



AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

**Distrito de SETÚBAL**

SINISTRALIDADE

ANO de 2010

**Observatório de Segurança Rodoviária**

# ÍNDICE

|  |           |
|--|-----------|
| <b>DEFINIÇÕES.....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>EVOLUÇÃO 2001-2010.....</b>                                   | <b>4</b>  |
| 1. Acidentes com vítimas.....                                    | 4         |
| 2. Vítimas.....  | 5         |
| <b>ACIDENTES E VÍTIMAS.....</b>                                  | <b>6</b>  |
| 1. Acidentes e vítimas: 2009/2010.....                           | 6         |
| 2. Acidentes e vítimas por mês.....                              | 6         |
| 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana.....              | 7         |
| 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade..... | 7         |
| 5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia.....                | 7         |
| 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos.....     | 8         |
| 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente.....       | 8         |
| 8. Acidentes e vítimas segundo a localização.....                | 9         |
| 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via.....                | 9         |
| 10. Acidentes e vítimas segundo o concelho.....                  | 10        |
| 11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves.....   | 11        |
| <b>UTENTES.....</b>  | <b>16</b> |
| 1. Vítimas segundo a categoria de utentes.....                   | 16        |
| 2. Vítimas segundo a categoria de veículo.....                   | 16        |
| 3. Vítimas segundo o grupo etário.....                           | 16        |

# DEFINIÇÕES

**Acidente**

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

**Acidentes com vítimas**

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

**Acidente mortal**

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

**Acidentes com feridos graves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

**Acidentes com feridos leves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

**Vítima**

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

**Morto ou vítima mortal**

Vítima de acidente cujo óbito ocorra no local do acidente ou no seu percurso até à unidade de saúde.

**Ferido grave**

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

**Ferido leve**

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave.

**Condutor**

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

**Passageiro**

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

**Peão**

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

**Índice de gravidade**

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

**Indicador de gravidade**

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$ , em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

**Ponto negro**

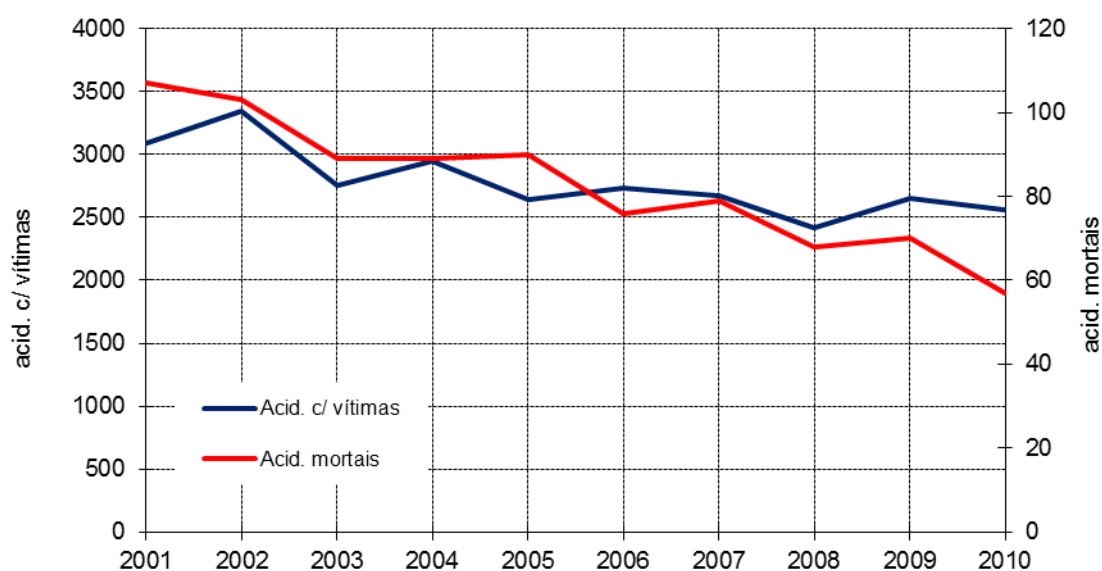
Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

# EVOLUÇÃO 2001-2010

## 1. Acidentes com vítimas

|             | Acidentes com vítimas | Acidentes mortais | Acidentes c/ mortos e/ou f. graves | Índice de gravidade |
|-------------|-----------------------|-------------------|------------------------------------|---------------------|
| 2001        | 3085                  | 107               | 494                                | 4,0                 |
| 2002        | 3346                  | 103               | 455                                | 3,4                 |
| 2003        | 2749                  | 89                | 318                                | 3,3                 |
| 2004        | 2946                  | 89                | 338                                | 3,3                 |
| 2005        | 2639                  | 90                | 285                                | 3,8                 |
| 2006        | 2737                  | 76                | 267                                | 3,1                 |
| 2007        | 2668                  | 79                | 262                                | 3,5                 |
| 2008        | 2420                  | 68                | 221                                | 3,2                 |
| 2009        | 2650                  | 70                | 246                                | 2,9                 |
| <b>2010</b> | <b>2561</b>           | <b>57</b>         | <b>217</b>                         | <b>2,4</b>          |

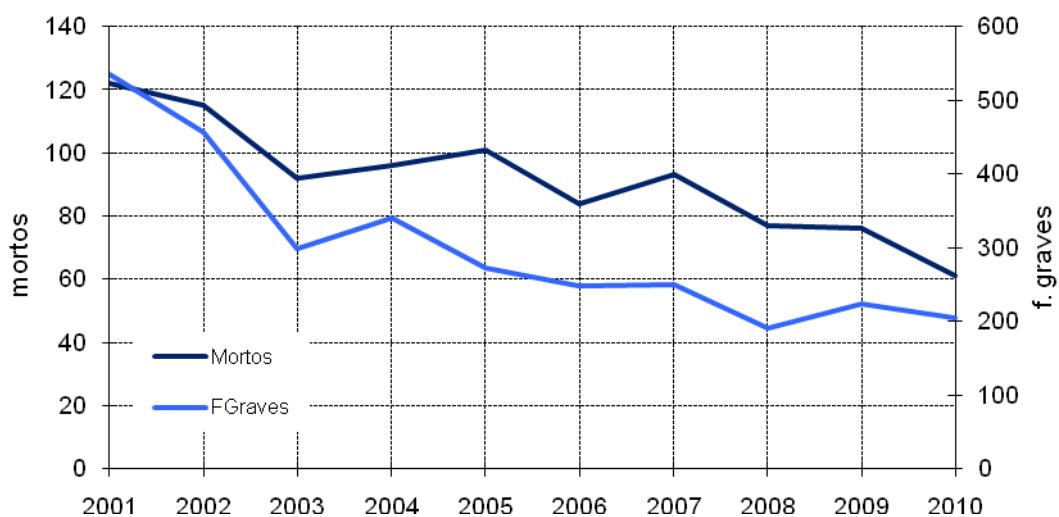
Evolução dos acidentes com vítimas e acidentes mortais



## 2. Vítimas

|             | Vítimas mortais | Feridos graves | Feridos leves | Total vítimas |
|-------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|
| 2001        | 122             | 535            | 3586          | 4243          |
| 2002        | 115             | 457            | 4035          | 4607          |
| 2003        | 92              | 299            | 3426          | 3817          |
| 2004        | 96              | 341            | 3759          | 4196          |
| 2005        | 101             | 272            | 3347          | 3720          |
| 2006        | 84              | 248            | 3464          | 3796          |
| 2007        | 93              | 250            | 3317          | 3660          |
| 2008        | 77              | 190            | 3013          | 3280          |
| 2009        | 76              | 223            | 3283          | 3582          |
| <b>2010</b> | <b>61</b>       | <b>205</b>     | <b>3228</b>   | <b>3494</b>   |

