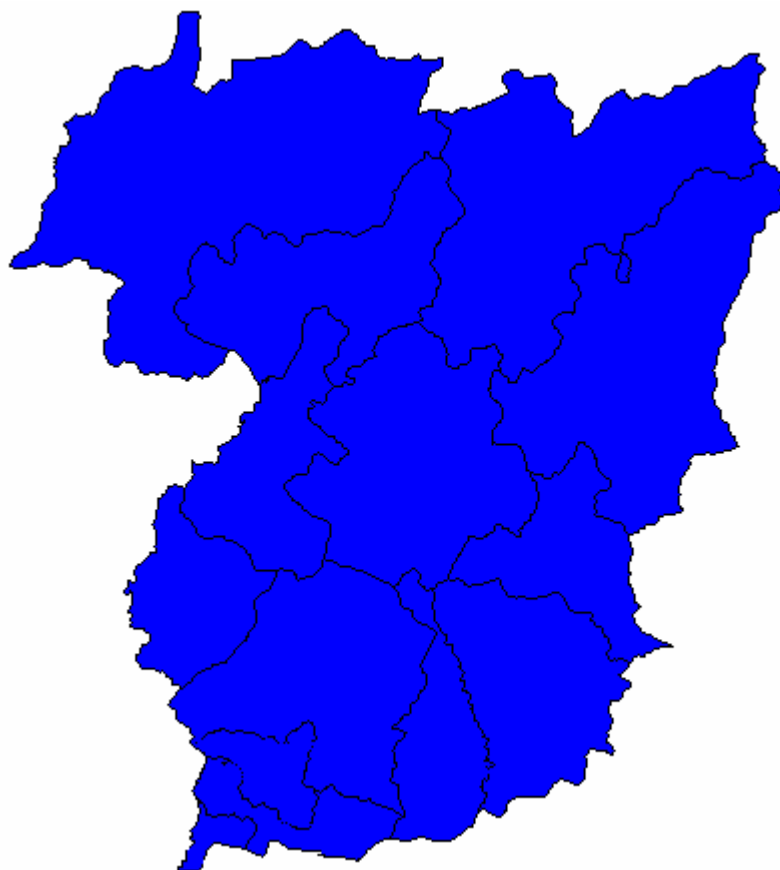


MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA



DIRECÇÃO-GERAL DE **V**IAÇÃO

SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA EM 2006 Distrito: VILA REAL



Observatório de Segurança Rodoviária
ABRIL 2007

ÍNDICE

DEFINIÇÕES	3
INTRODUÇÃO	4
SINISTRALIDADE EM VILA REAL	5
ACIDENTES E VÍTIMAS	8
1. Acidentes e vítimas: 2005/2006.....	8
2. Acidentes e vítimas por mês.....	8
3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana.....	9
4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade	9
5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia	9
6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos	10
7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente.....	10
8. Acidentes e vítimas segundo a localização.....	11
9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via	11
10. Acidentes e vítimas segundo o concelho	11
11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves.....	12
UTENTES	14
1. Vítimas segundo a categoria de utentes.....	14
2. Vítimas segundo a categoria de veículo	14
3. Vítimas segundo o grupo etário.....	14

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto ou vítima mortal

Vítima de acidente cujo óbito ocorra no local do evento ou no seu percurso até à unidade de saúde.

Para obter o número de mortos a 30 dias¹, aplica-se a este valor um coeficiente de 1,14.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

¹ Definição internacional (Convenção de Viena)

INTRODUÇÃO

O presente relatório foi elaborado com base nos **boletins estatísticos de acidentes de viação (BEAV's)** preenchidos pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e enviados à Direcção Geral de Viação.

