

**VÍTIMAS A
30 DIAS**

**Distrito -
SANTARÉM**

DEZ 2014

ÍNDICE

| | |
|--|----|
| DEFINIÇÕES | 3 |
| EVOLUÇÃO 2010-2014 | 4 |
| 1. Acidentes com vítimas | 4 |
| 2. Vítimas | 5 |
| ACIDENTES E VÍTIMAS | 6 |
| 1. Acidentes e vítimas 2013/2014..... | 6 |
| 2. Acidentes e vítimas segundo o mês | 6 |
| 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana | 7 |
| 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade | 7 |
| 5. Acidentes e vítimas segundo o período horário | 7 |
| 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos | 8 |
| 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente | 8 |
| 8. Acidentes e vítimas segundo a localização | 9 |
| 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via | 9 |
| 10. Acidentes e vítimas segundo a concelho | 10 |
| UTENTES | 11 |
| 1. Vítimas segundo a categoria de utentes | 11 |
| 2. Vítimas segundo a categoria de veículo | 11 |
| 3. Vítimas segundo o grupo etário | 11 |
| NOTAS | 12 |
| ANEXOS | 13 |
| Listagem dos acidentes com vítimas mortais e/ou feridos graves | 13 |

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto/Vítima mortal (no local)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Morto/Vítima mortal a 30 dias *

Vítima cujo óbito ocorra no período de 30 dias após o acidente.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afectada a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé ou que conduza a mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, carros de crianças ou de pessoas com deficiência motora, carros de mão ou que utilize patins, trotinetes ou outros meios de circulação análogos, sem motor, cadeiras de rodas equipadas com motor elétrico ou ainda as crianças até aos 10 anos de idade que conduzam velocípedes nos passeios.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

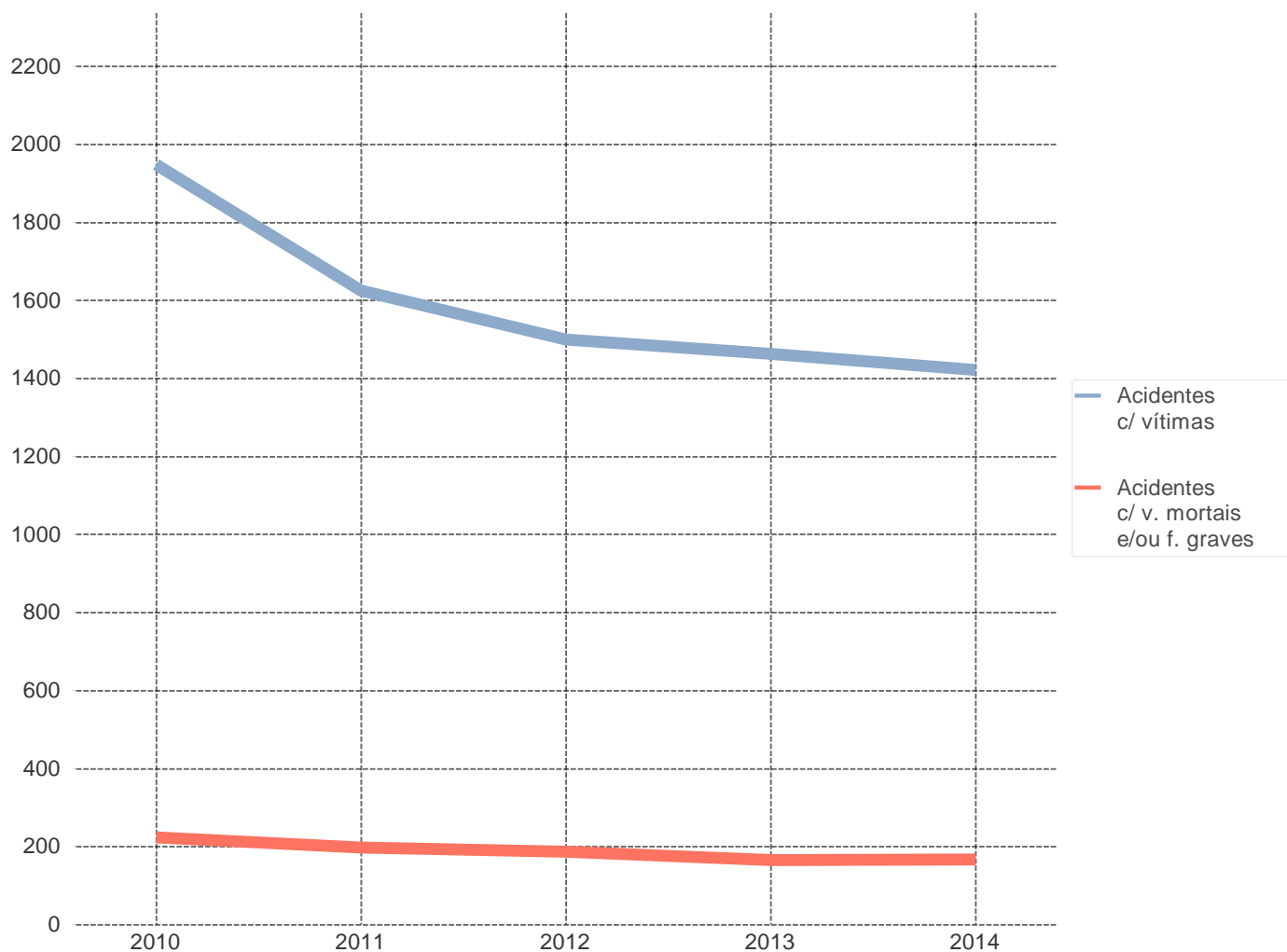
* Em conformidade com o Despacho n.º 27808/2009, de 31 de Dezembro, o número de "Mortos a 30 dias" assume um carácter definitivo no prazo de seis meses após a ocorrência do acidente.

