

RELATÓRIO ANUAL 2021

Sinistralidade 30 dias
Fiscalização e contraordenações



REPÚBLICA
PORTUGUESA
ADMINISTRAÇÃO INTERNA



AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

FICHA TÉCNICA

TÍTULO
RELATÓRIO ANUAL 2021

AUTOR
AUTORIDADE NACIONAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA
Avenida de Casal de Cabanas, 1
2734-507 Barcarena
E-mail: mail@ansr.pt

CONCEÇÃO TÉCNICA
Unidade de Prevenção e Segurança Rodoviária
Divisão de Observatório de Segurança Rodoviária

DATA DE EDIÇÃO
27/12/2023

ÍNDICE

SUMÁRIO EXECUTIVO.....	7
DEFINIÇÕES GERAIS	13
INTRODUÇÃO.....	16
Organização do documento.....	17
I. CONTEXTO NACIONAL	18
I.1 Infraestrutura	18
I.2 Tráfego na rede rodoviária.....	20
I.2.1 TMDA	20
I.2.2 Circulação.....	22
I.3 Condutores.....	23
I.4 Veículos.....	29
I.4.1 Parque segurado	29
I.4.2 Idade média e taxa de motorização do parque presumivelmente em circulação	31
I.4.3 Inspeções periódicas obrigatórias	32
I.4.4 Vendas de veículos ligeiros de passageiros	33
I.5 Custo económico dos acidentes	35
II. ENQUADRAMENTO EUROPEU	37
II.1 Evolução Global da Sinistralidade na Europa	43
II.2 Portugal na Europa	44
III. SINISTRALIDADE A 30 DIAS.....	49
III.1 Evolução Global	49
III.1.1 Evolução da sinistralidade nos últimos 10 anos em Portugal Continental.....	50
III.1.2 Venda de Combustível Rodoviário, 2021 vs 2020	52
III.2 Acidentes com vítimas e Vítimas	53
III.2.1 Sinistralidade no mês.....	53
III.2.2 Sinistralidade por dia da semana.....	55
III.2.3 Sinistralidade por período horário.....	57
III.2.4 Sinistralidade por fatores atmosféricos	59

III.2.5	Sinistralidade por luminosidade	59
III.2.6	Sinistralidade por natureza do acidente.....	60
III.2.7	Sinistralidade por localização.....	63
III.2.8	Sinistralidade por tipo de via	64
III.2.9	Sinistralidade por distrito.....	65
III.3	Veículos intervenientes em acidentes com vítimas	66
III.3.1	Veículos intervenientes em acidentes, por categoria	66
III.3.2	Veículos intervenientes em acidentes, por categoria, segundo a natureza do acidente.	68
III.3.3	Veículos intervenientes em acidentes, por categoria, segundo a idade do veículo.....	69
III.4	Vítimas	70
III.4.1	Vítimas por categoria de utente	70
III.4.2	Vítimas por categoria de veículo	71
III.4.3	Vítimas por sexo.....	74
III.4.4	Vítimas por grupo etário.....	75
III.4.5	Vítimas mortais por grupo etário e população.....	77
III.5	Peões	78
III.5.1	Peões vítimas	78
III.5.2	Evolução dos peões vítimas	79
III.6	Passageiros.....	80
III.6.1	Passageiros vítimas	80
III.6.2	Evolução dos passageiros vítimas	81
III.7	Condutores.....	82
III.7.1	Condutores vítimas	82
III.7.2	Evolução dos condutores vítimas	86
III.8	Pontos Negros 2021	87
III.9	Vítimas mortais por entidade gestora de via	90
IV.	FISCALIZAÇÃO	92
IV.1	Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML	92
IV.1.1	Condutores fiscalizados	92
IV.1.2	Infrações	93
IV.1.3	Tipologia de infrações.....	93
IV.1.4	Infrações por excesso de velocidade	94
IV.1.5	Infrações por influência de álcool.....	95

IV.1.6	Detenções	95
V.	PROCESSO CONTRAORDENACIONAL.....	96
V.1	Evolução da Carta por Pontos	96
V.1.1	Condutores e pontos na carta de condução	96
V.1.2	Condutores sancionados com subtração de pontos na carta de condução	96
V.1.3	Cartas cassadas	96
V.1.4	Condutores com zero pontos.....	97
V.2	Evolução das Contraordenações Rodoviárias.....	97
V.2.1	Autos registados, decididos, cobrados e prescritos no SIGA.....	97
VI.	ANEXO DE QUADROS DE CONTEXTO NACIONAL.....	99
VI.1	Infraestrutura e tráfego	99
VI.2	Condutores.....	100
VI.3	Veículos.....	102
VI.4	Custo económico dos acidentes	106
VII.	ANEXO DE QUADROS DE SINISTRALIDADE.....	107
VII.1	Vítimas	107
VII.1.1	Vítimas por categoria de utente	107
VII.1.2	Vítimas por grupo etário, segundo o sexo	107
VII.2	Peões	110
VII.2.1	Peões vítimas por mês	110
VII.2.2	Peões vítimas por dia da semana	112
VII.2.3	Peões vítimas por período horário	112
VII.2.4	Peões vítimas por fatores atmosféricos	113
VII.2.5	Peões vítimas por luminosidade	113
VII.2.6	Peões vítimas por localização	113
VII.2.7	Peões vítimas por tipo de via	114
VII.2.8	Peões vítimas por distrito e RA	115
VII.2.9	Peões vítimas por sexo	116
VII.2.10	Peões vítimas por grupo etário	117
VII.2.11	Peões vítimas por ação do peão	120
VII.2.12	Peões vítimas mortais por categoria de veículo interveniente.....	121
VII.3	Passageiros.....	122

VII.3.1	Passageiros vítimas por mês	122
VII.3.1	Passageiros vítimas por dia da semana	123
VII.3.2	Passageiros vítimas por período horário	124
VII.3.3	Passageiros vítimas por fatores atmosféricos	125
VII.3.4	Passageiros vítimas por luminosidade	126
VII.3.5	Passageiros vítimas por tipo de natureza	126
VII.3.6	Passageiros vítimas por localização	127
VII.3.7	Passageiros vítimas por tipo de via	128
VII.3.8	Passageiros vítimas por categoria de veículo	129
VII.3.9	Passageiros vítimas por acessório de segurança	130
VII.3.10	Passageiros vítimas por distrito e RA	130
VII.3.11	Passageiros vítimas por sexo	131
VII.3.12	Passageiros vítimas por grupo etário	132
VII.4	Condutores	135
VII.4.1	Condutores vítimas por mês	135
VII.4.2	Condutores vítimas por dia da semana	136
VII.4.3	Condutores vítimas por período horário	137
VII.4.4	Condutores vítimas por fatores atmosféricos	138
VII.4.5	Condutores vítimas por luminosidade	138
VII.4.6	Condutores vítimas por natureza do acidente	139
VII.4.7	Condutores vítimas por localização	141
VII.4.8	Condutores vítimas por tipo de via	142
VII.4.9	Condutores vítimas por categoria de veículo	143
VII.4.10	Condutores vítimas por utilização de acessórios de segurança	144
VII.4.11	Condutores vítimas por licença de condução	144
VII.4.12	Condutores vítimas por antiguidade do título de condução	144
VII.4.13	Condutores vítimas por distrito	145
VII.4.14	Condutores vítimas por sexo	146
VII.4.15	Condutores vítimas por grupo etário	147
VII.4.16	Condutores vítimas por ação do condutor	150
VII.5	Vítimas Mortais por Entidade Gestora de Via	151

Sumário executivo

Relativamente ao contexto geral em 2021:

- O ano de 2021 encontrou-se ainda sob efeito da crise pandémica, com alguma recuperação face ao contexto agravado do ano precedente, tendo-se registado, na União Europeia (UE), decréscimos entre 2019 e 2021 tanto nos acidentes com vítimas por milhão de habitantes, que se situaram em 1.775 em 2021 (-14,9% face a 2019), como nas vítimas mortais por milhão de habitantes, que corresponderam a 45 em 2021 (-12,6% face àquele ano pré-pandemia).
- Portugal registou em 2021, 54 vítimas mortais por milhão de habitantes, mais 9 que a média da UE27 (+20%), o que representa uma diminuição de 42% face ao valor registado em 2011 (89 vítimas mortais por milhão de habitantes).
- Segundo informações da Direção Geral da Energia e Geologia, as vendas de combustíveis para uso rodoviário aumentaram 10,6% em 2021; verifica-se que este crescimento foi muito aproximado ao verificado no número de acidentes com vítimas: +10,7%, mas superior ao aumento das vítimas mortais (+4,7%).
- O tráfego médio diário na RNA registou em 2021 um aumento de 13,4% face a 2020, totalizando 17,3 mil veículos, com destaque para vias específicas como IC19 com 93,7 mil, A20 com 79,8 mil e A5 com 76,2 mil veículos.
- A circulação rodoviária da rede rodoviária concessionada em 2021, aumentou 15,8 em comparação com o ano anterior.
- Houve um aumento de 6,2% nas emissões de cartas de condução, totalizando 996,0 mil.
- As inspeções técnicas a veículos alcançaram 6,3 milhões, com uma taxa de reprovação de 8,5%, abaixo de 9,0% em 2019.
- O parque automóvel segurado atingiu 8,3 milhões, com os veículos ligeiros representando 82,7% desse total, chegando a 6,8 milhões.
- Quanto à distribuição de vendas de veículos por tipo de combustível, verificou-se que os veículos a gasolina diminuíram o seu peso no total de vendas para 43,0% (-1,2 p.p.) em 2021, enquanto o gasóleo caiu para 21,9% (-11,0 p.p.). A quota nas vendas dos veículos elétricos (elétricos (BEV), híbridos elétricos convencionais (HEV) e híbridos plug-in (PHEV)) aumentou de 21,7% em 2020 para 32,7% em 2021.
- Em termos económicos e sociais, os acidentes de viação com vítimas representaram um custo de 4,4 mil milhões de euros em 2021, correspondendo a 2,1% do PIB. Os custos individuais associados foram de 3,1 milhões de euros por vítima mortal, 537,7 mil euros por ferido grave e 50,6 mil euros por ferido leve. Os investimentos realizados desde 1995 em segurança rodoviária tiveram por

consequência que, no total, foram salvas 29,0 mil vítimas mortais, bem como 187,7 mil feridos graves e 255,7 feridos leves, evitando custos sociais e económicos de 203,6 mil milhões de euros desde aquele ano.

No que respeita à evolução e padrões de **sinistralidade rodoviária em Portugal**:

- No Continente e Regiões Autónomas:
 - Em 2021 registaram-se 30.691 acidentes de viação com vítimas¹, 561 vítimas mortais, 2.161 feridos graves e 35.853 feridos leves.
 - Face a 2019, registaram-se, menos 6.560 acidentes (-17,6%), menos 127 vítimas mortais (-18,5%), menos 222 feridos graves (-9,3%) e menos 9.081 feridos leves (-20,2%).
 - Comparativamente a 2020, ano ainda sob o efeito de restrições de circulação², registaram-se acréscimos em todos os principais indicadores: aumento de 2.966 acidentes com vítimas (+10,7%), mais 25 vítimas mortais (+4,7%), mais 284 feridos graves (+15,1%), bem como um aumento de 3.795 no número de feridos leves (+11,8%).
- No Continente:
 - registaram-se 29.217 acidentes de viação com vítimas³, 532 vítimas mortais, 1.987 feridos graves e 34.194 feridos leves.
 - A comparação com o ano de 2019, ano que a Comissão Europeia considerou como o ano base de referência para efeitos da avaliação da evolução da sinistralidade rodoviária durante a presente década, critério que também foi adotado em Portugal na Estratégia [Visão Zero 2030](#), revela reduções em todos os indicadores: -18,2%, -15,0%, -8,3% e -20,8%.
- No Continente e Regiões Autónomas nas várias dimensões:
 - Os meses de janeiro e fevereiro registaram reduções substanciais nas vítimas mortais face ao período homólogo (-26,1% e -55,3%, respetivamente), tal como sucedeu com os feridos graves (-24,8% e -60,3%, pela mesma ordem), verificando-se que estes meses em

¹ Adiante designados apenas como acidentes, por simplificação de linguagem.

² De acordo com os dados da DGE a venda dos combustíveis aumentou 10,6% (ver capítulo III.1.2)

³ Adiante designados apenas como acidentes, por simplificação de linguagem.

2020 ainda não se encontravam sob efeito de reduções na circulação. Contrapondo, o mês de novembro apresentou aumentos significativos de 73,3% e 33,6% nestas variáveis.

- A sexta-feira foi o dia da semana que registou maior concentração de acidentes com vítimas (16,3% do total) e de vítimas mortais (16,8%), sendo que foi no sábado que se identificou a maior proporção de feridos graves, com 17,1% do total.
- No que respeita ao período horário, 21,3% dos acidentes com vítimas ocorreram entre as 15h e as 18h, correspondendo a 21,7% das vítimas mortais e a 21,8% dos feridos graves.
- A larga maioria dos acidentes (85,4%) ocorreu com bom tempo, mais ainda que em 2019 (80,1%) ou 2020 (82,5%). com 74,6% durante o dia.
- Quanto à luminosidade, verificou-se que os acidentes durante o dia aumentaram 16,2%, enquanto à noite houve uma diminuição de 1,3%. Tendência semelhante verificou-se nas vítimas mortais, com -5,5% à noite. Assim, as vítimas mortais de acidentes à noite diminuíram de um peso de 37,2% em 2019 para 34,1% em 2020 e 30,8% em 2021, tal como sucedeu analogamente com os feridos graves.
- Quanto à natureza do acidente, as colisões representaram 52,8% do total, os despistes 34,5% e os atropelamentos 12,7%, estando estes últimos a diminuir o seu peso no total (14,9% em 2019 e 13,3% em 2020).
- Em termos de localização, 79,7% dos acidentes aconteceram dentro de localidades⁴, com um aumento de 10,5%, resultando em acréscimos de 8,9% nas vítimas mortais e de 15,9% nos feridos graves, face a 2020.
- Quanto ao tipo de via, constatou-se que 63,4% dos acidentes ocorreram em arruamentos (65,2% em 2019 e 64,0% em 2020), a que corresponderam 37,4% das vítimas mortais e 46,3% dos feridos graves. Observou-se ainda que 17,9% dos acidentes se deram em estradas nacionais, dos quais resultaram 30,8% das vítimas mortais e 27,1% dos feridos graves, com representatividade acrescida em cerca de 4 p.p. face a 2019. Entre os principais tipos de via, os acidentes cresceram 9,6% nos arruamentos, 8,6% nas estradas nacionais e 9,0% nas autoestradas. Refira-se que nestas últimas vias as vítimas mortais diminuíram 25,4%, a par dos feridos graves a subir 38,2%.
- Entre os vários distritos, verificou-se um aumento considerável nos acidentes em Bragança (+28,4%), com reflexo nas vítimas mortais (de 5 para 15) e nos feridos graves. A

⁴ Zona delimitada pelos sinais de Trânsito que identificam e fixam o início e fim das localidades para, a partir do local em que estão colocados, começarem a vigorar as regras especialmente previstas para o trânsito dentro e fora das mesmas. Dentro das localidades abrange não só arruamentos, mas também Estradas Nacionais (EN) e Estradas Municipais (EM) que atravessam localidades, e nem todas correspondem ao ambiente efetivo de rodovia urbana, uma vez que há sinais de localidade, que são colocados a uma distância considerável do efetivo início da zona urbanizada.

sinistralidade mais grave acentuou-se também expressivamente em Braga, com +66,7% nas vítimas mortais e +35,2% nos feridos graves, em Aveiro com +53,6% e +27,8% nas mesmas variáveis e ainda em Leiria (+20,6% e +48,8%, respetivamente).

- Relativamente à categoria de utente das vítimas, os condutores representaram 67,4% das vítimas mortais, enquanto passageiros e peões constituíram, respetivamente, 14,8% e 17,8%. Foram as vítimas com categoria de passageiros que evidenciaram os maiores aumentos em 2021 face a 2020: +6,4% nas vítimas mortais, +17,0% nos feridos graves e +16,3% nos feridos leves. Passageiros e peões, apesar dos aumentos nos números de feridos graves e feridos leves, reduziram a sua expressão desde 2019, por oposição aos condutores vítimas. Nos condutores vítimas, os aumentos foram de 5,9% nas vítimas mortais, 16,9% nos feridos graves e 11,3% nos feridos leves.
- No que respeita ao perfil de vítimas, a distribuição por sexo, no total, traduz-se em 62,4% de homens e 37,6% de mulheres, tendo os homens aumentado o seu peso no total em 4,2 p.p. face a 2019. Nas vítimas mortais, a representatividade dos homens subiu para 78,8%, também acima do peso em 2019 (73,4%), enquanto nos feridos graves corresponderam a 76,9% (74,5% em 2019). Ainda assim, em 2021 houve um aumento expressivo nas vítimas mortais (+20,2%) e feridos graves (+15,5%) do sexo feminino, os quais resultaram em grande medida das substanciais reduções em 2020 (especialmente -45,6% nas mulheres vítimas mortais).
- Em termos de grupos etários, no geral houve um aumento significativo (+19,4%) das vítimas dos grupos 30-34 e 50-54 anos (+18,8%) face ao ano anterior. No caso do conjunto de vítimas mortais e feridos graves, o maior contributo para o aumento anual teve origem no escalão 30-34 anos (+57 VM+FG). Os grupos de idades de 70 e mais anos contribuíram em conjunto com 49 VM+FG.
- Considerando os tipos de veículos envolvidos em acidentes com vítimas, os automóveis ligeiros corresponderam a 71,8% do total em 2021 (71,5% em 2020, e abaixo do peso de 75,1% em 2019), seguidos pelos motociclos (14,3%), os ciclomotores (3,9%) e os pesados (2,7%). Os automóveis ligeiros e os motociclos aumentaram a sua participação nos acidentes em 13,1% e 12,4%, respetivamente, face a 2020, mas, relativamente a 2019, registaram reduções de 21,1% e 5,0%, pela mesma ordem. Refiram-se ainda os aumentos em 2021 de 17,4% nos velocípedes (+101 veículos) e de 10,0% nos pesados (+123 veículos), mas é de salientar que estes últimos apresentaram redução de 19,1% face a 2019.
- Em 2021, do total de vítimas de acidentes, 55,1% deslocava-se em veículos ligeiros, 19,1% em motociclos, 7,1% em velocípedes, 5,2% em motociclos e 1,4% em veículos pesados.

Sobressaiu o aumento de 42,0% de vítimas em veículos pesados, ainda que com redução no caso de vítimas mortais. Também as vítimas utentes de velocípedes se destacaram, com +19,6%, em especial as vítimas mortais (+78,9%; +15 casos).

- No Continente:
 - Identificaram-se 21 pontos negros, 4 deles recorrentes, sendo a gestão dos mesmos atribuída à IP (15, 4 recorrentes), Lusoponte (3), Município do Porto (2) e Brisa (1).
 - Em 2021, no Continente, 52,3% do número de vítimas mortais registou-se na rede rodoviária sob a responsabilidade das seguintes entidades gestoras de via: Infraestruturas de Portugal (39,3%), Brisa (3,8%), Município de Lisboa (2,1%), Município Vila Nova de Gaia (1,7%), Ascendi (1,5%) e ainda os Municípios de Leiria, Santa Maria da Feira e Torres Vedras (1,3 % cada). Verificou-se que 47,6% das vítimas mortais decorreram de acidentes nas vias da rede rodoviária nacional (8,3% na rede concessionada para além da IP), cabendo às vias sob gestão municipal a proporção de 52,4%.
 - Considerando as vítimas mortais por entidade gestora de via ponderadas pela circulação nessas vias, conclui-se que o maior número de vítimas mortais pela circulação (9,8 mortos por veíc.km x 10⁹) ocorre nas vias sob gestão Municipal, seguida das vias sob gestão da IP, SA) com 9,4 mortos por veíc.km x 10⁹ e por fim as vias sob a gestão das restantes concessionárias com 2,4 mortos por veíc.km x 10⁹ com 4 vezes menos que as restantes vias.

No que diz respeito à **fiscalização de veículos e condutores**, bem como aos processos contraordenacionais no Continente, destacam-se os seguintes pontos:

- Durante o ano de 2021, foram fiscalizados um total de 124,3 milhões de veículos, evidenciando um aumento de 7,4% em comparação com o ano anterior. Desse número, 110,4 milhões foram fiscalizados pelo SINCRO, representando um aumento de 6,0%. As forças de segurança também intensificaram a fiscalização, com a GNR a fiscalizar 7,9 milhões de veículos (+21,4%) e a PSP 4,5 milhões (+19,3%). A Polícia Municipal também registou um aumento considerável (+19,6%), com 1,4 milhões de veículos fiscalizados.
- Quanto ao número de infrações registadas, houve um ligeiro aumento face a 2020 totalizando 1,2 milhão de infrações (+0,7%). O SINCRO diminuiu em 26,8%, totalizando 357,2 mil infrações, enquanto a GNR registou um aumento de 24,2%, contabilizando 490,1 mil infrações. A PSP teve um aumento de 22,9%, somando 274,9 mil infrações, enquanto a PML registou uma diminuição de 5,5%, com 119,0 mil infrações.

- A taxa de infração (nº de infrações de velocidade/nº de veículos+condutores fiscalizados) apresentou uma redução de 7,7%, atingindo 0,95%. Destaca-se a diminuição significativa no SINCRO, com uma taxa de infração de 0,32% (-30,9%). A GNR registou uma taxa de infração de 6,22% (+2,3%), enquanto a PSP teve uma taxa de 6,08% (+3,0%). Por outro lado, na PML a taxa situou-se em 4,08%, apresentando uma redução de 43,0%.
- As infrações por excesso de velocidade diminuíram 9,6% em 2021 face ao ano anterior, totalizando 705,0 mil infrações, sendo que a taxa de infração em 2021 situou-se em 0,53%, uma diminuição de 18,4% face ao registado em 2020 (0,65%)
- Relativamente às infrações por influência do álcool, embora em termos globais as mesmas tenham aumentado 24,7%, por via de um aumento em 49,4% no número de testes efetuados, face a 2020, a taxa de infração reduziu 16,6% de 2,00% em 2020 para 1,67% em 2021.
- Em relação às outras tipologias de infração, registou-se um aumento em várias categorias: seguro (+9,0%), inspeção periódica obrigatória (+77,2%), telemóvel (+16,8%), cintos de segurança (+35,8%) e sistemas de retenção para crianças (+47,7%).
- No que diz respeito a detenções, houve um aumento significativo de 29,4%, totalizando 27,8 mil detenções. Mais especificamente, as detenções relacionadas com infrações por efeito de álcool, por via do aumento em quase 50% do número dos testes efetuados, somaram 13,2 mil (+29,5%) e por falta de habilitação legal totalizaram 11,2 mil (+33,0%).
- Em 2021, 438.739 condutores foram sancionados com a subtração de pontos na carta, representando um aumento substancial de 79,6% em relação ao ano anterior, e 1.812 ficaram com o seu título de condução cassado.
- Em 2021 foram registados 887,4 mil autos de contraordenação, decididos 919,6 mil, cobrados 904,6 e 716 prescreveram.

Definições gerais

Fontes de dados

Sinistralidade rodoviária:

Boletim Estatístico de Acidente de Viação (BEAV) com dados da GNR e PSP.

Fiscalização:

Dados da GNR, PSP e PML, bem como do sistema de radares SINCRO na ANSR.

Processo contraordenacional:

Dados ANSR.

Âmbito geográfico

Portugal.

Critério de apuramento (sinistralidade)

Vítimas a 30 dias.

Tipo de dados (sinistralidade)

Ano 2021 e anteriores:

Dados definitivos (a 30 dias) salvo situações excecionais de revisão.

Taxas de variação

Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas são taxas de variação homóloga, por comparação com o mesmo período do ano anterior.

Glossário

Acidente com vítimas (AcV)

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e da qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente com vítimas mortais (AcVM)

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidente com feridos graves (AcFG)

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidente com feridos leves (AcFL)

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto/vítima mortal a 30 dias

Vítima cujo óbito ocorra no período de 30 dias após o acidente.

Ferido grave a 30 dias (FG)

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização igual ou superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido leve 30 dias (FL)

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afeta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoas que transitam na via pública a pé; crianças até aos 10 anos que conduzam velocípedes; pessoas que conduzam à mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, motocultivadores sem reboque, carros de mão e carros de crianças ou de pessoas com deficiência; pessoas que se deslocam em cadeiras de rodas com motor elétrico, trotinetas, patins ou outros meios de circulação análogos sem motor.

Dentro das localidades (DL)

Área delimitada pelos sinais do Regulamento de Sinalização de Trânsito que identificam e fixam o início e fim das localidades para, a partir do local em que estão colocados, começarem a vigorar as regras especialmente previstas para o trânsito dentro e fora das mesmas.

Dentro das localidades abrange não só arruamentos, mas também Estradas Nacionais (EN) e Estradas Municipais (EM) que atravessam localidades, e nem todas correspondem ao ambiente efetivo de rodovia urbana, uma vez que há sinais de localidade, que são colocados a uma distância considerável do efetivo início da zona urbanizada.

Índice de gravidade (IGR)

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade (IG)

$IG=100*VM+10*FG+3*FL$, onde VM é o número de mortos, FG o número de feridos graves e FL o número de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registaram, pelo menos, 5 acidentes com vítimas (AcV), no ano em análise, e cujo indicador de gravidade (IG) é superior a 20.

Siglas e abreviaturas

ACAP	Associação Automóvel de Portugal
ANSR	Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária
APCAP	Associação Portuguesa das Sociedades Concessionárias de Autoestradas ou Pontes com Portagens
ASF	Autoridade de Supervisão de Seguros e Fundos de Pensões
BEAV	Boletim Estatístico de Acidente de Viação
CARE	<i>Community database on road accidents</i>
DG MOVE	Direção Geral de Mobilidade e Transportes, da Comissão Europeia
DGEG	Direção Geral de Energia e Geologia
FG	Ferido grave (a 30 dias)
FL	Ferido leve (a 30 dias)
GNR	Guarda Nacional Republicana
IMT	Instituto da Mobilidade e dos Transportes IP
INE	Instituto Nacional de Estatística IP
IP	Infraestruturas de Portugal SA
LNEC	Laboratório Nacional de Engenharia Civil
n.d.	Não disponível
p.p.	pontos percentuais
PML	Polícia Municipal de Lisboa
PSP	Polícia de Segurança Pública
RASI	Relatório Anual de Segurança Interna
SINCRO	Sistema Nacional de Controlo de Velocidade
TMDA	Tráfego Médio Diário Anual
UE	União Europeia
VM	Vítima mortal (a 30 dias)

Introdução

O presente documento oferece uma análise abrangente dos resultados da sinistralidade rodoviária em Portugal em 2021. Através da análise minuciosa dos dados estatísticos disponíveis, este relatório contribui para uma melhor compreensão da sinistralidade rodoviária, aprofundando a caracterização desse fenómeno. Este documento desempenha um papel fundamental como uma ferramenta para a elaboração de programas tanto a nível local quanto nacional, além de auxiliar na definição de medidas destinadas a reduzir o impacto da sinistralidade rodoviária.

A menos que seja expressamente indicado o contrário, os dados apresentados referem-se aos acidentes com vítimas ocorridos em Portugal, a 30 dias.

Este documento resulta da análise conduzida pelo Observatório de Segurança Rodoviária da ANSR, que se baseia em informações dos Boletins Estatísticos de Acidentes de Viação (BEAV) e da consulta de diferentes fontes de dados devidamente identificadas. Entre essas fontes de dados, destacam-se o CARE - *Community database on road accidents* (base de dados comunitária de acidentes rodoviários), bem como o Relatório Nacional de Segurança Interna (RASI), juntamente com informações de organismos como o Instituto da Mobilidade e dos Transportes IP (IMT), a Autoridade de Supervisão de Seguros e Fundos de Pensões (ASF), a Direção Geral de Energia e Geologia (DGEG), o Instituto Nacional de Estatística IP (INE), a Associação Automóvel de Portugal (ACAP) e os gestores das infraestruturas rodoviárias em Portugal.

Organização do documento

Este documento inicia-se com uma introdução à situação do setor rodoviário, fornecendo informações contextuais importantes:

No Capítulo I é apresentado o contexto nacional, abordando diversos aspetos, como a infraestrutura e o tráfego rodoviário, bem como detalhes sobre condutores e veículos. Além disso, são elencadas conclusões relacionadas com o custo económico dos acidentes rodoviários.

No Capítulo II é apresentado o contexto europeu, onde são destacadas as tendências de evolução no âmbito europeu, incluindo a posição de Portugal em relação à União Europeia (UE). Esta análise baseia-se nos resultados mais recentes disponíveis na base de dados CARE e na documentação divulgada pela DG MOVE.