Evolução das vítimas mortais e feridos graves



# ACIDENTES E VÍTIMAS

## 1. Acidentes e vítimas: 2009/2010

|             | Acidentes c/ vítimas |             | Vítimas mortais |              | Feridos graves |             | Feridos leves |             | Total de vítimas |             | Índice de gravidade |
|-------------|----------------------|-------------|-----------------|--------------|----------------|-------------|---------------|-------------|------------------|-------------|---------------------|
|             |                      | %*          |                 | %*           |                | %*          |               | %*          |                  | %*          |                     |
| 2009        | 2650                 |             | 76              |              | 223            |             | 3283          |             | 3582             |             | 2,9                 |
| <b>2010</b> | <b>2561</b>          | <b>-3,4</b> | <b>61</b>       | <b>-19,7</b> | <b>205</b>     | <b>-8,1</b> | <b>3228</b>   | <b>-1,7</b> | <b>3494</b>      | <b>-2,5</b> | <b>2,4</b>          |

\* Variação relativa ao ano anterior

## 2. Acidentes e vítimas por mês

|              | Acidentes c/ vítimas |              | Vítimas mortais |              | Feridos graves |              | Feridos leves |              | Total de vítimas |              | Índice de gravidade |
|--------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
|              |                      | %            |                 | %            |                | %            |               | %            |                  | %            |                     |
| Jan          | 189                  | 7,4          | 6               | 9,8          | 22             | 10,7         | 224           | 6,9          | 252              | 7,2          | 3,2                 |
| Fev          | 158                  | 6,2          | 1               | 1,6          | 3              | 1,5          | 206           | 6,4          | 210              | 6,0          | 0,6                 |
| Mar          | 184                  | 7,2          | 7               | 11,5         | 12             | 5,9          | 220           | 6,8          | 239              | 6,8          | 3,8                 |
| Abr          | 189                  | 7,4          | 2               | 3,3          | 9              | 4,4          | 236           | 7,3          | 247              | 7,1          | 1,1                 |
| Mai          | 201                  | 7,8          | 2               | 3,3          | 23             | 11,2         | 243           | 7,5          | 268              | 7,7          | 1,0                 |
| Jun          | 236                  | 9,2          | 5               | 8,2          | 18             | 8,8          | 301           | 9,3          | 324              | 9,3          | 2,1                 |
| Jul          | 282                  | 11,0         | 11              | 18,0         | 27             | 13,2         | 357           | 11,1         | 395              | 11,3         | 3,9                 |
| Ago          | 241                  | 9,4          | 8               | 13,1         | 21             | 10,2         | 335           | 10,4         | 364              | 10,4         | 3,3                 |
| Set          | 214                  | 8,4          | 0               | 0,0          | 18             | 8,8          | 271           | 8,4          | 289              | 8,3          | 0,0                 |
| Out          | 252                  | 9,8          | 10              | 16,4         | 18             | 8,8          | 335           | 10,4         | 363              | 10,4         | 4,0                 |
| Nov          | 206                  | 8,0          | 2               | 3,3          | 15             | 7,3          | 250           | 7,7          | 267              | 7,6          | 1,0                 |
| Dez          | 209                  | 8,2          | 7               | 11,5         | 19             | 9,3          | 250           | 7,7          | 276              | 7,9          | 3,3                 |
| <b>Total</b> | <b>2561</b>          | <b>100,0</b> | <b>61</b>       | <b>100,0</b> | <b>205</b>     | <b>100,0</b> | <b>3228</b>   | <b>100,0</b> | <b>3494</b>      | <b>100,0</b> | <b>2,4</b>          |

### 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

|              | Acidentes c/ vítimas |              | Vítimas mortais |              | Feridos graves |              | Feridos leves |              | Total de vítimas |              | Índice de gravidade |
|--------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
|              |                      | %            |                 | %            |                | %            |               | %            |                  | %            |                     |
| 2ªFeira      | 380                  | 14,8         | 4               | 6,6          | 34             | 16,6         | 472           | 14,6         | 510              | 14,6         | 1,1                 |
| 3ªFeira      | 349                  | 13,6         | 8               | 13,1         | 31             | 15,1         | 411           | 12,7         | 450              | 12,9         | 2,3                 |
| 4ªFeira      | 357                  | 13,9         | 10              | 16,4         | 25             | 12,2         | 431           | 13,4         | 466              | 13,3         | 2,8                 |
| 5ªFeira      | 345                  | 13,5         | 7               | 11,5         | 28             | 13,7         | 403           | 12,5         | 438              | 12,5         | 2,0                 |
| 6ªFeira      | 390                  | 15,2         | 4               | 6,6          | 23             | 11,2         | 493           | 15,3         | 520              | 14,9         | 1,0                 |
| Sábado       | 371                  | 14,5         | 16              | 26,2         | 30             | 14,6         | 491           | 15,2         | 537              | 15,4         | 4,3                 |
| Domingo      | 369                  | 14,4         | 12              | 19,7         | 34             | 16,6         | 527           | 16,3         | 573              | 16,4         | 3,3                 |
| <b>Total</b> | <b>2561</b>          | <b>100,0</b> | <b>61</b>       | <b>100,0</b> | <b>205</b>     | <b>100,0</b> | <b>3228</b>   | <b>100,0</b> | <b>3494</b>      | <b>100,0</b> | <b>2,4</b>          |

### 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

|                 | Acidentes c/ vítimas |              | Vítimas mortais |              | Feridos graves |              | Feridos leves |              | Total de vítimas |              | Índice de gravidade |
|-----------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
|                 |                      | %            |                 | %            |                | %            |               | %            |                  | %            |                     |
| Dia             | 1781                 | 69,5         | 41              | 67,2         | 124            | 60,5         | 2248          | 69,6         | 2413             | 69,1         | 2,3                 |
| Noite           | 695                  | 27,1         | 19              | 31,1         | 74             | 36,1         | 878           | 27,2         | 971              | 27,8         | 2,7                 |
| Aurora ou crep. | 82                   | 3,2          | 1               | 1,6          | 7              | 3,4          | 98            | 3,0          | 106              | 3,0          | 1,2                 |
| <b>Total</b>    | <b>2561</b>          | <b>100,0</b> | <b>61</b>       | <b>100,0</b> | <b>205</b>     | <b>100,0</b> | <b>3228</b>   | <b>100,0</b> | <b>3494</b>      | <b>100,0</b> | <b>2,4</b>          |

### 5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

|              | Acidentes c/ vítimas |              | Vítimas mortais |              | Feridos graves |              | Feridos leves |              | Total de vítimas |              | Índice de gravidade |
|--------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
|              |                      | %            |                 | %            |                | %            |               | %            |                  | %            |                     |
| 00-03        | 128                  | 5,0          | 3               | 4,9          | 20             | 9,8          | 177           | 5,5          | 200              | 5,7          | 2,3                 |
| 03-06        | 78                   | 3,0          | 4               | 6,6          | 10             | 4,9          | 99            | 3,1          | 113              | 3,2          | 5,1                 |
| 06-09        | 287                  | 11,2         | 8               | 13,1         | 27             | 13,2         | 354           | 11,0         | 389              | 11,1         | 2,8                 |
| 09-12        | 426                  | 16,6         | 10              | 16,4         | 27             | 13,2         | 516           | 16,0         | 553              | 15,8         | 2,3                 |
| 12-15        | 410                  | 16,0         | 12              | 19,7         | 27             | 13,2         | 523           | 16,2         | 562              | 16,1         | 2,9                 |
| 15-18        | 488                  | 19,1         | 4               | 6,6          | 30             | 14,6         | 632           | 19,6         | 666              | 19,1         | 0,8                 |
| 18-21        | 510                  | 19,9         | 16              | 26,2         | 40             | 19,5         | 628           | 19,5         | 684              | 19,6         | 3,1                 |
| 21-24        | 234                  | 9,1          | 4               | 6,6          | 24             | 11,7         | 299           | 9,3          | 327              | 9,4          | 1,7                 |
| <b>Total</b> | <b>2561</b>          | <b>100,0</b> | <b>61</b>       | <b>100,0</b> | <b>205</b>     | <b>100,0</b> | <b>3228</b>   | <b>100,0</b> | <b>3494</b>      | <b>100,0</b> | <b>2,4</b>          |