EVOLUÇÃO 2010-2014

1. Acidentes com vítimas

| | Acidentes c/ vítimas | Acidentes c/ v. mortais | Acidentes c/ v. mortais e/ou f. graves | Índice de gravidade |
|------|-------------------------|----------------------------|---|------------------------|
| 2010 | 1947 | 52 | 223 | 2,9 |
| 2011 | 1625 | 55 | 197 | 3,8 |
| 2012 | 1500 | 51 | 187 | 3,7 |
| 2013 | 1463 | 42 | 165 | 3,0 |
| 2014 | 1422 | 43 | 167 | 3,2 |

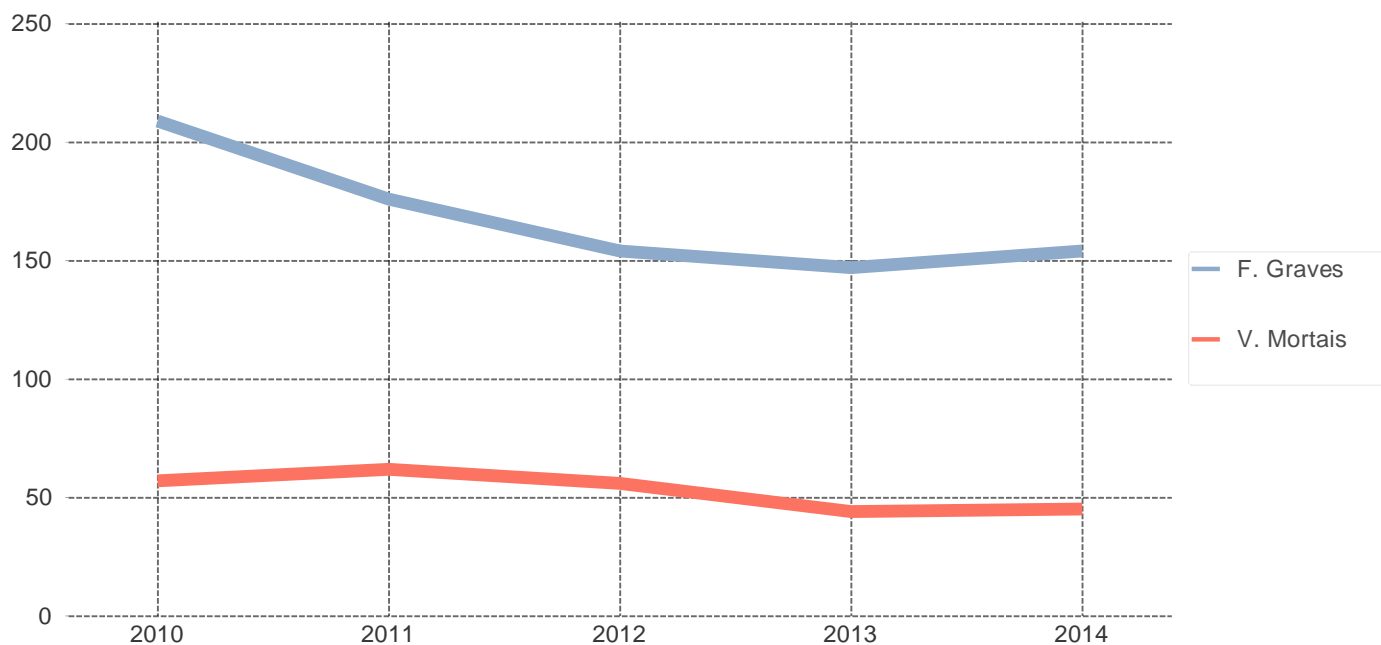
Evolução dos acidentes c/ vítimas e acidentes c/ v. mortais e/ou f. graves



2. Vítimas

| | Vítimas mortais | Feridos graves | Feridos leves | Total vítimas |
|------|-----------------|----------------|---------------|---------------|
| 2010 | 57 | 209 | 2373 | 2639 |
| 2011 | 62 | 176 | 1964 | 2202 |
| 2012 | 56 | 154 | 1829 | 2039 |
| 2013 | 44 | 147 | 1814 | 2005 |
| 2014 | 45 | 154 | 1759 | 1958 |

Evolução das vítimas mortais e feridos graves



ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2013/2014

| | Acidentes c/ vítimas | % * | Vítimas mortais | % * | Feridos graves | % * | Feridos leves | % * | Total vítimas | % * | Índice de gravidade |
|------|----------------------|------|-----------------|-----|----------------|-----|---------------|------|---------------|------|---------------------|
| 2013 | 1463 | - | 44 | - | 147 | - | 1814 | - | 2005 | - | 3,0 |
| 2014 | 1422 | -2,8 | 45 | 2,3 | 154 | 4,8 | 1759 | -3,0 | 1958 | -2,3 | 3,2 |

* Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas segundo o mês

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------|----------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------------|
| Jan | 107 | 7,5 | 5 | 11,1 | 10 | 6,5 | 130 | 7,4 | 145 | 7,4 | 4,7 |
| Fev | 112 | 7,9 | 2 | 4,4 | 14 | 9,1 | 141 | 8,0 | 157 | 8,0 | 1,8 |
| Mar | 108 | 7,6 | 4 | 8,9 | 9 | 5,8 | 131 | 7,4 | 144 | 7,4 | 3,7 |
| Abr | 111 | 7,8 | 6 | 13,3 | 11 | 7,1 | 148 | 8,4 | 165 | 8,4 | 5,4 |
| Mai | 122 | 8,6 | 2 | 4,4 | 12 | 7,8 | 146 | 8,3 | 160 | 8,2 | 1,6 |
| Jun | 118 | 8,3 | 5 | 11,1 | 10 | 6,5 | 143 | 8,1 | 158 | 8,1 | 4,2 |
| Jul | 122 | 8,6 | 2 | 4,4 | 17 | 11,0 | 151 | 8,6 | 170 | 8,7 | 1,6 |
| Ago | 138 | 9,7 | 1 | 2,2 | 16 | 10,4 | 180 | 10,2 | 197 | 10,1 | 0,7 |
| Set | 128 | 9,0 | 4 | 8,9 | 17 | 11,0 | 171 | 9,7 | 192 | 9,8 | 3,1 |
| Out | 125 | 8,8 | 4 | 8,9 | 18 | 11,7 | 145 | 8,2 | 167 | 8,5 | 3,2 |
| Nov | 122 | 8,6 | 3 | 6,7 | 10 | 6,5 | 141 | 8,0 | 154 | 7,9 | 2,5 |
| Dez | 109 | 7,7 | 7 | 15,6 | 10 | 6,5 | 132 | 7,5 | 149 | 7,6 | 6,4 |
| TOTAL | 1422 | 100,0 | 45 | 100,0 | 154 | 100,0 | 1759 | 100,0 | 1958 | 100,0 | 3,2 |