O seu objectivo é o de disponibilizar uma informação detalhada sobre a sinistralidade rodoviária ocorrida em cada distrito no ano de 2006, com vista à sua caracterização. Neste sentido, é feita uma comparação sistemática com os valores registados a nível nacional, em termos relativos, salientando-se os aspectos em que a distribuição verificada no distrito em referência mais se afastou da média nacional. Ressalva-se, contudo, que nesta análise há que ter sempre presente a diferença de grandezas entre os dois contextos considerados.

Inclui-se, ainda, uma listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves ocorridos no distrito, facultando-se, desta forma, os dados para um estudo pormenorizado destes acidentes.

SINISTRALIDADE EM VILA REAL

Acidentes e vítimas

Em 2006, ocorreram 610 acidentes com vítimas no distrito de Vila Real, de que resultaram 20 vítimas mortais, 81 feridos graves e 763 feridos leves, num total de 864 vítimas.

Comparativamente ao ano de 2005, observaram-se reduções acima da média nacional no número de acidentes (-9,8%), das vítimas mortais (-31,0%) e dos feridos leves (-13,5%), enquanto o número de feridos graves apresentou uma diminuição inferior à da média do País (com -4,7%, face aos -7,4% da média nacional). O índice de gravidade também foi inferior ao do ano transacto: 3,3 versus 4,3 mortos por 100 acidentes.

Os meses de Agosto e Novembro foram aqueles em que se registou o maior número de acidentes, com 14,1% e 10,0% do total, e os de Junho e Agosto os que apresentaram o maior número de vítimas, com 10,9% e 14,9% do total, respectivamente. No entanto, os acidentes de maior gravidade ocorreram em Novembro e Dezembro, meses a que corresponderam, respectivamente, 9,8 e 5,6 mortos por cada 100 acidentes.

Embora neste distrito a distribuição do número de acidentes pelos dias da semana se tenha caracterizado por uma certa homogeneidade, a quarta e a sexta-feira foram os dias em que o seu valor foi mais elevado (16,4% e 16,7% do total, respectivamente), sendo que, na média nacional, o dia com maior número de acidentes foi, igualmente, a sexta-feira. De igual modo, a sexta-feira foi o dia em que se observou o maior número de vítimas, com 17,0% do total, logo seguido pela quarta-feira, com 16,4%. Porém, quando se analisa a gravidade dos acidentes, verifica-se que o pior dia da semana foi a segunda-feira, uma vez que nesse dia registou-se o maior índice de gravidade, igual a 7,7 mortos por 100 acidentes - valor bastante superior aos índices de gravidade registados em média no território nacional.

A maioria dos acidentes e das vítimas ocorreu durante o dia (72,3% e 69,9%, respectivamente), destacando-se ainda, no que se refere ao período horário, o das 12 às 21 horas, no qual se registaram 58,4% e 58,0% do total de acidentes e de vítimas, respectivamente. Esta situação correspondeu, aproximadamente, ao que sucedeu em termos da média nacional. Porém, foi nos períodos compreendidos entre as 21-24 horas e as 0-3 horas que o índice de gravidade atingiu valores mais elevados, com 7,5 e 7,9 mortos por 100 acidentes, respectivamente, o que divergiu ligeiramente da média nacional, em que os acidentes de maior gravidade verificaram-se entre as 0-3 horas e 3-6 horas.

Em relação aos factores atmosféricos, apesar da maior parte dos acidentes (73,8%) e das vítimas (72,2%) ter ocorrido em condições de bom tempo, o índice de gravidade mais elevado verificou-se nos acidentes ocorridos noutras condições atmosféricas (que incluem granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte), com 7,1 mortos por cada 100 acidentes. Embora com diferentes valores, esta distribuição foi idêntica à média nacional.

A colisão foi o tipo de acidente mais frequente, representando 48,0% do total de acidentes e 52,5% do total de vítimas, tal como sucedeu ao nível nacional, pese embora o facto dos acidentes com maior gravidade terem sido os atropelamentos, com um índice igual a 3,8 mortos por cada 100 acidentes.

