

MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA



*DIRECÇÃO-GERAL DE VIAÇÃO*

# SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA 2006

Elementos estatísticos

Observatório de Segurança Rodoviária  
MARÇO 2007

# ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	4
CONTINENTE.....	6
<b>SINISTRALIDADE.....</b>	<b>6</b>
<b>DEFINIÇÕES .....</b>	<b>7</b>
<b>PRINCIPAIS MEDIDAS EM 2006 .....</b>	<b>8</b>
<b>PLANO NACIONAL DE PREVENÇÃO RODOVIÁRIA .....</b>	<b>10</b>
Avaliação de resultados .....	10
<b>TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2006 .....</b>	<b>13</b>
<b>EVOLUÇÃO GLOBAL .....</b>	<b>35</b>
1. Acidentes e vítimas: 1987/2006.....	35
2. Acidentes com vítimas, mortos, feridos e o consumo de combustível: 1987/2006 .....	36
<b>ACIDENTES E VÍTIMAS .....</b>	<b>37</b>
1. Acidentes e vítimas por mês.....	37
2. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana .....	38
3. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade.....	38
4. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia .....	38
5. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos.....	39
6. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente .....	39
7. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via e localização.....	40
8. Acidentes e vítimas segundo a entidade participante.....	41
<b>VEÍCULOS INTERVENIENTES EM ACIDENTES .....</b>	<b>42</b>
1. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por natureza do acidente.....	42
2. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por idade do veículo.....	42
<b>UTENTES .....</b>	<b>43</b>
1. Vítimas segundo a categoria de utentes.....	43
2. Vítimas segundo a categoria de veículo .....	43
3. Vítimas segundo a categoria de veículo, por grupo etário.....	44
<b>I - PEÕES .....</b>	<b>47</b>
1. Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo.....	47
2. Peões vítimas segundo a localização e o tipo de via.....	49
3. Peões vítimas segundo a localização e o mês.....	50
4. Peões vítimas segundo a localização e o dia da semana.....	51
5. Peões vítimas segundo a localização e condições de luminosidade .....	51
6. Peões vítimas segundo a localização e acções praticadas.....	52

II - PASSAGEIROS .....	53
1. Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo.....	53
2. Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo .....	55
3. Passageiros vítimas segundo o mês.....	55
4. Passageiros vítimas segundo o dia da semana .....	55
5. Passageiros vítimas segundo as condições de luminosidade.....	56
6. Passageiros vítimas segundo a hora do dia .....	56
7. Passageiros vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança.....	56
III - CONDUTORES .....	57
1. Condutores intervenientes em acidentes segundo o grupo etário, por sexo.....	57
2. Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo.....	58
3. Condutores segundo a categoria de veículo.....	60
4. Condutores por 1000 veículos em circulação em 2006 .....	60
5. Condutores segundo as características da carta .....	61
6. Condutores segundo a antiguidade da carta .....	61
7. Condutores vítimas segundo o mês .....	61
8. Condutores vítimas segundo o dia da semana .....	62
9. Condutores vítimas segundo as condições de luminosidade.....	62
10. Condutores vítimas segundo a hora do dia .....	62
11. Condutores vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança.....	63
12. Condutores vítimas segundo as acções e manobras.....	63
13. Condutores vítimas segundo informação complementar .....	64
<b>REGIÃO/DISTRITO .....</b>	<b>65</b>
1. Acidentes e vítimas segundo a região e distrito: 2005/2006 .....	65
2. Acidentes com vítimas por 1000 veículos em circulação e mortos por cem mil habitantes segundo a região e distrito, em 2006.....	66
Região Norte.....	67
Região Centro.....	74
Região de Lisboa e Vale do Tejo .....	83
Região do Alentejo.....	89
Região do Algarve .....	94
<b>REDE VIÁRIA.....</b>	<b>98</b>
1. Circulação nas Auto-Estradas (milhões de veículos x km).....	99
<b>CONDUTORES .....</b>	<b>100</b>
1. Condutores <sup>(1)</sup> segundo o sexo: 2002/2006 .....	101
2. Condutores <sup>(1)</sup> segundo o grupo etário, por sexo, em 2006.....	101
3. Categorias de carta aprovadas em 2006 .....	102
<b>ESCOLAS DE CONDUÇÃO .....</b>	<b>103</b>
<b>FISCALIZAÇÃO .....</b>	<b>105</b>
1. Fiscalização da condução sob a influência do álcool: 2002/2006 .....	106

2. Fiscalização da condução sob a influência do álcool por região/distrito, em 2006.....	106
3. Fiscalização da condução sob a influência do álcool segundo a hora do dia e a categoria de veículo, em 2006 .....	107
4. Fiscalização da condução sob a influência do álcool segundo o grupo etário, em 2006 .....	107
5. Fiscalização da condução sob a influência do álcool segundo o grupo etário e o motivo da fiscalização, em 2006 .....	108
6. Fiscalização da condução sob a influência do álcool segundo o dia da semana, em 2006 (PSP).....	108
7. Contra-ordenações mais frequentes registadas em 2006 .....	109
8. Autos de contra-ordenação: 2002/2006 .....	110
9. Autos de contra-ordenação registados em 2006, segundo a região/distrito.....	110
<b>REGIÕES AUTÓNOMAS .....</b>	<b>112</b>
1. Acidentes e vítimas nas Regiões Autónomas: 2005/2006 .....	112
2. Fiscalização da condução sob a influência do álcool nas Regiões Autónomas, em 2006 ...	112
3. Contra-ordenações mais frequentes na Madeira, em 2006 .....	113
4. Contra-ordenações mais frequentes nos Açores, em 2006.....	113
<b>SITUAÇÃO EUROPEIA.....</b>	<b>115</b>
1. Vítimas mortais por um milhão de habitantes: 2001/2005.....	115

# INTRODUÇÃO

O presente relatório foi elaborado com base nos **boletins estatísticos de acidentes de viação (BEAV's)** preenchidos pelas Entidades Fiscalizadoras e enviados à Direcção Geral de Viação. Não obstante a existência de insuficiências, o boletim estatístico é, sem dúvida, a fonte de informação mais completa sobre sinistralidade rodoviária.

Desta forma, o sistema informático de acidentes tem sido objecto de aperfeiçoamentos contínuos, no sentido de tornar possível disponibilizar, em tempo útil, uma informação que responda às necessidades das inúmeras entidades com responsabilidade e/ou interesses neste domínio.

O objectivo do relatório é divulgar os dados estatísticos referentes à sinistralidade, não só para conhecimento e sensibilização do público em geral, mas também, e sobretudo, para possibilitar a identificação dos principais problemas que afectam Portugal servindo, assim, de suporte à tomada de decisão quanto às acções a desenvolver visando a sua solução, quer a nível nacional, quer local.

Com efeito, e apesar das francas melhorias observadas nos últimos anos, os esforços para reduzir a sinistralidade são sobejamente justificados, quando ainda se verifica uma média de 2 vítimas mortais e 10 feridos graves, por dia, resultantes de acidentes de viação.

No 1.º capítulo são abordados vários aspectos relacionados com a sinistralidade registada no Continente:

- No início, apresentam-se as medidas mais significativas implementadas no âmbito da segurança rodoviária, durante o ano 2006, e procede-se a uma avaliação da evolução do número de mortos e de feridos graves, face aos objectivos definidos no Plano Nacional de Prevenção Rodoviária.
- Em “Tipificação da sinistralidade de 2006” analisam-se os resultados considerados mais relevantes para o ano em referência, em função de diversas variáveis: meses e dias da semana, períodos e horas do dia, condições atmosféricas, natureza, localização, tipo de via, etc.
- No ponto seguinte procura-se dar uma perspectiva da evolução registada pelos principais indicadores de sinistralidade, com base em séries temporais de 20 anos, seguindo-se uma apresentação detalhada dos valores relativos a 2006 e ano

anterior, organizada em 4 grupos principais: acidentes e vítimas, veículos, utentes e regiões/distritos.

- A terminar o capítulo, inclui-se informação sobre outros factores que, de alguma forma, condicionam e/ou estão relacionados com a evolução da sinistralidade rodoviária: rede viária, condutores, escolas de condução e fiscalização.

Os valores registados nas Regiões Autónomas, dada a sua especificidade, são disponibilizados no 2.º capítulo e referem-se à totalidade dos acidentes, com vítimas e danos materiais.

No 3.º e último capítulo, apresenta-se a situação de Portugal no contexto Europeu, no que respeita ao número de mortos a 30 dias, uma vez que esta é a única variável que, dada a definição internacional (Convenção de Viena), é possível comparar.

**SINISTRALIDADE**

# DEFINIÇÕES

## **Acidente**

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

## **Acidentes com vítimas**

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

## **Acidente mortal**

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

## **Acidentes com feridos graves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

## **Acidentes com feridos leves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

## **Vítima**

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

## **Morto ou vítima mortal**

Vítima de acidente cujo óbito ocorra no local do evento ou no seu percurso até à unidade de saúde.

Para obter o número de mortos a 30 dias<sup>1</sup>, aplica-se a este valor um coeficiente de 1,14.

## **Ferido grave**

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

## **Ferido leve**

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave.

## **Condutor**

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

## **Passageiro**

Pessoa afectada a um veículo na via pública e que não seja condutora.

## **Peão**

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

## **Índice de gravidade**

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

## **Indicador de gravidade**

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$ , em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

## **Ponto negro**

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

<sup>1</sup> Definição internacional (Convenção de Viena)

## PRINCIPAIS MEDIDAS EM 2006

Numa procura constante de respostas para o combate à sinistralidade rodoviária, desenvolveram-se diversas acções com essa finalidade, das quais se apresenta uma breve síntese.

Tendo em consideração que a 26 de Março de 2005 entraram em vigor importantes alterações ao Código da Estrada (C.E.), durante o ano 2006 verificou-se uma preocupação acrescida com a fiscalização, uma vez que a elaboração de normas jurídicas, sendo uma medida necessária, não é suficiente se não se assegurar o seu cumprimento.

Com efeito, a promoção de acções de fiscalização cada vez mais eficazes e eficientes é essencial, não só como forma de melhorar a detecção dos condutores que infringem a lei, como também, e principalmente, pelo efeito dissuasor que exercem sobre todos os condutores. Neste sentido, além de se intensificar a fiscalização, em geral, reforçaram-se as acções de fiscalização selectiva, como a respeitante ao excesso de velocidade, álcool e utilização dos acessórios de segurança.

Ao nível da comunicação, inseriram-se no site da DGV ([www.dgv.pt](http://www.dgv.pt)) mais duas fichas temáticas, de carácter informativo e de sensibilização: "Tempo de reacção na condução" e "A fadiga e a condução".

Deu-se, ainda, continuidade a diversos estudos e projectos, realizados em regime de parceria com outras entidades públicas e/ou privadas, com o objectivo de aprofundar o conhecimento na área da segurança rodoviária. Assim, em 2006, foi concluído um estudo comparativo de 9 países europeus – projecto "Sunflower+6" – no qual Portugal participou ao abrigo do protocolo DGV/LNEC. Os resultados deste trabalho estão publicados no site do projecto (<http://sunflower.swov.nl>).

Igualmente relevantes, são os projectos de âmbito internacional, onde esta Direcção Geral está representada através dos diversos serviços que a integram. Directamente relacionado com a sinistralidade, importa mencionar o projecto "SafetyNet" (<http://safetynet.swov.nl>), lançado em Maio de 2004, tendo em vista a criação dum Observatório Europeu de Segurança Rodoviária. Organizado em sete grandes áreas de acção, denominadas "Working Packages" (WP's), Portugal tem-se feito representar, através da DGV, nos seguintes WP's:

- WP1 (CARE) - "Community database on Accidents on the Roads in Europe" – base de dados comunitária de acidentes de viação;
- WP2 (RED) - "Risk Exposure Data" – Indicadores de risco de acidentes de viação;
- WP3 (RSPI) - "Road Safety Performance Indicators" – Indicadores de desempenho de segurança rodoviária.

# PLANO NACIONAL DE PREVENÇÃO RODOVIÁRIA

## Avaliação de resultados

Relativamente ao PNPR, o Governo, no início da sua legislatura, face à redução significativa da sinistralidade rodoviária, entendeu oportuno antecipar para 2009 o objectivo geral definido pela União Europeia, de uma redução de 50% no número de mortos e de feridos graves até 2010, relativamente à média de 1998-2000, bem como os objectivos específicos, que visam uma redução de 60% no:

- número de mortos e feridos graves dentro das localidades;
- número de peões mortos e feridos graves; e
- número de utentes de veículos de duas rodas a motor mortos e feridos graves.

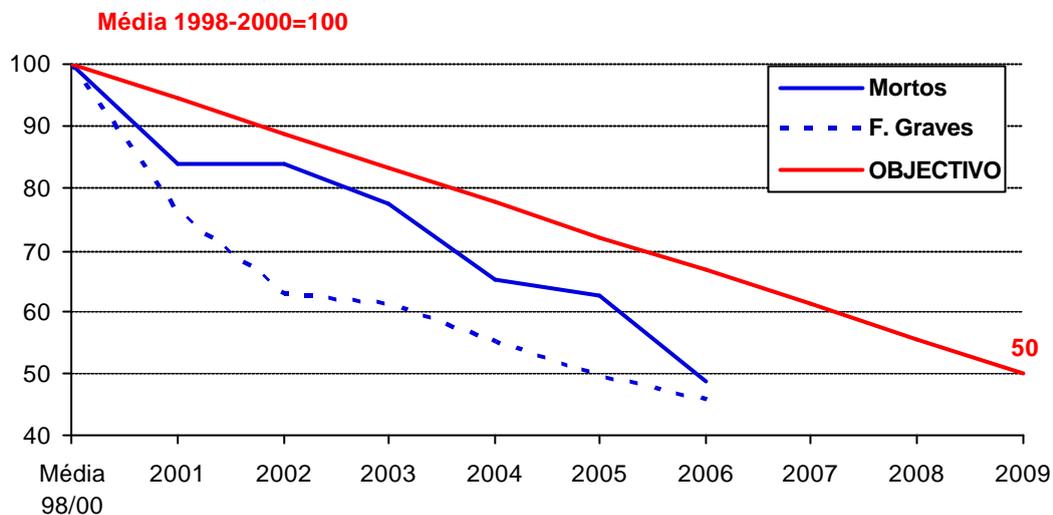
No quadro abaixo apresentam-se os valores assumidos por estas vítimas, desde 1998 a 2006, para cada um dos objectivos citados, e os valores que satisfazem o decréscimo pretendido até 2009. Faz-se, igualmente, referência às reduções necessárias, entre 2007 e 2009, para que os objectivos em causa se concretizem.

	Geral		Dentro localidades		Peões		Utentes veículos duas rodas <sup>(1)</sup>	
	Vítimas mortais	Feridos graves	Vítimas mortais	Feridos graves	Vítimas mortais	Feridos graves	Vítimas mortais	Feridos graves
1998	1865	8177	762	5177	356	1711	488	2558
1999	1750	7697	759	4804	345	1537	444	2218
2000	1629	6918	634	4163	337	1365	383	1905
<b>Média 98/00</b>	<b>1748</b>	<b>7597</b>	<b>718</b>	<b>4715</b>	<b>346</b>	<b>1538</b>	<b>438</b>	<b>2227</b>
2001	1466	5797	632	3365	296	1098	362	1522
2002	1469	4770	613	2739	297	906	324	1141
2003	1356	4659	578	2734	246	902	325	1213
2004	1135	4190	488	2587	204	766	265	1092
2005	1094	3762	471	2280	188	714	258	985
<b>2006</b>	<b>850</b>	<b>3483</b>	<b>393</b>	<b>2064</b>	<b>137</b>	<b>617</b>	<b>205</b>	<b>881</b>
<b>Valor pretendido para 2009</b>	<b>874</b>	<b>3799</b>	<b>287</b>	<b>1886</b>	<b>138</b>	<b>615</b>	<b>175</b>	<b>891</b>
<b>Redução necessária em 2007-2009 (%)</b>	-	-	<b>-26,9</b>	<b>-8,6</b>	-	<b>-0,3</b>	<b>-14,5</b>	-

<sup>(1)</sup> Ciclomotores e motociclos

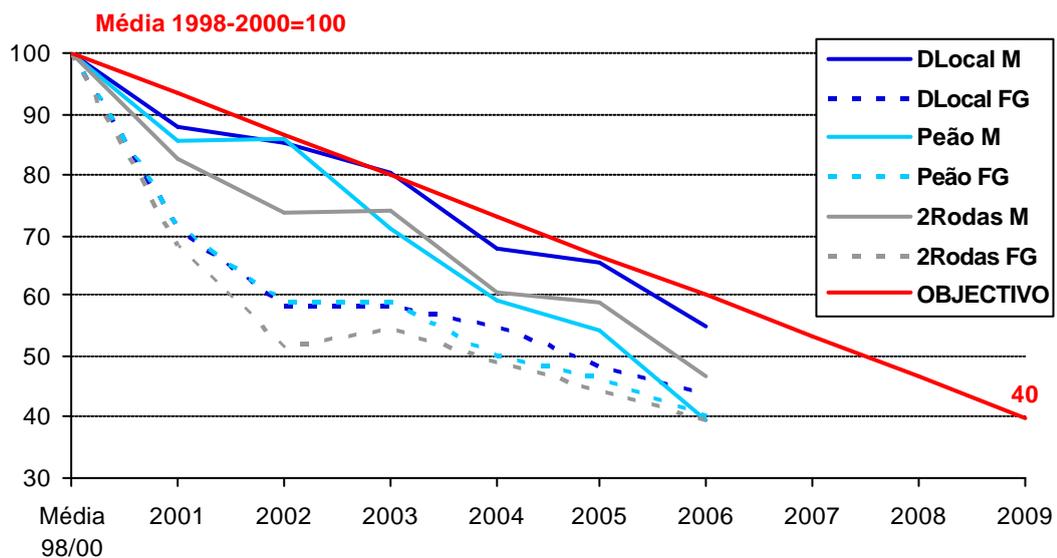
O balanço da evolução registada entre 2001 e 2006 é bastante positivo, uma vez que a diminuição no número de mortos e feridos graves foi superior à trajectória traçada com base nos decréscimos médios estimados para cada ano, por forma a se atingirem os objectivos em apreço, dentro do período determinado.

## OBJECTIVO GERAL



## OBJECTIVOS ESPECÍFICOS

M – Mortos; FG – Feridos Graves



Relativamente aos resultados conseguidos em 2006, a diminuição substancial do número de mortos e, embora muito menos pronunciada, acima da média mínima anual no que se refere aos feridos graves, permitiram ultrapassar alguns dos objectivos atrás referidos: total de vítimas mortais e feridos graves (este último já alcançado em 2005), peões mortos e utentes de veículos de duas rodas feridos graves.

Quanto aos restantes objectivos, constata-se que:

- Dentro das localidades, os valores observados para as vítimas mortais e feridos graves situaram-se, respectivamente, 8,8% e 27,0% abaixo do limite máximo;
- O número de peões feridos graves foi inferior ao valor máximo calculado para estas vítimas (-33,1%); e
- Os utentes de veículos de duas rodas a motor mortos apresentaram, igualmente, um valor mais baixo que o respectivo limite médio anual: -22,1%.

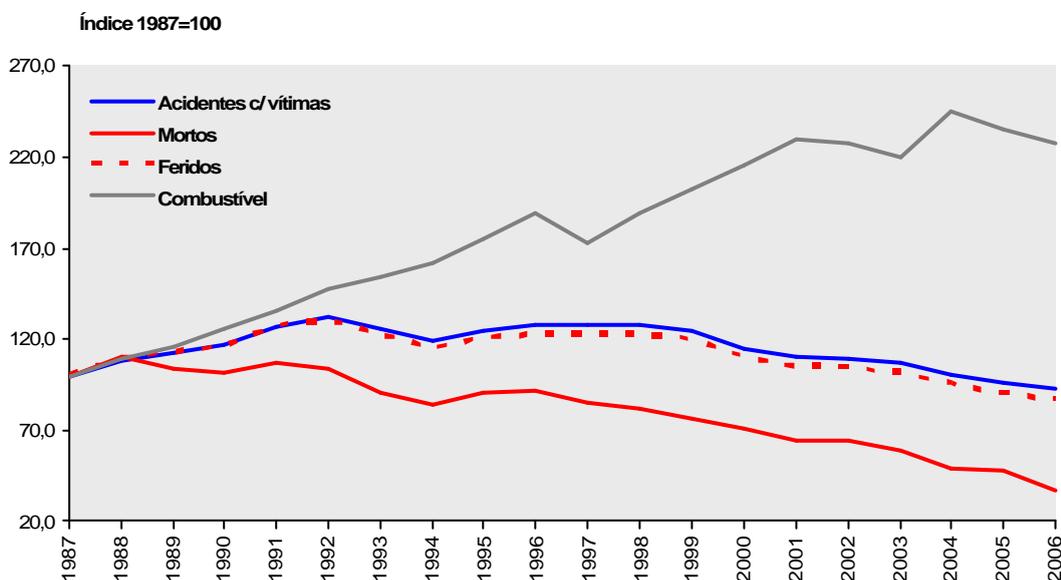
Desta forma, e sem deixar de ter presente o contexto de incerteza que caracteriza a evolução da sinistralidade – condicionada por inúmeros e diversificados factores – é possível afirmar-se que os progressos realizados até 2006 apontam no sentido de se concretizarem os objectivos pretendidos.

## TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2006

Neste capítulo, procede-se a uma análise da sinistralidade rodoviária em 2006, estruturada de acordo com os seguintes grupos: acidentes e vítimas, veículos, utentes e contexto europeu.

### I - ACIDENTES E VÍTIMAS

Fazendo uma breve referência à evolução registada no período 1987-2006, verifica-se que tanto os acidentes<sup>2</sup>, como as vítimas, sobretudo as de maior gravidade, não obstante algumas oscilações, apresentam uma tendência essencialmente decrescente desde 1987, enquanto o consumo de combustível, um indicador do volume de tráfego, se caracteriza por uma tendência crescente desde então. Com efeito, a média das variações anuais observadas nos últimos 20 anos, no âmbito da sinistralidade rodoviária, foi de -0,3% acidentes, -4,8% mortos e -0,6% feridos, e, no que respeita ao consumo de combustível, de +4,5%.

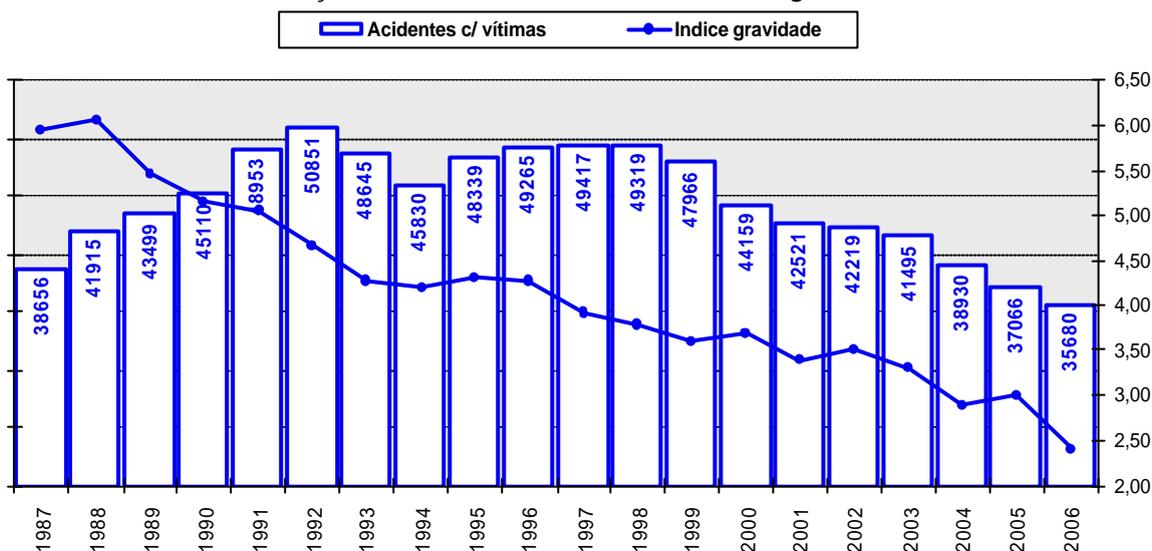


<sup>2</sup> Todos os dados estatísticos relativos a acidentes rodoviários que constam neste capítulo referem-se, apenas, a acidentes com vítimas.

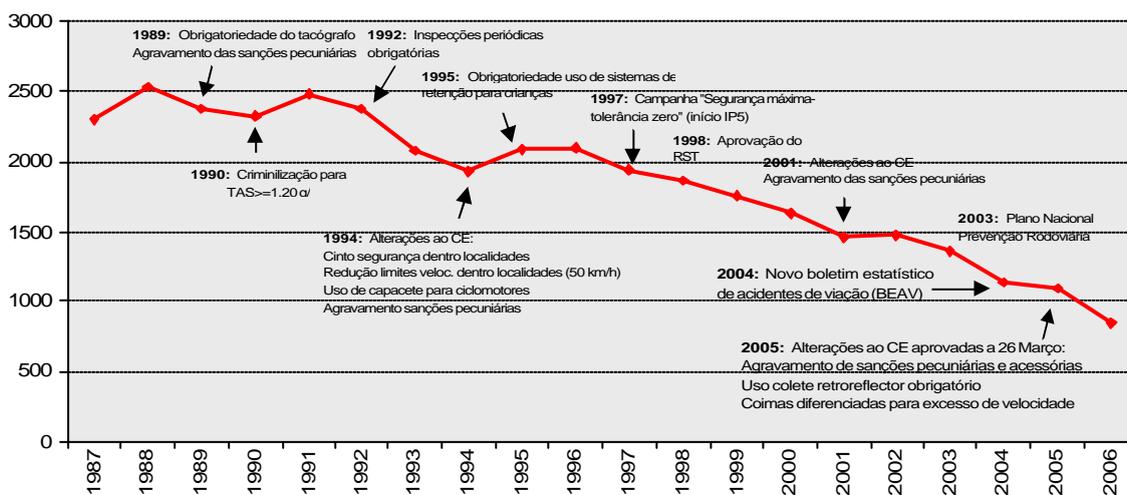
Em 2006 ocorreram 35680 acidentes com vítimas, de que resultaram 850 mortos, 3483 feridos graves e 43654 feridos leves.

Em relação a 2005, assistiu-se a um decréscimo nos principais indicadores de sinistralidade, particularmente no número de vítimas mortais, que apresentou a maior redução de sempre: -3,7% acidentes, -22,3% vítimas mortais, -7,4% feridos graves e -4,0% feridos leves. O índice de gravidade também foi inferior ao do ano transacto (2,4 *versus* 3,0), atingindo o seu valor mínimo em 2006.

**Evolução dos acidentes com vítimas e índice de gravidade**

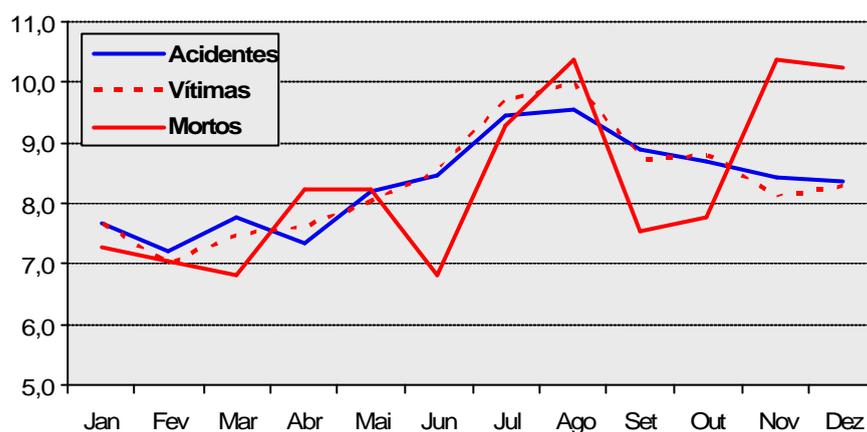


**Evolução das vítimas mortais**



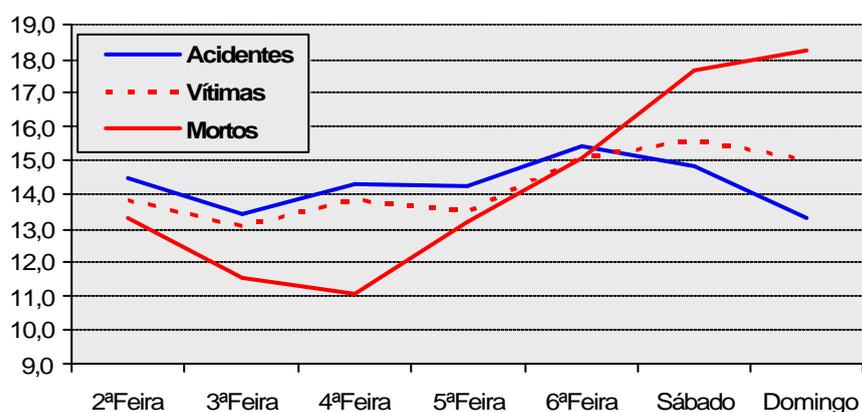
## Meses do ano

Os meses de Verão – Julho e Agosto – foram os que evidenciaram um maior número de acidentes (19,0% do total ocorrido no ano) e vítimas (19,7%). Já a gravidade dos acidentes, atingiu valores superiores em Novembro e Dezembro, conforme se constata pelo elevado número de vítimas mortais registado nesses dois meses (20,6% do total de mortos) e pelo valor dos respectivos índices: 2,9 mortos por 100 acidentes com vítimas em cada um destes meses vs 2,3 nos restantes.



## Dias da semana

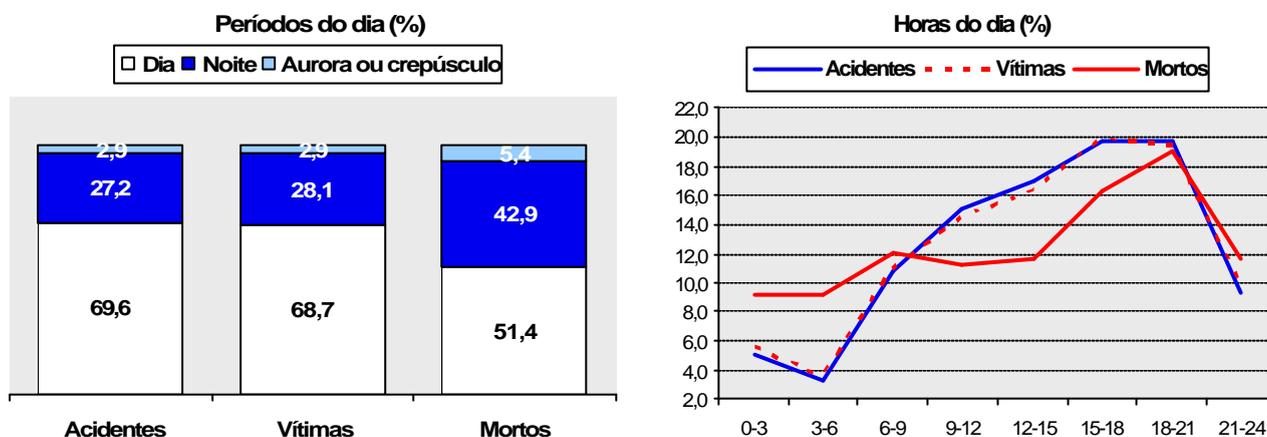
A sexta-feira caracterizou-se por ser o dia da semana em que se verificou um maior número de acidentes (15,4%), e sábado, o maior número de vítimas (15,6%). As vítimas mortais atingiram valores consideravelmente superiores ao sábado e domingo (17,6% e 18,2% do total de mortos, respectivamente), sendo que estes dois dias foram, igualmente, os que apresentaram índices de gravidade mais elevados (2,8 e 3,3, respectivamente).



## Períodos e horas do dia

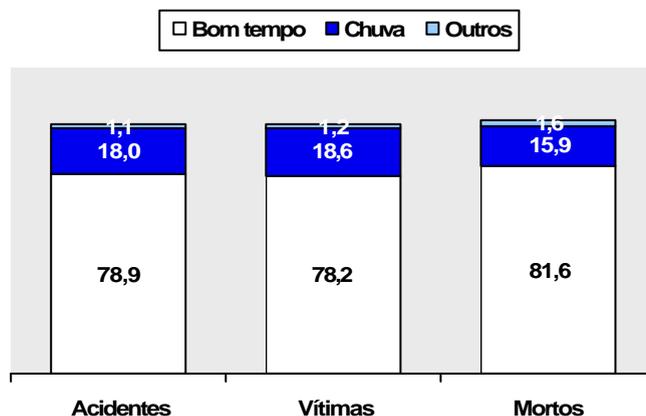
Embora mais de 2/3 dos acidentes e vítimas se tenha observado durante o dia (69,6% e 68,7%, respectivamente), os que ocorreram à noite e nos períodos da aurora/crepúsculo revelaram-se de maior gravidade: 3,8 e 4,5 mortos por cada 100 acidentes, respectivamente vs 1,8.

Relativamente ao período horário, a maior incidência de acidentes e vítimas verificou-se entre as 15 e as 21 horas: 39,3% dos respectivos totais. O número de vítimas mortais assumiu o valor mais alto entre as 18 e 21 horas (19,1% do total de mortes ocorrido no ano), sendo que, o índice de gravidade foi particularmente elevado no período das 3 às 6 horas, seguido do das 0 às 3 horas: 6,5 e 4,3 mortos em 100 acidentes, respectivamente, vs 2,1 nas restantes horas do dia.



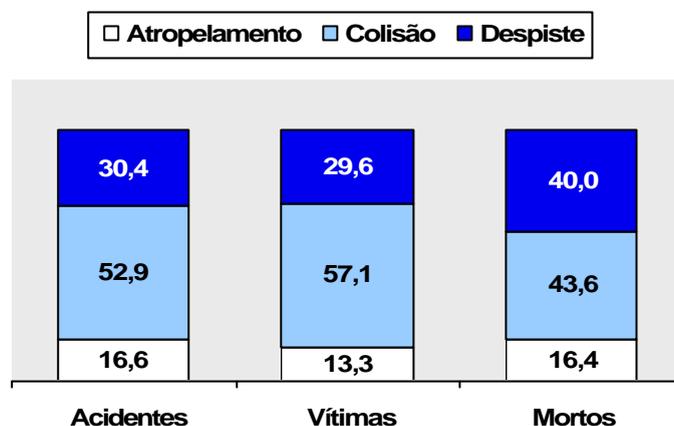
## Condições atmosféricas

Em relação às condições atmosféricas, apesar da grande maioria dos acidentes (78,9%), vítimas (78,2%) e vítimas mortais (81,6%) se ter observado com bom tempo, os acidentes que se verificaram noutras condições atmosféricas (neve, nevoeiro, granizo ou vento forte) apresentaram um índice de gravidade superior: 3,7 vs 2,5 mortos por cada 100 acidentes com vítimas.



## Natureza dos acidentes

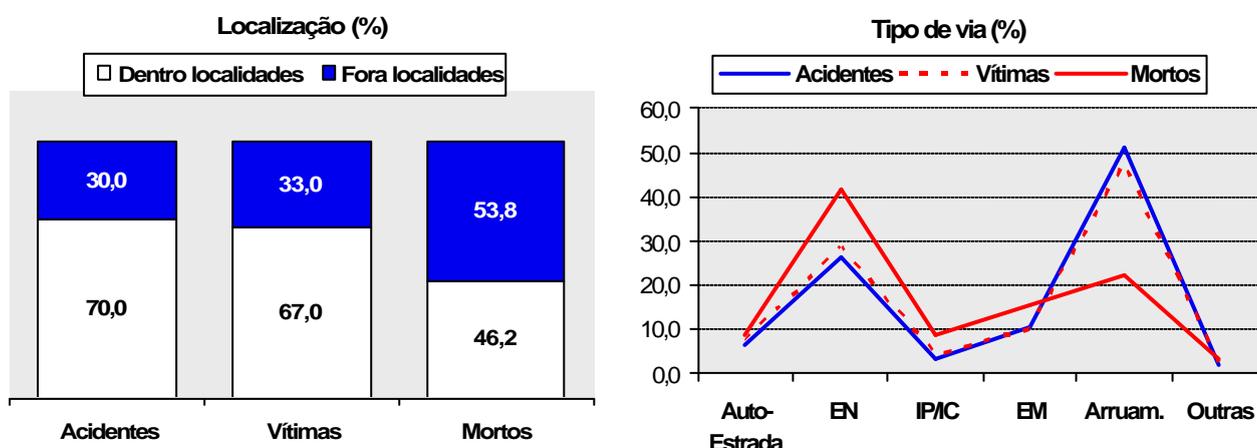
A colisão foi o tipo de acidente mais frequente – 52,9% dos acidentes e 57,1% das vítimas – muito embora a sua gravidade tenha sido superior no caso dos atropelamentos e, sobretudo, dos despistes: 2,3 e 3,1 mortos por cada 100 acidentes, respectivamente, *versus* 2,0.



