



AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

**VÍTIMAS A
30 DIAS**

**Distrito -
PORTALEGRE**

DEZ 2018

ÍNDICE

| | |
|--|----|
| DEFINIÇÕES | 3 |
| EVOLUÇÃO 2010-2018 | 4 |
| 1. Acidentes com vítimas | 4 |
| 2. Vítimas | 5 |
| ACIDENTES E VÍTIMAS | 6 |
| 1. Acidentes e vítimas 2017/2018..... | 6 |
| 2. Acidentes e vítimas segundo o mês | 6 |
| 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana | 7 |
| 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade | 7 |
| 5. Acidentes e vítimas segundo o período horário | 7 |
| 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos | 8 |
| 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente | 8 |
| 8. Acidentes e vítimas segundo a localização | 9 |
| 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via | 9 |
| 10. Acidentes e vítimas segundo a concelho | 10 |
| UTENTES | 11 |
| 1. Vítimas segundo a categoria de utentes | 11 |
| 2. Vítimas segundo a categoria de veículo | 11 |
| 3. Vítimas segundo o grupo etário | 11 |
| NOTAS | 12 |
| ANEXOS | 13 |
| Listagem dos acidentes com vítimas mortais e/ou feridos graves | 13 |

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto/Vítima mortal (no local)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Morto/Vítima mortal a 30 dias *

Vítima cujo óbito ocorra no período de 30 dias após o acidente.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afectada a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé ou que conduza a mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, carros de crianças ou de pessoas com deficiência motora, carros de mão ou que utilize patins, trotinetes ou outros meios de circulação análogos, sem motor, cadeiras de rodas equipadas com motor elétrico ou ainda as crianças até aos 10 anos de idade que conduzam velocípedes nos passeios.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

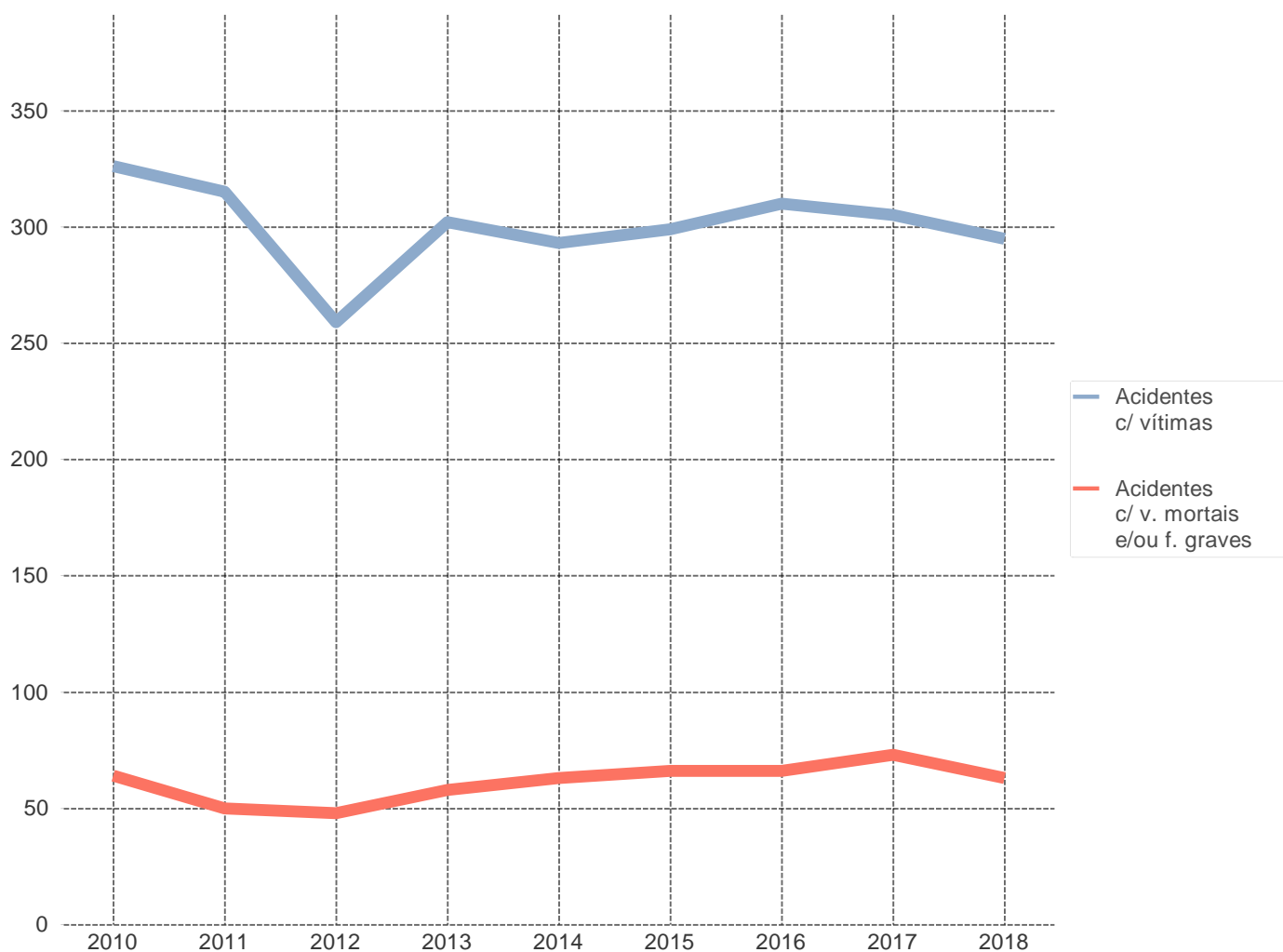
* Em conformidade com o Despacho n.º27808/2009, de 31 de Dezembro, o número de "Mortos a 30 dias" assume um carácter definitivo no prazo de seis meses após a ocorrência do acidente.

