



AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Distrito - Évora

SINISTRALIDADE
Dez de 2016

Observatório de Segurança Rodoviária

ÍNDICE

| | |
|---|----|
| DEFINIÇÕES | 3 |
| EVOLUÇÃO 2007-2016 | 4 |
| 1. Acidentes com vítimas | 4 |
| 2. Vítimas | 5 |
| ACIDENTES E VÍTIMAS | 6 |
| 1. Acidentes e vítimas 2007/2016..... | 6 |
| 2. Acidentes e vítimas por mês | 6 |
| 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana | 7 |
| 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade | 7 |
| 5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia | 7 |
| 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos | 8 |
| 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente | 8 |
| 8. Acidentes e vítimas segundo a localização | 9 |
| 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via | 9 |
| 10. Acidentes e vítimas segundo o concelho | 10 |
| UTENTES | 11 |
| 1. Vítimas segundo a categoria de utentes | 11 |
| 2. Vítimas segundo a categoria de veículo | 11 |
| 3. Vítimas segundo o grupo etário | 11 |
| NOTAS | 12 |
| ANEXOS | 13 |
| Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves | 13 |

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto/Vítima mortal (no local)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Morto/Vítima mortal a 30 dias *

Vítima cujo óbito ocorra no período de 30 dias após o acidente.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afectada a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé ou que conduza a mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, carros de crianças ou de pessoas com deficiência motora, carros de mão ou que utilize patins, trotinetes ou outros meios de circulação análogos, sem motor, cadeiras de rodas equipadas com motor elétrico ou ainda as crianças até aos 10 anos de idade que conduzam velocípedes nos passeios.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

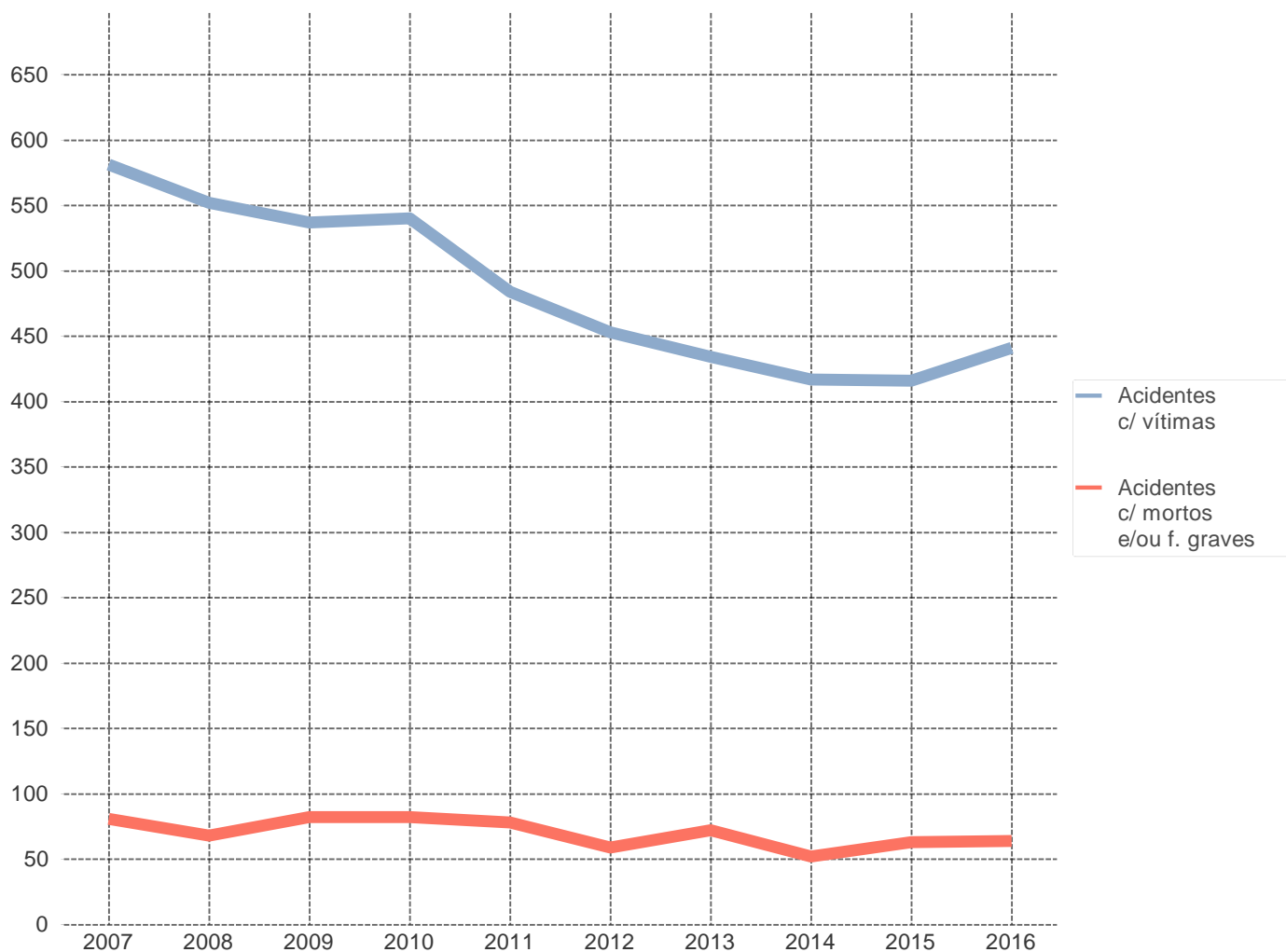
* Em conformidade com o Despacho n.º27808/2009, de 31 de Dezembro, o número de "Mortos a 30 dias" assume um carácter definitivo no prazo de seis meses após a ocorrência do acidente.