## Localização e tipo de via

Não obstante a maior parte dos acidentes ter ocorrido dentro das localidades (70,0% acidentes e 67,0% vítimas), fora das localidades assumiram maior gravidade, de acordo com o respectivo índice – 4,3 vs 1,6 dentro das localidades – e o maior número de vítimas mortais aí registado: 53,8% do total de mortos.

Quanto ao tipo de via, 51,1% dos acidentes e 47,3% do total de vítimas registou-se em arruamentos, embora o maior número de acidentes mortais tenha ocorrido nas estradas nacionais, responsáveis por 41,6% do total de mortes resultante de acidentes de viação.

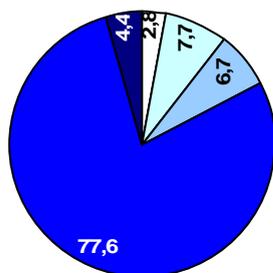
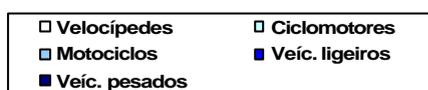


## II - VEÍCULOS

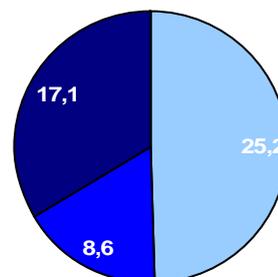
Durante o ano 2006, 44627 veículos ligeiros, 2529 pesados, 1597 velocípedes, 4457 ciclomotores e 3853 motociclos envolveram-se em acidentes rodoviários. Comparativamente com o ano anterior, verificou-se uma redução em todas as categorias de veículo, excepto nos velocípedes (+5,6%).

Sendo evidente a predominância de veículos ligeiros envolvidos em acidentes (77,6%), esta situação inverte-se quando se consideram os respectivos parques em circulação. Efectivamente, constata-se que, por cada 1000 veículos em circulação, estiveram implicados em acidentes com vítimas cerca de 9 veículos ligeiros, 17 pesados e 25 motociclos.

Veículos intervenientes em acidentes (%)

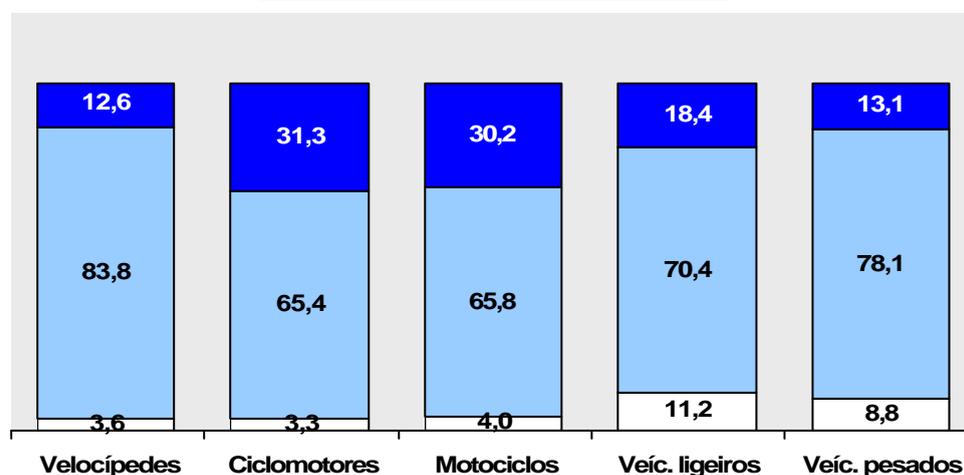


Veículos intervenientes em acidentes por cada 1000 em circulação



As colisões foram os acidentes mais frequentes para todas as categorias de veículos, especialmente velocípedes (83,8%). No caso dos ciclomotores e motociclos, os despistes assumiram proporções bastante significativas, comparativamente com os outros veículos (cerca de 30,0% dos acidentes), e os atropelamentos atingiram percentagens superiores entre os veículos ligeiros (11,2%).

Atropelamento Colisão Despiste

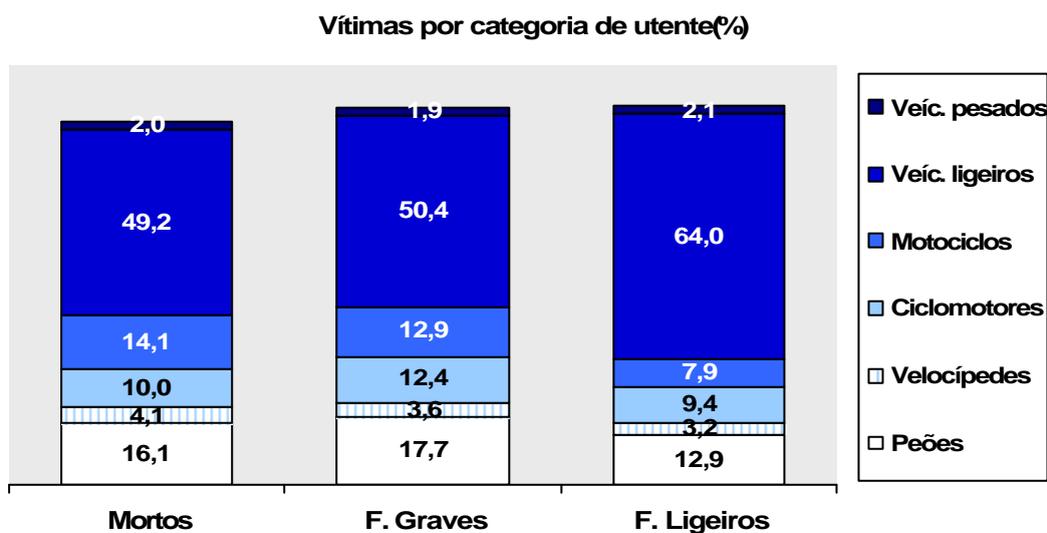


### III - UTENTES

Em 2006, 57,6% do total de vítimas da sinistralidade rodoviária foram condutores, 29,1% passageiros e 13,3% peões. Relativamente ao ano anterior, houve um decréscimo no total de vítimas de -4,7%, correspondente a: -4,0% condutores, -7,3% passageiros e -1,6% peões.

#### Categoria de utente

Atendendo à categoria de veículo, os ocupantes (condutores e passageiros) de veículos ligeiros, pesados e de duas rodas representaram, respectivamente, 62,8%, 2,1% e 21,2% do total de vítimas registado. A maior proporção dos utentes de veículos ligeiros, no entanto, diminuiu para cerca de 50,0%, no caso das vítimas mortais e feridos graves, enquanto que a de peões e utentes de veículos de duas rodas, que foi de 34,5%, no que se refere ao total de vítimas, aumentou para 44,4% e 46,6%, relativamente aos mortos e feridos graves, respectivamente.

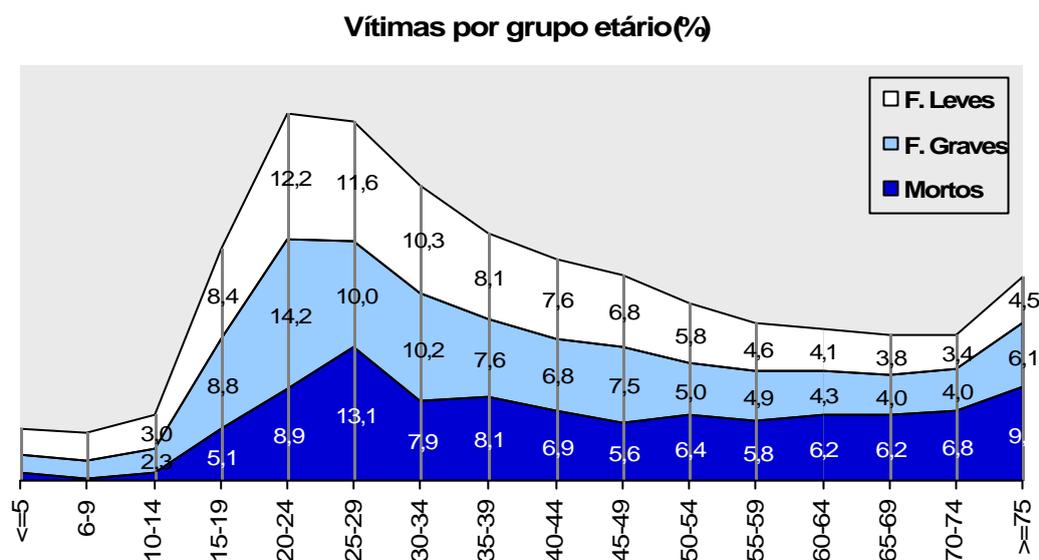


Com efeito, o número de mortos por cada 100 vítimas foi superior entre os utentes de motociclos (3,0), seguindo-se os de velocípedes (2,3), peões (2,2), utentes de ciclomotores (1,8), veículos pesados (1,7) e, por último, de veículos ligeiros (1,4). Estes valores revelam, por um lado, o elevado risco dos utentes de motociclos e, por outro, a vulnerabilidade dos peões e ocupantes de velocípedes.

## Grupos etários

O maior número de vítimas observou-se entre os jovens com idades compreendidas entre os 20 e os 29 anos: 22,0% dos mortos, 24,2% dos feridos graves e 23,8% dos feridos leves.

Quando se considera a distribuição da população por grupos etários, verifica-se que estes dois grupos (20-24 e 25-29 anos) são os de maior risco: 124 mortos por um milhão de habitantes *versus* uma média de 72 nos restantes grupos etários.



Cruzando a idade das vítimas mortais e feridos graves com as diversas categorias de utentes, constata-se que os utentes de veículos ligeiros assumiram maior representatividade em todos os grupos etários, muito embora esta tenha variado entre 30,0% e 60,0%, consoante as idades.

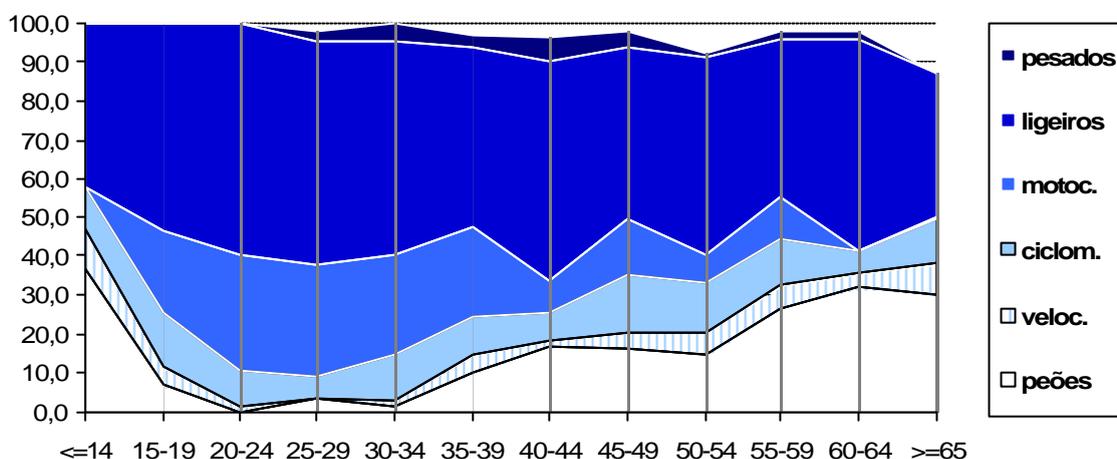
Com efeito, cerca de 50,0% das vítimas mortais e mais de 60,0% dos feridos graves registados entre as crianças com idades inferiores ou iguais a 14 anos eram utentes de velocípedes e, sobretudo, peões, enquanto os utentes de veículos ligeiros constituíram 42,1% dos mortos e 33,3% dos feridos graves neste grupo etário.

No grupo dos 15-19 anos, os utentes de veículos ligeiros representaram aproximadamente metade dos mortos e feridos graves, seguindo-se os motociclos e ciclomotores: 34,9% mortos e 31,8% feridos graves.

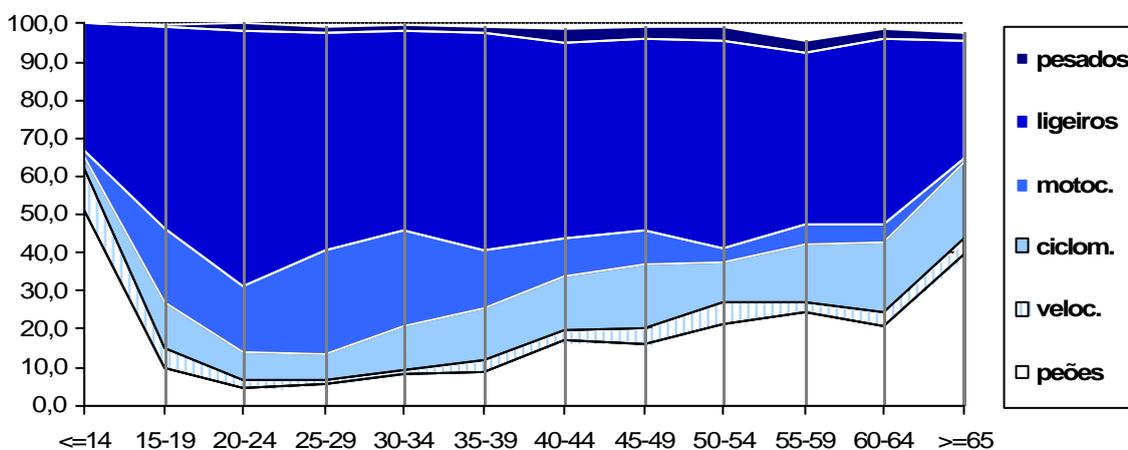
Os jovens com idades compreendidas entre os 20 e os 29 anos que morreram ou ficaram gravemente feridos eram, essencialmente, utentes de veículos ligeiros e motociclos: cerca de 60,0% e 30,0%, respectivamente.

A partir dos 30/35 anos, a proporção de utentes de motociclos entre as vítimas mortais e os feridos graves começa a diminuir e a dos peões, utentes de ciclomotores e de veículos pesados aumenta, sendo que, entre as vítimas com idades iguais ou superiores a 65 anos, 41,8% dos mortos e 59,2% dos feridos graves eram peões e utentes de ciclomotores, enquanto os utentes de veículos ligeiros representaram 36,5% e 31,4% destas vítimas, respectivamente.

**MORTOS (%)**



**FERIDOS GRAVES (%)**



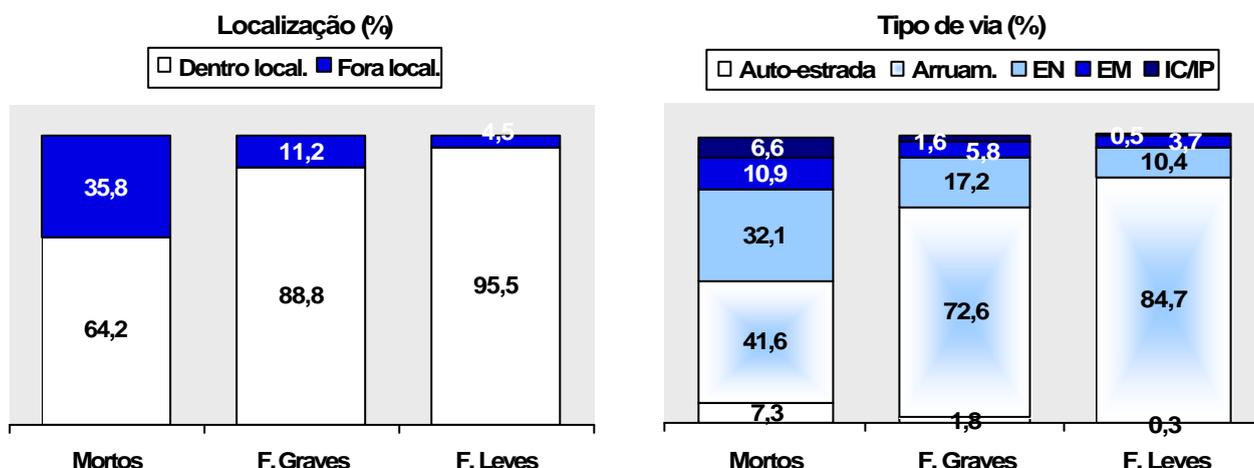
### III.1 - Peões

Durante o ano de 2006, morreram 137 peões, 617 ficaram gravemente feridos e 5612 ficaram ligeiramente feridos na sequência de acidentes de viação. Em comparação com 2005, estes valores traduzem uma redução no número de mortos (-27,1%) e feridos graves (-13,6%) e um ligeiro aumento nos feridos ligeiros (+0,8%).

#### Localização e tipo de via

A quase totalidade dos peões vítimas da sinistralidade rodoviária resultou de acidentes ocorridos dentro das localidades (94,2%). Porém, verifica-se que a incidência de peões mortos em zonas urbanas foi bastante inferior à dos feridos – 64,2% dos mortos, 88,8% dos feridos graves e 95,5% dos feridos leves - o que não deixa de ser uma indicação da menor gravidade destes acidentes, comparativamente com os que ocorreram fora das localidades. Com efeito, a probabilidade de morte de um peão vítima de acidente foi nove vezes maior fora das localidades: 13,2 mortos por cada 100 vítimas fora das localidades *versus* 1,5 dentro.

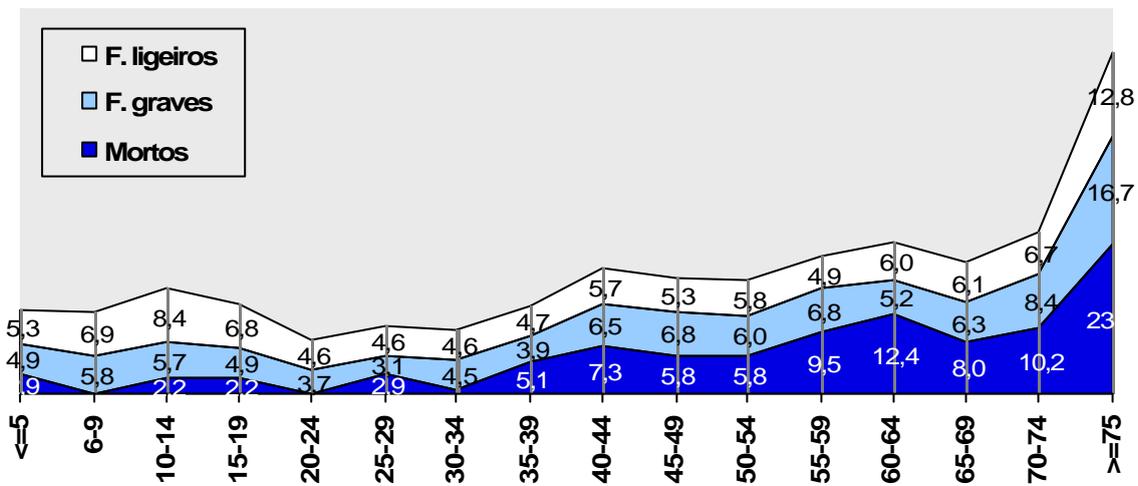
No que respeita ao tipo de via, os acidentes em arruamentos provocaram 41,6% do total de peões mortos, 72,6% dos feridos graves e 84,7% dos ligeiros. Apesar da maioria dos acidentes que envolveram peões ter ocorrido em arruamentos urbanos, neste tipo de via a probabilidade de morte de um peão vítima de acidente foi de 1,1%, aumentando para 4,2%, no caso das outras vias que atravessam as localidades (estradas nacionais, municipais, IP's e IC's), e para 13,2%, nas que passam fora dos aglomerados populacionais.



## Idade e sexo

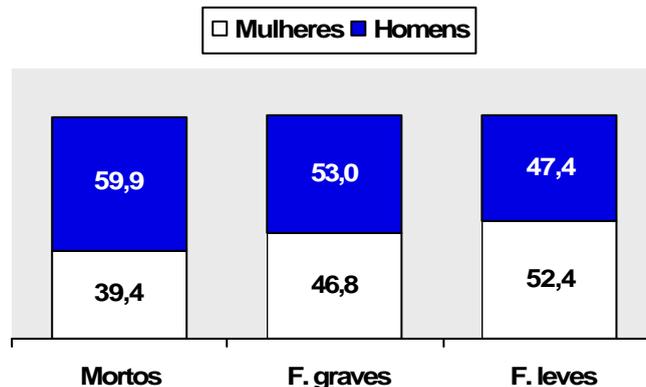
Uma análise da idade dos peões revela que foi entre os utentes com idades iguais ou superiores a 60 anos, com particular destaque para o grupo dos  $\geq 75$  anos, que se registou o maior número de vítimas, principalmente mortais: 54,0% mortos, 36,6% feridos graves e 31,6% feridos leves. Estes valores assumem um carácter ainda mais preocupante se se tiver em conta que estes grupos etários representam, unicamente, cerca de 22,0% da população portuguesa.

Vítimas segundo o grupo etário(%)



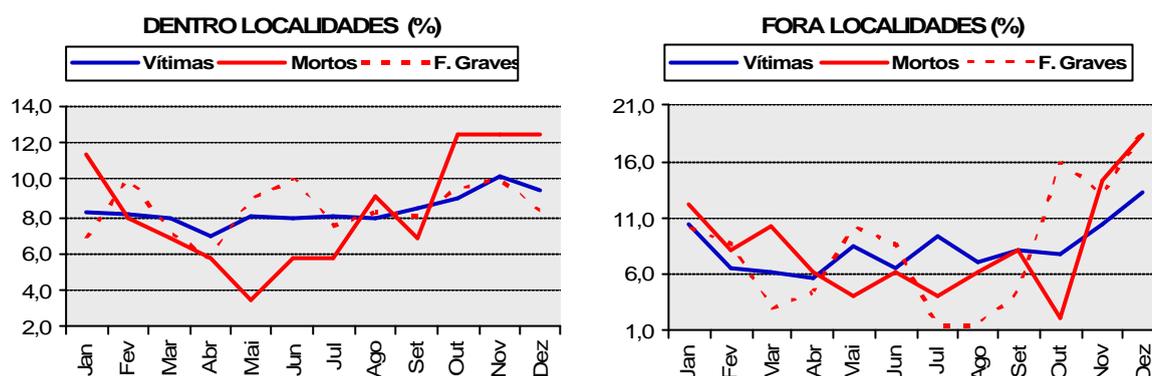
Não se notaram diferenças significativas entre o número de vítimas do sexo masculino e feminino (48,2% e 51,5%, respectivamente) embora, no caso dos peões mortos e feridos graves, seja de assinalar uma ligeira predominância dos homens: 59,9% e 53,0%, respectivamente. Aliás, a frequência com que um acidente teve consequências mortais para o peão foi superior quando este era do sexo masculino: 2,7 por cada 100 homens vítimas e 1,6 no caso das mulheres.

Vítimas segundo o sexo(%)

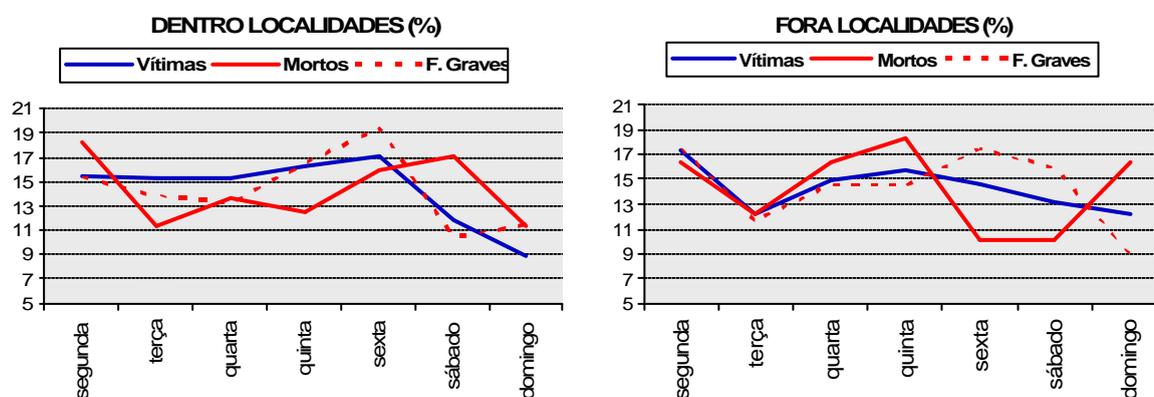


## Meses e dias da semana

Os meses de Inverno foram os que apresentaram um maior número de peões vítimas, sobretudo mortais, tanto dentro, como fora das localidades. No período de Outubro a Dezembro registaram-se 28,7% do total de vítimas e 37,5% dos mortos ocorridos em zonas urbanas. Já o número de feridos graves foi superior nos meses de Fevereiro, Junho e Novembro. Fora das localidades, 34,3% das vítimas e 44,9% dos mortos observaram-se entre Novembro e Janeiro, enquanto os feridos graves atingiram valores mais elevados no período de Outubro a Dezembro (47,8%).

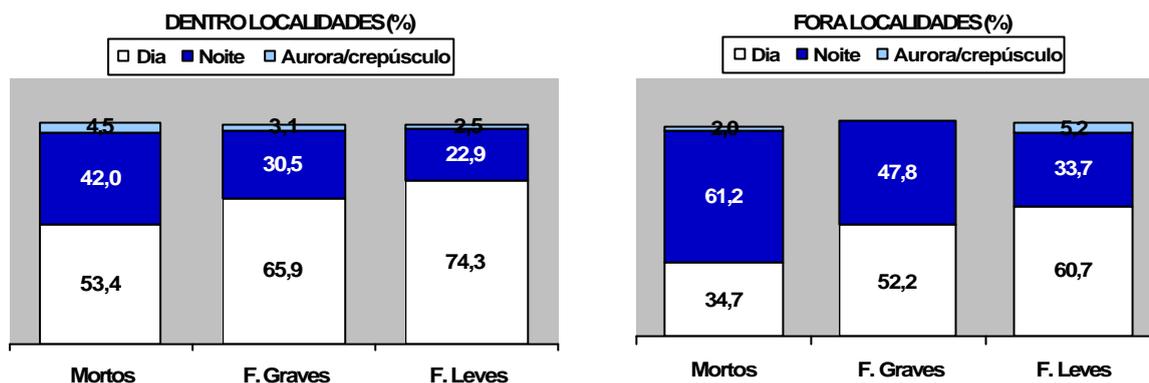


Em relação aos dias da semana, não houve nenhum que se tivesse destacado, em termos do total de vítimas, sendo de notar, apenas, que o seu valor diminuiu bastante ao sábado e domingo, particularmente nas zonas urbanas. No que se refere às vítimas mortais registadas dentro das localidades, a segunda-feira e o sábado foram os dias piores (18,2% e 17,0% do total de peões mortos, respectivamente), enquanto fora das localidades a percentagem mais elevada verificou-se na quinta-feira (18,4%). Quanto aos feridos graves, os dias da semana de maior representatividade foram a sexta-feira (19,3%), dentro das localidades, e a segunda e sexta-feira, fora das localidades: 17,4% em cada um dos dias.



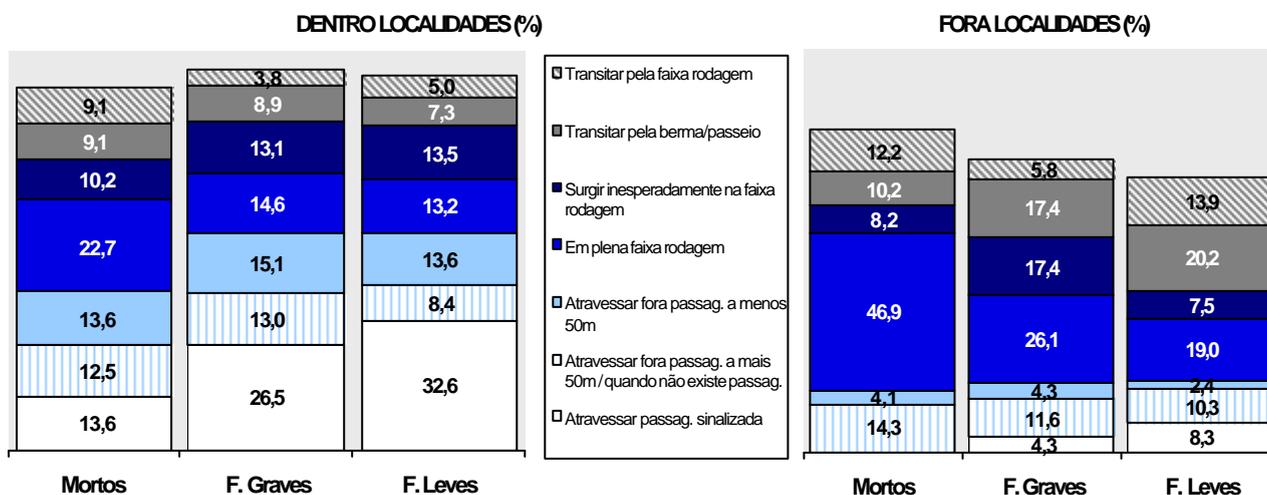
## Períodos do dia

A maior parte das vítimas registadas nas zonas urbanas deve-se a acidentes ocorridos durante o dia: 53,4% mortos, 65,9% feridos graves e 74,3% feridos ligeiros. Fora das localidades, o número de feridos graves e ligeiros foi superior durante o dia (52,2% e 60,7%, respectivamente), mas 61,2% das vítimas mortais resultou de acidentes nocturnos.



## Acções do peão

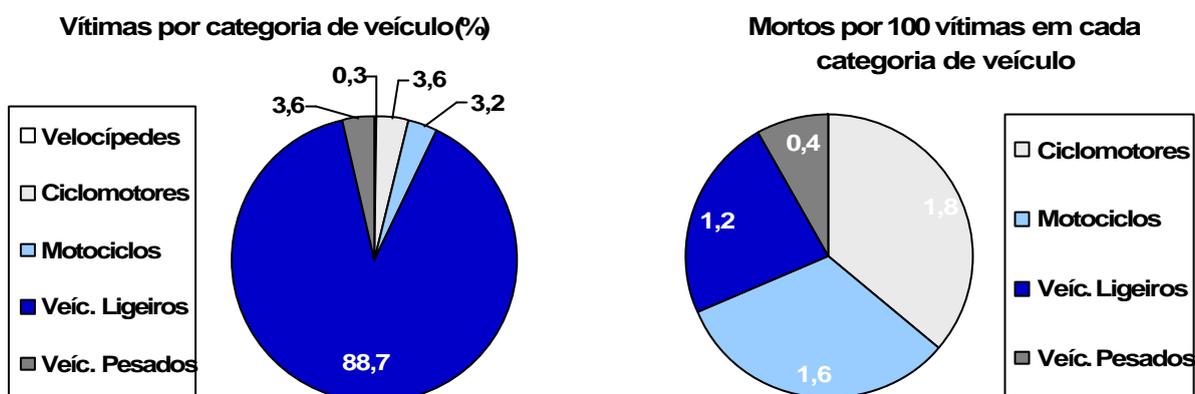
Quanto às acções praticadas, o maior número de peões mortos observou-se entre os que se encontravam em plena faixa de rodagem, tanto dentro, como fora das localidades: 22,7% e 46,9%, respectivamente. Em relação aos que ficaram feridos na sequência de acidentes ocorridos em zonas urbanas, 26,5% dos feridos graves e 32,6% dos ligeiros atravessava a via em passagem sinalizada. Fora das localidades, os valores mais altos verificaram-se entre os peões que circulavam em plena faixa de rodagem, no caso dos feridos graves (26,1%), e os que transitavam pela berma ou passeio, relativamente aos feridos ligeiros (20,2%).



### III.2 - Passageiros

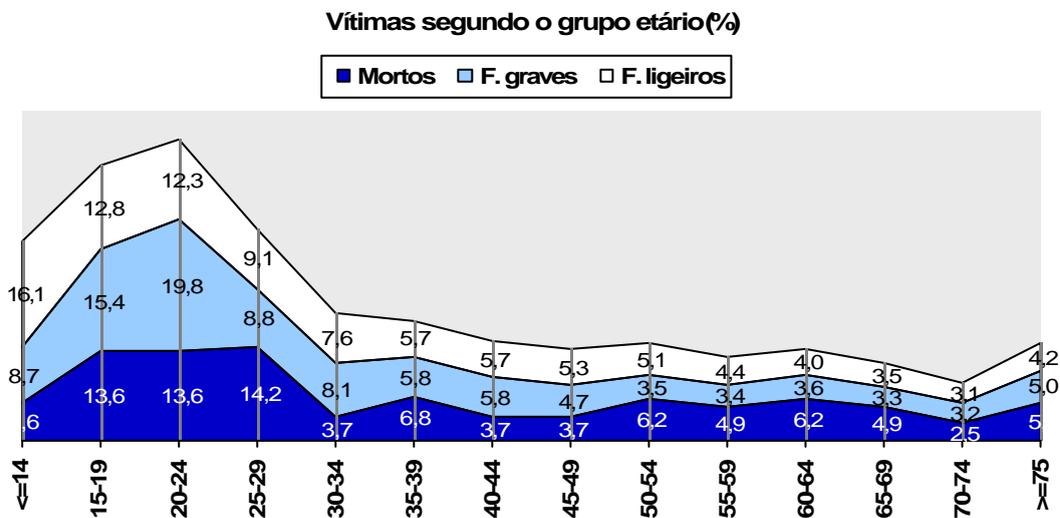
Do total de passageiros que, em 2006, foram vítimas de acidentes, 162 morreram, 852 ficaram gravemente feridos e 12960 ficaram ligeiramente feridos. Estes valores representam uma diminuição de 7,3% vítimas em relação a 2005, correspondente a - 30,2% mortos, -5,9% feridos graves e -7,0% feridos leves.

Quase 90,0% destas vítimas circulava em veículos ligeiros. Analisando as consequências dos acidentes em termos de mortalidade, verifica-se que a proporção de mortos em 100 passageiros vítimas de cada categoria de veículo foi de 1,8 e 1,6 no caso dos ciclomotores e motociclos, respectivamente, 1,2 nos veículos ligeiros e 0,4 nos pesados.

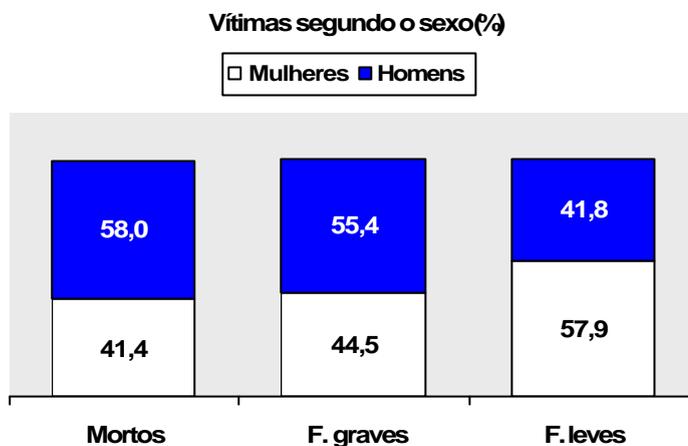


### Idade e sexo

Em relação à idade dos passageiros, o maior número de mortos verificou-se nos grupos situados entre os 15 e os 29 anos (41,4%), o de feridos graves entre os 15 e os 24 anos (35,2%) e entre os feridos ligeiros evidenciou-se o grupo das crianças com idade inferior ou igual a 14 anos (16,1%).



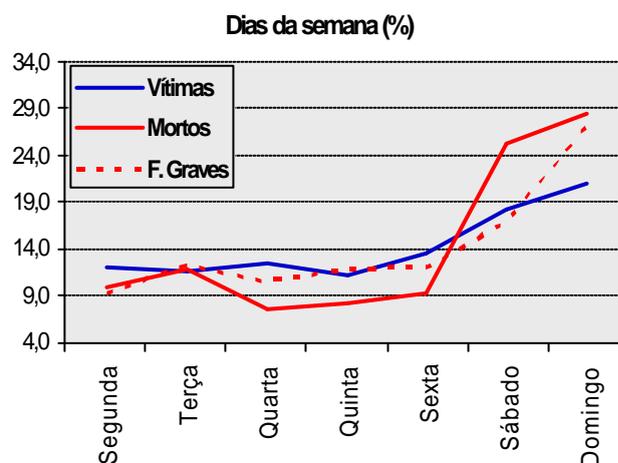
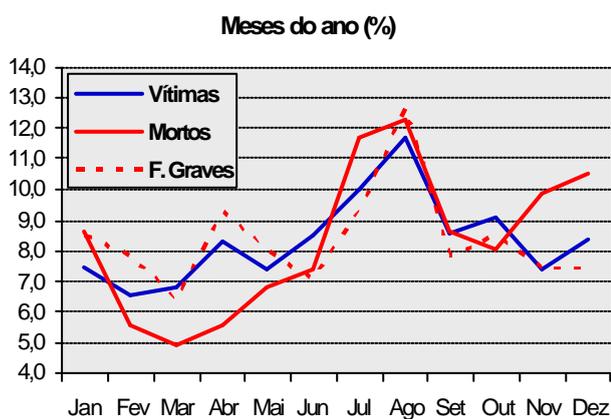
Embora mais de metade dos passageiros vítimas fosse do sexo feminino (56,9%), 58,0% dos que morreram e 55,4% dos feridos graves pertencia ao sexo masculino.



