

# RELATÓRIO JULHO 2020

**ansr**

AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODOVIÁRIA



REPÚBLICA  
PORTUGUESA

ADMINISTRAÇÃO INTERNA



## Sumário executivo

Entre janeiro e julho de 2020 registaram-se 14.217 acidentes com vítimas no Continente, de que resultaram 216 vítimas mortais ocorridas no local do acidente ou durante o transporte até à unidade de saúde, 991 feridos graves e 16.493 feridos leves.

- Comparativamente com o mesmo período de 2019, observou-se uma **melhoria nos principais indicadores de sinistralidade**: menos 5.705 acidentes com vítimas (-28,6%), menos 43 vítimas mortais (-16,6%), menos 269 feridos graves (-21,3%) e menos 7.590 feridos leves (-31,5%).
- A colisão foi a **natureza de acidente** mais frequente (51,4% dos acidentes com vítimas, 44,2% dos feridos graves e 55,9% dos feridos leves), apesar do maior número de vítimas mortais ter resultado de despistes (47,7%). Face ao período homólogo, nesta tipologia de acidente verificou-se uma redução de 14 vítimas mortais (-12,0%) e de 54 feridos graves (-11,6%). Nos atropelamentos registaram-se menos 5 vítimas mortais (-13,2%) e menos 100 feridos graves (-41,2%) e nas colisões observou-se uma diminuição de 24 vítimas mortais (-23,1%) e 115 feridos graves (-20,8%).
- Quanto ao **tipo de via**, a maioria dos acidentes com vítimas, bem como das vítimas, ocorreram em arruamentos: 63,7% dos acidentes, 35,2% das vítimas mortais, 45,1% dos feridos graves e 61,7% dos feridos leves. Face ao período homólogo, o maior decréscimo de vítimas mortais, em valor absoluto, registou-se nas estradas nacionais (-13) e o de feridos graves em arruamentos (-157).
- No que respeita à **categoria de utente**, 66,7% do total de vítimas mortais eram condutores, 17,1% passageiros e 16,2% peões. No caso dos feridos graves, a proporção de condutores foi superior (68,8%), enquanto a de passageiros e peões diminuiu para 16,6% e 14,5%, respetivamente. Comparativamente com o período homólogo, verificou-se uma melhoria extensiva a todas as categorias de utente, com especial destaque para o número de condutores mortos (-18,6%) e de peões gravemente feridos (-43,1%).
- Em relação à **categoria de veículo** interveniente nos acidentes, os automóveis ligeiros apresentaram maior expressividade (74,7%), bem como uma redução mais elevada do que os restantes veículos relativamente ao ano anterior (-33,3%).
- Nos primeiros sete meses de 2020, cerca de metade (49%) das vítimas mortais registaram-se na rede rodoviária sob responsabilidade de 4 gestores de infraestruturas: Infraestruturas de Portugal (36%), da Ascendi (6%), da Brisa (4%) e da Câmara Municipal de Lisboa (3%).
- Neste período, foram **fiscalizados** cerca de 64,6 milhões de veículos, um aumento de 28,1% em comparação com igual período de 2019, devido ao acréscimo de 34,4% dos sistemas de radares da ANSR (rede SINCRO) e de 44,8% dos radares da PML. Nestas ações foram detetadas mais de 728 mil infrações, o que representou uma redução de 0,4% face ao ano anterior.

- A taxa de infratores (n.º total de infrações/n.º total de veículos fiscalizados) foi de 1,1%, uma redução de 22,3% comparativamente com 2019.
- Relativamente à **tipologia de infrações**, 63,9% do total registado nestes 7 meses foi referente a excesso de velocidade.

## Índice

<b>I. SINISTRALIDADE A 24H .....</b>	<b>7</b>
<b>1. Sinistralidade em Portugal.....</b>	<b>7</b>
<b>2. Sinistralidade no Continente .....</b>	<b>8</b>
2.1. Evolução da sinistralidade, janeiro a julho, entre 2016 e 2020.....	8
2.2. Sinistralidade por mês, janeiro a julho, 2019 vs 2020 .....	9
2.3. Sinistralidade por dia da semana, janeiro a julho, 2019 vs 2020 .....	10
2.4. Sinistralidade por período horário, janeiro a julho, 2019 vs 2020 .....	11
2.5. Sinistralidade por fatores atmosféricos, janeiro a julho, 2019 vs 2020 .....	12
2.6. Sinistralidade por natureza, janeiro a julho, 2019 vs 2020.....	13
2.7. Sinistralidade por localização, janeiro a julho, 2019 vs 2020 .....	14
2.8. Sinistralidade por tipo de via, janeiro a julho, 2019 vs 2020.....	15
2.9. Sinistralidade por distrito, janeiro a julho, 2019 vs 2020 .....	16
2.10. Sinistralidade por categoria de utente, janeiro a julho, 2019 vs 2020 .....	17
2.11. Sinistralidade por categoria de veículo, janeiro a julho, 2019 vs 2020 .....	18
2.12. Total de vítimas mortais por entidade gestora de via, janeiro a julho de 2020.....	19
2.13. Vítimas mortais por localização e entidade gestora de via, janeiro a julho de 2020 .....	21
<b>II. FISCALIZAÇÃO .....</b>	<b>27</b>
<b>1. Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML .....</b>	<b>27</b>
1.1. Condutores fiscalizados, janeiro a julho, 2019 vs 2020.....	27
1.2. Infrações, janeiro a julho, 2019 vs 2020 .....	27
1.3. Tipologia de infrações, janeiro a julho, 2019 vs 2020.....	28
1.4. Infrações por excesso de velocidade, janeiro a julho, 2019 vs 2020.....	28
1.5. Infrações sob influência de álcool, janeiro a julho, 2019 vs 2020 .....	29
1.6. Detenções, janeiro a julho, 2019 vs 2020.....	29

## Glossário

### **Acidente com vítimas (AcV)**

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e da qual resulte pelo menos uma vítima.

### **Acidente com vítimas mortais (AcVM)**

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

### **Acidente com feridos graves (AcFG)**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

### **Acidente com feridos leves (AcFL)**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

### **Vítima**

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

### **Morto ou vítima mortal a 24h (VM)**

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

### **Ferido grave (FG)**

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização igual ou superior a 24 horas.

### **Ferido leve (FL)**

Vítima de acidente que não necessite de ser hospitalizada ou cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização inferior a 24 horas.

### **Condutor**

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

### **Passageiro**

Pessoa afeta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

### **Peão**

Pessoas que transitam na via pública a pé; crianças até aos 10 anos que conduzam velocípedes; pessoas que conduzam à mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, motocultivadores sem reboque, carros de mão e carros de crianças ou de pessoas com deficiência; pessoas que se deslocam em cadeiras de rodas com motor elétrico, trotinetas, patins ou outros meios de circulação análogos sem motor.

### **Dentro das localidades (DL)**

Área delimitada pelos sinais do Regulamento de Sinalização de Trânsito que identificam e fixam o início e fim das localidades para, a partir do local em que estão colocados, começarem a vigorar as regras especialmente previstas para o trânsito dentro e fora das mesmas.

### **Índice de gravidade**

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

## I. Sinistralidade a 24h

No primeiro ponto do relatório analisam-se os dados provisórios enviados pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP), tendo em vista apurar e divulgar mensalmente informação referente à sinistralidade rodoviária, por forma a monitorizar a sua evolução e proceder à identificação precoce de alterações de tendências e características, que fundamentem a formulação de recomendações e o estabelecimento de prioridades de intervenção no curto prazo, além de se cumprir o dever de informar e sensibilizar o público em geral para este grave problema de saúde pública.

Esta análise circunscreve-se aos óbitos ocorridos no local do acidente ou durante o seu transporte até à unidade de saúde, ou seja, as *vítimas a 24horas*, e os valores relativos ao ano corrente tem um **caráter provisório**.

### 1. Sinistralidade em Portugal

Em termos do panorama nacional, o número de acidentes com vítimas e de vítimas ocorridos no Continente e Regiões Autónomas durante os primeiros 7 meses do ano foi o seguinte:

Sinistralidade, janeiro a julho, 2019 vs 2020												
	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Continente	19922	14217	-28,6%	259	216	-16,6%	1260	991	-21,3%	24083	16493	-31,5%
Açores	337	268	-20,5%	2	4	100,0%	64	53	-17,2%	394	300	-23,9%
Madeira	547	365	-33,3%	35	6	-82,9%	70	37	-47,1%	627	403	-35,7%
<b>Total</b>	<b>20806</b>	<b>14850</b>	<b>-28,6%</b>	<b>296</b>	<b>226</b>	<b>-23,6%</b>	<b>1394</b>	<b>1081</b>	<b>-22,5%</b>	<b>25104</b>	<b>17196</b>	<b>-31,5%</b>

Ano 2020 - Valores provisórios

Uma análise dos valores globais permite constatar que se verificou uma redução nas principais variáveis de sinistralidade rodoviária, relativamente ao período homólogo de 2019: menos 5956 acidentes com vítimas (-28,6%), menos 70 vítimas mortais (-23,6%), menos 313 feridos graves (-22,5%) e menos 7908 feridos leves (-31,5%).

Esta evolução foi idêntica no Continente e Região Autónoma da Madeira, no que respeita às variações registadas pelos diferentes indicadores de sinistralidade, mas não abrangeu a Região Autónoma dos Açores, onde apesar de se ter observado uma diminuição de 69 acidentes com vítimas (-20,5%), de 11 feridos graves (-17,2%) e de 94 feridos leves (-23,9%), registou mais duas vítimas mortais do que em 2019.

## 2. Sinistralidade no Continente

Em relação ao Continente, apresenta-se uma breve análise da evolução da sinistralidade nos últimos 5 anos (2016 a 2020) abordando-se, nos pontos seguintes, os resultados relativos aos primeiros 7 meses do ano de 2020 de acordo com os segmentos considerados mais relevantes para efeitos de caracterização.

### 2.1. Evolução da sinistralidade, janeiro a julho, entre 2016 e 2020

Ano	AcV	AcVM+AcFG	AcVM	VM	FG	FL	Índice de Gravidade
2016	18104	1206	228	239	1142	21942	1,3
2017	18942	1344	275	288	1228	22829	1,5
2018	18748	1209	252	272	1094	22679	1,5
2019	19922	1321	235	259	1260	24083	1,3
2020	14217	1078	203	216	991	16493	1,5

Ano 2020 - Valores provisórios

Entre 2016 e 2020 (gráficos 1 e 2), todos os indicadores de sinistralidade apresentaram uma tendência decrescente: -21,5% de acidentes com vítimas, -10,6% de acidentes com mortos e/ou feridos graves, -9,6% de vítimas mortais, -17,2% de feridos graves e -24,8% de feridos leves.