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|----------|----------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------------|
| 2ª feira | 210 | 14,8 | 6 | 13,3 | 14 | 9,1 | 262 | 14,9 | 282 | 14,4 | 2,9 |
| 3ª feira | 191 | 13,4 | 7 | 15,6 | 19 | 12,3 | 231 | 13,1 | 257 | 13,1 | 3,7 |
| 4ª feira | 204 | 14,3 | 10 | 22,2 | 33 | 21,4 | 235 | 13,4 | 278 | 14,2 | 4,9 |
| 5ª feira | 205 | 14,4 | 5 | 11,1 | 19 | 12,3 | 269 | 15,3 | 293 | 15,0 | 2,4 |
| 6ª feira | 227 | 16,0 | 2 | 4,4 | 20 | 13,0 | 266 | 15,1 | 288 | 14,7 | 0,9 |
| Sábado | 202 | 14,2 | 9 | 20,0 | 21 | 13,6 | 250 | 14,2 | 280 | 14,3 | 4,5 |
| Domingo | 183 | 12,9 | 6 | 13,3 | 28 | 18,2 | 246 | 14,0 | 280 | 14,3 | 3,3 |
| TOTAL | 1422 | 100,0 | 45 | 100,0 | 154 | 100,0 | 1759 | 100,0 | 1958 | 100,0 | 3,2 |

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------------|----------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------------|
| Dia | 1035 | 72,8 | 33 | 73,3 | 110 | 71,4 | 1292 | 73,5 | 1435 | 73,3 | 3,2 |
| Noite | 333 | 23,4 | 10 | 22,2 | 41 | 26,6 | 404 | 23,0 | 455 | 23,2 | 3,0 |
| Aurora ou crep. | 54 | 3,8 | 2 | 4,4 | 3 | 1,9 | 63 | 3,6 | 68 | 3,5 | 3,7 |
| TOTAL | 1422 | 100,0 | 45 | 100,0 | 154 | 100,0 | 1759 | 100,0 | 1958 | 100,0 | 3,2 |

5. Acidentes e vítimas segundo o período horário

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------|----------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------------|
| 00-03 | 54 | 3,8 | 2 | 4,4 | 5 | 3,2 | 59 | 3,4 | 66 | 3,4 | 3,7 |
| 03-06 | 35 | 2,5 | 1 | 2,2 | 4 | 2,6 | 55 | 3,1 | 60 | 3,1 | 2,9 |
| 06-09 | 173 | 12,2 | 7 | 15,6 | 16 | 10,4 | 233 | 13,2 | 256 | 13,1 | 4,0 |
| 09-12 | 244 | 17,2 | 3 | 6,7 | 21 | 13,6 | 290 | 16,5 | 314 | 16,0 | 1,2 |
| 12-15 | 245 | 17,2 | 7 | 15,6 | 23 | 14,9 | 283 | 16,1 | 313 | 16,0 | 2,9 |
| 15-18 | 301 | 21,2 | 16 | 35,6 | 36 | 23,4 | 394 | 22,4 | 446 | 22,8 | 5,3 |
| 18-21 | 268 | 18,8 | 5 | 11,1 | 38 | 24,7 | 325 | 18,5 | 368 | 18,8 | 1,9 |
| 21-24 | 102 | 7,2 | 4 | 8,9 | 11 | 7,1 | 120 | 6,8 | 135 | 6,9 | 3,9 |
| TOTAL | 1422 | 100,0 | 45 | 100,0 | 154 | 100,0 | 1759 | 100,0 | 1958 | 100,0 | 3,2 |

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|--------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------------|
| Bom tempo | 1055 | 74,2 | 37 | 82,2 | 115 | 74,7 | 1287 | 73,2 | 1439 | 73,5 | 3,5 |
| Chuva | 349 | 24,5 | 6 | 13,3 | 39 | 25,3 | 446 | 25,4 | 491 | 25,1 | 1,7 |
| Outros | 12 | 0,8 | 2 | 4,4 | 0 | 0,0 | 20 | 1,1 | 22 | 1,1 | 16,7 |
| N.D. | 6 | 0,4 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 6 | 0,3 | 6 | 0,3 | 0,0 |
| TOTAL | 1422 | 100,0 | 45 | 100,0 | 154 | 100,0 | 1759 | 100,0 | 1958 | 100,0 | 3,2 |