À semelhança da distribuição nacional, a maior parte dos acidentes e das vítimas registaram-se dentro das localidades (com 64,6% e 61,5% do total, respectivamente). Não obstante, a gravidade dos acidentes assumiu um valor mais elevado fora das localidades, com 6,0 mortos em 100 acidentes, face aos 1,8 registados dentro das localidades.

Quanto ao tipo de via, 39,0% do total de acidentes e 40,6% do total de vítimas ocorreu nas estradas nacionais, de modo diferente ao verificado na média nacional, em que o maior número de acidentes e vítimas se registou em arruamentos. O número de vítimas mortais também foi superior nas estradas nacionais (40,0%), tal como sucedeu na média do País. Todavia, os acidentes de maior gravidade ocorreram nos IP's, onde se registou um índice de 13,5 mortos por cada 100 acidentes. Este valor, embora configure uma situação semelhante à observada no País, foi bastante mais elevado.

Em termos de concelho, Vila Real caracterizou-se por ser aquele onde se verificou o maior número de acidentes e de vítimas, com 27,4% e 25,6% do total, respectivamente. Porém, os acidentes com maior gravidade observaram-se em Montalegre e Ribeira de Pena, onde se registaram 8,1 e 7,7 mortos por cada 100 acidentes, respectivamente. De realçar, ainda, a ausência de vítimas mortais em 6 concelhos: Boticas, Mesão Frio, Mondim de Basto, Murça, Sabrosa e Santa Marta de Penaguião.

Utentes vítimas

Em 2006, 56,4% do total de vítimas da sinistralidade rodoviária foram condutores, 34,0% passageiros e 9,6% peões, o que traduz valores inferiores à média nacional no caso dos peões, e superiores relativamente aos passageiros.

Dos 487 condutores vítimas, 13 morreram, 40 ficaram gravemente feridos e 434 ligeiramente feridos.

Relativamente aos passageiros, das 294 vítimas, 4 morreram, 27 ficaram gravemente feridos e 263 foram feridos leves.

Das 83 vítimas peões, resultaram 3 mortos, 14 feridos graves e 66 feridos leves.

Atendendo à categoria de veículo, os ocupantes (condutores e passageiros) de veículos ligeiros constituíram 73,0% do total de vítimas – valor superior à média nacional – os de veículos pesados 2,9% e os de veículos de duas rodas, com e sem motor, 14,2%. Digno de destaque é, também, a percentagem de vítimas mortais muito superior à média nacional no caso dos utentes de veículos ligeiros, que representaram 60,0% do total de mortos do distrito.

Quanto à idade das vítimas, os grupos etários de maior representatividade situaram-se entre os 20 e os 34 anos, perfazendo 33,9% do total do distrito. Já o maior número de vítimas mortais registou-se em três grupos etários distintos, todos com 15,0% do total de mortos, ou sejam, os utentes com idades compreendidas entre os 30-34, os 50-54 e com idades iguais ou superiores a 75 anos.

ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2005/2006

	Acidentes c/ Vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
	-	%*	-	%*	-	%*	-	%*	-	%*	
2005	676		29		85		882		996		4,3
2006	610	-9,8	20	-31,0	81	-4,7	763	-13,5	864	-13,3	3,3

* Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas por mês

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
	-	%	-	%	-	%	-	%	-	%	
Jan	44	7,2	1	5,0	15	18,5	52	6,8	68	7,9	2,3
Fev	42	6,9	2	10,0	4	4,9	44	5,8	50	5,8	4,8
Mar	44	7,2	1	5,0	3	3,7	52	6,8	56	6,5	2,3
Abr	49	8,0	2	10,0	5	6,2	62	8,1	69	8,0	4,1
Mai	37	6,1	0	0,0	5	6,2	41	5,4	46	5,3	0,0
Jun	58	9,5	1	5,0	4	4,9	89	11,7	94	10,9	1,7
Jul	53	8,7	0	0,0	9	11,1	65	8,5	74	8,6	0,0
Ago	86	14,1	2	10,0	11	13,6	116	15,2	129	14,9	2,3
Set	57	9,3	1	5,0	7	8,6	77	10,1	85	9,8	1,8
Out	43	7,0	2	10,0	4	4,9	54	7,1	60	6,9	4,7
Nov	61	10,0	6	30,0	9	11,1	70	9,2	85	9,8	9,8
Dez	36	5,9	2	10,0	5	6,2	41	5,4	48	5,6	5,6
Total	610	100,0	20	100,0	81	100,0	763	100,0	864	100,0	3,3