## 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

|                       | Acidentes c/ vítimas |              | Vítimas mortais |              | Feridos graves |              | Feridos leves |              | Total de vítimas |              | Índice de gravidade |
|-----------------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
|                       |                      | %            |                 | %            |                | %            |               | %            |                  | %            |                     |
| Bom tempo             | 2083                 | 81,3         | 46              | 75,4         | 158            | 77,1         | 2623          | 81,3         | 2827             | 80,9         | 2,2                 |
| Chuva                 | 422                  | 16,5         | 13              | 21,3         | 38             | 18,5         | 539           | 16,7         | 590              | 16,9         | 3,1                 |
| Outros <sup>(1)</sup> | 56                   | 2,2          | 2               | 3,3          | 9              | 4,4          | 66            | 2,0          | 77               | 2,2          | 3,6                 |
| <b>Total</b>          | <b>2561</b>          | <b>100,0</b> | <b>61</b>       | <b>100,0</b> | <b>205</b>     | <b>100,0</b> | <b>3228</b>   | <b>100,0</b> | <b>3494</b>      | <b>100,0</b> | <b>2,4</b>          |

<sup>(1)</sup> Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte e não definidos

## 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

|                               | Acidentes c/ vítimas |              | Vítimas mortais |              | Feridos graves |              | Feridos leves |            | Total de vítimas |              | Índ. grav. |
|-------------------------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|------------|------------------|--------------|------------|
|                               |                      | %            |                 | %            |                | %            |               | %          |                  | %            |            |
| <b>Atropelamento</b>          | <b>424</b>           | <b>16,6</b>  | <b>12</b>       | <b>19,7</b>  | <b>39</b>      | <b>19,0</b>  | <b>409</b>    | <b>13</b>  | <b>460</b>       | <b>13,2</b>  | <b>2,8</b> |
| Atrop. c/ fuga                | 30                   | 1,2          | 1               | 1,6          | 4              | 2,0          | 25            | 1          | 30               | 0,9          | 3,3        |
| Atrop. de animais             | 2                    | 0,1          | 0               | 0,0          | 0              | 0,0          | 3             | 0          | 3                | 0,1          | 0,0        |
| Atrop. de peões               | 392                  | 15,3         | 11              | 18,0         | 35             | 17,1         | 381           | 12         | 427              | 12,2         | 2,8        |
| <b>Colisão</b>                | <b>1441</b>          | <b>56,3</b>  | <b>31</b>       | <b>50,8</b>  | <b>113</b>     | <b>55,1</b>  | <b>1955</b>   | <b>61</b>  | <b>2099</b>      | <b>60,1</b>  | <b>2,2</b> |
| Choque em cadeia              | 66                   | 2,6          | 2               | 3,3          | 3              | 1,5          | 112           | 3          | 117              | 3,3          | 3,0        |
| Colisão com fuga              | 33                   | 1,3          | 0               | 0,0          | 2              | 1,0          | 37            | 1          | 39               | 1,1          | 0,0        |
| Com outras situações          | 182                  | 7,1          | 3               | 4,9          | 10             | 4,9          | 223           | 7          | 236              | 6,8          | 1,6        |
| Com veíc/obst.faixa rodag.    | 76                   | 3,0          | 0               | 0,0          | 5              | 2,4          | 90            | 3          | 95               | 2,7          | 0,0        |
| Colisão frontal               | 209                  | 8,2          | 8               | 13,1         | 31             | 15,1         | 297           | 9          | 336              | 9,6          | 3,8        |
| Colisão lateral               | 569                  | 22,2         | 12              | 19,7         | 49             | 23,9         | 777           | 24         | 838              | 24,0         | 2,1        |
| Colisão traseira              | 306                  | 11,9         | 6               | 9,8          | 13             | 6,3          | 419           | 13         | 438              | 12,5         | 2,0        |
| <b>Despiste</b>               | <b>696</b>           | <b>27,2</b>  | <b>18</b>       | <b>29,5</b>  | <b>53</b>      | <b>25,9</b>  | <b>864</b>    | <b>27</b>  | <b>935</b>       | <b>26,8</b>  | <b>2,6</b> |
| Com capotamento               | 197                  | 7,7          | 2               | 3,3          | 15             | 7,3          | 279           | 9          | 296              | 8,5          | 1,0        |
| C/ colisão veíc. imobil/obst  | 100                  | 3,9          | 1               | 1,6          | 6              | 2,9          | 114           | 4          | 121              | 3,5          | 1,0        |
| Com dispositivo retenção      | 49                   | 1,9          | 0               | 0,0          | 5              | 2,4          | 59            | 2          | 64               | 1,8          | 0,0        |
| Com fuga                      | 6                    | 0,2          | 0               | 0,0          | 1              | 0,5          | 10            | 0          | 11               | 0,3          | 0,0        |
| C/ transp. disp. ret. lateral | 23                   | 0,9          | 2               | 3,3          | 1              | 0,5          | 27            | 1          | 30               | 0,9          | 8,7        |
| Sem dispositivo retenção      | 63                   | 2,5          | 4               | 6,6          | 7              | 3,4          | 69            | 2          | 80               | 2,3          | 6,3        |
| Despiste simples              | 258                  | 10,1         | 9               | 14,8         | 18             | 8,8          | 306           | 9          | 333              | 9,5          | 3,5        |
| <b>Total</b>                  | <b>2561</b>          | <b>100,0</b> | <b>61</b>       | <b>100,0</b> | <b>205</b>     | <b>100,0</b> | <b>3228</b>   | <b>100</b> | <b>3494</b>      | <b>100,0</b> | <b>2,4</b> |



## 8. Acidentes e vítimas segundo a localização

|                    | Acidentes c/ vítimas |              | Vítimas mortais |              | Feridos graves |              | Feridos leves |              | Total de vítimas |              | Índice de gravidade |
|--------------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
|                    |                      | %            |                 | %            |                | %            |               | %            |                  | %            |                     |
| Dentro localidades | 1728                 | 67,5         | 23              | 37,7         | 122            | 59,5         | 2044          | 63,3         | 2189             | 62,7         | 1,3                 |
| Fora localidades   | 833                  | 32,5         | 38              | 62,3         | 83             | 40,5         | 1184          | 36,7         | 1305             | 37,3         | 4,6                 |
| <b>Total</b>       | <b>2561</b>          | <b>100,0</b> | <b>61</b>       | <b>100,0</b> | <b>205</b>     | <b>100,0</b> | <b>3228</b>   | <b>100,0</b> | <b>3494</b>      | <b>100,0</b> | <b>2,4</b>          |