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

| | | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|---------------|--|----------------------|-------------|-----------------|-------------|----------------|-------------|---------------|-------------|---------------|------------|---------------------|
| Atropelamento | Atropelamento com fuga | 10 | 0,7 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 10 | 0,6 | 10 | 0,5 | 0,0 |
| | Atropelamento de animais | 7 | 0,5 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 7 | 0,4 | 7 | 0,4 | 0,0 |
| | Atropelamento de peões | 125 | 8,8 | 5 | 11,1 | 17 | 11,0 | 121 | 6,9 | 143 | 7,3 | 4,0 |
| | Total | 142 | 10,0 | 5 | 11,1 | 17 | 11,0 | 138 | 7,8 | 160 | 8,2 | 3,5 |
| Colisão | Colisão choque em cadeia | 18 | 1,3 | 0 | 0,0 | 1 | 0,6 | 27 | 1,5 | 28 | 1,4 | 0,0 |
| | Colisão com fuga | 15 | 1,1 | 1 | 2,2 | 3 | 1,9 | 14 | 0,8 | 18 | 0,9 | 6,7 |
| | Colisão com outras situações | 44 | 3,1 | 0 | 0,0 | 7 | 4,5 | 56 | 3,2 | 63 | 3,2 | 0,0 |
| | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem | 39 | 2,7 | 0 | 0,0 | 3 | 1,9 | 49 | 2,8 | 52 | 2,7 | 0,0 |
| | Colisão frontal | 144 | 10,1 | 7 | 15,6 | 33 | 21,4 | 249 | 14,2 | 289 | 14,8 | 4,9 |
| | Colisão lateral com outro veículo em movimento | 240 | 16,9 | 7 | 15,6 | 21 | 13,6 | 302 | 17,2 | 330 | 16,9 | 2,9 |
| | Colisão traseira com outro veículo em movimento | 113 | 7,9 | 4 | 8,9 | 8 | 5,2 | 162 | 9,2 | 174 | 8,9 | 3,5 |
| Total | 613 | 43,1 | 19 | 42,2 | 76 | 49,4 | 859 | 48,8 | 954 | 48,7 | 3,1 | |
| Despiste | Despiste com capotamento | 188 | 13,2 | 7 | 15,6 | 17 | 11,0 | 256 | 14,6 | 280 | 14,3 | 3,7 |
| | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo | 73 | 5,1 | 2 | 4,4 | 12 | 7,8 | 81 | 4,6 | 95 | 4,9 | 2,7 |
| | Despiste com dispositivo de retenção | 23 | 1,6 | 3 | 6,7 | 0 | 0,0 | 25 | 1,4 | 28 | 1,4 | 13,0 |
| | Despiste com fuga | 2 | 0,1 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 2 | 0,1 | 2 | 0,1 | 0,0 |
| | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral | 7 | 0,5 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 9 | 0,5 | 9 | 0,5 | 0,0 |
| | Despiste sem dispositivo de retenção | 49 | 3,4 | 1 | 2,2 | 6 | 3,9 | 46 | 2,6 | 53 | 2,7 | 2,0 |
| | Despiste simples | 325 | 22,9 | 8 | 17,8 | 26 | 16,9 | 343 | 19,5 | 377 | 19,3 | 2,5 |
| Total | 667 | 46,9 | 21 | 46,7 | 61 | 39,6 | 762 | 43,3 | 844 | 43,1 | 3,1 | |
| TOTAL | 1422 | 100,0 | 45 | 100,0 | 154 | 100,0 | 1759 | 100,0 | 1958 | 100,0 | 3,2 | |

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|------------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Dentro das localida... | 920 | 64,7 | 23 | 51,1 | 91 | 59,1 | 1095 | 62,3 | 1209 | 61,7 | 2,5 |
| Fora das localidades | 502 | 35,3 | 22 | 48,9 | 63 | 40,9 | 664 | 37,7 | 749 | 38,3 | 4,4 |
| TOTAL | 1422 | 100,0 | 45 | 100,0 | 154 | 100,0 | 1759 | 100,0 | 1958 | 100,0 | 3,2 |

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Arruamento | 648 | 45,6 | 14 | 31,1 | 61 | 39,6 | 761 | 43,3 | 836 | 42,7 | 2,2 |
| Autoestrada | 75 | 5,3 | 6 | 13,3 | 9 | 5,8 | 132 | 7,5 | 147 | 7,5 | 8,0 |
| Estrada Municipal | 140 | 9,8 | 4 | 8,9 | 19 | 12,3 | 166 | 9,4 | 189 | 9,7 | 2,9 |
| Estrada Nacional | 478 | 33,6 | 18 | 40,0 | 63 | 40,9 | 604 | 34,3 | 685 | 35,0 | 3,8 |
| IP/IC | 8 | 0,6 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 10 | 0,6 | 10 | 0,5 | 0,0 |
| Outra Via * | 73 | 5,1 | 3 | 6,7 | 2 | 1,3 | 86 | 4,9 | 91 | 4,6 | 4,1 |
| TOTAL | 1422 | 100,0 | 45 | 100,0 | 154 | 100,0 | 1759 | 100,0 | 1958 | 100,0 | 3,2 |

* Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|------------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Abrantes | 95 | 6,7 | 2 | 4,4 | 12 | 7,8 | 116 | 6,6 | 130 | 6,6 | 2,1 |
| Alcanena | 50 | 3,5 | 3 | 6,7 | 5 | 3,2 | 69 | 3,9 | 77 | 3,9 | 6,0 |
| Almeirim | 80 | 5,6 | 3 | 6,7 | 6 | 3,9 | 92 | 5,2 | 101 | 5,2 | 3,8 |
| Alpiarca | 18 | 1,3 | 0 | 0,0 | 1 | 0,6 | 20 | 1,1 | 21 | 1,1 | 0,0 |
| Benavente | 119 | 8,4 | 5 | 11,1 | 17 | 11,0 | 160 | 9,1 | 182 | 9,3 | 4,2 |
| Cartaxo | 72 | 5,1 | 2 | 4,4 | 13 | 8,4 | 91 | 5,2 | 106 | 5,4 | 2,8 |
| Chamusca | 45 | 3,2 | 1 | 2,2 | 1 | 0,6 | 61 | 3,5 | 63 | 3,2 | 2,2 |
| Constancia | 15 | 1,1 | 1 | 2,2 | 1 | 0,6 | 20 | 1,1 | 22 | 1,1 | 6,7 |
| Coruche | 62 | 4,4 | 5 | 11,1 | 18 | 11,7 | 68 | 3,9 | 91 | 4,6 | 8,1 |
| Entroncamento | 41 | 2,9 | 1 | 2,2 | 3 | 1,9 | 57 | 3,2 | 61 | 3,1 | 2,4 |
| Ferreira do Zezere | 32 | 2,3 | 0 | 0,0 | 6 | 3,9 | 32 | 1,8 | 38 | 1,9 | 0,0 |
| Golega | 21 | 1,5 | 1 | 2,2 | 0 | 0,0 | 26 | 1,5 | 27 | 1,4 | 4,8 |
| Macao | 12 | 0,8 | 0 | 0,0 | 1 | 0,6 | 12 | 0,7 | 13 | 0,7 | 0,0 |
| Ourem | 177 | 12,4 | 3 | 6,7 | 12 | 7,8 | 237 | 13,5 | 252 | 12,9 | 1,7 |
| Rio Maior | 87 | 6,1 | 3 | 6,7 | 12 | 7,8 | 89 | 5,1 | 104 | 5,3 | 3,4 |
| Salvaterra de Magos | 48 | 3,4 | 3 | 6,7 | 4 | 2,6 | 53 | 3,0 | 60 | 3,1 | 6,3 |
| Santarem | 170 | 12,0 | 6 | 13,3 | 25 | 16,2 | 208 | 11,8 | 239 | 12,2 | 3,5 |
| Sardoal | 7 | 0,5 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 9 | 0,5 | 9 | 0,5 | 0,0 |
| Tomar | 130 | 9,1 | 1 | 2,2 | 8 | 5,2 | 162 | 9,2 | 171 | 8,7 | 0,8 |
| Torres Novas | 118 | 8,3 | 5 | 11,1 | 7 | 4,5 | 146 | 8,3 | 158 | 8,1 | 4,2 |
| Vila Nova da Barquinha | 23 | 1,6 | 0 | 0,0 | 2 | 1,3 | 31 | 1,8 | 33 | 1,7 | 0,0 |
| TOTAL | 1422 | 100,0 | 45 | 100,0 | 154 | 100,0 | 1759 | 100,0 | 1958 | 100,0 | 3,2 |

UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| Condutores | 32 | 71,1 | 97 | 63,0 | 1135 | 64,5 | 1264 | 64,6 |
| Passageiros | 8 | 17,8 | 40 | 26,0 | 499 | 28,4 | 547 | 27,9 |
| Peões | 5 | 11,1 | 17 | 11,0 | 125 | 7,1 | 147 | 7,5 |
| TOTAL | 45 | 100,0 | 154 | 100,0 | 1759 | 100,0 | 1958 | 100,0 |

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|------------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| Peões | 5 | 11,1 | 17 | 11,0 | 125 | 7,1 | 147 | 7,5 |
| Veíc. Ligeiros * | 24 | 53,3 | 83 | 53,9 | 1250 | 71,1 | 1357 | 69,3 |
| Veíc. Pesados * | 0 | 0,0 | 1 | 0,6 | 48 | 2,7 | 49 | 2,5 |
| Velocípedes * | 1 | 2,2 | 10 | 6,5 | 66 | 3,8 | 77 | 3,9 |
| Ciclomotores * | 4 | 8,9 | 21 | 13,6 | 122 | 6,9 | 147 | 7,5 |
| Motociclos * | 9 | 20,0 | 19 | 12,3 | 110 | 6,3 | 138 | 7,0 |
| Outros | 2 | 4,4 | 3 | 1,9 | 38 | 2,2 | 43 | 2,2 |
| TOTAL | 45 | 100,0 | 154 | 100,0 | 1759 | 100,0 | 1958 | 100,0 |

* Condutores e passageiros

3. Vítimas segundo o grupo etário

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| <=14 | 2 | 4,4 | 15 | 9,7 | 115 | 6,5 | 132 | 6,7 |
| 15-19 | 2 | 4,4 | 9 | 5,8 | 114 | 6,5 | 125 | 6,4 |
| 20-24 | 2 | 4,4 | 14 | 9,1 | 161 | 9,2 | 177 | 9,0 |
| 25-29 | 3 | 6,7 | 12 | 7,8 | 138 | 7,8 | 153 | 7,8 |
| 30-34 | 3 | 6,7 | 14 | 9,1 | 134 | 7,6 | 151 | 7,7 |
| 35-39 | 7 | 15,6 | 12 | 7,8 | 149 | 8,5 | 168 | 8,6 |
| 40-44 | 0 | 0,0 | 15 | 9,7 | 120 | 6,8 | 135 | 6,9 |
| 45-49 | 2 | 4,4 | 8 | 5,2 | 128 | 7,3 | 138 | 7,0 |
| 50-54 | 3 | 6,7 | 11 | 7,1 | 117 | 6,7 | 131 | 6,7 |
| 55-59 | 3 | 6,7 | 12 | 7,8 | 116 | 6,6 | 131 | 6,7 |
| 60-64 | 5 | 11,1 | 6 | 3,9 | 112 | 6,4 | 123 | 6,3 |
| 65-69 | 1 | 2,2 | 7 | 4,5 | 99 | 5,6 | 107 | 5,5 |
| 70-74 | 2 | 4,4 | 4 | 2,6 | 102 | 5,8 | 108 | 5,5 |
| >=75 | 10 | 22,2 | 15 | 9,7 | 150 | 8,5 | 175 | 8,9 |
| N.D. | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 4 | 0,2 | 4 | 0,2 |
| TOTAL | 45 | 100,0 | 154 | 100,0 | 1759 | 100,0 | 1958 | 100,0 |