### Meses e dias da semana

Verificou-se uma predominância significativa de passageiros vítimas nos meses de Julho e Agosto (21,7%), sendo esta incidência mais notória no caso das vítimas mortais (24,1%). Já o número de feridos graves atingiu um “pico” no mês de Agosto (12,7%).

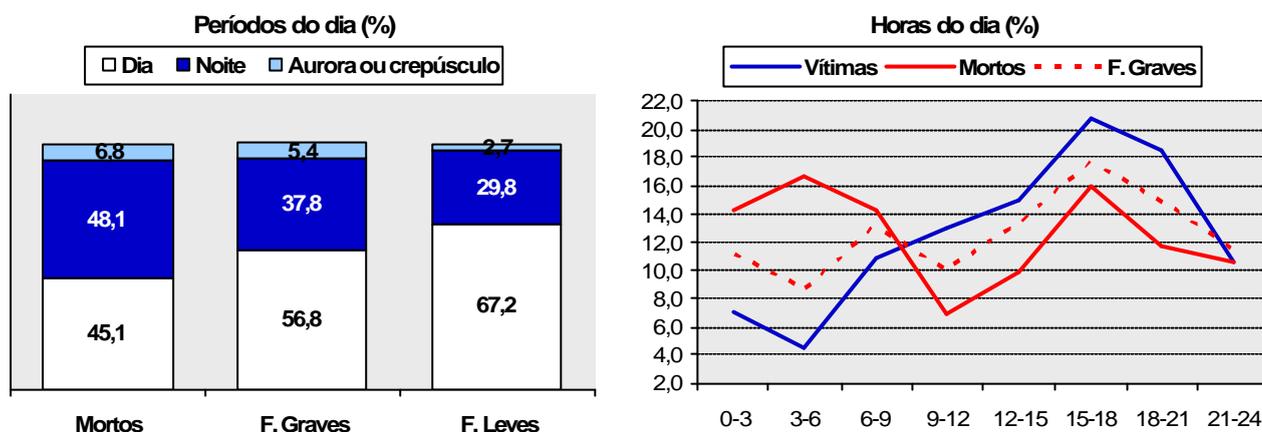
O sábado e domingo foram os piores dias da semana para estes utentes, sobretudo em termos de vítimas mortais (53,7% do total de mortos registado no ano) e feridos graves (44,0%).



## Períodos e horas do dia

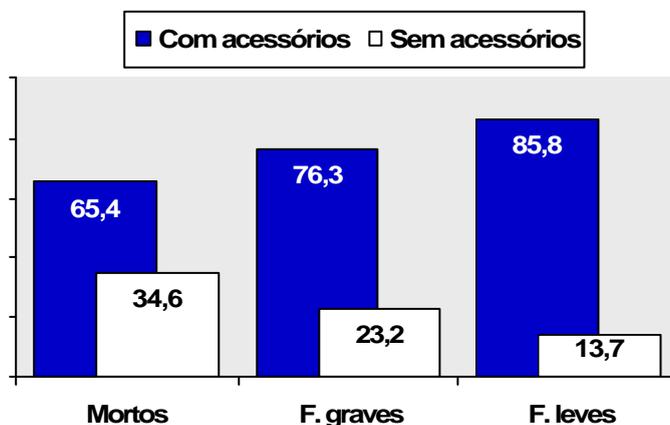
O maior número de passageiros mortos resultou de acidentes que ocorreram à noite (48,1%), enquanto 56,8% e 67,2% dos feridos graves e ligeiros, respectivamente, registaram-se durante o dia.

No que respeita às horas do dia, o número de vítimas assumiu valores particularmente elevados entre as 15 e as 21 horas, destacando-se o período das 15-18 horas, conforme se verificou, igualmente, com os feridos graves. Já o maior número de vítimas mortais verificou-se entre as 3 e as 6 horas da manhã.



## Acessórios de segurança

Quanto aos acessórios de protecção, mais de um terço dos passageiros mortos (34,6%) e quase um quarto dos feridos graves (23,2%) não usava cinto de segurança, capacete ou sistema de retenção de crianças, sendo que este valor foi 13,7% no caso dos feridos ligeiros.



### III.3 - Condutores

Em 2006, dos 57433 condutores que se envolveram em acidentes com vítimas, 551 morreram, 2014 ficaram gravemente feridos e 25082 ligeiramente feridos. Em comparação com o ano transacto, verificou-se um decréscimo no número de condutores intervenientes em acidentes (-4,5%) e vítimas (-4,0%), este último resultante de -18,2% mortos, -6,0% feridos graves e -3,5% feridos leves.

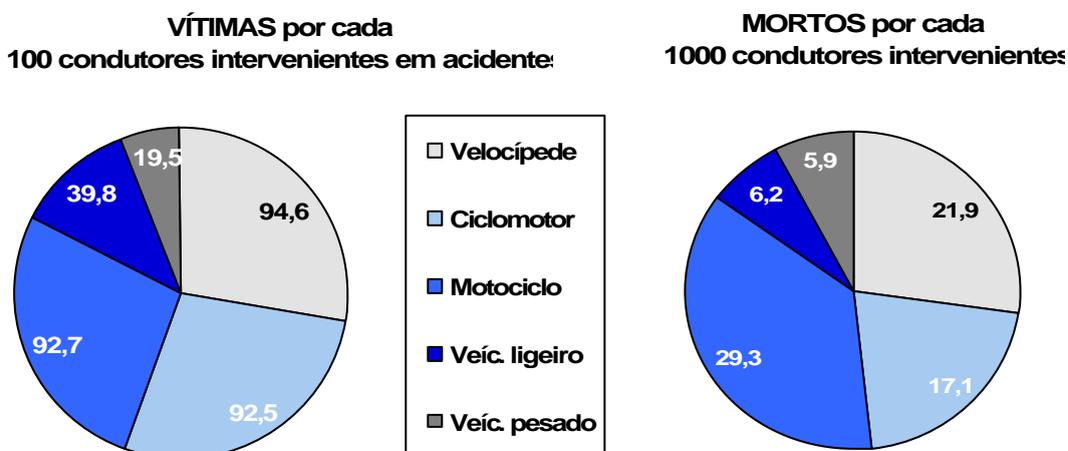
#### Categoria de veículo

Do total de condutores envolvidos em acidentes, 77,6% conduziam veículos ligeiros, 4,4% pesados, 2,8% velocípedes, 7,8% ciclomotores e 6,7% motociclos.

Relativamente às consequências destes acidentes, quase metade dos condutores sofreu lesões (48,1%). Contudo, esta realidade difere bastante consoante a categoria de veículos: enquanto que entre os condutores de veículos pesados envolvidos em acidentes, o número de vítimas representou 19,5% do respectivo total, este valor foi de 39,8% para os de veículos ligeiros e atingiu os 92,9% nos veículos de duas rodas, evidenciando-se, desta forma, a maior gravidade dos acidentes que envolvem estes veículos.

De facto, analisando o número de condutores mortos por cada 1000 condutores intervenientes em acidentes, constata-se que este foi de cerca de 6 vítimas mortais para os veículos ligeiros e pesados, 17 para os ciclomotores, 22 nos velocípedes e 29 no caso dos motociclos.

Dos condutores vítimas, 64,1% conduziam veículos ligeiros, 1,8% pesados, 5,5% velocípedes, 14,9% ciclomotores e 12,9% motociclos.

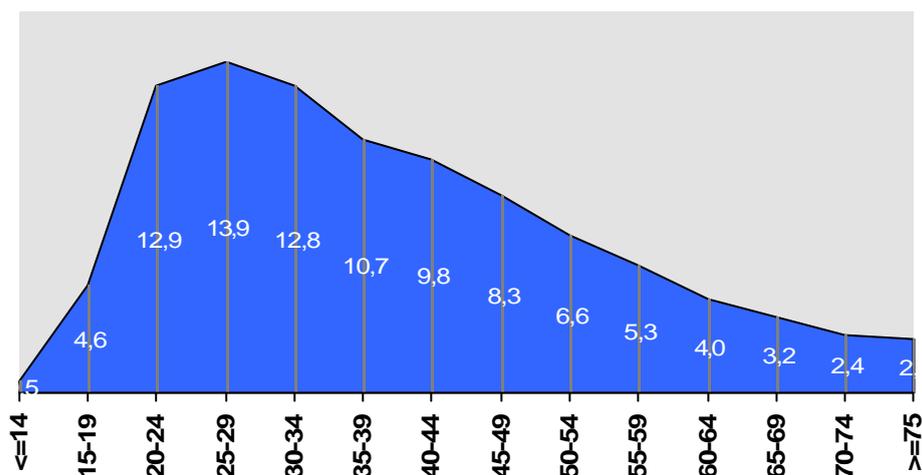


## Idade e sexo

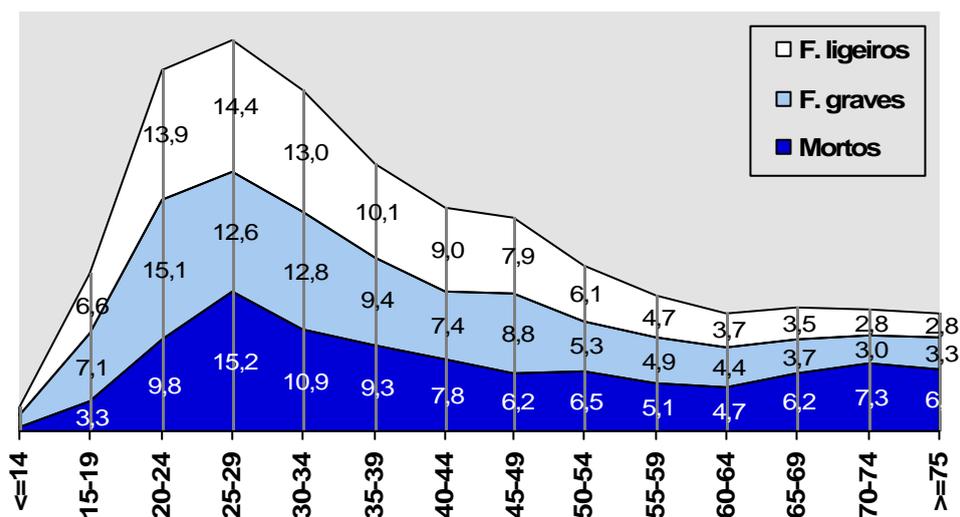
Em relação à idade, aproximadamente metade dos condutores intervenientes em acidentes de viação pertencia aos grupos etários situados entre os 20 e os 39 anos.

Quanto às vítimas, evidenciaram-se os grupos dos 20-24, 25-29 e 30-34 anos: 35,9% mortos, 40,5% feridos graves e 41,4% dos feridos leves.

**Condutores intervenientes (%)**

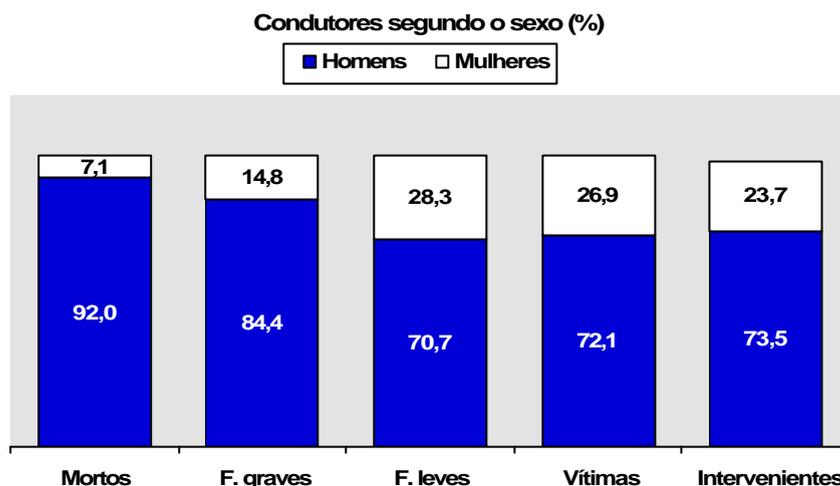


**Condutores vítimas (%)**



A maior parte das vítimas era do sexo masculino: 84,4% e 70,7% dos feridos graves e ligeiros, respectivamente, e a quase totalidade dos condutores mortos (92,0%). Mesmo tendo em atenção que os homens constituíram 73,5% dos condutores intervenientes em acidentes com vítimas, a maior mortalidade verificada entre eles não resultou, apenas, de serem mais numerosos, mas também porque a incidência de vítimas mortais foi consideravelmente superior no seu caso.

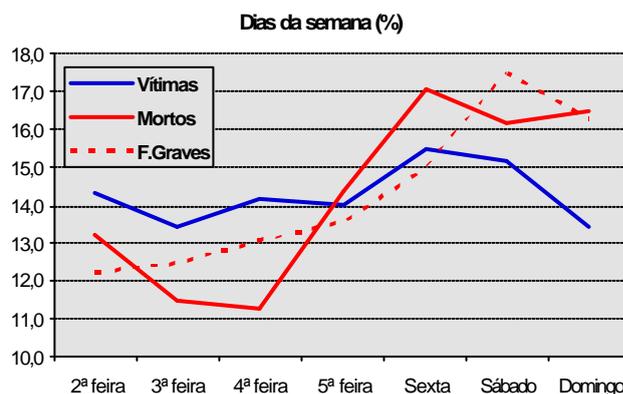
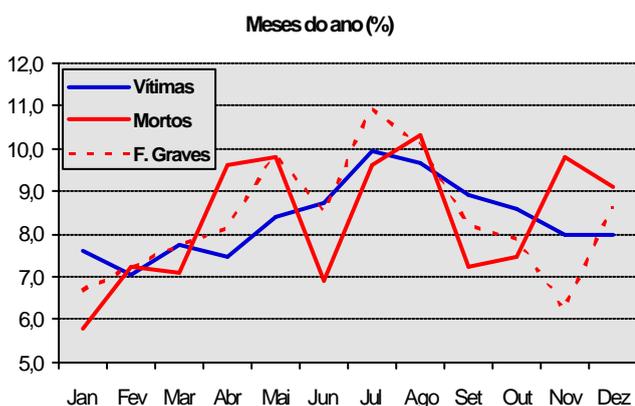
Com efeito, por cada mil condutores homens envolvidos em acidentes, verificaram-se cerca de 12 mortos, enquanto que para as mulheres esta proporção foi de 3 vítimas mortais.



### Meses e dias da semana

O total de condutores vítimas assumiu valores mais elevados nos meses de Julho e Agosto (19,6%), sendo esta incidência mais significativa no caso dos feridos graves (21,0%). O maior número de mortos registou-se entre Abril e Maio (19,4%), Julho e Agosto (20,0%) e no mês de Novembro (9,8%).

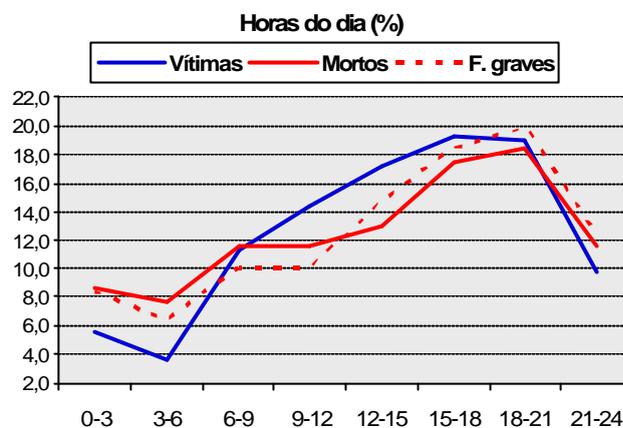
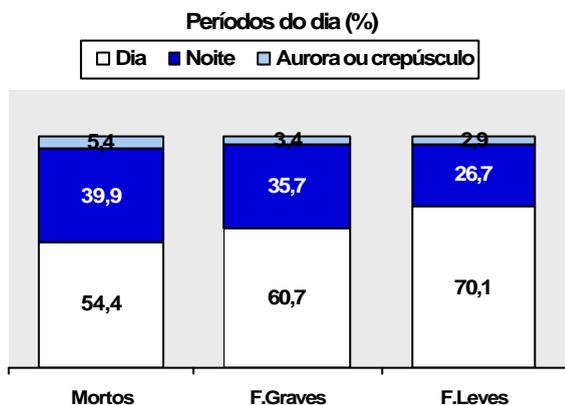
Relativamente aos dias da semana, verificou-se um ligeiro aumento das vítimas à sexta-feira e sábado (30,7% do total registado no ano). Já o número de feridos graves, atingiu valores nitidamente superiores ao sábado e domingo (33,8%), e praticamente metade dos condutores que morreram observou-se no período de sexta a domingo (49,7%).



## Períodos e horas do dia

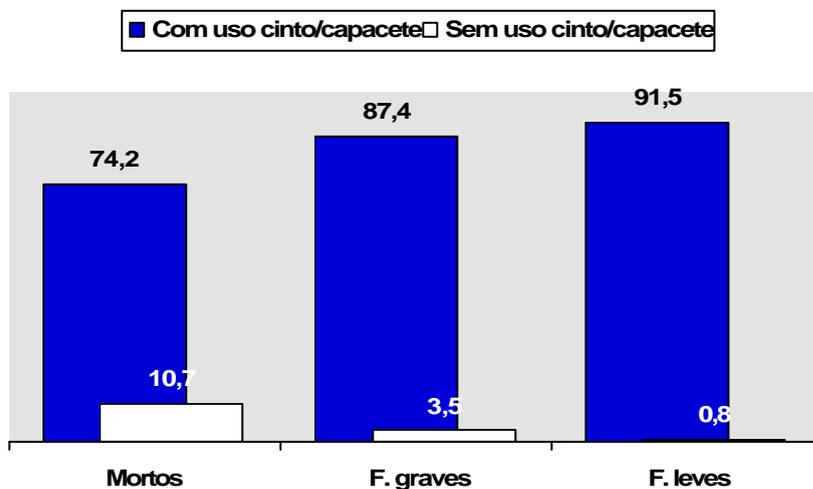
A maioria dos condutores vítimas resultou de acidentes ocorridos durante o dia: 54,4% mortos, 60,7% feridos graves e 70,1% feridos leves.

Quanto às horas do dia, evidenciou-se o período entre as 15 e as 21 horas, pelo maior número de vítimas (38,2%), mortos (35,9%) e feridos graves (38,2%), muito embora o número de mortos por cada 100 vítimas tenha sido superior entre as 0-6 horas: cerca de 4 vítimas mortais *versus* 2 nas restantes horas do dia.



## Acessórios de segurança

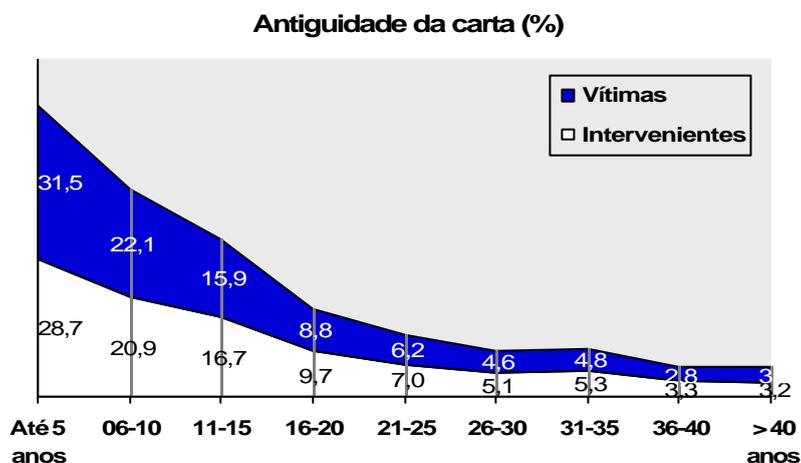
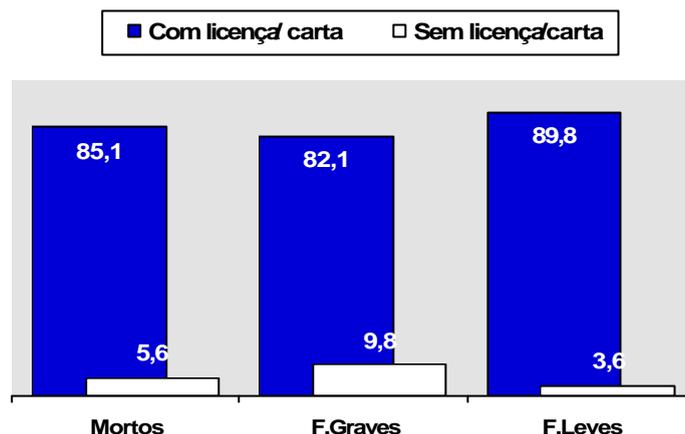
Apesar de 90,9% das vítimas utilizar os acessórios de segurança adequados, 10,7% dos condutores que morreram não usava cinto de segurança ou capacete, sendo que este valor foi de 3,5% para os feridos graves e, apenas, de 0,8% no caso dos feridos ligeiros.



## Carta de condução

Entre o total de condutores intervenientes em acidentes, 2,5% não possuía carta ou licença de condução. Este valor foi de 5,6% e 9,8% para os condutores mortos e feridos graves, respectivamente.

No que se refere à antiguidade da carta, assinala-se o grande peso dos condutores que possuíam carta há menos de 6 anos, quer entre os que estiveram envolvidos em acidentes de viação (28,7%), quer entre os que sofreram lesões (31,5%).



## Acções e manobras

Relativamente às acções e manobras praticadas, 68,1% dos condutores mortos, 71,5% dos feridos graves e 73,1% dos feridos leves seguia em marcha normal. Das restantes acções, destaca-se o desvio brusco ou saída da fila de trânsito, que deu origem a 9,6% mortos e 6,9% feridos graves.

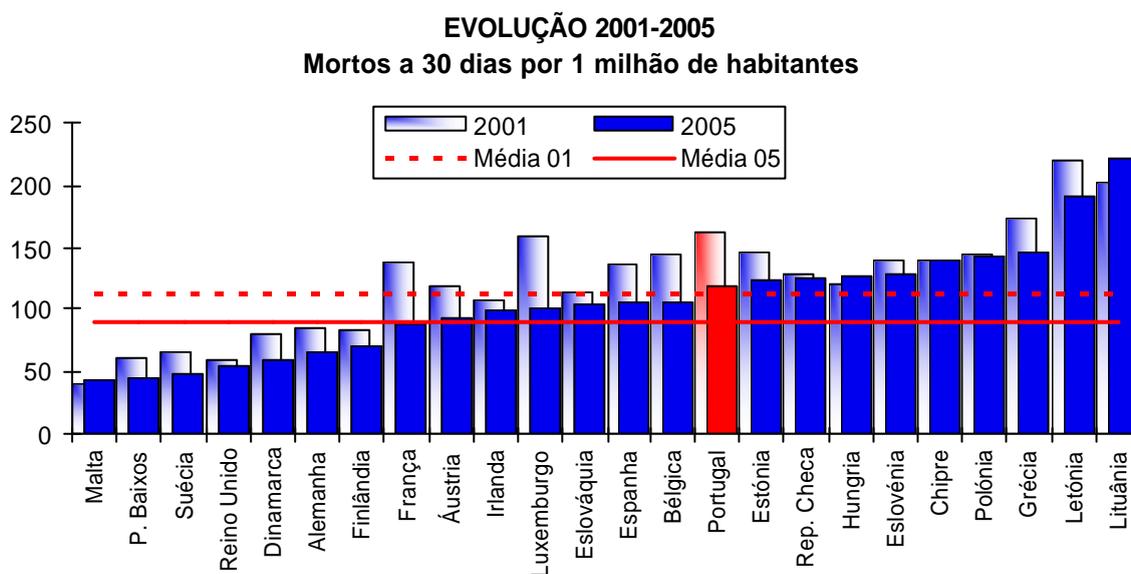
Como informação complementar, a velocidade excessiva para as condições existentes esteve associada a 32,3% dos condutores que morreram, 25,5% dos gravemente feridos e 21,6% dos feridos leves.

#### IV – CONTEXTO EUROPEU

Para efeitos de comparações internacionais, utiliza-se o conceito de “morto a 30 dias” - que, no caso de Portugal, se calcula aplicando o coeficiente de 1,14 ao número total de mortos - e, como indicador de exposição ao risco, a população, obtendo-se, assim, o número de mortos por 1 milhão de habitantes em cada país - taxa de mortalidade.

A posição de Portugal no contexto europeu, embora normalmente desfavorável, tem vindo a melhorar nos últimos anos: em 2001, ocupava o 22.º lugar, com uma taxa de mortalidade de 163, passando para 16.º, em 2005, com uma taxa muito mais próxima da média europeia: 119 *versus* 91.

Aliás, de 2001 para 2005, Portugal foi dos países que apresentou uma diminuição mais relevante em termos de vítimas mortais (-27,0%), logo a seguir a Luxemburgo (-36,5%) e França (-35,5%), face a uma redução média de 18,8% na União Europeia.



# EVOLUÇÃO GLOBAL

## 1. Acidentes e vítimas: 1987/2006

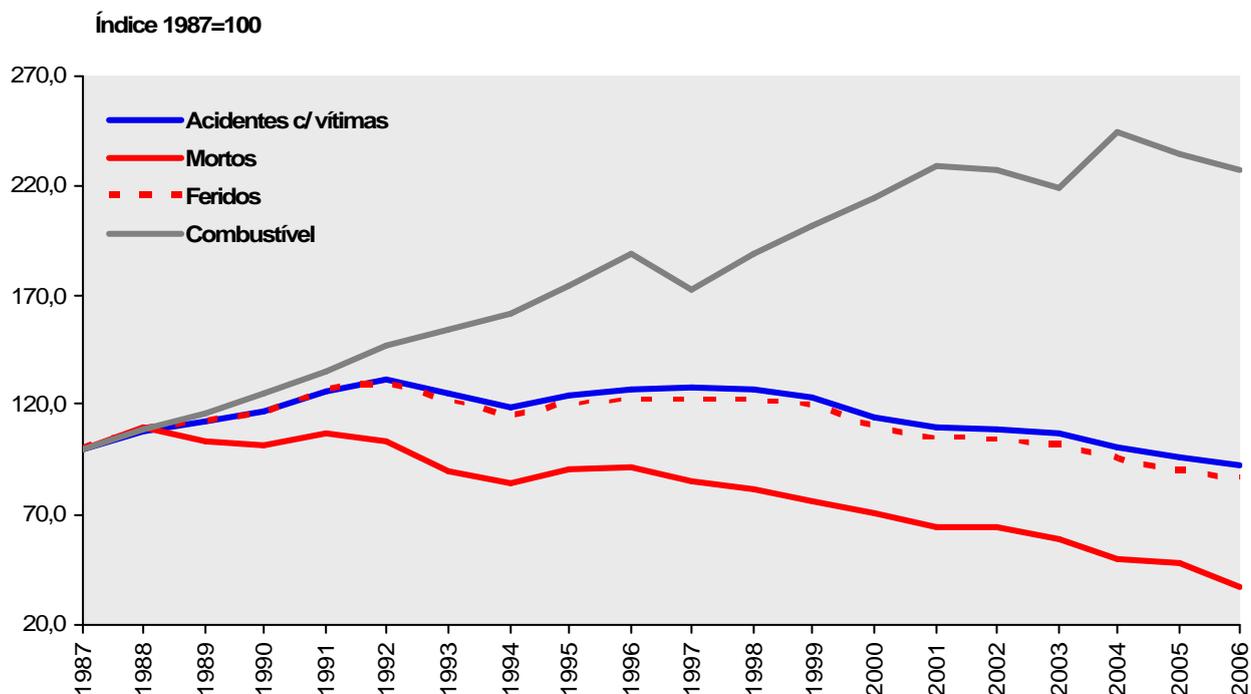
	Acidentes com vítimas		Acidentes com mortos e/ou f. graves		Acidentes com mortos		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de feridos		Índice de Gravidade
		%*		%*		%*		%*		%*		%*		%*	
<b>1987</b>	38656	-	11470	-	2059	-	2296	15,8	12364	-	42153	-	54517	-	5,9
<b>1988</b>	41915	8,4	11738	2,3	2224	8,0	2534	10,4	12771	3,3	46761	10,9	59532	9,2	6,0
<b>1989</b>	43499	3,8	11600	-1,2	2101	-5,5	2375	-6,3	12414	-2,8	49105	5,0	61519	2,9	5,5
<b>1990</b>	45110	3,7	11331	-2,3	2078	-1,1	2321	-2,3	12165	-2,0	51164	4,2	63329	2,7	5,1
<b>1991</b>	48953	8,5	11602	2,4	2225	7,1	2475	6,6	12548	3,1	56987	11,4	69535	9,7	5,1
<b>1992</b>	50851	3,9	11603	0,0	2131	-4,2	2372	-4,2	12475	-0,6	58511	2,7	70986	1,9	4,7
<b>1993</b>	48645	-4,3	11096	-4,4	1870	-12,2	2077	-12,4	11830	-5,2	54880	-6,2	66710	-6,2	4,3
<b>1994</b>	45830	-5,8	9961	-10,2	1724	-7,8	1926	-7,3	10387	-12,2	51776	-5,7	62163	-6,8	4,2
<b>1995</b>	48339	5,5	10612	6,5	1856	7,7	2085	8,3	11229	8,1	54598	5,5	65827	6,0	4,3
<b>1996</b>	49265	1,9	10456	-1,5	1880	1,3	2100	0,7	10842	-3,4	55785	2,2	66627	1,2	4,3
<b>1997</b>	49417	0,3	9178	-12,2	1732	-7,9	1939	-7,7	9335	-13,9	57181	2,5	66516	-0,4	3,9
<b>1998</b>	49319	-0,2	8176	-10,9	1647	-4,9	1865	-3,8	8177	-12,4	58426	2,2	66603	0,0	3,8
<b>1999</b>	47966	-2,7	7652	-6,4	1582	-3,9	1750	-6,2	7697	-5,9	57630	-1,4	65327	-1,9	3,6
<b>2000</b>	44159	-7,9	6898	-9,9	1450	-8,3	1629	-6,9	6918	-10,1	53006	-8,0	59924	-8,3	3,7
<b>2001</b>	42521	-3,7	5814	-15,7	1316	-9,2	1466	-10,0	5797	-16,2	51247	-3,3	57044	-4,8	3,4
<b>2002</b>	42219	-0,7	4966	-14,6	1323	0,5	1469	0,2	4770	-17,7	51815	1,1	56585	-0,8	3,5
<b>2003</b>	41495	-1,7	4894	-1,4	1222	-7,6	1356	-7,7	4659	-2,3	50599	-2,3	55258	-2,3	3,3
<b>2004</b>	38930	-6,2	4314	-11,9	1024	-16,2	1135	-16,3	4190	-10,1	47819	-5,5	52009	-5,9	2,9
<b>2005</b>	37066	-4,8	4001	-7,3	988	-3,5	1094	-3,6	3762	-10,2	45487	-4,9	49249	-5,3	3,0
<b>2006</b>	35680	-3,7	3551	-11,2	786	-20,4	850	-22,3	3483	-7,4	43654	-4,0	47137	-4,3	2,4

\* Variação relativa ao ano anterior

## 2. Acidentes com vítimas, mortos, feridos e o consumo de combustível: 1987/2006

	Acidentes c/ vítimas	Mortos	Feridos	Consumo de combustível <sup>(1)</sup>
1987	38656	2296	54517	2569369
1988	41915	2534	59532	2812843
1989	43499	2375	61519	2981310
1990	45110	2321	63329	3215413
1991	48953	2475	69535	3463690
1992	50851	2372	70986	3778462
1993	48645	2077	66710	3949834
1994	45830	1926	62163	4148309
1995	48339	2085	65827	4495096
1996	49265	2100	66627	4846257
1997	49417	1939	66516	4431649
1998	49319	1865	66603	4839598
1999	47966	1750	65327	5181874
2000	44159	1629	59924	5508692
2001	42521	1466	57044	5888196
2002	42219	1469	56585	5835821
2003	41495	1356	55258	5636686
2004	38930	1135	52009	6271690
2005	37066	1094	49249	6026048
2006	35680	850	47137	5821608

<sup>(1)</sup> Fonte: DGGE (estimativa)

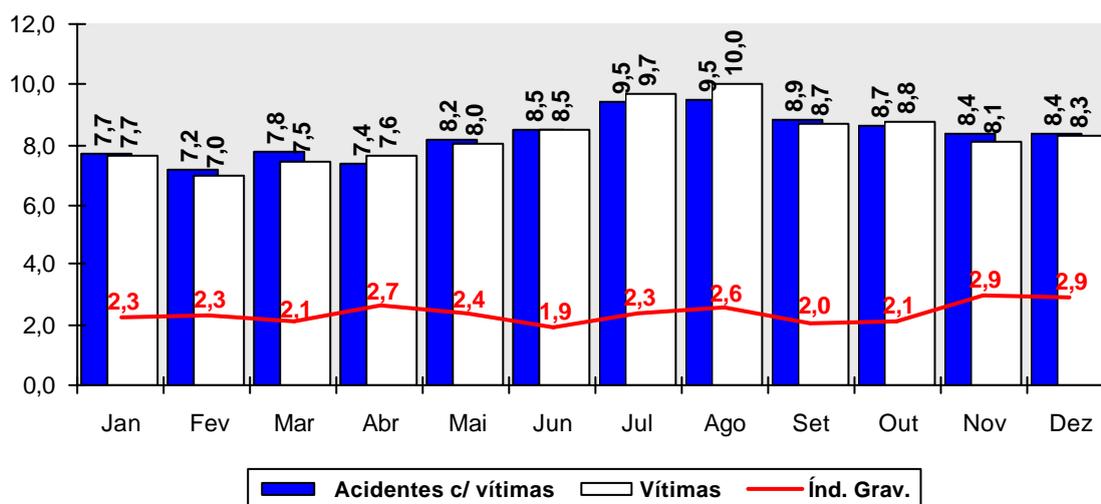


# ACIDENTES E VÍTIMAS

## 1. Acidentes e vítimas por mês

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Jan	2858	2744	83	62	263	250	3460	3367	3806	3679	2,9	2,3
Fev	2743	2575	106	60	285	273	3298	3034	3689	3367	3,9	2,3
Mar	2910	2768	82	58	263	251	3642	3272	3987	3581	2,8	2,1
Abr	2712	2627	74	70	280	277	3302	3313	3656	3660	2,7	2,7
Mai	2871	2928	93	70	260	322	3427	3466	3780	3858	3,2	2,4
Jun	3102	3027	87	58	316	292	3746	3744	4149	4094	2,8	1,9
Jul	3578	3372	100	79	407	341	4411	4242	4918	4662	2,8	2,3
Ago	3415	3398	92	88	396	357	4364	4360	4852	4805	2,7	2,6
Set	3120	3164	101	64	307	279	3897	3848	4305	4191	3,2	2,0
Out	3506	3093	101	66	358	294	4311	3855	4770	4215	2,9	2,1
Nov	3016	2999	77	88	300	252	3630	3551	4007	3891	2,6	2,9
Dez	3235	2985	98	87	327	295	3999	3602	4424	3984	3,0	2,9
<b>Total</b>	<b>37066</b>	<b>35680</b>	<b>1094</b>	<b>850</b>	<b>3762</b>	<b>3483</b>	<b>45487</b>	<b>43654</b>	<b>50343</b>	<b>47987</b>	<b>3,0</b>	<b>2,4</b>

Acidentes com vítimas, vítimas (%) e índice de gravidade por mês  
Ano de 2006



## 2. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
2ªFeira	5367	5152	152	113	546	421	6455	6100	7153	6634	2,8	2,2
3ªFeira	5053	4802	135	98	436	439	6009	5749	6580	6286	2,7	2,0
4ªFeira	5081	5087	144	94	482	435	6003	6102	6629	6631	2,8	1,8
5ªFeira	5010	5070	128	112	486	474	5862	5891	6476	6477	2,6	2,2
6ªFeira	5816	5512	155	128	523	522	6913	6597	7591	7247	2,7	2,3
Sábado	5542	5297	204	150	638	564	7096	6777	7938	7491	3,7	2,8
Domingo	5197	4760	176	155	651	628	7149	6438	7976	7221	3,4	3,3
<b>Total</b>	<b>37066</b>	<b>35680</b>	<b>1094</b>	<b>850</b>	<b>3762</b>	<b>3483</b>	<b>45487</b>	<b>43654</b>	<b>50343</b>	<b>47987</b>	<b>3,0</b>	<b>2,4</b>

## 3. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Dia	25780	24841	589	437	2190	2103	31506	30429	34285	32969	2,3	1,8
Noite	10103	9715	448	365	1423	1241	12581	11882	14452	13488	4,4	3,8
Aurora ou crep.	1057	1019	55	46	141	132	1261	1212	1457	1390	5,2	4,5
<b>Total<sup>(1)</sup></b>	<b>37066</b>	<b>35680</b>	<b>1094</b>	<b>850</b>	<b>3762</b>	<b>3483</b>	<b>45487</b>	<b>43654</b>	<b>50343</b>	<b>47987</b>	<b>3,0</b>	<b>2,4</b>