## 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

|                       | Acidentes c/ vítimas |              | Vítimas mortais |              | Feridos graves |              | Feridos leves |              | Total de vítimas |              | Índice de gravidade |
|-----------------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
|                       |                      | %            |                 | %            |                | %            |               | %            |                  | %            |                     |
| Auto-Estrada          | 203                  | 7,9          | 9               | 14,8         | 16             | 7,8          | 321           | 9,9          | 346              | 9,9          | 4,4                 |
| Arruamento            | 1413                 | 55,2         | 15              | 24,6         | 92             | 44,9         | 1656          | 51,3         | 1763             | 50,5         | 1,1                 |
| Estrada Municipal     | 166                  | 6,5          | 4               | 6,6          | 28             | 13,7         | 193           | 6,0          | 225              | 6,4          | 2,4                 |
| Estrada Nacional      | 525                  | 20,5         | 24              | 39,3         | 50             | 24,4         | 683           | 21,2         | 757              | 21,7         | 4,6                 |
| IP/IC                 | 168                  | 6,6          | 6               | 9,8          | 13             | 6,3          | 254           | 7,9          | 273              | 7,8          | 3,6                 |
| Outras <sup>(1)</sup> | 86                   | 3,4          | 3               | 4,9          | 6              | 2,9          | 121           | 3,7          | 130              | 3,7          | 3,5                 |
| <b>Total</b>          | <b>2561</b>          | <b>100,0</b> | <b>61</b>       | <b>100,0</b> | <b>205</b>     | <b>100,0</b> | <b>3228</b>   | <b>100,0</b> | <b>3494</b>      | <b>100,0</b> | <b>2,4</b>          |

<sup>(1)</sup> Inclui estradas regionais, florestais, pontes, variantes e restantes vias

## 10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

|                   | Acidentes c/<br>vítimas |              | Vítimas<br>mortais |              | Feridos<br>graves |              | Feridos<br>leves |              | Total de<br>vítimas |              | Índice<br>de<br>grav. |
|-------------------|-------------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|--------------|-----------------------|
|                   |                         | %            |                    | %            |                   | %            |                  | %            |                     | %            |                       |
| Alcácer do Sal    | 97                      | 3,8          | 5                  | 8,2          | 13                | 6,3          | 146              | 4,5          | 164                 | 4,7          | 5,2                   |
| Alcochete         | 49                      | 1,9          | 3                  | 4,9          | 6                 | 2,9          | 54               | 1,7          | 63                  | 1,8          | 6,1                   |
| Almada            | 398                     | 15,5         | 2                  | 3,3          | 27                | 13,2         | 504              | 15,6         | 533                 | 15,3         | 0,5                   |
| Barreiro          | 229                     | 8,9          | 4                  | 6,6          | 22                | 10,7         | 289              | 9,0          | 315                 | 9,0          | 1,7                   |
| Grândola          | 80                      | 3,1          | 2                  | 3,3          | 7                 | 3,4          | 135              | 4,2          | 144                 | 4,1          | 2,5                   |
| Moita             | 117                     | 4,6          | 1                  | 1,6          | 9                 | 4,4          | 132              | 4,1          | 142                 | 4,1          | 0,9                   |
| Montijo           | 203                     | 7,9          | 8                  | 13,1         | 15                | 7,3          | 256              | 7,9          | 279                 | 8,0          | 3,9                   |
| Palmela           | 326                     | 12,7         | 13                 | 21,3         | 35                | 17,1         | 418              | 12,9         | 466                 | 13,3         | 4,0                   |
| Santiago do Cacém | 114                     | 4,5          | 6                  | 9,8          | 14                | 6,8          | 147              | 4,6          | 167                 | 4,8          | 5,3                   |
| Seixal            | 436                     | 17,0         | 4                  | 6,6          | 31                | 15,1         | 531              | 16,4         | 566                 | 16,2         | 0,9                   |
| Sesimbra          | 102                     | 4,0          | 4                  | 6,6          | 2                 | 1,0          | 117              | 3,6          | 123                 | 3,5          | 3,9                   |
| Setúbal           | 346                     | 13,5         | 7                  | 11,5         | 20                | 9,8          | 419              | 13,0         | 446                 | 12,8         | 2,0                   |
| Sines             | 64                      | 2,5          | 2                  | 3,3          | 4                 | 2,0          | 80               | 2,5          | 86                  | 2,5          | 3,1                   |
| <b>Total</b>      | <b>2561</b>             | <b>100,0</b> | <b>61</b>          | <b>100,0</b> | <b>205</b>        | <b>100,0</b> | <b>3228</b>      | <b>100,0</b> | <b>3494</b>         | <b>100,0</b> | <b>2,4</b>            |

## 11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

| Concelho       | Datahora         | M* | FG* | Via                      | km     | Natureza                               |
|----------------|------------------|----|-----|--------------------------|--------|--|
| Alcácer do Sal | 2010-02-11 16:45 | 1  | 0   | EN120                    | 0,550  | Despiste simples                       |
| Alcácer do Sal | 2010-03-29 20:50 | 0  | 1   | ER253                    | 7,300  | Colisão c/veic./obst. f.rodagem        |
| Alcácer do Sal | 2010-06-11 10:50 | 0  | 2   | EN5                      | 46,070 | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Alcácer do Sal | 2010-06-12 04:00 | 0  | 1   | EN253                    | 12,720 | Despiste simples                       |
| Alcácer do Sal | 2010-07-03 22:45 | 1  | 0   | A2                       | 96,720 | Despiste simples                       |
| Alcácer do Sal | 2010-07-07 22:15 | 0  | 1   | A2                       | 82,000 | Colisão frontal                        |
| Alcácer do Sal | 2010-07-18 10:58 | 1  | 1   | EN120                    | 4,350  | Despiste simples                       |
| Alcácer do Sal | 2010-08-16 09:49 | 1  | 0   | A2                       | 75,400 | Colisão tras. c/outro veíc. em mov.    |
| Alcácer do Sal | 2010-08-19 04:15 | 0  | 1   | EN253                    | 17,600 | Despiste c/capotamento                 |
| Alcácer do Sal | 2010-08-29 12:20 | 0  | 2   | EM539                    |        | Colisão frontal                        |
| Alcácer do Sal | 2010-09-04 06:15 | 0  | 1   | EN5                      | 55,150 | Despiste c/capotamento                 |
| Alcácer do Sal | 2010-09-09 17:45 | 0  | 1   | A2                       | 68,800 | Despiste c/capotamento                 |
| Alcácer do Sal | 2010-10-22 21:30 | 0  | 2   | EM1061                   |        | Despiste simples                       |
| Alcácer do Sal | 2010-12-23 11:15 | 1  | 0   | A2                       | 90,400 | Colisão tras. c/outro veíc. em mov.    |
| Alcochete      | 2010-01-30 19:10 | 1  | 2   | EN4                      | 27,600 | Colisão frontal                        |
| Alcochete      | 2010-03-02 14:20 | 0  | 1   | EM502                    | 2,500  | Despiste c/capotamento                 |
| Alcochete      | 2010-03-06 20:15 | 0  | 1   | R 1 DEZEMBRO             |        | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Alcochete      | 2010-07-24 21:10 | 1  | 0   | EN4                      | 20,900 | Colisão tras. c/outro veíc. em mov.    |
| Alcochete      | 2010-08-10 05:00 | 1  | 0   | EM501                    | 2,100  | Atropelamento de peões                 |
| Alcochete      | 2010-09-29 21:30 | 0  | 1   | EM502                    | 3,500  | Colisão frontal                        |
| Alcochete      | 2010-11-11 08:35 | 0  | 1   | R. Dr. Manuel Cruz Jr.   |        | Atropelamento de peões                 |
| Almada         | 2010-01-04 07:39 | 1  | 0   | Av. 23 de Julho          |        | Atropelamento de peões                 |
| Almada         | 2010-03-17 18:20 | 0  | 1   | R. Doutor António Elvas  |        | Atropelamento de peões                 |
| Almada         | 2010-04-14 00:30 | 0  | 3   | AV TORRADO SILVA         |        | Colisão tras. c/outro veíc. em mov.    |
| Almada         | 2010-05-22 21:15 | 0  | 1   | IC20                     | 2,240  | Colisão tras. c/outro veíc. em mov.    |
| Almada         | 2010-05-23 09:52 | 0  | 1   | A2                       |        | Despiste c/dispositivo retenção        |
| Almada         | 2010-05-25 09:00 | 0  | 2   | R QTA DA MADALENA        |        | Colisão frontal                        |
| Almada         | 2010-06-07 21:00 | 0  | 1   | IC20                     | 3,700  | Colisão frontal                        |
| Almada         | 2010-07-08 12:40 | 0  | 1   | Est. das Matas Nacionais |        | Despiste simples                       |
| Almada         | 2010-07-08 18:15 | 0  | 1   | A2                       |        | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Almada         | 2010-07-13 09:10 | 0  | 1   | R. Trabalhadores Rurais  |        | Atropelamento de peões                 |
| Almada         | 2010-07-23 17:25 | 0  | 1   | A2                       | 5,800  | Despiste c/dispositivo retenção        |
| Almada         | 2010-08-06 15:55 | 0  | 1   | L3                       |        | Atropelamento de peões                 |
| Almada         | 2010-08-10 08:20 | 0  | 2   | Av. Vít. Guerra Colonial |        | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Almada         | 2010-08-11 15:15 | 0  | 1   | Rotunda Centro Sul       |        | Atropelamento de peões                 |
| Almada         | 2010-08-17 09:00 | 0  | 1   | A2                       |        | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Almada         | 2010-08-31 23:00 | 0  | 2   | Av. D. Afonso Henriques  |        | Colisão frontal                        |
| Almada         | 2010-09-06 17:00 | 0  | 1   | R. Ary dos Santos        |        | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Almada         | 2010-09-12 09:45 | 0  | 1   | A2                       |        | Colisão com outras situações           |
| Almada         | 2010-09-24 23:00 | 0  | 1   | R DUARTE LEITE           |        | Despiste simples                       |
| Almada         | 2010-09-27 08:55 | 0  | 1   | A2                       |        | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Almada         | 2010-11-13 18:00 | 1  | 0   | R. Isidoro Ferreira      |        | Atropelamento de peões                 |
| Almada         | 2010-11-29 20:00 | 0  | 1   | Av. 23 de Julho          |        | Atropelamento de peões                 |
| Almada         | 2010-12-11 16:30 | 0  | 1   | VL3 NÓ DE PALHAIS        |        | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Almada         | 2010-12-29 08:30 | 0  | 1   | R. da Judiaria           |        | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Barreiro       | 2010-01-13 07:55 | 0  | 1   | EM510                    |        | Colisão c/veic./obst. f.rodagem        |
| Barreiro       | 2010-01-23 03:55 | 0  | 2   | R. Miguel Bombarda       |        | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Barreiro       | 2010-03-10 17:08 | 0  | 1   | R ALMIRANTE REIS         |        | Colisão frontal                        |
| Barreiro       | 2010-03-24 08:15 | 1  | 0   | EN10-3                   | 1,550  | Colisão frontal                        |
| Barreiro       | 2010-04-09 14:25 | 0  | 1   | R. Bartolomeu Dias       |        | Atropelamento de peões                 |
| Barreiro       | 2010-05-15 02:20 | 0  | 2   | R. Capitães de Abril     |        | Despiste c/col. co/veíc. imobil./obst. |
| Barreiro       | 2010-05-18 08:30 | 0  | 1   | EN10                     | 16,600 | Despiste simples                       |
| Barreiro       | 2010-05-24 19:00 | 0  | 1   | R. Nagar Aveli           |        | Atropelamento de peões                 |