EVOLUÇÃO 2010-2018

1. Acidentes com vítimas

| | Acidentes c/ vítimas | Acidentes c/ v. mortais | Acidentes c/ v. mortais e/ou f. graves | Índice de gravidade |
|------|-------------------------|----------------------------|---|------------------------|
| 2010 | 326 | 19 | 64 | 7,1 |
| 2011 | 315 | 17 | 50 | 5,7 |
| 2012 | 259 | 10 | 48 | 4,2 |
| 2013 | 302 | 19 | 58 | 7,0 |
| 2014 | 293 | 9 | 63 | 3,4 |
| 2015 | 299 | 12 | 66 | 4,3 |
| 2016 | 310 | 14 | 66 | 5,8 |
| 2017 | 305 | 12 | 73 | 4,3 |
| 2018 | 295 | 12 | 63 | 4,1 |

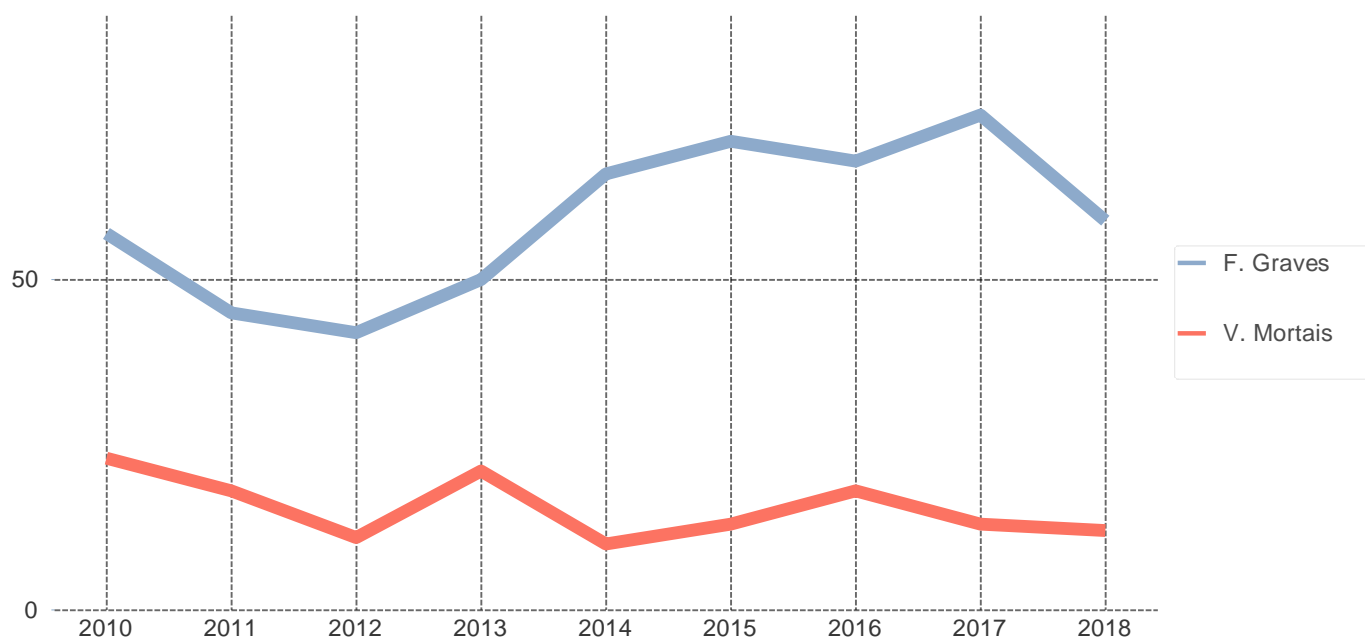
Evolução dos acidentes c/ vítimas e acidentes c/ v. mortais e/ou f. graves