EVOLUÇÃO 2007-2016

1. Acidentes com vítimas

| | Acidentes c/ vítimas | Acidentes c/ mortos | Acidentes c/ mortos e/ou f. graves | Índice de gravidade |
|------|-------------------------|------------------------|---------------------------------------|------------------------|
| 2007 | 581 | 18 | 81 | 3,4 |
| 2008 | 552 | 25 | 68 | 5,3 |
| 2009 | 537 | 27 | 82 | 5,2 |
| 2010 | 540 | 18 | 82 | 3,3 |
| 2011 | 484 | 21 | 78 | 5,0 |
| 2012 | 453 | 10 | 59 | 2,4 |
| 2013 | 434 | 18 | 72 | 4,8 |
| 2014 | 417 | 13 | 52 | 3,6 |
| 2015 | 416 | 11 | 63 | 2,6 |
| 2016 | 441 | 12 | 64 | 2,9 |

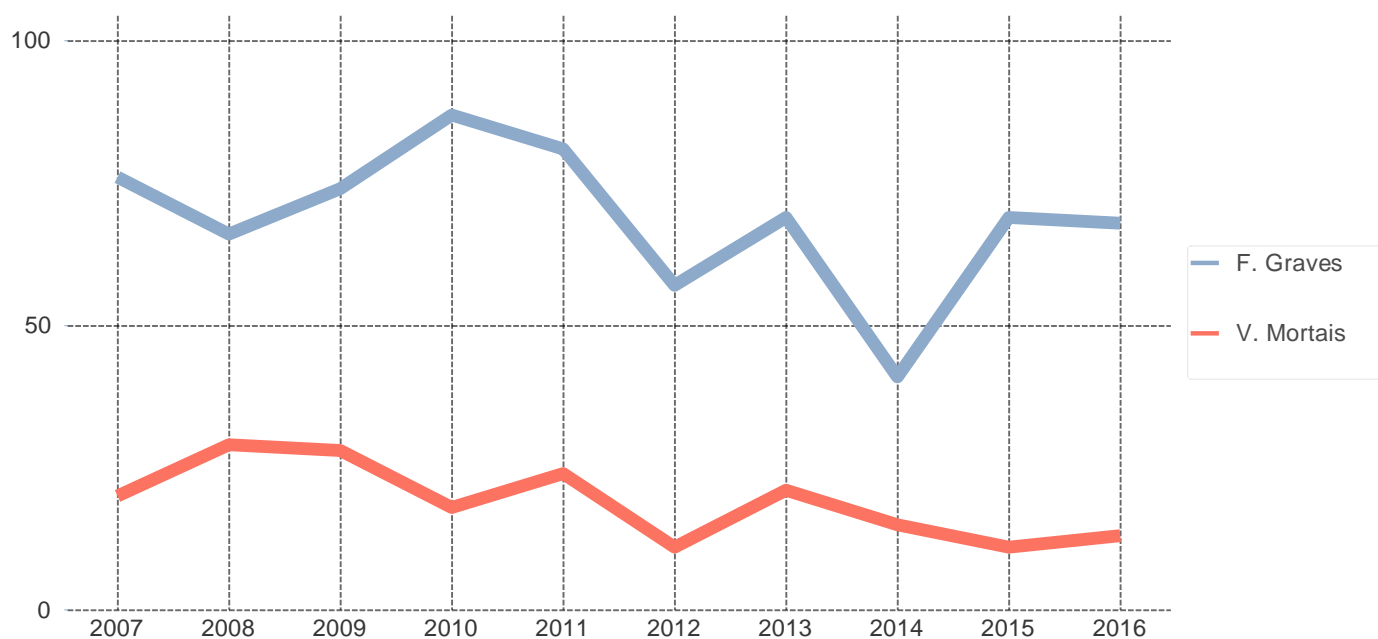
Evolução dos acidentes c/ vítimas e acidentes c/ mortos e/ou f. graves