Gráfico 1. Evolução dos AcV e AcVM+AcFG, janeiro a julho, entre 2016 e 2020

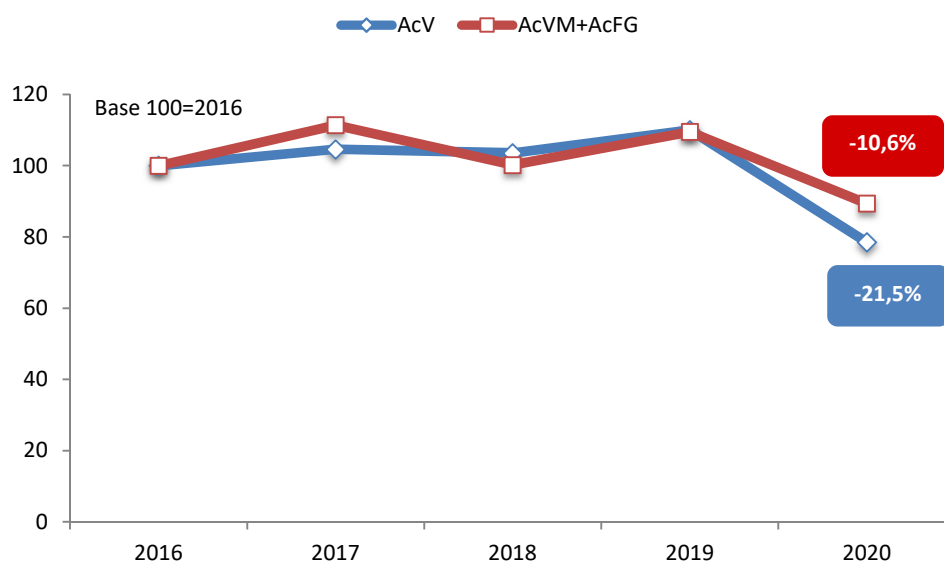
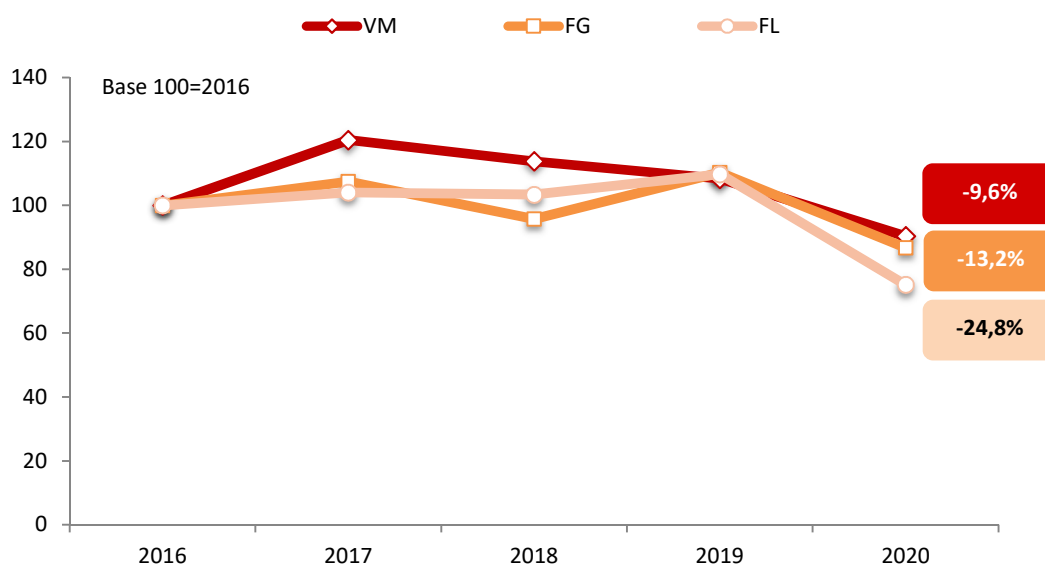




Gráfico 2. Evolução das vítimas por tipo de lesão, janeiro a julho, entre 2016 e 2020



## 2.2. Sinistralidade por mês, janeiro a julho, 2019 vs 2020

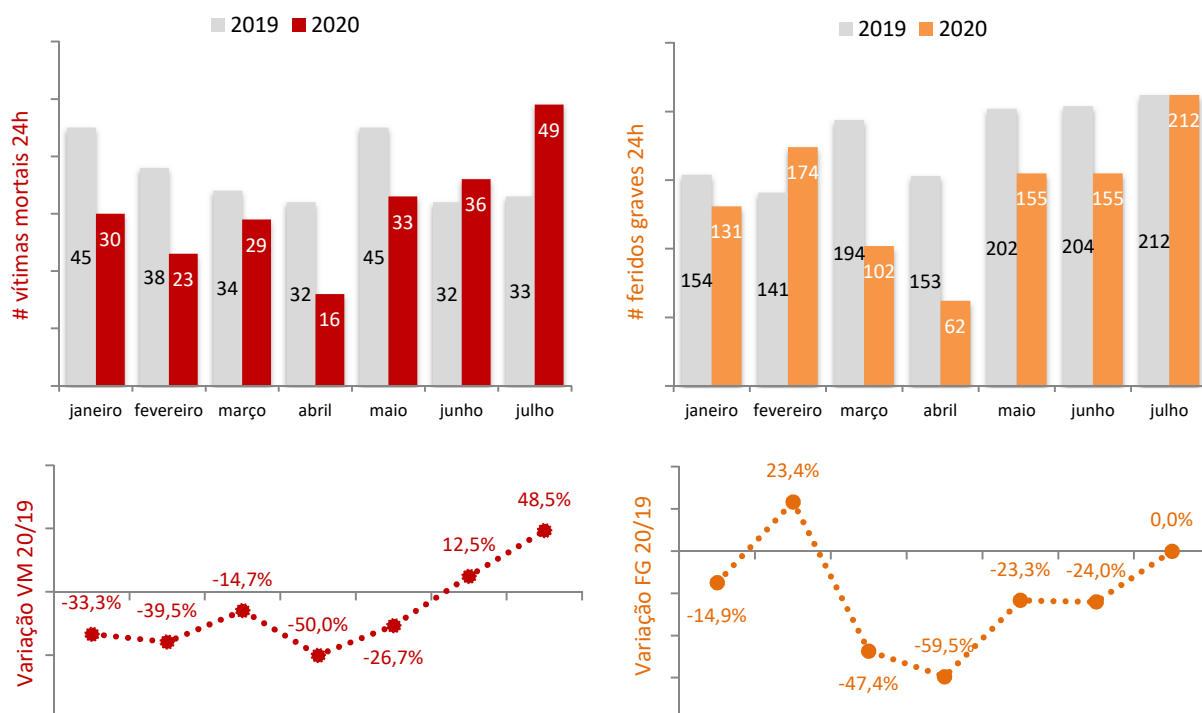
Mês	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
janeiro	2832	2653	-6,3%	45	30	-33,3%	154	131	-14,9%	3395	3194	-5,9%
fevereiro	2358	2433	3,2%	38	23	-39,5%	141	174	23,4%	2807	2922	4,1%
março	2859	1669	-41,6%	34	29	-14,7%	194	102	-47,4%	3445	1924	-44,2%
abril	2682	876	-67,3%	32	16	-50,0%	153	62	-59,5%	3303	948	-71,3%
maio	3097	1766	-43,0%	45	33	-26,7%	202	155	-23,3%	3700	1954	-47,2%
junho	2840	2124	-25,2%	32	36	12,5%	204	155	-24,0%	3436	2435	-29,1%
julho	3254	2696	-17,1%	33	49	48,5%	212	212	0,0%	3997	3116	-22,0%
<b>Total</b>	<b>19922</b>	<b>14217</b>	<b>-28,6%</b>	<b>259</b>	<b>216</b>	<b>-16,6%</b>	<b>1260</b>	<b>991</b>	<b>-21,3%</b>	<b>24083</b>	<b>16493</b>	<b>-31,5%</b>

Ano 2020 - Valores provisórios

Entre janeiro e julho de 2020 verificou-se uma redução em todos os indicadores de sinistralidade, relativamente ao período homólogo de 2019, sendo que o mês de abril foi o que apresentou decréscimos mais significativos, em parte devido à situação de Estado de Emergência que vigorou entre 19 de março e 2 de maio, impondo fortes medidas de confinamento com a consequente redução de tráfego: -67,3% de acidentes com vítimas, -50,0% mortos, -59,5% feridos graves e -71,3% feridos leves.

O mês de julho, por sua vez, foi o que apresentou o maior número de vítimas mortais (22,7% do total) e de feridos graves (21,4%) registado no período em análise.

Gráfico 3. Vítimas mortais e feridos graves por mês, janeiro a julho, 2019 vs 2020



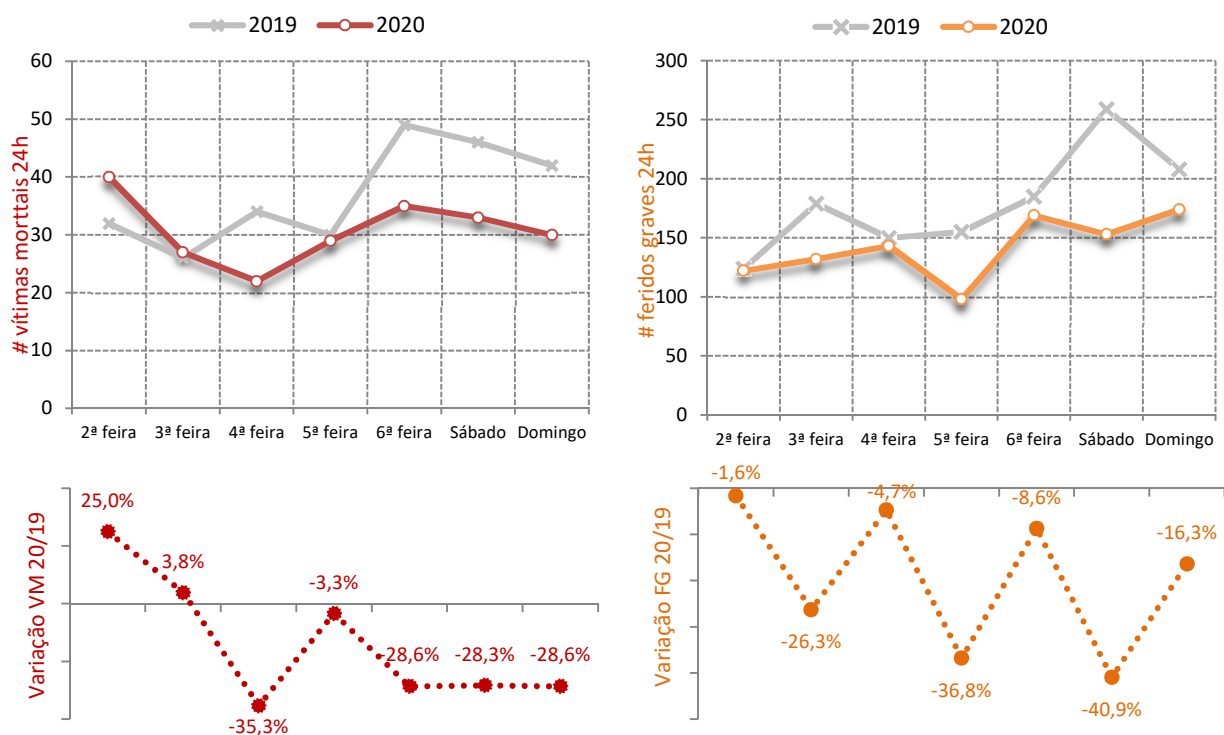
### 2.3. Sinistralidade por dia da semana, janeiro a julho, 2019 vs 2020