\* M=mortos; FG=feridos graves

| Concelho | Datahora         | M* | FG* | Via  | km      | Natureza                           |
|----------|------------------|----|-----|--|---------|------------------------------------|
| Barreiro | 2010-07-07 17:10 | 0  | 1   | EM510  |         | Atropelamento com fuga             |
| Barreiro | 2010-07-21 18:30 | 0  | 2   | EM510-1  |         | Col. lat.c/outro veic. em mov.     |
| Barreiro | 2010-08-08 06:30 | 0  | 1   | Av. do Bocage  |         | Atropelamento de peões             |
| Barreiro | 2010-08-08 12:00 | 0  | 1   | EN10-3   | 1,300   | Col. lat.c/outro veic. em mov.     |
| Barreiro | 2010-08-10 18:23 | 1  | 1   | Terminal Rodo Ferro Fluvial                          |         | Atropelamento de peões             |
| Barreiro | 2010-10-27 06:30 | 0  | 1   | Av. José Gomes Ferreira                              |         | Colisão frontal                    |
| Barreiro | 2010-10-28 01:15 | 1  | 0   | A2   | 20,500  | Col. tras. c/outro veic. em mov.   |
| Barreiro | 2010-11-25 13:45 | 0  | 1   | R. Miguel Bombarda                                   |         | Atropelamento de peões             |
| Barreiro | 2010-11-30 03:30 | 0  | 1   | Av. do Bocage junto ao Estabelecimento " Princesa 7" |         | Atropelamento com fuga             |
| Barreiro | 2010-11-30 18:10 | 0  | 1   | R. Capitães de Abril                                 |         | Atropelamento de peões             |
| Barreiro | 2010-12-04 02:55 | 1  | 2   | Av. Escola dos Fuzileiros Navais                     |         | Despiste s/dispositivo retenção    |
| Barreiro | 2010-12-17 11:50 | 0  | 1   | IC21   | 4,400   | Despiste simples                   |
| Grândola | 2010-03-12 20:40 | 1  | 0   | EN261  | 17,250  | Despiste simples                   |
| Grândola | 2010-05-04 23:55 | 0  | 2   | EN120  | 14,700  | Colisão frontal                    |
| Grândola | 2010-07-10 02:15 | 0  | 1   | A2   | 114,400 | Col. tras. c/outro veic. em mov.   |
| Grândola | 2010-07-21 17:20 | 0  | 1   | EN120  | 18,330  | Colisão com outras situações       |
| Grândola | 2010-08-22 06:25 | 0  | 1   | ER253-1  | 13,300  | Despiste c/capotamento             |
| Grândola | 2010-10-05 05:40 | 1  | 0   | A2   | 103,500 | Atropelamento com fuga             |
| Grândola | 2010-12-14 06:35 | 0  | 2   | EM543  |         | Col. lat.c/outro veic. em mov.     |
| Moita    | 2010-02-14 15:20 | 0  | 1   | EM1022   | 0,600   | Col. tras. c/outro veic. em mov.   |
| Moita    | 2010-06-10 19:30 | 0  | 1   | R. Ville Plaisir                                     |         | Atropelamento de peões             |
| Moita    | 2010-06-27 21:25 | 0  | 1   | R FERNANDO PESSOA                                    |         | Col. lat.c/outro veic. em mov.     |
| Moita    | 2010-06-28 18:00 | 0  | 1   | R. das Margaridas                                    |         | Colisão c/veic./obst. f.rodagem    |
| Moita    | 2010-07-10 18:30 | 0  | 1   | EM1022   | 1,500   | Col. lat.c/outro veic. em mov.     |
| Moita    | 2010-08-29 16:40 | 0  | 1   | Estrada da Amizade                                   |         | Col. lat.c/outro veic. em mov.     |
| Moita    | 2010-09-23 08:45 | 0  | 1   | EN11   | 28,000  | Col. tras. c/outro veic. em mov.   |
| Moita    | 2010-12-04 19:15 | 0  | 1   | Av. José Almada Negreiros                            |         | Atropelamento de peões             |
| Moita    | 2010-12-10 13:15 | 0  | 1   | EN11   | 24,600  | Desp. c/transp.disp. ret. lateral  |
| Moita    | 2010-12-22 19:45 | 1  | 0   | EN11-1   |         | Atropelamento de peões             |
| Montijo  | 2010-01-01 03:00 | 0  | 2   | EN4  | 39,550  | Despiste c/dispositivo retenção    |
| Montijo  | 2010-01-18 13:10 | 1  | 3   | Outra Via  |         | Despiste c/capotamento             |
| Montijo  | 2010-01-28 20:30 | 1  | 1   | EN11   | 31,400  | Col. lat.c/outro veic. em mov.     |
| Montijo  | 2010-03-18 19:15 | 0  | 1   | AV PEDRO NUNES                                       |         | Atropelamento de peões             |
| Montijo  | 2010-03-28 19:45 | 1  | 0   | EN10   | 72,300  | Col. lat.c/outro veic. em mov.     |
| Montijo  | 2010-04-11 14:45 | 0  | 1   | IP1  | 9,300   | Col. lat.c/outro veic. em mov.     |
| Montijo  | 2010-06-02 22:30 | 0  | 2   | Av. Fialho Gouveia                                   |         | Colisão com outras situações       |
| Montijo  | 2010-07-14 05:45 | 1  | 0   | EN10   | 81,500  | Colisão com outras situações       |
| Montijo  | 2010-07-20 17:45 | 1  | 0   | Outra Via  |         | Despiste simples                   |
| Montijo  | 2010-08-09 06:00 | 0  | 1   | EM533  | 8,000   | Atropelamento com fuga             |
| Montijo  | 2010-09-06 19:00 | 0  | 1   | Av. Fialho Gouveia                                   |         | Colisão com outras situações       |
| Montijo  | 2010-10-02 07:00 | 1  | 0   | R. José Neto   |         | Despiste s/dispositivo retenção    |
| Montijo  | 2010-10-07 13:50 | 0  | 1   | R. Joaquim de Almeida 228                            |         | Colisão com outras situações       |
| Montijo  | 2010-10-08 18:25 | 1  | 0   | Estrada do Penas                                     |         | Despiste s/dispositivo retenção    |
| Montijo  | 2010-10-25 07:00 | 0  | 1   | EM501  |         | Despiste s/dispositivo retenção    |
| Montijo  | 2010-11-10 19:30 | 0  | 1   | R. do Pocinho das Nascentes                          |         | Col. lat.c/outro veic. em mov.     |
| Montijo  | 2010-12-14 10:15 | 1  | 0   | R. do Pocinho das Nascentes                          |         | Colisão com outras situações       |
| Palmela  | 2010-01-01 17:30 | 0  | 1   | EM533-1  |         | Col. lat.c/outro veic. em mov.     |
| Palmela  | 2010-01-14 20:05 | 0  | 1   | EN252  | 1,881   | Col. lat.c/outro veic. em mov.     |
| Palmela  | 2010-01-20 08:25 | 1  | 0   | A12  | 19,910  | Desp. c/transp.disp. ret. lateral  |
| Palmela  | 2010-01-24 07:45 | 0  | 1   | EM542  |         | Desp. c/col. c/veic. imobil./obst. |
| Palmela  | 2010-03-14 13:15 | 1  | 0   | EN379  | 26,700  | Desp. c/col. c/veic. imobil./obst. |
| Palmela  | 2010-03-23 21:00 | 1  | 0   | EN252  | 12,000  | Colisão frontal                    |
| Palmela  | 2010-05-15 01:15 | 0  | 1   | R. Depósito de Água - Poceirão                       |         | Despiste c/capotamento             |
| Palmela  | 2010-05-20 17:25 | 0  | 1   | EM533  |         | Col. lat.c/outro veic. em mov.     |
| Palmela  | 2010-05-21 03:50 | 0  | 1   | EN5  | 25,500  | Despiste s/dispositivo retenção    |