2. Vítimas

| | Vítimas mortais | Feridos graves | Feridos leves | Total vítimas |
|------|-----------------|----------------|---------------|---------------|
| 2007 | 20 | 76 | 701 | 797 |
| 2008 | 29 | 66 | 673 | 768 |
| 2009 | 28 | 74 | 653 | 755 |
| 2010 | 18 | 87 | 676 | 781 |
| 2011 | 24 | 81 | 567 | 672 |
| 2012 | 11 | 57 | 548 | 616 |
| 2013 | 21 | 69 | 559 | 649 |
| 2014 | 15 | 41 | 499 | 555 |
| 2015 | 11 | 69 | 495 | 575 |
| 2016 | 13 | 68 | 516 | 597 |

Evolução das vítimas mortais e feridos graves



ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2015/2016

| | Acidentes c/ vítimas | % * | Vítimas mortais | % * | Feridos graves | % * | Feridos leves | % * | Total vítimas | % * | Índice de gravidade |
|------|----------------------|-----|-----------------|------|----------------|------|---------------|-----|---------------|-----|---------------------|
| 2015 | 416 | - | 11 | - | 69 | - | 495 | - | 575 | - | 2,6 |
| 2016 | 441 | 6,0 | 13 | 18,2 | 68 | -1,4 | 516 | 4,2 | 597 | 3,8 | 2,9 |

* Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas por mês

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------|----------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------------|
| Jan | 34 | 7,7 | 2 | 15,4 | 2 | 2,9 | 40 | 7,8 | 44 | 7,4 | 5,9 |
| Fev | 31 | 7,0 | 1 | 7,7 | 9 | 13,2 | 28 | 5,4 | 38 | 6,4 | 3,2 |
| Mar | 29 | 6,6 | 0 | 0,0 | 2 | 2,9 | 29 | 5,6 | 31 | 5,2 | 0,0 |
| Abr | 27 | 6,1 | 1 | 7,7 | 2 | 2,9 | 31 | 6,0 | 34 | 5,7 | 3,7 |
| Mai | 38 | 8,6 | 0 | 0,0 | 7 | 10,3 | 49 | 9,5 | 56 | 9,4 | 0,0 |
| Jun | 44 | 10,0 | 0 | 0,0 | 7 | 10,3 | 56 | 10,9 | 63 | 10,6 | 0,0 |
| Jul | 31 | 7,0 | 1 | 7,7 | 4 | 5,9 | 35 | 6,8 | 40 | 6,7 | 3,2 |
| Ago | 55 | 12,5 | 2 | 15,4 | 12 | 17,6 | 71 | 13,8 | 85 | 14,2 | 3,6 |
| Set | 40 | 9,1 | 3 | 23,1 | 6 | 8,8 | 50 | 9,7 | 59 | 9,9 | 7,5 |
| Out | 35 | 7,9 | 1 | 7,7 | 8 | 11,8 | 38 | 7,4 | 47 | 7,9 | 2,9 |
| Nov | 39 | 8,8 | 2 | 15,4 | 5 | 7,4 | 43 | 8,3 | 50 | 8,4 | 5,1 |
| Dez | 38 | 8,6 | 0 | 0,0 | 4 | 5,9 | 46 | 8,9 | 50 | 8,4 | 0,0 |
| TOTAL | 441 | 100,0 | 13 | 100,0 | 68 | 100,0 | 516 | 100,0 | 597 | 100,0 | 2,9 |