Dia da semana	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
2ª feira	2759	1978	-28,3%	32	40	25,0%	124	122	-1,6%	3354	2272	-32,3%
3ª feira	2964	2011	-32,2%	26	27	3,8%	179	132	-26,3%	3512	2291	-34,8%
4ª feira	2998	2030	-32,3%	34	22	-35,3%	150	143	-4,7%	3630	2362	-34,9%
5ª feira	2887	2048	-29,1%	30	29	-3,3%	155	98	-36,8%	3402	2370	-30,3%
6ª feira	3051	2310	-24,3%	49	35	-28,6%	185	169	-8,6%	3630	2647	-27,1%
Sábado	2858	1986	-30,5%	46	33	-28,3%	259	153	-40,9%	3507	2352	-32,9%
Domingo	2405	1854	-22,9%	42	30	-28,6%	208	174	-16,3%	3048	2199	-27,9%
<b>Total</b>	<b>19922</b>	<b>14217</b>	<b>-28,6%</b>	<b>259</b>	<b>216</b>	<b>-16,6%</b>	<b>1260</b>	<b>991</b>	<b>-21,3%</b>	<b>24083</b>	<b>16493</b>	<b>-31,5%</b>

Ano 2020 - Valores provisórios

No que respeita aos dias da semana, sexta-feira foi o dia em que se verificou um maior número de acidentes com vítimas (16,2%) e de feridos leves (16,0%). No caso das vítimas mortais, evidencia-se a segunda-feira (18,5% do total ocorrido no período), devido a um acréscimo de 8 mortos face ao ano anterior (+25,0%), enquanto os feridos graves atingiram valores superiores no domingo e sexta-feira (17,6% e 17,1% respectivamente). Relativamente ao período homólogo (gráfico 4), as reduções mais acentuadas de vítimas mortais, em valor absoluto, verificaram-se sexta (-14) e sábado (-13) e a de feridos graves no sábado (-106).

Gráfico 4. Vítimas mortais e feridos graves por dia da semana, janeiro a julho, 2019 vs 2020



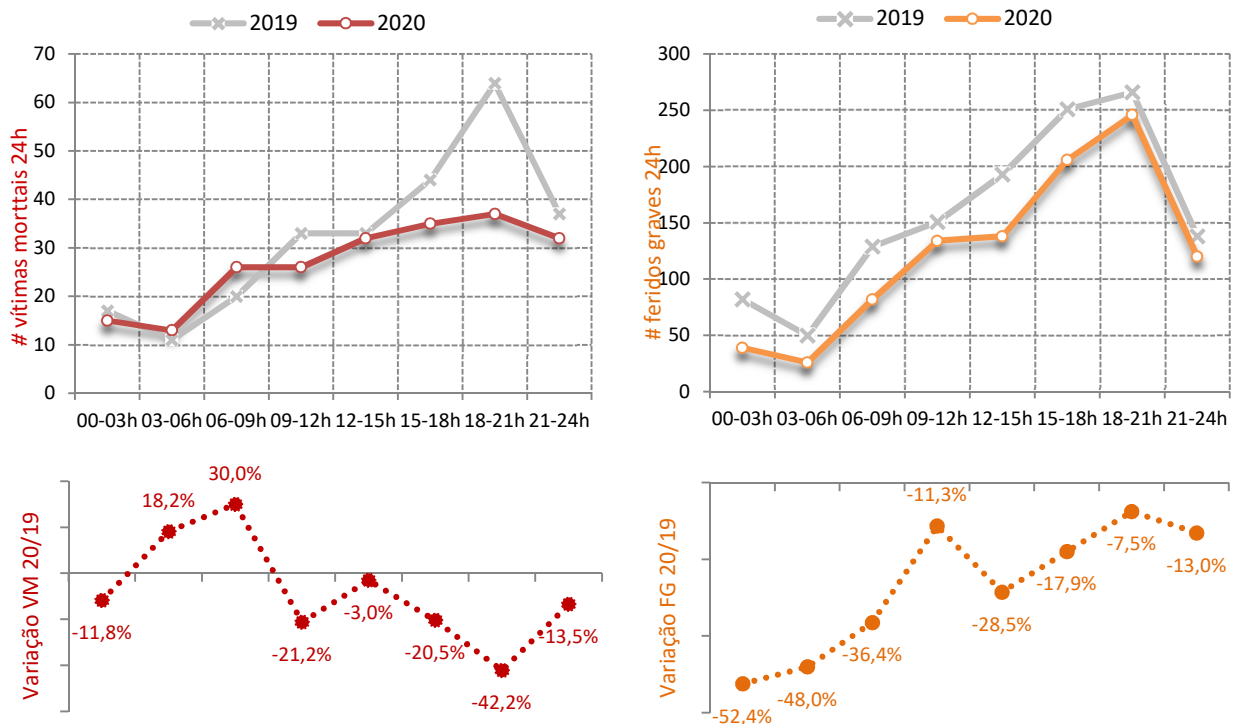
#### 2.4. Sinistralidade por período horário, janeiro a julho, 2019 vs 2020

Período horário	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\#)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
00-03h	699	457	-34,6%	17	15	-2	82	39	-52,4%	847	555	-34,5%
03-06h	421	268	-36,3%	11	13	2	50	26	-48,0%	488	328	-32,8%
06-09h	2216	1403	-36,7%	20	26	6	129	82	-36,4%	2642	1656	-37,3%
09-12h	3212	2321	-27,7%	33	26	-7	151	134	-11,3%	3798	2621	-31,0%
12-15h	3564	2581	-27,6%	33	32	-1	193	138	-28,5%	4293	2979	-30,6%
15-18h	4206	2994	-28,8%	44	35	-9	251	206	-17,9%	5206	3523	-32,3%
18-21h	3962	2975	-24,9%	64	37	-27	266	246	-7,5%	4750	3405	-28,3%
21-24h	1642	1218	-25,8%	37	32	-5	138	120	-13,0%	2059	1426	-30,7%
<b>Total</b>	<b>19922</b>	<b>14217</b>	<b>-28,6%</b>	<b>259</b>	<b>216</b>	<b>-43</b>	<b>1260</b>	<b>991</b>	<b>-21,3%</b>	<b>24083</b>	<b>16493</b>	<b>-31,5%</b>

Ano 2020 - Valores provisórios

Quanto ao período horário, a maior incidência de acidentes e vítimas verificou-se entre as 15 e as 21 horas: 42,0% do total de acidentes com vítimas registados entre janeiro e julho, 33,3% das vítimas mortais, 45,6% dos feridos graves e 42,0% dos feridos leves. Em comparação com o ano anterior (gráfico 5), assinala-se uma maior redução de vítimas mortais no intervalo das 18h-21h (-27) e um aumento de 8 mortos entre as 03h-09h, enquanto em relação aos feridos graves se observou uma diminuição em todos os períodos horários, destacando-se o das 12h-15h com menos 55 vítimas.

Gráfico 5. Vítimas mortais e feridos graves por período horário, janeiro a julho, 2019 vs 2020



## 2.5. Sinistralidade por fatores atmosféricos, janeiro a julho, 2019 vs 2020

Fatores Atmosféricos	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Bom tempo	17074	12289	-28,0%	236	186	-21,2%	1120	897	-19,9%	20512	14161	-31,0%
Chuva	2671	1774	-33,6%	20	26	30,0%	120	78	-35,0%	3318	2134	-35,7%
Nevoeiro	99	113	14,1%	0	3	-	13	12	-7,7%	141	151	7,1%
Vento	15	13	-13,3%	0	0	0,0%	1	2	100,0%	17	11	-35,3%
Neve	7	1	-85,7%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	11	1	-90,9%
Fumo	4	1	-75,0%	2	1	-50,0%	5	1	-80,0%	6	2	-66,7%
Granizo	25	2	-92,0%	1	0	-100,0%	1	1	0,0%	44	2	-95,5%
n.d.	27	24	-11,1%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	34	31	-8,8%
<b>Total</b>	<b>19922</b>	<b>14217</b>	<b>-28,6%</b>	<b>259</b>	<b>216</b>	<b>-16,6%</b>	<b>1260</b>	<b>991</b>	<b>-21,3%</b>	<b>24083</b>	<b>16493</b>	<b>-31,5%</b>

n.d. – não definido  
Ano 2020 - Valores provisórios

No que respeita às condições atmosféricas, a maioria dos acidentes com vítimas (86,4%) e das vítimas (86,1% de VM, 90,5% de FG e 85,9% de FL) registou-se com bom tempo, evidenciando-se, no entanto, um aumento de 6 vítimas mortais em dias de chuva (+30,0%), relativamente ao período de janeiro a julho de 2019.