2. Vítimas

| | Vítimas mortais | Feridos graves | Feridos leves | Total vítimas |
|------|-----------------|----------------|---------------|---------------|
| 2010 | 23 | 57 | 369 | 449 |
| 2011 | 18 | 45 | 384 | 447 |
| 2012 | 11 | 42 | 306 | 359 |
| 2013 | 21 | 50 | 320 | 391 |
| 2014 | 10 | 66 | 320 | 396 |
| 2015 | 13 | 71 | 335 | 419 |
| 2016 | 18 | 68 | 346 | 432 |
| 2017 | 13 | 75 | 339 | 427 |
| 2018 | 12 | 59 | 373 | 444 |

Evolução das vítimas mortais e feridos graves



ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2017/2018

| | Acidentes c/ vítimas | % * | Vítimas mortais | % * | Feridos graves | % * | Feridos leves | % * | Total vítimas | % * | Índice de gravidade |
|------|----------------------|------|-----------------|------|----------------|-------|---------------|------|---------------|-----|---------------------|
| 2017 | 305 | - | 13 | - | 75 | - | 339 | - | 427 | - | 4,3 |
| 2018 | 295 | -3,3 | 12 | -7,7 | 59 | -21,3 | 373 | 10,0 | 444 | 4,0 | 4,1 |

* Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas segundo o mês

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------|----------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------------|
| Jan | 38 | 12,9 | 0 | 0,0 | 10 | 16,9 | 41 | 11,0 | 51 | 11,5 | 0,0 |
| Fev | 11 | 3,7 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 14 | 3,8 | 14 | 3,2 | 0,0 |
| Mar | 23 | 7,8 | 1 | 8,3 | 5 | 8,5 | 24 | 6,4 | 30 | 6,8 | 4,3 |
| Abr | 24 | 8,1 | 1 | 8,3 | 6 | 10,2 | 65 | 17,4 | 72 | 16,2 | 4,2 |
| Mai | 25 | 8,5 | 1 | 8,3 | 8 | 13,6 | 19 | 5,1 | 28 | 6,3 | 4,0 |
| Jun | 22 | 7,5 | 1 | 8,3 | 9 | 15,3 | 26 | 7,0 | 36 | 8,1 | 4,5 |
| Jul | 25 | 8,5 | 0 | 0,0 | 5 | 8,5 | 36 | 9,7 | 41 | 9,2 | 0,0 |
| Ago | 26 | 8,8 | 0 | 0,0 | 4 | 6,8 | 28 | 7,5 | 32 | 7,2 | 0,0 |
| Set | 14 | 4,7 | 2 | 16,7 | 3 | 5,1 | 16 | 4,3 | 21 | 4,7 | 14,3 |
| Out | 29 | 9,8 | 0 | 0,0 | 5 | 8,5 | 31 | 8,3 | 36 | 8,1 | 0,0 |
| Nov | 26 | 8,8 | 3 | 25,0 | 3 | 5,1 | 27 | 7,2 | 33 | 7,4 | 11,5 |
| Dez | 32 | 10,8 | 3 | 25,0 | 1 | 1,7 | 46 | 12,3 | 50 | 11,3 | 9,4 |
| TOTAL | 295 | 100,0 | 12 | 100,0 | 59 | 100,0 | 373 | 100,0 | 444 | 100,0 | 4,1 |