O Capítulo III oferece uma análise detalhada dos resultados da sinistralidade rodoviária a 30 dias, inicialmente apresentando uma visão geral da evolução da situação no Continente e, em seguida, fornecendo uma análise pormenorizada dos resultados específicos de Portugal em 2021. Os tópicos abordados incluem estatísticas sobre acidentes, vítimas, veículos e tipos de utentes. Além disso, são estabelecidas comparações com as vendas de combustíveis e destacados os pontos críticos identificados em 2021.

No Capítulo IV, são apresentados os principais resultados da fiscalização, com base nas entidades responsáveis pela fiscalização, incluindo a ANSR. Este capítulo é seguido pelo Capítulo V, que trata do processo contraordenacional relacionado com a segurança rodoviária.

O documento inclui ainda dois anexos com quadros detalhados que fornecem informações adicionais sobre o contexto nacional e a sinistralidade rodoviária.

I. Contexto nacional

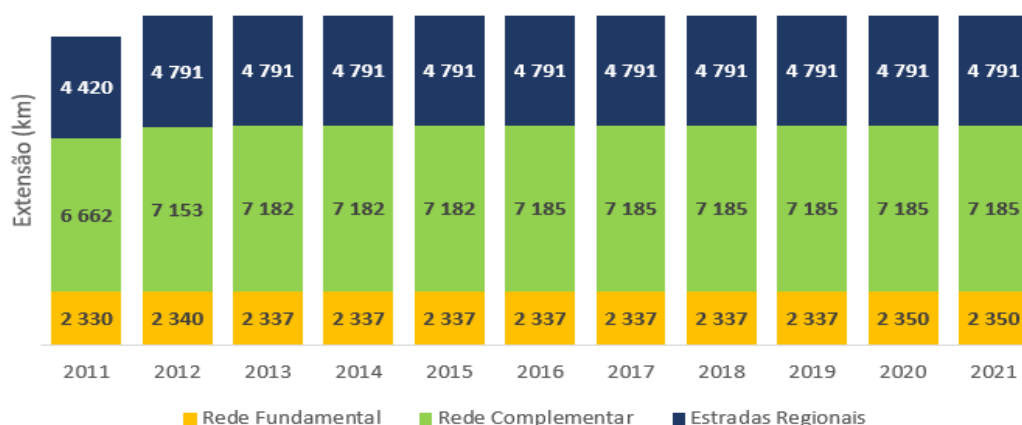
I.1 Infraestrutura

O Plano Rodoviário Nacional (PRN) teve seu início em 1945⁵, sob a denominação PRN45, abrangendo então uma rede viária nacional com aproximadamente 20.600 km. Posteriormente, em 1985, às vésperas da entrada de Portugal na Comunidade Económica Europeia (CEE), foi promulgado o PRN85, que introduziu a classificação de Itinerários Principais (IP) e Complementares (IC) e estabeleceu que todas as sedes de concelhos deveriam estar interligadas por Estrada Nacional.

O ano de 1998 marcou a última revisão do PRN, conhecida como "PRN2000", a qual permanece em vigor até os dias de hoje. Essa revisão englobou a criação da Rede Nacional de Autoestradas (RNA⁶), compreendendo cerca de 3.000 km, e implementou medidas especiais voltadas para a promoção da segurança rodoviária, como auditorias de segurança rodoviária e planos de segurança rodoviária.

Em relação ao estado atual da Rede Rodoviária Nacional (RRN) em 2021, observa-se uma extensão total de 14.325 km em 31 de dezembro. É relevante destacar que o único aumento na extensão viária desde 2013 ocorreu no ano de 2020, especificamente na rede fundamental, com um incremento de 13 km. Metade dessa extensão pertence à rede complementar, enquanto 33,4% corresponde às estradas regionais, restando apenas 16,4% da extensão total para a rede fundamental.

Gráfico I.1. Evolução da Rede Rodoviária Nacional, 2011 a 2021



Fonte: IMT/INE

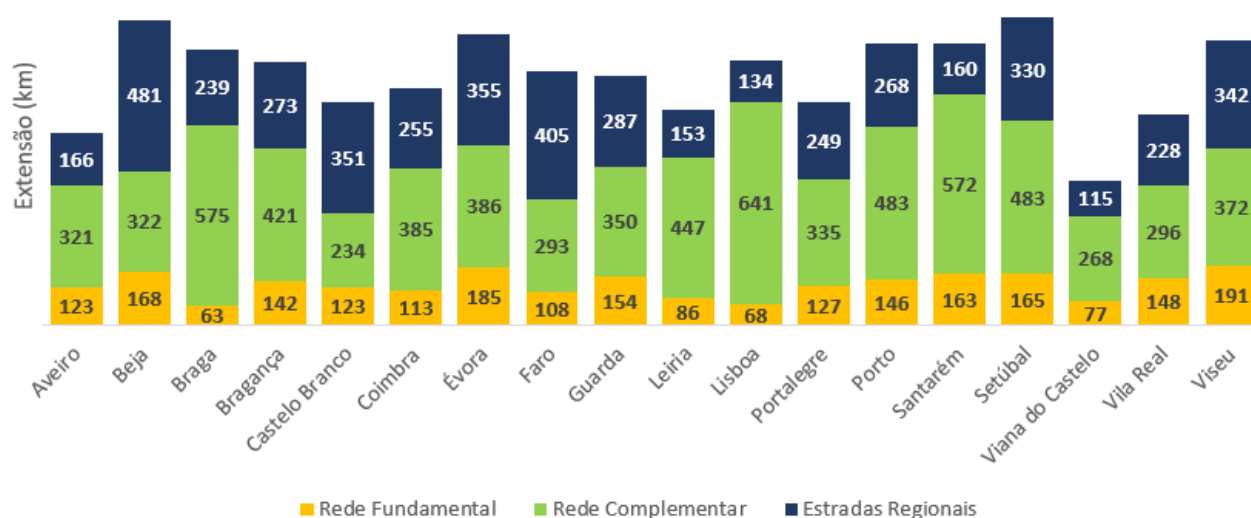
⁵ Decreto-Lei n.º 34593, de 11 de maio.

⁶ IMT-Relatório de Monitorização da Rede Rodoviária Nacional

No que diz respeito à distribuição da Rede Rodoviária Nacional (RRN) pelos 18 distritos, destacam-se Setúbal, que possui 978 km, Beja, com 971 km, Évora, com 926 km, e Viseu, com 905 km.

Quando se considera apenas a rede fundamental, Viseu, com 191 km, Évora, com 185 km, e Beja, com 168 km, são os distritos que se destacam. Por outro lado, na rede complementar, Lisboa lidera com 641 km, seguida por Braga, com 575 km, e Santarém, com 572 km.

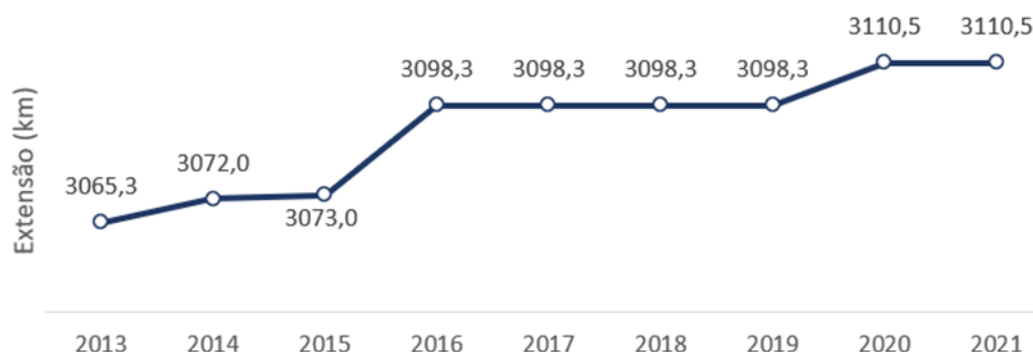
Gráfico I.2. Distribuição da Rede Rodoviária Nacional em 2021 por distrito



Fonte: IMT/INE

A extensão da Rede Nacional de Autoestradas (RNA) aumentou 2,2 km em relação ao ano de 2020.

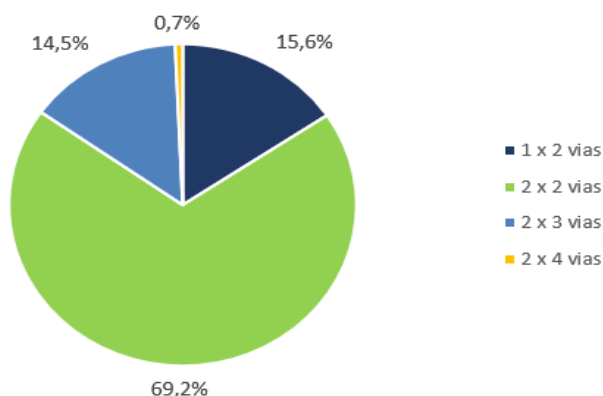
Gráfico I.3. Extensão da Rede Nacional de Autoestradas, 2013-2021



Quando se analisa a rede das 24 associadas da APCAP (Associação Portuguesa das Sociedades Concessionárias de Autoestradas ou Pontes com Portagens), abrangendo uma extensão total de 3.625,2

km, é de notar que o perfil transversal predominante, com 2 faixas e 2 vias por sentido, representou 69,2% em 2021.

Gráfico I.4. Perfis transversais na rede dos membros da APCAP, 2021



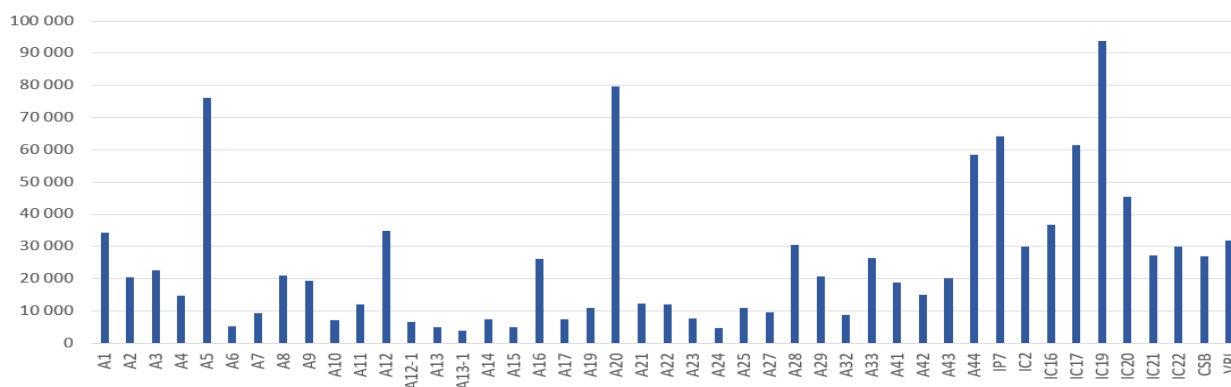
I.2 Tráfego na rede rodoviária

I.2.1 TMDA

Em 2021, o Tráfego Médio Diário (TMDA) na Rede Nacional de Autoestradas (RNA) alcançou a média de 17,3 mil veículos por dia, o que representou um aumento de 13,4% em comparação com 2020, quando o TMDA tinha sido de 15,3 mil veículos por dia. No entanto, registou-se um decréscimo de 12,3% em relação a 2019, quando o TMDA foi de 19,8 mil veículos por dia.

Assim como no ano anterior, as três autoestradas com o maior TMDA em 2021 foram o IC19 (com 93,7 mil veículos por dia), a A20 (com 79,8 mil veículos por dia) e a A5 (com 76,2 mil veículos por dia). Os maiores aumentos face a 2020 registaram-se na A22 (+21,7%), na A6 (+21,7%) e na A13 (+21,4%).

Gráfico I.5. Tráfego Médio Diário (TMDA) em 2021, por autoestrada



Legenda: IP7: Eixo Norte-Sul; IC2: entre Santa Iria e o Parque das Nações; IC16: Radial da Pontinha;
IC17: Circular Regional Interior de Lisboa; IC19: Radial de Sintra; IC20: Via Rápida da Caparica;

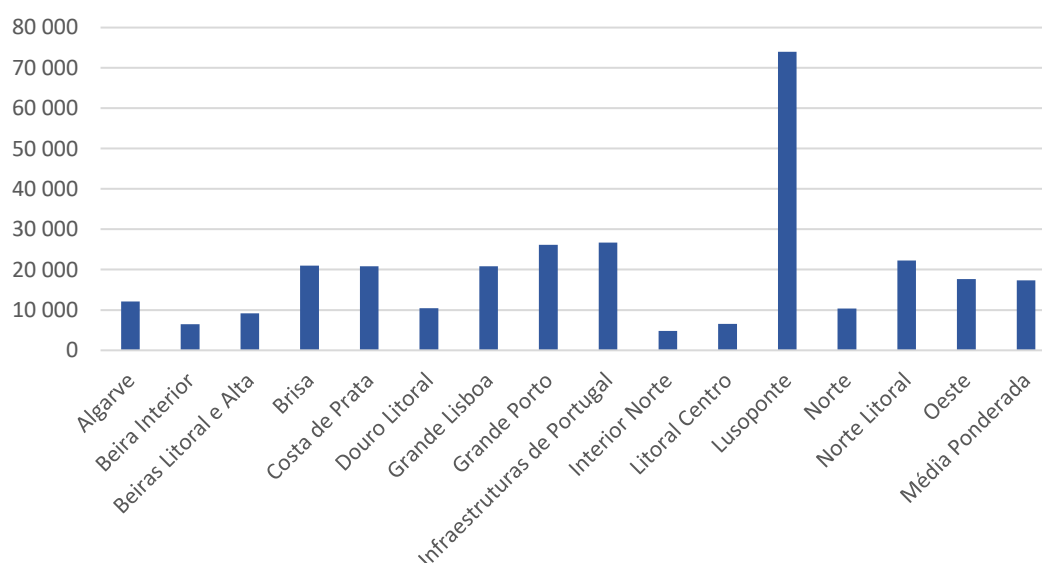
IC21: Via Rápida do Barreiro; IC22: Radial de Odivelas; CSB: Circular Sul de Braga; VRI: Via Regional Interior.
Fonte IMT

Analisando por concessão, as quatro onde se verificam maior TMDA foram a concessão da Lusoponte com 74,0 mil veículos por dia, seguida das concessões do Grande Porto e da Infraestruturas de Portugal (considerando apenas a rede de autoestradas) com 26,7 mil veículos por dia e da Concessão da Grande Lisboa com 26,1 mil veículos por dia.

Comparando com o ano de 2020, verificou-se um aumento do TMDA em todas as concessões, com maior destaque nas concessões do Algarve (+21,6%), Interior Norte (+19,2%) e Douro Litoral (+18,1%).

Por outro lado, em comparação com o ano de 2019, observou-se uma redução generalizada (-12,3%), com menos 20,1% na concessão do Algarve, menos 15,2% na Concessão do Grande Porto e menos 14,6% na Concessão da Lusoponte.

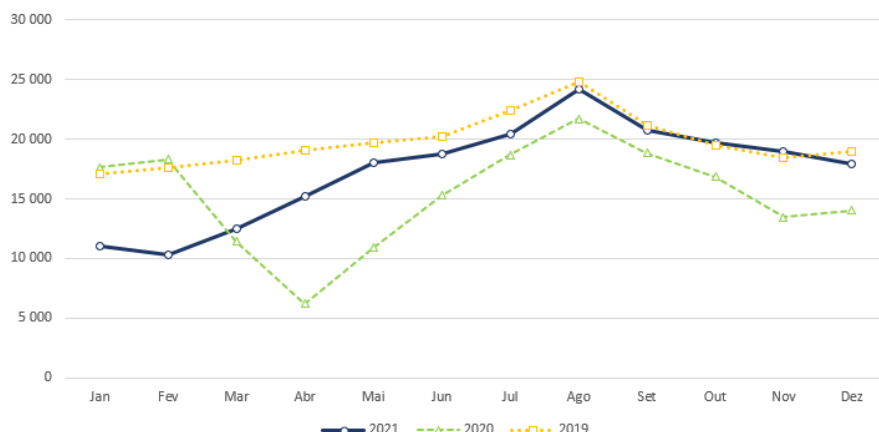
Gráfico I.6. Tráfego Médio Diário Anual (TMDA) por concessão, 2021



O TMDA na RNA em 2021 registou diminuições *versus* 2020 nos meses de janeiro (-37,2%) e fevereiro (-43,9%).

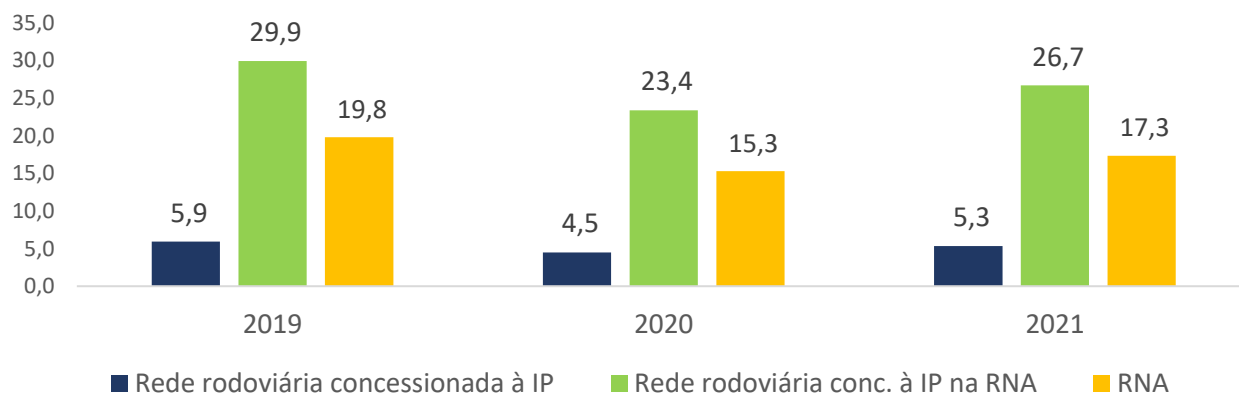
Comparando com 2019, os valores de TMDA foram inferiores na maioria dos meses, especialmente até abril, e tenderam a normalizar ao longo do ano, tendo outubro registado nível aproximado (+0,9%) e novembro superado em 2,9%.

Gráfico I.7. Tráfego Médio Diário mensal (TMDM), 2019, 2020 e 2021



Considerando a totalidade da rede rodoviária concessionada à Infraestruturas de Portugal (IP), a concessionária do Estado, o Tráfego Médio Diário (TMDA) foi de 5,3 mil veículos por dia em 2021. Naturalmente, este valor foi significativamente superior ao valor registado na Rede Nacional de Autoestradas (RNA) dessa concessionária que atingiu, conforme já referido 26,7 mil veículos por dia. Tal deve-se à importância dos troços localizados nas Áreas Metropolitanas do Porto e de Lisboa, que são amplamente utilizados para deslocações pendulares diárias.

Gráfico I.8. Tráfego médio diário (TMDA) na RNA e na IP, 2019, 2020 e 2021 [mil veículos/dia]



I.2.2 Circulação

A circulação total anual, medida em veículos*km*10⁶ (Veíc*km*10⁶), na Rede Concessionada no Continente, em 2021, atingiu situou-se em 40.928⁷ milhões de Veíc*km*10⁶

⁷ Dados Relatório e Contas da IP, SA e Indicadores APCAP 2021 apenas concessões Portugal Continental

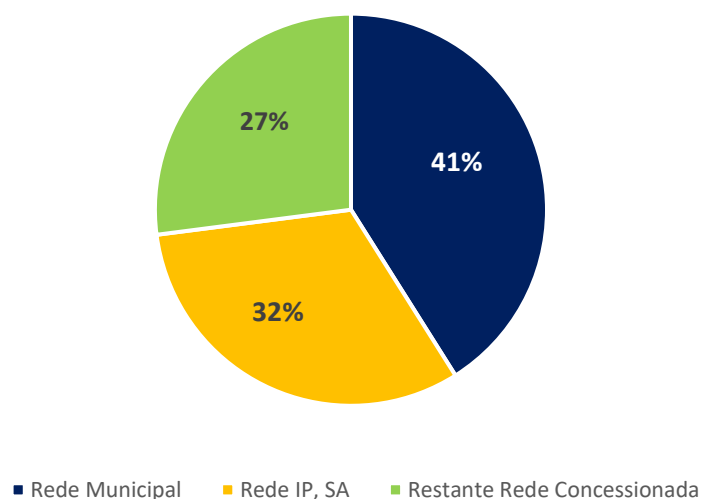
Entre as principais concessões, a IP abrangeu 54% da circulação e a Brisa Concessão Rodoviária abrangeu 21% do total da circulação da rede concessionada.

Em 2021, houve um aumento de 15,8% na circulação da rede concessionada em comparação com o ano de 2020, ao mesmo tempo em que se observou uma redução de 11,2% em relação a 2019.

Neste indicador, no ano de 2021, a concessão da IP registou aumento de 18,3% em comparação com 2020, e uma redução de 10,5% em relação a 2019

Considerando a totalidade da rede rodoviária em Portugal, constata-se que a circulação verificada em 2021 se situou em 69,426 Veíc*km*10⁶ em que a rede municipal representa 41%, a rede concessionada à IP, SA 32% e a rede concessionada à restantes concessões do Estado 27%.

*Gráfico I.9. Distribuição da Circulação (Veíc*km*10⁶) em Portugal em 2021*

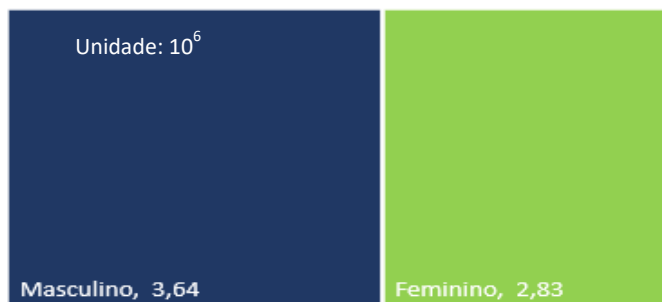


I.3 Condutores

De acordo com os últimos dados disponíveis do IMT⁸, em 2021 existiam 6,47 milhões de condutores (+0,6% face a 2020) em Portugal com carta de condução válida, dos quais 56,3% eram do sexo masculino.

⁸ Anuário Estatístico da Mobilidade e dos Transportes 2021, disponível em https://www.imt-ip.pt/sites/IMTT/Portugues/IMTT/relatoriosectoriais/Documents/Anu%C3%A1rio+Estat%C3%ADstico+Mobilidade+Transportes_2021.pdf

Gráfico I.10. Condutores com carta de condução válida em 2021, por sexo

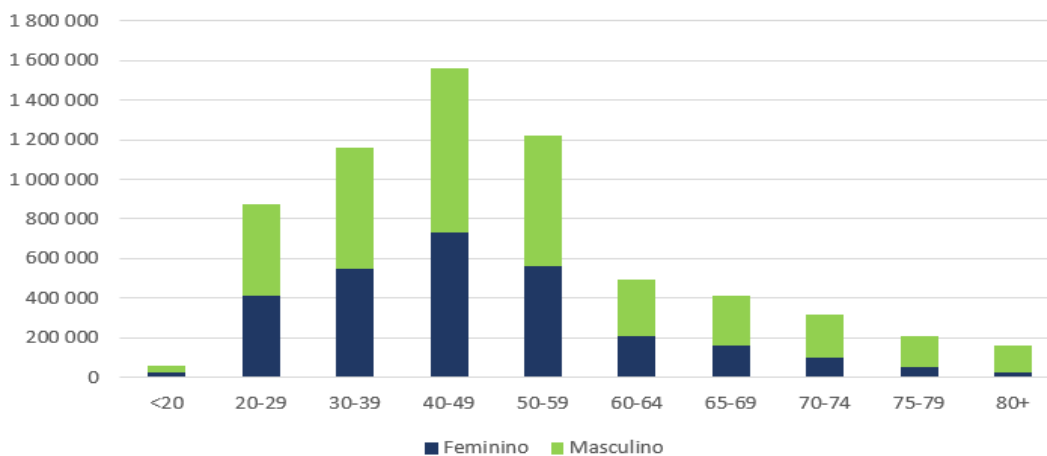


Fonte: IMT, Anuário Estatístico da Mobilidade e dos Transportes 2021

O grupo etário de 40 a 49 anos abrangeu 24,1% do total de condutores com carta de condução, com uma representação de 25,9% entre o sexo feminino e 22,7% no caso do sexo masculino.

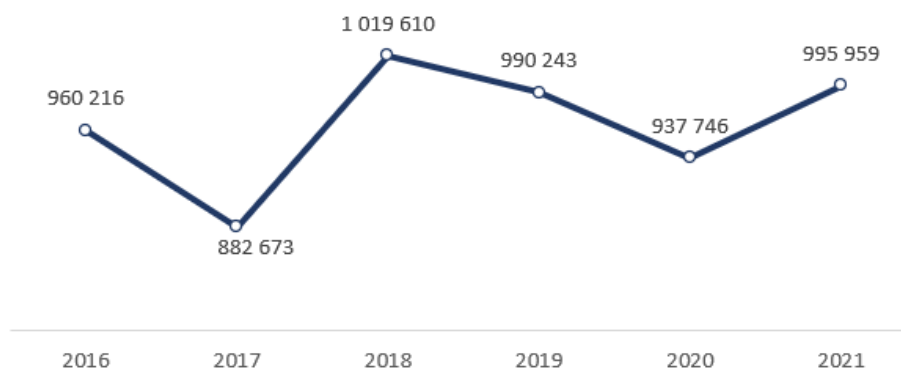
Os condutores com 65 anos ou mais constituíram 17,0% do total, sendo que 2,5% tinham 80 ou mais anos.

Gráfico I.11. Condutores com carta de condução válida em 2021, por grupo etário e sexo



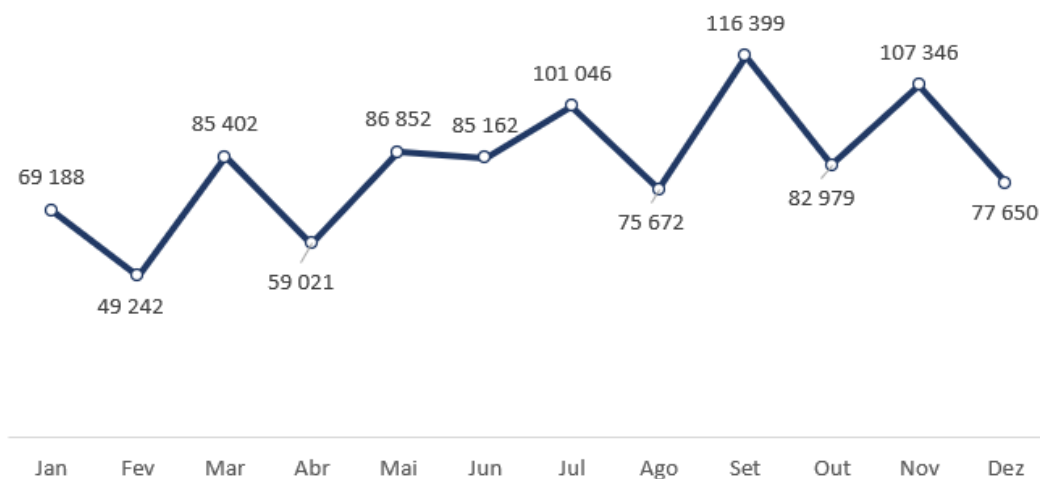
O número de emissões de cartas de condução, incluindo revalidações, substituições e duplicados, totalizou 996,0 mil em 2021, demonstrando um acréscimo de 6,2% face a 2020.