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

## 4. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
00-03	2092	1814	97	78	340	285	2706	2312	3143	2675	4,6	4,3
03-06	1258	1186	93	77	200	206	1514	1437	1807	1720	7,4	6,5
06-09	3953	3883	114	103	362	367	4960	4759	5436	5229	2,9	2,7
09-12	5552	5373	126	95	444	388	6584	6459	7154	6942	2,3	1,8
12-15	6421	6044	116	99	537	488	7782	7285	8435	7872	1,8	1,6
15-18	7306	7007	194	138	625	656	9154	8769	9973	9563	2,7	2,0
18-21	6986	7024	226	162	732	685	8363	8472	9321	9319	3,2	2,3
21-24	3498	3349	128	98	522	408	4424	4161	5074	4667	3,7	2,9
<b>Total</b>	<b>37066</b>	<b>35680</b>	<b>1094</b>	<b>850</b>	<b>3762</b>	<b>3483</b>	<b>45487</b>	<b>43654</b>	<b>50343</b>	<b>47987</b>	<b>3,0</b>	<b>2,4</b>

## 5. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Bom tempo	30808	28157	943	694	3211	2865	37397	33953	41551	37512	3,1	2,5
Chuva	5179	6406	113	135	451	532	6741	8273	7305	8940	2,2	2,1
Outros <sup>(1)</sup>	349	379	23	14	41	40	451	518	515	572	6,6	3,7
<b>Total<sup>(2)</sup></b>	<b>37066</b>	<b>35680</b>	<b>1094</b>	<b>850</b>	<b>3762</b>	<b>3483</b>	<b>45487</b>	<b>43654</b>	<b>50343</b>	<b>47987</b>	<b>3,0</b>	<b>2,4</b>

<sup>(1)</sup> Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte

<sup>(2)</sup> Inclui não definidos

## 6. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

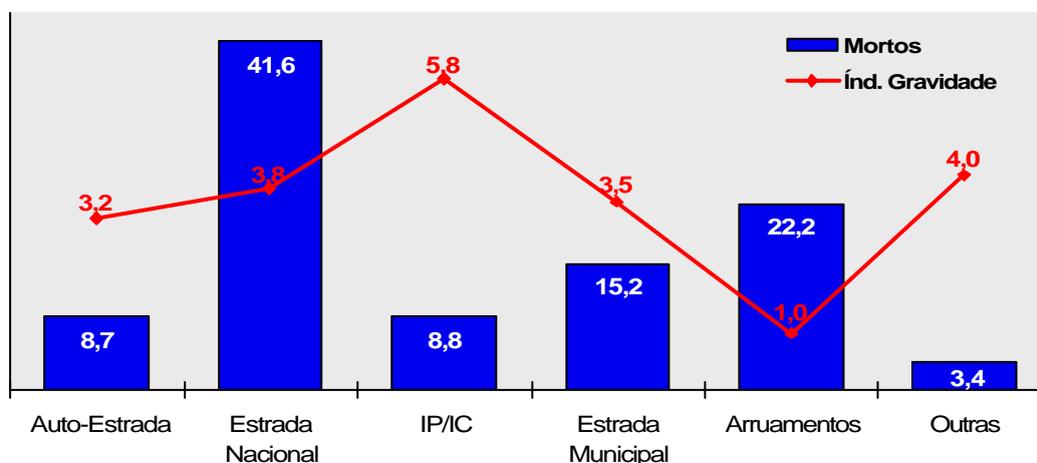
	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>Atropelamento</b>	<b>6112</b>	<b>5934</b>	<b>183</b>	<b>139</b>	<b>727</b>	<b>612</b>	<b>5765</b>	<b>5650</b>	<b>6675</b>	<b>6401</b>	<b>3,0</b>	<b>2,3</b>
Atrop. com fuga	443	460	11	12	33	31	425	435	469	478	2,5	2,6
Atrop. de animais	98	79	1	1	8	2	104	83	113	86	1,0	1,3
Atrop. de peões	5571	5395	171	126	686	579	5236	5132	6093	5837	3,1	2,3
<b>Colisão</b>	<b>19994</b>	<b>18886</b>	<b>484</b>	<b>371</b>	<b>1808</b>	<b>1674</b>	<b>26745</b>	<b>25336</b>	<b>29037</b>	<b>27381</b>	<b>2,4</b>	<b>2,0</b>
Choque em cadeia	488	557	5	1	25	19	781	834	811	854	1,0	0,2
Colisão com fuga	356	304	6	5	24	19	395	328	425	352	1,7	1,6
Outras situações	589	746	15	10	42	44	734	931	791	985	2,5	1,3
Col. c/ veic./obst. na faixa rodagem	1335	1300	24	28	104	104	1703	1679	1831	1811	1,8	2,2
Colisão frontal	4910	4439	194	185	723	670	7206	6708	8123	7563	4,0	4,2
Colisão lateral	8394	7802	184	104	667	631	10874	9925	11725	10660	2,2	1,3
Colisão traseira	3922	3738	56	38	223	187	5052	4931	5331	5156	1,4	1,0
<b>Despiste</b>	<b>10960</b>	<b>10860</b>	<b>427</b>	<b>340</b>	<b>1227</b>	<b>1197</b>	<b>12977</b>	<b>12668</b>	<b>14631</b>	<b>14205</b>	<b>3,9</b>	<b>3,1</b>
C/ capotamento	2720	2614	137	121	351	298	3563	3311	4051	3730	5,0	4,6
C/ colisão c/ veic. imobil. / obstáculo	1752	1660	84	65	236	238	1970	1911	2290	2214	4,8	3,9
C/ transposição separador central	792	946	22	27	88	96	901	1076	1011	1199	2,8	2,9
C/ fuga	83	79	2	2	12	14	97	92	111	108	2,4	2,5
C/ transp. disp. de retenção lateral	350	338	27	22	55	50	443	424	525	496	7,7	6,5
Simplex	5263	5223	155	103	485	501	6003	5854	6643	6458	2,9	2,0
<b>Total</b>	<b>37066</b>	<b>35680</b>	<b>1094</b>	<b>850</b>	<b>3762</b>	<b>3483</b>	<b>45487</b>	<b>43654</b>	<b>50343</b>	<b>47987</b>	<b>3,0</b>	<b>2,4</b>

## 7. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via e localização

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>Auto-Estrada</b>	<b>2035</b>	<b>2327</b>	<b>86</b>	<b>74</b>	<b>188</b>	<b>216</b>	<b>2879</b>	<b>3313</b>	<b>3153</b>	<b>3603</b>	<b>4,2</b>	<b>3,2</b>
<b>Est. Nacional</b>	<b>10370</b>	<b>9418</b>	<b>467</b>	<b>354</b>	<b>1279</b>	<b>1173</b>	<b>13501</b>	<b>12229</b>	<b>15247</b>	<b>13756</b>	<b>4,5</b>	<b>3,8</b>
Dentro localidades	5025	4661	170	134	543	466	6409	6035	7122	6635	3,4	2,9
Fora localidades	5345	4757	297	220	736	707	7092	6194	8125	7121	5,6	4,6
<b>IP/IC</b>	<b>1561</b>	<b>1299</b>	<b>118</b>	<b>75</b>	<b>230</b>	<b>192</b>	<b>2087</b>	<b>1743</b>	<b>2435</b>	<b>2010</b>	<b>7,6</b>	<b>5,8</b>
Dentro localidades	263	277	13	8	37	23	334	369	384	400	4,9	2,9
Fora localidades	1298	1022	105	67	193	169	1753	1374	2051	1610	8,1	6,6
<b>Est. Municipal</b>	<b>3875</b>	<b>3685</b>	<b>154</b>	<b>129</b>	<b>454</b>	<b>414</b>	<b>4708</b>	<b>4387</b>	<b>5316</b>	<b>4930</b>	<b>4,0</b>	<b>3,5</b>
Dentro localidades	1482	1386	45	46	132	125	1814	1664	1991	1835	3,0	3,3
Fora localidades	2393	2299	109	83	322	289	2894	2723	3325	3095	4,6	3,6
<b>Arruamentos</b>	<b>18463</b>	<b>18224</b>	<b>232</b>	<b>189</b>	<b>1516</b>	<b>1410</b>	<b>21281</b>	<b>21081</b>	<b>23029</b>	<b>22680</b>	<b>1,3</b>	<b>1,0</b>
<b>Outras<sup>(1)</sup></b>	<b>762</b>	<b>727</b>	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>95</b>	<b>78</b>	<b>1031</b>	<b>901</b>	<b>1163</b>	<b>1008</b>	<b>4,9</b>	<b>4,0</b>
Dentro localidades	452	416	11	16	52	40	623	530	686	586	2,4	3,8
Fora localidades	310	311	26	13	43	38	408	371	477	422	8,4	4,2
<b>Total da rede</b>	<b>37066</b>	<b>35680</b>	<b>1094</b>	<b>850</b>	<b>3762</b>	<b>3483</b>	<b>45487</b>	<b>43654</b>	<b>50343</b>	<b>47987</b>	<b>3,0</b>	<b>2,4</b>
Dentro localidades	25685	24964	471	393	2280	2064	30461	29679	33212	32136	1,8	1,6
Fora localidades	11381	10716	623	457	1482	1419	15026	13975	17131	15851	5,5	4,3

<sup>(1)</sup> Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

Vítimas mortais (%) e índice de gravidade segundo o tipo de via  
Ano 2006



## 8. Acidentes e vítimas segundo a entidade participante

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>GNR</b>	<b>26021</b>	<b>24840</b>	<b>964</b>	<b>732</b>	<b>2749</b>	<b>2533</b>	<b>32764</b>	<b>31222</b>	<b>36477</b>	<b>34487</b>	<b>3,7</b>	<b>2,9</b>
Janeiro	1998	1832	69	57	200	172	2470	2331	2739	2560	3,5	3,1
Fevereiro	1878	1733	91	52	212	197	2283	2130	2586	2379	4,8	3,0
Março	2070	1858	71	49	195	191	2664	2219	2930	2459	3,4	2,6
Abril	1876	1813	66	64	191	213	2366	2323	2623	2600	3,5	3,5
Maio	1998	2040	86	58	175	232	2451	2460	2712	2750	4,3	2,8
Junho	2202	2074	79	49	242	202	2725	2630	3046	2881	3,6	2,4
Julho	2558	2414	90	67	297	257	3257	3114	3644	3438	3,5	2,8
Agosto	2552	2552	86	77	314	279	3344	3370	3744	3726	3,4	3,0
Setembro	2125	2232	88	57	228	193	2723	2792	3039	3042	4,1	2,6
Outubro	2436	2180	85	56	253	208	3063	2799	3401	3063	3,5	2,6
Novembro	2077	2007	70	72	212	167	2560	2465	2842	2704	3,4	3,6
Dezembro	2251	2105	83	74	230	222	2858	2589	3171	2885	3,7	3,5
<b>PSP</b>	<b>11045</b>	<b>10840</b>	<b>130</b>	<b>118</b>	<b>1013</b>	<b>950</b>	<b>12723</b>	<b>12432</b>	<b>13866</b>	<b>13500</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>
Janeiro	860	912	14	5	63	78	990	1036	1067	1119	1,6	0,5
Fevereiro	865	842	15	8	73	76	1015	904	1103	988	1,7	1,0
Março	840	910	11	9	68	60	978	1053	1057	1122	1,3	1,0
Abril	836	814	8	6	89	64	936	990	1033	1060	1,0	0,7
Maio	873	888	7	12	85	90	976	1006	1068	1108	0,8	1,4
Junho	900	953	8	9	74	90	1021	1114	1103	1213	0,9	0,9
Julho	1020	958	10	12	110	84	1154	1128	1274	1224	1,0	1,3
Agosto	863	846	6	11	82	78	1020	990	1108	1079	0,7	1,3
Setembro	995	932	13	7	79	86	1174	1056	1266	1149	1,3	0,8
Outubro	1070	913	16	10	105	86	1248	1056	1369	1152	1,5	1,1
Novembro	939	992	7	16	88	85	1070	1086	1165	1187	0,7	1,6
Dezembro	984	880	15	13	97	73	1141	1013	1253	1099	1,5	1,5
<b>Total</b>	<b>37066</b>	<b>35680</b>	<b>1094</b>	<b>850</b>	<b>3762</b>	<b>3483</b>	<b>45487</b>	<b>43654</b>	<b>50343</b>	<b>47987</b>	<b>3,0</b>	<b>2,4</b>

# VEÍCULOS INTERVENIENTES EM ACIDENTES

## 1. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por natureza do acidente

	Atropelamento		Colisão		Despiste		Total veículos (V)		Veículos circulação* (Vci)	V/1000 Vci em 2006
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006		
Veíc. Ligeiros <sup>(1)</sup>	5127	4981	32962	31419	8210	8227	46299	44627	5179318	8,6
Passageiros	4060	4019	25683	24585	6468	6453	36211	35057	-	-
Mercadorias	983	887	6648	6280	1573	1611	9204	8778	-	-
Veíc. Pesados <sup>(2)</sup>	255	223	2180	1975	365	331	2800	2529	148086	17,1
Passageiros	165	116	480	448	43	38	688	602	-	-
Mercadorias	80	92	1504	1343	261	242	1845	1677	-	-
Velocípedes	54	57	1261	1339	198	201	1513	1597	-	-
Ciclomotores	178	149	3346	2914	1426	1394	4950	4457	-	-
Motociclos	187	155	2830	2534	1174	1164	4191	3853	153121	25,2
Outros veículos	37	31	330	268	134	135	501	434	-	-
<b>Total<sup>(3)</sup></b>	<b>5841</b>	<b>5597</b>	<b>42938</b>	<b>40468</b>	<b>11511</b>	<b>11452</b>	<b>60290</b>	<b>57517</b>	-	-

\* Fonte: ACAP (estimativas de 2005)

<sup>(1)</sup> Inclui outros ligeiros

<sup>(2)</sup> Inclui outros pesados

<sup>(3)</sup> Inclui não definidos

## 2. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por idade do veículo

	Até 5 anos		5 a 9 anos		10 a 14 anos	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Veíc. ligeiro	13045	11550	16576	16314	10628	10527
Veíc. pesado	719	595	1059	991	485	468
Ciclomotor	1033	781	1477	1296	915	849
Motociclos	1726	1370	1502	1432	608	659
<b>Sub-total</b>	<b>16523</b>	<b>14296</b>	<b>20614</b>	<b>20033</b>	<b>12636</b>	<b>12503</b>
	15 a 19 anos		>=20 anos		Total <sup>(1)</sup>	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Veíc. ligeiro	4519	4738	729	708	46299	44627
Veíc. pesado	351	324	119	87	2800	2529
Ciclomotor	947	920	333	333	4950	4457
Motociclos	175	183	58	65	4191	3853
<b>Sub-total</b>	<b>5992</b>	<b>6165</b>	<b>1239</b>	<b>1193</b>	<b>58240</b>	<b>55466</b>

<sup>(1)</sup> Inclui idade não definida

# UTENTES

## 1. Vítimas segundo a categoria de utentes

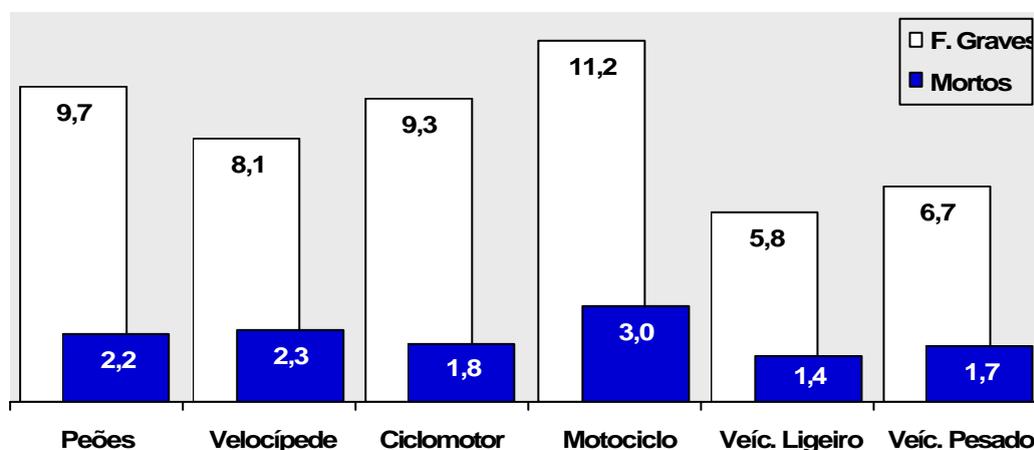
	Vítimas mortais (M)		Feridos graves (FG)		Feridos leves		Total de vítimas		M e FG por 100 vítimas em 2006	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	M	FG
Condutores	674	551	2143	2014	25988	25082	28805	27647	2,0	7,3
Passageiros	232	162	905	852	13931	12960	15068	13974	1,2	6,1
Peões	188	137	714	617	5568	5612	6470	6366	2,2	9,7
<b>Total</b>	<b>1094</b>	<b>850</b>	<b>3762</b>	<b>3483</b>	<b>45487</b>	<b>43654</b>	<b>50343</b>	<b>47987</b>	<b>1,8</b>	<b>7,3</b>

## 2. Vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais (M)		Feridos graves (FG)		Feridos leves		Total de vítimas		M e FG por 100 vítimas em 2006	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	M	FG
Peões	188	137	714	617	5568	5612	6470	6366	2,2	9,7
Veíc. ligeiros*	544	418	1830	1754	28969	27955	31343	30127	1,4	5,8
Veíc. Pesados*	29	17	66	66	1071	909	1166	992	1,7	6,7
Velocípedes*	42	35	137	125	1290	1388	1469	1548	2,3	8,1
Ciclomotores*	93	85	461	432	4583	4114	5137	4631	1,8	9,3
Motociclos*	165	120	524	449	3725	3448	4414	4017	3,0	11,2
Outros*	33	38	30	40	281	228	344	306	12,4	13,1
<b>Total</b>	<b>1094</b>	<b>850</b>	<b>3762</b>	<b>3483</b>	<b>45487</b>	<b>43654</b>	<b>50343</b>	<b>47987</b>	<b>1,8</b>	<b>7,3</b>

\* Condutores e passageiros

Utentes mortos e feridos graves por cada 100 vítimas, em 2006



### 3. Vítimas segundo a categoria de veículo, por grupo etário

		Vítimas mortais												Total (1)
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	
Peões	2005	9	1	7	4	10	9	13	12	15	16	12	76	188
	2006	7	3	0	4	1	7	10	8	8	13	17	57	137
	06/05	-2	2	-7	0	-9	-2	-3	-4	-7	-3	5	-19	-51
Veículo Ligeiro*	2005	13	59	85	56	51	46	39	31	41	38	19	62	544
	2006	8	23	45	64	37	32	33	21	27	20	29	69	418
	06/05	-5	-36	-40	8	-14	-14	-6	-10	-14	-18	10	7	-126
Veículo Pesado*	2005	0	1	0	0	3	5	5	2	4	5	1	3	29
	2006	0	0	0	3	3	2	4	2	1	1	1	0	17
	06/05	0	-1	0	3	0	-3	-1	0	-3	-4	0	-3	-12
Velocípede**	2005	5	3	1	2	2	2	2	2	3	1	3	14	42
	2006	2	2	1	0	1	3	1	2	3	3	2	15	35
	06/05	-3	-1	0	-2	-1	1	-1	0	0	2	-1	1	-7
Ciclomotor*	2005	0	4	7	6	7	10	8	8	6	3	9	25	93
	2006	2	6	7	6	8	7	4	7	7	6	3	22	85
	06/05	2	2	0	0	1	-3	-4	-1	1	3	-6	-3	-8
Motociclo*	2005	0	16	39	34	30	20	15	4	4	1	1	0	165
	2006	0	9	23	32	17	16	5	7	4	5	0	1	120
	06/05	0	-7	-16	-2	-13	-4	-10	3	0	4	-1	1	-45
<b>Total (2)</b>	2005	27	85	140	105	103	92	85	62	76	66	47	195	1094
	2006	19	43	76	111	67	69	59	48	54	49	53	189	850
	06/05	-8	-42	-64	6	-36	-23	-26	-14	-22	-17	6	-6	-244

\* Condutores e passageiros; \*\* Inclui velocípedes com motor

(1) Inclui grupo etário não definido

(2) Inclui outros veículos

		Vítimas mortais (M) por 1 milhão de habitantes						
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
População <sup>(1)</sup>		1644231	590205	702826	810876	835266	781937	785577
M / 1 milhão hab.		12	73	108	137	80	88	75

		Vítimas mortais (M) por 100 000 habitantes					Total (1)
		45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	
População <sup>(1)</sup>		733002	682782	633497	559293	1810100	10569592
M / 1 milhão hab.		65	79	77	95	104	80

<sup>(1)</sup> Fonte: INE (estimativas de 2005)

		Feridos graves												Total (1)
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	
Peões	2005	102	27	31	34	24	35	51	42	41	33	54	232	714
	<b>2006</b>	101	30	23	19	28	24	40	42	37	42	32	194	617
	06/05	-1	3	-8	-15	4	-11	-11	0	-4	9	-22	-38	-97
Veículo Ligeiro*	2005	73	171	310	262	212	146	136	105	107	81	61	150	1830
	<b>2006</b>	66	160	331	198	184	151	121	130	94	76	73	155	1754
	06/05	-7	-11	21	-64	-28	5	-15	25	-13	-5	12	5	-76
Veículo Pesado*	2005	5	2	9	7	3	7	9	6	5	3	4	6	66
	<b>2006</b>	0	1	10	6	6	4	9	7	6	5	4	8	66
	06/05	-5	-1	1	-1	3	-3	0	1	1	2	0	2	0
Velocípede**	2005	32	13	6	7	8	7	10	4	12	9	5	21	137
	<b>2006</b>	22	15	10	3	6	8	6	10	10	4	5	21	125
	06/05	-10	2	4	-4	-2	1	-4	6	-2	-5	0	0	-12
Ciclomotor*	2005	13	47	49	38	39	38	31	48	41	14	26	75	461
	<b>2006</b>	6	38	36	24	41	35	35	44	18	25	27	98	432
	06/05	-7	-9	-13	-14	2	-3	4	-4	-23	11	1	23	-29
Motociclo*	2005	4	83	102	116	91	48	37	17	7	6	2	11	524
	<b>2006</b>	3	59	85	94	89	39	24	24	6	10	8	4	449
	06/05	-1	-24	-17	-22	-2	-9	-13	7	-1	4	6	-7	-75
<b>Total (2)</b>	2005	229	343	508	464	379	284	277	223	215	146	154	511	3762
	<b>2006</b>	198	305	496	347	355	263	238	260	173	170	151	493	3483
	06/05	-31	-38	-12	-117	-24	-21	-39	37	-42	24	-3	-18	-279

		Feridos leves												Total (1)
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	
Peões	2005	1215	374	271	255	259	296	302	287	284	334	300	1348	5568
	<b>2006</b>	1154	379	259	260	256	265	319	297	326	274	338	1436	5612
	06/05	-61	5	-12	5	-3	-31	17	10	42	-60	38	88	44
Veículo Ligeiro*	2005	1974	2252	4501	3959	3128	2488	2209	1850	1652	1351	1066	2336	28968
	<b>2006</b>	1953	2059	4055	3584	3111	2373	2200	1999	1649	1278	1074	2401	27955
	06/05	-21	-193	-446	-375	-17	-115	-9	149	-3	-73	8	65	-1013
Veículo Pesado*	2005	56	49	76	105	119	112	101	112	108	76	59	80	1071
	<b>2006</b>	39	43	52	82	107	100	91	91	79	71	57	84	909
	06/05	-17	-6	-24	-23	-12	-12	-10	-21	-29	-5	-2	4	-162
Velocípede**	2005	247	181	77	71	69	105	73	63	81	45	49	206	1291
	<b>2006</b>	239	162	77	80	87	93	96	91	68	80	55	235	1388
	06/05	-8	-19	0	9	18	-12	23	28	-13	35	6	29	97
Ciclomotor*	2005	82	561	398	385	405	401	433	328	289	253	239	778	4583
	<b>2006</b>	69	536	289	316	373	344	358	318	273	230	203	775	4114
	06/05	-13	-25	-109	-69	-32	-57	-75	-10	-16	-23	-36	-3	-469
Motociclo*	2005	46	587	706	780	522	353	216	184	99	77	42	90	3725
	<b>2006</b>	17	497	601	723	561	335	224	173	113	65	36	80	3448
	06/05	-29	-90	-105	-57	39	-18	8	-11	14	-12	-6	-10	-277
<b>Total (2)</b>	2005	3627	4013	6045	5560	4512	3761	3350	2843	2529	2152	1783	4969	45487
	<b>2006</b>	3486	3684	5341	5057	4510	3521	3306	2981	2516	2015	1785	5090	43654
	06/05	-141	-329	-704	-503	-2	-240	-44	138	-13	-137	2	121	-1833

\* Condutores e passageiros; \*\* Inclui velocípedes com motor

(1) Inclui grupo etário não definido

(2) Inclui outros veículos

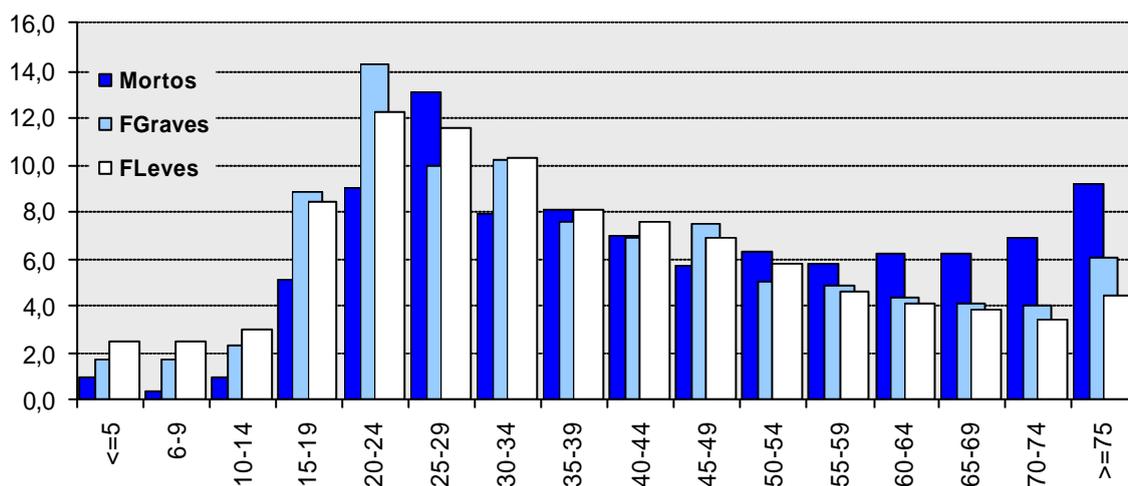
		Total de vítimas												Total (1)
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	
Peões	2005	1326	402	309	293	293	340	366	341	340	383	366	1656	6470
	2006	1262	412	282	283	285	296	369	347	371	329	387	1687	6366
	06/05	-64	10	-27	-10	-8	-44	3	6	31	-54	21	31	-104
Veículo Ligeiro*	2005	2060	2482	4896	4277	3391	2680	2384	1986	1800	1470	1146	2548	31342
	2006	2027	2242	4431	3846	3332	2556	2354	2150	1770	1374	1176	2625	30127
	06/05	-33	-240	-465	-431	-59	-124	-30	164	-30	-96	30	77	-1215
Veículo Pesado*	2005	61	52	85	112	125	124	115	120	117	84	64	89	1166
	2006	39	44	62	91	116	106	104	100	86	77	62	92	992
	06/05	-22	-8	-23	-21	-9	-18	-11	-20	-31	-7	-2	3	-174
Velocípede**	2005	284	197	84	80	79	114	85	69	96	55	57	241	1470
	2006	263	179	88	83	94	104	103	103	81	87	62	271	1548
	06/05	-21	-18	4	3	15	-10	18	34	-15	32	5	30	78
Ciclomotor*	2005	95	612	454	429	451	449	472	384	336	270	274	878	5137
	2006	77	580	332	346	422	386	397	369	298	261	233	895	4631
	06/05	-18	-32	-122	-83	-29	-63	-75	-15	-38	-9	-41	17	-506
Motociclo*	2005	50	686	847	930	643	421	268	205	110	84	45	101	4414
	2006	20	565	709	849	667	390	253	204	123	80	44	85	4017
	06/05	-30	-121	-138	-81	24	-31	-15	-1	13	-4	-1	-16	-397
<b>Total (2)</b>	2005	3883	4441	6693	6129	4994	4137	3712	3128	2820	2364	1984	5675	50343
	2006	3703	4032	5913	5515	4932	3853	3603	3289	2743	2234	1989	5772	47987
	06/05	-180	-409	-780	-614	-62	-284	-109	161	-77	-130	5	97	-2356

\* Condutores e passageiros; \*\* Inclui velocípedes com motor

(1) Inclui grupo etário não definido

(2) Inclui outros veículos

Vítimas em 2006 segundo o grupo etário (%)



## I - PEÕES

### 1. Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo

	Feminino		Masculino		Total <sup>(1)</sup>	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>Vítimas mortais</b>	<b>55</b>	<b>54</b>	<b>133</b>	<b>82</b>	<b>188</b>	<b>137</b>
<=5	2	1	3	3	5	4
6-9	0	0	1	0	1	0
10-14	1	2	2	1	3	3
15-19	0	2	1	1	1	3
20-24	2	0	5	0	7	0
25-29	0	0	4	4	4	4
30-34	3	0	7	1	10	1
35-39	0	5	9	2	9	7
40-44	2	4	11	6	13	10
45-49	1	1	11	7	12	8
50-54	4	0	11	8	15	8
55-59	3	7	13	6	16	13
60-64	3	7	9	10	12	17
65-69	7	5	11	6	18	11
70-74	12	6	18	8	30	14
>=75	13	14	15	17	28	32
Não def.	2	0	2	2	4	2
<b>Feridos Graves</b>	<b>313</b>	<b>289</b>	<b>401</b>	<b>327</b>	<b>714</b>	<b>617</b>
<=5	9	8	22	22	31	30
6-9	7	14	20	22	27	36
10-14	18	18	26	17	44	35
15-19	15	13	12	17	27	30
20-24	16	11	15	12	31	23
25-29	15	8	19	11	34	19
30-34	9	10	15	18	24	28
35-39	12	11	23	13	35	24
40-44	15	14	36	26	51	40
45-49	15	15	27	27	42	42
50-54	20	24	21	13	41	37
55-59	15	18	18	24	33	42
60-64	31	14	23	18	54	32
65-69	26	18	36	21	62	39
70-74	27	33	27	19	54	52
>=75	63	60	53	42	116	103
Não def.	0	0	8	5	8	5

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo (cont.)

	Feminino		Masculino		Total <sup>(1)</sup>	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>Feridos leves</b>	<b>2886</b>	<b>2938</b>	<b>2676</b>	<b>2662</b>	<b>5568</b>	<b>5612</b>
<=5	134	103	220	193	357	297
6-9	148	148	240	238	388	387
10-14	228	216	241	254	470	470
15-19	213	225	161	154	374	379
20-24	136	135	135	123	271	259
25-29	140	131	115	129	255	260
30-34	120	137	139	119	259	256
35-39	152	139	144	125	296	265
40-44	170	189	132	130	302	319
45-49	144	151	143	146	287	297
50-54	150	170	134	155	284	326
55-59	191	157	143	116	334	274
60-64	174	193	126	143	300	338
65-69	174	199	139	141	313	340
70-74	202	214	165	161	367	376
>=75	387	408	279	310	668	720
Não def.	23	23	20	25	43	49
<b>Total de vítimas</b>	<b>3254</b>	<b>3281</b>	<b>3210</b>	<b>3071</b>	<b>6470</b>	<b>6366</b>
<=5	145	112	245	218	393	331
6-9	155	162	261	260	416	423
10-14	247	236	269	272	517	508
15-19	228	240	174	172	402	412
20-24	154	146	155	135	309	282
25-29	155	139	138	144	293	283
30-34	132	147	161	138	293	285
35-39	164	155	176	140	340	296
40-44	187	207	179	162	366	369
45-49	160	167	181	180	341	347
50-54	174	194	166	176	340	371
55-59	209	182	174	146	383	329
60-64	208	214	158	171	366	387
65-69	207	222	186	168	393	390
70-74	241	253	210	188	451	442
>=75	463	482	347	369	812	855
Não def.	25	23	30	32	55	56

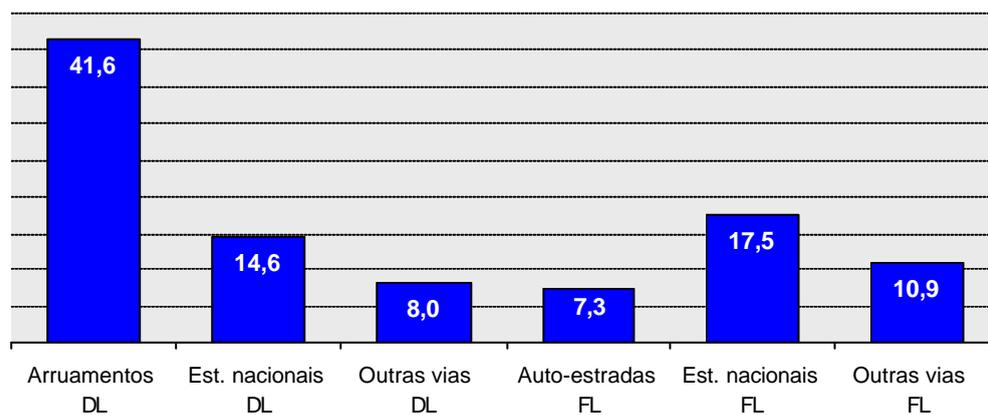
<sup>(1)</sup> Inclui os não definidos

## 2. Peões vítimas segundo a localização e o tipo de via

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>Dentro das localidades</b>	<b>113</b>	<b>88</b>	<b>626</b>	<b>548</b>	<b>5302</b>	<b>5360</b>	<b>6041</b>	<b>5996</b>
Arruamento	59	57	505	448	4648	4752	5212	5257
Estrada Nacional	42	20	89	72	442	451	573	543
Estrada Municipal	8	8	21	21	168	124	197	153
IC/IP	3	1	6	3	17	11	26	15
Outra Via <sup>(1)</sup>	1	2	5	4	27	22	33	28
<b>Fora das localidades</b>	<b>75</b>	<b>49</b>	<b>88</b>	<b>69</b>	<b>266</b>	<b>252</b>	<b>429</b>	<b>370</b>
Auto-Estrada	8	10	8	11	12	17	28	38
Estrada Nacional	42	24	49	34	130	132	221	190
Estrada Municipal	7	7	20	15	96	81	123	103
IC/IP	17	8	11	7	17	15	45	30
Outra Via <sup>(1)</sup>	1	0	0	2	11	7	12	9
<b>Total</b>	<b>188</b>	<b>137</b>	<b>714</b>	<b>617</b>	<b>5568</b>	<b>5612</b>	<b>6470</b>	<b>6366</b>
Auto-Estrada	8	10	8	11	12	17	28	38
Arruamento	59	57	505	448	4648	4752	5212	5257
Estrada Nacional	84	44	138	106	572	583	794	733
Estrada Municipal	15	15	41	36	264	205	320	256
IC/IP	20	9	17	10	34	26	71	45
Outra Via <sup>(1)</sup>	2	2	5	6	38	29	45	37

<sup>(1)</sup> Estradas regionais, variantes e restantes vias

Peões mortos em 2006 segundo o tipo de via e localização (%)



DL - Dentro das localidades FL - Fora das localidades

### 3. Peões vítimas segundo a localização e o mês

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>Dentro das localidades</b>	<b>113</b>	<b>88</b>	<b>626</b>	<b>548</b>	<b>5302</b>	<b>5360</b>	<b>6041</b>	<b>5996</b>
Janeiro	16	10	51	37	463	444	530	491
Fevereiro	11	7	36	55	383	424	430	486
Março	6	6	36	39	435	424	477	469
Abril	9	5	53	31	380	384	442	420
Maio	9	3	48	49	439	429	496	481
Junho	6	5	51	55	420	413	477	473
Julho	9	5	55	41	438	436	502	482
Agosto	10	8	41	45	379	418	430	471
Setembro	9	6	52	44	481	454	542	504
Outubro	9	11	57	52	539	481	605	544
Novembro	7	11	77	55	448	546	532	612
Dezembro	12	11	69	45	497	507	578	563
<b>Fora das localidades</b>	<b>75</b>	<b>49</b>	<b>88</b>	<b>69</b>	<b>266</b>	<b>252</b>	<b>429</b>	<b>370</b>
Janeiro	5	6	6	7	26	26	37	39
Fevereiro	8	4	12	6	24	14	44	24
Março	2	5	5	2	14	16	21	23
Abril	8	3	5	3	20	15	33	21
Maio	7	2	7	7	24	22	38	31
Junho	6	3	6	6	19	15	31	24
Julho	1	2	6	1	19	32	26	35
Agosto	5	3	9	1	22	22	36	26
Setembro	5	4	6	3	20	23	31	30
Outubro	15	1	7	11	27	17	49	29
Novembro	5	7	11	9	26	23	42	39
Dezembro	8	9	8	13	25	27	41	49
<b>Total</b>	<b>188</b>	<b>137</b>	<b>714</b>	<b>617</b>	<b>5568</b>	<b>5612</b>	<b>6470</b>	<b>6366</b>
Janeiro	21	16	57	44	489	470	567	530
Fevereiro	19	11	48	61	407	438	474	510
Março	8	11	41	41	449	440	498	492
Abril	17	8	58	34	400	399	475	441
Maio	16	5	55	56	463	451	534	512
Junho	12	8	57	61	439	428	508	497
Julho	10	7	61	42	457	468	528	517
Agosto	15	11	50	46	401	440	466	497
Setembro	14	10	58	47	501	477	573	534
Outubro	24	12	64	63	566	498	654	573
Novembro	12	18	88	64	474	569	574	651
Dezembro	20	20	77	58	522	534	619	612