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|----------|----------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------------|
| 2ª feira | 47 | 15,9 | 3 | 25,0 | 6 | 10,2 | 57 | 15,3 | 66 | 14,9 | 6,4 |
| 3ª feira | 42 | 14,2 | 2 | 16,7 | 12 | 20,3 | 43 | 11,5 | 57 | 12,8 | 4,8 |
| 4ª feira | 31 | 10,5 | 0 | 0,0 | 2 | 3,4 | 40 | 10,7 | 42 | 9,5 | 0,0 |
| 5ª feira | 44 | 14,9 | 1 | 8,3 | 10 | 16,9 | 56 | 15,0 | 67 | 15,1 | 2,3 |
| 6ª feira | 42 | 14,2 | 1 | 8,3 | 7 | 11,9 | 50 | 13,4 | 58 | 13,1 | 2,4 |
| Sábado | 43 | 14,6 | 2 | 16,7 | 8 | 13,6 | 47 | 12,6 | 57 | 12,8 | 4,7 |
| Domingo | 46 | 15,6 | 3 | 25,0 | 14 | 23,7 | 80 | 21,4 | 97 | 21,8 | 6,5 |
| TOTAL | 295 | 100,0 | 12 | 100,0 | 59 | 100,0 | 373 | 100,0 | 444 | 100,0 | 4,1 |

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------------|----------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------------|
| Dia | 224 | 75,9 | 10 | 83,3 | 46 | 78,0 | 285 | 76,4 | 341 | 76,8 | 4,5 |
| Noite | 66 | 22,4 | 2 | 16,7 | 13 | 22,0 | 82 | 22,0 | 97 | 21,8 | 3,0 |
| Aurora ou crep. | 5 | 1,7 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 6 | 1,6 | 6 | 1,4 | 0,0 |
| TOTAL | 295 | 100,0 | 12 | 100,0 | 59 | 100,0 | 373 | 100,0 | 444 | 100,0 | 4,1 |

5. Acidentes e vítimas segundo o período horário

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------|----------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------------|
| 00-03 | 13 | 4,4 | 0 | 0,0 | 3 | 5,1 | 20 | 5,4 | 23 | 5,2 | 0,0 |
| 03-06 | 6 | 2,0 | 0 | 0,0 | 1 | 1,7 | 10 | 2,7 | 11 | 2,5 | 0,0 |
| 06-09 | 38 | 12,9 | 4 | 33,3 | 12 | 20,3 | 36 | 9,7 | 52 | 11,7 | 10,5 |
| 09-12 | 46 | 15,6 | 1 | 8,3 | 2 | 3,4 | 56 | 15,0 | 59 | 13,3 | 2,2 |
| 12-15 | 62 | 21,0 | 1 | 8,3 | 10 | 16,9 | 70 | 18,8 | 81 | 18,2 | 1,6 |
| 15-18 | 64 | 21,7 | 3 | 25,0 | 18 | 30,5 | 106 | 28,4 | 127 | 28,6 | 4,7 |
| 18-21 | 46 | 15,6 | 3 | 25,0 | 9 | 15,3 | 49 | 13,1 | 61 | 13,7 | 6,5 |
| 21-24 | 20 | 6,8 | 0 | 0,0 | 4 | 6,8 | 26 | 7,0 | 30 | 6,8 | 0,0 |
| TOTAL | 295 | 100,0 | 12 | 100,0 | 59 | 100,0 | 373 | 100,0 | 444 | 100,0 | 4,1 |

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------|----------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------------|
| Bom tempo | 237 | 80,3 | 9 | 75,0 | 51 | 86,4 | 268 | 71,8 | 328 | 73,9 | 3,8 |
| Chuva | 41 | 13,9 | 3 | 25,0 | 6 | 10,2 | 83 | 22,3 | 92 | 20,7 | 7,3 |
| Outros | 17 | 5,8 | 0 | 0,0 | 2 | 3,4 | 22 | 5,9 | 24 | 5,4 | 0,0 |
| TOTAL | 295 | 100,0 | 12 | 100,0 | 59 | 100,0 | 373 | 100,0 | 444 | 100,0 | 4,1 |