Gráfico I.12. Evolução do número de cartas de condução emitidas – últimos 6 anos



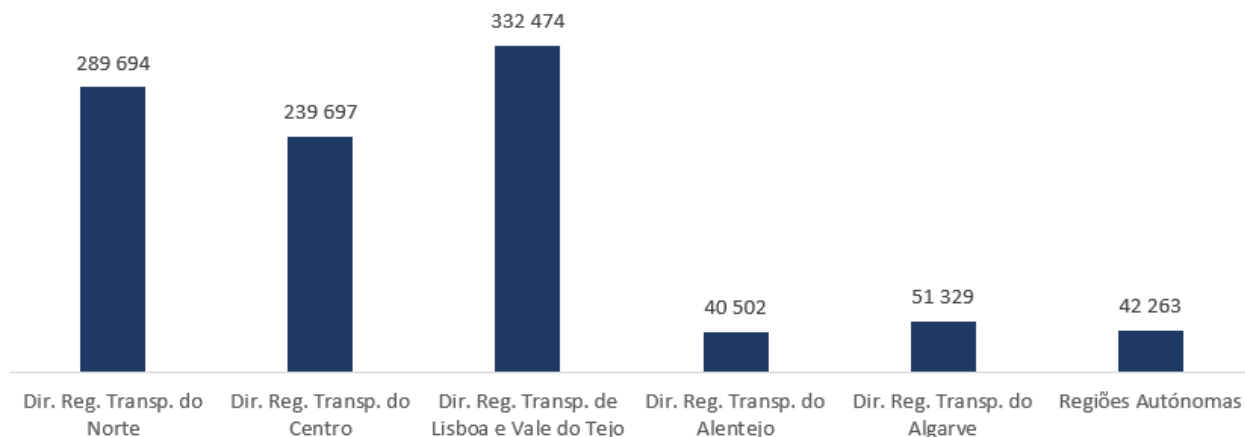
Ao longo do ano a emissão de cartas foi crescendo e decrescendo mês ante mês, tendo tido o seu pico em setembro, com um total de 116,4 mil cartas emitidas e tendo fevereiro sido o mês com menor número de cartas emitidas (49,2 mil cartas).

Gráfico I.13. Número de cartas de condução emitidas em 2021, por mês



Em relação à emissão de cartas de condução e considerando a sua distribuição geográfica por Direção Regional (DR) de Mobilidade e Transportes, observa-se que a DR de Lisboa e Vale do Tejo emitiu 33,4% do total, a DR Norte emitiu 29,1%, e a DR Centro emitiu 24,1%. O Algarve contribuiu com 5,2%, enquanto o Alentejo e as Regiões Autónomas, em conjunto, corresponderam a 8,3% do total.

Gráfico I.14. Cartas de condução emitidas por Direção Regional de Mobilidade e Transportes em 2021

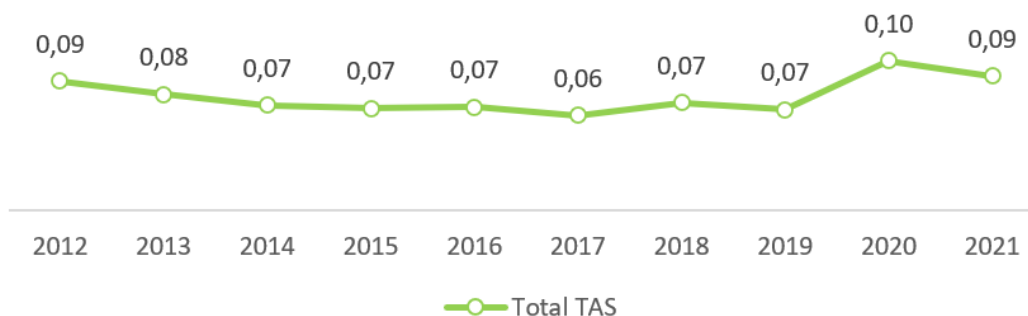


No que diz respeito a exames para determinação da taxa de álcool no sangue (TAS), é de referir que este tipo de teste é obrigatório para todos os condutores envolvidos em acidentes rodoviários.

Foram testados 44.081 condutores, dos quais 94,4% (41.603) apresentaram uma taxa menor que 0,5 g/l, 0,7% (313) tiveram uma taxa entre os 0,5 g/l e 0,79 g/l, 1,2% (537) apresentaram uma taxa entre os 0,8 g/l e os 1,19 g/l e 3,7% (1.631) revelaram taxa crime, portanto, igual ou superior a 1,2 g/l.

Em 2021, o nível médio de álcool no sangue dos condutores testados foi de 0,09 g/l, tendo representado um decréscimo face a 2020, que registou 0,10 g/l.

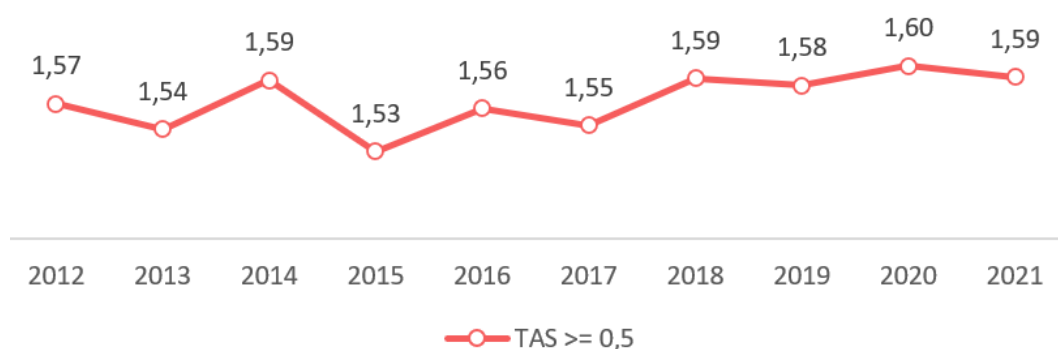
Gráfico I.15. Nível médio de álcool no sangue (g/l) dos condutores testados em Portugal Continental, 2012 a 2021



Nota: resultados de 2019 revistos

Considerando apenas os condutores com uma taxa de álcool no sangue igual ou superior a 0,5 g/l, em 2021 o nível médio de álcool no sangue foi de 1,59 g/l, menos 0,62% que o verificado em 2020.

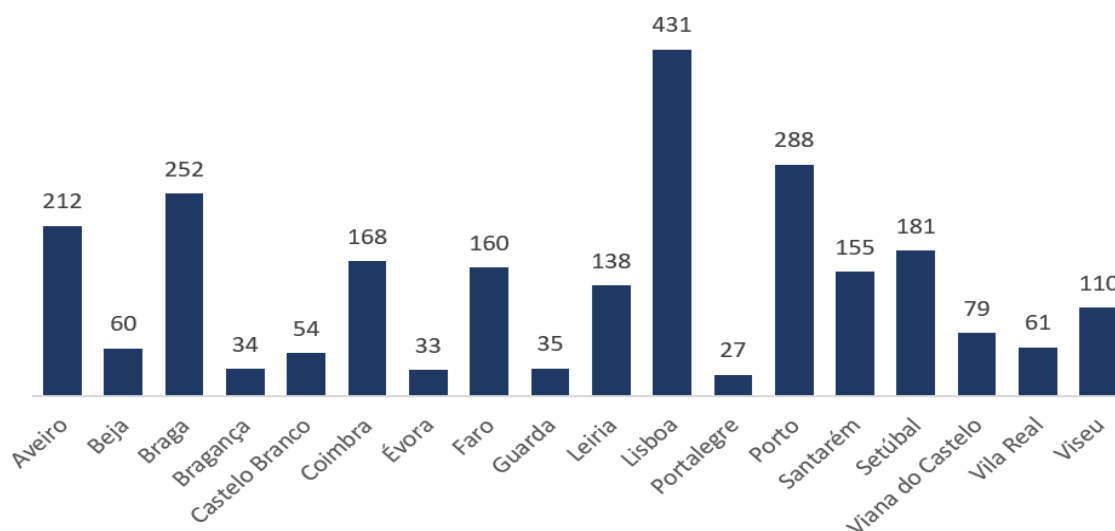
Gráfico I.16. Nível médio de álcool no sangue (g/l) dos condutores com taxa $\geq 0,5$ g/l em Portugal Continental, 2012 a 2021



Nota: resultados de 2019 revistos

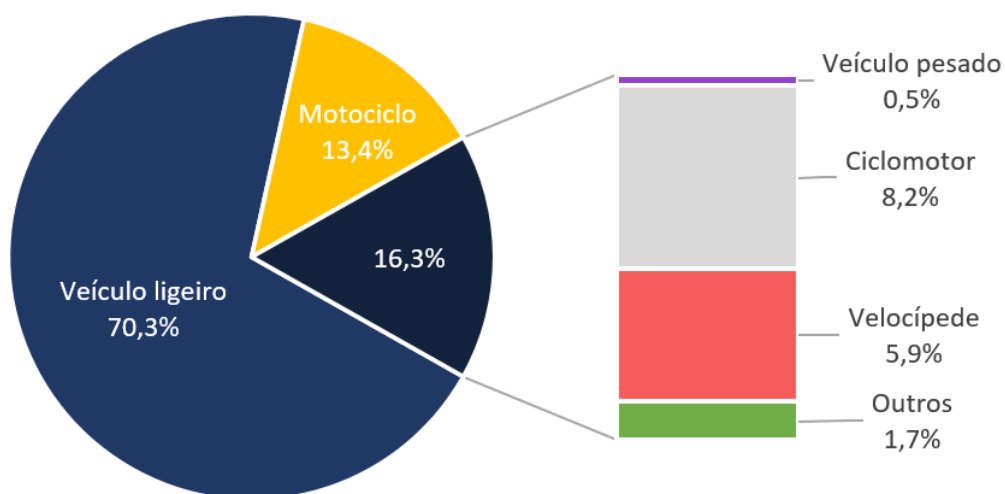
No gráfico seguinte é possível observar o número de condutores com uma taxa de álcool no sangue igual ou superior a 0,5 g/l em 2021, por distrito, destacando-se Lisboa (431), Porto (288), Braga (252), Aveiro (212) e Setúbal (181). Estes 5 distritos representaram 55% do número de condutores nesta situação (1.364 condutores).

Gráfico I.17. Condutores com taxa de álcool no sangue $\geq 0,5$ g/l em 2021 em Portugal Continental, por distrito



Quanto aos condutores com uma taxa de álcool no sangue igual ou superior a 0,5 g/l em 2021 por categoria do veículo, verifica-se que os condutores de ligeiros representaram 70,3% do total, os de motociclos 13,4% e os de ciclomotores 8,2%.

Gráfico I.18. Repartição dos condutores com taxa de álcool no sangue $\geq 0,5$ g/l em 2021 em Portugal Continental, por categoria do veículo



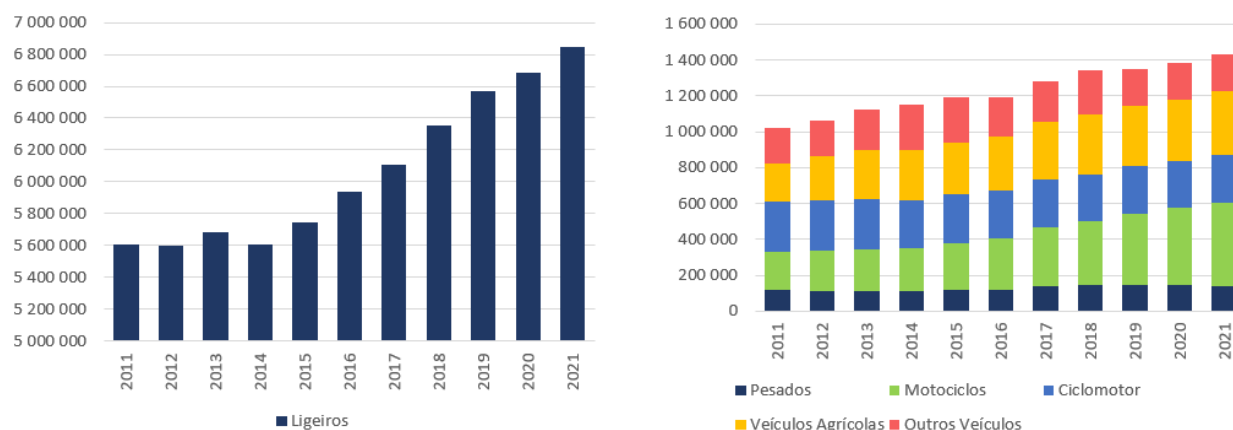
I.4 Veículos

I.4.1 Parque segurado

De acordo com os dados da Autoridade de Supervisão de Seguros e Fundos de Pensões (ASF), o parque automóvel segurado em Portugal tem vindo a aumentar progressivamente desde 2012 (exceto diminuição verificada em 2014), tendo atingido, em 2021, 8,3 milhões de veículos, com um crescimento anual de 2,7% (+4,6% que 2019).

Em 2021, os veículos ligeiros corresponderam a 82,7% do total, os motociclos representaram 5,6%, os veículos agrícolas 4,3%, os ciclomotores 3,2%, os pesados 1,7% e os demais veículos 2,5% (reboques, máquinas industriais, quadriciclos, triciclos e outros).

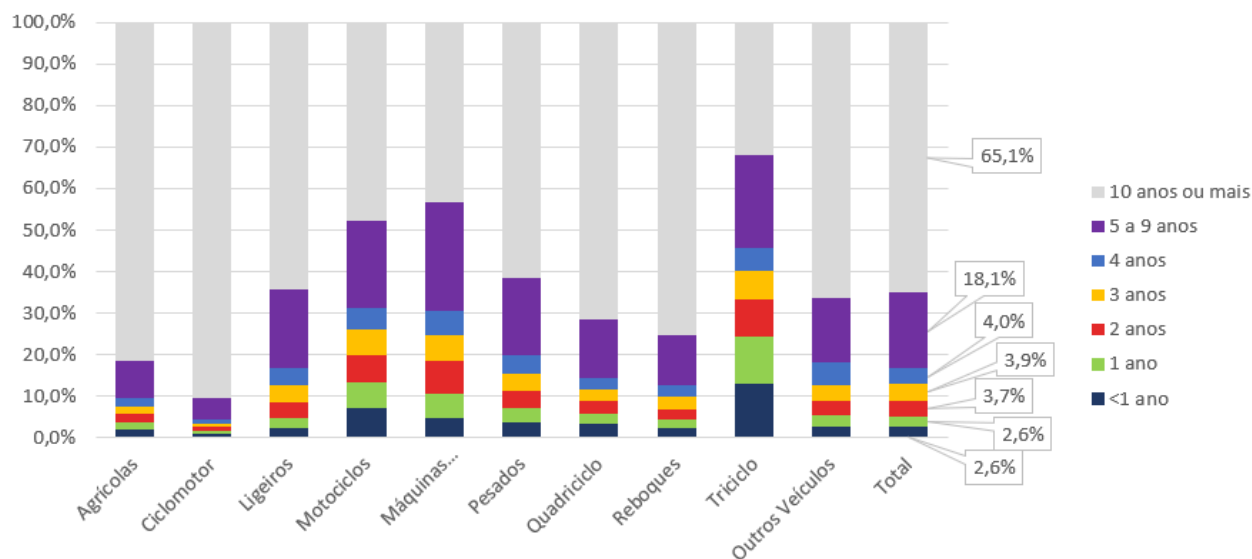
Gráfico I.19. Evolução do parque automóvel segurado em Portugal, 2011 a 2021



Em 2021, a maioria do parque automóvel segurado de Portugal, especificamente 65,1%, tinha mais de 10 anos de idade, enquanto 18,1% tinha entre 5 e 9 anos e apenas 16,8% tinha menos de 5 anos.

No que diz respeito às categorias de veículos agrícolas e ciclomotores, observou-se uma expressão ainda maior do escalão de 10 ou mais anos, atingindo 81,5% e 90,3%, respetivamente.

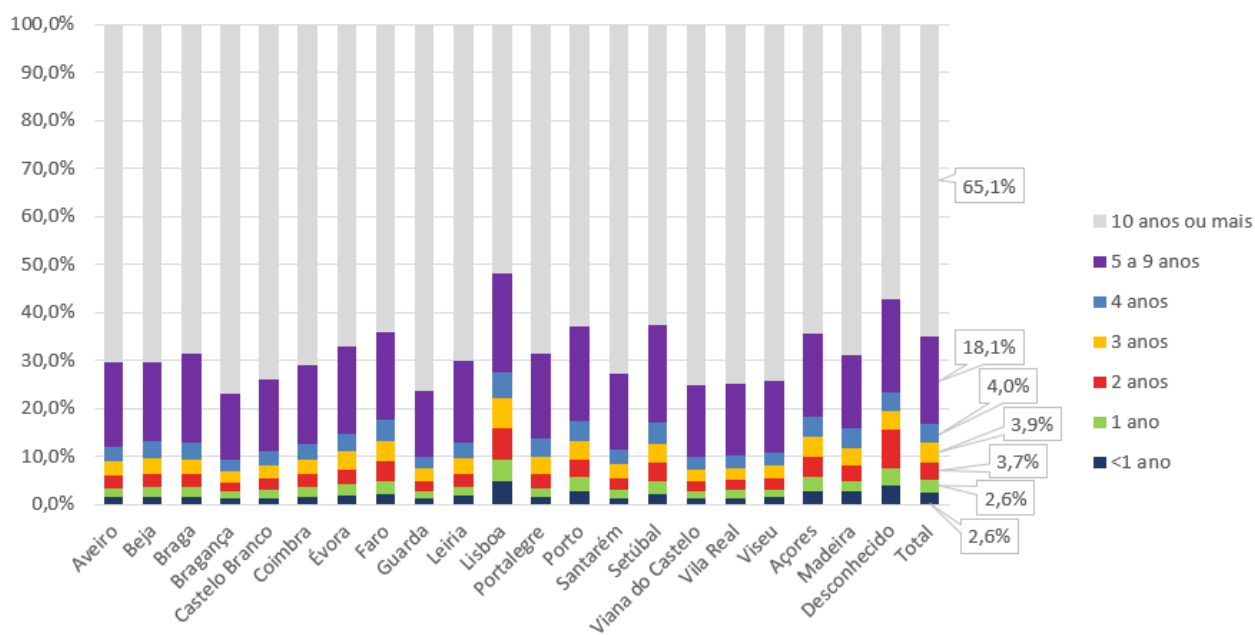
Gráfico I.20. Repartição dos veículos do parque segurado por escalões de idade, segundo a categoria, 2021



Existem 3 distritos onde mais de 75% dos veículos têm 10 ou mais anos de idade: Bragança (77,0%), Guarda (76,2%) e Viana do Castelo (75,3%).

Em contrapartida, Lisboa (51,8%) é o distrito com a menor proporção de veículos com 10 ou mais anos, e, neste distrito, encontra-se a maior proporção de veículos com menos de 5 anos de idade: 22,1%.

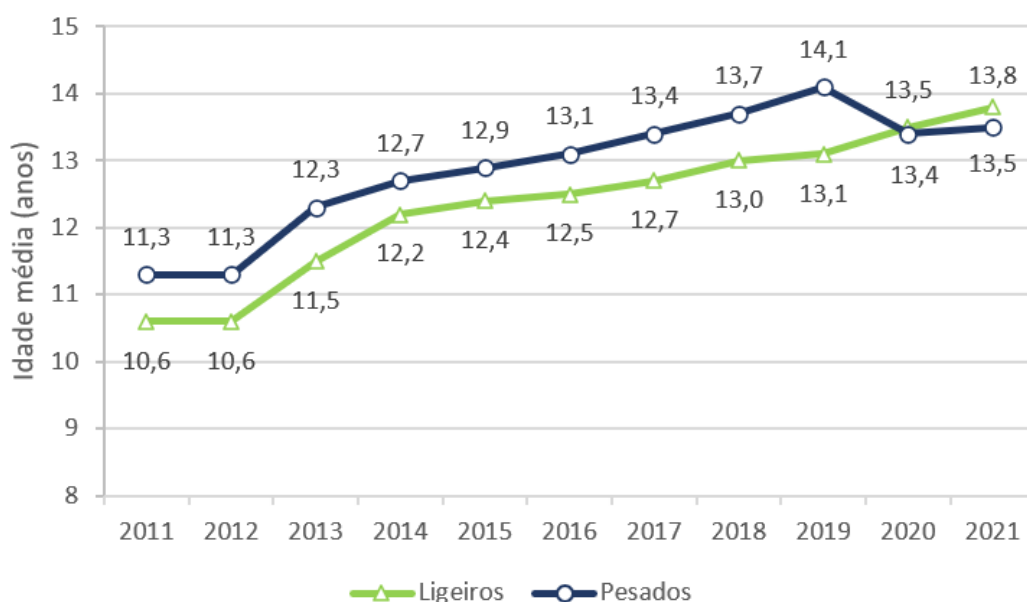
Gráfico I.21. Repartição dos veículos do parque segurado por escalões de idade, em 2021, por distrito e RA



I.4.2 Idade média e taxa de motorização do parque presumivelmente em circulação

De acordo com os dados divulgados pelo Instituto Nacional de Estatística (INE) e pelo Instituto da Mobilidade e dos Transportes (IMT) sobre o parque de veículos rodoviários presumivelmente em circulação⁹, nos últimos 10 anos a idade média dos veículos ligeiros de passageiros tem vindo a aumentar e atingiu 13,8 anos em 2021. No que diz respeito aos veículos pesados de passageiros, a idade média igualmente apresentou uma tendência de aumento até 2019, quando se situou em 14,1 anos. Posteriormente, houve uma diminuição para 13,4 anos em 2020, seguida de um ligeiro aumento para 13,5 anos em 2021.

Gráfico I.22. Evolução da idade média dos veículos de passageiros (ligeiros e pesados) em Portugal, 2011 a 2021

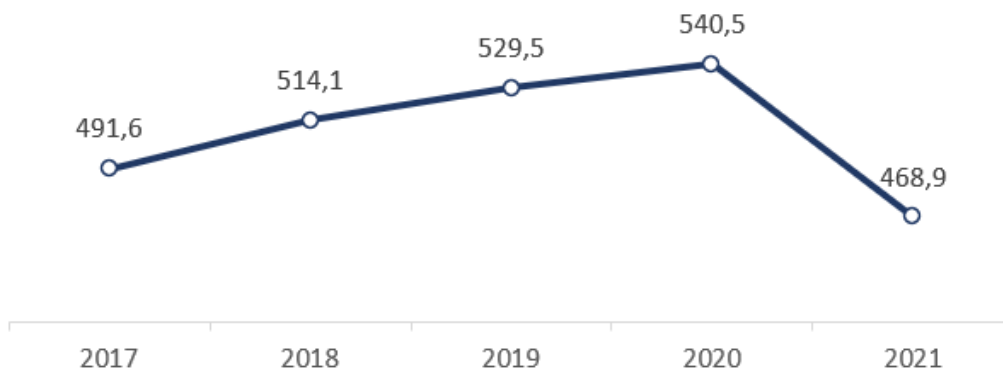


Fonte: IMT e INE

O gráfico seguinte apresenta a taxa de motorização de veículos ligeiros de passageiros (presumivelmente em circulação) por 1.000 habitantes. Em Portugal decresceu substancialmente a taxa de motorização, de 540,5 (2020) para 468,9 (2021) veículos ligeiros de passageiros por 1.000 habitantes, de acordo com a metodologia subjacente ao já referido parque rodoviário presumivelmente em circulação.

⁹ Veículos presumivelmente em circulação: compareceram a, pelo menos, uma das duas últimas inspeções obrigatórias

Gráfico I.23. Taxa de motorização: nº de veículos ligeiros de passageiros por 1.000 habitantes em Portugal, 2017-2021



Fonte: IMT e INE

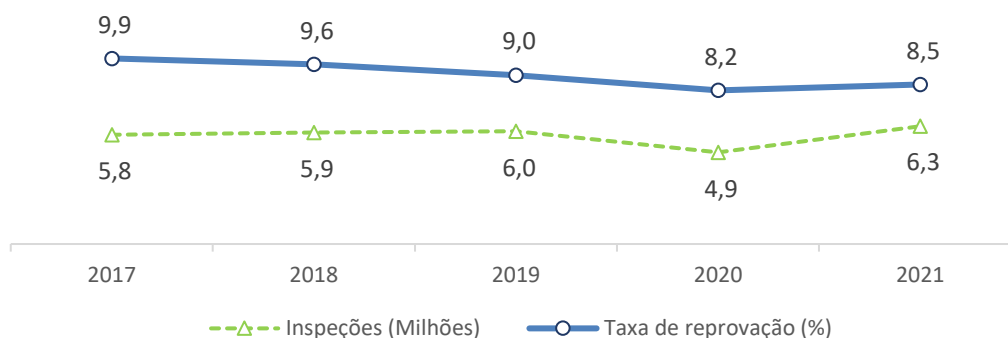
I.4.3 Inspeções periódicas obrigatórias

Retomando a tendência crescente que se verificou até 2019, em 2021 foram realizadas 6,3 milhões de inspeções técnicas a veículos em Portugal Continental, o que representou um aumento de 4,5% em comparação com o número de inspeções realizadas em 2019.

No entanto, em comparação com o 1º ano de pandemia, 2020, houve um aumento de 28,4% no número de inspeções realizadas em 2021.

A taxa de reprovação situou-se em 8,5% em 2021. Ainda que ligeiramente superior à de 2020 (8,2%), veio dar continuidade à redução verificada nos anos precedentes.

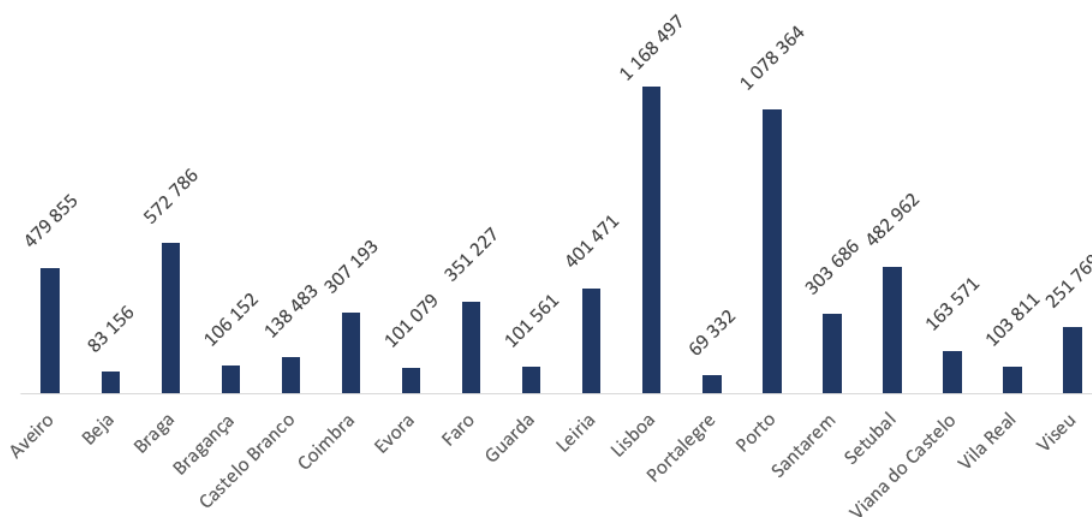
Gráfico I.24. Evolução do número de inspeções técnicas a veículos e da taxa de reprovação em Portugal Continental, 2017 a 2021



Fonte: IMT

Nas inspeções técnicas a veículos em Portugal Continental em 2021, os distritos que se destacam são Lisboa, com 1,2 milhão de inspeções realizadas, seguido pelo Porto, com 1,1 milhão de inspeções, Braga com 572,8 mil inspeções, Setúbal com 482,9 mil inspeções e Aveiro com 479,9 mil inspeções. Em todos estes distritos, registaram-se acréscimos superiores a 25% no número de inspeções técnicas a veículos em comparação com 2020.

Gráfico I.25. Número de inspeções técnicas a veículos em Portugal Continental em 2021, por distrito



Fonte: IMT

I.4.4 Vendas de veículos ligeiros de passageiros

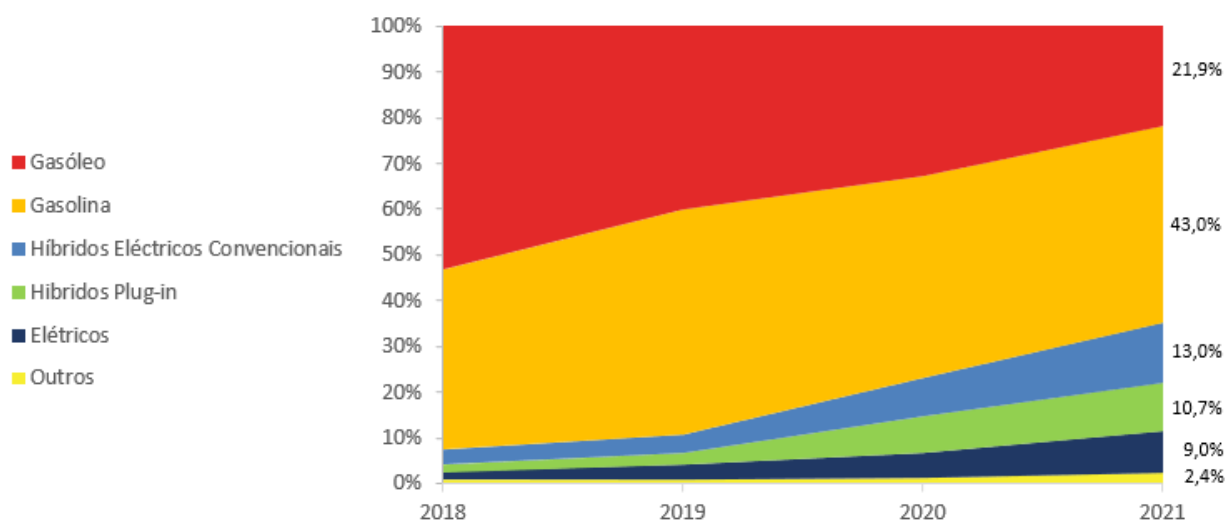
Em 2021 venderam-se 146,6 mil veículos ligeiros de passageiros, mais 1,2 mil que no ano anterior, o que representou um acréscimo de 0,8%. Contudo, relativamente a 2019 registou-se um decréscimo de 34,5% nas vendas.