## 2.6. Sinistralidade por natureza, janeiro a julho, 2019 vs 2020

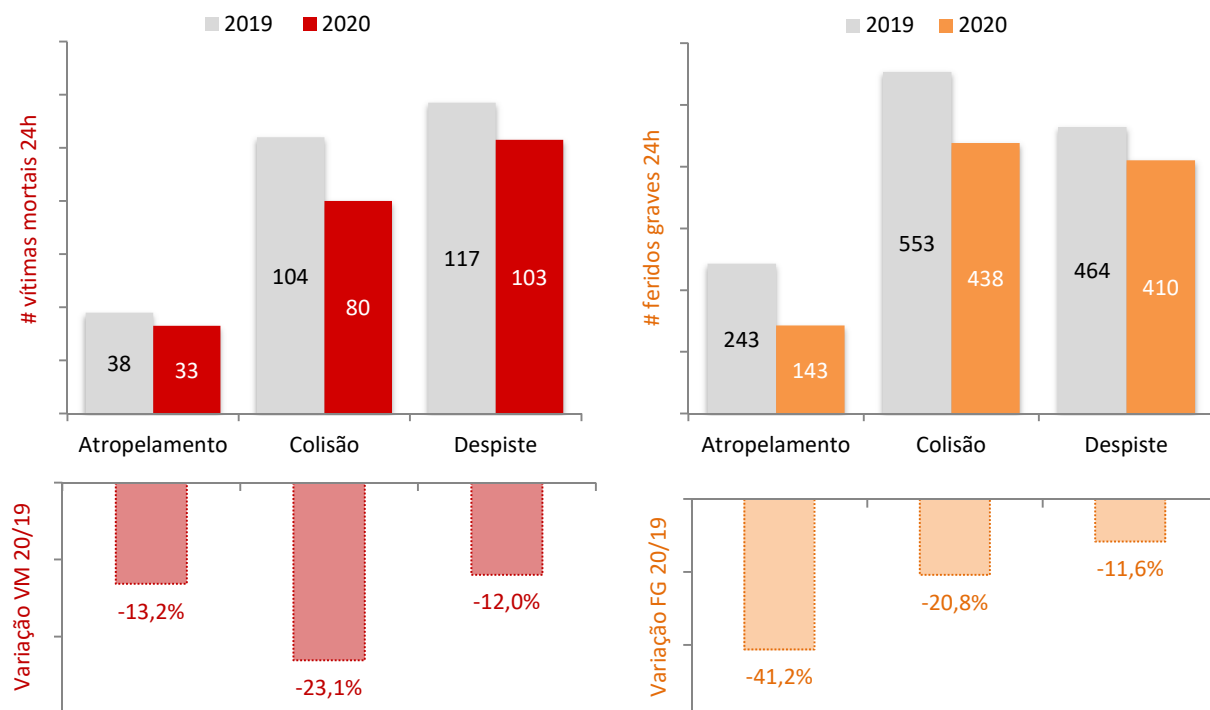
Natureza do acidente	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Atropelamento	2917	1838	-37,0%	38	33	-13,2%	243	143	-41,2%	2907	1800	-38,1%
Colisão	10618	7302	-31,2%	104	80	-23,1%	553	438	-20,8%	14131	9215	-34,8%
Despiste	6387	5077	-20,5%	117	103	-12,0%	464	410	-11,6%	7045	5478	-22,2%
<b>Total</b>	<b>19922</b>	<b>14217</b>	<b>-28,6%</b>	<b>259</b>	<b>216</b>	<b>-16,6%</b>	<b>1260</b>	<b>991</b>	<b>-21,3%</b>	<b>24083</b>	<b>16493</b>	<b>-31,5%</b>

Ano 2020 - Valores provisórios

No âmbito da natureza, as colisões foram os acidentes que ocorreram com mais frequência, representando cerca de metade dos acidentes com vítimas e dos feridos observados entre janeiro e julho (51,4% dos acidentes, 44,2% dos feridos graves e 55,9% dos feridos leves), muito embora o maior número de vítimas mortais tenha resultado de despistes (47,7%).

Face ao período homólogo (gráfico 6), os despistes apresentaram uma redução de 14 vítimas mortais (-12,0%) e 54 feridos graves (-11,6%), nos atropelamentos registaram-se menos 5 vítimas mortais (-13,2%) e menos 100 feridos graves (-41,2%) e nas colisões verificou-se um decréscimo de 24 vítimas mortais (-23,1%) e de 115 feridos graves (-20,8%).

Gráfico 6. Vítimas mortais e feridos graves por natureza, janeiro a julho, 2019 vs 2020



## 2.7. Sinistralidade por localização, janeiro a julho, 2019 vs 2020

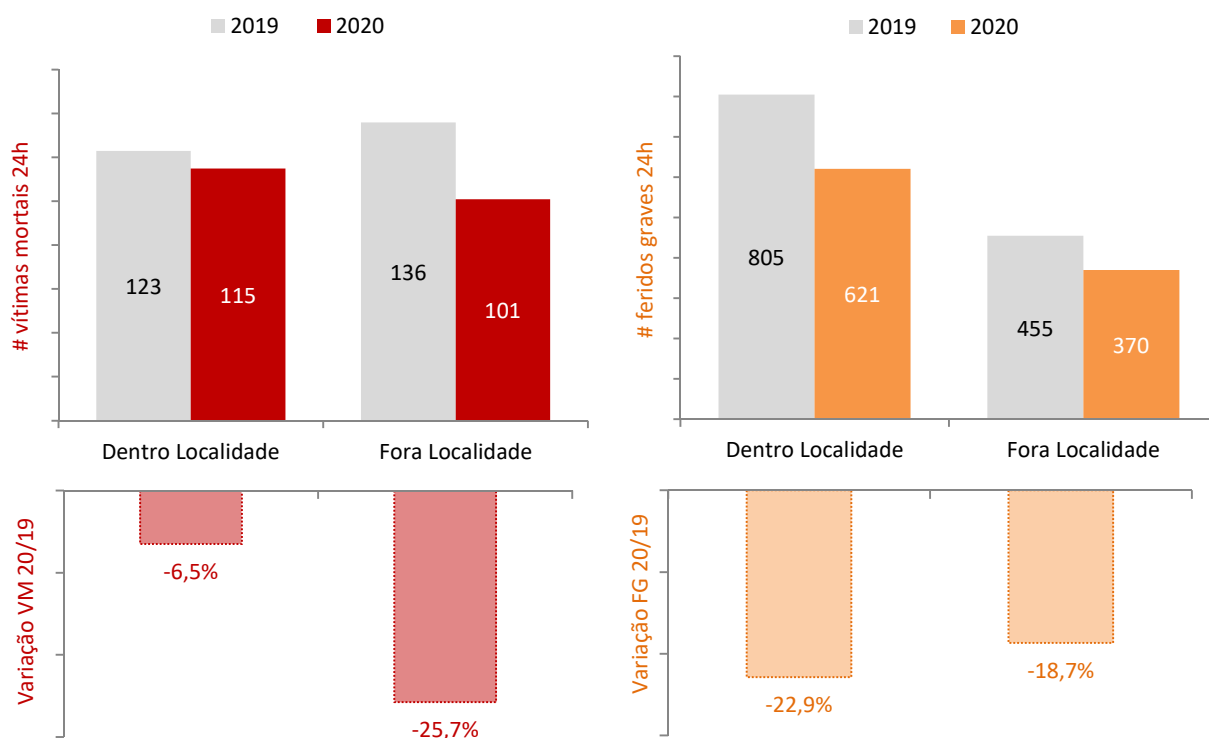
Localização	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Dentro da Localidade	15783	11323	-28,3%	123	115	-6,5%	805	621	-22,9%	18701	12933	-30,8%
Fora da Localidade	4139	2894	-30,1%	136	101	-25,7%	455	370	-18,7%	5382	3560	-33,9%
<b>Total</b>	<b>19922</b>	<b>14217</b>	<b>-28,6%</b>	<b>259</b>	<b>216</b>	<b>-16,6%</b>	<b>1260</b>	<b>991</b>	<b>-21,3%</b>	<b>24083</b>	<b>16493</b>	<b>-31,5%</b>

Ano 2020 - Valores provisórios

Em termos de localização, a maior parte dos acidentes e vítimas registados nos primeiros 7 meses ocorreu dentro das localidades: 79,6% do total de acidentes com vítimas, 53,2% de vítimas mortais, 62,7% de feridos graves e 78,4% de feridos leves.

Relativamente ao ano anterior, verificou-se uma melhoria, tanto dentro como fora das localidades (gráfico 7) evidenciando-se, no entanto, uma diminuição de 35 vítimas mortais fora das localidades (-25,7%).

Gráfico 7. Vítimas mortais e feridos graves por localização, janeiro a julho, 2019 vs 2020



## 2.8. Sinistralidade por tipo de via, janeiro a julho, 2019 vs 2020

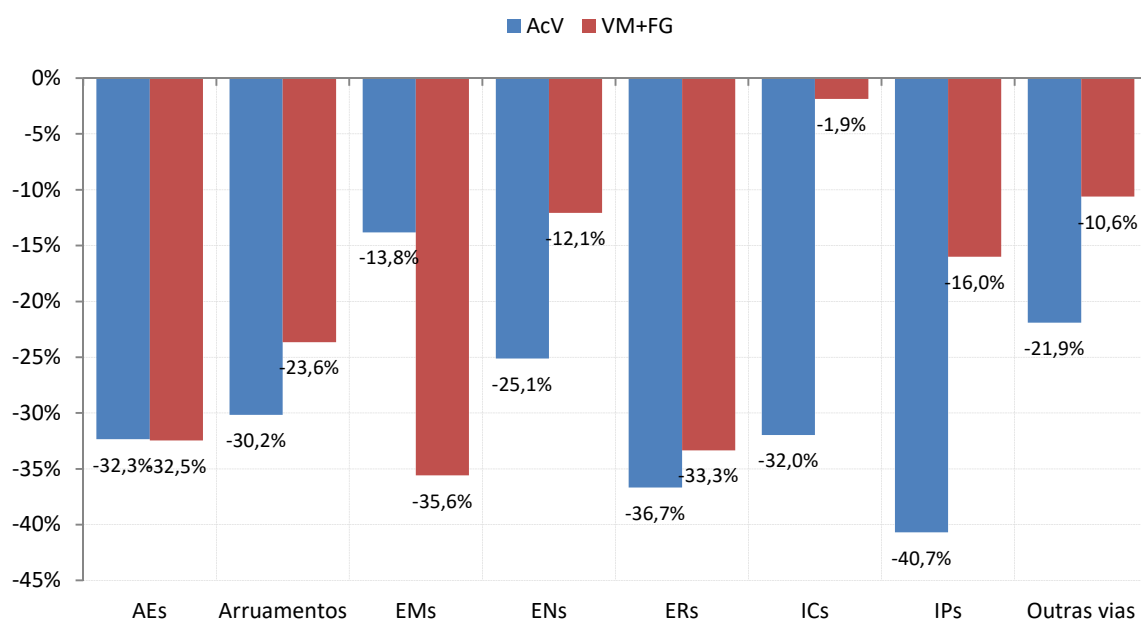
Tipo de via	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
AEs	1082	732	-32,3%	30	24	-20,0%	84	53	-36,9%	1550	993	-35,9%
Arruamentos	12961	9053	-30,2%	81	76	-6,2%	604	447	-26,0%	15151	10168	-32,9%
EMs	717	618	-13,8%	21	14	-33,3%	97	62	-36,1%	857	684	-20,2%
ENs	3484	2609	-25,1%	77	64	-16,9%	312	278	-10,9%	4487	3211	-28,4%
ERs	180	114	-36,7%	4	2	-50,0%	17	12	-29,4%	234	138	-41,0%
ICs	513	349	-32,0%	12	13	8,3%	42	40	-4,8%	658	446	-32,2%
IPs	145	86	-40,7%	8	5	-37,5%	17	16	-5,9%	186	112	-39,8%
Outras vias*	840	656	-21,9%	26	18	-30,8%	87	83	-4,6%	960	741	-22,8%
<b>Total</b>	<b>19922</b>	<b>14217</b>	<b>-28,6%</b>	<b>259</b>	<b>216</b>	<b>-16,6%</b>	<b>1260</b>	<b>991</b>	<b>-21,3%</b>	<b>24083</b>	<b>16493</b>	<b>-31,5%</b>