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
	-	%	-	%	-	%	-	%	-	%	
2ªFeira	78	12,8	6	30,0	8	9,9	97	12,7	111	12,8	7,7
3ªFeira	96	15,7	0	0,0	16	19,8	123	16,1	139	16,1	0,0
4ªFeira	100	16,4	3	15,0	14	17,3	125	16,4	142	16,4	3,0
5ªFeira	76	12,5	1	5,0	9	11,1	90	11,8	100	11,6	1,3
6ªFeira	102	16,7	5	25,0	15	18,5	127	16,6	147	17,0	4,9
Sábado	81	13,3	2	10,0	8	9,9	105	13,8	115	13,3	2,5
Domingo	77	12,6	3	15,0	11	13,6	96	12,6	110	12,7	3,9
Total	610	100,0	20	100,0	81	100,0	763	100,0	864	100,0	3,3

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
	-	%	-	%	-	%	-	%	-	%	
Dia	441	72,3	7	35,0	52	64,2	572	75,0	631	69,9	1,6
Noite	159	26,1	12	60,0	28	34,6	180	23,6	220	26,6	7,5
Aurora ou crep.	9	1,5	1	5,0	1	1,2	10	1,3	12	1,4	11,1
Total⁽¹⁾	610	100,0	20	100,0	81	100,0	763	100,0	864	100,0	3,3

⁽¹⁾ Inclui não definidos

5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
	-	%	-	%	-	%	-	%	-	%	
00-03	38	6,2	3	3,7	4	4,9	43	5,6	50	5,8	7,9
03-06	13	2,1	0	0,0	5	6,2	12	1,6	17	2,0	0,0
06-09	60	9,8	3	3,7	6	7,4	75	9,8	84	9,7	5,0
09-12	90	14,8	2	2,5	11	13,6	117	15,3	130	15,0	2,2
12-15	127	20,8	0	0,0	15	18,5	169	22,1	184	21,3	0,0
15-18	114	18,7	3	3,7	20	24,7	135	17,7	158	18,3	2,6
18-21	115	18,9	5	6,2	13	16,0	141	18,5	159	18,4	4,3
21-24	53	8,7	4	4,9	7	8,6	71	9,3	82	9,5	7,5
Total	610	100,0	20	100,0	81	100,0	763	100,0	864	100,0	3,3

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
	-	%	-	%	-	%	-	%	-	%	
Bom tempo	450	73,8	13	65,0	65	80,2	546	71,6	624	72,2	2,9
Chuva	136	22,3	6	30,0	14	17,3	182	23,9	202	23,4	4,4
Outros ⁽¹⁾	14	2,3	1	5,0	2	2,5	20	2,6	23	2,7	7,1
Total⁽²⁾	610	100,0	20	100,0	81	100,0	763	100,0	864	100,0	3,3