A tendência de decréscimo de expressão das vendas de veículos a combustão continuou tendo a sua quota nas vendas decrescido de 77,0% em 2020 para 64,8% em 2021, essencialmente devido à perda de expressão dos veículos a gasóleo (-11,0 p.p.).

As vendas de veículos a gasolina e gasóleo diminuíram 1,9% e 32,8%, respetivamente, em 2021.

Por outro lado, a quota nas vendas de veículos elétricos (elétricos (BEV), híbridos elétricos convencionais (HEV) e híbridos plug-in (PHEV)) aumentou de 21,7% em 2020 para 32,7% em 2021, perante um aumento de 51,9% nas vendas destes tipos de veículos elétricos, em conjunto.

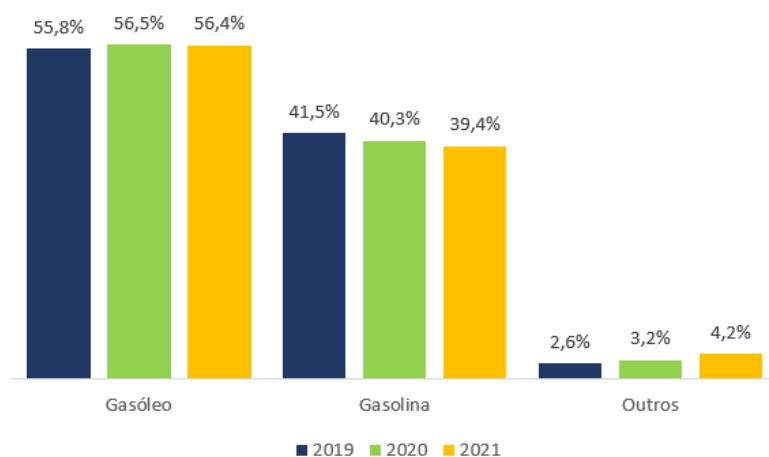
Gráfico I.26. Evolução das quotas de vendas de automóveis ligeiros de passageiros por tipo de combustível, 2018 a 2021



Fonte: ACAP

Apesar do aumento significativo na venda de automóveis ligeiros de passageiros com combustível alternativo nos últimos anos, em 2021 o parque automóvel dos veículos ligeiros de passageiros em Portugal, presumivelmente em circulação, continuou a mostrar uma predominância do uso de gasóleo (56,4%) e uma utilização expressiva da gasolina (39,4%). Os veículos movidos a outras fontes de energia representaram apenas 4,2% do total, mas essa quota tem vindo a crescer em comparação com 2019 e 2020.

Gráfico I.27. Parque de veículos ligeiros de passageiros presumivelmente em circulação, por tipo de combustível, 2019, 2020 e 2021



Fonte: IMT

I.5 Custo económico dos acidentes

Os acidentes rodoviários provocam custos humanos, económicos e sociais significativos. A quantificação deste custo económico e social é crucial para fundamentar o debate acerca das políticas públicas de segurança rodoviária em Portugal, especialmente para avaliar o impacto das políticas de segurança, em termos de análise de custo-benefício. Deste modo é possível quantificar o retorno social dos investimentos, na melhoria da segurança das infraestruturas, nos programas de prevenção da sinistralidade, na melhoria da segurança dos veículos, e na melhoria da assistência e do apoio às vítimas. É também possível comparar o retorno dos investimentos em segurança rodoviária com os investimentos realizados noutros domínios das políticas públicas, e priorizar as ações de intervenção, com base em critérios de eficácia e de eficiência económica.

Os custos económicos e sociais dos acidentes rodoviários podem ser classificados em duas componentes principais:

- **custos patrimoniais** ou **materiais**, ou seja, os prejuízos causados nos bens dos lesados acidentados e de terceiros, incluindo danos emergentes e lucros cessantes; e
- **custos não patrimoniais** ou **imateriais**, isto é, uma estimativa do valor económico das vidas humanas encurtadas ou permanentemente afetadas pelos acidentes rodoviários, da dor física e do abalo psíquico e emocional, da perda da qualidade de vida e das consequências temporárias ou permanentes das vítimas, tal como da sua capacidade de afirmação pessoal e social.

Se é possível usar preços de mercado para apurar o valor dos custos de natureza material, o mesmo não se verifica para os custos imateriais. Ainda que uma parte dos custos totais de acidentes com vítimas já esteja internalizada, por exemplo, através dos prémios de seguros, não é possível calcular uma outra parte, que representa um custo suportado por toda a sociedade, comumente designado como um custo externo. Para a estimativa dos custos económicos e sociais dos acidentes com vítimas de viação abaixo apresentados recorreu-se ao estudo da ANSR executado pelo ISEG/CEGE em 2021 (sobre 2019) denominado “[Impacto económico e social da sinistralidade rodoviária em Portugal](#)” (Silva, C. M., Bravo, J. M., Gonçalves, J., 2021).

Quadro I.1. Custo económico unitário (euros) por tipo de vítima, em 2021

	Custo por vítima mortal (€)	Custo por ferido grave (€)	Custo por ferido leve (€)
Portugal Continental	3 094 744	537 671	50 597

Nota: valores base de 2019 atualizados para 2021

Fonte: [ISEG/CEGE, ANSR](#)

Em 2021, o custo económico e social dos acidentes com vítimas atingiu 4,4 mil milhões de euros, correspondente a 2,1% do PIB daquele ano.

Quadro I.2. Custo total da sinistralidade rodoviária em Portugal Continental, em 2021

	Total	Vítimas mortais	Feridos graves	Feridos leves
Custo Acidentes com vítimas (M €)	4 444,9	1 646,4	1 068,4	1 730,1

Nota: valores base de 2019 atualizados para 2021

Fonte: [ISEG/CEGE, ANSR](#)

Atualizando os valores dos custos em análise com os resultados de sinistralidade em 2021, verifica-se que, por comparação com 1995, o custo económico e social da sinistralidade em Portugal Continental diminuiu 52,7% em 2021 face àquele ano. Entre 1995 e 2021, como consequência dos investimentos efetuados na segurança rodoviária, estima-se que foram salvas 29,0 mil vidas¹⁰ e evitados 443,4 mil feridos¹¹ evitando-se 203,6 mil milhões de euros¹² em custos económicos e sociais.

Quadro I.3. Vítimas cumulativas evitadas em Portugal Continental com a redução da sinistralidade entre 1995 e 2021

Vítimas mortais salvas	Feridos graves salvos	Feridos leves salvos	Custos Sociais e Económicos evitados (mil M €)
28 997	187 712	255 688	203,6

Fonte: [ISEG/CEGE, ANSR](#)

¹⁰ Vítimas mortais a 24h, uma vez que a contabilização das vítimas mortais a 30 dias apenas foi iniciada em 2010

¹¹ Feridos a 24h, uma vez que a contabilização dos feridos a 30 dias apenas foi iniciada em 2010

¹² Preços de 2021

II. Enquadramento europeu

A sinistralidade rodoviária é um problema à escala mundial e é considerada pela Organização Mundial de Saúde (OMS) como um problema de saúde pública: é a primeira causa de morte nos mais jovens (dos 5 aos 29 anos), a terceira até aos 40 anos, e a oitava para a globalidade da população.

Todos os anos morrem cerca de 1,35 milhões de pessoas¹³ no mundo na sequência de acidentes de viação, para além de ficarem feridas entre 20 a 50 milhões de pessoas. Mais da metade de todas as mortes e feridos envolvem utilizadores vulneráveis, como peões e utentes de velocípedes e motociclos.

Trata-se de um preço, a nível humano, social e económico, inaceitável a pagar pela mobilidade.

Ao sofrimento humano provocado pelos ferimentos causados, acresce um pesado fardo económico para as vítimas e suas famílias, quer através das despesas associadas ao tratamento dos feridos, quer através da perda de produtividade das pessoas mortas ou incapacitadas. Em termos gerais, estima-se que o impacto dos acidentes rodoviários nas economias dos países, a nível mundial, tenha custos da ordem de 5%¹⁴ do seu produto interno bruto anual.

Mantendo-se a situação atual da sinistralidade no mundo, estima-se que durante a próxima década ocorram mais 13 milhões de mortes e 500 milhões de feridos¹⁵.

No ano de 2020 a sinistralidade rodoviária, tal como muitos outros fenómenos da sociedade, foi fortemente condicionada em Portugal, na Europa e no Mundo, pelas alterações verificadas na mobilidade, e consequentemente na exposição ao risco de acidente e no comportamento dos utentes das vias, em resultado das medidas de confinamento tomadas para conter a pandemia Covid-19.

As consequências da pandemia perduraram ainda em 2021 com efeitos nos volumes de tráfego rodoviário e, consequentemente, na sinistralidade.

Na União Europeia, de acordo com os dados publicados pela Comissão Europeia¹⁶, estima-se que em 2021 tenham morrido 19.900 pessoas nas estradas europeias, em consequência de acidentes rodoviários, o que representa um aumento anual em cerca de 5,7% de vítimas mortais por milhão de habitantes face a 2020.

¹³ Global Status Report, OMS, 2018

¹⁴ A/RES/74/299, ONU, 2020

¹⁵ (Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2021-2030): <https://www.who.int/publications/m/item/global-plan-for-the-decade-of-action-for-road-safety-2021-2030>

¹⁶ https://road-safety.transport.ec.europa.eu/system/files/2023-03/ERSO_annual_report_20220509.pdf

Isto significa que mais 1.100 pessoas perderam a vida nas estradas europeias em 2021, em comparação com 2020.

Em 2021, de acordo com os dados da ANSR, Portugal apresentou um aumento de 3,8% de vítimas mortais por milhão de habitantes, relativamente a 2020 (52 vítimas mortais em 2020 e 54 em 2021), o que o coloca em 16º lugar comparativamente com os restantes países UE27 (versus 7º lugar na comparação de 2020 com 2019).

Entre 2011 e 2021, de acordo com os dados publicados pela Comissão Europeia, na União Europeia, o número de mortes por milhão de habitantes na estrada diminuiu cerca de 32%. Em Portugal, entre 2011 e 2021, observou-se uma redução de cerca de 39%, mostrando-se Portugal como o 11º país com a maior redução neste período, tendo Malta registado o maior decréscimo de vítimas mortais com -55%. Apesar da Europa continuar a ser o continente com as estradas mais seguras do mundo no que diz respeito à segurança rodoviária, em 2021 ocorreram 45 mortes na estrada por cada milhão de habitantes na UE. Estes números continuam, contudo, longe dos objetivos que se pretendiam atingir.

No ano de 2021, Malta demonstrou o melhor nível de segurança rodoviária, tendo registado 17 vítimas mortais por milhão de habitantes, ultrapassando a Suécia que registou 20. Estes valores contrastam com a Roménia que registou 92 mortes por milhão de habitantes. De salientar igualmente o decréscimo de 20% de vítimas mortais por milhão de habitantes registado na Dinamarca, relativamente ao ano anterior.

Adina Vălean, Comissária para os Transportes, apelou à importância da continuação da ação levada a cabo pela UE, no sentido de reduzir o número de mortes na estrada para valores tendentes para zero: " À medida que os níveis de tráfego regressam à normalidade, temos de garantir que não regressaremos aos números de mortes anteriores à pandemia nas nossas estradas. A nível da UE, esforçar-nos-emos, através de financiamento, legislação e sensibilização, para ajudar a implementar o «sistema seguro» de infraestruturas mais seguras, veículos mais seguros, utilização rodoviária mais segura e melhores cuidados pós-acidente. Mas esta é uma responsabilidade partilhada com os Estados-Membros, a indústria e os utentes da estrada. Todas as mortes e ferimentos graves nas nossas estradas são evitáveis. O ano de 2021 registou um aumento de mais de 1.000 mortes comparado com 2020, ainda assim este valor representa uma redução de cerca de 3.000 mortes comparado com valores pré-pandemia (2019). A meta global é reduzir para metade o número de mortes até 2030. Em toda a UE, a última década registou uma queda de 36%."

Em toda a UE, cerca de 70% das mortes na estrada em áreas urbanas envolvem utentes vulneráveis, o que inclui peões, motociclistas e ciclistas. O combate à segurança rodoviária nas cidades é, por conseguinte,

uma área chave e a Comissão Europeia quer assegurar que a segurança rodoviária é tida em consideração em todas as fases do planeamento da mobilidade urbana. A segurança rodoviária será um elemento importante da nova Iniciativa de Mobilidade Urbana. É de salientar que duas capitais europeias, Helsínquia e Oslo, alcançaram o marco zero mortes de peões e ciclistas em 2019, tendo mencionado as reduções de velocidade como essenciais para o progresso.

Anteriormente, em abril de 2018, com o objetivo de melhorar os resultados que era evidente estarem longe de serem alcançados, a Comissão Europeia tinha apresentado um documento base para o desenvolvimento das Estratégias Europeias de Segurança Rodoviária, *“Preparatory work for an EU road safety strategy 2020–2030”*¹⁷, no qual foram estabelecidos 3 objetivos:

- Avaliar os resultados da política de segurança rodoviária até 2017, com base na avaliação intercalar realizada em 2015¹⁸;
- Analisar as mudanças atuais e futuras na mobilidade e as suas consequências e desafios relacionados com segurança rodoviária;
- Contribuir para preparação do quadro europeu de segurança rodoviária para 2020-2030.

O documento contemplava:

- um exame sistemático e de alto nível da atividade da UE no que se refere às boas práticas de gestão da segurança rodoviária, às dimensões dos resultados, às intervenções e à gestão institucional no âmbito do quadro das orientações políticas;
- uma avaliação prospetiva baseada numa análise das tendências sociais e dos sistemas de mobilidade emergentes;
- maior ambição na obtenção de melhores resultados ao nível da segurança rodoviária;
- uma crescente adoção da abordagem do Sistema Seguro a nível internacional;
- um reforço no âmbito do envolvimento institucional e oportunidades de alinhamento com outros objetivos sociais;
- propostas para uma *“Estratégia 2020-2030 rumo ao Zero”*, em torno de um novo quadro de desempenho da segurança rodoviária e de mecanismos de execução melhorados.

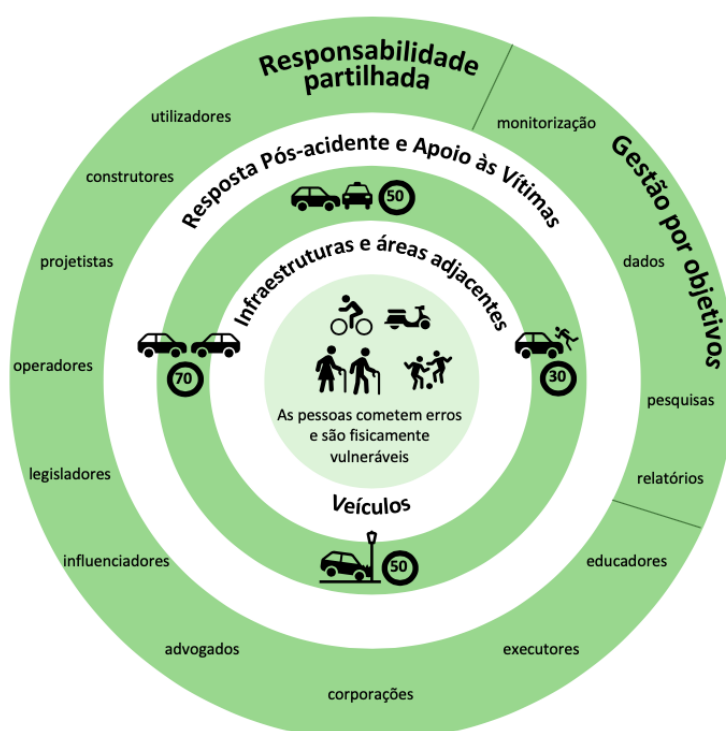
¹⁷ Preparatory work for an EU road safety strategy 2020–2030:

<https://op.europa.eu/pt/publication-detail/-/publication/bd17c6de-6549-11e8-ab9c-01aa75ed71a1>

¹⁸ On the interim evaluation of the EU road safety policy framework 2011-2020: <https://transport.ec.europa.eu/system/files/2016-09/swd-interim-road-safety-evaluation-2011-2020.pdf>

O Sistema Seguro tem por objetivo a criação de um sistema rodoviário menos agressivo, mais autoexplicativo e tolerante, e assente na premissa básica de que o erro humano é inevitável, mas as mortes e os feridos graves em consequência de um acidente rodoviário não são. Partindo do princípio de que as pessoas cometem erros, o Sistema Seguro defende uma abordagem assente numa diversidade de medidas que têm como objetivo evitar as mortes e os feridos graves causados por esses erros, tendo em conta a vulnerabilidade humana.

Figura II.1. Diagrama conceptual do Sistema Seguro. Adaptado de [10]



Também no pacote “Europe on the move - Sustainable Mobility for Europe: safe, connected, and clean”¹⁹, de maio de 2018, a Comissão Europeia declara o primado da segurança rodoviária ao afirmar - “A Segurança é fundamental em qualquer sistema de transporte; deve ser sempre a primeira prioridade”, pelo que, face ao ainda elevado número de mortos e feridos graves registados na Europa e à estagnação da tendência de redução nos últimos anos, a UE e os seus Estados-Membros devem continuar a lutar para diminuir o número de vítimas, com o objetivo a longo prazo, de se aproximar o mais possível, de zero vítimas mortais e de zero feridos graves no transporte rodoviário, até 2050. Para tal, até 2030, a UE e os

¹⁹ Europe on the move - Sustainable Mobility for Europe: safe, connected, and clean: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52018DC0293>

seus Estados-Membros deverão perseguir a meta a médio prazo de reduzir o número de mortos e de feridos graves em 50%.

Para alcançar esses objetivos, a Comissão Europeia propôs um quadro comum para a segurança rodoviária no período de 2021 a 2030, através da implementação da abordagem do Sistema Seguro, recomendada em termos globais pela OMS e que está a ser adotado de modo incremental nos Estados-membros, nas Regiões e nos Municípios.

Para esse efeito, foi necessário o estabelecimento de objetivos claros, o acompanhamento do progresso com a ajuda de um conjunto de indicadores-chave de desempenho diretamente ligados à prevenção de mortes e feridos graves para todos os utentes da estrada, e exige uma ação coordenada de todos os setores e para todos os utentes da estrada sob uma estrutura de governação reforçada.

Em 2019, no documento *"EU Road Safety Policy Framework 2021-2030 - Next steps towards "Vision Zero"*²⁰, a Comissão Europeia reafirma a ambição já expressa em 2011 no Livro Branco dos Transportes de, a médio-longo prazo, progredir para um objetivo de zero mortes nas estradas europeias até 2050, dando também seguimento às metas acordadas em 2017 na "Declaração de Valletta" - reduzir em 50% o número de feridos graves na UE até 2030, por comparação com 2020, objetivo reforçado em fevereiro de 2020 com a "Declaração de Estocolmo", que apela para a redução para metade das mortes e dos ferimentos no trânsito até 2030 à escala mundial, com base na abordagem do Sistema Seguro e na Visão Zero, sublinhando a necessidade de uma ambição continuada e de um maior compromisso político global com a segurança rodoviária.

O referido documento recomenda aos Estados-membros:

- o reforço estratégico da "Visão Zero" no espaço europeu;
- a aplicação e desenvolvimento do Sistema Seguro;
- a promoção da cooperação interinstitucional e incentivo à participação em grupos de trabalho relacionados com a temática;
- a aplicação de 8 indicadores de desempenho para medir a segurança.

²⁰ COMMISSION STAFF WORKING DOCUMENT, EU Road Safety Policy Framework 2021-2030 - Next steps towards "Vision Zero", SDW (2019) 283 final, https://ec.europa.eu/transport/road_safety/system/files/2021-09/1_en_document_travail_service_part1_v2.pdf

Acresce ainda referir que a Resolução da Assembleia Geral da Organização das Nações Unidas (ONU), de 1 de setembro de 2020, inspirada na Declaração de Estocolmo, proclama uma nova Segunda Década de Ação para a Segurança Rodoviária (2021-2030), apelando e encorajando os Estados-membros da ONU a tomarem ações específicas no âmbito dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável, com o objetivo de reduzir em, pelo menos, 50% as mortes e os feridos nos acidentes rodoviários. Portugal é um dos países subscritores desta Resolução.

Em conformidade com estes princípios, no cumprimento das suas atribuições de planeamento e coordenação de apoio à política do Governo em matéria de Segurança Rodoviária, a ANSR desenvolveu a Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária 2021-2030, designada Visão Zero 2030[®].

Esta Estratégia está alinhada com a política de segurança rodoviária da Comissão Europeia 2021-2030, a Declaração de Estocolmo, a abordagem do Sistema Seguro e traça a visão, a longo prazo, da política de segurança rodoviária em Portugal tendo como objetivo de se aproximar o mais possível de zero vítimas mortais e de zero feridos graves no transporte rodoviário até 2050 em linha com as políticas públicas europeias e internacionais.

A Visão Zero 2030[®], que se assume também como um elemento fundamental para o desenvolvimento de uma mobilidade mais sustentável e inteligente, adota as melhores práticas e recomendações internacionais, através da aplicação da abordagem do Sistema Seguro na gestão da segurança rodoviária, que, tendo como premissa a inevitabilidade do erro humano, defende a necessidade de garantir a melhoria proativa dos níveis de segurança de todos os elementos intervenientes no sistema rodoviário, nomeadamente nos cinco elementos dos Sistema Seguro: utilizadores seguros, infraestruturas seguras, veículos seguros, velocidades seguras e melhor resposta pós-acidente.

A Visão Zero 2030[®] traça, pois, um percurso ambicioso, porém viável e exequível, se toda a sociedade se envolver e comprometer na construção de um sistema rodoviário autoexplicativo, tolerante e inclusivo, e que protege todos os que o utilizem, qualquer que seja o modo de transporte escolhido, sendo a segurança rodoviária uma responsabilidade partilhada por aqueles que decidem, planeiam, projetam, constroem, gerem, fiscalizam e utilizam as estradas e os veículos que nelas circulam.

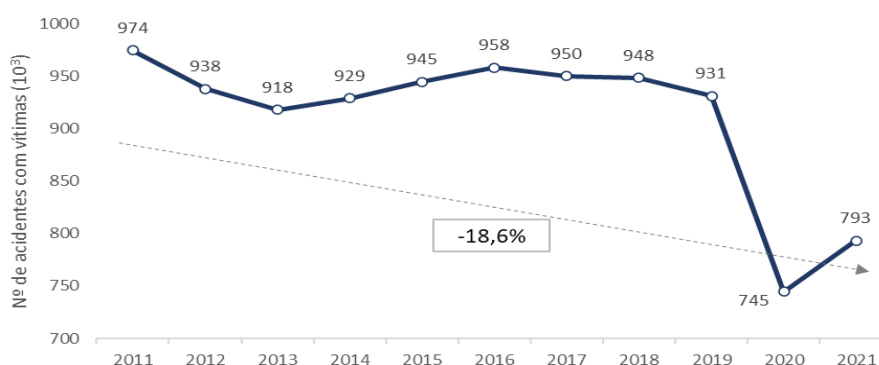
A implementação da Visão Zero 2030[®] será realizada através da execução de Planos de Ação em que são estabelecidos os programas, compostos por várias medidas abrangendo os diferentes elementos do Sistema Seguro, que irão contribuir para o cumprimento das metas até 2030. Para cada medida serão definidas as entidades responsáveis pela sua elaboração, respetivo cronograma, estimativa de custo e fontes de financiamento, indicadores de execução, e Indicadores Chave de Desempenho (ICD) associados. Os Planos de Ação são documentos dinâmicos com uma validade de dois a três anos.

Mais informação sobre esta Estratégia pode ser consultada em <https://visaozero2030.pt/>.

II.1 Evolução Global da Sinistralidade na Europa

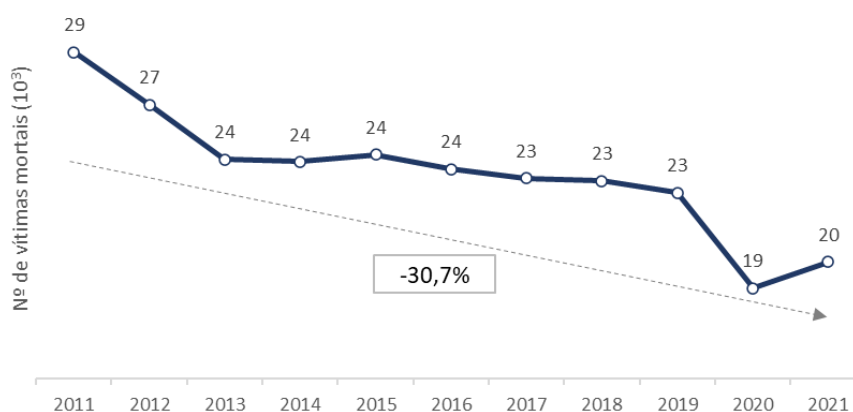
Os gráficos seguintes apresentam a evolução da sinistralidade da União Europeia no período 2011 a 2021. Entre 2011 e 2021, a UE27 registou um decréscimo nos principais indicadores de sinistralidade rodoviária, conforme se pode verificar nos gráficos abaixo: -18,6% de acidentes com vítimas e -30,7% de vítimas mortais.

Gráfico II.1. Evolução da sinistralidade na União Europeia (UE27) – Acidentes com vítimas (milhares)



Fonte: Comissão Europeia/CARE (dados revistos) e ANSR

Gráfico II.2. Evolução da sinistralidade na União Europeia (UE27) – Vítimas mortais (milhares)



Fonte: Comissão Europeia/CARE (dados revistos) e ANSR

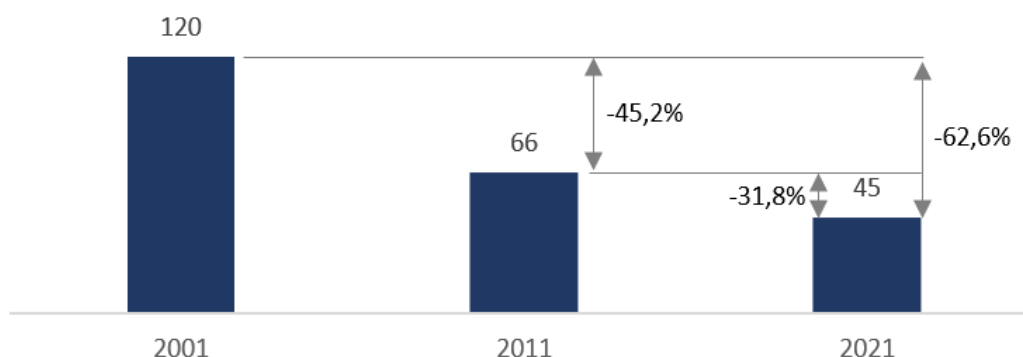
O progresso da UE²¹ nas últimas duas décadas tem sido notável: o número de vítimas mortais por milhão de habitantes diminuiu 45,2% (de 120 para 66) entre 2001 e 2011, e posteriormente reduziu 31,8% (de 66 para 45) entre 2011 e 2021. É de notar que entre 2013 e 2018 o ritmo de redução das vítimas mortais sofreu um abrandamento significativo tendo apenas reduzido 4,7% neste período de 5 anos. No entanto,

²¹ UE27

é de salientar o decréscimo de vítimas mortais no mesmo período em que o total de acidentes com vítimas aumentou (+3,3% entre 2013 e 2018, tendo tido o seu pico em 2016).

O ano de 2020 foi um ano singular devido à crise pandémica, situação que se prolongou ainda em 2021, tendo-se registado, na UE, decréscimos entre 2019 e 2021, tanto nos acidentes com vítimas por milhão de habitantes, que se situaram em 1.775 em 2021 (-14,9% face a 2019), como nas vítimas mortais por milhão de habitantes, que corresponderam a 45 em 2021 (-12,6% face àquele ano pré-pandemia).