Ano 2020 - Valores provisórios

\*Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas

Quanto ao tipo de via, 63,7% dos acidentes com vítimas registados no período de janeiro a julho, 35,2% das vítimas mortais, 45,1% dos feridos graves e 61,7% dos feridos leves ocorreram em arruamentos. O decréscimo do número de acidentes e de vítimas verificado nestes 7 meses foi extensivo a todas as vias, com exceção dos itinerários complementares (ICs), onde se registou mais 1 morto (+8,3%) do que em 2019. Sobre a evolução da sinistralidade mais grave (VM+FG), as maiores reduções percentuais (gráfico 8) observaram-se nas estradas municipais (-35,6%).

Gráfico 8. AcV e VM+FG por tipo de via, variação (%) janeiro a julho, 2019 vs 2020



## 2.9. Sinistralidade por distrito, janeiro a julho, 2019 vs 2020

Distrito	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Aveiro	1566	1176	-24,9%	20	17	-15,0%	87	68	-21,8%	1843	1354	-26,5%
Beja	253	181	-28,5%	18	5	-72,2%	36	38	5,6%	303	205	-32,3%
Braga	1782	1321	-25,9%	24	14	-41,7%	86	69	-19,8%	2210	1575	-28,7%
Bragança	235	140	-40,4%	5	3	-40,0%	29	19	-34,5%	274	157	-42,7%
C. Branco	304	230	-24,3%	7	7	0,0%	35	46	31,4%	358	241	-32,7%
Coimbra	904	659	-27,1%	15	9	-40,0%	43	37	-14,0%	1110	796	-28,3%
Évora	267	176	-34,1%	6	5	-16,7%	48	29	-39,6%	324	212	-34,6%
Faro	1173	809	-31,0%	18	14	-22,2%	121	92	-24,0%	1331	869	-34,7%
Guarda	216	183	-15,3%	7	7	0,0%	25	28	12,0%	250	186	-25,6%
Leiria	990	666	-32,7%	16	12	-25,0%	75	40	-46,7%	1151	764	-33,6%
Lisboa	4688	3116	-33,5%	27	32	18,5%	196	132	-32,7%	5665	3582	-36,8%
Portalegre	170	131	-22,9%	8	5	-37,5%	34	26	-23,5%	199	152	-23,6%
Porto	3549	2537	-28,5%	30	27	-10,0%	129	104	-19,4%	4386	3014	-31,3%
Santarém	868	620	-28,6%	19	19	0,0%	114	88	-22,8%	1087	722	-33,6%
Setúbal	1453	1096	-24,6%	15	15	0,0%	94	78	-17,0%	1748	1290	-26,2%
V. Castelo	465	360	-22,6%	5	13	160,0%	31	32	3,2%	556	425	-23,6%
Vila Real	344	271	-21,2%	5	3	-40,0%	31	23	-25,8%	452	318	-29,6%
Viseu	695	545	-21,6%	14	9	-35,7%	46	42	-8,7%	836	631	-24,5%
<b>Total</b>	<b>19922</b>	<b>14217</b>	<b>-28,6%</b>	<b>259</b>	<b>216</b>	<b>-16,6%</b>	<b>1260</b>	<b>991</b>	<b>-21,3%</b>	<b>24083</b>	<b>16493</b>	<b>-31,5%</b>

Ano 2020 - Valores provisórios

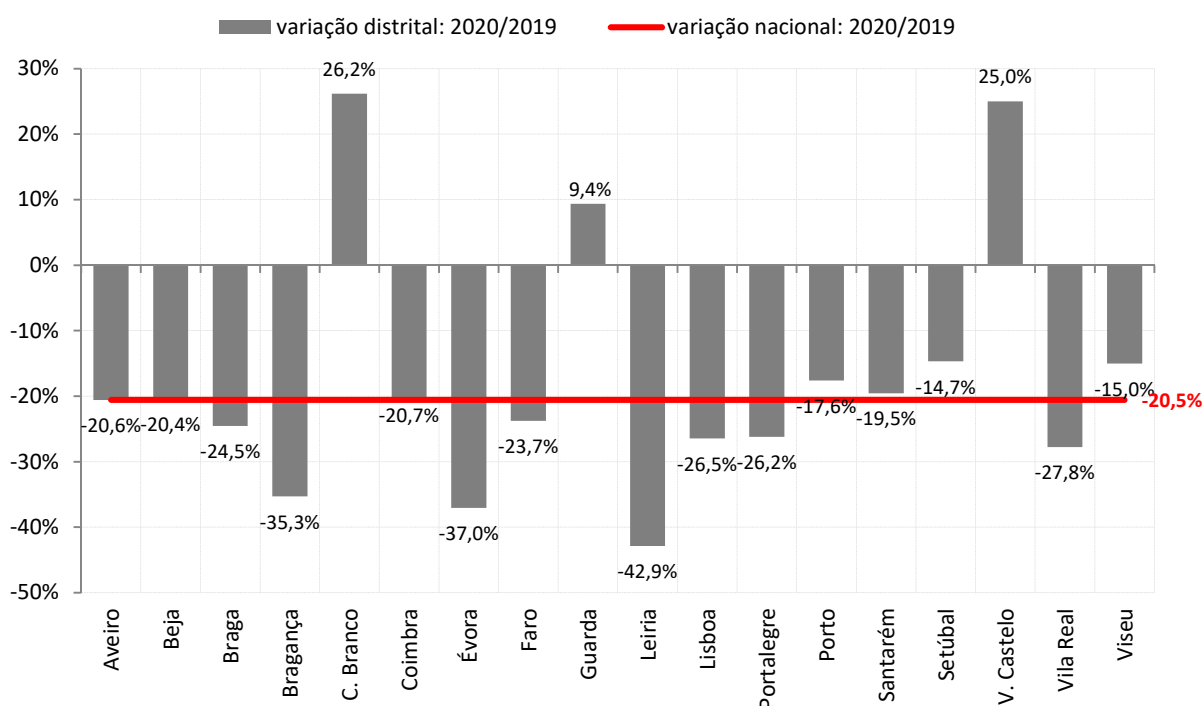
A nível distrital, o número de acidentes com vítimas ocorridos entre janeiro e julho diminuiu em todos os distritos, comparativamente com o mesmo período de 2019.

Quanto às VM+FG (gráfico 9), observou-se um agravamento nos distritos de Castelo Branco (+26,2%), Viana do Castelo (+25,0%) e Guarda (+9,4%), e uma melhoria em todos os outros.

Em termos absolutos, Lisboa e Viana do Castelo foram os distritos que registaram maiores aumentos de vítimas mortais (+5 e +8, respetivamente) e Beja e Braga a maior redução (-13 e -10, respetivamente).



Gráfico 9. VM + FG por distrito, variação (%) janeiro a julho, 2019 vs 2020



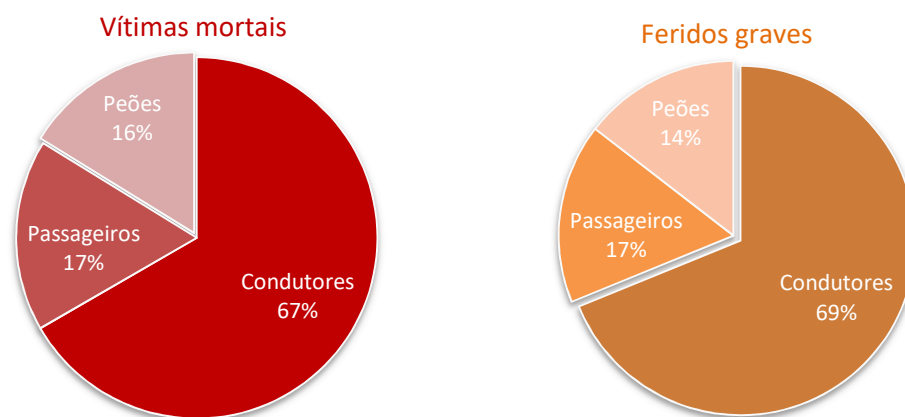
## 2.10. Sinistralidade por categoria de utente, janeiro a julho, 2019 vs 2020

Utentes	VM			FG			FL		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Condutores	177	144	-18,6%	806	682	-15,4%	15661	11386	-27,3%
Passageiros	42	37	-11,9%	201	165	-17,9%	5597	3347	-40,2%
Peões	40	35	-12,5%	253	144	-43,1%	2825	1759	-37,7%
<b>Total</b>	<b>259</b>	<b>216</b>	<b>-16,6%</b>	<b>1260</b>	<b>991</b>	<b>-21,3%</b>	<b>24083</b>	<b>16492</b>	<b>-31,5%</b>

Ano 2020 - Valores provisórios

No que respeita à categoria de utente, 66,7% de total de vítimas mortais eram condutores, 17,1% passageiros e 16,2% peões (gráfico 10). No caso dos feridos graves, a proporção de condutores foi superior (68,8% destas vítimas), enquanto a de passageiros e peões diminuiu para 16,6% e 14,5%, respetivamente. Em comparação com o ano anterior, verificou-se uma redução ao nível de todas as categorias de utente, especialmente no caso dos condutores mortos (-18,6%) e dos peões gravemente feridos (-43,1%).