\* M=mortos; FG=feridos graves

| Concelho       | Datahora         | M* | FG* | Via                                | km      | Natureza                               |
|----------------|------------------|----|-----|------------------------------------|---------|--|
| Palmela        | 2010-05-24 21:50 | 0  | 1   | Av. Visc. Tojal - Cabanas          |         | Atropelamento de peões                 |
| Palmela        | 2010-06-06 19:15 | 1  | 0   | R 9 DE MARÇO                       |         | Despiste simples                       |
| Palmela        | 2010-06-26 08:20 | 1  | 0   | EM575                              |         | Atropelamento de peões                 |
| Palmela        | 2010-06-27 15:00 | 0  | 1   | EM533                              | 17,000  | Despiste s/dispositivo retenção        |
| Palmela        | 2010-07-05 18:40 | 0  | 1   | R JOSE PEIXOTO                     |         | Despiste c/col. co/veíc. imobil./obst. |
| Palmela        | 2010-07-13 08:20 | 0  | 2   | EM533                              |         | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Palmela        | 2010-07-19 10:30 | 0  | 1   | R VALE ALECRIM                     |         | Despiste simples                       |
| Palmela        | 2010-07-22 09:50 | 0  | 1   | Av. Alberto Valente-Volta da Pedra |         | Atropelamento de peões                 |
| Palmela        | 2010-07-24 07:00 | 0  | 1   | EN379                              | 29,000  | Despiste simples                       |
| Palmela        | 2010-07-24 18:00 | 1  | 0   | IC1                                | 588,500 | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Palmela        | 2010-08-06 15:15 | 0  | 1   | A13                                | 8,600   | Despiste c/capotamento                 |
| Palmela        | 2010-08-19 11:54 | 1  | 1   | A2                                 | 29,400  | Despiste simples                       |
| Palmela        | 2010-08-27 12:30 | 1  | 0   | EN379-2                            | 5,210   | Colisão frontal                        |
| Palmela        | 2010-09-04 16:30 | 0  | 1   | Estrada Municipal                  |         | Despiste c/capotamento                 |
| Palmela        | 2010-09-05 11:00 | 0  | 1   | AV VISCONDE TOJAL                  |         | Colisão tras. c/outro veíc. em mov.    |
| Palmela        | 2010-09-07 01:30 | 0  | 2   | EN379-2                            | 5,550   | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Palmela        | 2010-10-03 18:30 | 4  | 4   | EN10                               | 52,770  | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Palmela        | 2010-10-09 05:45 | 1  | 0   | A2                                 | 38,100  | Despiste c/capotamento                 |
| Palmela        | 2010-10-11 07:30 | 0  | 1   | EM533                              |         | Atropelamento de peões                 |
| Palmela        | 2010-10-17 01:10 | 0  | 1   | EN379                              | 28,220  | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Palmela        | 2010-10-18 05:30 | 0  | 1   | EN5                                | 25,500  | Colisão com outras situações           |
| Palmela        | 2010-10-28 15:00 | 0  | 1   | EN5                                | 22,800  | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Palmela        | 2010-11-12 07:45 | 0  | 1   | R JOSÉ MESTRE CCI                  |         | Colisão frontal                        |
| Palmela        | 2010-11-25 22:00 | 0  | 1   | R DOS MARÇALOS                     |         | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Palmela        | 2010-11-28 13:20 | 0  | 1   | R AGRO PECUARIA                    |         | Despiste s/dispositivo retenção        |
| Palmela        | 2010-12-03 22:45 | 0  | 1   | EM1029                             | 51,000  | Despiste simples                       |
| Palmela        | 2010-12-14 09:00 | 0  | 1   | EN379                              | 27,000  | Atropelamento de peões                 |
| Palmela        | 2010-12-19 23:40 | 0  | 1   | R. António Cavaleiro               |         | Despiste simples                       |
| Palmela        | 2010-12-30 18:50 | 0  | 1   | ESTRADA VILA AMELIA                |         | Colisão frontal                        |
| Santiago Cacém | 2010-01-08 18:30 | 0  | 1   | EM1075                             |         | Colisão c/veíc./obst. f.rodagem        |
| Santiago Cacém | 2010-03-07 20:50 | 1  | 0   | IC1                                | 624,400 | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Santiago Cacém | 2010-03-19 22:35 | 0  | 1   | EN120                              | 74,050  | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Santiago Cacém | 2010-04-21 18:30 | 0  | 1   | EM1077                             |         | Despiste simples                       |
| Santiago Cacém | 2010-05-13 01:30 | 0  | 1   | EN261                              | 79,400  | Despiste com fuga                      |
| Santiago Cacém | 2010-05-18 14:10 | 0  | 1   | IP8                                | 11,912  | Despiste c/capotamento                 |
| Santiago Cacém | 2010-05-18 15:20 | 1  | 0   | ER262                              | 43,500  | Despiste simples                       |
| Santiago Cacém | 2010-05-26 12:35 | 0  | 1   | AV SANTIAGO                        |         | Atropelamento de peões                 |
| Santiago Cacém | 2010-06-10 10:09 | 1  | 1   | IC1                                | 624,200 | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Santiago Cacém | 2010-07-24 12:15 | 2  | 3   | IC33                               | 23,200  | Colisão choque em cadeia               |
| Santiago Cacém | 2010-08-14 21:30 | 0  | 1   | IC1                                | 627,180 | Atropelamento de peões                 |
| Santiago Cacém | 2010-08-21 23:10 | 0  | 1   | EN261                              | 43,000  | Despiste simples                       |
| Santiago Cacém | 2010-10-26 10:00 | 0  | 1   | EN120                              | 62,400  | Despiste simples                       |
| Santiago Cacém | 2010-11-09 18:00 | 0  | 1   | AV DE SINES                        |         | Atropelamento de peões                 |
| Santiago Cacém | 2010-12-22 13:29 | 1  | 0   | IC33                               | 19,000  | Colisão frontal                        |
| Seixal         | 2010-01-06 17:40 | 0  | 1   | Av. da República                   |         | Atropelamento de peões                 |
| Seixal         | 2010-01-17 02:30 | 0  | 3   | A2                                 | 18,230  | Colisão tras. c/outro veíc. em mov.    |
| Seixal         | 2010-01-25 18:30 | 0  | 1   | Av. Vale da Romeira                |         | Atropelamento de peões                 |
| Seixal         | 2010-01-31 16:00 | 0  | 1   | R. Bento Moura Portugal            |         | Colisão frontal                        |
| Seixal         | 2010-02-15 14:45 | 0  | 1   | A2                                 | 15,600  | Despiste simples                       |
| Seixal         | 2010-03-09 12:00 | 1  | 0   | R. Manuel Ferreira                 |         | Atropelamento de peões                 |
| Seixal         | 2010-03-19 08:05 | 0  | 1   | R. Oficinas da Fertagus            |         | Despiste c/capotamento                 |
| Seixal         | 2010-03-24 20:10 | 0  | 1   | R. do Casal do Marco               |         | Colisão frontal                        |
| Seixal         | 2010-03-27 04:00 | 0  | 1   | Av. dos Metalúrgicos               |         | Despiste c/dispositivo retenção        |