Figura II.2. Posicionamento da UE27 face às Metas de Redução Global de Vítimas Mortais por milhão de habitantes, em 2021 vs 2010



Fonte: [Comissão Europeia](#) (Comissão Europeia, s.d.), CARE e dados da Comissão Europeia no [relatório estatístico anual de 2021](#)

II.2 Portugal na Europa

Portugal produz resultados estatísticos de sinistralidade em termos equiparados aos seus homólogos europeus no que toca aos acidentes rodoviários, com base na metodologia e especificações inerentes à base de dados europeia CARE. Para garantir a comparabilidade dos resultados, estes são divulgados também em função da população, por cada milhão de habitantes sendo que, em solo português, os resultados advêm das estatísticas oficiais produzidas pela ANSR.

A análise assim preconizada compreende os seguintes indicadores:

- Variação do nº de Acidentes com Vítimas (AcV)²²
- Variação do n.º de vítimas mortais (VM)²³

²² A comparação AcV tem limitações na sua análise, consequência das diferentes metodologias de recolha dos dados entre países.

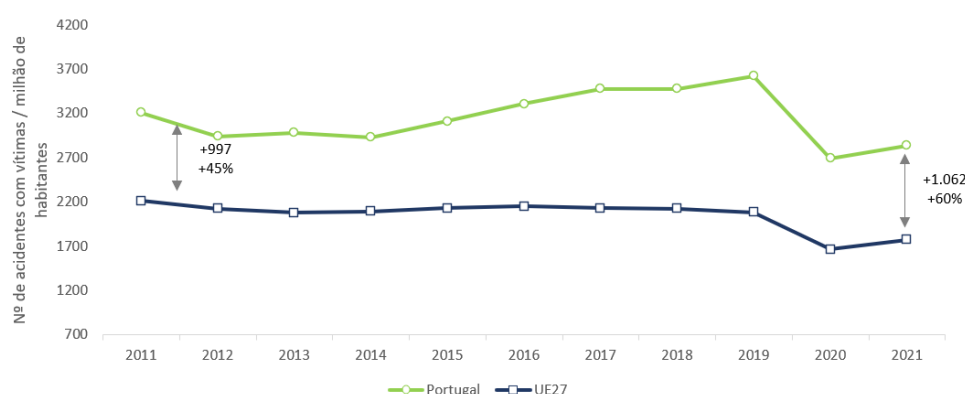
²³ A comparação de FG, e consequentemente de FL, face à disparidade de definições na Europa, não permite, de forma legítima, efetuar esta comparação. Assim, a Comissão Europeia estabeleceu uma definição de ferido grave baseada em informação médica utilizando a escala MAIS (*Maximum Abbreviated Injury Scale*). É considerado ferido grave a vítima que sobrevive ao acidente cujo MAIS é igual ou superior a 3. Porém, a dimensão reduzida da série, a existência de várias metodologias e a dificuldade na obtenção de dados, tem dificultado que se efetuem análises com significado e recomenda-se a exclusão deste indicador das comparações internacionais.

Para cada um dos indicadores acima referidos, é apresentada a variação dos dados referentes aos anos 2011 e 2021 entre Portugal e o valor médio para a UE27.

Em Portugal, ao longo dos anos, o número de acidentes com vítimas tem permanecido acima da média europeia. Entre 2011 e 2021, observou-se uma gradual redução dessa discrepância, embora o ano de 2020 tenha sido particularmente atípico devido à pandemia da Covid-19. Em 2021, houve uma aproximação à normalidade dos anos antecedentes, embora os valores ainda fossem inferiores aos registados antes da pandemia.

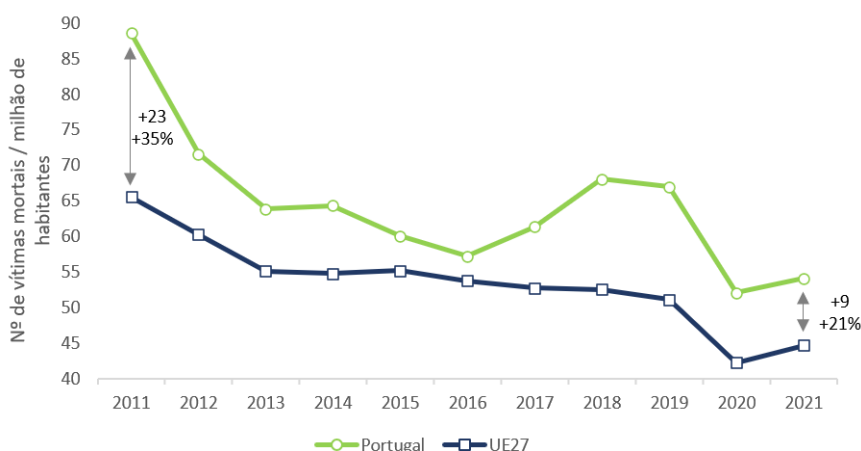
Assim, em 2021, Portugal registou 2.837 acidentes com vítimas por milhão de habitantes, valor 59,9% superior à média da UE27 (diferencial de 1.062). Estes valores comparam desfavoravelmente com 3.212 acidentes com vítimas por milhão de habitantes em Portugal, observados em 2011, 45,0% acima da média da UE27 naquele ano (diferencial de 997).

*Gráfico II.3. Evolução de nº de acidentes com vítimas por milhão de habitantes:
Portugal em comparação com a média UE27*



Distintamente do número de acidentes com vítimas, o diferencial entre Portugal e a média da UE em vítimas mortais tem apresentado uma redução continuada desde 2001. Em 2011 Portugal apresentava mais 23 vítimas mortais por milhão de habitantes do que a média da UE27 (mais 35,1%) e em 2021 esse diferencial diminuiu para 9 vítimas mortais por milhão de habitantes, 20,0% acima da UE27.

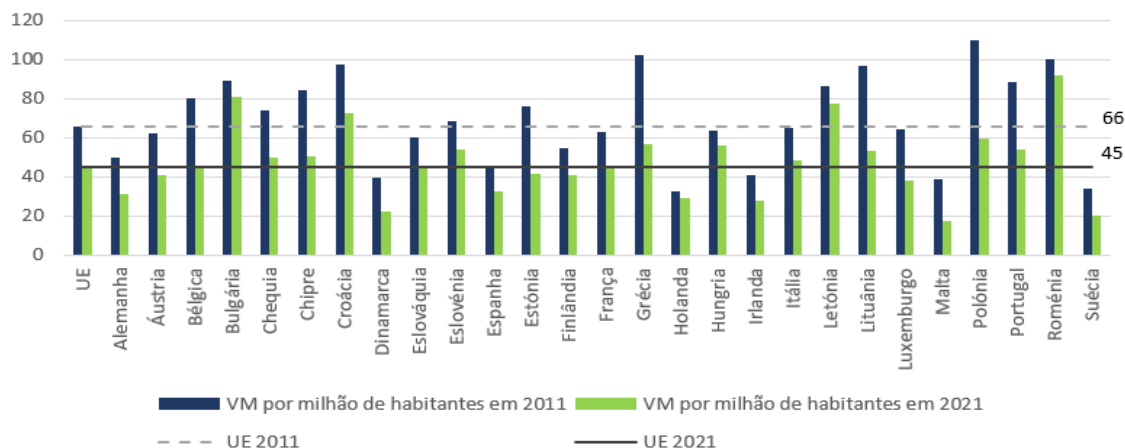
Gráfico II.4. Evolução de nº de vítimas mortais por milhão de habitantes:
Portugal em comparação com a média UE27



Os gráficos e tabela seguintes permitem visualizar o posicionamento relativo de Portugal na UE27, no período 2011-2021.

De acordo com os resultados de 2021, a média da UE27 apresenta o valor de 45 vítimas mortais por milhão de habitantes, sendo que para Portugal, de acordo com os dados estatísticos nacionais, apurou-se o valor de 54 vítimas mortais por milhão de habitantes.

Gráfico II.5. Vítimas mortais por milhão de habitantes, por país, em 2011 e 2021



Fonte: Comissão Europeia/CARE e ANSR

O quadro seguinte apresenta os resultados por país, permitindo ver o posicionamento relativo de Portugal face aos seus congéneres nos anos 2011 e 2021.

No que diz respeito ao número de acidentes com vítimas por milhão de habitantes, Portugal ocupou o 12º lugar em termos de reduções menos acentuadas na União Europeia entre 2011 e 2021, com uma diminuição de 11,7% durante esse período. Por comparação, a média europeia registou uma redução mais significativa de 19,9%. Os países que lideraram em termos de redução foram a Finlândia (-50,8%), seguida da Polónia (-42,7%), Dinamarca (-35,1%) e Bélgica (-31,0%).

Refira-se ainda, entre os países mais próximos, França com uma diminuição de 20,9%, a par de Espanha com um aumento de 6,6% neste indicador, entre 2011 e 2021.

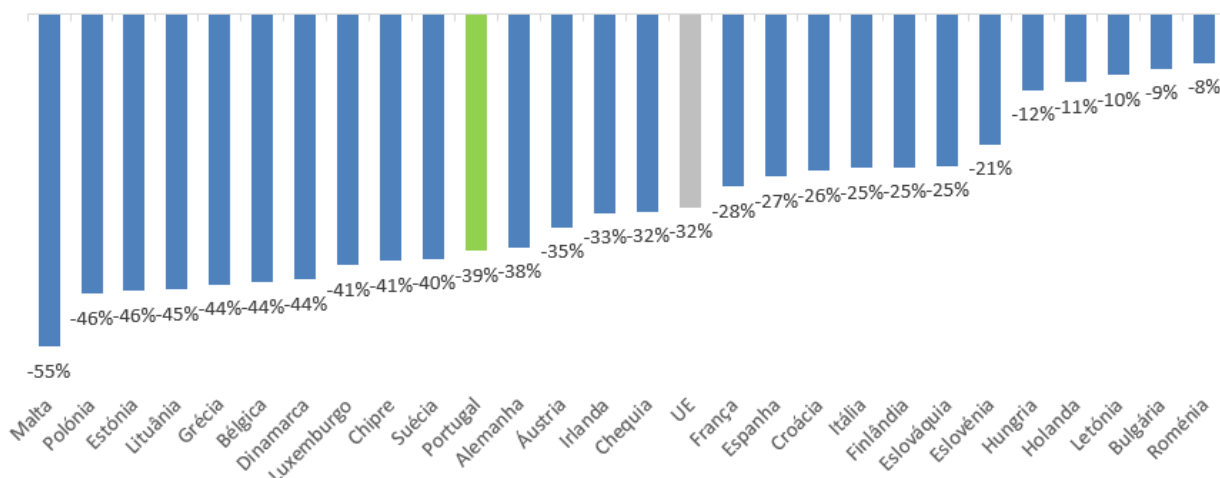
Quadro II.1. Acidentes com vítimas por milhão de habitantes, 2011 e 2021

	2011	2021	2021/2011
Finlândia	1192	586	-50,8%
Polónia	1053	603	-42,7%
Dinamarca	634	411	-35,1%
Bélgica	4342	2998	-31,0%
Eslovénia	3540	2525	-28,7%
Croácia	3084	2266	-26,5%
Itália	3464	2564	-26,0%
Luxemburgo	1879	1443	-23,2%
Grécia	1245	979	-21,4%
França	1001	791	-20,9%
UE	2215	1775	-19,9%
Alemanha	3818	3115	-18,4%
Áustria	4194	3669	-12,5%
Portugal	3212	2837	-11,7%
Chéquia	1954	1730	-11,4%
Hungria	1585	1463	-7,7%
Lituânia	1070	1004	-6,1%
Bulgária	901	879	-2,4%
Estónia	1134	1156	2,0%
Roménia	1319	1396	5,8%
Espanha	1779	1896	6,6%
Holanda	308	-	-
Chipre	1260	-	-
Irlanda	1144	-	-
Letónia	1632	-	-
Malta	2747	-	-
Eslováquia	1071	-	-
Suécia	1728	-	-

Fonte: Comissão Europeia/CARE e ANSR

Entre 2011 e 2021, na UE, o número de mortes na estrada por milhão de habitantes diminuiu 31,8%, enquanto Portugal reduziu em 38,9%, o que o posiciona em 11º lugar entre os Estados-Membros com as diminuições mais significativas.

Gráfico II.6. Taxa de variação de vítimas mortais por milhão de habitantes, por países, entre 2011 e 2021



Fonte: Comissão Europeia/CARE e ANSR

Malta sobressaiu entre todos os Estados-Membros, reduzindo em 55% o número de vítimas mortais por milhão de habitantes, superando o objetivo traçado pela UE para 2021.

Neste indicador, destacaram-se ainda a Polónia (-46,1%), Estónia (-45,6%) e a Lituânia (-45,4%).

A Roménia evidenciou a menor redução neste indicador (-8,0%), seguida da Bulgária (-8,9%).

Quadro II.2. Vítimas mortais por milhão de habitantes, 2011 e 2021

	2011	2021	2021/2011
Malta	39	17	-54,8%
Polónia	110	59	-46,1%
Estónia	76	41	-45,6%
Lituânia	97	53	-45,4%
Grécia	103	57	-44,5%
Bélgica	80	45	-44,2%
Dinamarca	40	22	-43,7%
Luxemburgo	64	38	-41,4%
Chipre	85	50	-40,6%
Suécia	34	20	-40,3%
Portugal	89	54	-38,9%
Alemanha	50	31	-38,3%
Áustria	62	41	-35,1%
Irlanda	41	27	-32,8%
Chéquia	74	50	-32,5%
UE	66	45	-31,8%
França	63	45	-28,4%
Espanha	44	32	-26,7%
Croácia	97	72	-25,8%
Itália	65	49	-25,4%
Finlândia	54	41	-25,2%
Eslováquia	60	45	-24,9%
Eslovénia	69	54	-21,4%
Hungria	64	56	-12,5%
Holanda	33	29	-11,1%
Letónia	86	78	-10,0%
Bulgária	89	81	-8,9%
Roménia	100	92	-8,0%

Fonte: Comissão Europeia - CARE e ANSR

III. Sinistralidade a 30 dias

Os resultados de sinistralidade a 30 dias, que se apresentam de seguida, vêm completar os anteriormente apurados e divulgados a 24 horas, na medida em que refletem o seguimento do estado das vítimas por um período de 30 dias após o acidente.

Relativamente às taxas de variação apresentadas, são genericamente taxas de variação anual, por comparação com 2020 e com 2019, salvo indicação noutro sentido.

A razão da comparação com ambos os anos de 2020 e 2019 atende ao facto dos resultados de 2020 se encontrarem sob influência da significativa redução de circulação rodoviária verificada em contexto da pandemia de Covid-19 e consequentes medidas adotadas, como os períodos de confinamento, restrições de funcionamento para algumas atividades económicas e a adoção do teletrabalho nos casos aplicáveis, e por 2019 ter sido o ano que a Comissão Europeia considerou como o ano base de referência para efeitos da avaliação da evolução da sinistralidade rodoviária durante a presente década, critério que também foi adotado em Portugal na Estratégia [Visão Zero 2030](#).

III.1 Evolução Global

Em termos nacionais, incluindo Continente e Regiões Autónomas, em 2021 registaram-se 30.691 acidentes de viação com vítimas²⁴, 561 vítimas mortais, 2.161 feridos graves e 35.853 feridos leves.

Face a 2019, registaram-se, menos 6.560 acidentes (-17,6%), menos 127 vítimas mortais (-18,5%), menos 222 feridos graves (-9,3%) e menos 9.081 feridos leves (-20,2%).

De salientar que a redução de 18,5% no número de vítimas mortais em Portugal correspondeu a uma redução de 15,0% no continente.

Comparativamente a 2020, ano ainda sob o efeito de restrições de circulação²⁵, registaram-se acréscimos em todos os principais indicadores: aumento de 2.966 acidentes com vítimas (+10,7%), mais 25 vítimas mortais (+4,7%), mais 284 feridos graves (+15,1%), bem como um aumento de 3.795 no número de feridos leves (+11,8%).

²⁴ Adiante designados apenas como acidentes, por simplificação de linguagem.

²⁵ De acordo com os dados da DGE a venda dos combustíveis aumentou 10,6% (ver capítulo III.1.2)

Quadro III.1. Sinistralidade em Portugal, 2021 vs 2020 e 2019

Continente e RA	AcV					VM					FG					FL				
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/19	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/19	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/19	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/19	$\Delta(\%)$ 21/20
Continente	35 704	26 501	29 217	-18,2%	10,2%	626	509	532	-15,0%	4,5%	2 168	1 723	1 987	-8,3%	15,3%	43 183	30 693	34 194	-20,8%	11,4%
RA Açores	611	501	600	-1,8%	19,8%	21	17	17	-19,0%	0,0%	106	89	94	-11,3%	5,6%	686	538	681	-0,7%	26,6%
RA Madeira	936	723	874	-6,6%	20,9%	41	10	12	-70,7%	20,0%	109	65	80	-26,6%	23,1%	1 065	827	978	-8,2%	18,3%
Total	37 251	27 725	30 691	-17,6%	10,7%	688	536	561	-18,5%	4,7%	2 383	1 877	2 161	-9,3%	15,1%	44 934	32 058	35 853	-20,2%	11,8%

O aumento dos acidentes foi mais expressivo nas regiões autónomas: +20,9% na RA Madeira e +19,8% na RA Açores, sendo que o Continente registou metade do acréscimo percentual (+10,2%).

De salientar que na RA Açores o número de vítimas mortais manteve-se inalterado, ao passo que na RA Madeira houve mais duas vítimas mortais. O maior acréscimo percentual registado no continente denotou-se nos feridos graves: +15,3%.

III.1.1 Evolução da sinistralidade nos últimos 10 anos em Portugal Continental

No Continente, os aumentos verificados em 2021 face ao ano precedente nos números de acidentes com vítimas (+10,2%), de vítimas mortais (+4,5%), de feridos graves (+15,3%) e de feridos leves (+11,4%), encontram-se fortemente condicionados pelo efeito da pandemia de Covid-19, que implicou fortes consequências na circulação rodoviária, como se comprova pelo aumento da venda dos combustíveis em 10,6% de 2020 para 2021.

A comparação com o ano de 2019, ano que a Comissão Europeia considerou como o ano base de referência para efeitos da avaliação da evolução da sinistralidade rodoviária durante a presente década, critério que também foi adotado em Portugal na Estratégia [Visão Zero 2030](#), revela reduções para as mesmas variáveis: -18,2%, -15,0%, -8,3% e -20,8%.

Nos últimos 10 anos destacou-se essencialmente a redução expressiva nos números de vítimas mortais, que em 2012 ascenderam a 718, chegando a 2021 com 532, ou seja, com uma redução de 25,9%.

No caso dos feridos graves, o valor de 2021, ainda que inferior ao de 2019, ultrapassou o de 2012 e de 2013.

Quadro III.2. Evolução da sinistralidade em Portugal Continental, 2012 a 2021

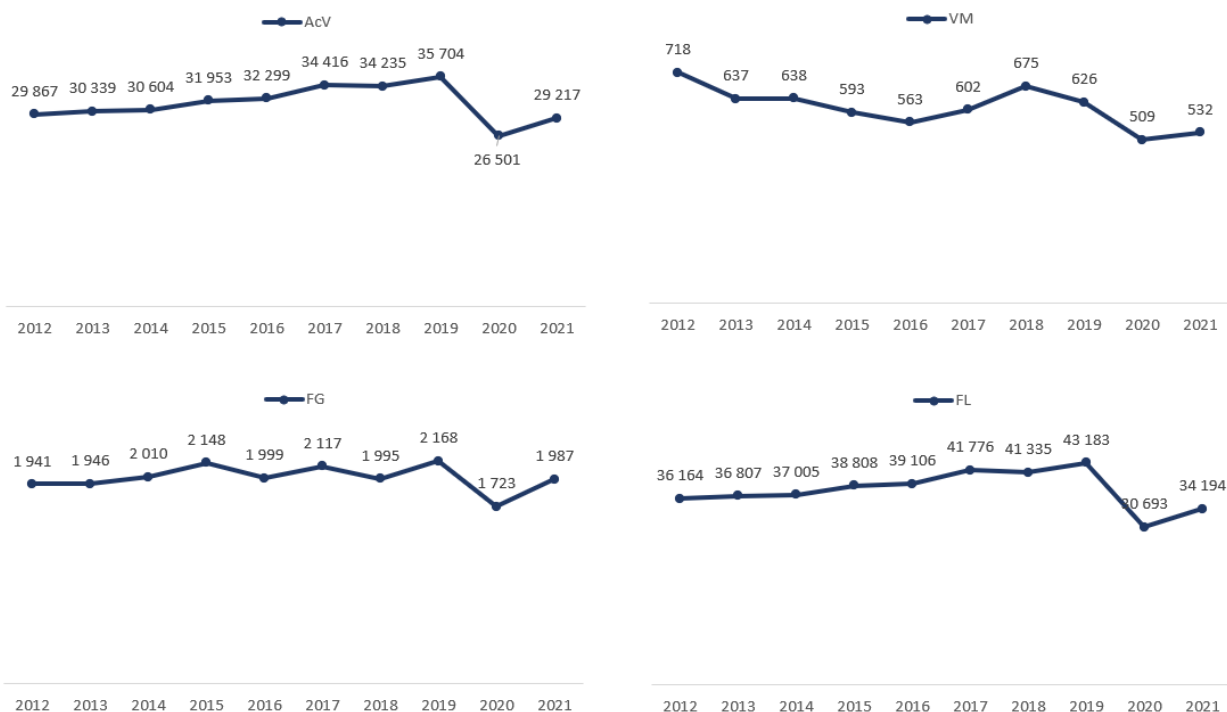
Ano	AcV	AcVM+AcFG	AcVM	Vítimas totais	VM	FG	FL	Índice de Gravidade
2012	29 867	2 289	667	38 823	718	1 941	36 164	2,40
2013	30 339	2 202	585	39 390	637	1 946	36 807	2,10
2014	30 604	2 331	603	39 653	638	2 010	37 005	2,08
2015	31 953	2 374	554	41 549	593	2 148	38 808	1,86
2016	32 299	2 215	529	41 668	563	1 999	39 106	1,74
2017	34 416	2 408	578	44 495	602	2 117	41 776	1,75
2018	34 235	2 355	628	44 005	675	1 995	41 335	1,97
2019	35 704	2 421	573	45 977	626	2 168	43 183	1,75
2020	26 501	1 988	487	32 925	509	1 723	30 693	1,92
2021	29 217	2 242	503	36 713	532	1 987	34 194	1,82

Quadro III.3. Taxas de variação anuais na sinistralidade em Portugal Continental, 2013 a 2021

Ano	AcV	AcVM+AcFG	AcVM	Vítimas totais	VM	FG	FL
2013	1,6%	-3,8%	-12,3%	1,5%	-11,3%	0,3%	1,8%
2014	0,9%	5,9%	3,1%	0,7%	0,2%	3,3%	0,5%
2015	4,4%	1,8%	-8,1%	4,8%	-7,1%	6,9%	4,9%
2016	1,1%	-6,7%	-4,5%	0,3%	-5,1%	-6,9%	0,8%
2017	6,6%	8,7%	9,3%	6,8%	6,9%	5,9%	6,8%
2018	-0,5%	-2,2%	8,7%	-1,1%	12,1%	-5,8%	-1,1%
2019	4,3%	2,8%	-8,8%	4,5%	-7,3%	8,7%	4,5%
2020	-25,8%	-17,9%	-15,0%	-28,4%	-18,7%	-20,5%	-28,9%
2021	10,2%	12,8%	3,3%	11,5%	4,5%	15,3%	11,4%

Pode-se constatar que o aumento dos acidentes com vítimas em 2021 teve um efeito mais que proporcional nos feridos graves, ao invés do sucedido com o número de vítimas mortais.

Gráfico III.1. Evolução dos acidentes com vítimas e vítimas em Portugal Continental, entre 2012 e 2021



III.1.2 Venda de Combustível Rodoviário, 2021 vs 2020

A Direção Geral da Energia e Geologia (DGEG) disponibiliza dados sobre a venda de combustíveis rodoviários, o que permite obter uma perspetiva aproximada da evolução da circulação rodoviária. Assim, verifica-se que as vendas de combustíveis para uso rodoviário aumentaram 10,6% em 2021, crescimento muito aproximado ao verificado no número de acidentes com vítimas: +10,7%.

Quadro III.4. Venda (ton) de combustível rodoviário em Portugal, por mês, taxas de variação homóloga 2021 vs 2020

Tipo de Combustível	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Δ(%) 21/20
GPL Auto	-31,5%	51,9%	90,5%	204,9%	150,6%	117,7%	103,7%	108,7%	106,3%	112,1%	142,3%	130,6%	108,5%
Gasolina IO98	-19,3%	75,8%	117,6%	187,7%	116,9%	112,9%	95,9%	102,4%	99,2%	101,1%	105,6%	111,7%	105,4%
Gasolina IO95	-33,3%	-40,6%	-6,0%	100,3%	38,1%	19,5%	5,4%	5,9%	6,7%	13,5%	42,2%	45,5%	11,1%
Gasóleo rodoviário (a)	-23,5%	-26,4%	2,0%	64,6%	27,3%	12,6%	1,1%	1,8%	2,1%	5,3%	27,2%	32,2%	7,8%
Total	-25,0%	-26,7%	3,0%	72,6%	31,3%	16,2%	4,2%	5,3%	5,1%	8,9%	31,5%	36,4%	10,6%

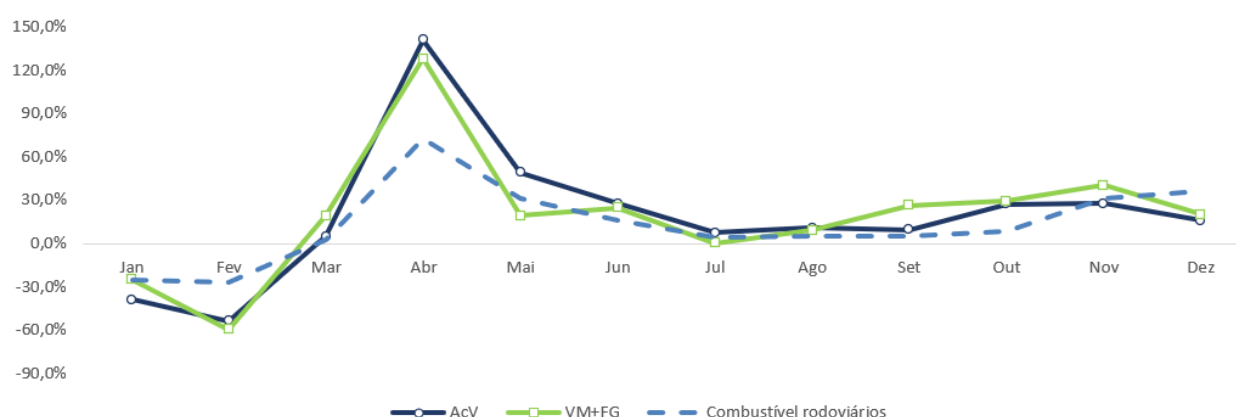
(a) Inclui o gasóleo simples, o gasóleo especial e biodiesel incorporado.

Fonte: Direção Geral da Energia e Geologia (dados de 25 de setembro de 2023)

Conforme indicado pelos dados da DGEG, no período homólogo, abril destacou-se com o aumento mais acentuado (+72,6%), registando aumentos de 204,9% em GPL Auto e de 187,7% em Gasolina IO98 vs 2020.

O gráfico a seguir ilustra as taxas de variação mensal em 2021 em comparação com 2020 para as vendas de combustíveis rodoviários, acidentes com vítimas e vítimas mortais e feridos graves. Denota-se uma correlação clara entre a venda de combustível e o número de vítimas mortais e feridos graves.

Gráfico III.2. Taxas de variação homóloga mensal de acidentes com vítimas, vítimas mortais + feridos graves e vendas de combustíveis rodoviários (ton), 2021 vs 2020



III.2 Acidentes com vítimas e Vítimas

III.2.1 Sinistralidade por mês

Conforme já referido durante o ano de 2021, Portugal registou um total de 30.691 acidentes com vítimas, dos quais resultaram 561 vítimas mortais, 2.161 feridos graves e 35.853 feridos leves. Comparativamente ao ano anterior houve um aumento geral sendo mais significativo nos feridos graves (+15,1%), seguido pelos feridos leves (+11,8%). As vítimas mortais também aumentaram, em 4,7%.

Somente nos dois primeiros meses do ano houve uma redução no número total de acidentes face ao período homólogo. Em relação às vítimas mortais, fevereiro registou uma diminuição de 55,3%, enquanto janeiro teve uma redução de 26,1%. Novembro verificou um aumento significativo de 73,3%.

Especificamente, durante o mês de fevereiro de 2021, ocorreram 1.184 acidentes com vítimas, resultando em 17 vítimas mortais e 73 feridos graves. Este facto representa uma redução de 53,6% no número de acidentes com vítimas em comparação com o mesmo período do ano anterior.