NOTAS

Listagem dos acidentes com vítimas

| Concelho | Data/hora | M | FG | Via | Km | Natureza |
|-----------|------------------|---|----|--------------------------------|---------|---|
| Abrantes | 18-04-2014 21:24 | 0 | 1 | Avenida do Paiol 724 | - | Despiste com capotamento |
| Abrantes | 11-09-2014 06:40 | 0 | 1 | EM546 | - | Despiste com capotamento |
| Abrantes | 10-07-2014 13:50 | 1 | 0 | EN118 | 124,940 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Abrantes | 07-12-2014 16:30 | 0 | 1 | EN118 | 149,900 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Abrantes | 10-05-2014 22:30 | 0 | 2 | EN2 | 388,000 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Abrantes | 20-08-2014 10:30 | 0 | 1 | EN2 | 407,500 | Atropelamento de peões |
| Abrantes | 08-10-2014 06:45 | 1 | 4 | EN2 | 418,700 | Colisão frontal |
| Abrantes | 14-08-2014 14:45 | 0 | 1 | EN3 | 102,200 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Abrantes | 30-07-2014 19:15 | 0 | 1 | EN358-2 | 1,000 | Despiste simples |
| Alcanena | 26-01-2014 15:37 | 2 | 1 | A1 | 92,200 | Despiste com capotamento |
| Alcanena | 23-07-2014 17:20 | 0 | 1 | EM594 | - | Despiste simples |
| Alcanena | 14-03-2014 11:00 | 0 | 1 | Rua D Nuno Alvares Pereira | - | Colisão frontal |
| Alcanena | 21-06-2014 12:10 | 1 | 0 | Rua da Louriceira | - | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Alcanena | 06-12-2014 00:45 | 0 | 1 | Rua Luis Vaz de Camões | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Alcanena | 14-10-2014 16:16 | 0 | 1 | Rua Nossa Senhora de Fátima 39 | - | Despiste com capotamento |
| Almeirim | 19-10-2014 11:50 | 0 | 1 | - | - | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Almeirim | 12-07-2014 18:15 | 0 | 1 | EM578 | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Almeirim | 18-01-2014 16:00 | 0 | 1 | EM589 | 1,800 | Despiste simples |
| Almeirim | 20-12-2014 10:45 | 1 | 0 | EN114 | 90,550 | Colisão frontal |
| Almeirim | 05-06-2014 09:30 | 0 | 1 | EN118 | 65,850 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Almeirim | 07-07-2014 18:17 | 0 | 1 | EN118 | 75,800 | Despiste simples |
| Almeirim | 30-12-2014 15:35 | 2 | 0 | Rua de Coruche 13 | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Almeirim | 20-02-2014 18:20 | 0 | 1 | Rua General Humberto Delgado | - | Colisão frontal |
| Alpiarca | 15-08-2014 13:10 | 0 | 1 | Rua da Fonte | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Benavente | 17-07-2014 23:40 | 0 | 1 | - | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Benavente | 27-07-2014 16:15 | 0 | 1 | - | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Benavente | 28-04-2014 16:50 | 0 | 1 | A13 | 36,850 | Despiste simples |
| Benavente | 26-01-2014 15:55 | 0 | 1 | Av ^a 25 de Abril 43 | - | Colisão com outras situações |
| Benavente | 07-05-2014 08:00 | 0 | 1 | Av ^a O Século 4 | - | Atropelamento de peões |
| Benavente | 09-04-2014 18:40 | 0 | 2 | EM515 | 5,800 | Colisão frontal |
| Benavente | 09-03-2014 07:50 | 0 | 2 | EN10 | 90,800 | Despiste com capotamento |
| Benavente | 02-05-2014 17:35 | 0 | 1 | EN118 | 12,953 | Despiste simples |
| Benavente | 22-07-2014 21:40 | 1 | 0 | EN118 | 13,485 | Despiste com dispositivo de retenção |

| Concelho | Datahora | M | FG | Via | Km | Natureza |
|------------|------------------|---|----|--|---------|---|
| Benavente | 22-10-2014 14:00 | 0 | 1 | EN118 | 13,500 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Benavente | 09-12-2014 10:43 | 1 | 0 | EN118 | 17,400 | Despiste simples |
| Benavente | 12-04-2014 17:00 | 1 | 0 | EN118 | 41,000 | Atropelamento de peões |
| Benavente | 10-05-2014 12:40 | 1 | 0 | EN118 | 41,700 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Benavente | 15-08-2014 00:30 | 0 | 1 | EN118 | 43,200 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Benavente | 13-02-2014 19:50 | 0 | 1 | EN118 | 43,600 | Despiste simples |
| Benavente | 09-06-2014 23:30 | 0 | 1 | EN118-1 | 8,200 | Despiste com capotamento |
| Benavente | 16-11-2014 17:30 | 0 | 3 | EN119 | 29,462 | Colisão frontal |
| Benavente | 22-03-2014 13:10 | 1 | 0 | Rua da Igreja | - | Despiste com capotamento |
| Cartaxo | 18-05-2014 09:00 | 0 | 1 | EN3 | 17,637 | Despiste simples |
| Cartaxo | 19-07-2014 15:20 | 0 | 2 | EN3 | 22,090 | Colisão frontal |
| Cartaxo | 09-02-2014 15:43 | 0 | 3 | EN3 | 22,200 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Cartaxo | 16-09-2014 08:50 | 0 | 1 | EN3 | 23,000 | Colisão com outras situações |
| Cartaxo | 04-10-2014 20:00 | 0 | 1 | EN3 | 25,200 | Colisão com outras situações |
| Cartaxo | 04-10-2014 13:50 | 0 | 1 | EN3 | 26,583 | Colisão frontal |
| Cartaxo | 10-04-2014 14:00 | 1 | 0 | Rua D Afonso Henriques 88 | - | Despiste simples |
| Cartaxo | 06-03-2014 13:45 | 0 | 1 | Rua de São Gens | - | Despiste simples |
| Cartaxo | 16-04-2014 23:50 | 0 | 1 | Rua Doutor Manuel Bernardo das Neves 6 | - | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Cartaxo | 23-10-2014 18:50 | 0 | 1 | Rua Doutor Manuel Gomes da Silva 39 | - | Atropelamento de peões |
| Cartaxo | 14-05-2014 19:40 | 0 | 1 | Rua Luís Duarte 18 | - | Atropelamento de peões |
| Cartaxo | 29-04-2014 15:20 | 1 | 0 | Rua Vale de Moinhos | - | Despiste simples |
| Chamusca | 28-09-2014 19:30 | 0 | 1 | EM574 | - | Despiste simples |
| Chamusca | 17-11-2014 20:40 | 1 | 0 | EN118 | 86,500 | Colisão frontal |
| Constancia | 18-10-2014 07:15 | 1 | 0 | A23 | 28,600 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Constancia | 11-11-2014 18:05 | 0 | 1 | EN118 | 120,500 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Coruche | 07-04-2014 17:30 | 0 | 1 | Avª Luis de Camões | - | Atropelamento de peões |
| Coruche | 26-09-2014 18:49 | 1 | 3 | EM580 | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Coruche | 16-12-2014 07:20 | 0 | 1 | EM580 | - | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Coruche | 24-06-2014 05:00 | 0 | 1 | EM590 | - | Despiste simples |
| Coruche | 08-12-2014 17:10 | 0 | 1 | EM590 | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Coruche | 21-07-2014 12:15 | 0 | 3 | EN114 | 106,300 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Coruche | 07-08-2014 09:05 | 0 | 1 | EN114 | 115,700 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Coruche | 15-06-2014 00:01 | 1 | 0 | EN114 | 124,500 | Despiste simples |
| Coruche | 10-09-2014 16:00 | 1 | 1 | EN119 | 33,450 | Despiste simples |