⁽¹⁾ Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte

⁽²⁾ Inclui não definidos

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índ. grav.
	-	%	-	%	-	%	-	%	-	%	
Atropelamento	80	13,1	3	15,0	14	17,3	69	9,0	86	10,0	3,8
Atrop. com fuga	8	1,3	0	0,0	2	2,5	6	0,8	8	0,9	0,0
Atrop. de animais	4	0,7	0	0,0	0	0,0	4	0,5	4	0,5	0,0
Atrop. de peões	68	11,1	3	15,0	12	14,8	59	7,7	74	8,6	4,4
Colisão	293	48,0	10	50,0	36	44,4	408	53,5	454	52,5	3,4
Choque em cadeia	5	0,8	0	0,0	0	0,0	5	0,7	5	0,6	0,0
Colisão com fuga	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0
Outras situações	11	1,8	0	0,0	0	0,0	16	2,1	16	1,9	0,0
C/ veic./obst. faixa rodag.	14	2,3	0	0,0	3	3,7	18	2,4	21	2,4	0,0
Colisão frontal	100	16,4	6	30,0	10	12,3	161	21,1	177	20,5	6,0
Colisão lateral	122	20,0	3	15,0	20	24,7	156	20,4	179	20,7	2,5
Colisão traseira	40	6,6	1	5,0	3	3,7	51	6,7	55	6,4	2,5
Despiste	237	38,9	7	35,0	31	38,3	286	37,5	324	37,5	3,0
Com capotamento	78	12,8	1	5,0	13	16,0	96	12,6	110	12,7	1,3
C/ colisão veíc. imobil/obst	31	5,1	2	10,0	9	11,1	42	5,5	53	6,1	6,5
Com dispositivo retenção	4	0,7	0	0,0	0	0,0	7	0,9	7	0,8	0,0
Com fuga	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0
C/ transp. disp. ret. lateral	5	0,8	0	0,0	0	0,0	5	0,7	5	0,6	0,0
Sem dispositivo retenção	15	2,5	2	10,0	1	1,2	16	2,1	19	2,2	13,3
Despiste simples	103	16,9	2	10,0	8	9,9	119	15,6	129	14,9	1,9
Total	610	100,0	20	100,0	81	100,0	763	100,0	864	100,0	3,3

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
	-	%	-	%	-	%	-	%	-	%	
Dentro localidades	394	64,6	7	35,0	48	59,3	476	62,4	531	61,5	1,8
Fora localidades	216	35,4	13	65,0	33	40,7	287	37,6	333	38,5	6,0
Total	610	100,0	20	100,0	81	100,0	763	100,0	864	100,0	3,3

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
	-	%	-	%	-	%	-	%	-	%	
Auto-Estrada	11	1,8	1	5,0	0	0,0	14	1,8	15	1,7	9,1
Estrada Nacional	238	39,0	8	40,0	25	30,9	318	41,7	351	40,6	3,4
IP	37	6,1	5	25,0	8	9,9	47	6,2	60	6,9	13,5
Estrada Municipal	88	14,4	3	15,0	16	19,8	116	15,2	135	15,6	3,4
Arruamento	231	37,9	3	15,0	32	39,5	262	34,3	297	34,4	1,3
Outras ⁽¹⁾	5	0,8	0	0,0	0	0,0	6	0,8	6	0,7	0,0
Total	610	100,0	20	100,0	81	100,0	763	100,0	864	100,0	3,3

⁽¹⁾ Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de grav.
		%		%		%		%		%	
Alijó	37	6,1	2	10,0	4	4,9	54	7,1	60	6,9	5,4
Boticas	10	1,6	0	0,0	3	3,7	11	1,4	14	1,6	0,0
Chaves	133	21,8	2	10,0	20	24,7	168	22,0	190	22,0	1,5
Mesão Frio	13	2,1	0	0,0	0	0,0	23	3,0	23	2,7	0,0
Mondim de Basto	16	2,6	0	0,0	0	0,0	25	3,3	25	2,9	0,0
Montalegre	37	6,1	3	15,0	10	12,3	46	6,0	59	6,8	8,1
Murça	24	3,9	0	0,0	0	0,0	33	4,3	33	3,8	0,0
Peso da Régua	33	5,4	1	5,0	3	3,7	45	5,9	49	5,7	3,0
Ribeira de Pena	13	2,1	1	5,0	0	0,0	17	2,2	18	2,1	7,7
Sabrosa	9	1,5	0	0,0	5	6,2	10	1,3	15	1,7	0,0
Sta M ^a Penaguião	9	1,5	0	0,0	0	0,0	10	1,3	10	1,2	0,0
Valpaços	45	7,4	1	5,0	4	4,9	57	7,5	62	7,2	2,2
V. Pouca de Aguiar	64	10,5	3	15,0	8	9,9	74	9,7	85	9,8	4,7
Vila Real	167	27,4	7	35,0	24	29,6	190	24,9	221	25,6	4,2
Total	610	100,0	20	100,0	81	100,0	763	100,0	864	100,0	3,3