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|----------|----------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------------|
| 2ª feira | 83 | 18,8 | 2 | 15,4 | 8 | 11,8 | 93 | 18,0 | 103 | 17,3 | 2,4 |
| 3ª feira | 66 | 15,0 | 2 | 15,4 | 7 | 10,3 | 81 | 15,7 | 90 | 15,1 | 3,0 |
| 4ª feira | 60 | 13,6 | 2 | 15,4 | 5 | 7,4 | 68 | 13,2 | 75 | 12,6 | 3,3 |
| 5ª feira | 56 | 12,7 | 2 | 15,4 | 8 | 11,8 | 68 | 13,2 | 78 | 13,1 | 3,6 |
| 6ª feira | 67 | 15,2 | 2 | 15,4 | 12 | 17,6 | 77 | 14,9 | 91 | 15,2 | 3,0 |
| Sábado | 61 | 13,8 | 1 | 7,7 | 15 | 22,1 | 74 | 14,3 | 90 | 15,1 | 1,6 |
| Domingo | 48 | 10,9 | 2 | 15,4 | 13 | 19,1 | 55 | 10,7 | 70 | 11,7 | 4,2 |
| TOTAL | 441 | 100,0 | 13 | 100,0 | 68 | 100,0 | 516 | 100,0 | 597 | 100,0 | 2,9 |

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------------|----------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------------|
| Dia | 314 | 71,2 | 9 | 69,2 | 46 | 67,6 | 375 | 72,7 | 430 | 72,0 | 2,9 |
| Noite | 110 | 24,9 | 3 | 23,1 | 19 | 27,9 | 125 | 24,2 | 147 | 24,6 | 2,7 |
| Aurora ou crep. | 17 | 3,9 | 1 | 7,7 | 3 | 4,4 | 16 | 3,1 | 20 | 3,4 | 5,9 |
| TOTAL | 441 | 100,0 | 13 | 100,0 | 68 | 100,0 | 516 | 100,0 | 597 | 100,0 | 2,9 |

5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------|----------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------------|
| 00-03 | 19 | 4,3 | 1 | 7,7 | 5 | 7,4 | 19 | 3,7 | 25 | 4,2 | 5,3 |
| 03-06 | 14 | 3,2 | 1 | 7,7 | 3 | 4,4 | 12 | 2,3 | 16 | 2,7 | 7,1 |
| 06-09 | 57 | 12,9 | 3 | 23,1 | 6 | 8,8 | 56 | 10,9 | 65 | 10,9 | 5,3 |
| 09-12 | 63 | 14,3 | 0 | 0,0 | 8 | 11,8 | 70 | 13,6 | 78 | 13,1 | 0,0 |
| 12-15 | 67 | 15,2 | 1 | 7,7 | 12 | 17,6 | 86 | 16,7 | 99 | 16,6 | 1,5 |
| 15-18 | 108 | 24,5 | 5 | 38,5 | 15 | 22,1 | 135 | 26,2 | 155 | 26,0 | 4,6 |
| 18-21 | 72 | 16,3 | 1 | 7,7 | 11 | 16,2 | 84 | 16,3 | 96 | 16,1 | 1,4 |
| 21-24 | 41 | 9,3 | 1 | 7,7 | 8 | 11,8 | 54 | 10,5 | 63 | 10,6 | 2,4 |
| TOTAL | 441 | 100,0 | 13 | 100,0 | 68 | 100,0 | 516 | 100,0 | 597 | 100,0 | 2,9 |

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------|----------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------------|
| Bom tempo | 359 | 81,4 | 11 | 84,6 | 59 | 86,8 | 430 | 83,3 | 500 | 83,8 | 3,1 |
| Chuva | 77 | 17,5 | 2 | 15,4 | 7 | 10,3 | 81 | 15,7 | 90 | 15,1 | 2,6 |
| Outros | 5 | 1,1 | 0 | 0,0 | 2 | 2,9 | 5 | 1,0 | 7 | 1,2 | 0,0 |
| TOTAL | 441 | 100,0 | 13 | 100,0 | 68 | 100,0 | 516 | 100,0 | 597 | 100,0 | 2,9 |