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

| | | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|---------------|--|----------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------------|
| Atropelamento | Atropelamento de animais | 6 | 2,0 | 0 | 0,0 | 1 | 1,7 | 6 | 1,6 | 7 | 1,6 | 0,0 |
| | Atropelamento de peões | 22 | 7,5 | 1 | 8,3 | 7 | 11,9 | 17 | 4,6 | 25 | 5,6 | 4,5 |
| | Total | 28 | 9,5 | 1 | 8,3 | 8 | 13,6 | 23 | 6,2 | 32 | 7,2 | 3,6 |
| Colisão | Colisão choque em cadeia | 1 | 0,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,3 | 1 | 0,2 | 0,0 |
| | Colisão com fuga | 6 | 2,0 | 0 | 0,0 | 1 | 1,7 | 5 | 1,3 | 6 | 1,4 | 0,0 |
| | Colisão com outras situações | 10 | 3,4 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 11 | 2,9 | 11 | 2,5 | 0,0 |
| | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem | 12 | 4,1 | 1 | 8,3 | 0 | 0,0 | 11 | 2,9 | 12 | 2,7 | 8,3 |
| | Colisão frontal | 27 | 9,2 | 1 | 8,3 | 10 | 16,9 | 40 | 10,7 | 51 | 11,5 | 3,7 |
| | Colisão lateral com outro veículo em movimento | 30 | 10,2 | 1 | 8,3 | 6 | 10,2 | 44 | 11,8 | 51 | 11,5 | 3,3 |
| | Colisão traseira com outro veículo em movimento | 19 | 6,4 | 1 | 8,3 | 2 | 3,4 | 30 | 8,0 | 33 | 7,4 | 5,3 |
| | Total | 105 | 35,6 | 4 | 33,3 | 19 | 32,2 | 142 | 38,1 | 165 | 37,2 | 3,8 |
| Despiste | Despiste com capotamento | 30 | 10,2 | 2 | 16,7 | 8 | 13,6 | 69 | 18,5 | 79 | 17,8 | 6,7 |
| | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo | 7 | 2,4 | 1 | 8,3 | 0 | 0,0 | 8 | 2,1 | 9 | 2,0 | 14,3 |
| | Despiste com dispositivo de retenção | 2 | 0,7 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 3 | 0,8 | 3 | 0,7 | 0,0 |
| | Despiste com fuga | 4 | 1,4 | 0 | 0,0 | 1 | 1,7 | 8 | 2,1 | 9 | 2,0 | 0,0 |
| | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral | 2 | 0,7 | 1 | 8,3 | 0 | 0,0 | 2 | 0,5 | 3 | 0,7 | 50,0 |
| | Despiste sem dispositivo de retenção | 6 | 2,0 | 0 | 0,0 | 1 | 1,7 | 5 | 1,3 | 6 | 1,4 | 0,0 |
| | Despiste simples | 111 | 37,6 | 3 | 25,0 | 22 | 37,3 | 113 | 30,3 | 138 | 31,1 | 2,7 |
| | Total | 162 | 54,9 | 7 | 58,3 | 32 | 54,2 | 208 | 55,8 | 247 | 55,6 | 4,3 |
| TOTAL | | 295 | 100,0 | 12 | 100,0 | 59 | 100,0 | 373 | 100,0 | 444 | 100,0 | 4,1 |

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|------------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Dentro das localida... | 119 | 40,3 | 1 | 8,3 | 9 | 15,3 | 136 | 36,5 | 146 | 32,9 | 0,8 |
| Fora das localidades | 176 | 59,7 | 11 | 91,7 | 50 | 84,7 | 237 | 63,5 | 298 | 67,1 | 6,3 |
| TOTAL | 295 | 100,0 | 12 | 100,0 | 59 | 100,0 | 373 | 100,0 | 444 | 100,0 | 4,1 |

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Arruamento | 105 | 35,6 | 1 | 8,3 | 9 | 15,3 | 121 | 32,4 | 131 | 29,5 | 1,0 |
| Autoestrada | 12 | 4,1 | 0 | 0,0 | 4 | 6,8 | 24 | 6,4 | 28 | 6,3 | 0,0 |
| Estrada Municipal | 34 | 11,5 | 2 | 16,7 | 4 | 6,8 | 36 | 9,7 | 42 | 9,5 | 5,9 |
| Estrada Nacional | 118 | 40,0 | 6 | 50,0 | 36 | 61,0 | 128 | 34,3 | 170 | 38,3 | 5,1 |
| IP/IC | 16 | 5,4 | 3 | 25,0 | 4 | 6,8 | 55 | 14,7 | 62 | 14,0 | 18,8 |
| Outra Via * | 10 | 3,4 | 0 | 0,0 | 2 | 3,4 | 9 | 2,4 | 11 | 2,5 | 0,0 |
| TOTAL | 295 | 100,0 | 12 | 100,0 | 59 | 100,0 | 373 | 100,0 | 444 | 100,0 | 4,1 |

* Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Alter do Chao | 9 | 3,1 | 0 | 0,0 | 2 | 3,4 | 12 | 3,2 | 14 | 3,2 | 0,0 |
| Arronches | 7 | 2,4 | 0 | 0,0 | 4 | 6,8 | 5 | 1,3 | 9 | 2,0 | 0,0 |
| Avis | 8 | 2,7 | 1 | 8,3 | 2 | 3,4 | 8 | 2,1 | 11 | 2,5 | 12,5 |
| Campo Maior | 16 | 5,4 | 1 | 8,3 | 2 | 3,4 | 18 | 4,8 | 21 | 4,7 | 6,3 |
| Castelo de Vide | 10 | 3,4 | 0 | 0,0 | 3 | 5,1 | 8 | 2,1 | 11 | 2,5 | 0,0 |
| Crato | 5 | 1,7 | 0 | 0,0 | 2 | 3,4 | 4 | 1,1 | 6 | 1,4 | 0,0 |
| Elvas | 78 | 26,4 | 1 | 8,3 | 10 | 16,9 | 103 | 27,6 | 114 | 25,7 | 1,3 |
| Fronteira | 6 | 2,0 | 2 | 16,7 | 0 | 0,0 | 5 | 1,3 | 7 | 1,6 | 33,3 |
| Gaviao | 12 | 4,1 | 0 | 0,0 | 3 | 5,1 | 10 | 2,7 | 13 | 2,9 | 0,0 |
| Marvao | 6 | 2,0 | 2 | 16,7 | 0 | 0,0 | 7 | 1,9 | 9 | 2,0 | 33,3 |
| Monforte | 6 | 2,0 | 1 | 8,3 | 1 | 1,7 | 6 | 1,6 | 8 | 1,8 | 16,7 |
| Nisa | 14 | 4,7 | 2 | 16,7 | 5 | 8,5 | 47 | 12,6 | 54 | 12,2 | 14,3 |
| Ponte de Sor | 63 | 21,4 | 2 | 16,7 | 13 | 22,0 | 69 | 18,5 | 84 | 18,9 | 3,2 |
| Portalegre | 42 | 14,2 | 0 | 0,0 | 5 | 8,5 | 59 | 15,8 | 64 | 14,4 | 0,0 |
| Sousel | 13 | 4,4 | 0 | 0,0 | 7 | 11,9 | 12 | 3,2 | 19 | 4,3 | 0,0 |
| TOTAL | 295 | 100,0 | 12 | 100,0 | 59 | 100,0 | 373 | 100,0 | 444 | 100,0 | 4,1 |

UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| Condutores | 8 | 66,7 | 37 | 62,7 | 222 | 59,5 | 267 | 60,1 |
| Passageiros | 3 | 25,0 | 15 | 25,4 | 133 | 35,7 | 151 | 34,0 |
| Peões | 1 | 8,3 | 7 | 11,9 | 18 | 4,8 | 26 | 5,9 |
| TOTAL | 12 | 100,0 | 59 | 100,0 | 373 | 100,0 | 444 | 100,0 |

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|------------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| Peões | 1 | 8,3 | 7 | 11,9 | 18 | 4,8 | 26 | 5,9 |
| Veíc. Ligeiros * | 7 | 58,3 | 41 | 69,5 | 256 | 68,6 | 304 | 68,5 |
| Veíc. Pesados * | 1 | 8,3 | 3 | 5,1 | 37 | 9,9 | 41 | 9,2 |
| Velocípedes * | 0 | 0,0 | 4 | 6,8 | 11 | 2,9 | 15 | 3,4 |
| Ciclomotores * | 1 | 8,3 | 1 | 1,7 | 20 | 5,4 | 22 | 5,0 |
| Motociclos * | 2 | 16,7 | 2 | 3,4 | 27 | 7,2 | 31 | 7,0 |
| Outros | 0 | 0,0 | 1 | 1,7 | 4 | 1,1 | 5 | 1,1 |
| TOTAL | 12 | 100,0 | 59 | 100,0 | 373 | 100,0 | 444 | 100,0 |