11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

Concelho	Datahora	M*	FG*	Via	km	Natureza
Alijo	2006:04:17 07:15:00	1	0	EN212	31,470	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Alijo	2006:08:23 17:00:00	0	2	EN212	36,900	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Alijo	2006:09:01 04:45:00	0	1	EN322-3	12,000	Despiste com capotamento
Alijo	2006:09:01 21:00:00	1	1	EN212	38,960	Col.tras.c/outro veic.em mov.
Boticas	2006:06:23 16:00:00	0	1	EN311	68,200	Despiste com capotamento
Boticas	2006:07:29 03:10:00	0	2	EM520		Desp.c/col.c/veic.imobil.ou obst.
Chaves	2006:01:18 08:35:00	0	1	Ponte Marechal Carmona		Col.c/veic.ou obst.na faixa de rod.
Chaves	2006:01:23 12:00:00	0	1	Av. Pedro Alvares Cabral		Colisão frontal
Chaves	2006:01:27 19:02:00	0	1	Av. D. João I		Despiste simples
Chaves	2006:01:28 05:00:00	0	1	Lg. S. João		Desp.c/col.c/veic.imobil.ou obst.
Chaves	2006:02:22 17:15:00	0	1	EN103	169,800	Atropelamento com fuga
Chaves	2006:03:08 18:25:00	0	1	Av. Luis Chaves		Atrop.de peões
Chaves	2006:03:24 20:30:00	1	0	Av. Galiza		Colisão frontal
Chaves	2006:04:07 19:00:00	0	1	EN103	170,590	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Chaves	2006:04:11 12:25:00	0	1	EN2	6,100	Despiste com capotamento
Chaves	2006:04:18 07:50:00	0	1	EN2	13,200	Atrop.de peões
Chaves	2006:05:02 18:35:00	0	1	Av. D. João I		Colisão frontal
Chaves	2006:06:17 22:45:00	1	1	R. Paz		Desp.c/col.c/veic.imobil.ou obst.
Chaves	2006:06:21 13:30:00	0	1	Av. Galiza/R. D. Jerónimo Ataide		Colisão frontal
Chaves	2006:08:16 10:15:00	0	1	EM502		Despiste simples
Chaves	2006:09:06 09:00:00	0	1	EN103	160,967	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Chaves	2006:09:14 04:30:00	0	1	EN103	173,600	Desp.c/col.c/veic.imobil.ou obst.
Chaves	2006:09:15 10:00:00	0	1	R. Cor. Bento Roma		Atrop.de peões
Chaves	2006:10:03 12:07:00	0	1	R. Sobreira		Atrop.de peões
Chaves	2006:10:15 15:30:00	0	1	EM537		Despiste com capotamento
Chaves	2006:11:15 14:10:00	0	1	Av. Comend. Brenha Fontoura		Col.lat.c/outro veic.em mov.
Chaves	2006:12:25 18:30:00	0	1	Av. Trindade		Atrop.de peões
Montalegre	2006:01:24 12:20:00	0	3	EM509		Despiste com capotamento
Montalegre	2006:01:31 22:00:00	0	1	EN103	118,440	Colisão frontal
Montalegre	2006:05:12 14:00:00	0	1	R. Lages		Atrop.de peões
Montalegre	2006:07:15 22:45:00	0	1	EM509		Col.lat.c/outro veic.em mov.
Montalegre	2006:07:30 17:30:00	0	1	Lugar Besado		Despiste simples
Montalegre	2006:08:27 18:00:00	1	0	EN103	95,100	Desp.s/disposi.de ret.
Montalegre	2006:11:03 20:22:00	2	3	EN103	117,700	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Peso da Regua	2006:01:18 12:45:00	0	1	Av. Douro		Col.c/veic.ou obst.na faixa de rod.
Peso da Regua	2006:01:19 12:45:00	0	1	Av. Peso Régua		Col.c/veic.ou obst.na faixa de rod.
Peso da Regua	2006:01:25 18:10:00	1	0	Av. Douro		Atrop.de peões
Peso da Regua	2006:09:23 20:00:00	0	1	Estrada Municipal		Col.lat.c/outro veic.em mov.
Ribeira de Pena	2006:02:10 17:30:00	1	0	EN312		Desp.s/disposi.de ret.
Sabrosa	2006:07:10 15:20:00	0	4	Av. Principal		Despiste com capotamento
Sabrosa	2006:11:16 10:55:00	0	1	EM579		Col.lat.c/outro veic.em mov.
Valpacos	2006:02:20 10:50:00	1	0	EM552		Atrop.de peões
Valpacos	2006:08:03 07:00:00	0	1	EN213	42,200	Despiste simples
Valpacos	2006:12:31 15:20:00	0	3	EM543		Atrop.de peões
V. P. de Aguiar	2006:04:13 12:35:00	0	2	EN2	42,965	Col.lat.c/outro veic.em mov.
V. P. de Aguiar	2006:05:21 10:30:00	0	1	EN2	30,500	Col.lat.c/outro veic.em mov.
V. P. de Aguiar	2006:06:11 23:00:00	0	1	EN2	27,584	Desp.c/col.c/veic.imobil.ou obst.
V. P. de Aguiar	2006:08:12 21:30:00	1	0	EM548		Despiste simples
V. P. de Aguiar	2006:08:23 11:20:00	0	2	Rot. Monte		Col.lat.c/outro veic.em mov.