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

| | | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|---------------|--|----------------------|------|-----------------|------|----------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------------|
| Atropelamento | Atropelamento com fuga | 1 | 0,2 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,2 | 1 | 0,2 | 0,0 |
| | Atropelamento de animais | 5 | 1,1 | 0 | 0,0 | 1 | 1,5 | 6 | 1,2 | 7 | 1,2 | 0,0 |
| | Atropelamento de peões | 41 | 9,3 | 0 | 0,0 | 6 | 8,8 | 39 | 7,6 | 45 | 7,5 | 0,0 |
| | Total | 47 | 10,7 | 0 | 0,0 | 7 | 10,3 | 46 | 8,9 | 53 | 8,9 | 0,0 |
| Colisão | Colisão choque em cadeia | 1 | 0,2 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,2 | 1 | 0,2 | 0,0 |
| | Colisão com fuga | 3 | 0,7 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 3 | 0,6 | 3 | 0,5 | 0,0 |
| | Colisão com outras situações | 24 | 5,4 | 0 | 0,0 | 1 | 1,5 | 29 | 5,6 | 30 | 5,0 | 0,0 |
| | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem | 11 | 2,5 | 0 | 0,0 | 3 | 4,4 | 11 | 2,1 | 14 | 2,3 | 0,0 |
| | Colisão frontal | 36 | 8,2 | 1 | 7,7 | 14 | 20,6 | 64 | 12,4 | 79 | 13,2 | 2,8 |
| | Colisão lateral com outro veículo em movimento | 63 | 14,3 | 0 | 0,0 | 5 | 7,4 | 74 | 14,3 | 79 | 13,2 | 0,0 |
| | Colisão traseira com outro veículo em movimento | 40 | 9,1 | 0 | 0,0 | 2 | 2,9 | 56 | 10,9 | 58 | 9,7 | 0,0 |
| Total | 178 | 40,4 | 1 | 7,7 | 25 | 36,8 | 238 | 46,1 | 264 | 44,2 | 0,6 | |
| Despiste | Despiste com capotamento | 58 | 13,2 | 5 | 38,5 | 10 | 14,7 | 67 | 13,0 | 82 | 13,7 | 8,6 |
| | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo | 9 | 2,0 | 1 | 7,7 | 2 | 2,9 | 8 | 1,6 | 11 | 1,8 | 11,1 |
| | Despiste com dispositivo de retenção | 5 | 1,1 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 5 | 1,0 | 5 | 0,8 | 0,0 |
| | Despiste com fuga | 4 | 0,9 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 6 | 1,2 | 6 | 1,0 | 0,0 |
| | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral | 5 | 1,1 | 3 | 23,1 | 4 | 5,9 | 2 | 0,4 | 9 | 1,5 | 60,0 |
| | Despiste sem dispositivo de retenção | 12 | 2,7 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 12 | 2,3 | 12 | 2,0 | 0,0 |
| | Despiste simples | 123 | 27,9 | 3 | 23,1 | 20 | 29,4 | 132 | 25,6 | 155 | 26,0 | 2,4 |
| | Total | 216 | 49,0 | 12 | 92,3 | 36 | 52,9 | 232 | 45,0 | 280 | 46,9 | 5,6 |
| TOTAL | 441 | 100,0 | 13 | 100,0 | 68 | 100,0 | 516 | 100,0 | 597 | 100,0 | 2,9 | |

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|------------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Dentro das localida... | 190 | 43,1 | 3 | 23,1 | 21 | 30,9 | 206 | 39,9 | 230 | 38,5 | 1,6 |
| Fora das localidades | 251 | 56,9 | 10 | 76,9 | 47 | 69,1 | 310 | 60,1 | 367 | 61,5 | 4,0 |
| TOTAL | 441 | 100,0 | 13 | 100,0 | 68 | 100,0 | 516 | 100,0 | 597 | 100,0 | 2,9 |

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Arruamento | 164 | 37,2 | 1 | 7,7 | 17 | 25,0 | 173 | 33,5 | 191 | 32,0 | 0,6 |
| Auto-Estrada | 18 | 4,1 | 2 | 15,4 | 4 | 5,9 | 22 | 4,3 | 28 | 4,7 | 11,1 |
| Estrada Municipal | 55 | 12,5 | 2 | 15,4 | 16 | 23,5 | 60 | 11,6 | 78 | 13,1 | 3,6 |
| Estrada Nacional | 149 | 33,8 | 5 | 38,5 | 22 | 32,4 | 200 | 38,8 | 227 | 38,0 | 3,4 |
| IP/IC | 13 | 2,9 | 1 | 7,7 | 2 | 2,9 | 17 | 3,3 | 20 | 3,4 | 7,7 |
| Outra Via * | 42 | 9,5 | 2 | 15,4 | 7 | 10,3 | 44 | 8,5 | 53 | 8,9 | 4,8 |
| TOTAL | 441 | 100,0 | 13 | 100,0 | 68 | 100,0 | 516 | 100,0 | 597 | 100,0 | 2,9 |

* Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Alandroal | 16 | 3,6 | 0 | 0,0 | 2 | 2,9 | 21 | 4,1 | 23 | 3,9 | 0,0 |
| Arraiolos | 21 | 4,8 | 4 | 30,8 | 5 | 7,4 | 26 | 5,0 | 35 | 5,9 | 19,0 |
| Borba | 13 | 2,9 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 15 | 2,9 | 15 | 2,5 | 0,0 |
| Estremoz | 53 | 12,0 | 0 | 0,0 | 6 | 8,8 | 60 | 11,6 | 66 | 11,1 | 0,0 |
| Evora | 141 | 32,0 | 2 | 15,4 | 16 | 23,5 | 165 | 32,0 | 183 | 30,7 | 1,4 |
| Montemor-o-Novo | 62 | 14,1 | 2 | 15,4 | 12 | 17,6 | 73 | 14,1 | 87 | 14,6 | 3,2 |
| Mora | 14 | 3,2 | 0 | 0,0 | 3 | 4,4 | 13 | 2,5 | 16 | 2,7 | 0,0 |
| Mourao | 4 | 0,9 | 0 | 0,0 | 2 | 2,9 | 3 | 0,6 | 5 | 0,8 | 0,0 |
| Portel | 19 | 4,3 | 1 | 7,7 | 8 | 11,8 | 18 | 3,5 | 27 | 4,5 | 5,3 |
| Redondo | 10 | 2,3 | 0 | 0,0 | 2 | 2,9 | 9 | 1,7 | 11 | 1,8 | 0,0 |
| Reguengos de Monsaraz | 20 | 4,5 | 4 | 30,8 | 6 | 8,8 | 29 | 5,6 | 39 | 6,5 | 20,0 |
| Vendas Novas | 44 | 10,0 | 0 | 0,0 | 2 | 2,9 | 58 | 11,2 | 60 | 10,1 | 0,0 |
| Viana do Alentejo | 14 | 3,2 | 0 | 0,0 | 4 | 5,9 | 13 | 2,5 | 17 | 2,8 | 0,0 |
| Vila Vicosa | 10 | 2,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 13 | 2,5 | 13 | 2,2 | 0,0 |
| TOTAL | 441 | 100,0 | 13 | 100,0 | 68 | 100,0 | 516 | 100,0 | 597 | 100,0 | 2,9 |

UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| Condutores | 12 | 92,3 | 40 | 58,8 | 332 | 64,3 | 384 | 64,3 |
| Passageiros | 1 | 7,7 | 22 | 32,4 | 143 | 27,7 | 166 | 27,8 |
| Peões | 0 | 0,0 | 6 | 8,8 | 41 | 7,9 | 47 | 7,9 |
| TOTAL | 13 | 100,0 | 68 | 100,0 | 516 | 100,0 | 597 | 100,0 |

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|------------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| Peões | 0 | 0,0 | 6 | 8,8 | 41 | 7,9 | 47 | 7,9 |
| Veíc. Ligeiros * | 11 | 84,6 | 44 | 64,7 | 378 | 73,3 | 433 | 72,5 |
| Veíc. Pesados * | 1 | 7,7 | 1 | 1,5 | 7 | 1,4 | 9 | 1,5 |
| Velocípedes * | 0 | 0,0 | 1 | 1,5 | 23 | 4,5 | 24 | 4,0 |
| Ciclomotores * | 1 | 7,7 | 9 | 13,2 | 28 | 5,4 | 38 | 6,4 |
| Motociclos * | 0 | 0,0 | 5 | 7,4 | 35 | 6,8 | 40 | 6,7 |
| Outros | 0 | 0,0 | 2 | 2,9 | 4 | 0,8 | 6 | 1,0 |
| TOTAL | 13 | 100,0 | 68 | 100,0 | 516 | 100,0 | 597 | 100,0 |