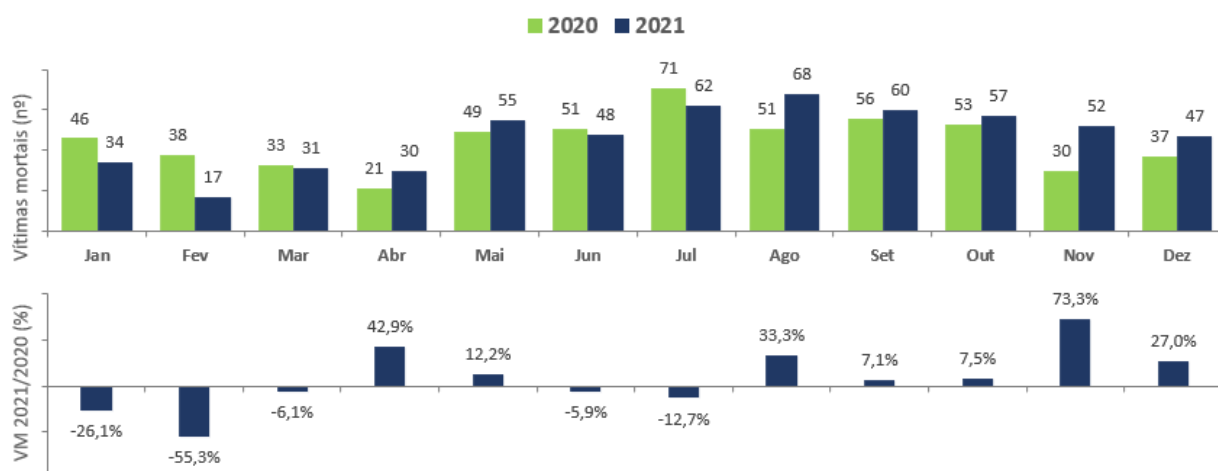
O mês de abril de 2021 também mostrou variações significativas em comparação com abril de 2020, com aumentos de 141,0% no número de acidentes com vítimas, de 42,9% no número de vítimas mortais e de 156,5% no número de feridos graves. Estas subidas nos indicadores de sinistralidade estão relacionadas temporalmente com o ainda efeito pandémico em 2020.

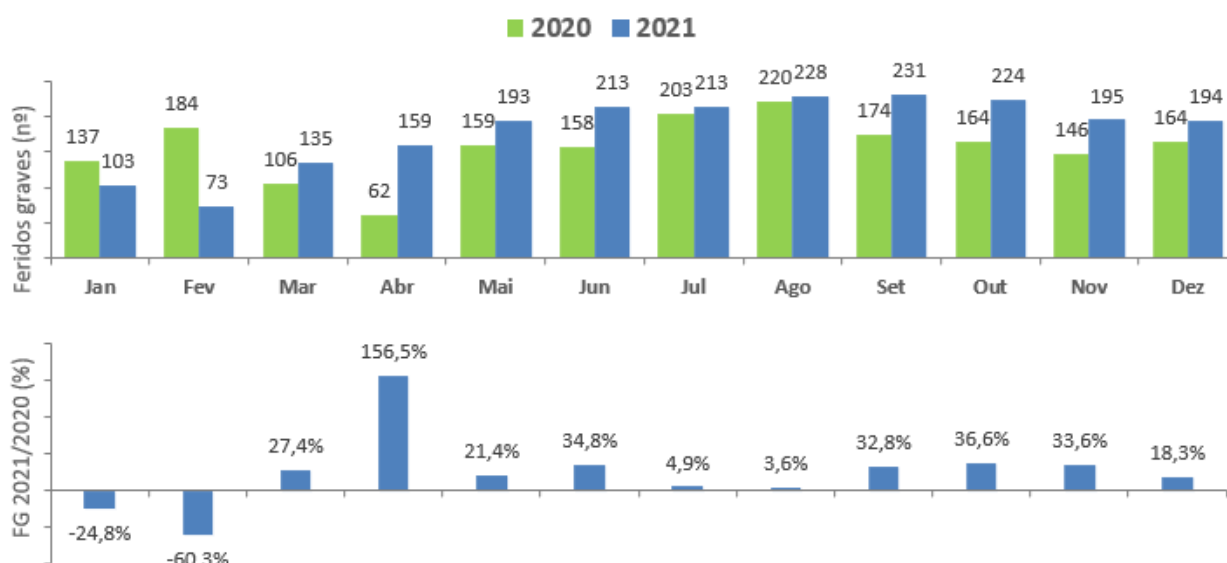
Quadro III.5. Sinistralidade em Portugal, por mês, 2021 vs 2020 e 2019

Mês	AcV				VM				FG				FL			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Jan	2 953	2 779	1 698	-38,9%	68	46	34	-26,1%	155	137	103	-24,8%	3 515	3 337	1 905	-42,9%
Fev	2 470	2 551	1 184	-53,6%	48	38	17	-55,3%	140	184	73	-60,3%	2 937	3 057	1 296	-57,6%
Mar	2 998	1 759	1 844	4,8%	46	33	31	-6,1%	202	106	135	27,4%	3 603	2 018	2 086	3,4%
Abr	2 791	925	2 229	141,0%	71	21	30	42,9%	175	62	159	156,5%	3 429	1 000	2 545	154,5%
Mai	3 219	1 868	2 782	48,9%	55	49	55	12,2%	211	159	193	21,4%	3 850	2 056	3 267	58,9%
Jun	2 978	2 241	2 863	27,8%	48	51	48	-5,9%	211	158	213	34,8%	3 613	2 559	3 344	30,7%
Jul	3 397	2 819	3 032	7,6%	49	71	62	-12,7%	221	203	213	4,9%	4 147	3 264	3 620	10,9%
Ago	3 448	2 874	3 185	10,8%	75	51	68	33,3%	297	220	228	3,6%	4 303	3 418	3 880	13,5%
Set	3 216	2 687	2 944	9,6%	65	56	60	7,1%	226	174	231	32,8%	3 887	3 139	3 454	10,0%
Out	3 445	2 559	3 259	27,4%	56	53	57	7,5%	189	164	224	36,6%	4 095	2 877	3 797	32,0%
Nov	3 203	2 255	2 879	27,7%	54	30	52	73,3%	180	146	195	33,6%	3 814	2 574	3 340	29,8%
Dez	3 133	2 408	2 792	15,9%	53	37	47	27,0%	176	164	194	18,3%	3 741	2 759	3 319	20,3%
Total	37 251	27 725	30 691	10,7%	688	536	561	4,7%	2 383	1 877	2 161	15,1%	44 934	32 058	35 853	11,8%

As vítimas mortais apresentaram maiores reduções nos primeiros meses do ano (meses ainda bastante afetados pelas restrições de circulação impostas pela Covid-19) tendo os meses de novembro, abril e agosto registado os maiores aumentos, +73,3%, +42,9% e +33,3% respetivamente.

Gráfico III.3. Vítimas mortais e feridos graves por mês, 2021 vs 2020





III.2.2 Sinistralidade por dia da semana

Observando a sinistralidade por dia da semana em 2021, verifica-se que a sexta-feira foi o dia da semana que registou maior concentração de acidentes com vítimas (16,3% do total), de vítimas mortais (16,8%) e de feridos leves (16,1%), sendo que foi no sábado que se identificou a maior proporção de feridos graves, com 17,1% do total.

Quadro III.6. Sinistralidade em Portugal por dias da semana, 2021 vs 2020 e 2019

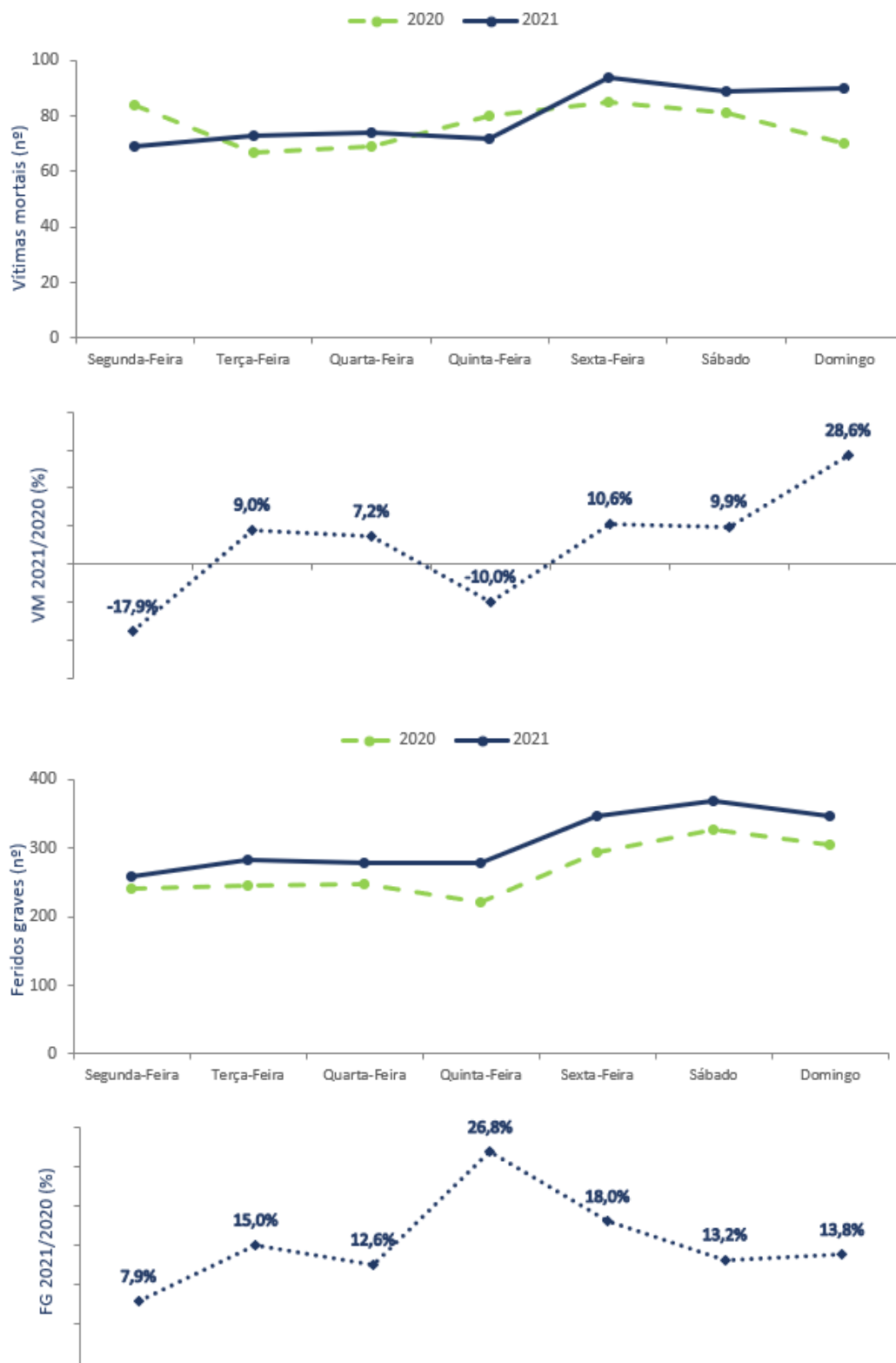
Dia da semana	AcV				VM				FG				FL			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Segunda-Feira	5 279	3 966	4 433	11,8%	91	84	69	-17,9%	255	240	259	7,9%	6 330	4 563	5 123	12,3%
Terça-Feira	5 388	3 829	4 463	16,6%	84	67	73	9,0%	326	246	283	15,0%	6 452	4 359	5 195	19,2%
Quarta-Feira	5 333	3 959	4 484	13,3%	98	69	74	7,2%	284	247	278	12,6%	6 384	4 531	5 176	14,2%
Quinta-Feira	5 593	4 095	4 422	8,0%	88	80	72	-10,0%	303	220	279	26,8%	6 588	4 684	5 101	8,9%
Sexta-Feira	5 789	4 482	5 006	11,7%	104	85	94	10,6%	365	294	347	18,0%	6 901	5 135	5 790	12,8%
Sábado	5 274	3 920	4 113	4,9%	108	81	89	9,9%	441	326	369	13,2%	6 454	4 628	4 888	5,6%
Domingo	4 595	3 474	3 770	8,5%	115	70	90	28,6%	409	304	346	13,8%	5 825	4 158	4 580	10,1%
Total	37 251	27 725	30 691	10,7%	688	536	561	4,7%	2 383	1 877	2 161	15,1%	44 934	32 058	35 853	11,8%

Relativamente a variações anuais, a terça-feira registou o maior aumento de acidentes com vítimas e feridos leves (+16,6% e +19,2% respetivamente).

Em relação ao número de vítimas mortais, o domingo registou o maior aumento (+28,6%) sendo que na segunda-feira houve um decréscimo de 17,9%.

Já nos feridos graves, a quinta-feira registou o maior aumento, de 26,8%.

Gráfico III.4. *Vítimas mortais e feridos graves por dia da semana, 2021 vs 2020*



III.2.3 Sinistralidade por período horário

Atendendo à sinistralidade por período horário em 2021, verifica-se que 21,3% dos acidentes com vítimas ocorreram no período entre as 15h00 e as 18h00, correspondendo a 21,7% das vítimas mortais e a 21,8% dos feridos graves.

Quadro III.7. Sinistralidade em Portugal por período horário, 2021 vs 2020 e 2019

Período horário	AcV				VM				FG				FL			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
[00:00-03:00[	1 387	877	1 001	14,1%	43	33	35	6,1%	155	84	130	54,8%	1 656	1 056	1 222	15,7%
[03:00-06:00[	797	470	552	17,4%	26	22	18	-18,2%	99	51	78	52,9%	937	564	639	13,3%
[06:00-09:00[	4 157	2 797	3 281	17,3%	57	56	46	-17,9%	225	158	164	3,8%	4 975	3 266	3 911	19,7%
[09:00-12:00[	6 047	4 657	5 112	9,8%	83	77	79	2,6%	294	222	291	31,1%	7 098	5 306	5 884	10,9%
[12:00-15:00[	6 561	5 049	5 679	12,5%	78	76	88	15,8%	326	259	294	13,5%	7 969	5 841	6 553	12,2%
[15:00-18:00[	7 745	5 723	6 529	14,1%	142	96	122	27,1%	464	417	472	13,2%	9 561	6 684	7 696	15,1%
[18:00-21:00[	7 463	5 767	6 087	5,5%	181	105	107	1,9%	534	442	512	15,8%	8 971	6 580	7 029	6,8%
[21:00-00:00[	3 094	2 385	2 450	2,7%	78	71	66	-7,0%	286	244	220	-9,8%	3 767	2 761	2 919	5,7%
Total	37 251	27 725	30 691	10,7%	688	536	561	4,7%	2 383	1 877	2 161	15,1%	44 934	32 058	35 853	11,8%

Comparando a sinistralidade com a do ano anterior, observa-se uma diminuição acentuada no número de vítimas mortais entre as 03h e as 09h, tendo-se apenas registado outras diminuições nas vítimas mortais entre as 21h e as 00h e nos feridos graves no mesmo período. Os períodos das 03h às 06h e das 06h às 09h registaram os maiores aumentos de acidentes com vítimas, de 17,4% e 17,3%, respetivamente.

Gráfico III.5. *Vítimas mortais e feridos graves por período horário, 2021 vs 2020*



III.2.4 Sinistralidade por fatores atmosféricos

No que respeita às condições atmosféricas, durante o ano de 2021 o bom tempo foi a condição em que ocorreram 85,4% dos acidentes com vítimas (82,5% em 2020), tendo correspondido a 87,5% das vítimas mortais e 88,9% dos feridos graves.

O segundo fator atmosférico mais relevante, a chuva, esteve presente em 13,7% dos acidentes com vítimas (16,5% no ano precedente).

À exceção do bom tempo, neve e granizo, os restantes fatores atmosféricos registaram uma redução no nº de acidentes.

O aumento mais expressivo denota-se nos acidentes em condições de neve, que aumentaram de 3 para 22.

Quadro III.8. Sinistralidade em Portugal por fatores atmosféricos, 2021 vs 2020 e 2019

Fatores atmosféricos	AcV				VM				FG				FL			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Bom tempo	29 835	22 867	26 212	14,6%	593	455	491	7,9%	2 031	1 634	1 921	17,6%	35 778	26 314	30 471	15,8%
Chuva	7 055	4 565	4 201	-8,0%	88	70	67	-4,3%	313	217	221	1,8%	8 682	5 392	5 044	-6,5%
Nevoeiro	234	207	176	-15,0%	3	8	2	-75,0%	30	21	15	-28,6%	302	256	215	-16,0%
Vento	30	26	21	-19,2%	1	2	1	-50,0%	3	1	2	100,0%	29	24	25	4,2%
Neve	8	3	22	633,3%	0	0	0	-	0	0	1	-	14	6	26	333,3%
Fumo	5	2	1	-50,0%	2	1	0	-100%	5	1	0	-100%	7	3	1	-66,7%
Granizo	31	10	10	0,0%	1	0	0	-	1	1	0	-100%	55	12	19	58,3%
n.d.	53	45	48	6,7%	0	0	0	-	0	2	1	-50,0%	67	51	52	2,0%
Total	37 251	27 725	30 691	10,7%	688	536	561	4,7%	2 383	1 877	2 161	15,1%	44 934	32 058	35 853	11,8%

n.d. – não definido

III.2.5 Sinistralidade por luminosidade

No que respeita às condições de luminosidade, em 2021, 74,6% dos acidentes com vítimas, 65,2% das vítimas mortais, 66,1% dos feridos graves e 74,5% dos feridos leves ocorreram com luz do dia.

Durante a noite, na qual se verificaram 22,2% dos acidentes com vítimas, registaram-se 30,8% das vítimas mortais, 29,8% dos feridos graves e 22,2% dos feridos leves.

Quadro III.9. Sinistralidade em Portugal por luminosidade, 2021 vs 2020 e 2019

Luminosidade	AcV				VM				FG				FL			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Dia	26 208	19 706	22 890	16,2%	406	328	366	11,6%	1 434	1 176	1 428	21,4%	31 690	22 737	26 701	17,4%
Noite	9 463	6 904	6 815	-1,3%	256	183	173	-5,5%	843	609	645	5,9%	11 350	8 056	7 961	-1,2%
Aurora/Crepúsculo	1 559	1 110	979	-11,8%	26	25	22	-12,0%	105	92	88	-4,3%	1 867	1 259	1 184	-6,0%
n.d.	21	5	7	40,0%	0	0	0	-	1	0	0	-	27	6	7	16,7%
Total	37 251	27 725	30 691	10,7%	688	536	561	4,7%	2 383	1 877	2 161	15,1%	44 934	32 058	35 853	11,8%

n.d. – não definido

Comparativamente a 2019, a redução do número de vítimas mortais verificou-se especialmente em períodos de aurora/crepúsculo (-12,0%; -3 VM), ainda que, em valor absoluto, tenha sido durante a noite que ocorreu a diminuição mais expressiva no número de vítimas mortais (-10 VM; -5,5%).

III.2.6 Sinistralidade por natureza do acidente

Em 2021, as colisões representaram 52,8% do total de acidentes com vítimas e estiveram na origem de 39,4% das vítimas mortais.

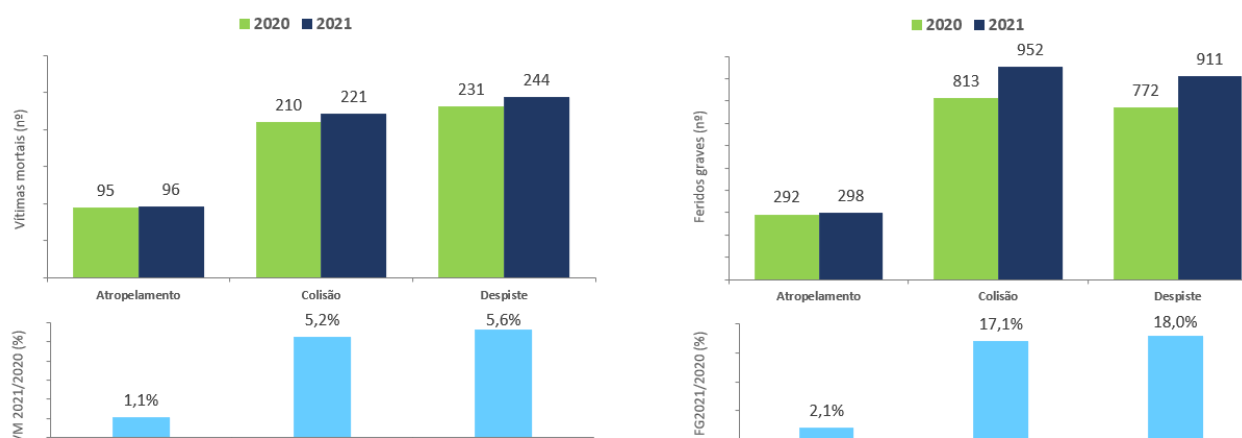
Por sua vez, os despistes, que representaram 34,5% do total de acidentes com vítimas, corresponderam a 43,5% das vítimas mortais e a 42,2% dos feridos graves. Os atropelamentos representaram 12,7% dos acidentes com vítimas, 17,1% das vítimas mortais e 13,8% dos feridos graves.

Face a 2020, os atropelamentos aumentaram 6,2%, a que corresponderam subidas menos expressivas de 1,1% nas vítimas mortais e de 2,1% nos feridos graves. As colisões aumentaram 14,7%, com subidas de 5,2% nas vítimas mortais e de 17,1% nos feridos graves. Já os despistes cresceram 6,7%, resultando nos maiores aumentos tanto nas vítimas mortais (+5,6%) como nos feridos graves (+18,0%). Os despistes têm vindo a aumentar a sua expressão no total de vítimas mortais, de 42,0% em 2019 para 43,5% em 2021.

Quadro III.10. Sinistralidade em Portugal por natureza do acidente, 2021 vs 2020 e 2019

Natureza	AcV				VM				FG				FL			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Atropelamento	5 565	3 676	3 905	6,2%	134	95	96	1,1%	427	292	298	2,1%	5 513	3 570	3 836	7,5%
Colisão	19 518	14 118	16 193	14,7%	265	210	221	5,2%	1 012	813	952	17,1%	25 880	17 827	20 591	15,5%
Despiste	12 168	9 931	10 593	6,7%	289	231	244	5,6%	944	772	911	18,0%	13 541	10 661	11 426	7,2%
Total	37 251	27 725	30 691	10,7%	688	536	561	4,7%	2 383	1 877	2 161	15,1%	44 934	32 058	35 853	11,8%

Gráfico III.6. *Vítimas mortais e feridos graves por natureza do acidente, 2021 vs 2020*



Observando com maior detalhe a natureza do acidente, verifica-se que os aumentos, em relação a 2020, foram transversais aos acidentes de todas as naturezas específicas com exceção do despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral, que registou uma diminuição de 13,3%.

Por outro lado, foram verificadas diminuições nas vítimas mortais de atropelamento com fuga de 11 para 6 (-45,5%), colisão com outras situações de 33 para 20 (-39,4%) e nos despistes com dispositivo de retenção de 10 para 7 (-30,0%).

Quadro III.11. Sinistralidade em Portugal por natureza detalhada do acidente, 2021 vs 2020 e 2019

Natureza		AcV				VM				FG				FL			
		2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20
Atropelamento	Atropelamento com fuga	495	356	382	7,3%	11	11	6	-45,5%	36	23	29	26,1%	468	344	364	5,8%
	Atropelamento de animais	71	90	107	18,9%	1	1	0	-100%	0	4	4	0,0%	75	97	114	17,5%
	Atropelamento de peões	4 999	3 230	3 416	5,8%	122	83	90	8,4%	391	265	265	0,0%	4 970	3 129	3 358	7,3%
	Total	5 565	3 676	3 905	6,2%	134	95	96	1,1%	427	292	298	2,1%	5 513	3 570	3 836	7,5%
Colisão	Colisão choque em cadeia	723	416	548	31,7%	6	3	6	100,0%	14	13	11	-15,4%	1 174	646	830	28,5%
	Colisão com fuga	631	555	588	5,9%	3	5	5	0,0%	30	23	43	87,0%	739	634	662	4,4%
	Colisão com outras situações	3 269	2 184	2 340	7,1%	33	33	20	-39,4%	136	97	117	20,6%	4 214	2 638	2 858	8,3%
	Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	1 067	849	1 044	23,0%	13	17	21	23,5%	57	47	64	36,2%	1 323	997	1 226	23,0%
	Colisão frontal	2 834	2 109	2 356	11,7%	110	70	90	28,6%	326	283	314	11,0%	4 271	3 036	3 422	12,7%
	Colisão lateral com outro veículo em movimento	6 714	5 123	5 852	14,2%	63	52	50	-3,8%	298	245	281	14,7%	8 460	6 190	7 186	16,1%
	Colisão traseira com outro veículo em movimento	4 280	2 882	3 465	20,2%	37	30	29	-3,3%	151	105	122	16,2%	5 699	3 686	4 407	19,6%
	Total	19 518	14 118	16 193	14,7%	265	210	221	5,2%	1 012	813	952	17,1%	25 880	17 827	20 591	15,5%
Despiste	Despiste com capotamento	2 060	1 649	1 946	18,0%	105	58	77	32,8%	225	158	245	55,1%	2 554	1 944	2 286	17,6%
	Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	1 193	1 120	1 240	10,7%	31	32	30	-6,3%	106	109	132	21,1%	1 336	1 208	1 333	10,3%
	Despiste com dispositivo de retenção	570	419	422	0,7%	1	10	7	-30,0%	21	21	26	23,8%	630	449	473	5,3%
	Despiste com fuga	101	96	109	13,5%	0	1	0	-100%	19	15	5	-66,7%	111	101	120	18,8%
	Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral	189	166	144	-13,3%	13	13	20	53,8%	18	16	20	25,0%	227	173	150	-13,3%
	Despiste sem dispositivo de retenção	1 892	1 574	1 748	11,1%	20	19	17	-10,5%	100	76	72	-5,3%	1 975	1 641	1 840	12,1%
	Despiste simples	6 163	4 907	4 984	1,6%	119	98	93	-5,1%	455	377	411	9,0%	6 708	5 145	5 224	1,5%
	Total	12 168	9 931	10 593	6,7%	289	231	244	5,6%	944	772	911	18,0%	13 541	10 661	11 426	7,2%
Total		37 251	27 725	30 691	10,7%	688	536	561	4,7%	2 383	1 877	2 161	15,1%	44 934	32 058	35 853	11,8%

Relativamente aos feridos graves, assinala-se o aumento dos despistes com fuga (+66,7%) e o aumento das colisões com fuga (+87,0%).

III.2.7 Sinistralidade por localização

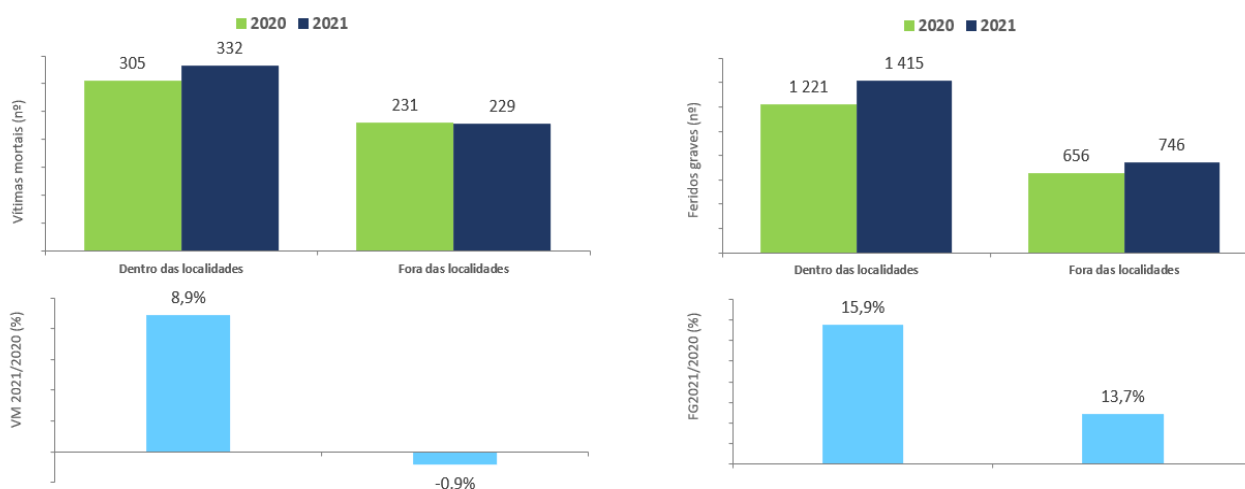
No ano de 2021, a sinistralidade dentro das localidades²⁶ de Portugal correspondeu a 79,7% (24.466) dos acidentes com vítimas, 59,2% (332) das vítimas mortais, 65,5% (1.415) dos feridos graves e 78,2% (28.043) dos feridos leves.