* M=mortos; FG=feridos graves

Concelho	Datahora	M*	FG*	Via	km	Natureza
V. P. de Aguiar	2006:09:13 09:30:00	0	1	EM548		Despiste simples
V. P. de Aguiar	2006:11:13 07:50:00	1	1	EN2	41,035	Colisão frontal
V. P. de Aguiar	2006:11:30 02:20:00	1	0	EN206	0,000	Desp.c/col.c/veic.imobil.ou obst.
Vila Real	2006:01:07 00:30:00	0	1	Ponte		Desp.s/disposi.de ret.
Vila Real	2006:01:24 19:35:00	0	1	IP4	82,300	Colisão frontal
Vila Real	2006:01:29 20:40:00	0	2	IP4	79,950	Col.tras.c/outro veic.em mov.
Vila Real	2006:01:31 08:30:00	0	1	IP4	79,900	Despiste simples
Vila Real	2006:02:02 10:45:00	0	1	R. Cidade Vila Real		Desp.c/col.c/veic.imobil.ou obst.
Vila Real	2006:02:12 11:45:00	0	1	EN313	45,000	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Vila Real	2006:02:24 00:45:00	0	1	Rot. Quartel		Despiste com capotamento
Vila Real	2006:03:21 17:55:00	0	1	R. Central		Colisão frontal
Vila Real	2006:03:24 13:30:00	0	1	IP4	80,400	Desp.c/col.c/veic.imobil.ou obst.
Vila Real	2006:04:02 15:15:00	1	0	A24	76,258	Despiste simples
Vila Real	2006:05:09 14:30:00	0	1	Av. Cidade Guiné		Atropelamento com fuga
Vila Real	2006:05:16 10:05:00	0	1	Rot. Arancaria		Col.lat.c/outro veic.em mov.
Vila Real	2006:07:07 19:35:00	0	1	EN313		Col.lat.c/outro veic.em mov.
Vila Real	2006:08:04 16:50:00	0	1	EN313-1	7,955	Despiste simples
Vila Real	2006:08:13 17:15:00	0	1	EM608		Desp.c/col.c/veic.imobil.ou obst.
Vila Real	2006:08:16 16:00:00	0	1	EN2	59,550	Colisão frontal
Vila Real	2006:08:29 08:20:00	0	1	Av. Cidade Orense		Atrop.de peões
Vila Real	2006:08:29 21:00:00	0	1	R. S. Gonçalo		Despiste simples
Vila Real	2006:10:02 02:00:00	2	1	IP4	89,837	Colisão frontal
Vila Real	2006:10:26 21:30:00	0	1	IP4	79,900	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Vila Real	2006:11:06 21:00:00	1	0	IP4	82,300	Colisão frontal
Vila Real	2006:11:18 00:40:00	0	1	IP4	85,700	Despiste com capotamento
Vila Real	2006:11:21 17:15:00	0	1	R. N. Sra. Prazeres		Colisão frontal
Vila Real	2006:11:22 16:20:00	1	0	Estrada Municipal		Despiste com capotamento
Vila Real	2006:11:23 17:00:00	0	1	Estrada Municipal		Atrop.de peões
Vila Real	2006:12:06 10:00:00	1	0	IP4	80,400	Colisão frontal
Vila Real	2006:12:22 17:50:00	0	1	R. Fundadores Granito		Atrop.de peões
Vila Real	2006:12:31 07:00:00	1	0	IP4	97,000	Atrop.de peões
		20	81			