| Concelho | Datahora | M | FG | Via | Km | Natureza |
|--------------------|------------------|---|----|--|---------|---|
| Coruche | 09-04-2014 15:00 | 1 | 0 | EN119 | 34,400 | Colisão frontal |
| Coruche | 23-08-2014 09:30 | 0 | 2 | EN119 | 43,200 | Colisão frontal |
| Coruche | 05-08-2014 23:35 | 0 | 1 | EN119 | 45,000 | Despiste simples |
| Coruche | 04-01-2014 14:15 | 0 | 1 | EN119 | 49,900 | Colisão com fuga |
| Coruche | 19-11-2014 16:00 | 1 | 0 | EN251 | 30,000 | Colisão frontal |
| Coruche | 29-04-2014 11:21 | 0 | 1 | EN251 | 53,200 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Coruche | 09-12-2014 18:20 | 0 | 1 | Estrada da Lamarosa 188 | - | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Entroncamento | 10-12-2014 16:30 | 1 | 0 | EN365 | 0,000 | Colisão frontal |
| Entroncamento | 09-04-2014 18:00 | 0 | 2 | Rua Engenheiro Ferreira de Mesquita 0 | - | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Entroncamento | 06-09-2014 03:05 | 0 | 1 | Rua Engenheiro Ferreira de Mesquita SN | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Ferreira do Zezere | 27-04-2014 20:40 | 0 | 1 | EN110 | 78,350 | Despiste com capotamento |
| Ferreira do Zezere | 04-02-2014 14:20 | 0 | 2 | EN110 | 183,200 | Despiste simples |
| Ferreira do Zezere | 23-03-2014 13:30 | 0 | 1 | Rua António Antunes Braz | - | Colisão com outras situações |
| Ferreira do Zezere | 12-09-2014 08:45 | 0 | 1 | Rua Eduardo Mota | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Ferreira do Zezere | 24-08-2014 20:05 | 0 | 1 | Rua Francisco Sousa Godinho 1640 | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Golega | 18-04-2014 07:00 | 1 | 0 | Rua de São José 7 | - | Despiste simples |
| Macao | 08-11-2014 00:30 | 0 | 1 | Rua 5 de Outubro | - | Despiste simples |
| Ourem | 21-10-2014 07:45 | 1 | 0 | A1 | 105,650 | Despiste com capotamento |
| Ourem | 13-11-2014 14:45 | 0 | 1 | A1 | 111,000 | Despiste com capotamento |
| Ourem | 23-09-2014 07:40 | 0 | 1 | Avª 21 de Junho | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Ourem | 14-08-2014 16:30 | 0 | 1 | Avª João XXIII | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Ourem | 15-06-2014 19:40 | 1 | 0 | EN113-1 | 3,650 | Atropelamento de peões |
| Ourem | 04-05-2014 22:10 | 0 | 1 | EN113-1 | 4,300 | Despiste simples |
| Ourem | 07-08-2014 11:30 | 0 | 1 | Estrada Coelho Prazeres 8 | - | Colisão frontal |
| Ourem | 28-11-2014 19:10 | 0 | 1 | Estrada do Vale | - | Atropelamento de peões |
| Ourem | 26-11-2014 19:05 | 0 | 1 | Rua 1º de Maio | - | Atropelamento de peões |
| Ourem | 16-06-2014 19:15 | 1 | 0 | Rua 5 de Outubro 1 | - | Atropelamento de peões |
| Ourem | 12-02-2014 19:00 | 0 | 1 | Rua Cidade de Ourém | - | Atropelamento de peões |
| Ourem | 10-09-2014 18:35 | 0 | 1 | Rua do Poço Velho 86 | - | Despiste simples |
| Ourem | 05-08-2014 17:15 | 0 | 1 | Rua dos Cardiais | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Ourem | 12-10-2014 01:15 | 0 | 1 | Rua Principal | - | Despiste com capotamento |
| Ourem | 01-05-2014 14:55 | 0 | 1 | Rua Santo António | - | Despiste simples |
| Rio Maior | 21-03-2014 10:30 | 0 | 1 | Avª de Portugal | - | Atropelamento de peões |
| Rio Maior | 15-01-2014 20:00 | 0 | 1 | Avª Doutor Mário Soares | - | Atropelamento de peões |

| Concelho | Datahora | M | FG | Via | Km | Natureza |
|---------------------|------------------|---|----|---|--------|--|
| Rio Maior | 13-09-2014 21:00 | 0 | 1 | EM509 | - | Atropelamento de peões |
| Rio Maior | 18-06-2014 13:30 | 0 | 1 | EM566 | - | Colisão frontal |
| Rio Maior | 30-06-2014 17:05 | 1 | 0 | EM583 | - | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Rio Maior | 06-02-2014 19:50 | 0 | 1 | EN1 | 68,030 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Rio Maior | 03-06-2014 07:50 | 0 | 1 | EN114 | 49,000 | Colisão choque em cadeia |
| Rio Maior | 19-12-2014 11:30 | 0 | 1 | EN114 | 49,500 | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Rio Maior | 12-10-2014 20:30 | 0 | 1 | EN361 | 47,050 | Despiste simples |
| Rio Maior | 25-10-2014 16:00 | 0 | 1 | EN361 | 47,627 | Colisão frontal |
| Rio Maior | 05-01-2014 00:01 | 0 | 1 | Rua Centro de Dia | - | Colisão com fuga |
| Rio Maior | 27-05-2014 22:00 | 1 | 0 | Rua do Seixal | - | Despiste com capotamento |
| Rio Maior | 08-11-2014 23:00 | 1 | 0 | Rua Nova do Larojo | - | Despiste simples |
| Rio Maior | 11-06-2014 15:30 | 0 | 2 | Rua Principal | - | Colisão frontal |
| Salvaterra de Magos | 02-02-2014 07:50 | 1 | 0 | EM581 | - | Despiste simples |
| Salvaterra de Magos | 03-03-2014 03:00 | 1 | 0 | EN114-3 | 16,000 | Atropelamento de peões |
| Salvaterra de Magos | 03-04-2014 07:00 | 1 | 0 | EN118 | 53,050 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Salvaterra de Magos | 16-01-2014 09:15 | 0 | 1 | EN118 | 54,600 | Atropelamento de peões |
| Salvaterra de Magos | 22-02-2014 20:30 | 0 | 1 | EN118 | 54,900 | Atropelamento de peões |
| Salvaterra de Magos | 05-11-2014 20:30 | 0 | 1 | EN118 | 57,600 | Colisão com outras situações |
| Salvaterra de Magos | 10-05-2014 21:30 | 0 | 1 | EN118 | 60,500 | Colisão frontal |
| Santarem | 30-09-2014 18:45 | 0 | 1 | A1 | 61,000 | Despiste com capotamento |
| Santarem | 03-09-2014 17:04 | 1 | 1 | A1 | 78,500 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Santarem | 01-03-2014 15:10 | 0 | 2 | A1 | 82,750 | Despiste com capotamento |
| Santarem | 04-07-2014 18:20 | 0 | 1 | A1 | 86,250 | Despiste com capotamento |
| Santarem | 01-08-2014 13:30 | 0 | 1 | A1 | 88,400 | Despiste com capotamento |
| Santarem | 20-08-2014 11:30 | 0 | 1 | Avenida Bernardo Santareno 23 | - | Colisão com outras situações |
| Santarem | 17-03-2014 08:26 | 1 | 0 | CURBD.LUIS | - | Despiste com dispositivo de retenção |
| Santarem | 05-02-2014 17:00 | 0 | 1 | Dona Maria I | - | Despiste simples |
| Santarem | 07-10-2014 13:30 | 0 | 1 | EM594 | - | Colisão frontal |
| Santarem | 02-07-2014 15:30 | 0 | 1 | EN3 | 17,800 | Colisão frontal |
| Santarem | 16-02-2014 10:30 | 0 | 1 | EN3 | 32,500 | Colisão frontal |
| Santarem | 25-01-2014 20:30 | 1 | 0 | EN3 | 44,200 | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Santarem | 19-03-2014 17:15 | 1 | 1 | EN362 | - | Colisão com fuga |
| Santarem | 26-12-2014 17:45 | 0 | 1 | Estrada Nacional 3 - Senhora da Guia (Pingo Doce-Eleclerc) 39.80 | - | Atropelamento de peões |
| Santarem | 23-10-2014 21:00 | 1 | 0 | Rua 1º Maio 4 | - | Colisão frontal |