* Condutores e passageiros

3. Vítimas segundo o grupo etário

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| <=14 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 15 | 4,0 | 15 | 3,4 |
| 15-19 | 2 | 16,7 | 5 | 8,5 | 57 | 15,3 | 64 | 14,4 |
| 20-24 | 1 | 8,3 | 8 | 13,6 | 45 | 12,1 | 54 | 12,2 |
| 25-29 | 0 | 0,0 | 7 | 11,9 | 30 | 8,0 | 37 | 8,3 |
| 30-34 | 0 | 0,0 | 2 | 3,4 | 25 | 6,7 | 27 | 6,1 |
| 35-39 | 0 | 0,0 | 5 | 8,5 | 19 | 5,1 | 24 | 5,4 |
| 40-44 | 0 | 0,0 | 4 | 6,8 | 31 | 8,3 | 35 | 7,9 |
| 45-49 | 1 | 8,3 | 4 | 6,8 | 29 | 7,8 | 34 | 7,7 |
| 50-54 | 1 | 8,3 | 6 | 10,2 | 25 | 6,7 | 32 | 7,2 |
| 55-59 | 2 | 16,7 | 4 | 6,8 | 14 | 3,8 | 20 | 4,5 |
| 60-64 | 0 | 0,0 | 1 | 1,7 | 20 | 5,4 | 21 | 4,7 |
| 65-69 | 0 | 0,0 | 4 | 6,8 | 16 | 4,3 | 20 | 4,5 |
| 70-74 | 1 | 8,3 | 2 | 3,4 | 17 | 4,6 | 20 | 4,5 |
| >=75 | 4 | 33,3 | 7 | 11,9 | 30 | 8,0 | 41 | 9,2 |
| TOTAL | 12 | 100,0 | 59 | 100,0 | 373 | 100,0 | 444 | 100,0 |

NOTAS

Listagem dos acidentes com vítimas

| Concelho | Data/hora | M | FG | Via | Km | Natureza |
|-----------------|------------------|---|----|---|---------|--|
| Alter do Chao | 07-10-2018 14:35 | 0 | 1 | EN369 | 11,400 | Despiste simples |
| Alter do Chao | 12-07-2018 13:20 | 0 | 1 | EN369 | 14,300 | Colisão traseira com outro veiculo em movimento |
| Arronches | 19-06-2018 23:57 | 0 | 2 | EN246 | 43,825 | Colisão frontal |
| Arronches | 15-04-2018 12:36 | 0 | 1 | EN246 | 54,000 | Despiste com capotamento |
| Arronches | 26-03-2018 10:45 | 0 | 1 | EN371 | 29,000 | Colisão lateral com outro veiculo em movimento |
| Avis | 13-05-2018 16:10 | 0 | 2 | EN370 | 13,200 | Despiste simples |
| Avis | 11-09-2018 15:43 | 1 | 0 | EN370 | 30,200 | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral |
| Campo Maior | 03-10-2018 19:30 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Campo Maior | 14-07-2018 17:50 | 0 | 1 | EN371 | 32,400 | Despiste simples |
| Campo Maior | 07-05-2018 18:30 | 1 | 0 | EN373 | 10,500 | Colisão frontal |
| Castelo de Vide | 04-01-2018 12:22 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Castelo de Vide | 25-03-2018 08:40 | 0 | 1 | EN246 | 10,000 | Despiste simples |
| Castelo de Vide | 02-10-2018 08:10 | 0 | 1 | EN246-1 | 3,400 | Colisão frontal |
| Crato | 19-01-2018 00:15 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Crato | 11-08-2018 05:00 | 0 | 1 | IP2 | 173,250 | Colisão lateral com outro veiculo em movimento |
| Elvas | 27-07-2018 19:00 | 0 | 1 | A6 | 128,300 | Despiste simples |
| Elvas | 06-04-2018 00:10 | 0 | 1 | A6 | 156,466 | Colisão lateral com outro veiculo em movimento |
| Elvas | 17-04-2018 16:00 | 0 | 1 | Avenida Dia de Portugal - 10 de Junho de 2013 1 | - | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Elvas | 30-09-2018 10:25 | 1 | 0 | Circular à cidade, entre rotunda do Golo e Rua do Matadouro 1 | - | Despiste com colisão com veiculo imobil. ou obstáculo |
| Elvas | 03-09-2018 15:05 | 0 | 1 | EN246 | 67,800 | Despiste simples |
| Elvas | 11-08-2018 22:00 | 0 | 1 | EN246 | 77,300 | Despiste simples |
| Elvas | 21-01-2018 20:10 | 0 | 1 | EN372 | 71,000 | Despiste com capotamento |
| Elvas | 13-03-2018 08:15 | 0 | 1 | EN4 | 165,900 | Colisão frontal |
| Elvas | 02-10-2018 19:10 | 0 | 1 | EN4 | 167,450 | Atropelamento de peões |
| Elvas | 25-10-2018 21:59 | 0 | 1 | EN4 | 177,260 | Colisão frontal |
| Elvas | 27-05-2018 09:50 | 0 | 1 | EN4 | 177,727 | Despiste simples |
| Fronteira | 30-11-2018 18:40 | 1 | 0 | - | - | Colisão com veiculo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Fronteira | 01-12-2018 16:30 | 1 | 0 | EN245 | 40,500 | Despiste simples |
| Gaviao | 18-05-2018 16:20 | 0 | 2 | A23 | 61,600 | Despiste simples |
| Gaviao | 04-06-2018 14:00 | 0 | 1 | EN244 | 61,700 | Despiste simples |
| Marvao | 23-06-2018 07:29 | 1 | 0 | - | - | Atropelamento de peões |
| Marvao | 24-12-2018 18:20 | 1 | 0 | EN359 | 108,000 | Despiste simples |
| Monforte | 18-11-2018 08:30 | 1 | 0 | IP2 | 191,800 | Despiste com capotamento |