#### 4. Peões vítimas segundo a localização e o dia da semana

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>Dentro das localidades</b>	<b>113</b>	<b>88</b>	<b>626</b>	<b>548</b>	<b>5302</b>	<b>5360</b>	<b>6041</b>	<b>5996</b>
Segunda-feira	17	16	114	84	839	821	970	921
Terça-feira	15	10	86	76	852	827	953	913
Quarta-feira	18	12	91	72	859	825	968	909
Quinta-feira	14	11	93	90	768	877	875	978
Sexta-feira	20	14	100	106	908	907	1028	1027
Sábado	18	15	88	57	618	641	724	713
Domingo	11	10	54	63	458	462	523	535
<b>Fora das localidades</b>	<b>75</b>	<b>49</b>	<b>88</b>	<b>69</b>	<b>266</b>	<b>252</b>	<b>429</b>	<b>370</b>
Segunda-feira	10	8	14	12	33	44	57	64
Terça-feira	9	6	8	8	37	31	54	45
Quarta-feira	10	8	12	10	40	37	62	55
Quinta-feira	11	9	9	10	38	39	58	58
Sexta-feira	13	5	14	12	43	37	70	54
Sábado	13	5	14	11	39	33	66	49
Domingo	9	8	17	6	36	31	62	45
<b>Total</b>	<b>188</b>	<b>137</b>	<b>714</b>	<b>617</b>	<b>5568</b>	<b>5612</b>	<b>6470</b>	<b>6366</b>
Segunda-feira	27	24	128	96	872	865	1027	985
Terça-feira	24	16	94	84	889	858	1007	958
Quarta-feira	28	20	103	82	899	862	1030	964
Quinta-feira	25	20	102	100	806	916	933	1036
Sexta-feira	33	19	114	118	951	944	1098	1081
Sábado	31	20	102	68	657	674	790	762
Domingo	20	18	71	69	494	493	585	580

#### 5. Peões vítimas segundo a localização e condições de luminosidade

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>Dentro das localidades<sup>(1)</sup></b>	<b>113</b>	<b>88</b>	<b>626</b>	<b>548</b>	<b>5302</b>	<b>5360</b>	<b>6041</b>	<b>5996</b>
Dia	55	47	406	361	4034	3981	4495	4389
Noite	51	37	193	167	1127	1225	1371	1429
Aurora/crepúsculo	7	4	25	17	108	133	140	154
<b>Fora das localidades<sup>(1)</sup></b>	<b>75</b>	<b>49</b>	<b>88</b>	<b>69</b>	<b>266</b>	<b>252</b>	<b>429</b>	<b>370</b>
Dia	27	17	35	36	168	153	230	206
Noite	44	30	51	33	89	85	184	148
Aurora ou crepúsculo	4	1	2	0	9	13	15	14
<b>Total<sup>(1)</sup></b>	<b>188</b>	<b>137</b>	<b>714</b>	<b>617</b>	<b>5568</b>	<b>5612</b>	<b>6470</b>	<b>6366</b>
Dia	82	64	441	397	4202	4134	4725	4595
Noite	95	67	244	200	1216	1310	1555	1577
Aurora/crepúsculo	11	5	27	17	117	146	155	168

<sup>(1)</sup> Inclui luminosidade não definida

## 6. Peões vítimas segundo a localização e acções praticadas

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>Dentro das localidades<sup>(1)</sup></b>	<b>113</b>	<b>88</b>	<b>626</b>	<b>548</b>	<b>5302</b>	<b>5360</b>	<b>6041</b>	<b>5996</b>
A sair ou entrar num veículo	1	3	13	6	106	112	120	121
Atravessamento em passagem sinalizada	10	12	163	145	1671	1750	1844	1907
Atrav. passag. sinalizada c/ desrespeito sinal. semafórica	1	1	20	10	122	98	143	109
Atrav. fora passagem peões a mais de 50m de passag. ou qd não exista passag	23	11	62	71	462	449	547	531
Atrav. fora passagem peões a menos de 50m de passagem	11	12	94	83	603	731	708	826
Em ilhéu ou refúgio na via	1	1	4	4	43	43	48	48
Em plena faixa de rodagem	30	20	75	80	696	707	801	807
Em trabalhos na via	0	1	7	0	32	26	39	27
Surgindo inesperadamente faixa rodagem	12	9	98	72	788	724	898	805
Transitando pela berma ou passeio	13	8	35	49	379	389	427	446
Transitando pela direita faixa de rodagem	5	5	25	11	179	187	209	203
Transitando pela esquerda faixa rodagem	3	3	9	10	104	79	116	92
<b>Fora das localidades<sup>(1)</sup></b>	<b>75</b>	<b>49</b>	<b>88</b>	<b>69</b>	<b>266</b>	<b>252</b>	<b>429</b>	<b>370</b>
A sair ou entrar num veículo	4	1	1	4	13	15	18	20
Atravessamento em passagem sinalizada	0	0	3	3	11	21	14	24
Atrav. passag. sinalizada c/ desrespeito sinal. semafórica	0	0	0	0	1	2	1	2
Atrav. fora passagem peões a mais de 50m de passag. ou qd não exista passag	17	7	10	8	33	26	60	41
Atrav. fora passagem peões a menos de 50m de passagem	2	2	1	3	6	6	9	11
Em ilhéu ou refúgio na via	1	0	1	0	3	11	5	11
Em plena faixa de rodagem	29	23	29	18	52	48	110	89
Em trabalhos na via	3	0	3	5	14	12	20	17
Surgindo inesperadamente faixa rodagem	3	4	15	12	34	19	52	35
Transitando pela berma ou passeio	6	5	7	12	36	51	49	68
Transitando pela direita faixa de rodagem	7	4	11	3	30	18	48	25
Transitando pela esquerda faixa rodagem	1	2	5	1	24	17	30	20
<b>Total<sup>(1)</sup></b>	<b>188</b>	<b>137</b>	<b>714</b>	<b>617</b>	<b>5568</b>	<b>5612</b>	<b>6470</b>	<b>6366</b>
A sair ou entrar num veículo	5	4	14	10	119	127	138	141
Atravessamento em passagem sinalizada	10	12	166	148	1682	1771	1858	1931
Atrav. passag. sinalizada c/ desrespeito sinal. semafórica	1	1	20	10	123	100	144	111
Atrav. fora passagem peões a mais de 50m de passag. ou qd não exista passag	40	18	72	79	495	475	607	572
Atrav. fora passagem peões a menos de 50m de passagem	13	14	95	86	609	737	717	837
Em ilhéu ou refúgio na via	2	1	5	4	46	54	53	59
Em plena faixa de rodagem	59	43	104	98	748	755	911	896
Em trabalhos na via	3	1	10	5	46	38	59	44
Surgindo inesperadamente faixa rodagem	15	13	113	84	822	743	154	81
Transitando pela berma ou passeio	19	13	42	61	415	440	950	840
Transitando pela direita faixa de rodagem	12	9	36	14	209	205	476	514
Transitando pela esquerda faixa rodagem	4	5	14	11	128	96	257	228

<sup>(1)</sup> Inclui acções não definidas

## II - PASSAGEIROS

### 1. Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo

	Feminino		Masculino		Total <sup>(1)</sup>	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>Vítimas mortais</b>	<b>90</b>	<b>67</b>	<b>141</b>	<b>94</b>	<b>232</b>	<b>162</b>
<=14	1	1	12	8	13	9
15-19	15	12	27	10	42	22
20-24	14	7	26	15	40	22
25-29	8	7	12	16	20	23
30-34	6	1	8	5	14	6
35-39	5	5	10	6	16	11
40-44	6	2	10	3	16	6
45-49	4	3	5	3	9	6
50-54	4	7	6	3	10	10
55-59	7	6	8	2	15	8
60-64	3	4	3	6	6	10
65-69	7	6	0	2	7	8
70-74	4	0	5	4	9	4
>=75	6	6	5	3	11	9
Não def.	0	0	4	8	4	8
<b>Feridos graves</b>	<b>388</b>	<b>379</b>	<b>517</b>	<b>472</b>	<b>905</b>	<b>852</b>
<=14	37	28	54	46	91	74
15-19	49	48	93	83	142	131
20-24	58	60	110	109	168	169
25-29	41	27	62	48	103	75
30-34	34	23	40	45	74	69
35-39	22	18	34	31	56	49
40-44	14	23	28	26	42	49
45-49	18	21	17	19	35	40
50-54	23	20	26	10	49	30
55-59	19	22	8	7	27	29
60-64	17	23	8	8	25	31
65-69	12	15	12	13	24	28
70-74	18	16	4	11	22	27
>=75	21	31	14	12	35	43
Não def.	5	4	7	4	12	8

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

**Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo (cont.)**

	Feminino		Masculino		Total <sup>(1)</sup>	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>Feridos leves</b>	<b>8072</b>	<b>7506</b>	<b>5832</b>	<b>5415</b>	<b>13931</b>	<b>12960</b>
<=14	1074	1074	1084	1012	2159	2091
15-19	897	807	919	845	1821	1659
20-24	970	782	960	802	1936	1588
25-29	735	617	632	562	1368	1184
30-34	563	546	446	435	1012	986
35-39	459	441	322	291	782	734
40-44	484	441	293	296	778	738
45-49	470	455	237	237	708	692
50-54	478	450	219	207	698	659
55-59	405	408	170	155	575	567
60-64	392	382	130	138	523	521
65-69	382	350	123	105	505	455
70-74	336	298	98	103	436	402
>=75	356	370	144	168	501	539
Não def.	71	85	55	59	129	145
<b>Total de vítimas</b>	<b>8550</b>	<b>7952</b>	<b>6490</b>	<b>5981</b>	<b>15068</b>	<b>13974</b>
<=14	1112	1103	1150	1066	2263	2174
15-19	961	867	1039	938	2005	1812
20-24	1042	849	1096	926	2144	1779
25-29	784	651	706	626	1491	1282
30-34	603	570	494	485	1100	1061
35-39	486	464	366	328	854	794
40-44	504	466	331	325	836	793
45-49	492	479	259	259	752	738
50-54	505	477	251	220	757	699
55-59	431	436	186	164	617	604
60-64	412	409	141	152	554	562
65-69	401	371	135	120	536	491
70-74	358	314	107	118	467	433
>=75	383	407	163	183	547	591
Não def.	76	89	66	71	145	161

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

## 2. Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Veíc. ligeiros	198	143	766	722	12218	11530	13182	12395
Veíc. pesados	8	2	25	26	572	472	605	500
Velocípedes	0	0	3	6	48	31	51	37
Ciclomotores	4	9	36	34	525	465	565	508
Motociclos	19	7	68	51	480	389	567	447
Outros	3	1	7	13	88	73	98	87
<b>Total</b>	<b>232</b>	<b>162</b>	<b>905</b>	<b>852</b>	<b>13931</b>	<b>12960</b>	<b>15068</b>	<b>13974</b>

## 3. Passageiros vítimas segundo o mês

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Jan	15	14	62	72	981	963	1058	1049
Fev	31	9	73	67	982	835	1086	911
Mar	19	8	69	54	1133	887	1221	949
Abr	12	9	57	79	1006	1066	1075	1154
Mai	19	11	54	68	955	945	1028	1024
Jun	13	12	65	60	1090	1112	1168	1184
Jul	19	19	95	79	1433	1299	1547	1397
Ago	16	20	116	108	1513	1511	1645	1639
Set	28	14	70	67	1182	1114	1280	1195
Out	21	13	95	72	1304	1183	1420	1268
Nov	18	16	63	63	1071	955	1152	1034
Dez	21	17	86	63	1281	1090	1388	1170
<b>Total</b>	<b>232</b>	<b>162</b>	<b>905</b>	<b>852</b>	<b>13931</b>	<b>12960</b>	<b>15068</b>	<b>13974</b>

## 4. Passageiros vítimas segundo o dia da semana

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Segunda	33	16	125	79	1800	1603	1958	1698
Terça	29	19	98	104	1587	1497	1714	1620
Quarta	27	12	112	90	1531	1649	1670	1751
Quinta	22	13	88	101	1513	1448	1623	1562
Sexta	30	15	102	103	1878	1769	2010	1887
Sábado	50	41	182	144	2533	2343	2765	2528
Domingo	41	46	198	231	3089	2651	3328	2928
<b>Total</b>	<b>232</b>	<b>162</b>	<b>905</b>	<b>852</b>	<b>13931</b>	<b>12960</b>	<b>15068</b>	<b>13974</b>

## 5. Passageiros vítimas segundo as condições de luminosidade

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Dia	123	73	472	484	9132	8708	9727	9265
Noite	99	78	394	322	4361	3863	4854	4263
Aurora/crepúsculo	9	11	38	46	407	349	454	406
<b>Total<sup>(1)</sup></b>	<b>232</b>	<b>162</b>	<b>905</b>	<b>852</b>	<b>13931</b>	<b>12960</b>	<b>15068</b>	<b>13974</b>

<sup>(1)</sup> Inclui luminosidade não definida

## 6. Passageiros vítimas segundo a hora do dia

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
00-03	33	23	123	95	1029	855	1185	973
03-06	28	27	64	73	561	539	653	639
06-09	28	23	111	111	1505	1397	1644	1531
09-12	25	11	77	85	1713	1714	1815	1810
12-15	24	16	117	114	2176	1958	2317	2088
15-18	42	26	134	150	2935	2720	3111	2896
18-21	30	19	138	127	2399	2423	2567	2569
21-24	22	17	141	97	1613	1354	1776	1468
<b>Total</b>	<b>232</b>	<b>162</b>	<b>905</b>	<b>852</b>	<b>13931</b>	<b>12960</b>	<b>15068</b>	<b>13974</b>

## 7. Passageiros vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Com capacete/cinto segurança	155	102	682	605	10615	9907	11452	10614
Com sistema retenção criança	7	4	34	45	1173	1212	1214	1261
Sem capacete/cinto segurança	63	55	162	192	1681	1626	1906	1873
Sem sistema retenção criança	2	1	14	6	240	147	256	154
<b>Total<sup>(1)</sup></b>	<b>232</b>	<b>162</b>	<b>905</b>	<b>852</b>	<b>13931</b>	<b>12960</b>	<b>15068</b>	<b>13974</b>

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

### III - CONDUTORES

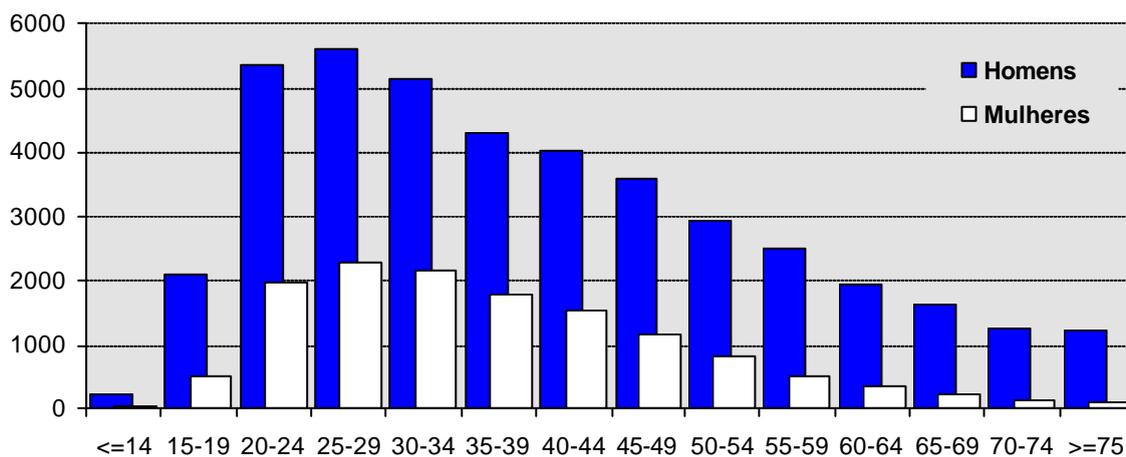
#### 1. Condutores intervenientes em acidentes segundo o grupo etário, por sexo

	Feminino		Masculino		Total <sup>(1)</sup>		População*	Total cond./ 1000 hab.
	2005	2006	2005	2006	2005	2006		
<=14	43	44	257	237	303	284	1644231	0,2
15-19	457	520	2508	2100	2978	2634	590205	4,5
20-24	2055	1980	6078	5368	8178	7409	702826	10,5
25-29	2346	2292	6320	5623	8711	7983	810876	9,8
30-34	2099	2151	5464	5155	7610	7374	835266	8,8
35-39	1874	1777	4673	4295	6592	6124	781937	7,8
40-44	1506	1516	4188	4045	5727	5617	785577	7,2
45-49	1046	1140	3646	3573	4720	4770	733002	6,5
50-54	802	837	3103	2917	3930	3793	682782	5,6
55-59	505	511	2614	2506	3131	3043	633497	4,8
60-64	319	352	1999	1930	2329	2304	559293	4,1
65-69	177	207	1666	1634	1853	1852	527136	3,5
70-74	108	140	1267	1253	1381	1404	489203	2,9
>=75	78	88	1173	1197	1262	1299	793761	1,6
Não def.	64	62	380	376	1462	1543	-	-
<b>Total</b>	<b>13479</b>	<b>13617</b>	<b>45336</b>	<b>42209</b>	<b>60167</b>	<b>57433</b>	<b>10569592</b>	<b>5,4</b>

\* Fonte: INE (estimativa de 2005)

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

Condutores intervenientes em acidentes em 2006, segundo o sexo e grupo etário



## 2. Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo

	Feminino		Masculino		Total <sup>(1)</sup>	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>Vítimas mortais</b>	<b>59</b>	<b>39</b>	<b>608</b>	<b>507</b>	<b>674</b>	<b>551</b>
<=14	0	0	5	3	5	3
15-19	3	0	37	18	41	18
20-24	8	3	86	51	94	54
25-29	4	11	77	73	81	84
30-34	9	6	66	54	77	60
35-39	6	5	62	45	68	51
40-44	6	1	49	40	55	43
45-49	6	2	37	32	43	34
50-54	6	3	43	33	50	36
55-59	5	1	29	26	35	28
60-64	2	2	28	24	30	26
65-69	2	1	35	33	37	34
70-74	1	0	25	40	27	40
>=75	1	4	27	32	28	37
Não def.	0	0	2	3	3	3
<b>Feridos graves</b>	<b>259</b>	<b>298</b>	<b>1868</b>	<b>1699</b>	<b>2143</b>	<b>2014</b>
<=14	4	2	30	21	35	23
15-19	14	10	157	132	173	144
20-24	35	47	272	256	308	304
25-29	46	40	278	213	327	253
30-34	34	41	244	217	281	258
35-39	23	48	168	139	193	190
40-44	29	21	156	127	185	149
45-49	22	40	122	137	145	178
50-54	15	12	104	92	119	106
55-59	15	13	80	86	95	99
60-64	9	8	63	80	72	88
65-69	3	3	61	70	64	74
70-74	6	5	61	56	68	61
>=75	3	7	66	59	69	66
Não def.	1	1	6	14	9	21

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

### Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo (cont.)

	Feminino		Masculino		Total <sup>(1)</sup>	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>Feridos leves</b>	<b>6992</b>	<b>7104</b>	<b>18854</b>	<b>17735</b>	<b>25988</b>	<b>25082</b>
<=14	37	38	213	200	252	241
15-19	287	342	1494	1297	1787	1646
20-24	1096	1109	2711	2358	3822	3494
25-29	1268	1210	2664	2374	3945	3613
30-34	1070	1116	2142	2137	3230	3268
35-39	911	831	1766	1675	2695	2522
40-44	715	724	1547	1505	2274	2249
45-49	507	575	1324	1388	1843	1992
50-54	412	447	1136	1069	1554	1531
55-59	292	264	960	901	1258	1174
60-64	173	171	782	748	958	926
65-69	88	126	746	736	837	869
70-74	54	85	620	605	675	697
>=75	53	41	630	641	687	692
Não def.	29	25	119	101	171	168
<b>Total de vítimas</b>	<b>7310</b>	<b>7441</b>	<b>21330</b>	<b>19941</b>	<b>28805</b>	<b>27647</b>
<=14	41	40	248	224	292	267
15-19	304	352	1688	1447	2001	1808
20-24	1139	1159	3069	2665	4224	3852
25-29	1318	1261	3019	2660	4353	3950
30-34	1113	1163	2452	2408	3588	3586
35-39	940	884	1996	1859	2956	2763
40-44	750	746	1752	1672	2514	2441
45-49	535	617	1483	1557	2031	2204
50-54	433	462	1283	1194	1723	1673
55-59	312	278	1069	1013	1388	1301
60-64	184	181	873	852	1060	1040
65-69	93	130	842	839	938	977
70-74	61	90	706	701	770	798
>=75	57	52	723	732	784	795
Não def.	30	26	127	118	183	192

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

### 3. Condutores segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total condutores vítimas		Total condutores intervenientes	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Veíc. ligeiro	346	275	1064	1032	16751	16425	18161	17732	46209	44571
Veíc. pesado	21	15	41	40	499	437	561	492	2798	2522
Velocípedes	42	35	134	119	1242	1357	1418	1511	1511	1597
Ciclomotores	89	76	425	398	4058	3649	4572	4123	4949	4456
Motociclos	146	113	456	398	3245	3059	3847	3570	4190	3851
Outros <sup>(1)</sup>	30	37	23	27	193	155	246	219	510	436
<b>Total</b>	<b>674</b>	<b>551</b>	<b>2143</b>	<b>2014</b>	<b>25988</b>	<b>25082</b>	<b>28805</b>	<b>27647</b>	<b>60167</b>	<b>57433</b>

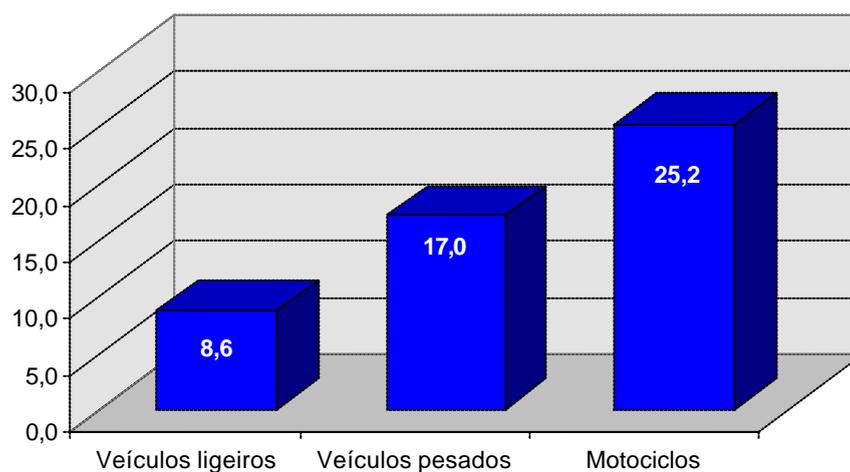
<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

### 4. Condutores por 1000 veículos em circulação em 2006

	Parque automóvel em circulação*	Cond. mortos	Cond. vítimas	Cond. intervenientes	Condutores por 1000 veículos em circulação	
					Vítimas	Interv.
Veículos ligeiros	5179318	275	17732	44571	3,4	8,6
Veículos pesados	148086	15	492	2522	3,3	17,0
Motociclos	153121	113	3570	3851	23,3	25,2

\*Fonte: ACAP (Estimativas de 2005)

**Condutores envolvidos em acidentes em 2006, por 1000 veículos em circulação**



## 5. Condutores segundo as características da carta

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total condutores vítimas		Total condutores intervenientes	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Adequada ao veículo	561	469	1744	1654	23462	22527	25767	24650	55491	52679
Não adequada veic.	7	13	42	37	222	285	271	335	424	591
Em instrução/exame	1	0	3	1	21	16	25	17	32	20
Caducada/suspensa	4	5	6	14	59	66	69	85	98	106
Sem licença/carta	59	31	221	197	1032	902	1312	1130	1622	1421
Não necessária	38	31	118	106	1077	1198	1233	1335	1315	1415
Não definido	4	2	9	5	115	88	128	95	1185	1201
<b>Total</b>	<b>674</b>	<b>551</b>	<b>2143</b>	<b>2014</b>	<b>25988</b>	<b>25082</b>	<b>28805</b>	<b>27647</b>	<b>60167</b>	<b>57433</b>

## 6. Condutores segundo a antiguidade da carta

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total condutores vítimas		Total condutores intervenientes	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
< 1 ano	17	16	69	60	980	915	1066	991	1856	1764
1 a 5 anos	136	101	514	431	7030	6273	7680	6805	14742	13375
6 a 10 anos	95	102	361	375	5000	4975	5456	5452	11339	11024
11 a 20 anos	142	115	391	410	5502	5595	6035	6120	14180	13922
>= 20 anos	167	139	416	389	4950	4826	5533	5354	13295	12615
Não definido	19	16	50	45	396	382	465	443	1786	1877
<b>Total<sup>(1)</sup></b>	<b>576</b>	<b>489</b>	<b>1801</b>	<b>1710</b>	<b>23858</b>	<b>22966</b>	<b>26235</b>	<b>25165</b>	<b>57198</b>	<b>54577</b>

<sup>(1)</sup> Não inclui condutores sem carta, em instrução/exame ou carta não necessária

## 7. Condutores vítimas segundo o mês

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Jan	47	32	144	134	1990	1934	2181	2100
Fev	56	40	164	145	1909	1761	2129	1946
Mar	55	39	153	156	2060	1945	2268	2140
Abr	45	53	165	164	1896	1848	2106	2065
Mai	58	54	151	198	2009	2070	2218	2322
Jun	62	38	194	171	2217	2204	2473	2413
Jul	71	53	251	220	2521	2475	2843	2748
Ago	61	57	230	203	2450	2409	2741	2669
Set	59	40	179	165	2214	2257	2452	2462
Out	56	41	199	159	2441	2174	2696	2374
Nov	47	54	149	125	2085	2027	2281	2206
Dez	57	50	164	174	2196	1978	2417	2202
<b>Total</b>	<b>674</b>	<b>551</b>	<b>2143</b>	<b>2014</b>	<b>25988</b>	<b>25082</b>	<b>28805</b>	<b>27647</b>

## 8. Condutores vítimas segundo o dia da semana

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Segunda	92	73	293	246	3783	3632	4168	3951
Terça	82	63	244	251	3533	3395	3859	3709
Quarta	89	62	267	263	3573	3591	3929	3916
Quinta	81	79	296	273	3543	3527	3920	3879
Sexta	92	94	307	301	4084	3883	4483	4278
Sábado	123	89	354	352	3906	3760	4383	4201
Domingo	115	91	382	328	3566	3294	4063	3713
<b>Total</b>	<b>674</b>	<b>551</b>	<b>2143</b>	<b>2014</b>	<b>25988</b>	<b>25082</b>	<b>28805</b>	<b>27647</b>

## 9. Condutores vítimas segundo as condições de luminosidade

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Dia	384	300	1277	1222	18172	17587	19833	19109
Noite	254	220	785	719	7004	6709	8043	7648
Aurora/crepúsculo	35	30	76	69	737	717	848	816
<b>Total<sup>(1)</sup></b>	<b>674</b>	<b>551</b>	<b>2143</b>	<b>2014</b>	<b>25988</b>	<b>25082</b>	<b>28805</b>	<b>27647</b>

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

## 10. Condutores vítimas segundo a hora do dia

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
00-03	54	48	182	170	1544	1325	1780	1543
03-06	57	42	122	128	897	836	1076	1006
06-09	64	64	202	203	2935	2864	3201	3131
09-12	73	64	251	203	3816	3698	4140	3965
12-15	75	71	323	293	4636	4367	5034	4731
15-18	134	96	350	371	5038	4847	5522	5314
18-21	139	102	419	399	4721	4749	5279	5250
21-24	78	64	294	247	2401	2396	2773	2707
<b>Total</b>	<b>674</b>	<b>551</b>	<b>2143</b>	<b>2014</b>	<b>25988</b>	<b>25082</b>	<b>28805</b>	<b>27647</b>

## 11. Condutores vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Com capacete/cinto seg.	487	409	1841	1761	23771	22954	26099	25124
Sem capacete/cinto seg.	93	59	90	70	260	193	443	322
Isentos	94	83	198	179	1835	1883	2127	2145
Não definidos	0	0	14	4	122	52	136	56
<b>Total</b>	<b>674</b>	<b>551</b>	<b>2143</b>	<b>2014</b>	<b>25988</b>	<b>25082</b>	<b>28805</b>	<b>27647</b>

## 12. Condutores vítimas segundo as acções e manobras

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Atravessando a via	13	7	35	30	379	344	427	381
Circulação sentido oposto estabelec.	21	16	43	43	233	205	297	264
Desvio brusco/ saída de fila de trânsito	80	53	142	138	1161	1090	1383	1281
Em marcha normal	446	375	1484	1440	18469	18327	20399	20142
Início de marcha	13	8	44	39	532	484	589	531
Inversão do sentido de marcha	3	2	11	9	100	84	114	95
Marcha atrás	1	2	3	2	42	40	46	44
Mudança de direcção para a direita	2	2	18	27	331	260	351	289
Mudança de direcção para a esquerda	27	23	115	97	1635	1520	1777	1640
Mudança de via de trânsito para a dir.	2	1	5	4	80	62	87	67
Mudança de via de trânsito para a esq.	9	12	18	20	190	193	217	225
Parado ou estacionado	4	7	31	17	709	699	744	723
Saída de parqueam. ou rua particular	2	2	27	18	241	203	270	223
Trânsito em filas paralelas	1	0	1	0	28	20	30	20
Travagem brusca	2	4	21	15	417	327	440	346
Ultrapassagem pela direita	1	1	10	2	83	84	94	87
Ultrapassagem pela esquerda	35	24	98	76	982	807	1115	907
<b>Total <sup>(1)</sup></b>	<b>674</b>	<b>551</b>	<b>2143</b>	<b>2014</b>	<b>25988</b>	<b>25082</b>	<b>28805</b>	<b>27647</b>

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

### 13. Condutores vítimas segundo informação complementar

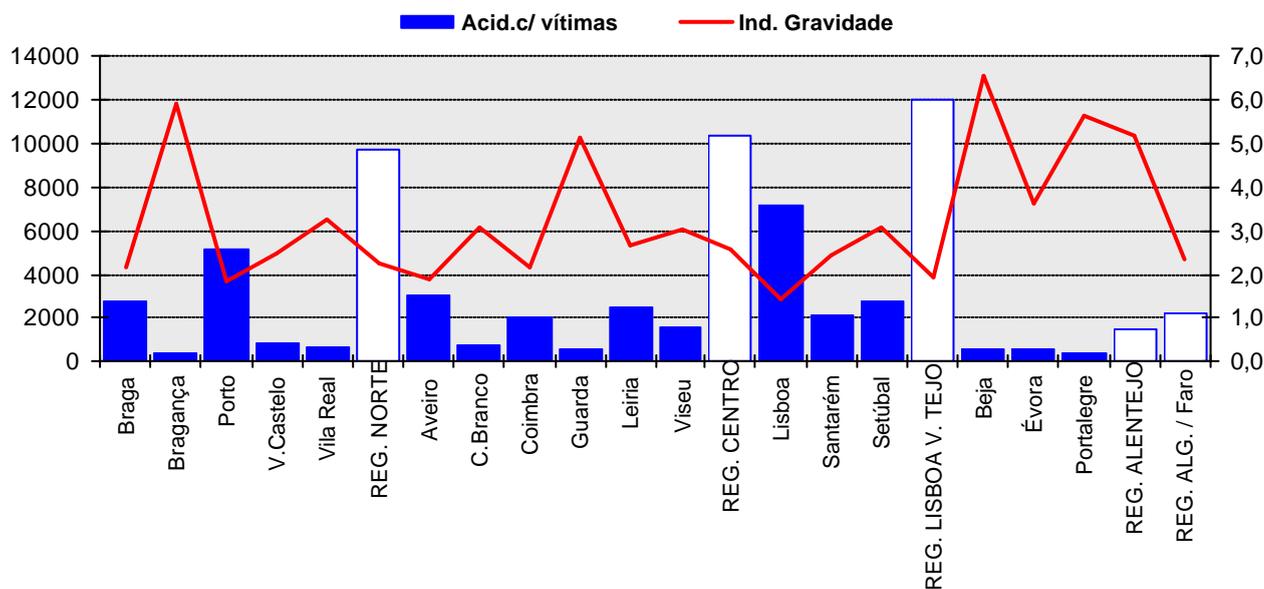
	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Abertura de porta	0	0	3	0	13	5	16	5
Ausência de luzes quando obrigatórias	2	2	8	8	35	31	45	41
Circulação afastada berma ou passeio	4	4	24	14	152	131	180	149
Desrespeito da sinalização semaforica	5	3	7	14	134	133	146	150
Desrespeito da sinalização vertical	29	21	89	101	1037	956	1155	1078
Desrespeito distâncias de segurança	3	1	25	19	540	407	568	427
Desrespeito das marcas rodoviárias	11	4	43	43	216	168	270	215
Encandeamento	2	1	8	12	202	160	212	173
Falha mecânica do veículo	1	2	10	4	153	126	164	132
Manobra irregular	39	28	141	120	1272	1123	1452	1271
Não definida	36	36	203	213	3649	3527	3888	3776
Não identificada	308	266	938	916	11817	12137	13063	13319
Não sinalização da manobra	2	1	8	6	64	92	74	99
Obstáculo imprevisto faixa de rodagem	5	3	29	22	536	500	570	525
Queda de carga ou objecto	0	1	1	2	23	18	24	21
Rebentamento de pneumático	2		9	6	170	152	181	158
Veloc. exc. para condições existentes	225	178	597	514	5975	5416	6797	6108
<b>Total</b>	<b>674</b>	<b>551</b>	<b>2143</b>	<b>2014</b>	<b>25988</b>	<b>25082</b>	<b>28805</b>	<b>27647</b>

# REGIÃO/DISTRITO

## 1. Acidentes e vítimas segundo a região e distrito: 2005/2006

		Acidentes com vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>REGIÃO NORTE</b>	Braga	2772	2734	77	60	252	237	3682	3561	4011	3858
	Bragança	447	388	28	23	88	71	538	486	654	580
	Porto	5379	5198	111	96	400	371	6728	6589	7239	7056
	V. Castelo	832	794	29	20	56	70	1153	994	1238	1084
	Vila Real	676	610	29	20	85	81	882	763	996	864
	<b>TOTAL</b>	<b>10106</b>	<b>9724</b>	<b>274</b>	<b>219</b>	<b>881</b>	<b>830</b>	<b>12983</b>	<b>12393</b>	<b>14138</b>	<b>13442</b>
<b>REGIÃO CENTRO</b>	Aveiro	3138	3043	67	58	270	262	3826	3604	4163	3924
	C. Branco	689	682	29	21	115	107	795	823	939	951
	Coimbra	2204	1981	72	43	113	106	2766	2475	2951	2624
	Guarda	535	564	19	29	67	83	645	710	731	822
	Leiria	2642	2482	71	67	230	221	3258	3088	3559	3376
	Viseu	1520	1570	50	48	156	170	1903	1932	2109	2150
<b>TOTAL</b>	<b>10728</b>	<b>10322</b>	<b>308</b>	<b>266</b>	<b>951</b>	<b>949</b>	<b>13193</b>	<b>12632</b>	<b>14452</b>	<b>13847</b>	
<b>REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO</b>	Lisboa	7303	7179	136	102	766	678	8597	8435	9499	9215
	Santarém	2257	2095	91	51	313	225	2713	2505	3117	2781
	Setúbal	2639	2737	101	84	272	248	3347	3464	3720	3796
	<b>TOTAL</b>	<b>12199</b>	<b>12011</b>	<b>328</b>	<b>237</b>	<b>1351</b>	<b>1151</b>	<b>14657</b>	<b>14404</b>	<b>16336</b>	<b>15792</b>
<b>REGIÃO DO ALENTEJO</b>	Beja	611	550	38	36	89	106	751	668	878	810
	Évora	677	576	44	21	116	92	796	633	956	746
	Portalegre	360	354	28	20	71	71	415	407	514	498
	<b>TOTAL</b>	<b>1648</b>	<b>1480</b>	<b>110</b>	<b>77</b>	<b>276</b>	<b>269</b>	<b>1962</b>	<b>1708</b>	<b>2348</b>	<b>2054</b>
<b>R. ALGARVE</b>	Faro	<b>2385</b>	<b>2143</b>	<b>74</b>	<b>51</b>	<b>303</b>	<b>284</b>	<b>2692</b>	<b>2517</b>	<b>3069</b>	<b>2852</b>
<b>TOTAL</b>		<b>37066</b>	<b>35680</b>	<b>1094</b>	<b>850</b>	<b>3762</b>	<b>3483</b>	<b>45487</b>	<b>43654</b>	<b>50343</b>	<b>47987</b>