* Condutores e passageiros

3. Vítimas segundo o grupo etário

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| <=14 | 0 | 0,0 | 5 | 7,4 | 25 | 4,8 | 30 | 5,0 |
| 15-19 | 0 | 0,0 | 7 | 10,3 | 26 | 5,0 | 33 | 5,5 |
| 20-24 | 2 | 15,4 | 7 | 10,3 | 47 | 9,1 | 56 | 9,4 |
| 25-29 | 0 | 0,0 | 4 | 5,9 | 40 | 7,8 | 44 | 7,4 |
| 30-34 | 2 | 15,4 | 6 | 8,8 | 55 | 10,7 | 63 | 10,6 |
| 35-39 | 2 | 15,4 | 4 | 5,9 | 46 | 8,9 | 52 | 8,7 |
| 40-44 | 1 | 7,7 | 6 | 8,8 | 38 | 7,4 | 45 | 7,5 |
| 45-49 | 0 | 0,0 | 3 | 4,4 | 31 | 6,0 | 34 | 5,7 |
| 50-54 | 1 | 7,7 | 4 | 5,9 | 41 | 7,9 | 46 | 7,7 |
| 55-59 | 0 | 0,0 | 4 | 5,9 | 26 | 5,0 | 30 | 5,0 |
| 60-64 | 1 | 7,7 | 3 | 4,4 | 27 | 5,2 | 31 | 5,2 |
| 65-69 | 1 | 7,7 | 4 | 5,9 | 41 | 7,9 | 46 | 7,7 |
| 70-74 | 2 | 15,4 | 6 | 8,8 | 26 | 5,0 | 34 | 5,7 |
| >=75 | 1 | 7,7 | 5 | 7,4 | 47 | 9,1 | 53 | 8,9 |
| TOTAL | 13 | 100,0 | 68 | 100,0 | 516 | 100,0 | 597 | 100,0 |

NOTAS

Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

| Concelho | Datahora | M | FG | Via | Km | Natureza |
|-----------------|------------------|---|----|--|---------|--|
| Alandroal | 24-08-2016 20:29 | 0 | 1 | - | 12,000 | Despiste simples |
| Alandroal | 16-07-2016 01:26 | 0 | 1 | Rua da Aldeia-Casas Novas de Mares | - | Despiste simples |
| Arraiolos | 06-08-2016 18:00 | 0 | 1 | - | 0,100 | Despiste com capotamento |
| Arraiolos | 04-08-2016 15:15 | 1 | 1 | - | 50,231 | Despiste com capotamento |
| Arraiolos | 01-01-2016 06:20 | 1 | 0 | - | - | Despiste com capotamento |
| Arraiolos | 23-08-2016 09:30 | 0 | 2 | - | - | Despiste simples |
| Arraiolos | 12-08-2016 21:00 | 0 | 1 | EN370 | 50,300 | Despiste simples |
| Arraiolos | 12-09-2016 03:00 | 1 | 0 | EN370 | 64,372 | Despiste simples |
| Arraiolos | 12-07-2016 15:10 | 1 | 0 | EN4 | 96,936 | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral |
| Estremoz | 01-10-2016 21:50 | 0 | 2 | - | 3,400 | Colisão frontal |
| Estremoz | 22-05-2016 02:25 | 0 | 1 | - | 3,650 | Despiste simples |
| Estremoz | 02-10-2016 03:10 | 0 | 1 | - | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Estremoz | 09-09-2016 13:45 | 0 | 2 | A6 | 97,510 | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral |
| Evora | 14-03-2016 15:15 | 0 | 1 | - | - | Despiste com capotamento |
| Evora | 19-09-2016 07:55 | 0 | 1 | Av ^a Gago Coutinho 1 | - | Atropelamento de peões |
| Evora | 12-03-2016 13:10 | 0 | 1 | Avenida Lisboa 0 | - | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Evora | 19-01-2016 18:40 | 0 | 1 | Avenida Túlio Espanca 0 | - | Atropelamento de peões |
| Evora | 05-02-2016 10:15 | 0 | 1 | Avenida Universidade 8065 | - | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Evora | 05-01-2016 18:18 | 0 | 1 | Circular Évora 32 | - | Colisão com outras situações |
| Evora | 06-08-2016 09:35 | 0 | 1 | EN18 | 283,450 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Evora | 06-11-2016 15:30 | 0 | 2 | EN18 | - | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral |
| Evora | 01-01-2016 16:30 | 1 | 0 | EN256 | 8,680 | Despiste com capotamento |
| Evora | 14-02-2016 21:25 | 0 | 2 | EN370 | 68,850 | Colisão frontal |
| Evora | 06-08-2016 13:20 | 0 | 1 | EN380 | 72,742 | Despiste com capotamento |
| Evora | 19-09-2016 07:45 | 1 | 0 | EN380 | 83,460 | Despiste simples |
| Evora | 20-08-2016 16:35 | 0 | 1 | Estrada da Igrejinha 0 | - | Atropelamento de peões |
| Evora | 11-07-2016 15:45 | 0 | 1 | Rua Doutor Manuel Carvalho Moniz 9 | - | Atropelamento de peões |
| Evora | 21-07-2016 08:40 | 0 | 1 | Rua Dr ^o Manuel Carvalho Moniz 24 | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Evora | 01-06-2016 12:30 | 0 | 1 | Rua Principal de Santa Maria 0 | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Montemor-o-Novo | 03-04-2016 12:45 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Montemor-o-Novo | 30-11-2016 16:05 | 2 | 0 | A6 | 27,800 | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral |
| Montemor-o-Novo | 05-12-2016 22:20 | 0 | 1 | A6 | 43,878 | Despiste simples |
| Montemor-o-Novo | 08-09-2016 17:34 | 0 | 1 | Avenida Gago Coutinho - Montemor-o-Novo | - | Despiste simples |