* M=mortos; FG=feridos graves

UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	-	%	-	%	-	%	-	%
Condutores	13	65,0	40	49,4	434	56,9	487	56,4
Passageiros	4	20,0	27	33,3	263	34,5	294	34,0
Peões	3	15,0	14	17,3	66	8,7	83	9,6
Total	20	100,0	81	100,0	763	100,0	864	100,0

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	-	%	-	%	-	%	-	%
Peões	3	15,0	14	17,3	66	8,7	83	9,6
Veíc.ligeiros*	12	60,0	48	59,3	571	74,8	631	73,0
Veíc. Pesados*	0	0,0	5	6,2	20	2,6	25	2,9
Velocípedes*	0	0,0	1	1,2	12	1,6	13	1,5
Ciclomotores*	4	20,0	6	7,4	57	7,5	67	7,8
Motociclos*	1	5,0	7	8,6	34	4,5	42	4,9
Outros	0	0,0	0	0,0	3	0,4	3	0,3
Total	20	100,0	81	100,0	763	100,0	864	100,0

* Condutores e passageiros

3. Vítimas segundo o grupo etário

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	-	%	-	%	-	%	-	%
<=14	1	5,0	5	6,2	60	7,9	66	7,6
15-19	2	10,0	6	7,4	54	7,1	62	7,2
20-24	0	0,0	12	14,8	95	12,5	107	12,4
25-29	2	10,0	11	13,6	81	10,6	94	10,9
30-34	3	15,0	5	6,2	84	11,0	92	10,6
35-39	0	0,0	8	9,9	64	8,4	72	8,3
40-44	0	0,0	2	2,5	57	7,5	59	6,8
45-49	2	10,0	8	9,9	51	6,7	61	7,1
50-54	3	15,0	6	7,4	53	6,9	62	7,2
55-59	3	15,0	4	4,9	28	3,7	35	4,1
60-64	0	0,0	3	3,7	42	5,5	45	5,2
65-69	0	0,0	3	3,7	30	3,9	33	3,8
70-74	1	5,0	5	6,2	24	3,1	30	3,5
>=75	3	15,0	3	3,7	32	4,2	38	4,4
Não def.	0	0,0	0	0,0	8	1,0	8	0,9
Total	20	100,0	81	100,0	763	100,0	864	100,0