08:31 07:50:00	0	1	EN112	84,300	Col. traseira c/ veic. em mov.
Castelo Branco	2006:09:18 09:30:00	0	1	Variante Norte		Col. traseira c/ veic. em mov.
Castelo Branco	2006:10:02 12:50:00	0	1	EN18	105,600	Atropelamento peões
Castelo Branco	2006:10:12 04:30:00	0	1	Estrada Municipal		Atropelamento c/ fuga
Castelo Branco	2006:10:13 08:00:00	0	1	R. A – Zona Industrial		Col. traseira c/ veic. em mov.
Castelo Branco	2006:10:13 20:25:00	0	2	Av. Gen. Humberto Delgado		Atropelamento peões
Castelo Branco	2006:11:03 15:10:00	1	0	EN352	31,700	Desp. c/ capotamento
Castelo Branco	2006:11:15 18:30:00	0	1	Av. Espanha		Atropelamento peões
Castelo Branco	2006:11:20 01:30:00	0	1	EN233	99,237	Despiste simples
Castelo Branco	2006:11:21 18:40:00	0	1	EN112	68,930	Atropelamento peões
Castelo Branco	2006:12:05 19:10:00	0	1	Av. 1º de Maio		Despiste simples
Castelo Branco	2006:12:15 11:35:00	0	1	R. João Velho		Col. c/ outras situações
Castelo Branco	2006:12:18 11:45:00	0	1	EN233	124,800	Col.lat. c/ veic. em mov.
Covilhã	2006:01:05 17:10:00	0	1	R. Fonte Fundo		Atropelamento peões
Covilhã	2006:02:01 08:00:00	0	1	EN18	25,250	Desp.c/ col. c/ veic. imob. ou obst.
Covilhã	2006:02:21 20:30:00	0	1	Av. 8 de Março		Desp.c/ col. c/ veic. imob. ou obst.
Covilhã	2006:03:01 15:45:00	0	1	Al. Europa		Atropelamento peões
Covilhã	2006:03:04 12:25:00	0	1	R. Morais Sarmento		Despiste simples
Covilhã	2006:05:24 14:45:00	0	2	Sítio Souto Escuro		Desp. c/ capotamento
Covilhã	2006:07:03 00:30:00	0	1	EN230	193,900	Col.c/ veic. ou obst. faixa rod.
Covilhã	2006:07:11 17:35:00	0	1	EM586-3		Col.lat. c/ veic. em mov.
Covilhã	2006:07:16 00:30:00	0	1	Av. 1º Cabo Joaquim Pais T.		Atropelamento peões
Covilhã	2006:08:24 17:15:00	0	1	R. Dr. António Sena Belo		Atropelamento peões
Covilhã	2006:09:03 21:00:00	0	1	EN230	191,600	Col. traseira c/ veic. em mov.
Covilhã	2006:09:15 15:20:00	2	0	EM513		Despiste simples
Covilhã	2006:10:18 19:00:00	1	0	EM513		Atropelamento peões
Covilhã	2006:10:26 14:50:00	0	1	EN18	39,700	Col.lat. c/ veic. em mov.
Covilhã	2006:11:26 18:30:00	0	1	Av. D. Laura M. Maricoto		Despiste simples
Fundão	2006:02:17 10:30:00	0	1	R. Cidade da Covilhã		Col.lat. c/ veic. em mov.
Fundão	2006:08:04 19:20:00	0	1	EM560		Col. traseira c/ veic. em mov.
Fundão	2006:08:24 23:55:00	0	1	Estrada Municipal		Atropelamento peões
Fundão	2006:09:11 08:30:00	1	0	EN18	64,160	Desp. c/ capotamento
Fundão	2006:12:11 07:20:00	0	1	EN18	50,500	Despiste simples
Fundão	2006:12:14 17:35:00	1	0	Estr. Volta		Atropelamento peões