| Concelho | Datahora | M | FG | Via | Km | Natureza |
|-----------------------|------------------|---|----|---------------------------|---------|---|
| Montemor-o-Novo | 20-05-2016 14:15 | 0 | 2 | EN114 | 164,690 | Colisão frontal |
| Montemor-o-Novo | 16-12-2016 18:50 | 0 | 1 | EN114 | 174,680 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Montemor-o-Novo | 06-05-2016 07:45 | 0 | 1 | EN2 | 503,110 | Despiste simples |
| Montemor-o-Novo | 09-04-2016 10:30 | 0 | 1 | EN2 | 533,989 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Montemor-o-Novo | 03-02-2016 17:15 | 0 | 1 | EN4 | 73,750 | Despiste simples |
| Montemor-o-Novo | 19-12-2016 08:40 | 0 | 1 | rua curvo semedo | - | Atropelamento de peões |
| Montemor-o-Novo | 22-08-2016 23:55 | 0 | 1 | Rua de Moçambique | - | Colisão frontal |
| Montemor-o-Novo | 24-02-2016 13:45 | 0 | 1 | RUA DR. JOÃO LUÍS RICARDO | - | Despiste simples |
| Mora | 23-06-2016 23:00 | 0 | 1 | - | 0,100 | Atropelamento de animais |
| Mora | 18-07-2016 17:00 | 0 | 1 | EN2 | 475,700 | Despiste com capotamento |
| Mora | 16-12-2016 18:00 | 0 | 1 | EN251 | 61,500 | Colisão frontal |
| Mourao | 27-06-2016 13:00 | 0 | 1 | EN385 | 15,000 | Despiste com capotamento |
| Mourao | 07-02-2016 02:45 | 0 | 1 | RUA DO POÇO - MOURÃO | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Portel | 17-09-2016 17:10 | 0 | 1 | - | 13,950 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Portel | 14-08-2016 04:36 | 0 | 2 | - | 24,700 | Despiste com capotamento |
| Portel | 19-05-2016 09:30 | 0 | 3 | EM520 | 1,114 | Colisão frontal |
| Portel | 28-02-2016 00:05 | 1 | 2 | IP2 | 310,500 | Despiste com capotamento |
| Redondo | 13-09-2016 07:25 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Redondo | 16-11-2016 12:10 | 0 | 1 | - | - | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Reguengos de Monsaraz | 05-04-2016 07:50 | 1 | 0 | - | 52,184 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Reguengos de Monsaraz | 22-10-2016 19:24 | 1 | 3 | - | - | Despiste simples |
| Reguengos de Monsaraz | 24-06-2016 15:45 | 0 | 1 | EN256 | 18,150 | Colisão frontal |
| Reguengos de Monsaraz | 12-02-2016 20:40 | 0 | 1 | EN256 | 25,951 | Despiste simples |
| Reguengos de Monsaraz | 22-09-2016 13:20 | 1 | 0 | EN256 | 30,450 | Despiste com capotamento |
| Reguengos de Monsaraz | 14-08-2016 23:27 | 1 | 0 | Praça da Liberdade | - | Colisão frontal |
| Reguengos de Monsaraz | 01-11-2016 15:05 | 0 | 1 | Rua da Primavera | - | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Vendas Novas | 10-06-2016 12:50 | 0 | 1 | A2 | 59,450 | Despiste simples |
| Vendas Novas | 13-11-2016 15:10 | 0 | 1 | EN380 | 12,127 | Despiste simples |
| Viana do Alentejo | 07-06-2016 08:00 | 0 | 1 | EN254 | 72,150 | Despiste simples |
| Viana do Alentejo | 01-10-2016 16:50 | 0 | 2 | EN254 | 77,340 | Colisão frontal |
| Viana do Alentejo | 16-06-2016 18:50 | 0 | 1 | Rua 25 de Abril | - | Atropelamento de peões |