**Acidentes com vítimas e índice de gravidade em 2006, por região/distrito**



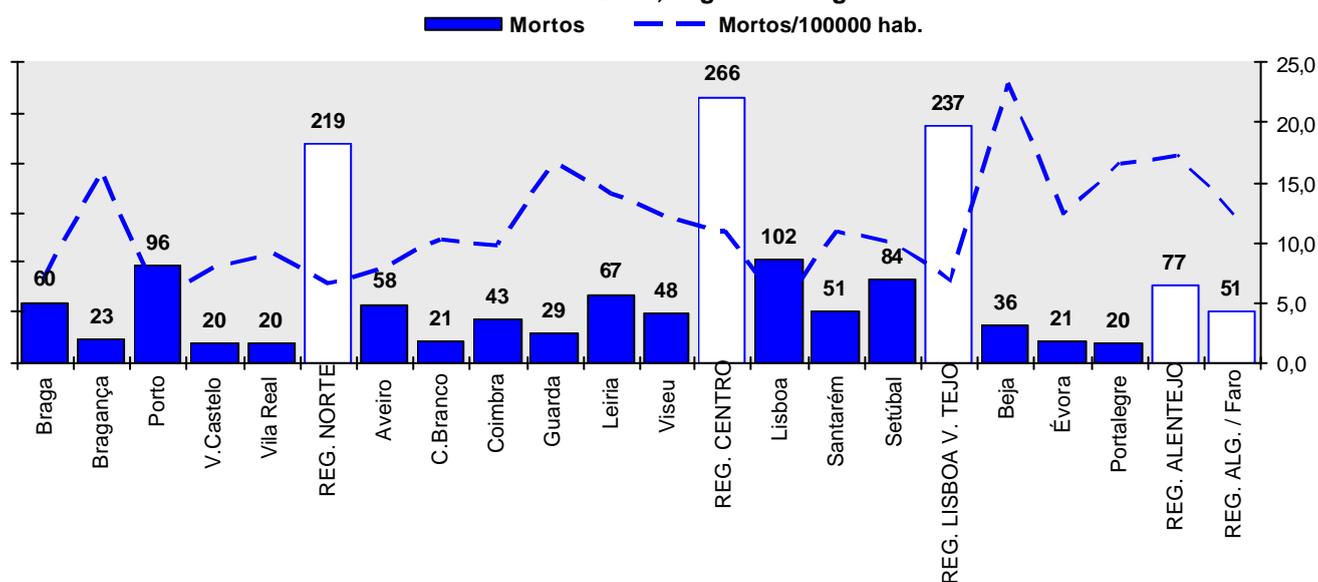
## 2. Acidentes com vítimas por 1000 veículos em circulação e mortos por cem mil habitantes segundo a região e distrito, em 2006

		Acidentes com vítimas	Parque circulação (1)	Acid. c/ vítimas/1000 veíc. circ.	Mortos	População (2)	Mortos/100 000 habitantes
<b>REGIÃO NORTE</b>	Braga	2734	410001	6,7	60	856171	7,0
	Bragança	388	89892	4,3	23	144467	15,9
	Porto	5198	845233	6,1	96	1812325	5,3
	V. Castelo	794	121889	6,5	20	252272	7,9
	Vila Real	610	122081	5,0	20	220172	9,1
		<b>9724</b>	<b>1589096</b>	<b>6,1</b>	<b>219</b>	<b>3285407</b>	<b>6,7</b>
<b>REGIÃO CENTRO</b>	Aveiro	3043	430806	7,1	58	730372	7,9
	C. Branco	682	114625	5,9	21	201983	10,4
	Coimbra	1981	257826	7,7	43	437086	9,8
	Guarda	564	100828	5,6	29	175090	16,6
	Leiria	2482	316839	7,8	67	475662	14,1
	Viseu	1570	216611	7,2	48	395307	12,1
		<b>10322</b>	<b>1437535</b>	<b>7,2</b>	<b>266</b>	<b>2415500</b>	<b>11,0</b>
<b>REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO</b>	Lisboa	7179	1289528	5,6	102	2215319	4,6
	Santarém	2095	285609	7,3	51	464740	11,0
	Setúbal	2737	362294	7,6	84	837696	10,0
		<b>12011</b>	<b>1937431</b>	<b>6,2</b>	<b>237</b>	<b>3517755</b>	<b>6,7</b>
<b>REGIÃO DO ALENTEJO</b>	Beja	550	87522	6,3	36	155254	23,2
	Évora	576	102586	5,6	21	170810	12,3
	Portalegre	354	67205	5,3	20	120581	16,6
		<b>1480</b>	<b>257313</b>	<b>5,8</b>	<b>77</b>	<b>446645</b>	<b>17,2</b>
<b>R. ALGARVE</b>	Faro	<b>2143</b>	<b>259150</b>	<b>8,3</b>	<b>51</b>	<b>416847</b>	<b>12,2</b>
<b>TOTAL</b>		<b>35680</b>	<b>5480525</b>	<b>6,5</b>	<b>850</b>	<b>10082154</b>	<b>8,4</b>

(1) Fonte: ACAP (estimativas de 2005 - não inclui tractores, reboques e motocicletas até 50 c.c.)

(2) Fonte: INE (estimativas de 2005)

Vítimas mortais em 2006, segundo a região/distrito



### Tipificação da sinistralidade em 2006

#### Acidentes e vítimas

Na região Norte, assistiu-se a uma redução em todos os indicadores de sinistralidade, face ao ano anterior, que foi muito próxima da média nacional: -3,8% acidentes com vítimas, -20,1% mortos, -5,8% feridos graves e -4,5% feridos ligeiros.

Com excepção de Viana do Castelo, onde o número de feridos graves sofreu um aumento (+25,0%), todos os distritos se caracterizaram por uma melhoria, relativamente a 2005.

Quanto aos valores assumidos pelo número de acidentes com vítimas por 1000 veículos em circulação, foram inferiores à média nacional em todos os distritos, excluindo Braga (6,7).

Já o número de mortos por 100000 habitantes, apresentou valores acima da média nos distritos de Bragança (15,9) e Vila Real (9,1).

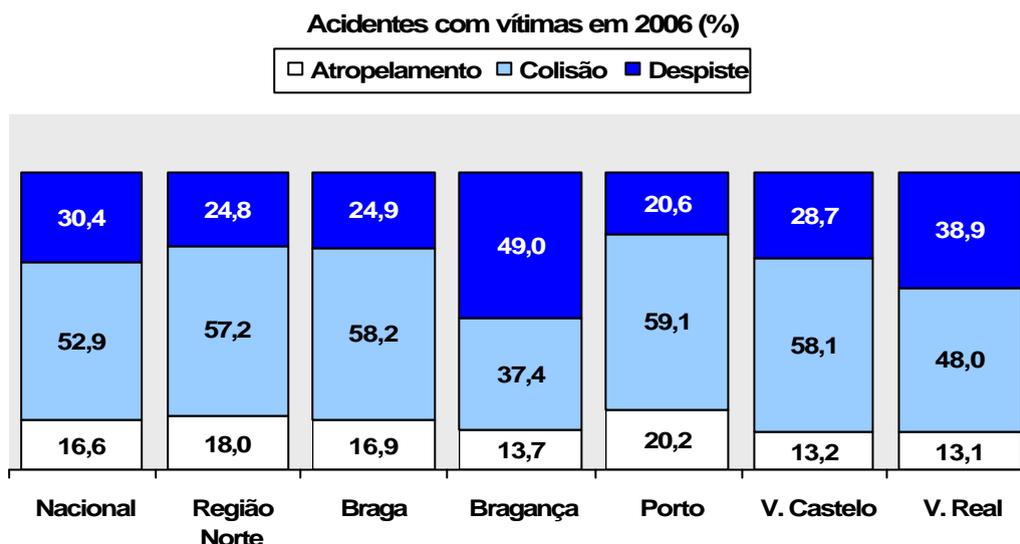
Julho e Agosto foram os meses que evidenciaram o maior número de acidentes com vítimas e vítimas na região - 19,2% e 19,8%, respectivamente – e, também, no distrito de Braga. Em Bragança e Viana do Castelo, os valores mais elevados observaram-se no período de Julho a Setembro. No Porto, os acidentes e vítimas foram ligeiramente superiores no mês de Outubro, enquanto em Vila Real o pior período abrangeu os meses de Junho, Agosto e Novembro.

Foi dentro das localidades que se registou, não só a maioria dos acidentes com vítimas e feridos da região (79,7% acidentes com vítimas, 74,6% feridos graves e 77,9% feridos ligeiros), como também de vítimas mortais (60,7%), contrariamente ao verificado a nível nacional.

Em Braga e no Porto, todos os indicadores de sinistralidade assumiram, igualmente, valores superiores dentro das localidades. Em Viana do Castelo, o número de mortos registado dentro e fora das localidades foi o mesmo, em Vila Real, foi mais elevado fora das localidades (65,0%) e no distrito de Bragança, tanto o número de acidentes, como de vítimas, foi superior fora das localidades.

Em relação à natureza dos acidentes, estes repartiram-se em 57,2% de colisões, 24,8% de despistes e 18,0% de atropelamentos o que, face à distribuição nacional, revela valores ligeiramente acima da média relativamente às colisões e atropelamentos.

Os distritos de Braga e Porto caracterizaram-se por uma distribuição semelhante à da região, embora seja de realçar, no Porto, o elevado número de atropelamentos, que constituiu 20,2% do total de acidentes com vítimas aí registado. Viana do Castelo e, sobretudo, Bragança e Vila Real, contrariando a repartição verificada na região, apresentaram uma percentagem de despistes superior à média: 28,7%, 49,0% e 38,9% dos respectivos acidentes com vítimas.

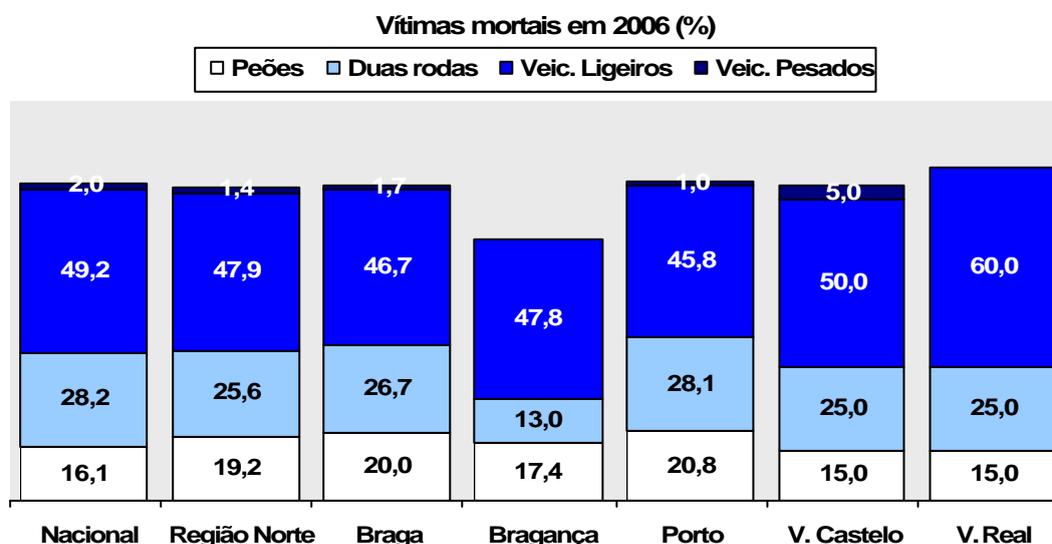


### Utentes vítimas

Da análise das vítimas por categoria de utentes na região Norte, constata-se que estas se distribuíram de forma idêntica à que se observou a nível nacional: 14,0% peões, 65,3% utentes de veículos ligeiros, 18,7% de veículos de duas rodas e 1,7% de pesados.

Contudo, por distritos, importa salientar o elevado número de vítimas registado entre os peões, no Porto (16,1% do total de vítimas do distrito), e utentes de veículos ligeiros, em Bragança (74,7%) e Vila Real (73,0%).

No que respeita às vítimas mortais, os peões evidenciaram valores superiores à média nacional - 19,2% do total de mortos da região - devido, principalmente, aos distritos de Braga e do Porto, onde estes representaram 20,0% e 20,8% do total de vítimas mortais, respectivamente. Destaca-se, ainda, o elevado número de mortos registado entre os utentes de veículos ligeiros, em Vila Real (60,0%), e de veículos pesados, em Viana do Castelo (5,0%).



### Acidentes com vítimas: 2005/2006

	Acidentes com vítimas		Acidentes com mortos e/ou f. graves		Acidentes com mortos		Índice de Gravidade	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>REGIÃO NORTE</b>	<b>10106</b>	<b>9724</b>	<b>955</b>	<b>862</b>	<b>248</b>	<b>205</b>	<b>2,7</b>	<b>2,3</b>
Braga	2772	2734	269	244	68	54	2,8	2,2
Bragança	447	388	94	76	26	22	6,3	5,9
Porto	5379	5198	434	395	105	91	2,1	1,8
V. Castelo	832	794	68	67	27	20	3,5	2,5
V. Real	676	610	90	80	22	18	4,3	3,3

### Vítimas: 2005/2006

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>REGIAO NORTE</b>	<b>274</b>	<b>219</b>	<b>881</b>	<b>830</b>	<b>12983</b>	<b>12393</b>	<b>14138</b>	<b>13442</b>
Braga	77	60	252	237	3682	3561	4011	3858
Bragança	28	23	88	71	538	486	654	580
Porto	111	96	400	371	6728	6589	7239	7056
V. Castelo	29	20	56	70	1153	994	1238	1084
V. Real	29	20	85	81	882	763	996	864

## Acidentes e vítimas por mês, em 2006

		Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
<b>REGIÃO NORTE</b>	Acidentes com vítimas	694	733	755	744	777	799	904	963	856	860	840	799	<b>9724</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	71	64	50	65	66	60	82	98	80	69	76	81	<b>862</b>
	Acid.com mortos	19	17	9	14	8	9	29	26	13	12	23	26	<b>205</b>
	Mortos	20	20	9	14	9	9	31	26	14	13	24	30	<b>219</b>
	F.Graves	63	56	51	62	72	66	77	95	75	69	71	73	<b>830</b>
	F.Leves	870	898	964	957	967	1040	1145	1283	1063	1143	1051	1012	<b>12393</b>
<b>Braga</b>	Acidentes com vítimas	192	240	215	187	237	226	258	271	218	228	232	230	<b>2734</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	17	20	22	21	22	17	21	32	13	14	19	26	<b>244</b>
	Acid.com mortos	3	6	3	4	3	1	9	7	2	4	5	7	<b>54</b>
	Mortos	4	8	3	4	3	1	11	7	2	4	5	8	<b>60</b>
	F.Graves	15	17	28	21	21	18	16	33	12	11	17	28	<b>237</b>
	F.Leves	252	296	259	239	298	301	361	358	281	296	292	328	<b>3561</b>
<b>Bragança</b>	Acidentes com vítimas	22	18	20	24	31	31	39	58	49	31	33	32	<b>388</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	4	3	1	4	9	5	10	10	10	7	6	7	<b>76</b>
	Acid.com mortos	4	0	0	1	0	1	4	2	4	1	3	2	<b>22</b>
	Mortos	4	0	0	1	0	1	4	2	5	1	3	2	<b>23</b>
	F.Graves	2	4	2	3	11	6	8	11	8	7	4	5	<b>71</b>
	F.Leves	22	30	26	29	32	35	48	76	63	39	45	41	<b>486</b>
<b>Porto</b>	Acidentes com vítimas	387	392	411	421	415	431	472	455	451	489	449	425	<b>5198</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	33	29	22	27	27	28	37	37	42	38	37	38	<b>395</b>
	Acid.com mortos	8	7	5	5	5	4	14	12	3	5	10	13	<b>91</b>
	Mortos	8	8	5	5	6	4	14	12	3	5	10	16	<b>96</b>
	F.Graves	29	25	17	28	31	26	36	32	41	41	34	31	<b>371</b>
	F.Leves	484	474	544	549	527	537	581	590	551	674	569	509	<b>6589</b>
<b>V.Castelo</b>	Acidentes com vítimas	49	41	65	63	57	53	82	93	81	69	65	76	<b>794</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	4	6	1	7	3	6	9	8	8	6	4	5	<b>67</b>
	Acid.com mortos	3	2	0	2	0	2	2	3	3	1	0	2	<b>20</b>
	Mortos	3	2	0	2	0	2	2	3	3	1	0	2	<b>20</b>
	F.Graves	2	6	1	5	4	12	8	8	7	6	7	4	<b>70</b>
	F.Leves	60	54	83	78	69	78	90	143	91	80	75	93	<b>994</b>
<b>V.Real</b>	Acidentes com vítimas	44	42	44	49	37	58	53	86	57	43	61	36	<b>610</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	13	6	4	6	5	4	5	11	7	4	10	5	<b>80</b>
	Acid.com mortos	1	2	1	2	0	1	0	2	1	1	5	2	<b>18</b>
	Mortos	1	2	1	2	0	1	0	2	1	2	6	2	<b>20</b>
	F.Graves	15	4	3	5	5	4	9	11	7	4	9	5	<b>81</b>
	F.Leves	52	44	52	62	41	89	65	116	77	54	70	41	<b>763</b>

## Acidentes e vítimas segundo a localização, em 2006

	Acidentes c/ vítimas	Mortos	Feridos graves	Feridos leves	Total de vítimas
<b>REGIÃO NORTE</b>	<b>9724</b>	<b>219</b>	<b>830</b>	<b>12393</b>	<b>13442</b>
Dentro Localidade	7750	133	619	9659	10411
Fora Localidade	1974	86	211	2734	3031
<b>Braga</b>	<b>2734</b>	<b>60</b>	<b>237</b>	<b>3561</b>	<b>3858</b>
Dentro Localidade	2317	48	201	2973	3222
Fora Localidade	417	12	36	588	636
<b>Bragança</b>	<b>388</b>	<b>23</b>	<b>71</b>	<b>486</b>	<b>580</b>
Dentro Localidade	170	4	24	204	232
Fora Localidade	218	19	47	282	348
<b>Porto</b>	<b>5198</b>	<b>96</b>	<b>371</b>	<b>6589</b>	<b>7056</b>
Dentro Localidade	4355	64	317	5378	5759
Fora Localidade	843	32	54	1211	1297
<b>V. Castelo</b>	<b>794</b>	<b>20</b>	<b>70</b>	<b>994</b>	<b>1084</b>
Dentro Localidade	514	10	29	628	667
Fora Localidade	280	10	41	366	417
<b>V. Real</b>	<b>610</b>	<b>20</b>	<b>81</b>	<b>763</b>	<b>864</b>
Dentro Localidade	394	7	48	476	531
Fora Localidade	216	13	33	287	333

## Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente, em 2006

		Acidentes c/ vítimas	Mortos	Feridos graves	Feridos leves	Total de vítimas
<b>REGIÃO NORTE</b>	Atropelamentos	1753	42	166	1673	1881
	Colisão	5564	83	404	7711	8198
	Despiste	2407	94	260	3009	3363
	<b>Total</b>	<b>9724</b>	<b>219</b>	<b>830</b>	<b>12393</b>	<b>13442</b>
<b>Braga</b>	Atropelamentos	463	13	56	427	496
	Colisão	1591	22	107	2265	2394
	Despiste	680	25	74	869	968
	<b>Total</b>	<b>2734</b>	<b>60</b>	<b>237</b>	<b>3561</b>	<b>3858</b>
<b>Bragança</b>	Atropelamentos	53	3	6	49	58
	Colisão	145	7	25	214	246
	Despiste	190	13	40	223	276
	<b>Total</b>	<b>388</b>	<b>23</b>	<b>71</b>	<b>486</b>	<b>580</b>
<b>Porto</b>	Atropelamentos	1052	20	84	1025	1129
	Colisão	3074	35	185	4212	4432
	Despiste	1072	41	102	1352	1495
	<b>Total</b>	<b>5198</b>	<b>96</b>	<b>371</b>	<b>6589</b>	<b>7056</b>
<b>V.Castelo</b>	Atropelamentos	105	3	6	103	112
	Colisão	461	9	51	612	672
	Despiste	228	8	13	279	300
	<b>Total</b>	<b>794</b>	<b>20</b>	<b>70</b>	<b>994</b>	<b>1084</b>
<b>V.Real</b>	Atropelamentos	80	3	14	69	86
	Colisão	293	10	36	408	454
	Despiste	237	7	31	286	324
	<b>Total</b>	<b>610</b>	<b>20</b>	<b>81</b>	<b>763</b>	<b>864</b>

## Utentes vítimas segundo a categoria de veículo em 2006

	Mortos							Feridos graves						
	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (1)	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (1)
<b>REGIAO NORTE</b>	<b>42</b>	<b>105</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>219</b>	<b>175</b>	<b>401</b>	<b>11</b>	<b>112</b>	<b>97</b>	<b>27</b>	<b>830</b>
Braga	12	28	1	9	7	0	60	55	118	2	27	29	6	237
Bragança	4	11	0	0	3	0	23	7	39	1	5	13	2	71
Porto	20	44	1	13	14	0	96	93	156	2	66	39	13	371
V.Castelo	3	10	1	2	3	0	20	6	40	1	8	9	5	70
V.Real	3	12	0	4	1	0	20	14	48	5	6	7	1	81

	Feridos leves							Total de vítimas						
	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (1)	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (1)
<b>REGIAO NORTE</b>	<b>1661</b>	<b>8266</b>	<b>214</b>	<b>1016</b>	<b>884</b>	<b>317</b>	<b>12393</b>	<b>1878</b>	<b>8772</b>	<b>228</b>	<b>1156</b>	<b>1009</b>	<b>344</b>	<b>13442</b>
Braga	427	2461	49	298	215	104	3561	494	2607	52	334	251	110	3858
Bragança	47	383	13	12	17	7	486	58	433	14	17	33	9	580
Porto	1025	4167	120	563	553	152	6589	1138	4367	123	642	606	165	7056
V.Castelo	96	684	12	86	65	42	994	105	734	14	96	77	47	1084
V.Real	66	571	20	57	34	12	763	83	631	25	67	42	13	864

\* Condutores e passageiros

(1) Inclui utentes de outros veículos

## Pontos negros por distritos, em 2006

Distrito de Braga								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
EN103	37,100	37,300	6	12	1	0	6	118
EN14	21,000	21,200	5	8	1	1	4	122
			<b>11</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Distrito do Porto								
A28 <sup>(2)</sup>	7,400	7,600	8	22	0	0	13	39
A28 <sup>(2)</sup>	34,000	34,100	5	6	0	1	7	31
A3 <sup>(2)</sup>	16,200	16,400	13	29	0	1	24	82
A4 <sup>(2)</sup>	8,000	8,150	5	6	0	0	7	21
A4 <sup>(2)</sup>	16,600	16,800	7	17	0	0	10	30
A4 <sup>(1)</sup>	17,000	17,200	6	12	0	0	8	24
A4 <sup>(2)</sup>	18,900	19,050	10	16	0	4	13	79
A4 <sup>(2)</sup>	28,525	28,675	5	6	0	0	8	24
EN105	7,900	8,050	7	14	0	2	17	71
EN105	27,400	27,500	6	8	0	0	7	21
EN13	2,000	2,150	6	15	1	0	7	121
EN13	7,400	7,600	5	12	0	1	7	31
EN14	7,000	7,200	6	10	0	0	9	27
EN15	12,000	12,140	5	10	0	0	7	21
EN15	12,750	12,950	5	12	1	2	5	135
EN15	21,750	21,900	5	6	0	0	7	21
EN207	40,300	40,500	5	9	0	1	6	28
IC1	314,000	314,000	5	18	0	1	4	22
			<b>114</b>	<b>228</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>166</b>	
Distrito de Viana do Castelo								
EN13	63,900	64,100	5	9	0	0	8	24

<sup>(1)</sup> Sentido crescente da quilometragem

<sup>(2)</sup> Sentido decrescente da quilometragem

### Tipificação da sinistralidade em 2006

#### Acidentes e vítimas

A região Centro apresentou uma evolução semelhante à média nacional, no caso dos acidentes com vítimas (-3,8%) e feridos ligeiros (-4,3%), mas inferior, no que respeita às vítimas mortais (-13,6%) e feridos graves (-0,2%).

Aveiro, Coimbra e Leiria caracterizaram-se, igualmente, por decréscimos em todos os indicadores de sinistralidade, embora mais acentuados em Coimbra. Castelo Branco apresentou um ligeiro aumento no número de feridos leves (+3,5%), Viseu, no número de acidentes com vítimas (+3,3%) e feridos (+9,0% feridos graves e +1,5% ligeiros), e no distrito da Guarda verificou-se um agravamento geral: +5,4% acidentes c/ vítimas, +52,6% mortos, +23,9% feridos graves e +10,1% feridos ligeiros.

O número de acidentes com vítimas por 1000 veículos em circulação observado na região foi superior à média nacional (7,2), devido aos valores registados em Aveiro (7,1), Coimbra (7,7), Leiria (7,8) e Viseu (7,2).

No que se refere ao número de mortos por 100000 habitantes, este indicador atingiu valores acima da média em todos os distritos, excepto Aveiro (7,9).

Os meses de Julho e Agosto foram os mais representativos em termos de acidentes com vítimas (20,1%) e vítimas (20,9%). Em Castelo Branco, para além destes meses, é de referir, como igualmente significativo, o mês de Setembro, enquanto em Aveiro, o maior número de acidentes e vítimas distribuiu-se pelo período de Julho a Novembro.

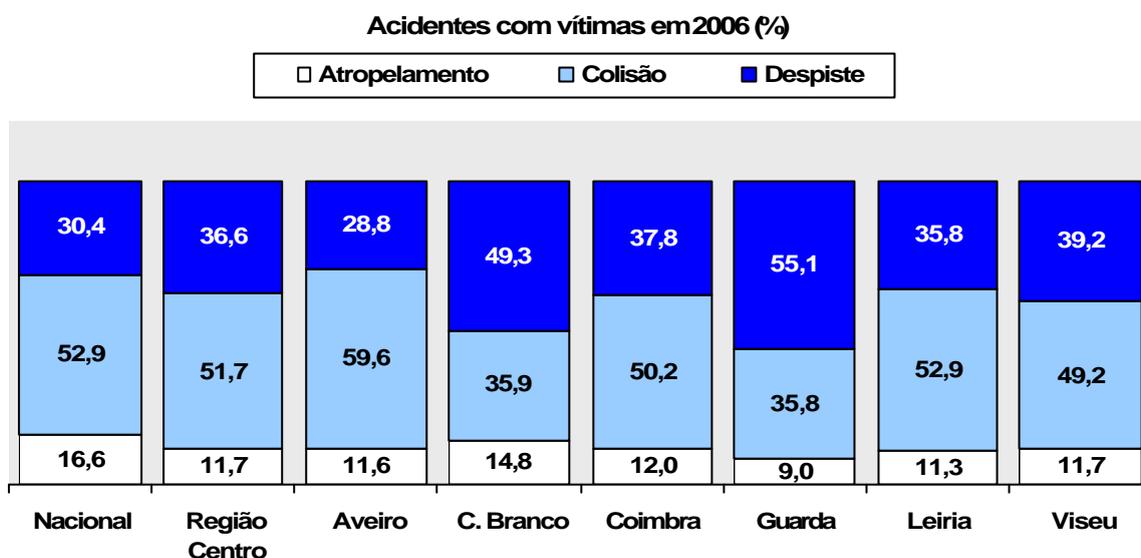
Foi dentro das localidades que se registou o maior número de acidentes com vítimas (68,2%), feridos graves (54,5%), feridos ligeiros (66,3%) e, também, vítimas mortais (50,4%), ao contrário do que se verificou a nível nacional.

Aveiro foi o único distrito que apresentou uma distribuição idêntica. Em Coimbra e Leiria verificaram-se valores mais elevados fora das localidades, no caso dos feridos graves e mortos, respectivamente, em Castelo Branco e na Guarda, todos os indicadores de sinistralidade atingiram valores superiores fora das localidades, e em Viseu observou-se também um maior número de mortos e feridos graves fora das localidades.

Quanto à natureza dos acidentes, os despistes foram o tipo de acidente que evidenciou valores mais afastados da média (36,6% do total de acidentes com vítimas da região e 34,6% das

vítimas), enquanto as colisões e atropelamentos constituíram, respectivamente, 51,7% e 11,7% dos acidentes.

Em Castelo Branco e na Guarda os despistes representaram, respectivamente, 49,3% e 55,1% do total de acidentes aí ocorrido, sendo que, na Guarda, estes foram responsáveis por 55,2% das vítimas mortais. Já em Coimbra, Leiria e Viseu o seu peso não foi tão relevante, embora acima da média: 37,8%, 35,8% e 39,2% dos respectivos acidentes com vítimas. Em Aveiro, as colisões apresentaram uma percentagem superior à que se observou a nível regional e nacional: 59,6% do total de acidentes com vítimas do distrito.



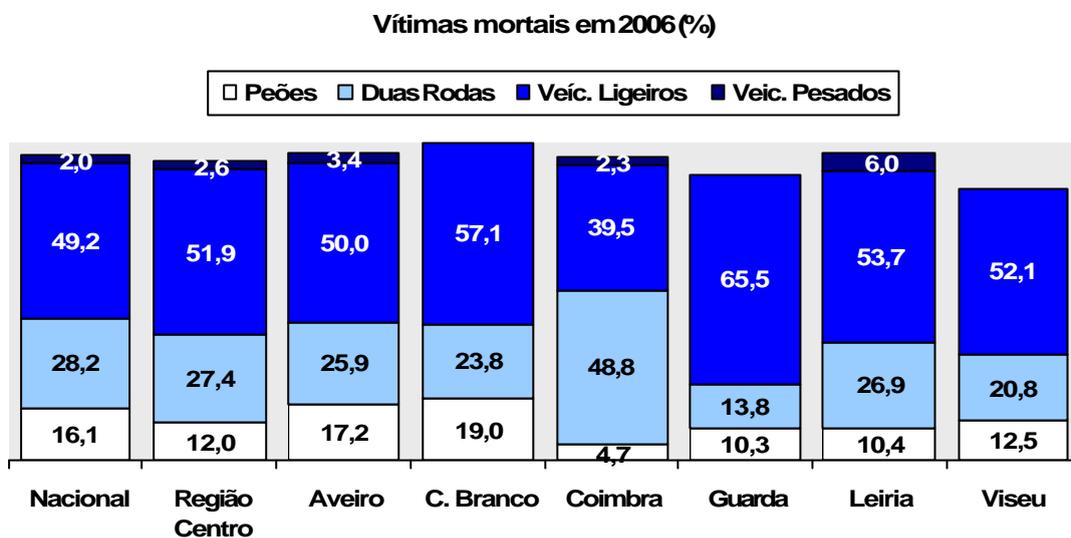
### Utentes vítimas

No total de utentes vítimas da região Centro, registaram-se 9,4% peões, 62,6% condutores e passageiros de veículos ligeiros, 24,6% de veículos de duas rodas e 2,2% de pesados. Comparando com os valores nacionais, destaca-se uma percentagem acima da média entre os utentes de veículos de duas rodas.

Aveiro e Coimbra foram os distritos que mais contribuíram para esta situação, uma vez que os utentes de veículos de duas rodas representaram, respectivamente, 31,8% e 25,1% do total de vítimas registado nestes distritos. Os utentes de veículos ligeiros atingiram valores particularmente elevados em Castelo Branco (69,5% das vítimas) e na Guarda (74,2%).

Quanto às vítimas mortais, verificaram-se valores superiores à média entre os utentes de veículos de duas rodas, em Coimbra (48,8%), de veículos ligeiros, em Castelo Branco e na

Guarda (57,1% 65,5% do total de mortos, respectivamente), e de veículos pesados, em Leiria (6,0%).