\* M=mortos; FG=feridos graves

| Concelho | Datahora         | M* | FG* | Via                                       | km     | Natureza                               |
|----------|------------------|----|-----|---|--------|--|
| Seixal   | 2010-04-19 11:45 | 0  | 1   | EN378                                     | 6,900  | Colisão frontal                        |
| Seixal   | 2010-04-21 09:30 | 1  | 0   | EN10-2                                    | 0,200  | Colisão tras. c/outro veíc. em mov.    |
| Seixal   | 2010-04-29 00:20 | 0  | 1   | R. Garcia de Resende                      |        | Colisão com outras situações           |
| Seixal   | 2010-04-29 22:35 | 0  | 1   | Av. 1º de Maio                            |        | Atropelamento com fuga                 |
| Seixal   | 2010-05-15 02:25 | 0  | 1   | EN10                                      | 14,300 | Despiste c/capotamento                 |
| Seixal   | 2010-05-23 09:10 | 0  | 1   | Av. 25 de Abril                           |        | Atropelamento de peões                 |
| Seixal   | 2010-06-12 17:10 | 0  | 1   | R. Dr. Emídio G. Garcia Mendes            |        | Colisão com outras situações           |
| Seixal   | 2010-06-19 13:15 | 0  | 1   | R. Luís de Camões                         |        | Atropelamento de peões                 |
| Seixal   | 2010-06-29 18:00 | 0  | 1   | Av. 10 de Junho–F. Ferro                  |        | Colisão tras. c/outro veíc. em mov.    |
| Seixal   | 2010-07-04 06:50 | 0  | 1   | R. Manuel Ribeiro                         |        | Atropelamento de peões                 |
| Seixal   | 2010-07-05 20:40 | 0  | 1   | Av. Vale de Milhaços                      |        | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Seixal   | 2010-07-12 23:45 | 0  | 1   | Av.Libert. de Timor Leste                 |        | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Seixal   | 2010-08-11 00:20 | 1  | 0   | A2  | 21,700 | Atropelamento de peões                 |
| Seixal   | 2010-08-20 09:15 | 0  | 1   | Av. 1º de Maio                            |        | Colisão com outras situações           |
| Seixal   | 2010-09-16 14:00 | 0  | 1   | Av. 25 de Abril                           |        | Colisão frontal                        |
| Seixal   | 2010-10-15 09:20 | 0  | 1   | Av. Vale de Milhaços                      |        | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Seixal   | 2010-10-20 08:20 | 0  | 1   | R. da Estação (Fertagus - Foros de Amora) |        | Atropelamento de peões                 |
| Seixal   | 2010-11-01 16:35 | 0  | 2   | R. Infante Dom Augusto                    |        | Colisão frontal                        |
| Seixal   | 2010-11-04 07:30 | 1  | 0   | AV DAS LARANJEIRAS                        |        | Atropelamento de peões                 |
| Seixal   | 2010-11-08 12:20 | 0  | 1   | Av. Dr. Arlindo Vicente                   |        | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Seixal   | 2010-12-01 00:10 | 0  | 1   | EN378                                     | 7,000  | Atropelamento de peões                 |
| Seixal   | 2010-12-13 20:05 | 0  | 1   | R. dos Foros de Amora                     |        | Atropelamento de peões                 |
| Seixal   | 2010-12-20 16:20 | 0  | 1   | A2  | 15,600 | Despiste c/col. co/veíc. imobil./obst. |
| Sesimbra | 2010-01-27 09:30 | 1  | 0   | R NOVA FAULHA                             |        | Atropelamento de peões                 |
| Sesimbra | 2010-05-20 18:15 | 0  | 1   | R 25 ABRIL                                |        | Atropelamento de peões                 |
| Sesimbra | 2010-07-10 13:45 | 1  | 0   | EST DO CASALÃO                            |        | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Sesimbra | 2010-10-14 11:55 | 0  | 1   | EN378                                     | 23,000 | Atropelamento de peões                 |
| Sesimbra | 2010-10-16 13:10 | 1  | 0   | Estrada Municipal                         |        | Colisão com outras situações           |
| Sesimbra | 2010-12-18 23:30 | 1  | 0   | EN379                                     | 15,000 | Despiste c/transp.disp. ret. lateral   |
| Setúbal  | 2010-01-21 09:20 | 0  | 1   | R S GONCALO                               |        | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Setúbal  | 2010-02-17 09:30 | 0  | 1   | EN10                                      | 34,500 | Colisão frontal                        |
| Setúbal  | 2010-03-02 15:30 | 0  | 2   | EN10                                      | 36,840 | Colisão frontal                        |
| Setúbal  | 2010-04-11 06:00 | 1  | 0   | R PRINCIPAL                               |        | Despiste simples                       |
| Setúbal  | 2010-05-03 15:20 | 0  | 2   | EN10-4                                    |        | Colisão frontal                        |
| Setúbal  | 2010-05-13 18:30 | 0  | 1   | Praça da Reboreda                         |        | Despiste s/dispositivo retenção        |
| Setúbal  | 2010-05-17 14:50 | 1  | 0   | EN10-4                                    |        | Colisão frontal                        |
| Setúbal  | 2010-06-06 21:45 | 0  | 1   | Av. Mestre Lima Freitas                   |        | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Setúbal  | 2010-06-09 13:40 | 1  | 0   | EN10                                      | 43,600 | Atropelamento de peões                 |
| Setúbal  | 2010-06-20 13:10 | 0  | 1   | Av. Pedro Álvares Cabral                  |        | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Setúbal  | 2010-06-25 10:50 | 0  | 1   | Estrada dos Ciprestes                     |        | Atropelamento de peões                 |
| Setúbal  | 2010-06-26 15:40 | 1  | 0   | EN10                                      | 32,600 | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Setúbal  | 2010-07-18 19:30 | 1  | 1   | EM536                                     |        | Colisão frontal                        |
| Setúbal  | 2010-07-19 09:35 | 0  | 2   | EN10                                      |        | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Setúbal  | 2010-07-24 13:30 | 1  | 0   | R. C. Castelo Branco                      |        | Despiste s/dispositivo retenção        |
| Setúbal  | 2010-08-29 10:44 | 1  | 0   | EN10                                      | 33,200 | Colisão lat.c/outro veíc. em mov.      |
| Setúbal  | 2010-09-20 08:20 | 0  | 1   | EN10-4                                    |        | Atropelamento de peões                 |
| Setúbal  | 2010-10-11 14:40 | 0  | 1   | Estrada de Santas                         |        | Despiste c/col. co/veíc. imobil./obst. |
| Setúbal  | 2010-11-06 20:15 | 0  | 1   | R. Princ. Praias do Sado                  |        | Colisão c/veíc./obst. f.rodagem        |
| Setúbal  | 2010-11-21 16:10 | 0  | 1   | Praceta da Lanchoa                        |        | Atropelamento de peões                 |
| Setúbal  | 2010-12-11 01:30 | 0  | 1   | Estrada das Santas                        |        | Despiste c/capotamento                 |
| Setúbal  | 2010-12-12 17:20 | 0  | 2   | EN10                                      | 34,800 | Colisão frontal                        |
| Sines    | 2010-06-10 08:45 | 0  | 1   | IP8                                       | 9,200  | Despiste simples                       |