Quadro III.12. Sinistralidade em Portugal por localização, 2021 vs 2020 e 2019

Localização	AcV				VM				FG				FL			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Dentro das localidades	29 438	22 151	24 466	10,5%	394	305	332	8,9%	1 559	1 221	1 415	15,9%	34 669	25 210	28 043	11,2%
Fora das localidades	7 813	5 574	6 225	11,7%	294	231	229	-0,9%	824	656	746	13,7%	10 265	6 848	7 810	14,0%
Total	37 251	27 725	30 691	10,7%	688	536	561	4,7%	2 383	1 877	2 161	15,1%	44 934	32 058	35 853	11,8%

Relativamente ao ano anterior verificaram-se aumentos de mais de 10% em todos os indicadores de sinistralidade em função da localização, à exceção das vítimas mortais, que registaram um aumento de 8,9% dentro das localidades e uma diminuição de 0,9% fora das localidades. O aumento mais expressivo encontra-se dentro das localidades nos feridos graves (+15,9%).

Gráfico III.7. Vítimas mortais e feridos graves por localização, 2021 vs 2020 e 2019



²⁶ Zona delimitada pelos sinais de Trânsito que identificam e fixam o início e fim das localidades para, a partir do local em que estão colocados, começarem a vigorar as regras especialmente previstas para o trânsito dentro e fora das mesmas. Dentro das localidades abrange não só arruamentos, mas também Estradas Nacionais (EN) e Estradas Municipais (EM) que atravessam localidades, e nem todas correspondem ao ambiente efetivo de rodovia urbana, uma vez que há sinais de localidade, que são colocados a uma distância considerável do efetivo início da zona urbanizada.

III.2.8 Sinistralidade por tipo de via

Observando a sinistralidade e vítimas por tipo de via para o ano de 2021, verifica-se que os arruamentos concentraram 63,4% dos acidentes com vítimas (64,0% em 2020), 37,4% das vítimas mortais (38,1% no ano anterior), 46,3% dos feridos graves e 61,3% dos feridos leves.

Nas estradas nacionais, onde ocorreram 17,9% dos acidentes com vítimas (18,2% em 2019), foram registados 30,8% das vítimas mortais (31,7% no ano anterior), 27,1% dos feridos graves e 18,9% dos feridos leves.

Por sua vez, nas autoestradas, com 5,1% do total de acidentes com vítimas, verificaram-se 7,8% das vítimas mortais de 2021, 6,5% dos feridos graves e 5,8% dos feridos leves.

Quadro III.13. Sinistralidade em Portugal por tipo de via, 2021 vs 2020 e 2019

Tipo de via	AcV				VM				FG				FL				IGR			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
AE	2 146	1 426	1 555	9,0%	67	59	44	-25,4%	168	102	141	38,2%	3 084	1 901	2 093	10,1%	3,1	4,1	2,8	-31,6%
Arruamento	24 298	17 751	19 450	9,6%	295	204	210	2,9%	1 204	893	1 000	12,0%	28 157	19 899	21 992	10,5%	1,2	1,1	1,1	-6,1%
EM	1 335	1 127	1 132	0,4%	40	29	43	48,3%	157	126	138	9,5%	1 609	1 272	1 321	3,9%	3,0	2,6	3,8	47,6%
EN	6 372	5 049	5 485	8,6%	180	170	173	1,8%	549	517	585	13,2%	8 241	6 184	6 770	9,5%	2,8	3,4	3,2	-6,3%
ER	361	242	453	87,2%	10	7	9	28,6%	32	17	70	311,8%	468	283	528	86,6%	2,8	2,9	2,0	-31,3%
IC	966	652	702	7,7%	31	21	28	33,3%	82	67	65	-3,0%	1 265	835	927	11,0%	3,2	3,2	4,0	23,8%
IP	263	186	193	3,8%	19	7	9	28,6%	26	23	13	-43,5%	349	244	272	11,5%	7,2	3,8	4,7	23,9%
Outras vias	1 510	1 292	1 721	33,2%	46	39	45	15,4%	165	132	149	12,9%	1 761	1 440	1 950	35,4%	3,0	3,0	2,6	-13,4%
Total	37 251	27 725	30 691	10,7%	688	536	561	4,7%	2 383	1 877	2 161	15,1%	44 934	32 058	35 853	11,8%	1,8	1,9	1,8	-5,5%

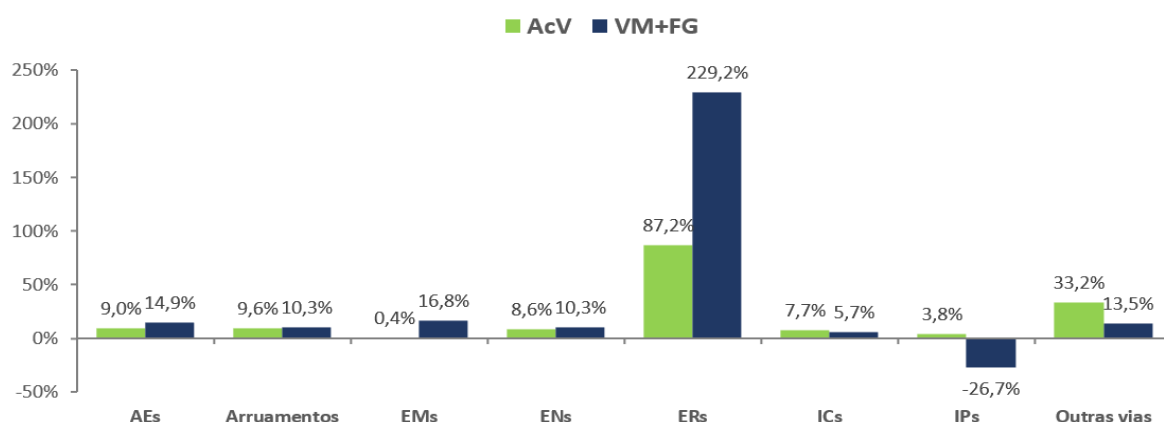
*Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas

Houve um aumento transversal de sinistralidade verificada em 2021 em todas as vias, à exceção de uma redução de vítimas mortais em autoestradas (-25,4%). De salientar o aumento de 87,2% de acidentes em estradas regionais e de 33,2% noutras vias.

Os feridos graves tiveram um aumento mais expressivo nas estradas regionais, tendo verificado uma diminuição apenas nos IP.

O índice de Gravidade (IGR) registou um aumento nas EM (+47,6%), nos IP (+23,9%) e IC (+23,8) e uma diminuição acentuada nas AE (-31,6%)

Gráfico III.8. Taxa de variação de acidentes com vítimas e vítimas mortais + feridos graves, por tipo de via, 2021 vs 2020



III.2.9 Sinistralidade por distrito

O ano de 2021 ficou marcado por um aumento transversal dos acidentes com vítimas, tendo Bragança registado o maior aumento, de 28,4%. As regiões autónomas apresentaram um aumento de 21,9% nos Açores e de 19,3% na Madeira.

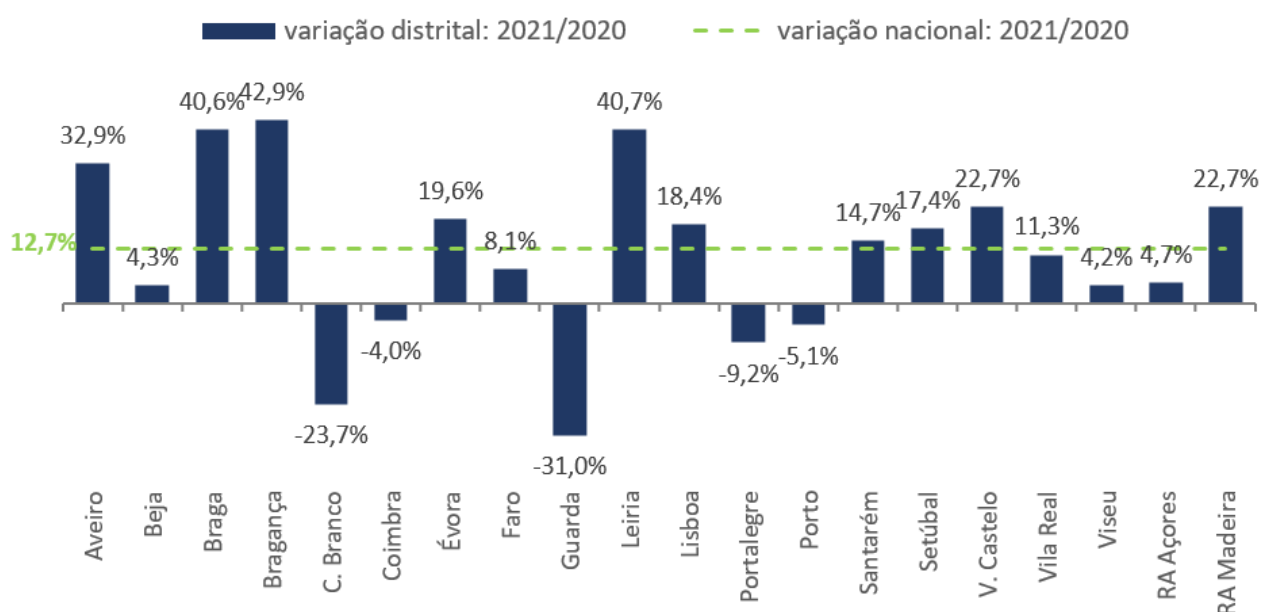
Quadro III.14. Sinistralidade em Portugal por distrito e RA, 2021 vs 2020 e 2019

Distrito e RA	AcV				VM				FG				FL			
	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20
Aveiro	2 815	2 126	2 387	12,3%	42	28	43	53,6%	135	115	147	27,8%	3 362	2 465	2 762	12,0%
Beja	468	372	393	5,6%	37	20	19	-5,0%	68	73	78	6,8%	566	428	451	5,4%
Braga	3 180	2 463	2 767	12,3%	45	27	45	66,7%	153	128	173	35,2%	3 988	2 915	3 321	13,9%
Bragança	412	264	339	28,4%	8	5	15	200,0%	48	37	45	21,6%	488	293	363	23,9%
C. Branco	527	462	468	1,3%	14	17	11	-35,3%	66	80	63	-21,3%	628	491	524	6,7%
Coimbra	1 624	1 236	1 417	14,6%	40	24	21	-12,5%	79	77	76	-1,3%	1 952	1 447	1 654	14,3%
Évora	444	328	391	19,2%	17	13	13	0,0%	71	43	54	25,6%	545	393	443	12,7%
Faro	2 154	1 540	1 688	9,6%	44	33	36	9,1%	214	153	165	7,8%	2 449	1 676	1 827	9,0%
Guarda	433	342	357	4,4%	19	15	9	-40,0%	58	43	31	-27,9%	509	363	400	10,2%
Leiria	1 822	1 283	1 448	12,9%	45	34	41	20,6%	123	84	125	48,8%	2 132	1 482	1 671	12,8%
Lisboa	8 232	5 704	6 245	9,5%	76	79	86	8,9%	337	236	287	21,6%	9 820	6 529	7 219	10,6%
Portalegre	303	241	281	16,6%	17	16	9	-43,8%	52	49	50	2,0%	365	281	294	4,6%
Porto	6 245	4 692	5 119	9,1%	79	59	51	-13,6%	205	157	154	-1,9%	7 738	5 557	6 164	10,9%
Santarém	1 612	1 185	1 319	11,3%	41	44	34	-22,7%	211	147	185	25,9%	1 953	1 385	1 535	10,8%
Setúbal	2 605	2 049	2 259	10,2%	32	39	45	15,4%	159	133	157	18,0%	3 183	2 379	2 724	14,5%
V. Castelo	859	635	680	7,1%	18	23	23	0,0%	53	52	69	32,7%	1 038	743	799	7,5%
Vila Real	654	532	558	4,9%	14	11	12	9,1%	46	42	47	11,9%	863	650	683	5,1%
Viseu	1 315	1 047	1 101	5,2%	38	22	19	-13,6%	90	74	81	9,5%	1 604	1 216	1 360	11,8%
RA Açores	635	520	634	21,9%	21	17	17	0,0%	111	91	108	18,7%	709	559	710	27,0%
RA Madeira	912	704	840	19,3%	41	10	12	20,0%	104	63	66	4,8%	1 042	806	949	17,7%
Total	37 251	27 725	30 691	10,7%	688	536	561	4,7%	2 383	1 877	2 161	15,1%	44 934	32 058	35 853	11,8%

Em relação a vítimas mortais, a tendência foi mista, tendo-se registado aumentos significativos em Bragança (+200%), Braga (+66,7%) e Aveiro (+53,6%) e diminuições em Portalegre (-43,8%), Guarda (-40,0%) e Castelo Branco (-35,3%).

Lisboa registou um aumento de 8,9% e o Porto uma diminuição de 13,6%.

Gráfico III.9. Taxa de variação de vítimas mortais + feridos graves, por distrito, 2021 vs 2020



III.3 Veículos intervenientes em acidentes com vítimas

III.3.1 Veículos intervenientes em acidentes, por categoria

No ano 2021, 50.185 veículos intervieram em acidentes com vítimas. Deste facto resultou um aumento de 12,6% em relação a 2020, embora tenha havido uma diminuição de 17,4% em relação a 2019.

Os automóveis ligeiros representaram 71,8% do total de veículos envolvidos em acidentes com vítimas, seguidos pelas "duas rodas a motor" (motociclos e ciclomotores) com 18,2%.

Quadro III.15. Veículos intervenientes em acidentes com vítimas em Portugal, por NUTS I e categoria de veículo, 2021 vs 2020 e 2019

NUTS I e categoria de veículo	Veículos intervenientes					
	2019	2020	2021	2021 (%)	Δ(%) 21/20	Δ(%) 21/19
Continente	58 300	42 598	47 796	100%	12,2%	-18,0%
Veículo ligeiro	43 934	30 519	34 426	72,0%	12,8%	-21,6%
Veículo pesado	1 620	1 194	1 294	2,7%	8,4%	-20,1%
Ciclomotor	2 378	1 780	1 834	3,8%	3,0%	-22,9%
Motociclo cilindrada <= 125cc	4 155	3 528	3 959	8,3%	12,2%	-4,7%
Motociclo cilindrada > 125cc	2 946	2 493	2 736	5,7%	9,7%	-7,1%
Velocípede	2344	2289	2756	5,8%	20,4%	17,6%
Quadríciclo	326	272	251	0,5%	-7,7%	-23,0%
Triciclo	47	28	22	0,0%	-21,4%	-53,2%
Veículo agrícola	212	189	194	0,4%	2,6%	-8,5%
Outros*	338	306	324	0,7%	5,9%	-4,1%
R. A. Açores	961	790	964	100%	22,0%	0,3%
Veículo ligeiro	719	577	696	72,2%	20,6%	-3,2%
Veículo pesado	15	11	23	2,4%	109,1%	53,3%
Ciclomotor	78	71	70	7,3%	-1,4%	-10,3%
Motociclo cilindrada <= 125cc	56	37	69	7,2%	86,5%	23,2%
Motociclo cilindrada > 125cc	32	36	35	3,6%	-2,8%	9,4%
Velocípede	44	35	32	3,3%	-8,6%	-27,3%
Quadríciclo	11	9	21	2,2%	133,3%	90,9%
Triciclo	0	2	1	0,1%	-50,0%	-
Veículo agrícola	4	10	14	1,5%	40,0%	250,0%
Outros*	2	2	3	0,3%	50,0%	50,0%
R. A. Madeira	1 511	1 166	1 425	100%	22,2%	-5,7%
Veículo ligeiro	1 012	767	916	64,3%	19,4%	-9,5%
Veículo pesado	44	31	42	2,9%	35,5%	-4,5%
Ciclomotor	50	30	41	2,9%	36,7%	-18,0%
Motociclo cilindrada <= 125cc	240	184	242	17,0%	31,5%	0,8%
Motociclo cilindrada > 125cc	109	94	123	8,6%	30,9%	12,8%
Velocípede	43	43	49	3,4%	14,0%	14,0%
Quadríciclo	10	7	12	0,8%	71,4%	20,0%
Triciclo	0	1	0	0,0%	-100%	-
Veículo agrícola	0	3	0	0,0%	-100%	-
Outros*	3	6	0	0,0%	-100%	-100%
Total	60 772	44 554	50 185	-	12,6%	-17,4%

*Inclui veículos de tração animal, veículos sobre carris, máquinas industriais e não definidos

III.3.2 Veículos intervenientes em acidentes, por categoria, segundo a natureza do acidente

Durante o ano de 2021 registaram-se 4.038 veículos envolvidos em atropelamentos, 34.621 em colisões e 11.526 em despistes, correspondendo a 8%, 69% e 23% dos veículos, respetivamente.

Quadro III.16. Veículos intervenientes em acidentes com vítimas em Portugal por categoria e natureza do acidente, 2021 vs 2020 e 2019

Categoria veículo e natureza		Atropelamento				Colisão				Despiste				Total de veículos			
		2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Veículo Ligeiro	Passageiros	3 999	2 553	2 818	10,4%	26 869	18 139	21 077	16,2%	6 460	5 084	5 472	7,6%	37 328	25 776	29 367	13,9%
	Mercadorias	822	603	551	-8,6%	5 528	4 025	4 522	12,3%	1376	1048	1100	5,0%	7 726	5 676	6 173	8,8%
	Outros	35	31	30	-3,2%	322	211	267	26,5%	94	64	79	23,4%	451	306	376	22,9%
	n.d.	108	56	88	57,1%	39	39	27	-30,8%	13	10	7	-30,0%	160	105	122	16,2%
	Total	4 964	3 243	3 487	7,5%	32 758	22 414	25 893	15,5%	7 943	6 206	6 658	7,3%	45 665	31 863	36 038	13,1%
Veículo Pesado	Passageiros	104	73	53	-27,4%	364	219	288	31,5%	26	16	18	12,5%	494	308	359	16,6%
	Mercadorias	50	31	25	-19,4%	590	452	473	4,6%	131	96	109	13,5%	771	579	607	4,8%
	Outros	21	20	16	-20,0%	314	267	305	14,2%	75	60	69	15,0%	410	347	390	12,4%
	n.d.	3	1	0	-100%	1	1	3	200%	0	0	0	-	4	2	3	50,0%
	Total	178	125	94	-24,8%	1 269	939	1 069	13,8%	232	172	196	14,0%	1 679	1 236	1 359	10,0%
Ciclomotor		73	57	32	-43,9%	1 399	1 003	1 024	2,1%	1 034	821	889	8,3%	2 506	1 881	1 945	3,4%
Motociclo cilindrada <= 125cc		136	110	124	12,7%	2 694	2 234	2 587	15,8%	1 621	1 405	1 559	11,0%	4 451	3 749	4 270	13,9%
Motociclo cilindrada > 125cc		93	53	67	26,4%	1 898	1 497	1 728	15,4%	1 096	1 073	1 099	2,4%	3 087	2 623	2 894	10,3%
Velocípede		139	93	117	25,8%	1612	1534	1892	23,3%	680	740	828	11,9%	2431	2367	2837	19,9%
Quadriciclo		15	12	11	-8,3%	125	124	122	-1,6%	207	152	151	-0,7%	347	288	284	-1,4%
Triciclo		10	1	0	-100%	23	16	10	-37,5%	14	14	13	-7,1%	47	31	23	-25,8%
Veículo agrícola		10	3	9	200%	113	104	96	-7,7%	93	95	103	8,4%	216	202	208	3,0%
Outros*		123	109	97	-11,0%	193	178	200	12,4%	27	27	30	11,1%	343	314	327	4,1%
Total		5 741	3 806	4 038	6,1%	42 084	30 043	34 621	15,2%	12 947	10 705	11 526	7,7%	60 772	44 554	50 185	12,6%

n.d. – não definido/desconhecido

*Inclui veículos de tração animal, veículos sobre carris, máquinas industriais e não definidos

O gráfico seguinte oferece uma visão mais clara da distribuição dos veículos envolvidos por tipo de acidentes com vítimas em Portugal.

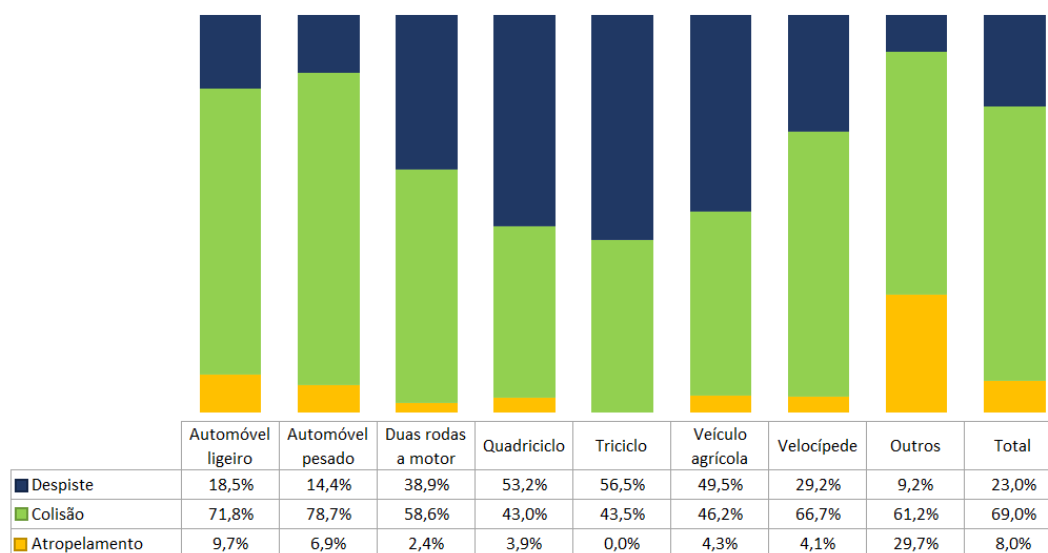
No contexto dos automóveis ligeiros, as colisões predominam de maneira evidente, totalizando 71,8%. Adicionalmente, os despistes compreendem 18,5% dos acidentes com vítimas, enquanto os atropelamentos representam 9,7%.

Quanto aos veículos pesados, registre-se que os acidentes por colisão têm uma expressão mais significativa, atingindo 78,7%. Os despistes, por sua vez, correspondem a 14,4%, e os atropelamentos a 6,9%.

No âmbito das "duas rodas a motor", apesar da colisão ser dominante (58,6% dos acidentes com vítimas), observa-se que os despistes têm uma relevância superior em comparação com casos envolvendo ligeiros e pesados, representando 38,9%. Os atropelamentos perfazem 2,4% dos acidentes com vítimas nesse segmento.

No que toca aos velocípedes, a colisão detém uma posição de destaque, abrangendo 66,7% do total. Similarmente às "duas rodas a motor", os despistes também têm um peso significativo, totalizando 29,2%.

Gráfico III.10. Distribuição de veículos intervenientes em acidentes com vítimas por categoria e natureza, 2021



III.3.3 Veículos intervenientes em acidentes, por categoria, segundo a idade do veículo

Em 2021, e à semelhança dos anos anteriores, 20,0% dos veículos intervenientes em acidentes com vítimas tinham até 4 anos de idade. Por outro lado, veículos com 20 ou mais anos representaram 25,5% do total em 2021, percentagem em linha com o valor de 2020 (24,8%).

No caso dos automóveis ligeiros intervenientes em acidentes com vítimas, o escalão entre os 15 e os 19 anos de idade do veículo abrangeu 19,7% dos veículos intervenientes, enquanto os de 20 ou mais anos representaram 29,4%.

Tanto nos automóveis pesados como nos ciclomotores verifica-se expressão significativa do escalão entre os 10 e os 14 anos de idade (ambos com 23,8%).

Por sua vez, nos motociclos, observou-se expressão significativa até 4 anos de idade face à totalidade dos veículos desta categoria: 47,8% do total no caso de cilindrada até 125 cc, bem como 33,6% quando a cilindrada era superior a 125 cc.

Por fim, salienta-se que nos veículos agrícolas intervenientes em acidentes com vítimas, 46,6% tinha idade maior ou igual a 20 anos.

Quadro III.17. Veículos intervenientes em acidentes com vítimas em Portugal, por categoria e idade do veículo, 2021 vs 2020 e 2019

Categoria e idade do veículo	≤ 4 anos			5 a 9 anos			10 a 14 anos			15 a 19 anos		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Automóvel ligeiro	7 963	5 271	5 890	7 072	4 492	5 711	9 078	6 009	6 537	9 960	6 748	7 087
Automóvel pesado	325	262	273	342	198	257	423	320	324	322	229	271
Ciclomotor	464	342	352	311	200	245	669	495	463	205	141	159
Motociclo cilindrada ≤ 125cc	2 057	1 797	2041	1 211	898	1037	500	474	626	229	176	176
Motociclo cilindrada > 125cc	1 007	855	972	405	323	423	483	413	385	472	410	425
Velocípede	207	225	306	57	37	55	11	27	22	14	7	6
Quadriciclo	55	51	51	54	37	32	144	107	87	76	63	73
Triciclo	22	13	4	10	6	6	8	8	4	3	0	0
Veículo agrícola	55	56	57	20	11	21	20	24	13	35	30	19
Outros*	48	36	41	8	6	12	2	3	3	3	5	0
Total	12 203	8 908	9 987	9 490	6 208	7 799	11 338	7 880	8 464	11 319	7 809	8 216

Categoria e idade do veículo	20 a 24 anos			≥ 25 anos			n.d.			Total		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Automóvel ligeiro	7 697	6 230	7 073	3 408	2 779	3 530	487	334	210	45 665	31 863	36 038
Automóvel pesado	169	145	152	74	73	78	24	9	4	1 679	1 236	1359
Ciclomotor	281	228	205	559	460	514	17	15	7	2 506	1 881	1945
Motociclo cilindrada ≤ 125cc	232	198	179	206	178	193	16	28	18	4 451	3 749	4270
Motociclo cilindrada > 125cc	420	355	392	285	253	287	15	14	10	3 087	2 623	2894
Velocípede	3	21	22	5	4	4	277	258	265	574	579	680
Quadriciclo	18	24	34	0	4	7	0	2	0	347	288	284
Triciclo	2	3	5	1	1	3	1	0	1	47	31	23
Veículo agrícola	22	20	26	60	60	71	4	1	1	216	202	208
Outros*	3	4	2	2	2	4	2134	2046	2422	2 200	2 102	2484
Total	8 847	7 228	8 090	4 600	3 814	4 691	2 975	2 707	2 938	60 772	44 554	50 185

*Inclui veículos de tração animal, veículos sobre carris, máquinas industriais e não definidos

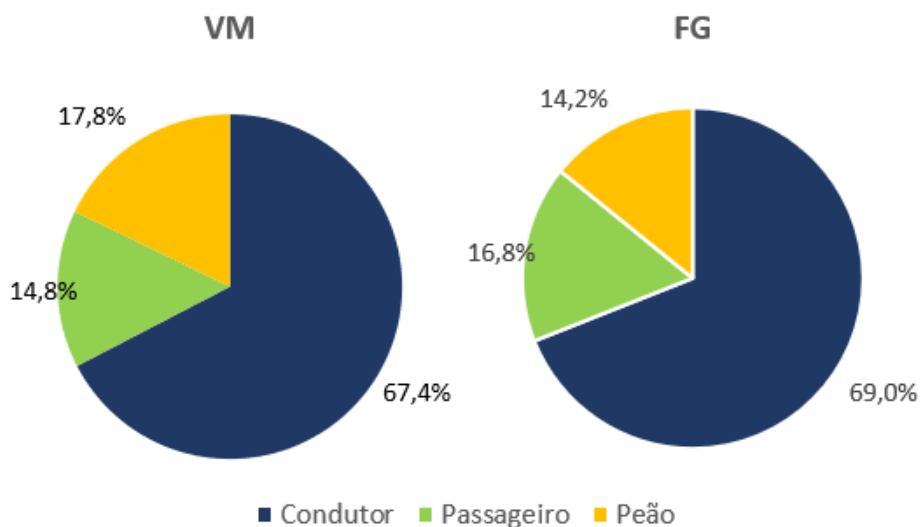
III.4 Vítimas

III.4.1 Vítimas por categoria de utente

Em 2021, relativamente ao conjunto de vidas perdidas em acidentes, 67,4% correspondia a condutores, enquanto 17,8% consistia em peões e 14,8% eram passageiros.