| Concelho | Datahora | M | FG | Via | Km | Natureza |
|------------------------|------------------|---|----|---|---------|--|
| Santarem | 10-12-2014 23:40 | 0 | 1 | Rua Ateneu Comercial de Santarem 2 | - | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Santarem | 22-12-2014 10:30 | 0 | 1 | Rua Casal da Borga 1 | - | Atropelamento de peões |
| Santarem | 02-06-2014 17:15 | 0 | 1 | Rua Cidade de Lisboa 8 | - | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Santarem | 06-05-2014 11:00 | 0 | 2 | Rua da Liberdade | - | Colisão frontal |
| Santarem | 14-05-2014 07:30 | 0 | 1 | Rua da Liberdade | - | Colisão frontal |
| Santarem | 25-09-2014 12:30 | 0 | 1 | Rua da Marquesa da Ribeira Grande 40 | - | Colisão com outras situações |
| Santarem | 22-08-2014 09:00 | 0 | 1 | Rua engenheiro Albertino Filipe Pisca Eugénio 0 | - | Despiste com capotamento |
| Santarem | 30-07-2014 07:30 | 0 | 1 | Rua José Júlio da Silva 5 | - | Colisão frontal |
| Santarem | 21-01-2014 18:10 | 0 | 1 | Rua Pedro de Santarém 0 | - | Atropelamento de peões |
| Santarem | 29-10-2014 18:20 | 0 | 1 | Rua S. Tiago | - | Colisão frontal |
| Santarem | 03-12-2014 14:39 | 1 | 0 | Rua São Vicente | - | Atropelamento de peões |
| Santarem | 07-02-2014 09:55 | 0 | 1 | Rua Viscondessa de Andaluz | - | Despiste simples |
| Tomar | 17-08-2014 17:50 | 1 | 0 | A13 | 142,000 | Despiste com dispositivo de retenção |
| Tomar | 18-08-2014 18:50 | 0 | 1 | Avenida Dom Nuno Álvares Pereira 0 | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Tomar | 14-07-2014 15:30 | 0 | 1 | Avenida Dom Nuno Álvares Pereira 36 | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Tomar | 06-07-2014 19:17 | 0 | 1 | EN349-3 | - | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Tomar | 15-09-2014 15:00 | 0 | 1 | EN358 | 17,250 | Despiste simples |
| Tomar | 27-04-2014 14:00 | 0 | 1 | Praceta Mário Nunes 0 | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Tomar | 05-10-2014 20:40 | 0 | 3 | Rua Alexandre da Cruz 16B | - | Colisão frontal |
| Torres Novas | 02-01-2014 14:00 | 0 | 1 | Avenida 8 de Julho 00 | - | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Torres Novas | 28-07-2014 14:06 | 0 | 1 | EM562 | 0,000 | Despiste com capotamento |
| Torres Novas | 01-01-2014 02:05 | 1 | 0 | EM596 | - | Despiste com capotamento |
| Torres Novas | 24-01-2014 10:08 | 0 | 1 | EN349-3 | 7,400 | Despiste simples |
| Torres Novas | 18-12-2014 15:00 | 0 | 1 | ER349 | 78,050 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Torres Novas | 20-09-2014 16:40 | 1 | 0 | ER349 | 79,000 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Torres Novas | 01-12-2014 17:11 | 1 | 0 | ER349 | 79,650 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Torres Novas | 27-02-2014 14:45 | 0 | 1 | Estrada Barreira Alva SN | - | Atropelamento de peões |
| Torres Novas | 13-02-2014 10:30 | 1 | 0 | Quinta da Cortiça SN | - | Despiste com capotamento |
| Torres Novas | 08-01-2014 14:03 | 1 | 0 | Rua Estrada da Recta Parceiros de São João | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Torres Novas | 16-09-2014 08:15 | 0 | 1 | Rua Santo António 177 | - | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Torres Novas | 01-11-2014 14:15 | 0 | 1 | Via João Paulo II 00 | - | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Vila Nova da Barquinha | 27-06-2014 05:20 | 0 | 2 | EN3 | 93,000 | Despiste simples |