Gráfico 10. Percentagem de VM e FG por categoria de utente, janeiro a julho de 2020



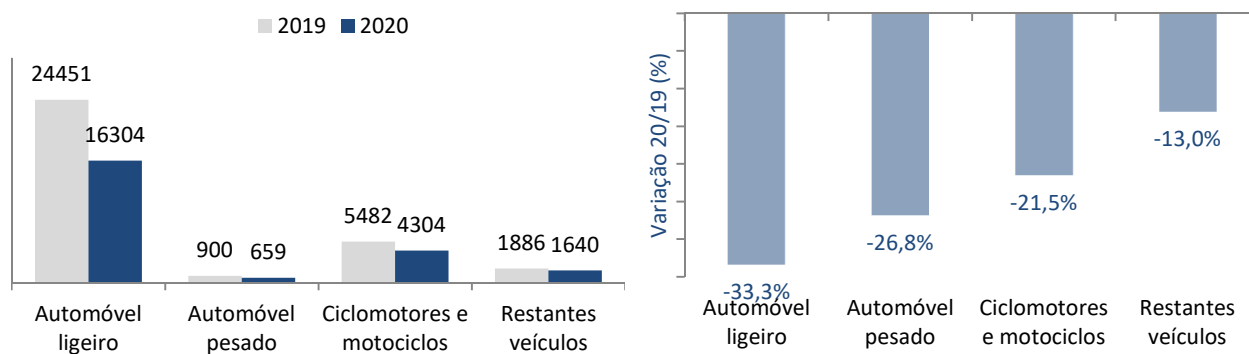
### 2.11. Sinistralidade por categoria de veículo, janeiro a julho, 2019 vs 2020

Veículos	Veículos intervenientes		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Automóveis ligeiros	24451	16304	-33,3%
Automóveis pesados	900	659	-26,8%
Ciclomotores e motociclos	5482	4304	-21,5%
Restantes veículos	1886	1640	-13,0%
<b>Total</b>	<b>32719</b>	<b>22907</b>	<b>-30,0%</b>

Ano 2020 - Valores provisórios

Em relação à categoria dos veículos intervenientes nos acidentes ocorridos entre janeiro e julho (gráfico 11), os automóveis ligeiros apresentaram maior expressividade (constituindo 74,7% do total), bem como uma redução mais elevada do que os restantes veículos relativamente ao período homólogo (-33,3%).

Gráfico 11. Categoria de veículos intervenientes em acidentes, janeiro a julho, 2019 vs 2020



## 2.12. Total de vítimas mortais por entidade gestora de via, janeiro a julho de 2020

Entidade gestora	VM
IP	78
Ascendi	13
Brisa	8
Município Lisboa	7
Algarve Litoral	5
Município Santarém	4
Município Sintra	4
Município Gondomar	3
Município Loures	3
Município Pombal	3
Município Barcelos	2
Município Cartaxo	2
Município Coruche	2
Município Fafe	2
Município Fornos de Algodres	2
Município Loulé	2
Município Lousada	2
Município Ovar	2
Município Porto	2
Município St. Maria da Feira	2
Município Viseu	2
Norte Litoral	2
Algarve	1
APA	1
Baixo Tejo	1
Globalvia (Beira Interior)	1
Lusoponte	1
Município Águeda	1
Município Albergaria-a-Velha	1
Município Alcácer do Sal	1
Município Alenquer	1
Município Aljezur	1
Município Almada	1
Município Alpiarça	1
Município Amadora	1
Município Arcos de Valdevez	1
Município Azambuja	1
Município Beja	1
Município Benavente	1
Município Braga	1
Município Cascais	1
Município Castelo Branco	1
Município Coimbra	1
Município Felgueiras	1
Município Guimarães	1
Município Ílhavo	1
Município Lagos	1
Município Lousã	1
Município Macedo de Cavaleiros	1
Município Mafra	1
Município Marco de Canaveses	1
Município Matosinhos	1
Município Mealhada	1
Município Melgaço	1

<b>Entidade gestora</b>	<b>VM</b>
Município Mértola	1
Município Miranda do Corvo	1
Município Mogadouro	1
Município Mourão	1
Município Nelas	1
Município Odivelas	1
Município Oeiras	1
Município Olhão	1
Município Penamacor	1
Município Ponte de Lima	1
Município Ponte de Sor	1
Município Rio Maior	1
Município Sabrosa	1
Município Salvaterra de Magos	1
Município Santa Comba Dão	1
Município São João da Pesqueira	1
Município Seixal	1
Município Sertã	1
Município Setúbal	1
Município Sever do Vouga	1
Município Tavira	1
Município Valença	1
Município Valpaços	1
Município Vila do Conde	1
Município Vila Franca de Xira	1
Município Vila Nova de Famalicão	1
Município Vila Nova de Foz Côa	1
Município Vila Nova de Gaia	1
Município Vila Nova de Poiares	1
Município Vinhais	1
Município Vouzela	1
Outra	1
<b>Total Geral</b>	<b>216</b>

APA – Agência Portuguesa do Ambiente

IP – Infraestruturas de Portugal

Nos primeiros sete meses de 2020, cerca de metade (49%) das vítimas mortais registaram-se na rede rodoviária sob responsabilidade de 4 gestores de infraestruturas: Infraestruturas de Portugal (36%), da Ascendi (6%), da Brisa (4%) e da Câmara Municipal de Lisboa (3%).

## 2.13. Vítimas mortais por localização e entidade gestora de via, janeiro a julho de 2020

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Aveiro	Albergaria-a-Velha	Dentro das localidades	Rua Principal - por baixo do viaduto da A1		Município Albergaria-a-Velha
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Lisboa	Alenquer	Fora das localidades	A1	31,48	Brisa
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Azambuja	Fora das localidades	EN366	12,924	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Largo Marechal Gomes da Costa		Município Barcelos
1	0	1	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Coimbra	Dentro das localidades	EN111	28,7	IP
1	1	0	Colisão	IP- Itinerário Principal	Évora	Évora	Fora das localidades	IP2	284,913	IP
1	0	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Faro	Faro	Fora das localidades	EN2	731,7	IP
1	3	0	Despiste	Arruamento	Porto	Gondomar	Dentro das localidades	Rua Couce		Município de Gondomar
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Avenida Almirante Reis		Município Lisboa
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Rua Roy Campbell		Município Lisboa
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Avenida Infante Dom Henrique		Município Lisboa
1	0	1	Colisão	Arruamento	Porto	Lousada	Dentro das localidades	Variante Serra de Campelos		Município Lousada
1	0	1	Despiste	EF - Estrada Florestal	Bragança	Macedo de Cavaleiros	Fora das localidades			Município Macedo de Cavaleiros
1	1	1	Colisão	Arruamento	Porto	Marco de Canaveses	Dentro das localidades	Avenida do Futebol Clube do Porto - Tuíás		Município Marco de Canaveses
1	0	1	Atropelamento	Arruamento	Leiria	Marinha Grande	Dentro das localidades	Rua Leiria		IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Viana do Castelo	Melgaço	Dentro das localidades		0,1	Município Melgaço
1	0	0	Despiste	Outra Via	Coimbra	Montemor-o-Velho	Fora das localidades			APA
1	0	1	Despiste	Arruamento	Lisboa	Odivelas	Dentro das localidades	Rua das Hortas		Município Odivelas
1	0	0	Despiste	VAR - Variante	Aveiro	Ovar	Dentro das localidades		2	Município Ascendi (Beira Litoral e Alta)
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Leiria	Pombal	Dentro das localidades	EN109	142	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Faro	Portimão	Fora das localidades	EN125	38,6	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Porto	Dentro das localidades	Rua São Roque da Lameira		Município Porto
1	0	0	Colisão	Arruamento	Santarém	Salvaterra de Magos	Dentro das localidades	Rua das Janeiras de Baixo		Município Salvaterra de Magos
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Rua Mestre Emília		Município St. Maria da Feira
1	0	0	Colisão	Arruamento	Setúbal	Setúbal	Dentro das localidades	Estrada dos Ciprestes		Município Setúbal
1	1	3	Colisão	Arruamento	Porto	Vila do Conde	Dentro das localidades	Rua Nova		Município de Vila do Conde
1	0	0	Atropelamento	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Vila Franca de Xira	Dentro das localidades	IC2	27,7	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	Avenida de Tibães - Ribeira de Baixo 925		Município de V. N. de Famalicão
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	EN222	18,532	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Viseu	Vouzela	Dentro das localidades		0,1	Município Vouzela
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Abrantes	Fora das localidades	EN3	104,85	IP
1	0	1	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Leiria	Alcobaça	Dentro das localidades	EN242	22,1	IP
1	0	2	Colisão	Arruamento	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Rua de Santiago de Cossourado		Município Barcelos
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Caminha	Dentro das localidades	EN13	82,25	IP
1	0	1	Despiste	Outra Via	Lisboa	Cascais	Fora das localidades			Ascendi (Grande Lisboa)

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
2	2	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Beja	Castro Verde	Fora das localidades	EN2	640,209	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Ílhavo	Dentro das localidades	Rua da Mota		Município Ílhavo
3	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Avenida Marechal Craveiro Lopes		Município Lisboa
1	2	0	Despiste	Outra Via	Faro	Loulé	Dentro das localidades			Município Loulé
1	2	0	Despiste	EF - Estrada Florestal	Coimbra	Lousã	Fora das localidades		1	Município Lousã
1	0	0	Colisão	Arruamento	Viseu	Nelas	Dentro das localidades	Avenida da Liberdade - Algeraz		Município Nelas
1	0	0	Despiste	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Odivelas	Fora das localidades	IC22	1	IP
1	3	1	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Fora das localidades	IC2	262,27	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Ovar	Dentro das localidades	Avenida do Emigrante		Município Ovar
1	0	1	Atropelamento	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Pombal	Fora das localidades	IC2	143,45	IP
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Leiria	Pombal	Dentro das localidades	EN109	138,87	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Pombal	Dentro das localidades	Rua da Capela		Município Pombal
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Ponte de Lima	Fora das localidades	EN201	31	IP
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Faro	Portimão	Fora das localidades	A22	17,3	Algarve
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Travessa Nossa Senhora do Ó		Município St. Maria da Feira
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Águeda	Dentro das localidades	rua Vale do Grou		Município Águeda
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Faro	Albufeira	Fora das localidades	EN395	50,9	IP
1	0	0	Despiste	ER - Estrada Regional	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	ER253	7,9	IP
1	1	4	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Alenquer	Fora das localidades	IC2	47,1	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Santarém	Alpiarça	Dentro das localidades	RUA C ZONA INDUSTRIAL DE ALPIARÇA		Município Alpiarça
1	0	3	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Ansião	Fora das localidades	IC8	63,9	IP
2	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Castelo Branco	Fora das localidades	EN3	209,2	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Estarreja	Dentro das localidades	EN109	50,1	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Felgueiras	Dentro das localidades			Município Felgueiras
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Figueira da Foz	Dentro das localidades	EN109	135,5	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	EN105	46,1	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Faro	Lagos	Fora das localidades		0,1	Município Lagos
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Mafra	Dentro das localidades	Avenida 9 de Julho		Município Mafra
1	2	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Mafra	Fora das localidades	EN8	29,3	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Matosinhos	Dentro das localidades	Rua Real de Cima		Município Matosinhos
1	0	0	Atropelamento	A - e	Porto	Matosinhos	Fora das localidades	A4	6,8	Ascendi (VRI)
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Murtosa	Dentro das localidades		46,1	IP
1	0	1	Colisão	A - Autoestrada	Guarda	Pinhel	Fora das localidades	A25	176,6	Ascendi (Beira Litoral e Alta)
2	0	3	Despiste	Arruamento	Leiria	Pombal	Dentro das localidades	Rua do Castanhal		Município Pombal
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Porto	Póvoa de Varzim	Dentro das localidades	EN205	6,4	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Porto	Santo Tirso	Fora das localidades	EN104	0	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Rua da Aviação Portuguesa - Vila Verde		Município Sintra
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Rua do Pinhal de Tróia		Município Sintra