### Acidentes com vítimas: 2005/2006

	Acidentes com vítimas		Acidentes com mortos e/ou f. graves		Acidentes com mortos		Índice de gravidade	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>REGIÃO CENTRO</b>	<b>10728</b>	<b>10322</b>	<b>1038</b>	<b>996</b>	<b>287</b>	<b>247</b>	<b>2,9</b>	<b>2,6</b>
Aveiro	3138	3043	286	279	64	53	2,1	1,9
C. Branco	689	682	116	105	25	20	4,2	3,1
Coimbra	2204	1981	149	127	65	39	3,3	2,2
Guarda	535	564	75	89	19	28	3,6	5,1
Leiria	2642	2482	242	232	68	64	2,7	2,7
Viseu	1520	1570	170	164	46	43	3,3	3,1

### Vítimas: 2005/2006

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>REGIÃO CENTRO</b>	<b>308</b>	<b>266</b>	<b>951</b>	<b>949</b>	<b>13193</b>	<b>12632</b>	<b>14452</b>	<b>13847</b>
Aveiro	67	58	270	262	3826	3604	4163	3924
C. Branco	29	21	115	107	795	823	939	951
Coimbra	72	43	113	106	2766	2475	2951	2624
Guarda	19	29	67	83	645	710	731	822
Leiria	71	67	230	221	3258	3088	3559	3376
Viseu	50	48	156	170	1903	1932	2109	2150

## Acidentes e vítimas por mês, em 2006

		Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
<b>REGIÃO CENTRO</b>	Acidentes com vítimas	820	687	780	727	838	869	1003	1070	938	856	893	841	<b>10322</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	66	75	80	82	85	77	101	106	76	88	69	91	<b>996</b>
	Acid.com mortos	17	15	23	24	17	19	15	33	22	23	22	17	<b>247</b>
	Mortos	17	15	24	26	17	19	17	38	23	25	27	18	<b>266</b>
	F.Graves	61	78	74	83	80	71	103	106	71	78	56	88	<b>949</b>
	F.Leves	1011	792	924	946	980	1074	1260	1368	1165	1014	1085	1013	<b>12632</b>
<b>Aveiro</b>	Acidentes com vítimas	240	220	246	215	254	245	268	275	273	263	293	251	<b>3043</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	14	28	23	26	30	23	23	26	17	22	22	25	<b>279</b>
	Acid.com mortos	3	6	3	8	5	4	1	5	6	4	5	3	<b>53</b>
	Mortos	3	6	4	10	5	4	1	6	6	4	5	4	<b>58</b>
	F.Graves	11	24	26	21	27	20	26	26	16	21	18	26	<b>262</b>
	F.Leves	275	252	282	253	288	295	325	346	335	311	350	292	<b>3604</b>
<b>Castelo Branco</b>	Acidentes com vítimas	54	37	56	47	54	53	71	76	73	58	51	52	<b>682</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	7	8	9	8	5	4	10	16	9	10	10	9	<b>105</b>
	Acid.com mortos	2	1	2	1	0	0	0	3	3	2	4	2	<b>20</b>
	Mortos	2	1	2	1	0	0	0	3	4	2	4	2	<b>21</b>
	F.Graves	8	11	12	9	7	4	10	14	7	11	7	7	<b>107</b>
	F.Leves	62	39	68	53	73	58	91	86	95	75	63	60	<b>823</b>
<b>Coimbra</b>	Acidentes com vítimas	160	106	154	142	173	180	203	181	173	163	172	174	<b>1981</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	9	8	14	12	13	9	10	6	9	16	4	17	<b>127</b>
	Acid.com mortos	1	3	3	4	7	3	4	3	3	5	1	2	<b>39</b>
	Mortos	1	3	3	4	7	3	5	6	3	5	1	2	<b>43</b>
	F.Graves	8	9	12	10	8	7	9	4	6	11	3	19	<b>106</b>
	F.Leves	205	121	182	190	203	244	268	228	218	185	216	215	<b>2475</b>
<b>Guarda</b>	Acidentes com vítimas	40	40	34	39	47	50	64	71	53	42	40	44	<b>564</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	4	7	3	6	7	10	17	13	11	3	4	4	<b>89</b>
	Acid.com mortos	1	2	1	1	1	3	4	5	4	2	3	1	<b>28</b>
	Mortos	1	2	1	1	1	3	5	5	4	2	3	1	<b>29</b>
	F.Graves	3	11	2	9	7	8	14	15	9	1	1	3	<b>83</b>
	F.Leves	61	56	52	60	59	58	65	98	54	47	43	57	<b>710</b>
<b>Leiria</b>	Acidentes com vítimas	204	174	179	170	201	200	242	289	229	184	220	190	<b>2482</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	22	15	18	14	17	20	20	27	18	17	20	24	<b>232</b>
	Acid.com mortos	5	2	8	6	2	5	3	9	4	6	6	8	<b>64</b>
	Mortos	5	2	8	6	2	5	3	9	4	8	7	8	<b>67</b>
	F.Graves	26	14	14	17	18	23	20	23	15	16	16	19	<b>221</b>
	F.Leves	248	199	205	249	233	253	308	370	293	231	270	229	<b>3088</b>
<b>Viseu</b>	Acidentes com vítimas	122	110	111	114	109	141	155	178	137	146	117	130	<b>1570</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	10	9	13	16	13	11	21	18	12	20	9	12	<b>164</b>
	Acid.com mortos	5	1	6	4	2	4	3	8	2	4	3	1	<b>43</b>
	Mortos	5	1	6	4	2	4	3	9	2	4	7	1	<b>48</b>
	F.Graves	5	9	8	17	13	9	24	24	18	18	11	14	<b>170</b>
	F.Leves	160	125	135	141	124	166	203	240	170	165	143	160	<b>1932</b>

## Acidentes e vítimas segundo a localização, em 2006

	<b>Acidentes com vítimas</b>	<b>Mortos</b>	<b>Feridos graves</b>	<b>Feridos leves</b>	<b>Total de vítimas</b>
<b>REGIÃO CENTRO</b>	<b>10322</b>	<b>266</b>	<b>949</b>	<b>12632</b>	<b>13847</b>
Dentro Localidade	7038	134	517	8379	9030
Fora Localidade	3284	132	432	4253	4817
<b>Aveiro</b>	<b>3043</b>	<b>58</b>	<b>262</b>	<b>3604</b>	<b>3924</b>
Dentro Localidade	2339	40	201	2727	2968
Fora Localidade	704	18	61	877	956
<b>C. Branco</b>	<b>682</b>	<b>21</b>	<b>107</b>	<b>823</b>	<b>951</b>
Dentro Localidade	317	9	46	344	399
Fora Localidade	365	12	61	479	552
<b>Coimbra</b>	<b>1981</b>	<b>43</b>	<b>106</b>	<b>2475</b>	<b>2624</b>
Dentro Localidade	1409	29	49	1720	1798
Fora Localidade	572	14	57	755	826
<b>Guarda</b>	<b>564</b>	<b>29</b>	<b>83</b>	<b>710</b>	<b>822</b>
Dentro Localidade	251	11	26	299	336
Fora Localidade	313	18	57	411	486
<b>Leiria</b>	<b>2482</b>	<b>67</b>	<b>221</b>	<b>3088</b>	<b>3376</b>
Dentro Localidade	1772	28	118	2194	2340
Fora Localidade	710	39	103	894	1036
<b>Viseu</b>	<b>1570</b>	<b>48</b>	<b>170</b>	<b>1932</b>	<b>2150</b>
Dentro Localidade	950	17	77	1095	1189
Fora Localidade	620	31	93	837	961

## Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente, em 2006

		Acidentes c/ vítimas	Mortos	Feridos graves	Feridos leves	Total de vítimas
<b>REGIÃO CENTRO</b>	Atropelamentos	1207	33	116	1166	1315
	Colisão	5340	123	483	7135	7741
	Despiste	3775	110	350	4331	4791
	<b>Total</b>	<b>10322</b>	<b>266</b>	<b>949</b>	<b>12632</b>	<b>13847</b>
<b>Aveiro</b>	Atropelamentos	354	10	49	327	386
	Colisão	1813	25	148	2306	2479
	Despiste	876	23	65	971	1059
	<b>Total</b>	<b>3043</b>	<b>58</b>	<b>262</b>	<b>3604</b>	<b>3924</b>
<b>C. Branco</b>	Atropelamentos	101	4	15	94	113
	Colisão	245	8	38	335	381
	Despiste	336	9	54	394	457
	<b>Total</b>	<b>682</b>	<b>21</b>	<b>107</b>	<b>823</b>	<b>951</b>
<b>Coimbra</b>	Atropelamentos	238	2	14	243	259
	Colisão	994	22	51	1339	1412
	Despiste	749	19	41	893	953
	<b>Total</b>	<b>1981</b>	<b>43</b>	<b>106</b>	<b>2475</b>	<b>2624</b>
<b>Guarda</b>	Atropelamentos	51	3	8	43	54
	Colisão	202	10	39	297	346
	Despiste	311	16	36	370	422
	<b>Total</b>	<b>564</b>	<b>29</b>	<b>83</b>	<b>710</b>	<b>822</b>
<b>Leiria</b>	Atropelamentos	280	8	19	276	303
	Colisão	1314	37	118	1806	1961
	Despiste	888	22	84	1006	1112
	<b>Total</b>	<b>2482</b>	<b>67</b>	<b>221</b>	<b>3088</b>	<b>3376</b>
<b>Viseu</b>	Atropelamentos	183	6	11	183	200
	Colisão	772	21	89	1052	1162
	Despiste	615	21	70	697	788
	<b>Total</b>	<b>1570</b>	<b>48</b>	<b>170</b>	<b>1932</b>	<b>2150</b>

## Utentes vítimas segundo a categoria de veículo em 2006

	Mortos							Feridos graves						
	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (1)	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (1)
<b>REGIAO CENTRO</b>	<b>32</b>	<b>138</b>	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>36</b>	<b>13</b>	<b>266</b>	<b>115</b>	<b>481</b>	<b>23</b>	<b>166</b>	<b>101</b>	<b>44</b>	<b>949</b>
Aveiro	10	29	2	3	9	3	58	49	100	7	60	27	17	262
C. Branco	4	12	0	4	0	1	21	16	56	3	15	5	4	107
Coimbra	2	17	1	5	12	4	43	12	60	1	20	6	6	106
Guarda	3	19	0	2	2	0	29	8	53	1	7	8	3	83
Leiria	7	36	4	6	8	4	67	18	116	7	34	32	11	221
Viseu	6	25	0	4	5	1	48	12	96	4	30	23	3	170

	Feridos leves							Total de vítimas						
	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (1)	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (1)
<b>REGIAO CENTRO</b>	<b>1148</b>	<b>8044</b>	<b>281</b>	<b>1700</b>	<b>804</b>	<b>523</b>	<b>12632</b>	<b>1295</b>	<b>8663</b>	<b>311</b>	<b>1890</b>	<b>941</b>	<b>580</b>	<b>13847</b>
Aveiro	324	2090	49	688	225	215	3604	383	2219	58	751	261	235	3924
C. Branco	90	593	17	53	37	16	823	110	661	20	72	42	21	951
Coimbra	242	1560	43	323	180	102	2475	256	1637	45	348	198	112	2624
Guarda	41	538	30	42	35	14	710	52	610	31	51	45	17	822
Leiria	279	1988	101	341	207	126	3088	304	2140	112	381	247	141	3376
Viseu	172	1275	41	253	120	50	1932	190	1396	45	287	148	54	2150

\* Condutores e passageiros

(1) Inclui utentes de outros veículos

## Pontos negros por distritos, em 2006

Distrito de Aveiro								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
A29 <sup>(1)</sup>	37,500	37,700	6	7	0	0	7	21
EN109	56,000	56,200	5	9	0	1	5	25
EN109	72,800	73,000	6	13	0	0	8	24
EN16	3,050	3,200	5	10	0	1	4	22
EN16	5,300	5,500	5	13	0	0	10	30
EN223	17,800	18,000	5	8	0	1	6	28
			<b>32</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	
Distrito de Coimbra								
IP3	63,700	63,849	7	8	0	1	9	37
Distrito da Guarda								
EN102	126,900	127,100	5	6	0	1	6	28
Distrito de Leiria								
EN1	130,400	130,600	5	11	1	0	4	112
EN242	1,400	1,600	5	11	2	9	2	296
IC2	123,100	123,300	5	12	0	0	7	21
			<b>15</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	
Distrito de Viseu								
IC12	21,150	21,200	5	6	0	3	6	48

<sup>(1)</sup> Sentido crescente da quilometragem

### Tipificação da sinistralidade em 2006

#### Acidentes e vítimas

Face a 2005, a região de Lisboa e Vale do Tejo apresentou decréscimos acima da média nacional em relação ao número de mortos (-27,7%) e de feridos graves (-14,8%), mas inferiores, no caso dos acidentes com vítimas (-1,5%) e feridos ligeiros (-1,7%).

Em Lisboa e Santarém, observaram-se reduções idênticas às da região, mas em Setúbal verificou-se um aumento no número de acidentes com vítimas e de feridos ligeiros (+3,7% e +3,5%, respectivamente), apesar das vítimas mortais e feridos graves terem diminuído.

Relativamente ao número de acidentes com vítimas por 1000 veículos em circulação e ao número de mortos por 100000 habitantes, os valores inferiores à média observados na região (6,2 e 6,7, respectivamente) deveram-se, apenas, ao distrito de Lisboa, tendo em conta que, tanto em Santarém (7,3 e 11,0, respectivamente), como em Setúbal (7,6 e 10,0, respectivamente), estes indicadores situaram-se acima da média.

O período de Julho a Outubro foi o que apresentou o maior número de acidentes com vítimas e vítimas registado na região: 35,1% e 36,0%, respectivamente. Em Lisboa evidenciou-se o mês de Outubro, em Santarém, os de Julho a Setembro, e em Setúbal, além daqueles meses, também se verificaram valores elevados em Maio e Dezembro.

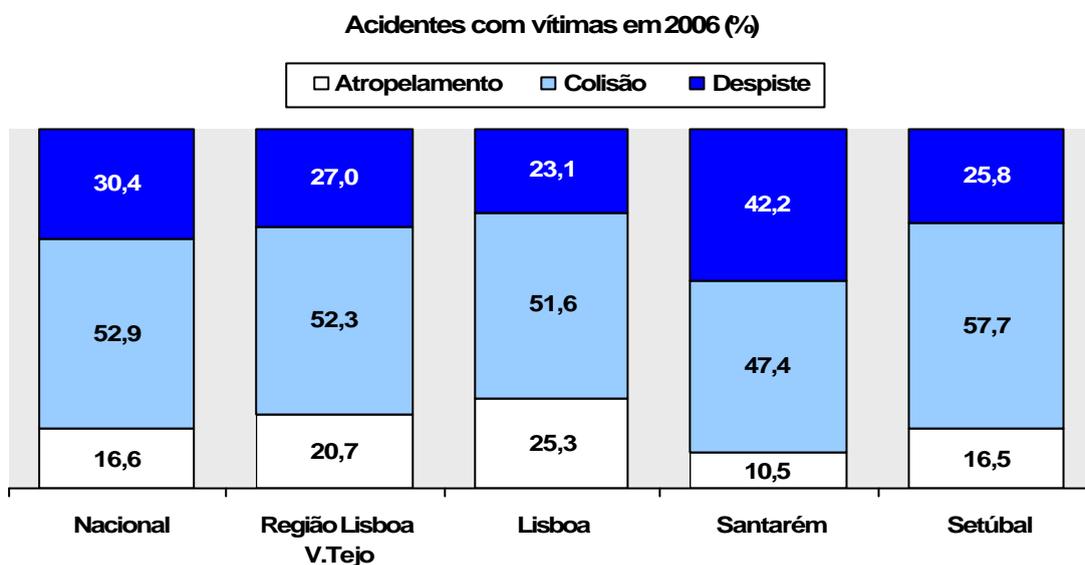
À semelhança do que se observou a nível nacional, a maioria dos acidentes com vítimas (72,1%) e dos feridos graves (66,3%) e ligeiros (69,4%) registou-se dentro das localidades, enquanto 56,1% das vítimas mortais resultou de acidentes ocorridos fora das localidades.

O distrito de Santarém apresentou uma distribuição análoga. Em Setúbal, no entanto, o número de feridos graves foi ligeiramente superior fora das localidades (50,4%), e em Lisboa, todos os indicadores de sinistralidade assumiram valores significativamente mais altos dentro das localidades.

No que se refere à natureza dos acidentes, a percentagem de atropelamentos foi superior à média nacional (20,7%), enquanto o número de colisões e despistes foi idêntico: 52,3% e 27,0%, respectivamente.

Este resultado ficou a dever-se aos valores registados no distrito de Lisboa, onde os atropelamentos constituíram 25,3% do total de acidentes c/ vítimas aí ocorrido. Santarém

caracterizou-se por um número de despistes bastante acima da média (42,2%), e Setúbal, por um elevado número de colisões (57,7%).

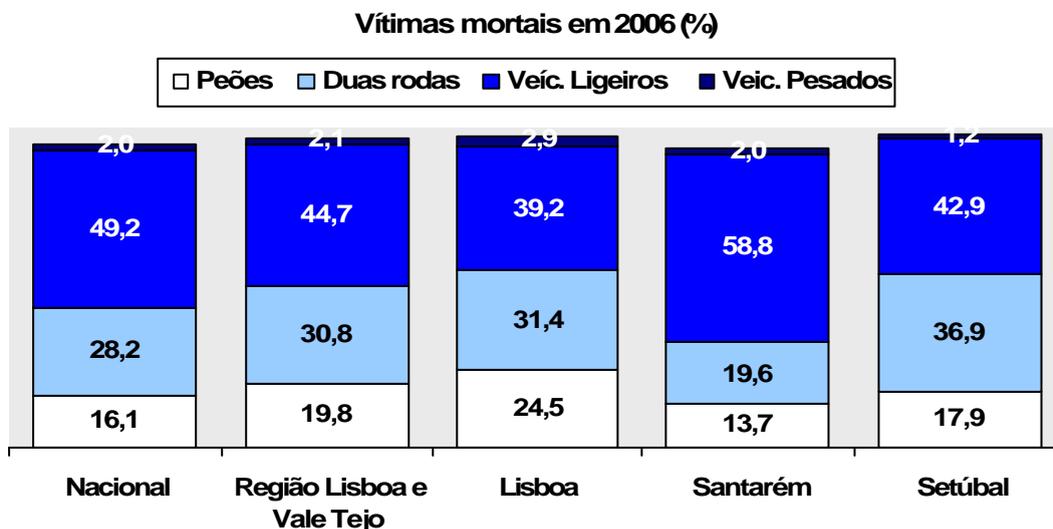


### Utentes vítimas

Do total de vítimas observado na região, 17,0% foram peões, 61,1% condutores e passageiros de veículos ligeiros, 19,2% de veículos de duas rodas e 2,3% de pesados.

Ou seja, os peões assumiram um peso relevante, face à média nacional, devido ao distrito de Lisboa, onde aqueles representaram 21,2% do respectivo total de vítimas. Em Santarém e Setúbal, os valores superiores à média verificaram-se entre os utentes de veículos ligeiros: 65,3% e 64,6% das vítimas, respectivamente.

Em relação às vítimas mortais, os peões atingiram um peso muito elevado em Lisboa (24,5% dos mortos), os utentes de veículos de duas rodas, em Setúbal (36,9%), e os de veículos ligeiros, em Santarém (58,8%).



## Acidentes com vítimas: 2005/2006

	Acidentes com vítimas		Acidentes com mortos e/ou feridos graves		Acidentes com mortos		Índice de gravidade	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>REGIAO DE LISBOA E VALE TEJO</b>	<b>12199</b>	<b>12011</b>	<b>1381</b>	<b>1148</b>	<b>296</b>	<b>217</b>	<b>2,7</b>	<b>2,0</b>
Lisboa	7303	7179	762	659	123	94	1,9	1,4
Santarém	2257	2095	334	222	83	47	4,0	2,4
Setúbal	2639	2737	285	267	90	76	3,8	3,1

## Vítimas: 2005/2006

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>REGIAO DE LISBOA E VALE TEJO</b>	<b>328</b>	<b>237</b>	<b>1351</b>	<b>1151</b>	<b>14657</b>	<b>14404</b>	<b>16336</b>	<b>15792</b>
Lisboa	136	102	766	678	8597	8435	9499	9215
Santarém	91	51	313	225	2713	2505	3117	2781
Setúbal	101	84	272	248	3347	3464	3720	3796

## Acidentes e vítimas por mês, em 2006

		Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
<b>REGIAO DE LISBOA E VALE TEJO</b>	Acidentes com vítimas	978	886	973	898	985	1027	1061	1007	1062	1082	1014	1038	<b>12011</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	81	96	99	87	124	105	96	89	88	94	101	88	<b>1148</b>
	Acid.com mortos	16	12	15	10	25	21	21	19	16	17	22	23	<b>217</b>
	Mortos	16	13	16	11	25	24	23	19	16	17	27	30	<b>237</b>
	F.Graves	88	104	92	93	126	109	91	84	91	94	92	87	<b>1151</b>
	F.Leves	1191	1022	1092	1121	1144	1221	1334	1308	1269	1346	1126	1230	<b>14404</b>
<b>Lisboa</b>	Acidentes com vítimas	605	544	603	540	547	632	607	567	640	663	602	629	<b>7179</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	41	49	65	48	68	63	53	47	52	67	56	50	<b>659</b>
	Acid.com mortos	4	3	8	1	11	13	10	9	6	13	9	7	<b>94</b>
	Mortos	4	4	9	1	11	14	10	9	6	13	12	9	<b>102</b>
	F.Graves	48	49	62	55	73	70	52	44	53	66	53	53	<b>678</b>
	F.Leves	720	629	671	669	625	735	759	723	747	786	658	713	<b>8435</b>
<b>Santarém</b>	Acidentes com vítimas	150	156	152	143	188	172	198	195	197	180	196	168	<b>2095</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	13	18	17	16	29	16	19	18	19	12	24	21	<b>222</b>
	Acid.com mortos	4	2	3	4	6	4	1	2	5	3	5	8	<b>47</b>
	Mortos	4	2	3	4	6	4	1	2	5	3	6	11	<b>51</b>
	F.Graves	14	26	15	16	29	15	19	20	20	11	23	17	<b>225</b>
	F.Leves	189	191	168	174	206	207	234	263	239	226	217	191	<b>2505</b>
<b>Setúbal</b>	Acidentes com vítimas	223	186	218	215	250	223	256	245	225	239	216	241	<b>2737</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	27	29	17	23	27	26	24	24	17	15	21	17	<b>267</b>
	Acid.com mortos	8	7	4	5	8	4	10	8	5	1	8	8	<b>76</b>
	Mortos	8	7	4	6	8	6	12	8	5	1	9	10	<b>84</b>
	F.Graves	26	29	15	22	24	24	20	20	18	17	16	17	<b>248</b>
	F.Leves	282	202	253	278	313	279	341	322	283	334	251	326	<b>3464</b>

## Acidentes e vítimas segundo a localização, em 2006

	Acidentes com vítimas	Mortos	Feridos graves	Feridos leves	Total de vítimas
<b>REGIÃO LISBOA E VALE TEJO</b>	<b>12011</b>	<b>237</b>	<b>1151</b>	<b>14404</b>	<b>15792</b>
Dentro Localidade	8654	104	763	9999	10866
Fora Localidade	3357	133	388	4405	4926
<b>Lisboa</b>	<b>7179</b>	<b>102</b>	<b>678</b>	<b>8435</b>	<b>9215</b>
Dentro Localidade	5681	61	518	6471	7050
Fora Localidade	1498	41	160	1964	2165
<b>Santarém</b>	<b>2095</b>	<b>51</b>	<b>225</b>	<b>2505</b>	<b>2781</b>
Dentro Localidade	1237	22	122	1378	1522
Fora Localidade	858	29	103	1127	1259
<b>Setúbal</b>	<b>2737</b>	<b>84</b>	<b>248</b>	<b>3464</b>	<b>3796</b>
Dentro Localidade	1736	21	123	2150	2294
Fora Localidade	1001	63	125	1314	1502

## Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente, em 2006

		Acidentes c/ vítimas	Mortos	Feridos graves	Feridos leves	Total de vítimas
<b>REGIÃO LISBOA E VALE TEJO</b>	Atropelamentos	2486	48	256	2373	2677
	Colisão	6277	116	533	8334	8983
	Despiste	3248	73	362	3697	4132
	<b>Total</b>	<b>12011</b>	<b>237</b>	<b>1151</b>	<b>14404</b>	<b>15792</b>
<b>Lisboa</b>	Atropelamentos	1815	26	183	1741	1950
	Colisão	3705	44	307	4865	5216
	Despiste	1659	32	188	1829	2049
	<b>Total</b>	<b>7179</b>	<b>102</b>	<b>678</b>	<b>8435</b>	<b>9215</b>
<b>Santarém</b>	Atropelamentos	219	7	26	207	240
	Colisão	992	27	117	1289	1433
	Despiste	884	17	82	1009	1108
	<b>Total</b>	<b>2095</b>	<b>51</b>	<b>225</b>	<b>2505</b>	<b>2781</b>
<b>Setúbal</b>	Atropelamentos	452	15	47	425	487
	Colisão	1580	45	109	2180	2334
	Despiste	705	24	92	859	975
	<b>Total</b>	<b>2737</b>	<b>84</b>	<b>248</b>	<b>3464</b>	<b>3796</b>

## Utentes vítimas segundo a categoria de veículo, em 2006

	Mortos							Feridos graves						
	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (1)	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (1)
<b>REGIAO LISBOA V. TEJO</b>	<b>47</b>	<b>106</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>38</b>	<b>16</b>	<b>237</b>	<b>253</b>	<b>577</b>	<b>21</b>	<b>88</b>	<b>177</b>	<b>24</b>	<b>1151</b>
Lisboa	25	40	3	8	21	3	102	181	331	11	39	106	8	678
Santarém	7	30	1	4	3	3	51	26	113	9	33	27	9	225
Setúbal	15	36	1	7	14	10	84	46	133	1	16	44	7	248

	Feridos leves							Total de vítimas						
	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (1)	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (1)
<b>REGIAO LISBOA V. TEJO</b>	<b>2381</b>	<b>8961</b>	<b>341</b>	<b>906</b>	<b>1395</b>	<b>376</b>	<b>14404</b>	<b>2681</b>	<b>9644</b>	<b>367</b>	<b>1013</b>	<b>1610</b>	<b>416</b>	<b>15792</b>
Lisboa	1745	5003	199	387	921	156	8435	1951	5374	213	434	1048	167	9215
Santarém	200	1673	49	297	163	108	2505	233	1816	59	334	193	120	2781
Setúbal	436	2285	93	222	311	112	3464	497	2454	95	245	369	129	3796

\* Condutores e passageiros

(1) Inclui utentes de outros veículos

## Pontos negros por distritos, em 2006

Distrito de Lisboa								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
A1 <sup>(1)</sup>	10,600	10,700	5	6	0	1	5	25
A5 <sup>(1)</sup>	0,200	0,400	5	6	0	0	8	24
A5 <sup>(1)</sup>	3,900	4,000	5	7	0	1	5	25
A5 <sup>(2)</sup>	4,000	4,200	9	19	0	0	13	39
A5 <sup>(1)</sup>	4,400	4,600	8	17	0	0	12	36
A5 <sup>(2)</sup>	7,100	7,300	7	9	0	1	9	37
A5 <sup>(1)</sup>	7,400	7,600	10	20	0	0	15	45
A5 <sup>(1)</sup>	14,300	14,500	6	10	0	1	7	31
A8 <sup>(2)</sup>	6,800	6,900	6	12	0	1	7	31
EN10	115,750	115,921	5	10	0	0	13	39
EN10	124,300	124,500	7	12	0	2	11	53
EN10	128,700	128,900	5	7	1	0	6	118
EN10	135,850	136,000	9	16	0	1	10	40
EN117	0,400	0,500	5	11	0	0	8	24
EN6	4,000	4,200	8	17	0	1	9	37
EN6	11,400	11,600	5	10	0	3	7	51
EN8	30,300	30,461	6	12	0	0	7	21
IC19 <sup>(2)</sup>	6,000	6,200	5	13	0	0	13	39
IC19 <sup>(1)</sup>	9,900	10,050	8	13	0	0	9	27
			<b>124</b>	<b>227</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>174</b>	
Distrito de Santarém								
EN118	34,000	34,140	6	11	0	0	13	39
EN118	38,100	38,100	7	16	0	1	14	52
EN3	17,500	17,700	5	6	0	0	8	24
EN3	31,300	31,500	5	8	0	2	4	32
			<b>23</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	
Distrito de Setúbal								
A2 <sup>(1)</sup>	5,500	5,700	5	12	0	1	4	22
A2 <sup>(2)</sup>	5,675	5,800	5	11	1	0	7	121
EN10	14,000	14,200	5	11	0	1	6	28
EN10	16,800	17,000	7	14	0	1	14	52
EN378	4,900	5,100	6	14	1	0	5	115
IC20	2,000	2,200	8	16	1	2	10	150
IC20	6,800	7,000	6	8	0	0	11	33
IC21	8,800	9,000	5	9	0	1	6	28
			<b>47</b>	<b>95</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>63</b>	

<sup>(1)</sup> Sentido crescente da quilometragem

<sup>(2)</sup> Sentido decrescente da quilometragem

## Região do Alentejo

### Tipificação da sinistralidade em 2006

#### Acidentes e vítimas

Em relação a 2005, a região do Alentejo apresentou uma redução mais acentuada do que a média nacional em todos os indicadores de sinistralidade, com excepção dos feridos graves, que registaram um decréscimo menor: -10,2% acidentes com vítimas, -30,0% mortos, -2,5% feridos graves e -12,9% feridos ligeiros.

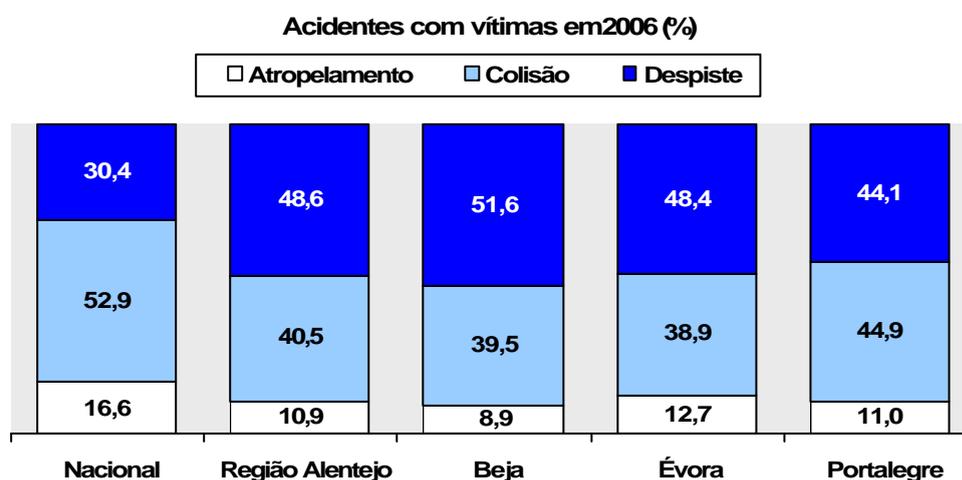
O distrito de Évora acompanhou esta evolução. Em Beja, o número de feridos graves sofreu um aumento de +19,1%, e em Portalegre manteve-se constante.

Relativamente ao número de acidentes com vítimas por 1000 veículos em circulação, os valores observados na região (5,8) e respectivos distritos foram inferiores à média nacional, enquanto o número de mortos por cada 100000 habitantes, pelo contrário, atingiu o valor mais alto nesta região (17,2).

Julho foi o mês em que se registou o maior número de acidentes e vítimas ocorrido na região (9,7% e 10,4%, respectivamente) e, também, no distrito de Portalegre. Em Beja, evidenciaram-se os meses de Julho e Agosto, e em Évora, o de Maio.

Contrariamente ao que se verificou a nível nacional, a maioria dos acidentes com vítimas e vítimas ocorreu fora das localidades: 66,4% dos acidentes com vítimas, 83,1% mortos, 76,6% feridos graves e 69,2% feridos ligeiros.

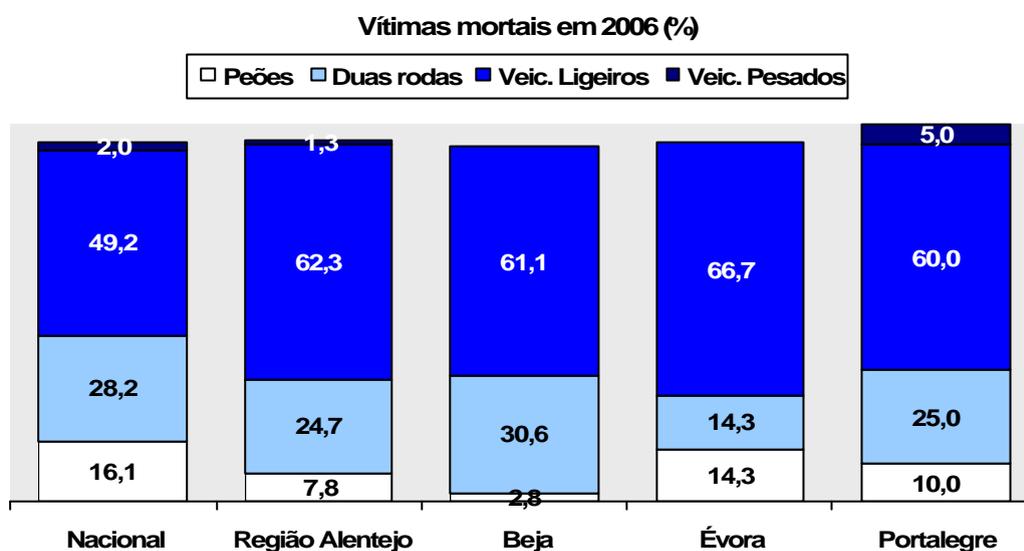
No que respeita à natureza dos acidentes, os despistes apresentaram valores bastante superiores à média: 48,6% dos acidentes e 46,9% das vítimas. As colisões constituíram 40,5% dos acidentes e os atropelamentos 10,9%. Nos distritos de Beja e Évora, observou-se uma distribuição idêntica, enquanto em Portalegre, o número de colisões foi ligeiramente superior (44,9% dos acidentes).



## Utentes vítimas

Relativamente aos utentes vítimas, as percentagens superiores à média nacional verificaram-se entre os condutores e passageiros de veículos ligeiros, tanto ao nível da região, onde representaram 69,6% do total de vítimas, como dos distritos: 72,1% em Beja, 67,2% em Évora e 69,3% em Portalegre.

Em relação às vítimas mortais, os valores acima da média registaram-se, igualmente, entre os utentes de veículos ligeiros (62,3% do total de mortos da região), salientando-se, ainda, a elevada proporção de utentes de veículos de duas rodas mortos, em Beja (30,6% do total de vítimas mortais do distrito) e de veículos pesados, em Portalegre (5,0%).



## Acidentes com vítimas: 2005/2006

	Acidentes com vítimas		Acidentes com mortos e/ou feridos graves		Acidentes com mortos		Índice de gravidade	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>REGIÃO ALENTEJO</b>	<b>1648</b>	<b>1480</b>	<b>318</b>	<b>277</b>	<b>91</b>	<b>70</b>	<b>6,7</b>	<b>5,2</b>
Beja	611	550	106	109	31	33	6,2	6,5
Évora	677	576	127	100	35	20	6,5	3,6
Portalegre	360	354	85	68	25	17	7,8	5,6

## Vítimas: 2005/2006

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>REGIÃO ALENTEJO</b>	<b>110</b>	<b>77</b>	<b>276</b>	<b>269</b>	<b>1962</b>	<b>1708</b>	<b>2348</b>	<b>2054</b>
Beja	38	36	89	106	751	668	878	810
Évora	44	21	116	92	796	633	956	746
Portalegre	28	20	71	71	415	407	514	498

## Acidentes e vítimas por mês, em 2006

		Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
<b>REGIÃO ALENTEJO</b>	Acidentes com vítimas	120	100	116	109	137	131	144	135	116	132	116	124	<b>1480</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	24	18	26	25	27	18	28	28	18	24	17	24	<b>277</b>
	Acid.com mortos	6	7	6	11	10	2	4	4	4	7	5	4	<b>70</b>
	Mortos	8	7	7	11	11	2	4	5	4	8	6	4	<b>77</b>
	F.Graves	23	15	23	17	27	16	29	34	15	28	17	25	<b>269</b>
	F.Leves	131	118	127	120	155	160	180	143	133	163	144	134	<b>1708</b>
<b>Beja</b>	Acidentes com vítimas	41	27	44	35	45	54	66	63	39	49	42	45	<b>550</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	8	8	10	9	12	7	9	15	9	10	3	9	<b>109</b>
	Acid.com mortos	3	4	2	5	4	1	1	3	4	3	1	2	<b>33</b>
	Mortos	4	4	3	5	4	1	1	4	4	3	1	2	<b>36</b>
	F.Graves	7	6	10	5	15	6	11	17	6	11	2	10	<b>106</b>
	F.Leves	43	28	49	31	53	74	96	68	46	72	60	48	<b>668</b>
<b>Évora</b>	Acidentes com vítimas	54	40	43	50	58	50	42	41	47	51	49	51	<b>576</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	12	3	11	10	9	6	13	5	6	9	7	9	<b>100</b>
	Acid.com mortos	2	0	1	3	3	1	3	0	0	2	3	2	<b>20</b>
	Mortos	2	0	1	3	4	1	3	0	0	2	3	2	<b>21</b>
	F.Graves	12	4	11	9	8	5	12	5	6	7	5	8	<b>92</b>
	F.Leves	54	47	47	58	69	54	34	50	56	54	59	51	<b>633</b>
<b>Portalegre</b>	Acidentes com vítimas	25	33	29	24	34	27	36	31	30	32	25	28	<b>354</b>
	Acid.c/ mortos e f.graves	4	7	5	6	6	5	6	8	3	5	7	6	<b>68</b>
	Acid.com mortos	1	3	3	3	3	0	0	1	0	2	1	0	<b>17</b>
	Mortos	2	3	3	3	3	0	0	1	0	3	2	0	<b>20</b>
	F.Graves	4	5	2	3	4	5	6	12	3	10	10	7	<b>71</b>
	F.Leves	34	43	31	31	33	32	50	25	31	37	25	35	<b>407</b>

### Acidentes e vítimas segundo a localização, em 2006

	Acidentes com vítimas	Mortos	Feridos graves	Feridos leves	Total de vítimas
<b>REGIÃO ALENTEJO</b>	<b>1480</b>	<b>77</b>	<b>269</b>	<b>1708</b>	<b>2054</b>
Dentro Localidade	498	13	63	526	602
Fora Localidade	982	64	206	1182	1452
<b>Beja</b>	<b>550</b>	<b>36</b>	<b>106</b>	<b>668</b>	<b>810</b>
Dentro Localidade	136	3	13	152	168
Fora Localidade	414	33	93	516	642
<b>Évora</b>	<b>576</b>	<b>21</b>	<b>92</b>	<b>633</b>	<b>746</b>
Dentro Localidade	227	7	28	227	262
Fora Localidade	349	14	64	406	484
<b>Portalegre</b>	<b>354</b>	<b>20</b>	<b>71</b>	<b>407</b>	<b>498</b>
Dentro Localidade	135	3	22	147	172
Fora Localidade	219	17	49	260	326

### Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente, em 2006

		Acidentes c/ vítimas	Mortos	Feridos graves	Feridos leves	Total de vítimas
<b>REGIÃO ALENTEJO</b>	Atropelamentos	161	6	30	140	176
	Colisão	600	30	117	768	915
	Despiste	719	41	122	800	963
	<b>Total</b>	<b>1480</b>	<b>77</b>	<b>269</b>	<b>1708</b>	<b>2054</b>
<b>Beja</b>	Atropelamentos	49	1	4	50	55
	Colisão	217	14	56	290	360
	Despiste	284	21	46	328	395
	<b>Total</b>	<b>550</b>	<b>36</b>	<b>106</b>	<b>668</b>	<b>810</b>
<b>Évora</b>	Atropelamentos	73	3	15	57	75
	Colisão	224	6	25	274	305
	Despiste	279	12	52	302	366
	<b>Total</b>	<b>576</b>	<b>21</b>	<b>92</b>	<b>633</b>	<b>746</b>
<b>Portalegre</b>	Atropelamentos	39	2	11	33	46
	Colisão	159	10	36	204	250
	Despiste	156	8	24	170	202
	<b>Total</b>	<b>354</b>	<b>20</b>	<b>71</b>	<b>407</b>	<b>498</b>

## Utentes vítimas segundo a categoria de veículo, em 2006

	Mortos							Feridos graves						
	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (1)	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (1)
<b>REGIAO ALENTEJO</b>	<b>6</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>77</b>	<b>29</b>	<b>168</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>269</b>
Beja	1	22	0	4	5	2	36	4	77	0	10	11	3	106
Évora	3	14	0	2	1	0	21	15	47	2	16	10	2	92
Portalegre	2	12	1	2	3	0	20	10	44	2	3	7	3	71

	Feridos leves							Total de vítimas						
	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Vel.*	Total (1)	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Vel.*	Total (1)
<b>REGIAO ALENTEJO</b>	<b>126</b>	<b>1214</b>	<b>43</b>	<b>157</b>	<b>106</b>	<b>52</b>	<b>1708</b>	<b>161</b>	<b>1430</b>	<b>48</b>	<b>194</b>	<b>143</b>	<b>62</b>	<b>2054</b>
Beja	44	485	21	49	52	14	668	49	584	21	63	68	19	810
Évora	57	440	9	71	34	22	633	75	501	11	89	45	24	746
Portalegre	25	289	13	37	20	16	407	37	345	16	42	30	19	498

\* Condutores e passageiros

(1) Inclui utentes de outros veículos

## Pontos negros por distritos, em 2006

Não se registaram pontos negros em nenhum dos distritos da região do Alentejo, em 2006.