\* M=mortos; FG=feridos graves

| <b>Concelho</b> | <b>Datahora</b>  | <b>M*</b> | <b>FG*</b> | <b>Via</b>  | <b>km</b> | <b>Natureza</b>                     |
|-----------------|------------------|-----------|------------|-------------|-----------|-------------------------------------|
| Sines           | 2010-08-20 07:35 | 1         | 0          | E. FLORESTA |           | Colisão tras. c/outro veíc. em mov. |
| Sines           | 2010-09-21 20:50 | 0         | 1          | EN120-1     | 3,000     | Colisão tras. c/outro veíc. em mov. |
| Sines           | 2010-09-28 12:50 | 0         | 2          | IP8         | 0,800     | Colisão com fuga                    |
| Sines           | 2010-12-22 11:25 | 1         | 0          | EN120-1     | 14,263    | Colisão frontal                     |
|                 |                  | <b>61</b> | <b>205</b> |             |           |                                     |

\* M=mortos; FG=feridos graves

# UTENTES

## 1. Vítimas segundo a categoria de utentes

|              | Vítimas mortais |              | Feridos graves |              | Feridos leves |              | Total de vítimas |              |
|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
|              |                 | %            |                | %            |               | %            |                  | %            |
| Condutores   | 39              | 63,9         | 116            | 56,6         | 1829          | 56,7         | 1984             | 56,8         |
| Passageiros  | 10              | 16,4         | 50             | 24,4         | 1006          | 31,2         | 1066             | 30,5         |
| Peões        | 12              | 19,7         | 39             | 19,0         | 393           | 12,2         | 444              | 12,7         |
| <b>Total</b> | <b>61</b>       | <b>100,0</b> | <b>205</b>     | <b>100,0</b> | <b>3228</b>   | <b>100,0</b> | <b>3494</b>      | <b>100,0</b> |

## 2. Vítimas segundo a categoria de veículo

|                | Vítimas mortais |              | Feridos graves |              | Feridos leves |              | Total de vítimas |              |
|----------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
|                |                 | %            |                | %            |               | %            |                  | %            |
| Peões          | 12              | 19,7         | 39             | 19,0         | 393           | 12,2         | 444              | 12,7         |
| Veíc.ligeiros* | 31              | 50,8         | 102            | 49,8         | 2181          | 67,6         | 2314             | 66,2         |
| Veíc. Pesados* | 0               | 0,0          | 5              | 2,4          | 66            | 2,0          | 71               | 2,0          |
| Velocípedes*   | 3               | 4,9          | 8              | 3,9          | 100           | 3,1          | 111              | 3,2          |
| Ciclomotores*  | 4               | 6,6          | 16             | 7,8          | 179           | 5,5          | 199              | 5,7          |
| Motociclos*    | 11              | 18,0         | 35             | 17,1         | 299           | 9,3          | 345              | 9,9          |
| Outros         | 0               | 0,0          | 0              | 0,0          | 10            | 0,3          | 10               | 0,3          |
| <b>Total</b>   | <b>61</b>       | <b>100,0</b> | <b>205</b>     | <b>100,0</b> | <b>3228</b>   | <b>100,0</b> | <b>3494</b>      | <b>100,0</b> |

\* Condutores e passageiros

## 3. Vítimas segundo o grupo etário

|              | Vítimas mortais |              | Feridos graves |              | Feridos leves |              | Total de vítimas |              |
|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
|              |                 | %            |                | %            |               | %            |                  | %            |
| <=14         | 2               | 3,3          | 11             | 5,4          | 264           | 8,2          | 277              | 7,9          |
| 15-19        | 1               | 1,6          | 16             | 7,8          | 219           | 6,8          | 236              | 6,8          |
| 20-24        | 1               | 1,6          | 24             | 11,7         | 355           | 11,0         | 380              | 10,9         |
| 25-29        | 9               | 14,8         | 18             | 8,8          | 349           | 10,8         | 376              | 10,8         |
| 30-34        | 5               | 8,2          | 27             | 13,2         | 332           | 10,3         | 364              | 10,4         |
| 35-39        | 5               | 8,2          | 19             | 9,3          | 320           | 9,9          | 344              | 9,8          |
| 40-44        | 3               | 4,9          | 12             | 5,9          | 253           | 7,8          | 268              | 7,7          |
| 45-49        | 2               | 3,3          | 15             | 7,3          | 227           | 7,0          | 244              | 7,0          |
| 50-54        | 7               | 11,5         | 13             | 6,3          | 203           | 6,3          | 223              | 6,4          |
| 55-59        | 4               | 6,6          | 9              | 4,4          | 169           | 5,2          | 182              | 5,2          |
| 60-64        | 2               | 3,3          | 10             | 4,9          | 134           | 4,2          | 146              | 4,2          |
| 65-69        | 7               | 11,5         | 9              | 4,4          | 115           | 3,6          | 131              | 3,7          |
| 70-74        | 5               | 8,2          | 10             | 4,9          | 115           | 3,6          | 130              | 3,7          |
| >=75         | 7               | 11,5         | 12             | 5,9          | 171           | 5,3          | 190              | 5,4          |
| Não def.     | 1               | 1,6          | 0              | 0,0          | 2             | 0,1          | 3                | 0,1          |
| <b>Total</b> | <b>61</b>       | <b>100,0</b> | <b>205</b>     | <b>100,0</b> | <b>3228</b>   | <b>100,0</b> | <b>3494</b>      | <b>100,0</b> |