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Braga	Vieira do Minho	Dentro das localidades	EN103	77	IP
1	2	0	Colisão	A - Autoestrada	Castelo Branco	Vila Velha de Ródão	Fora das localidades	A23	77,4	Globalvia (Beira Interior)
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Viseu	Viseu	Fora das localidades	EN229	65,67	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Viseu	Viseu	Dentro das localidades	Rua Principal - Moure de Madalena 44		Município Viseu
2	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Viana do Castelo	Arcos de Valdevez	Fora das localidades	IC28	5,5	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Santarém	Cartaxo	Dentro das localidades	Rua Vasco da Gama		Município Cartaxo
1	1	4	Colisão	EN - Estrada Nacional	Portalegre	Castelo de Vide	Fora das localidades	EN18	156	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Ferreira do Alentejo	Fora das localidades	EN121	33,7	IP
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Guarda	Fornos de Algodres	Fora das localidades	A25	125,65	Ascendi (Beira Litoral e Alta)
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Gondomar	Dentro das localidades	Rua Caravelo		Município de Gondomar
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Loures	Dentro das localidades	Rua Rosa Branca		Município Loures
1	1	0	Despiste	Outra Via	Porto	Matosinhos	Fora das localidades		1,6	Ascendi (Grande Porto)
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Pombal	Fora das localidades	IC8	47,9	IP
1	0	3	Despiste	EN - Estrada Nacional	Portalegre	Ponte de Sor	Fora das localidades	EN2	449,5	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Santarém	Rio Maior	Dentro das localidades	Avenida dos Combatentes		Município Rio Maior
1	0	3	Colisão	Arruamento	Santarém	Santarém	Dentro das localidades	Estrada do Peso - Ponte D'Asseca		Município Santarém
1	0	0	Despiste	Arruamento	Santarém	Santarém	Dentro das localidades	Rua Principal - Sinterra		Município Santarém
1	0	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Sesimbra	Fora das localidades	EN377	28,36	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Rua Principal 108		Município Sintra
1	0	0	Colisão	IP - Itinerário Principal	Setúbal	Alcochete	Fora das localidades	IP1	9,4	Lusoponte
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Anadia	Dentro das localidades	EN1	212,1	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Murtosa	Fora das localidades	EN327	50,1	IP
1	0	4	Colisão	Arruamento	Lisboa	Azambuja	Dentro das localidades	Rua da Boavista - Casais do Vale do Brejo		Município Azambuja
1	1	3	Colisão	Arruamento	Santarém	Benavente	Dentro das localidades	ZONA INDUSTRIAL		Município Benavente
1	0	0	Colisão	VAR - Variante	Braga	Braga	Fora das localidades		1,7	Ascendi (Norte)
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Santarém	Coruche	Fora das localidades		0,1	Município Coruche
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Fafe	Dentro das localidades	Rua de Casares 1699		Município Fafe
2	0	0	Despiste	Arruamento	Guarda	Fornos de Algodres	Dentro das localidades	Avenida 25 de Abril		Município Fornos de Algodres
1	0	1	Despiste	A - Autoestrada	Braga	Guimarães	Fora das localidades	A7	44,9	Ascendi (Norte)
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	EN207	67	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Lousã	Fora das localidades	EN342	72,7	IP
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Porto	Matosinhos	Fora das localidades	A4	2,95	Ascendi (Grande Porto)
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Beja	Mértola	Fora das localidades		0,1	Município Mértola
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Coimbra	Miranda do Corvo	Fora das localidades		0,1	Município Miranda do Corvo
1	1	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Évora	Montemor-o-Novo	Fora das localidades	EN4	69,645	IP
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Pombal	Dentro das localidades	IC2	144,461	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Viana do Castelo	Ponte de Lima	Dentro das localidades	Rua do Telheiro - Telheiro		Município Ponte de Lima
1	0	0	Despiste	Arruamento	Portalegre	Ponte de Sor	Dentro das localidades	Rua do Centro de Artes e Cultura		Município Ponte de Sor
1	0	0	Colisão	A - Autoestrada	Porto	Póvoa de Varzim	Fora das localidades	A28	31,6	Norte Litoral
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Évora	Reguengos de Monsaraz	Fora das localidades	EN256	24,6	IP
1	1	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Santarém	Rio Maior	Fora das localidades	IC2	65,6	IP
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Aveiro	Santa Maria da Feira	Fora das localidades	A1	280,12	Brisa
1	0	0	Despiste	Arruamento	Viseu	São João da Pesqueira	Dentro das localidades	Rua Nossa Senhora do Socorro		Município São João da Pesqueira
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Sever do Vouga	Dentro das localidades	Rua de Paço		Município Sever do Vouga
1	0	0	Despiste	Outra Via	Viana do Castelo	Valença	Dentro das localidades			Município Valença
1	0	1	Despiste	Arruamento	Vila Real	Valpaços	Dentro das localidades	Rua da Casa Branca		Município Valpaços
1	0	1	Despiste	Arruamento	Viseu	Viseu	Dentro das localidades	Rua da Ponte		Município Viseu
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Braga	Braga	Dentro das localidades	Rua do Ferraz		Município Braga
1	0	1	Colisão	Arruamento	Faro	Olhão	Dentro das localidades	Avenida Heróis de 1808		Município Olhão
1	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua Nossa Senhora Penha		Município Guimarães
1	0	1	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Porto	Fora das localidades	A28	1,6	IP
1	1	0	Despiste	Outra Via	Lisboa	Cascais	Fora das localidades			Ascendi (Grande Lisboa)
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Vila Franca de Xira	Dentro das localidades	EN10	132	Município Vila Franca de Xira
1	0	0	Colisão	A - Autoestrada	Santarém	Santarém	Fora das localidades	A1	81,97	Brisa
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Amadora	Dentro das localidades	Praça Doutor Mário Soares		Município Amadora
1	0	0	Despiste	Arruamento	Viseu	Santa Comba Dão	Dentro das localidades	Rua das Quintas		Município Santa Comba Dão
1	0	1	Colisão	Arruamento	Setúbal	Seixal	Dentro das localidades	Avenida Silva Gomes		Município Seixal
1	0	0	Despiste	Outra Via	Guarda	Vila Nova de Foz Côa	Fora das localidades			Município Vila Nova de Foz Côa
2	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Amarante	Fora das localidades	A4	69,95	IP
1	0	0	Colisão	EM - Estrada Municipal	Santarém	Cartaxo	Fora das localidades		2,5	Município Cartaxo
1	0	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Beja	Fora das localidades	EN391	0,1	Município Beja
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Montijo	Fora das localidades	EN10	69,3	IP
1	0	6	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Dentro das localidades	EN13	60,4	IP
1	1	0	Colisão	Arruamento	Porto	Santo Tirso	Dentro das localidades	Rua Fernando Pires Lima		IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Santarém	Coruche	Fora das localidades		0,1	Município Coruche
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Leiria	Alvaiázere	Fora das localidades	EN110	64,7	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Santarém	Benavente	Dentro das localidades	EN10	109,9	IP
2	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Faro	Faro	Fora das localidades	EN125-10	1,9	Algarve litoral
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	Avenida Marginal		Município Cascais
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Évora	Mourão	Fora das localidades	EN385	13,517	Município Mourão
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Gondomar	Dentro das localidades	Rua Fábrica 15		Município Gondomar
1	0	1	Despiste	EF - Estrada Florestal	Santarém	Santarém	Dentro das localidades			Município Santarém
2	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	EN204	28,7	IP



VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	1	Colisão	ER - Estrada Regional	Setúbal	Almada	Dentro das localidades	ER377	1	Outra
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Vila do Conde	Fora das localidades	A28	26,82	Norte Litoral
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Bragança	Mogadouro	Fora das localidades		0,1	Município Mogadouro
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	IC1	553	IP
1	0	1	Atropelamento	A - Autoestrada	Lisboa	Azambuja	Fora das localidades	A1	45,15	Brisa
1	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Rua Dom Luís I		Município Lisboa
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Faro	Loulé	Dentro das localidades	EN270	16,2	Município Loulé
1	0	0	Colisão	A - Autoestrada	Setúbal	Moita	Fora das localidades	A33	26,5	Baixo Tejo
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Setúbal	Almada	Dentro das localidades	Rua General Humberto Delgado - Vale Figueira		Município Almada
1	0	0	Despiste	Arruamento	Setúbal	Alcácer do Sal	Dentro das localidades	Rua Bom Jesus dos Mártires		Município Alcácer do Sal
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Vila Real	Chaves	Fora das localidades	EN103-5	1,6	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Setúbal	Seixal	Dentro das localidades	Avenida 25 de Abril		IP
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Trofa	Fora das localidades	A3	20,9	Brisa
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Moita	Dentro das localidades	EN11-2	0,8	IP
1	0	0	Despiste	EF - Estrada Florestal	Bragança	Vinhais	Fora das localidades			Município Vinhais
1	4	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Castelo Branco	Fora das localidades	EN18	97,55	IP
2	1	3	Colisão	A - Autoestrada	Viana do Castelo	Paredes de Coura	Fora das localidades	A3	90,3	Brisa
1	1	2	Despiste	EF - Estrada Florestal	Castelo Branco	Sertã	Fora das localidades			Município Sertã
1	0	1	Colisão	Arruamento	Lisboa	Loures	Dentro das localidades	Rua Comandante Ramiro Correia		Município Loures
2	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Olhão	Fora das localidades	EN125	123,3	Algarve Litoral
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Guarda	Almeida	Fora das localidades	A25	193,3	Ascendi (Beira Litoral e Alta)
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Guarda	Guarda	Fora das localidades	EN221	181	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Almeirim	Fora das localidades	EN118	68,1	IP
1	0	0	Despiste	EF - Estrada Florestal	Aveiro	Mealhada	Fora das localidades			Município Mealhada
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Évora	Évora	Fora das localidades	EN380	71,291	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Faro	Tavira	Fora das localidades		0,1	Município Tavira
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Porto	Dentro das localidades	Campo 24 de Agosto		Município Porto
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	EN222	6,15	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Santarém	Santarém	Dentro das localidades	Circular Urbana Dom Luís I		Município Santarém
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Vila Real	Sabrosa	Fora das localidades		0,1	Município Sabrosa
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Faro	Aljezur	Fora das localidades		0,1	Município Aljezur
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Porto	Lousada	Dentro das localidades	EN106	13,8	IP
1	0	0	Despiste	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Azambuja	Fora das localidades	IC2	52,3	IP
1	0	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Tomar	Dentro das localidades	EN110	101,2	IP
1	0	1	Colisão	Arruamento	Braga	Fafe	Dentro das localidades	Avenida de São Jorge		Município Fafe
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Avenida Miguel Torga		Município Sintra
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Castelo Branco	Castelo Branco	Fora das localidades		13,8	Município Castelo Branco
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Avenida Infante Dom Henrique		Município Vila Nova de Gaia