### Tipificação da sinistralidade em 2006

#### Acidentes e vítimas

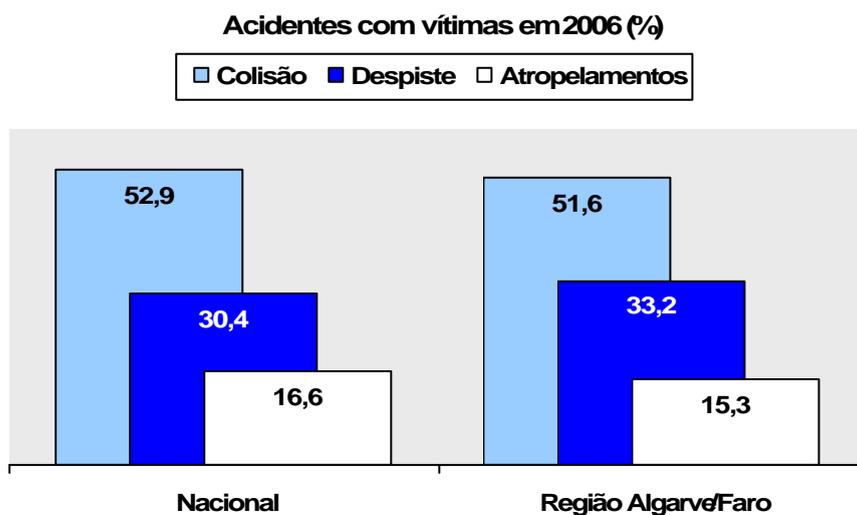
Comparativamente com o ano anterior, a região do Algarve caracterizou-se por decréscimos acima da média nacional em relação a todos os indicadores de sinistralidade, excluindo os feridos graves, que apresentaram uma redução inferior: -10,1% acidentes com vítimas, -31,1% mortos, -6,3% feridos graves e -6,5% feridos ligeiros.

Quanto ao número de acidentes com vítimas por 1000 veículos em circulação e de mortos por cem mil habitantes, ambos os indicadores atingiram valores superiores à média: 8,3 e 12,2, respectivamente.

Os meses de maior representatividade, em termos de acidentes e vítimas, foram Julho e Agosto: 22,5% e 23,3%, respectivamente.

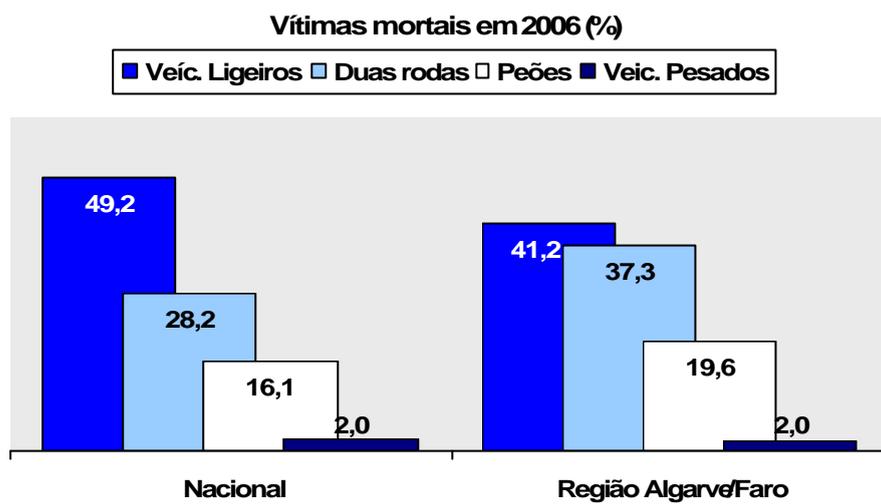
A maior parte dos acidentes com vítimas e vítimas ocorreu fora das localidades, ao contrário do que se observou a nível nacional: 52,2% acidentes com vítimas, 82,4% mortos, 64,1% feridos graves e 55,7% feridos leves.

Em relação à natureza destes acidentes, verificou-se uma distribuição semelhante à média nacional: 51,6% colisões, 33,2% despistes e 15,3% atropelamentos.



## Utentes vítimas

Quanto aos utentes vítimas, registaram-se valores acima da média entre os condutores e passageiros de veículos de duas rodas, que representaram 29,4% do total de vítimas e 37,3% do total de mortos da região.



### Acidentes com vítimas: 2005/2006

REGIÃO DO ALGARVE	Acidentes com vítimas		Acidentes com mortos e/ou feridos graves		Acidentes com mortos		Índice de gravidade	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Faro	2385	2143	309	268	66	47	3,1	2,4

### Vítimas: 2005/2006

REGIÃO DO ALGARVE	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Faro	74	51	303	284	2692	2517	3069	2852

### Acidentes e vítimas por mês, em 2006

REGIÃO DO ALGARVE		Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
Faro	Acidentes com vítimas	132	169	144	149	191	201	260	223	192	163	136	183	2143
	Acid.c/ mortos e f.graves	12	22	12	21	22	28	33	30	25	23	17	23	268
	Acid.com mortos	1	5	2	8	7	3	4	0	5	3	4	5	47
	Mortos	1	5	2	8	8	4	4	0	7	3	4	5	51
	F.Graves	15	20	11	22	17	30	41	38	27	25	16	22	284
	F.Leves	164	204	165	169	220	249	323	258	218	189	145	213	2517

### Acidentes e vítimas segundo a localização, em 2006

REGIÃO DO ALGARVE	Acidentes com vítimas	Mortos	Feridos graves	Feridos leves	Total vítimas
Faro	2143	51	284	2517	2852
Dentro Localidade	1024	9	102	1116	1227
Fora Localidade	1119	42	182	1401	1625

### Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente, em 2006

REGIÃO DO ALGARVE	Acidentes c/ vítimas	Mortos	Feridos graves	Feridos leves	Total vítimas
Faro	Atropelamentos	327	10	44	352
	Colisões	1105	19	137	1544
	Despistes	711	22	103	956
	<b>Total</b>	<b>2143</b>	<b>51</b>	<b>284</b>	<b>2517</b>

## Utentes vítimas segundo a categoria de veículo, em 2006

REGIÃO DO ALGARVE		Mortos	Feridos graves	Feridos leves	Total vítimas
Faro	Peões	10	45	296	351
	Ligeiros*	21	127	1470	1618
	Pesados*	1	7	30	38
	Ciclomotores*	6	37	335	378
	Motociclos*	9	46	259	314
	Velocípedes*	4	22	120	146
	<b>Total <sup>(1)</sup></b>	<b>51</b>	<b>284</b>	<b>2517</b>	<b>2852</b>

\* Condutores e passageiros

<sup>(1)</sup> Inclui utentes de outros veículos

## Pontos negros em 2006

Distrito de Faro								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
EN125	73,400	73,400	5	11	0	0	12	36
EN125	95,300	95,500	5	8	0	3	3	39
EN125	100,400	100,500	9	17	0	0	14	42
EN125	102,200	102,400	8	10	1	1	8	134
EN396	24,800	25,000	5	8	1	0	6	118
			<b>32</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>43</b>	

**REDE VIÁRIA**

## 1. Circulação nas Auto-Estradas (milhões de veículos x km)

	Extensão	milhões veículos x km	
		2005	2006
A1	295,2	4.098,5	4.026,4
A2	234,2	1.644,5	1.633,8
A3	106,5	970,7	957,5
A4	51,3	652,7	573,9
A5	25,0	1.138,7	1.163,0
A6	157,9	296,1	291,1
A7	98,5	201,5	293,8
A8	129,8	1.002,4	1.008,5
A9	34,4	342,2	333,0
A10	25,3	10,2	11,3
A11	66,9	61,8	178,9
A12	24,2	200,5	196,5
A13	78,7	114,3	135,1
A14	39,9	67,2	70,5
A15	40,2	76,4	78,6
<b>Total</b>	<b>1.408,0</b>	<b>10.877,6</b>	<b>10.951,9</b>

Fonte: APCAP

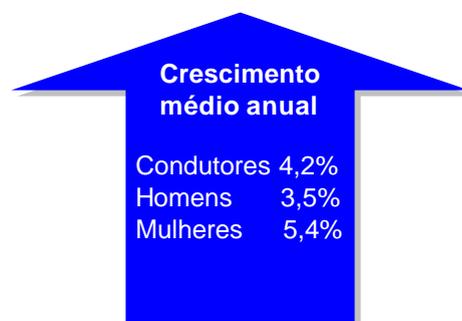
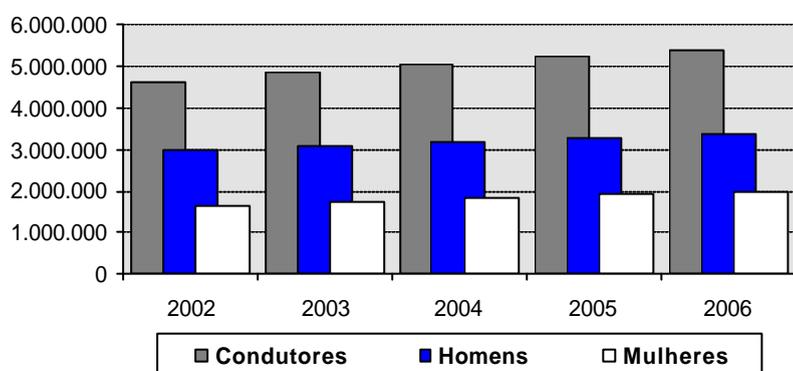
**CONDUTORES**

## 1. Condutores<sup>(1)</sup> segundo o sexo: 2002/2006

	Homens		Mulheres		Total
		%		%	
2002	2987562	64,4	1653515	35,6	4641077
2003	3104894	63,9	1755093	36,1	4859987
2004	3219213	63,5	1853683	36,5	5072896
2005	3299386	63,1	1928235	36,9	5227621
<b>2006</b>	<b>3387129</b>	<b>62,8</b>	<b>2009518</b>	<b>37,2</b>	<b>5396647</b>

<sup>(1)</sup> Titulares de cartas de condução constantes da base de dados informatizada.  
Não existe procedimento para retirar condutores já falecidos.

### Condutores segundo o sexo



## 2. Condutores<sup>(1)</sup> segundo o grupo etário, por sexo, em 2006

	Homens		Mulheres		Total
		%		%	
Até 24 anos	297643	55,8	235904	44,2	533547
25-44 anos	1433800	55,9	1132514	44,1	2566314
45-64 anos	1079691	67,3	525596	32,7	1605287
65-74 anos	341889	80,3	83847	19,7	425736
> 74 anos	234106	88,1	31657	11,9	265763
<b>Total</b>	<b>3387129</b>	<b>62,8</b>	<b>2009518</b>	<b>37,2</b>	<b>5396647</b>

<sup>(1)</sup> Titulares de cartas de condução constantes da base de dados informatizada.  
Não existe procedimento para retirar condutores já falecidos

### 3. Categorias de carta aprovadas em 2006

		Categoria das cartas de condução									
		A	A1	B	B1	C	C1	D	D1	E*	Total
<b>REGIÃO NORTE</b>	Braga	1774	1675	11785	11701	698	698	155	155	2040	30681
	Bragança	298	254	2422	2397	182	182	23	23	419	6200
	Porto	3023	2599	21395	21238	1343	1343	316	316	3846	55419
	V. Castelo	516	466	3016	2966	170	170	40	40	557	7941
	Vila Real	496	376	3138	3106	207	207	31	31	486	8078
		<b>6107</b>	<b>5370</b>	<b>41756</b>	<b>41408</b>	<b>2600</b>	<b>2600</b>	<b>565</b>	<b>565</b>	<b>7348</b>	<b>108319</b>
<b>REGIÃO CENTRO</b>	Aveiro	1353	1222	8145	8043	465	463	87	87	1257	21122
	C. Branco	251	209	2217	2195	106	106	16	16	228	5344
	Coimbra	1178	933	4875	4767	555	555	171	171	1752	14957
	Guarda	447	306	1808	1772	220	220	35	35	580	5423
	Leiria	766	841	4693	4639	239	239	33	33	709	12192
	Viseu	968	820	5290	5220	476	476	96	96	1374	14816
		<b>4963</b>	<b>4331</b>	<b>27028</b>	<b>26636</b>	<b>2061</b>	<b>2059</b>	<b>438</b>	<b>438</b>	<b>5900</b>	<b>73854</b>
<b>REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO</b>	Lisboa	4237	2675	23510	23377	992	992	452	452	3074	59761
	Santarém	976	821	4803	4697	403	404	64	64	1402	13634
	Setúbal	1032	686	7663	7609	363	363	111	111	996	18934
		<b>6245</b>	<b>4182</b>	<b>35976</b>	<b>35683</b>	<b>1758</b>	<b>1759</b>	<b>627</b>	<b>627</b>	<b>5472</b>	<b>92329</b>
<b>REGIÃO DO ALENTEJO</b>	Beja	202	181	1503	1484	72	72	12	12	178	3716
	Évora	394	280	1898	1840	207	207	61	61	743	5691
	Portalegre	126	84	1128	1115	52	52	12	12	174	2755
		<b>722</b>	<b>545</b>	<b>4529</b>	<b>4439</b>	<b>331</b>	<b>331</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	<b>1095</b>	<b>12162</b>
<b>R. ALGARVE</b>	Faro	784	583	4388	4335	317	317	62	62	732	11580
<b>TOTAL</b>		<b>18821</b>	<b>15011</b>	<b>113677</b>	<b>112501</b>	<b>7067</b>	<b>7066</b>	<b>1777</b>	<b>1777</b>	<b>20547</b>	<b>298244</b>

\* Inclui veículos c/ reboque cujo veículo tractor pertence às categorias B, C, C1, D e D1

# **ESCOLAS DE CONDUÇÃO**

		<b>Escolas</b>	<b>Instrutores</b>	<b>Veículos</b>
<b>REGIÃO NORTE</b>	Braga	115	406	602
	Bragança	24	69	134
	Porto	199	716	1056
	V. Castelo	36	112	192
	Vila Real	33	84	179
		<b>407</b>	<b>1387</b>	<b>2163</b>
<b>REGIÃO CENTRO</b>	Aveiro	79	368	472
	C .Branco	26	87	142
	Coimbra	41	218	311
	Guarda	30	112	173
	Leiria	56	212	355
	Viseu	59	214	313
	<b>291</b>	<b>1211</b>	<b>1766</b>	
<b>REGIÃO LISBOA V. TEJO</b>	Lisboa	153	817	1381
	Santarém	61	176	362
	Setúbal	63	227	444
	<b>277</b>	<b>1220</b>	<b>2187</b>	
<b>REGIÃO ALENTEJO</b>	Beja	23	55	129
	Évora	25	60	130
	Portalegre	16	43	84
	<b>64</b>	<b>158</b>	<b>343</b>	
<b>R. ALGARVE</b>	Faro	<b>52</b>	<b>163</b>	<b>290</b>
<b>TOTAL</b>		<b>1091</b>	<b>4139</b>	<b>6749</b>

**FISCALIZAÇÃO**

## 1. Fiscalização da condução sob a influência do álcool: 2002/2006

	2002		2003		2004		2005		2006	
	PSP	GNR	PSP	GNR	PSP	GNR	PSP	GNR	PSP	GNR
De 0.00 a 0.49 g/l	102643	774623	78469	387094	69953	373000	75081	373353	88400	378489
De 0.50 a 0.79 g/l	1016	6756	977	7983	856	7236	867	6837	346	7641
De 0.80 a 1.19 g/l	1359	7259	1253	8502	979	7769	1142	7652	652	8386
Igual ou maior 1.20 g/l	2571	10244	2236	13205	1867	12555	1897	12458	7487	12499
<b>Total de infractores</b>	<b>4.946</b>	<b>24.259</b>	<b>4.466</b>	<b>29.690</b>	<b>3.702</b>	<b>27.560</b>	<b>3.906</b>	<b>26.947</b>	<b>8485</b>	<b>28526</b>
	<b>29205</b>		<b>34156</b>		<b>31262</b>		<b>30853</b>		<b>37011</b>	
<b>Total de testes</b>	<b>107.589</b>	<b>798.882</b>	<b>82.935</b>	<b>416.784</b>	<b>73.655</b>	<b>400.560</b>	<b>78.987</b>	<b>400.300</b>	<b>96885</b>	<b>407015</b>
	<b>906471</b>		<b>499719</b>		<b>474215</b>		<b>479287</b>		<b>503900</b>	

## 2. Fiscalização da condução sob a influência do álcool por região/distrito, em 2006

		Não infractores	Infractores				Total de testes	Inf./Test. %
		0.00-0.49 g/l	0.50-0.79 g/l	0.80-1,19 g/l	>=1,20 g/l	Total		
<b>REGIÃO NORTE</b>	Braga	41158	795	908	1367	3070	44228	6,9
	Bragança	10954	131	180	623	934	11888	7,9
	Porto	40126	505	510	1587	2602	42728	6,1
	V. Castelo	32160	554	525	708	1787	33947	5,3
	Vila Real	19198	494	465	613	1572	20770	7,6
		<b>143596</b>	<b>2479</b>	<b>2588</b>	<b>4898</b>	<b>9965</b>	<b>153561</b>	<b>6,5</b>
<b>REGIÃO CENTRO</b>	Aveiro	38130	562	660	1753	2975	41105	7,2
	C. Branco	19630	247	366	804	1417	21047	6,7
	Coimbra	25048	280	405	693	1378	26426	5,2
	Guarda	9819	148	172	306	626	10445	6,0
	Leiria	24169	373	474	1294	2141	26310	8,1
Viseu	17183	293	370	699	1362	18545	7,3	
		<b>133979</b>	<b>1903</b>	<b>2447</b>	<b>5549</b>	<b>9899</b>	<b>143878</b>	<b>6,9</b>
<b>REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO</b>	Lisboa	87154	1369	1462	3483	6314	93468	6,8
	Santarém	11571	260	273	823	1356	12927	10,5
	Setúbal	32100	365	484	1503	2352	34452	6,8
		<b>130825</b>	<b>1994</b>	<b>2219</b>	<b>5809</b>	<b>10022</b>	<b>140847</b>	<b>7,1</b>
<b>REGIÃO DO ALENTEJO</b>	Beja	14478	357	409	587	1353	15831	8,5
	Évora	10650	333	371	699	1403	12053	11,6
	Portalegre	13005	201	254	548	1003	14008	7,2
		<b>38133</b>	<b>891</b>	<b>1034</b>	<b>1834</b>	<b>3759</b>	<b>41892</b>	<b>9,0</b>
<b>REGIÃO ALGARVE</b>	Faro	20356	720	750	1896	3366	23722	14,2
<b>TOTAL</b>		<b>466889</b>	<b>7987</b>	<b>9038</b>	<b>19986</b>	<b>37011</b>	<b>503900</b>	<b>7,3</b>

### 3. Fiscalização da condução sob a influência do álcool segundo a hora do dia e a categoria de veículo, em 2006

		Não infractores	Infractores				Total de testes	Inf./Test. %
			0.00-0.49 g/l	0.50-0.79 g/l	0.80-1.19 g/l	>=1,20 g/l		
00-04	Duas rodas	1926	52	87	332	471	2397	19,6
	Ligeiros	63180	2442	2867	6306	11615	74795	15,5
	Pesados	1285	20	33	33	86	1371	6,3
	<b>Sub-total<sup>(1)</sup></b>	<b>68215</b>	<b>2520</b>	<b>2993</b>	<b>7052</b>	<b>12565</b>	<b>80780</b>	<b>15,6</b>
04-08	Duas rodas	1119	27	25	90	142	1261	11,3
	Ligeiros	38456	1692	2226	3577	7495	45951	16,3
	Pesados	1194	7	25	27	59	1253	4,7
	<b>Sub-total<sup>(1)</sup></b>	<b>42044</b>	<b>1726</b>	<b>2287</b>	<b>3991</b>	<b>8004</b>	<b>50048</b>	<b>16,0</b>
08-12	Duas rodas	2432	15	20	68	103	2535	4,1
	Ligeiros	66333	376	389	654	1419	67752	2,1
	Pesados	5551	31	8	13	52	5603	0,9
	<b>Sub-total<sup>(1)</sup></b>	<b>85535</b>	<b>425</b>	<b>429</b>	<b>910</b>	<b>1764</b>	<b>87299</b>	<b>2,0</b>
12-16	Duas rodas	2688	51	45	91	187	2875	6,5
	Ligeiros	74970	776	587	949	2312	77282	3,0
	Pesados	5620	37	20	31	88	5708	1,5
	<b>Sub-total<sup>(1)</sup></b>	<b>95490</b>	<b>872</b>	<b>674</b>	<b>1470</b>	<b>3016</b>	<b>98506</b>	<b>3,1</b>
16-20	Duas rodas	3691	48	103	285	436	4127	10,6
	Ligeiros	80843	1032	1023	1894	3949	84792	4,7
	Pesados	5698	32	25	34	91	5789	1,6
	<b>Sub-total<sup>(1)</sup></b>	<b>104504</b>	<b>1117</b>	<b>1175</b>	<b>2867</b>	<b>5159</b>	<b>109663</b>	<b>4,7</b>
20-24	Duas rodas	2673	67	78	255	400	3073	13,0
	Ligeiros	59518	1213	1302	2800	5315	64833	8,2
	Pesados	1987	24	41	51	116	2103	5,5
	<b>Sub-total<sup>(1)</sup></b>	<b>70947</b>	<b>1325</b>	<b>1478</b>	<b>3692</b>	<b>6495</b>	<b>77442</b>	<b>8,4</b>
<b>Total<sup>(2)</sup></b>	Duas rodas	14534	260	358	1121	1739	16273	10,7
	Ligeiros	333441	7533	8396	16183	32112	365553	8,8
	Pesados	21335	151	152	189	492	21827	2,3
	<b>Sub-total<sup>(1)</sup></b>	<b>466889</b>	<b>7987</b>	<b>9038</b>	<b>19986</b>	<b>37011</b>	<b>503900</b>	<b>7,3</b>

<sup>(1)</sup> Inclui outros veículos

<sup>(2)</sup> Inclui hora não definida

### 4. Fiscalização da condução sob a influência do álcool segundo o grupo etário, em 2006

	Não infractores	Infractores				Total de testes	Inf./Test. %
		0.00-0.49 g/l	0.50-0.79 g/l	0.80-1.19 g/l	>=1,20 g/l		
15-20	27144	379	447	723	1549	28693	5,4
21-29	125821	2305	2628	5259	10192	136013	7,5
30-39	123025	2050	2457	5799	10306	133331	7,7
40-49	95297	1727	1862	4532	8121	103418	7,9
>=50	95501	1526	1644	3673	6843	102344	6,7
<b>Total<sup>(1)</sup></b>	<b>466788</b>	<b>7987</b>	<b>9038</b>	<b>19986</b>	<b>37011</b>	<b>503799</b>	<b>7,3</b>

<sup>(1)</sup> Não inclui condutores com idade igual ou inferior a 14 anos

## 5. Fiscalização da condução sob a influência do álcool segundo o grupo etário e o motivo da fiscalização, em 2006

		Não infractores	Infractores				Total de testes	Inf./Test. %
			0.00-0.49 g/l	0.50-0.79 g/l	0.80-1.19 g/l	>=1,20 g/l		
15-20	Acidentes	10948	68	66	206	340	11288	3,0
	M. perigosas	815	7	10	32	49	864	5,7
	Aleatórias	15381	304	371	485	1160	16541	7,0
21-29	Acidentes	46642	211	290	1296	1797	48439	3,7
	M. perigosas	4777	52	69	312	433	5210	8,3
	Aleatórias	74402	2042	2269	3651	7962	82364	9,7
30-39	Acidentes	48341	229	301	1689	2219	50560	4,4
	M. perigosas	5098	52	68	277	397	5495	7,2
	Aleatórias	69586	1769	2088	3833	7690	77276	10,0
40-49	Acidentes	36009	209	252	1428	1889	37898	5,0
	M. perigosas	5079	52	66	198	316	5395	5,9
	Aleatórias	54209	1466	1544	2906	5916	60125	9,8
>=50	Acidentes	42739	193	248	1560	2001	44740	4,5
	M. perigosas	5270	52	35	156	243	5513	4,4
	Aleatórias	47492	1281	1361	1957	4599	52091	8,8
<b>Total<sup>(1)</sup></b>	Acidentes	184679	910	1157	6179	8246	192925	4,3
	M. perigosas	21039	215	248	975	1438	22477	6,4
	Aleatórias	261070	6862	7633	12832	27327	288397	9,5
		<b>466788</b>	<b>7987</b>	<b>9038</b>	<b>19986</b>	<b>37011</b>	<b>503799</b>	<b>7,3</b>

<sup>(1)</sup> Não inclui condutores com idade igual ou inferior a 14 anos

## 6. Fiscalização da condução sob a influência do álcool segundo o dia da semana, em 2006 (PSP)

	Infractores	Total de testes	Inf./Test. %
Segunda	518	12185	4,3
Terça	611	11996	5,1
Quarta	659	13332	4,9
Quinta	814	13963	5,8
Sexta	1459	17585	8,3
Sábado	2530	16122	15,7
Domingo	1894	11702	16,2
<b>Total</b>	<b>8485</b>	<b>96885</b>	<b>8,8</b>

## 7. Contra-ordenações mais frequentes registadas em 2006

CLASSIFICAÇÃO	NÚMERO
<b>Muito Graves</b>	
Transposição de linha longitudinal contínua	10101
Desrespeito da obrigação de parar imposta pela luz vermelha de regulação do trânsito	10063
Condução com uma taxa de álcool no sangue igual ou superior a 0,8 g/l e inferior a 1,2 g/l	8441
Condução de automóvel ligeiro ou de motociclo, dentro de localidade, a uma velocidade instantânea que exceda em mais de 40 Km/h e até 60 Km/h o limite máximo de velocidade estabelecido no n.º 1 do art. 27.º CE	6584
Não cumprimento do sinal de paragem obrigatória na intersecção	3171
Desrespeito pelo sinal de paragem do agente fiscalizador ou regulador do trânsito	2960
Condução de automóvel ligeiro ou de motociclo, fora de localidade, a uma velocidade instantânea que exceda em mais de 60 Km/h e até 80 Km/h o limite máximo de velocidade estabelecido no n.º 1 do art. 27.º CE	1683
Condução de automóvel ligeiro ou de motociclo, dentro de localidade, sendo aferida uma velocidade média que exceda em mais de 40 km/h e até 60 km/h o limite máximo de velocidade estabelecido no n.º 1 do art. 27.º CE	974
Condução de automóvel ligeiro ou de motociclo, fora de localidade, excedendo em mais de 60 Km/h e até 80 Km/h o limite máximo de velocidade instantânea imposto por sinalização	758
Condução de automóvel ligeiro ou de motociclo, dentro de localidade, excedendo em mais de 40 Km/h e até 60 Km/h o limite máximo de velocidade instantânea imposto por sinalização	721
<b>Graves</b>	
Condução de automóvel ligeiro ou de motociclo, dentro de localidade, a uma velocidade instantânea que exceda em mais de 20 Km/h e até 40 Km/h o limite máximo de velocidade estabelecido no n.º 1 do art. 27.º CE	35171
Utilização, no exercício da condução, de auscultadores sonoros e de aparelhos radiotelefónicos não permitidos por lei	33423
Condução de automóvel ligeiro ou de motociclo, fora de localidade, a uma velocidade instantânea que exceda em mais de 30 Km/h e até 60 Km/h o limite máximo de velocidade estabelecido no n.º 1 do art. 27.º CE	26742
Trânsito de automóvel ou de motociclo não tendo sido efectuado seguro de responsabilidade civil obrigatório	17148
Condução de automóvel ligeiro ou de motociclo, fora de localidade, excedendo em mais de 30 Km/h e até 60 Km/h o limite máximo de velocidade instantânea imposto por sinalização	12930
Paragem ou estacionamento nas passagens assinaladas para a travessia de peões	7858
Condução com uma taxa de álcool no sangue igual ou superior a 0,5 g/l e inferior a 0,8 g/l	7114
Condução de automóvel ligeiro ou de motociclo, dentro de localidade, excedendo em mais de 20 Km/h e até 40 Km/h o limite máximo de velocidade instantânea imposto por sinalização	7041
Paragem ou estacionamento nas passagens assinaladas para a travessia de peões, impedindo a passagem de peões	5600
Não cumprimento do sinal de sentido proibido	2895
<b>Leves</b>	
Estacionamento em parque ou zona para além do tempo ou sem pagamento de taxa	73752
Paragem ou estacionamento em pistas de velocípedes, ilhéus direccionais, placas centrais de rotundas, passeios e demais locais destinados ao trânsito de peões	58960
Condução de automóvel sem ou com má utilização do cinto de segurança e demais acessórios de segurança, pelo condutor ou passageiros	38902
Não cumprimento do sinal de paragem e estacionamento proibidos	36977
Não sujeição de veículo a inspecção periódica obrigatória dentro do prazo legal	30886
Condução de automóvel, motociclo ou veículo a motor, sem que o condutor seja portador de documento legal de identificação pessoal, títulos de condução e de registo de propriedade do veículo, certificado de seguro, documento de identificação e ficha de inspecção periódica do veículo	28641
Estacionamento de veículos em local, devidamente sinalizado, reservado ao estacionamento de outros veículos	25470
Não cumprimento do sinal de estacionamento proibido	23463
Estacionamento em via com um só sentido, impedindo a formação de uma fila de trânsito, ou em via com dois sentidos, obrigando à utilização da via destinada ao trânsito em sentido contrário	20135
Paragem ou estacionamento, dentro de localidade, não se encontrando o veículo o mais próximo possível do limite direito da faixa de rodagem, paralelamente a esta e no sentido da marcha	17791

## 8. Autos de contra-ordenação: 2002/2006

	CONTRA-ORDENAÇÕES			
	M. Graves	Graves	Leves	Total (1)
2002	24 307	224 549	987 553	1 236 409
2003	29 144	234 941	1 001 676	1 265 918
2004	27 493	230 567	1 214 747	1 472 949
2005	46 597	232 396	997 467	1 276 521
<b>2006</b>	<b>53 368</b>	<b>192 960</b>	<b>622 427</b>	<b>868 830</b>

(1) Inclui outras contra-ordenações

## 9. Autos de contra-ordenação registados em 2006, segundo a região/distrito

		CONTRA-ORDENAÇÕES			
		M. Graves	Graves	Leves	Total (1)
<b>REGIÃO NORTE</b>	Braga	42437	11610	3288	57341
	Bragança	8413	5228	1199	14842
	Porto	131796	27602	6361	165777
	V. Castelo	14454	3671	1637	19764
	Vila Real	12331	5606	2076	20014
		<b>209431</b>	<b>53717</b>	<b>14561</b>	<b>277738</b>
<b>REGIÃO CENTRO</b>	Aveiro	41343	17088	3349	61785
	C. Branco	12155	6843	1326	20324
	Coimbra	21888	9010	2069	32969
	Guarda	9976	4226	968	15171
	Leiria	29317	13076	2777	45176
	Viseu	21784	6761	1773	30318
		<b>136463</b>	<b>57004</b>	<b>12262</b>	<b>205743</b>
<b>REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO</b>	Lisboa	178364	40626	13916	232925
	Santarém	22990	9277	2266	34534
	Setúbal	25530	14049	4090	43674
		<b>226884</b>	<b>63952</b>	<b>20272</b>	<b>311133</b>
<b>REGIÃO DO ALENTEJO</b>	Beja	10055	2840	1471	14369
	Évora	11402	3626	1230	16261
	Portalegre	9005	3988	1114	14107
		<b>30462</b>	<b>10454</b>	<b>3815</b>	<b>44737</b>
<b>R. ALGARVE</b>	Faro	<b>19187</b>	<b>7833</b>	<b>2458</b>	<b>29479</b>
<b>TOTAL</b>		<b>622427</b>	<b>192960</b>	<b>53368</b>	<b>868830</b>

(1) Inclui outras contra-ordenações

# **REGIÕES AUTÓNOMAS**

## 1. Acidentes e vítimas nas Regiões Autónomas: 2005/2006

REGIÕES AUTÓNOMAS	2005			
	Acidentes com vítimas e danos materiais	Mortos	Feridos graves	Feridos leves
<b>Total</b>	<b>8700</b>	<b>40</b>	<b>270</b>	<b>1894</b>
Madeira	4779	21	124	1076
Açores	3921	19	146	818
Equiparado Ponta Delgada a)	2568	12	56	495
Equiparado Angra Heroísmo b)	856	4	54	223
Equiparado da Horta c)	497	3	36	100

REGIÕES AUTÓNOMAS	2006			
	Acidentes com vítimas e danos materiais	Mortos	Feridos graves	Feridos leves
<b>Total</b>	<b>7798</b>	<b>41</b>	<b>243</b>	<b>1804</b>
Madeira	4006	23	96	1025
Açores	3792	18	147	779
Equiparado Ponta Delgada a)	2494	8	81	465
Equiparado Angra Heroísmo b)	866	7	42	220
Equiparado da Horta c)	432	3	24	94

Fonte: PSP (Antenas)

a) S. Miguel e St.<sup>a</sup> Maria

b) Terceira, S. Jorge e Graciosa

c) Faial, Pico, Flores e Corvo

## 2. Fiscalização da condução sob a influência do álcool nas Regiões Autónomas, em 2006

	Madeira	Açores
Menor 0,50 g/l	5447	7607
De 0,50 a 0,79 g/l	305	325
De 0,80 a 1,19 g/l	96	125
Igual ou maior 1,20 g/l	220	242
<b>Total de Infractores</b>	<b>621</b>	<b>692</b>
<b>Total de testes</b>	<b>6068</b>	<b>8299</b>

Fonte: PSP

### 3. Contra-ordenações mais frequentes na Madeira, em 2006

<b>CLASSIFICAÇÃO</b>	<b>NÚMERO</b>
<b>Muito Graves</b>	
Condução com excesso álcool no sangue	96
Desrespeito sinal vermelho/stop	53
Transposição traço contínuo	42
<b>Graves</b>	
Uso telemóvel durante a marcha	404
Condução com excesso álcool no sangue	305
Falta de seguro	186
Excesso de velocidade	182
<b>Leves</b>	
Paragem ou estacionamento proibidos	13123
Não utilização de cinto de segurança	595
Desrespeito sinalização	255

Fonte: PSP

### 4. Contra-ordenações mais frequentes nos Açores, em 2006

<b>CLASSIFICAÇÃO</b>	<b>NÚMERO</b>
<b>Muito Graves</b>	
Excesso de velocidade	241
Condução com excesso álcool no sangue	125
Transposição traço contínuo	117
<b>Graves</b>	
Excesso de velocidade	857
Falta de seguro	368
Condução com excesso álcool no sangue	325
Uso telemóvel durante a marcha	223
<b>Leves</b>	
Paragem ou estacionamento proibidos	5142
Desrespeito da sinalização	616
Não utilização de cinto de segurança	435
Excesso de velocidade	433

Fonte: PSP

# SITUAÇÃO EUROPEIA

## 1. Vítimas mortais por um milhão de habitantes: 2001/2005

	Mortos <sup>(1)</sup> por 1 000 000 habitantes				
	2001	2002	2003	2004	2005*
Alemanha	85	83	80	71	65
Áustria	119	119	115	108	94
Bélgica	145	127	117	112	106
Chipre	140	133	136	160	140
Dinamarca	81	86	80	68	61
Eslováquia	114	113	120	112	104
Eslovénia	140	135	121	137	129
Espanha	136	131	130	112	105
Estónia	146	164	121	126	125
Finlândia	84	80	73	72	71
França	138	129	101	92	89
Grécia	172	149	146	147	146
Hungria	121	140	131	128	127
Irlanda	107	96	85	94	99
Itália	117	118	106	97	-
Letónia	219	221	228	222	191
Lituânia	202	201	205	218	221
Luxemburgo	159	140	118	109	101
Malta	41	41	40	33	43
P. Baixos	62	61	63	49	46
Polónia	145	152	148	150	143
<b>Portugal</b>	<b>163</b>	<b>160</b>	<b>148</b>	<b>124</b>	<b>119</b>
Reino Unido	61	60	62	56	56
República Checa	130	140	142	135	126
Suécia	66	63	59	53	49
<b>Média</b>	<b>112</b>	<b>110</b>	<b>103</b>	<b>95</b>	<b>91</b>

Fonte: CARE - Community database on Accidents on the Roads in Europe

\* Estimativas

<sup>(1)</sup> Mortos a 30 dias, conforme definição internacional (Convenção de Viena)

**EVOLUÇÃO 2001-2005**  
Mortos a 30 dias por 1 milhão de habitantes