Concelho	Datahora	M*	FG*	Via	km	Natureza
Fundão	2006:12:28 16:00:00	0	1	R. Cap. Salgueiro Maia		Despiste simples
Idanha-a-Nova	2006:01:10 17:15:00	1	0	Variante		Atropelamento peões
Idanha-a-Nova	2006:06:02 11:30:00	0	1	EN332	176,800	Desp. c/ capotamento
Idanha-a-Nova	2006:07:20 23:00:00	0	1	EN354	24,800	Desp. c/ capotamento
Idanha-a-Nova	2006:08:02 15:30:00	0	1	EN353	19,370	Desp. c/ capotamento
Idanha-a-Nova	2006:08:13 11:00:00	0	1	EN332-4	15,100	Desp.c/ transpos. disp. ret. lateral
Idanha-a-Nova	2006:08:17 16:15:00	0	1	EN233	87,610	Col.lat. c/ veic. em mov.
Idanha-a-Nova	2006:11:26 19:35:00	1	0	EN353	8,940	Colisão frontal
Idanha-a-Nova	2006:12:30 18:00:00	0	1	EN332	167,200	Desp.c/ col. c/ veic. imob. ou obst.
Oleiros	2006:02:04 08:50:00	0	1	EN112	33,500	Desp. c/ capotamento
Oleiros	2006:02:18 15:55:00	0	1	EM538		Desp.c/ col. c/ veic. imob. ou obst.
Oleiros	2006:05:01 19:30:00	0	1	EN112	49,200	Despiste simples
Oleiros	2006:08:22 11:50:00	1	1	Estrada Municipal		Col.lat. c/ veic. em mov.
Penamacor	2006:01:11 19:15:00	0	1	EN233	52,600	Atropelamento peões
Penamacor	2006:08:25 20:15:00	0	1	EM566	5,550	Despiste simples
Penamacor	2006:09:02 21:30:00	1	1	EN332	153,700	Colisão frontal
Proença-a-Nova	2006:03:17 13:13:00	0	2	EN241	27,400	Colisão frontal
Proença-a-Nova	2006:04:04 14:40:00	0	2	EM545		Despiste simples
Proença-a-Nova	2006:07:03 13:50:00	0	1	IC8	119,600	Despiste simples
Proença-a-Nova	2006:07:15 00:05:00	0	1	R. Principal		Desp. c/ capotamento
Proença-a-Nova	2006:08:20 08:00:00	0	1	EN241	36,600	Despiste simples
Proença-a-Nova	2006:10:17 18:35:00	1	0	EN241	34,700	Atropelamento peões
Proença-a-Nova	2006:10:27 17:45:00	0	3	EN233	150,200	Col.lat. c/ veic. em mov.
Proença-a-Nova	2006:12:13 13:40:00	0	1	EM1344		Despiste simples
Sertã	2006:02:05 16:30:00	0	1	Estrada Municipal		Despiste simples
Sertã	2006:02:11 23:20:00	0	2	EN2	334,448	Desp. c/ capotamento
Sertã	2006:02:19 21:45:00	1	3	EN2	351,900	Colisão frontal
Sertã	2006:03:16 15:15:00	1	0	Estrada Municipal		Desp.c/ col. c/ veic. imob. ou obst.
Sertã	2006:05:01 18:30:00	0	2	Estrada Municipal		Colisão frontal
Sertã	2006:05:25 08:10:00	0	1	Estrada Municipal		Col.c/ veic. ou obst. faixa rod.
Sertã	2006:06:04 19:30:00	0	1	EN2	336,300	Despiste simples
Sertã	2006:07:11 08:15:00	0	1	EN238	34,400	Desp. s/ dispos. retenção
Sertã	2006:07:29 20:30:00	0	1	EN2	349,470	Colisão com fuga
Sertã	2006:08:03 22:40:00	0	1	EM531		Desp. s/ dispos. retenção
Sertã	2006:08:13 21:30:00	1	0	Estrada Municipal		Col.c/ veic. ou obst. faixa rod.
Sertã	2006:09:03 16:30:00	0	1	EN2	327,549	Desp. c/ capotamento
Sertã	2006:09:06 19:52:00	0	1	Estrada Municipal		Despiste simples
Sertã	2006:09:13 14:15:00	0	1	EN2	336,260	Colisão frontal
Sertã	2006:09:16 17:50:00	0	1	EN2	330,000	Despiste simples
Vila Velha de Ródão	2006:01:02 16:15:00	1	2	A23	95,900	Col.c/ veic. ou obst. faixa rod.
Vila Velha de Ródão	2006:03:17 14:00:00	0	1	A23	107,800	Desp. c/ capotamento
Vila Velha de Ródão	2006:03:22 14:30:00	0	2	A23	108,100	Despiste simples
Vila Velha de Ródão	2006:08:20 21:15:00	0	1	IP2	119,100	Despiste simples
Vila Velha de Ródão	2006:08:22 17:38:00	1	0	IP2	150,700	Desp. c/ capotamento
Vila Velha de Ródão	2006:11:07 05:41:00	1	0	EM1373		Col.c/ veic. ou obst. faixa rod.
Vila Velha de Ródão	2006:11:17 22:00:00	1	1	A23	84,100	Desp. c/ capotamento
Vila Velha de Ródão	2006:12:19 00:30:00	1	0	Estrada Nacional		Desp. c/ capotamento
		21	107			

* M=mortos; FG=feridos graves

UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Condutores	11	52,4	55	51,4	435	52,9	501	52,7
Passageiros	6	28,6	36	33,6	298	36,2	340	35,8
Peões	4	19,0	16	15,0	90	10,9	110	11,6
Total	21	100,0	107	100,0	823	100,0	951	100,0

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Peões	4	19,0	16	15,0	90	10,9	110	11,6
Veíc.ligeiros*	12	57,1	56	52,3	593	72,1	661	69,5
Veíc. Pesados*	0	0,0	3	2,8	17	2,1	20	2,1
Velocípedes*	1	4,8	4	3,7	16	1,9	21	2,2
Ciclomotores*	4	19,0	15	14,0	53	6,4	72	7,6
Motociclos*	0	0,0	5	4,7	37	4,5	42	4,4
Outros	0	0,0	8	7,5	17	2,1	25	2,6
Total	21	100,0	107	100,0	823	100,0	951	100,0

* Condutores e passageiros

3. Vítimas segundo o grupo etário

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
<=14	1	4,8	11	10,3	58	7,0	70	7,4
15-19	0	0,0	9	8,4	65	7,9	74	7,8
20-24	0	0,0	10	9,3	103	12,5	113	11,9
25-29	2	9,5	8	7,5	81	9,8	91	9,6
30-34	2	9,5	4	3,7	88	10,7	94	9,9
35-39	3	14,3	11	10,3	53	6,4	67	7,0
40-44	1	4,8	5	4,7	73	8,9	79	8,3
45-49	2	9,5	9	8,4	58	7,0	69	7,3
50-54	1	4,8	6	5,6	40	4,9	47	4,9
55-59	1	4,8	7	6,5	39	4,7	47	4,9
60-64	1	4,8	4	3,7	39	4,7	44	4,6
65-69	3	14,3	7	6,5	33	4,0	43	4,5
70-74	1	4,8	5	4,7	35	4,3	41	4,3
>=75	3	14,3	10	9,3	57	6,9	70	7,4
Não def.	0	0,0	1	0,9	1	0,1	2	0,2
Total	21	100,0	107	100,0	823	100,0	951	100,0