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Coimbra	Figueira da Foz	Fora das localidades	A17	62,365	Ascendi (Costa de Prata)
1	1	0	Despiste	A - Autoestrada	Viseu	Viseu	Fora das localidades	A25	90,995	Ascendi (Beira Litoral e Alta)
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Vila Nova de Poiares	Dentro das localidades	EN2	246,6	Município Vila Nova de Poiares
1	0	0	Colisão	Arruamento	Coimbra	Coimbra	Dentro das localidades	Rua da Catraia		Município Coimbra
1	0	1	Despiste	Arruamento	Porto	Lousada	Dentro das localidades	Avenida de Paços 709		Município Lousada
1	0	0	Despiste	IP- Itinerário Principal	Viseu	Mortágua	Fora das localidades	IP3	72	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Loures	Dentro das localidades	Rua Amizade		Município Loures
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Sesimbra	Fora das localidades	EN378	13,13	IP
1	0	1	Despiste	Outra Via	Viana do Castelo	Arcos de Valdevez	Dentro das localidades			Município Arcos de Valdevez
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Santarém	Coruche	Fora das localidades	EN114	132,2	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Avenida de Santiago		IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Castelo Branco	Penamacor	Fora das localidades		1,8	Município Penamacor
1	0	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Monção	Dentro das localidades	EN202	1,9	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Oeiras	Dentro das localidades	Avenida República		Município Oeiras
2	2	0	Despiste	IP- Itinerário Principal	Portalegre	Monforte	Fora das localidades	IP2	206,3	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Paredes de Coura	Fora das localidades	EN303	10,9	IP
1	0	2	Despiste	A - Autoestrada	Setúbal	Grândola	Fora das localidades	A2	106,2	Brisa
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Alenquer	Dentro das localidades	Rua Fidalgos da Lage - Casais da Lage		Município Alenquer
1	0	3	Colisão	Arruamento	Aveiro	Ovar	Dentro das localidades	Avenida Régua		Município Ovar

APA – Agência Portuguesa do Ambiente

IP – Infraestruturas de Portugal

## II. Fiscalização

Sendo a fiscalização parte integrante de qualquer política de segurança e prevenção rodoviária, torna-se essencial promover ações de fiscalização rodoviária eficazes, não só como forma de melhorar a deteção dos condutores que infringem a lei, como também pelo efeito dissuasor que exercem sobre os condutores em geral.

### 1. Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML

Nos quadros seguintes apresentam-se as operações de fiscalização efetuadas de janeiro a julho de 2020, disponibilizadas pelas Forças de Segurança (GNR e PSP) e Polícia Municipal de Lisboa (PML), bem como os dados referentes à fiscalização realizada através do sistema de radares fixos de âmbito nacional (SINCRO) da ANSR.

#### 1.1. Condutores fiscalizados, janeiro a julho, 2019 vs 2020

Entidades	N.º Condutores/Veículos Fiscalizados			N.º Veículos controlados por radar			Total de Condutores/Veículos Fiscalizados		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
GNR+PSP	1.407.131	1.457.510	3,6%	5.436.890	4.570.257	-15,9%	6.844.021	6.027.767	-11,9%
ANSR*	0	0	-	43.301.053	58.179.327	34,4%	43.301.053	58.179.327	34,4%
PML	5.502	11.495	108,9%	310.636	446.167	43,6%	316.138	457.662	44,8%
<b>Total</b>	<b>1.412.633</b>	<b>1.469.005</b>	<b>4,0%</b>	<b>49.048.579</b>	<b>63.195.751</b>	<b>28,8%</b>	<b>50.461.212</b>	<b>64.664.756</b>	<b>28,1%</b>

\* Valor estimado para o número de veículos controlados em 2019

Entre janeiro e julho de 2020 foram fiscalizados mais de 64 milhões e 600 mil veículos, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado um aumento total da fiscalização de 28,1%, em relação ao período homólogo de 2019, donde se destaca o acréscimo de 34,4% do sistema de radares SINCRO e de 44,8% da PML.

#### 1.2. Infrações, janeiro a julho, 2019 vs 2020

Entidades	Total de Condutores/Veículos Fiscalizados			Total de Infrações		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
GNR+PSP	6.844.021	6.027.767	-11,9%	474.520	357.512	-24,7%
ANSR*	43.301.053	58.179.327	34,4%	151.878	278.305	83,2%
PML	316.138	457.662	44,8%	105.601	93.036	-11,9%
<b>Total</b>	<b>50.461.212</b>	<b>64.664.756</b>	<b>28,1%</b>	<b>731.999</b>	<b>728.853</b>	<b>-0,4%</b>

\* Valor estimado para o número de veículos controlados em 2019

Dos cerca de 64,6 milhões de veículos fiscalizados, resultaram mais de 728 mil infrações, o que representa uma diminuição de 0,4% face aos primeiros 7 meses do ano anterior. Analisando a taxa de infratores (n.º total de infrações/n.º total de veículos fiscalizados), apenas 1,1% dos condutores cometeram infração no período em análise, uma redução de 22,3% comparativamente com o ano anterior em que a taxa se situava nos 1,5%.

### 1.3. Tipologia de infrações, janeiro a julho, 2019 vs 2020

Tipo de infração	Total de Infrações		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Velocidade	340.162	466.077	37,0%
Álcool	18.654	11.356	-39,1%
Seguro	11.039	10.151	-8,0%
Inspeção	28.241	18.235	-35,4%
Telemóvel	20.259	13.577	-33,0%
Cintos de Segurança	15.202	9.930	-34,7%
Sistemas de Retenção	2.614	919	-64,8%
Outras	295.828	198.608	-32,9%
<b>Total</b>	<b>731.999</b>	<b>728.853</b>	<b>-0,4%</b>

Relativamente à tipologia das infrações, 63,9% do total registado entre janeiro e julho corresponderam a excesso de velocidade, sendo que as outras infrações assumiram um peso menos relevante.

Comparando com o período homólogo, verificou-se um aumento do número de infrações por excesso de velocidade (37,0%) e uma diminuição de 64,8% em infrações pela não utilização de sistemas de retenção, 39,1% nas relacionadas com excesso de álcool no sangue, 35,4% por falta de inspeção, 34,7% devido à ausência de cinto de segurança e 33,0% pelo uso de telemóvel.

### 1.4. Infrações por excesso de velocidade, janeiro a julho, 2019 vs 2020

Entidades	Veículos controlados			Total de Infrações		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
GNR+PSP	5.436.890	4.570.257	-15,9%	119.513	122.771	2,7%
ANSR*	43.301.053	58.179.327	34,4%	151.878	278.305	83,2%
PML	310.636	446.167	43,6%	68.771	65.001	-5,5%
<b>Total</b>	<b>49.048.579</b>	<b>63.195.751</b>	<b>28,8%</b>	<b>340.162</b>	<b>466.077</b>	<b>37,0%</b>

\* Valor estimado para o número de veículos controlados em 2019

Em relação ao excesso de velocidade, o número de infratores aumentou 37,0% no total, devido principalmente ao acréscimo de 83,2% nas infrações resultantes do sistema de radares fixos da ANSR (rede

SINCRO). A taxa de infratores (n.º total de infrações/n.º total de veículos controlados), por sua vez, foi de 0,7%, valor igual ao registado no período homólogo de 2019.

### 1.5. Infrações sob influência de álcool, janeiro a julho, 2019 vs 2020

	Testes efetuados			Total de Infrações		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
<b>Total</b>	1.006.461	667.484	-33,7%	18.654	11.356	-39,1%

Relativamente à condução sob o efeito do álcool, nos primeiros 7 meses de 2020 foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool mais de 667 mil condutores, uma diminuição de 33,7% comparativamente com o período homólogo, sendo que a taxa de infratores (n.º total de infrações álcool/n.º total de testes) desceu de 1,9% em 2019 para 1,7% em 2020.

### 1.6. Detenções, janeiro a julho, 2019 vs 2020

Tipo de infração	Detenções		
	2019	2020	$\Delta(\%)$ 20/19
Álcool	8.815	5.451	-38,2%
Falta de habilitação legal	4.311	4.485	4,0%
Outras	2.321	1.569	-32,4%
<b>Total</b>	<b>15.447</b>	<b>11.505</b>	<b>-25,5%</b>

No âmbito da criminalidade rodoviária, o número total de detenções efetuadas entre janeiro e julho de 2020 diminuiu 25,5%, em comparação com 2019, atingindo 11.505 condutores.

Quase metade das detenções deveu-se à condução sob o efeito do álcool (47,4%), muito embora se tenha verificado uma diminuição de 38,2% em relação a 2019. A taxa de condutores detidos (n.º total de detenções álcool/n.º total de testes) baixou de 0,9% em 2019 para 0,8% em 2020.

**ANSR**

AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

AVENIDA CASAL DE CABANAS,  
URBANIZAÇÃO DE CABANAS GOLF, N.º 1  
TAGUS PARK  
2734-507 BARCARENA