| Concelho | Datahora | M | FG | Via | Km | Natureza |
|--------------|------------------|---|----|-------------------------------------|---------|---|
| Monforte | 12-05-2018 17:30 | 0 | 1 | Rua Parque Social | - | Atropelamento de peões |
| Nisa | 26-11-2018 13:40 | 0 | 1 | EN18 | 135,000 | Despiste simples |
| Nisa | 03-04-2018 06:35 | 0 | 1 | EN18 | 144,300 | Despiste com fuga |
| Nisa | 18-06-2018 07:00 | 0 | 1 | IP2 | 154,000 | Despiste com capotamento |
| Nisa | 08-07-2018 17:22 | 0 | 1 | IP2 | 156,700 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Nisa | 08-04-2018 17:56 | 1 | 0 | IP2 | 158,100 | Despiste com capotamento |
| Nisa | 10-12-2018 14:00 | 1 | 0 | IP2 | 166,400 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Nisa | 21-08-2018 17:10 | 0 | 1 | Praça da Republica | - | Atropelamento de peões |
| Ponte de Sor | 25-03-2018 13:00 | 0 | 1 | - | - | Colisão frontal |
| Ponte de Sor | 13-05-2018 13:20 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Ponte de Sor | 04-11-2018 12:07 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Ponte de Sor | 20-01-2018 16:25 | 0 | 2 | Avenida da Liberdade | - | Atropelamento de peões |
| Ponte de Sor | 17-09-2018 17:40 | 0 | 1 | EN119 | 97,300 | Despiste simples |
| Ponte de Sor | 14-07-2018 20:20 | 0 | 1 | EN119 | 103,950 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Ponte de Sor | 14-08-2018 19:30 | 0 | 1 | EN2 | 431,000 | Despiste com capotamento |
| Ponte de Sor | 01-11-2018 06:53 | 1 | 1 | EN2 | 442,500 | Despiste simples |
| Ponte de Sor | 27-03-2018 08:20 | 1 | 0 | EN2 | 445,683 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Ponte de Sor | 06-03-2018 08:40 | 0 | 1 | EN2 | 447,800 | Despiste simples |
| Ponte de Sor | 15-06-2018 16:15 | 0 | 1 | EN244 | 91,250 | Despiste com capotamento |
| Ponte de Sor | 23-01-2018 01:42 | 0 | 1 | EN367 | 53,500 | Despiste com capotamento |
| Ponte de Sor | 28-01-2018 18:10 | 0 | 1 | Rua da Frialva | - | Despiste simples |
| Portalegre | 21-04-2018 16:30 | 0 | 1 | Av ^a da Liberdade - urra | - | Atropelamento de peões |
| Portalegre | 25-01-2018 18:35 | 0 | 1 | Avenida Bonfim 22 | - | Atropelamento de peões |
| Portalegre | 13-05-2018 16:15 | 0 | 1 | EN18 | 157,800 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Portalegre | 07-12-2018 15:55 | 0 | 1 | EN359 | 132,000 | Despiste com capotamento |
| Portalegre | 07-01-2018 19:30 | 0 | 1 | IP2 | 173,550 | Colisão com fuga |
| Sousel | 18-04-2018 16:45 | 0 | 1 | EN245 | 51,680 | Despiste com capotamento |
| Sousel | 13-09-2018 06:52 | 0 | 1 | EN372 | 7,000 | Atropelamento de animais |
| Sousel | 28-06-2018 07:55 | 0 | 4 | EN372 | 31,700 | Colisão frontal |
| Sousel | 16-01-2018 12:00 | 0 | 1 | Rua da Ferroa | - | Colisão traseira com outro veículo em movimento |