No que diz respeito aos feridos graves, os passageiros representavam 16,8% do total, ultrapassando a sua proporção entre as vítimas mortais, ao passo que os peões se situavam em 14,2%, demonstrando uma representatividade inferior à observada entre os utentes que perderam a vida.

Gráfico III.11. Distribuição de utentes vítimas mortais e feridos graves por perfil de utente, 2021



Considerando o número de vítimas mortais e feridos graves por cada 100 vítimas, observa-se que os valores mais elevados foram registados entre os peões, com 2,4 vítimas mortais e 7,4 feridos graves por cada 100 vítimas.

Quadro III.18. Vítimas em Portugal por categoria de utente, 2021 vs 2020 e 2019

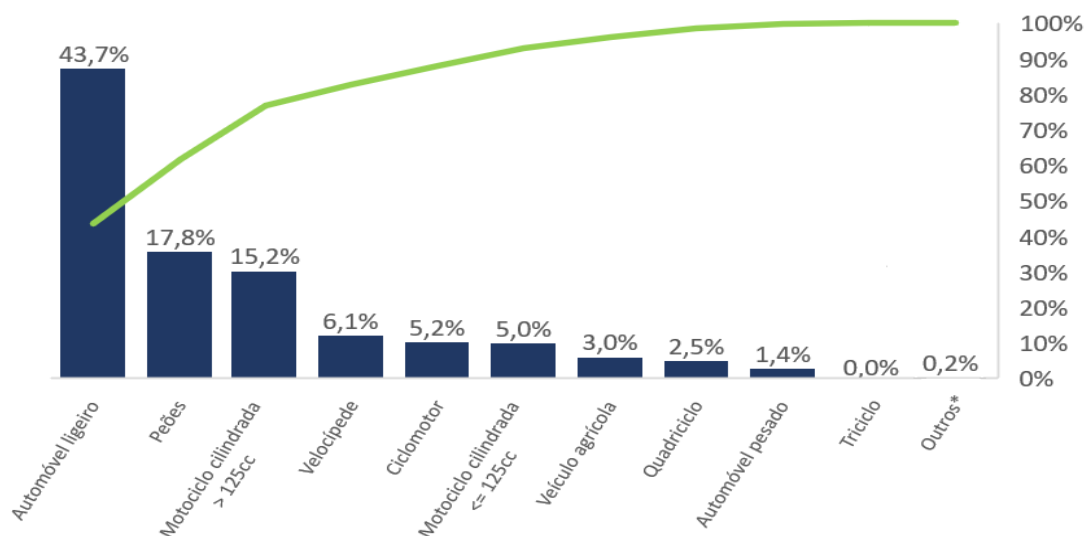
Categoria de utente	VM				FG				FL				Total de vítimas				VM/100 vítimas			FG/100 vítimas		
	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Condutor	403	357	378	5,9%	1 515	1 275	1 491	16,9%	28 876	21 938	24 419	11,3%	30 794	23 570	26 288	11,5%	1,3	1,5	1,4	4,9	5,4	5,7
Passageiro	145	78	83	6,4%	418	311	364	17,0%	10 667	6 636	7 717	16,3%	11 230	7 025	8 164	16,2%	1,3	1,1	1,0	3,7	4,4	4,5
Peão	140	101	100	-1,0%	450	291	306	5,2%	5 391	3 484	3 717	6,7%	5 981	3 876	4 123	6,4%	2,3	2,6	2,4	7,5	7,5	7,4
Total	688	536	561	4,7%	2 383	1 877	2 161	15,1%	44 934	32 058	35 853	11,8%	48 005	34 471	38 575	11,9%	1,4	1,6	1,5	5,0	5,4	5,6

Analisando o perfil das vítimas mortais em comparação com o ano anterior, destaca-se o aumento de 6,4% no número de passageiros vítimas mortais, juntamente com o aumento de 5,9% no número de condutores, o que difere da diminuição de 1,0% no número de peões.

III.4.2 Vítimas por categoria de veículo

Em 2021, no que diz respeito às categorias de veículos predominantes, constata-se que 43,7% das vítimas mortais em acidentes deslocavam-se em automóveis ligeiros, enquanto 25,3% circulavam em veículos de "duas rodas a motor". Das vítimas mortais totais, 17,8% correspondiam a peões.

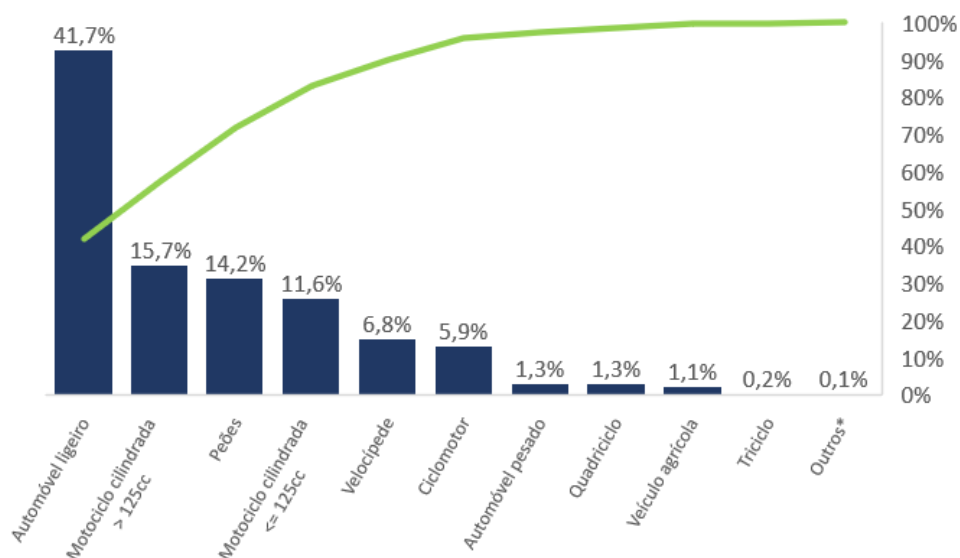
Gráfico III.12. Distribuição de utentes vítimas mortais por categoria de veículo, e peões, 2021



* Inclui veículos de tração animal, veículos sobre carris, máquinas industriais e não definidos

No que concerne aos feridos graves, a situação é semelhante, com uma proporção de 41,7% nos automóveis ligeiros e 33,2% nas "duas rodas a motor". No caso destas vítimas, os velocípedes representaram 6,8% do total, ultrapassando os ciclomotores (5,9%).

Gráfico III.13. Distribuição de utentes feridos graves por categoria de veículo, e peões, 2021



* Inclui veículos de tração animal, veículos sobre carris, máquinas industriais e não definidos

Quanto ao número de vítimas mortais por 100 vítimas, destaca-se que em 2021 os veículos agrícolas apresentaram o indicador mais elevado, com 11,5 vítimas mortais por 100 vítimas, seguidos pelos quadriciclos, que registaram um valor consideravelmente menor, com 5,1 vítimas mortais por 100 vítimas.

Comparando com o ano anterior, os automóveis ligeiros tiveram um aumento de 5 vítimas mortais (+2,1%) e 80 feridos graves (+9,7%). Nas "duas rodas a motor", não houve variação no número de vítimas mortais, mas houve um aumento significativo de 158 feridos graves (+28,2%).

Entre os peões houve menos 1 vítima mortal (-1,0%) mas mais 15 feridos graves (+5,2%).

Em 2021, em termos de vítimas mortais observou-se uma diminuição das vítimas em automóveis pesados (-38,5%) e um aumento significativo de 78,9% em velocípedes.

No caso dos feridos graves, verificou-se um aumento de 52,6% nos automóveis pesados e de 57,9% nos motociclos de cilindrada $\leq 125\text{cc}$.

Quadro III.19. Vítimas em Portugal por categoria de veículo, 2021 vs 2020 e 2019

Categoria de veículo e peões	VM				FG				FL				Total de vítimas				VM/100 vítimas			FG/100 vítimas		
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Peões	140	101	100	-1,0%	450	291	306	5,2%	5 391	3 484	3 717	6,7%	5 981	3 876	4 123	6,4%	2,3	2,6	2,4	7,5	7,5	7,4
Automóvel ligeiro	293	240	245	2,1%	981	822	902	9,7%	26 734	17 830	20 108	12,8%	28 008	18 892	21 255	12,5%	1,0	1,3	1,2	3,5	4,4	4,2
Automóvel pesado	37	13	8	-38,5%	45	19	29	52,6%	600	354	511	44,4%	682	386	548	42,0%	5,4	3,4	1,5	6,6	4,9	5,3
Ciclomotor	36	26	29	11,5%	158	118	128	8,5%	2 391	1 799	1 860	3,4%	2 585	1 943	2 017	3,8%	1,4	1,3	1,4	6,1	6,1	6,3
Motociclo cilindrada $\leq 125\text{cc}$	37	32	28	-12,5%	215	159	251	57,9%	4 330	3 639	4 098	12,6%	4 582	3 830	4 377	14,3%	0,8	0,8	0,6	4,7	4,2	5,7
Motociclo cilindrada $> 125\text{cc}$	90	84	85	1,2%	342	283	339	19,8%	2 790	2 354	2 582	9,7%	3 222	2 721	3 006	10,5%	2,8	3,1	2,8	10,6	10,4	11,3
Velocípede	27	19	34	78,9%	121	120	147	22,5%	2 172	2 160	2 568	18,9%	2 320	2 299	2 749	19,6%	1,2	0,8	1,2	5,2	5,2	5,3
Quadriciclo	12	7	14	100%	40	30	29	-3,3%	319	255	232	-9,0%	371	292	275	-5,8%	3,2	2,4	5,1	10,8	10,3	10,5
Triciclo	0	1	0	-100%	1	4	4	0,0%	45	25	21	-16,0%	46	30	25	-16,7%	0,0	3,3	0,0	2,2	13,3	16,0
Veículo agrícola	15	13	17	30,8%	25	24	23	-4,2%	105	116	108	-6,9%	145	153	148	-3,3%	10,3	8,5	11,5	17,2	15,7	15,5
Outros*	1	0	1	-	5	7	3	-57,1%	57	42	48	14,3%	63	49	52	6,1%	1,6	0,0	1,9	7,9	14,3	5,8
Total	688	536	561	4,7%	2 383	1 877	2 161	15,1%	44 934	32 058	35 853	11,8%	48 005	34 471	38 575	11,9%	1,4	1,6	1,5	5,0	5,4	5,6

*Inclui veículos de tração animal, veículos sobre carris, máquinas industriais e não definidos

Com base nas vítimas mortais, e tendo em conta os veículos de que eram utilizadores, ou a sua condição de peões, é possível identificar o principal outro veículo envolvido em cada acidente, conforme apresentado no quadro-matriz seguinte.

Do total de vítimas mortais, 19,6% eram utentes de automóveis ligeiros de passageiros em acidentes sem envolvimento de outro veículo, enquanto 9,1% decorreram de colisões entre automóveis ligeiros de passageiros.

Ainda tendo por base o total global de vítimas mortais, assinala-se, no que respeita a vítimas mortais utentes de motociclos, 6,6% em colisão com automóveis ligeiros de passageiros, 2,0% em colisão com automóveis ligeiros de mercadorias e 9,4% sem outro veículo envolvido.

Considerando as vítimas mortais com perfil de peão (100), os acidentes decorreram principalmente com o envolvimento de automóveis ligeiros de passageiros (9,8% do total de vítimas mortais) e automóveis ligeiros de mercadorias (3,6%).

Quadro III.20. Vítimas mortais em Portugal por veículo, segundo o principal outro veículo no acidente, 2021

Principal outro veículo no acidente Veículo da VMortal e peões	Automóvel ligeiro de passageiros	Automóvel ligeiro de mercadorias	Automóvel pesado de passageiros	Automóvel pesado de mercadorias	Velocípede	Ciclomotor	Motociclo	Peões	Outros*	Nenhum	Total
Aut. ligeiro de passageiros	51	18	3	18	0	0	0	3	0	110	203
Aut. ligeiro de mercadorias	7	2	1	6	0	0	0	2	0	23	41
Aut. pesado de passageiros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aut. pesado de mercadorias	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	5
Velocípede	16	9	0	2	0	0	2	2	0	3	34
Ciclomotor	8	6	0	3	0	0	0	0	0	12	29
Motociclo	37	11	1	7	0	1	2	1	0	53	113
Outros*	7	1	0	1	0	0	0	0	0	27	36
Peões	55	20	1	8	1	0	6	9	-	-	100
Total	181	67	6	45	1	1	10	17	1	232	561

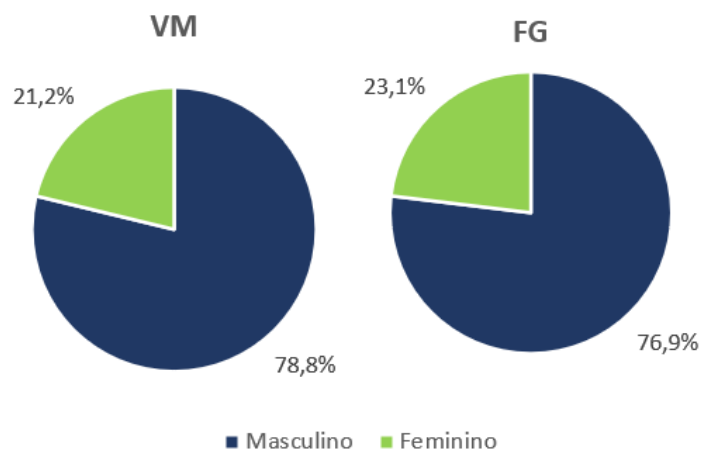
*Inclui veículos de tração animal, sobre carris, especiais, ligeiros e pesados sem especificação adicional, máquinas industriais, desconhecidos e ainda não definidos

III.4.3 Vítimas por sexo

Em 2021, das 561 vítimas mortais registadas, 78,8% pertenciam ao sexo masculino, enquanto as vítimas mortais femininas representaram 21,2% do total. Quanto aos feridos graves, 76,9% eram homens, enquanto as mulheres compunham os restantes 23,1%.

No caso dos feridos leves, observa-se que as vítimas de sexo masculino perfazem um total de 61,3% das ocorrências. Esta distribuição por sexo evidencia uma discrepância significativa no perfil das vítimas mortais e feridos graves nos acidentes ocorridos em 2021, padrão este que não se tem alterado de ano para ano.

Gráfico III.14. Repartição de utentes vítimas mortais e feridos graves, por sexo, 2021



Comparativamente ao ano anterior, observou-se um aumento mais acentuado no número de vítimas do sexo feminino, com um crescimento de 15,0% em relação ao total de vítimas, enquanto no sexo masculino o aumento foi de 10,1%. No que diz respeito às vítimas mortais, a disparidade na evolução foi ainda mais pronunciada, com um aumento de 20,2% entre as vítimas do sexo feminino e um aumento mais modesto de 1,1% entre as vítimas do sexo masculino.

Quadro III.21. Vítimas em Portugal por sexo, 2021 vs 2020 e 2019

Sexo	VM				FG				FL				Total de vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Masculino	505	437	442	1,1%	1 775	1 445	1 662	15,0%	25 642	19 975	21 967	10,0%	27 922	21 857	24 071	10,1%
Feminino	182	99	119	20,2%	604	432	499	15,5%	19 276	12 076	13 881	14,9%	20 062	12 607	14 499	15,0%
n.d.	1	0	0	-	4	0	0	-	16	7	5	-28,6%	21	7	5	-28,6%
Total	688	536	561	4,7%	2 383	1 877	2 161	15,1%	44 934	32 058	35 853	11,8%	48 005	34 471	38 575	11,9%

III.4.4 Vítimas por grupo etário

Em 2021, o grupo etário com idade igual ou superior a 75 anos foi o que registou o maior número de vítimas mortais, totalizando 99 casos, o que corresponde a 17,6% do total. As 161 vítimas mortais com idade igual ou superior a 65 anos representaram mais de um quarto do total, equivalendo a 28,7%. No que se refere a este perfil de vítimas, é importante destacar a diminuição no número de vítimas na faixa etária entre os 25 e 29 anos, com uma redução significativa de 25,0% em comparação com o ano anterior, ao mesmo tempo em que houve um aumento na faixa etária dos menores de 14 anos, totalizando 14 vítimas em comparação com as 10 do ano anterior.

No que diz respeito aos números de feridos graves e feridos leves, observou-se que o grupo etário entre os 20 e 24 anos teve o maior número de vítimas, com 237 feridos graves e 4.233 feridos leves, correspondendo a 11,0% e 11,8% do total, respetivamente.

Quadro III.22. Vítimas em Portugal por grupo etário, 2021 vs 2020 e 2019

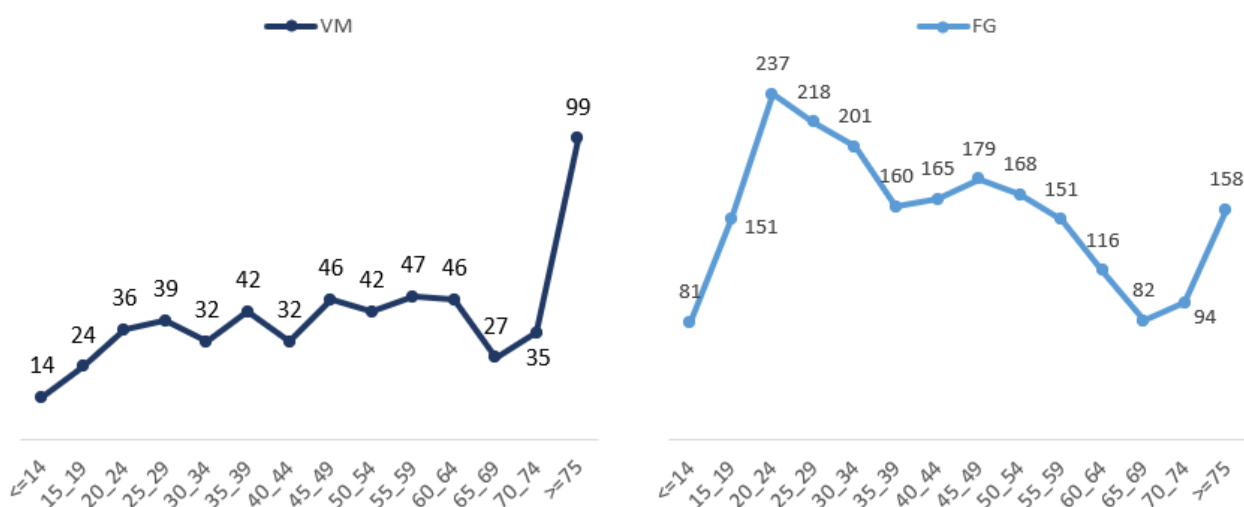
Grupo etário	VM				FG				FL				Total de vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
<=14	14	10	14	40,0%	91	69	81	17,4%	2 435	1 449	1 669	15,2%	2 540	1 528	1 764	15,4%
15_19	24	23	24	4,3%	133	117	151	29,1%	3 336	2 368	2 554	7,9%	3 493	2 508	2 729	8,8%
20_24	58	33	36	9,1%	219	215	237	10,2%	5 039	3 716	4 223	13,6%	5 316	3 964	4 496	13,4%
25_29	46	52	39	-25,0%	218	190	218	14,7%	4 156	3 163	3 598	13,8%	4 420	3 405	3 855	13,2%
30_34	38	36	32	-11,1%	192	140	201	43,6%	3 616	2 570	3 045	18,5%	3 846	2 746	3 278	19,4%
35_39	47	32	42	31,3%	199	162	160	-1,2%	3 389	2 434	2 754	13,1%	3 635	2 628	2 956	12,5%
40_44	42	38	32	-15,8%	219	155	165	6,5%	3 718	2 718	2 839	4,5%	3 979	2 911	3 036	4,3%
45_49	54	46	46	0,0%	161	155	179	15,5%	3 479	2 704	2 906	7,5%	3 694	2 905	3 131	7,8%
50_54	37	36	42	16,7%	163	136	168	23,5%	3 148	2 269	2 691	18,6%	3 348	2 441	2 901	18,8%
55_59	35	37	47	27,0%	151	117	151	29,1%	3 049	2 159	2 351	8,9%	3 235	2 313	2 549	10,2%
60_64	47	47	46	-2,1%	145	106	116	9,4%	2 506	1 787	1 975	10,5%	2 698	1 940	2 137	10,2%
65_69	60	33	27	-18,2%	147	90	82	-8,9%	1 999	1 421	1 533	7,9%	2 206	1 544	1 642	6,3%
70_74	59	29	35	20,7%	122	76	94	23,7%	1 816	1 208	1 382	14,4%	1 997	1 313	1 511	15,1%
>=75	125	83	99	19,3%	217	149	158	6,0%	3 207	2 083	2 326	11,7%	3 549	2 315	2 583	11,6%
n.d.	2	1	0	-100%	6	0	0	-	41	9	7	-22,2%	49	10	7	-30,0%
Total	688	536	561	4,7%	2 383	1 877	2 161	15,1%	44 934	32 058	35 853	11,8%	48 005	34 471	38 575	11,9%

No que diz respeito ao número total de vítimas, não houve qualquer diminuição em comparação com o período homólogo. O maior aumento foi observado no grupo etário dos 30 aos 34 anos, com um crescimento de 19,4%, enquanto o menor aumento ocorreu no grupo dos 40 aos 44 anos, com um acréscimo de 4,3%.

No que se refere às vítimas mortais, houve uma redução em vários grupos etários, com destaque para o grupo dos 25 aos 29 anos, que apresentou uma diminuição significativa de 25,0%, e o grupo dos 65 a 69 anos, que registou uma queda de 18,2%.

No caso dos feridos graves, apenas os grupos etários dos 65 aos 69 anos, com uma diminuição de 8,9%, e dos 35 aos 39 anos, com uma ligeira redução de 1,2%, apresentaram redução em relação ao ano precedente.

Gráfico III.15. *Vítimas mortais e feridos graves, por grupo etário, 2021*



III.4.5 Vítimas mortais por grupo etário e população

Apresenta-se de seguida o rácio de vítimas mortais por milhão de habitantes em Portugal, segundo o grupo etário.

Quadro III.23. *Vítimas mortais em Portugal por milhão de habitantes, segundo o grupo etário, 2021*

Grupo etário	População (2021)*	VM	VM/milhão habitantes de Portugal
<=14	1 331 188	14	10,5
15-19	528 190	24	45,4
20-24	559 897	36	64,3
25-29	541 861	39	72,0
30-34	561 085	32	57,0
35-39	645 232	42	65,1
40-44	757 622	32	42,2
45-49	797 793	46	57,7
50-54	748 929	42	56,1
55-59	743 288	47	63,2
60-64	704 342	46	65,3
65-69	654 094	27	41,3
70-74	589 932	35	59,3
>=75	1 179 613	99	83,9
Total	10 343 066	561	54,2

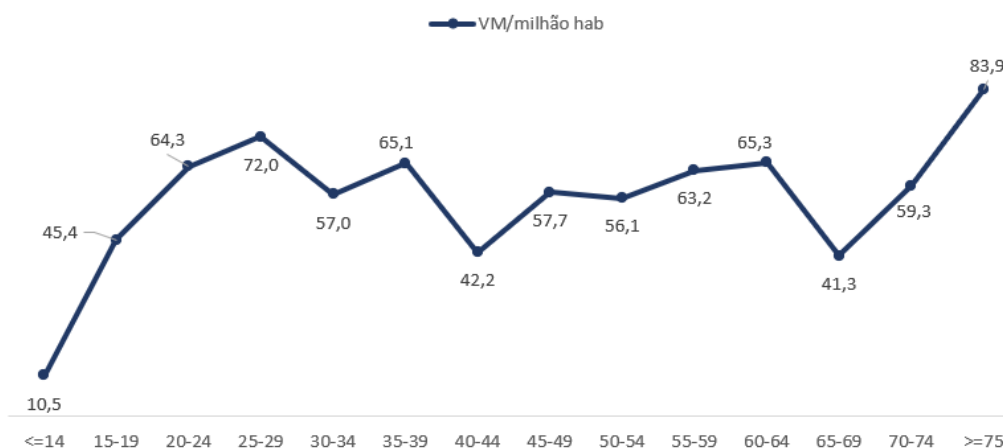
*Fonte: INE

É de salientar o menor número de vítimas mortais por milhão de habitantes no grupo etário até 14 anos, com um rácio de 10,5, quando comparado com os demais grupos. No extremo oposto, observa-se o valor

máximo de 83,9 vítimas mortais por milhão de habitantes na faixa etária com idade igual ou superior a 75 anos, e um outro valor elevado de 72,0 nas idades compreendidas entre 25 e 29 anos.

Em 2021, registou-se uma média de 54,2 vítimas mortais por cada milhão de habitantes em Portugal. Este valor representou um aumento de 4,3% em comparação com o registo de 2020, mas ainda assim refletiu uma diminuição de 14,5% em relação a 2019.

Gráfico III.16. *Vítimas mortais por milhão de habitantes e grupo etário, 2021*



III.5 Peões

III.5.1 Peões vítimas

Durante o ano de 2021 registaram-se 4.123 peões vítimas de acidentes de viação em Portugal, dos quais 100 foram vítimas mortais, 306 feridos graves e 3.717 feridos leves.

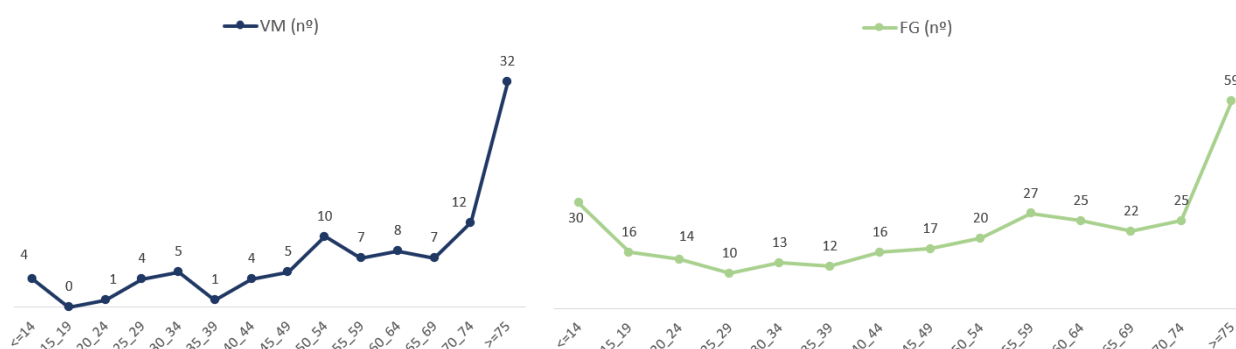
Neste ano, os 100 peões vítimas mortais representaram 17,8% do total, superando a expressão dos passageiros (14,8%). Em 2020, os peões vítimas mortais tinham correspondido a 18,8% das vítimas totais.

No ano de 2021, a sinistralidade dentro das localidades esteve na origem de 80,0% dos peões vítimas mortais, de 92,8% dos peões feridos graves e de 98,1% dos peões feridos leves.

Os peões vítimas foram maioritariamente do sexo feminino (54,7%), em resultado de uma expressão de 56,2% nos feridos leves. Contudo, o sexo masculino esteve na origem de 64,0% dos peões vítimas mortais e de 56,5% dos feridos graves.

Os peões vítimas mortais tendem a ter uma função maioritariamente crescente em função da idade, atingindo um total de 32 com idade igual ou superior a 75 anos. Nos peões feridos graves, os números têm uma tendência crescente a partir dos 25 anos de idade, ainda que com ligeira diminuição a partir de 60 anos. À semelhança das vítimas mortais, o valor mais expressivo encontra-se nos peões com idade igual ou superior a 75 anos, com valor de 59 feridos graves.

Gráfico III.17. Peões vítimas mortais e feridos graves, por grupos etários, 2021



Em 2021, uma vez que as condições específicas que se verificaram devido à pandemia da Covid-19 já não se encontravam tão marcantes, houve no geral uma tendência crescente em quase todos os indicadores de sinistralidade rodoviária, em comparação com o ano de 2020. Deste modo, no total de peões vítimas em Portugal, as taxas de variação foram de -1,0% para vítimas mortais, +5,2% para feridos graves e +6,7% nos feridos leves.

Quadro III.24. Peões vítimas em Portugal por regiões NUTS I, 2021 vs 2020 e 2019

NUTS I	VM				FG				FL				Total de vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Continente	134	93	93	0,0%	409	263	287	9,1%	5 180	3 355	3 559	6,1%	5 723	3 711	3 939	6,1%
RA Açores	5	5	4	-20,0%	24	11	12	9,1%	77	40	62	55,0%	106	56	78	39,3%
RA Madeira	1	3	3	0,0%	17	17	7	-58,8%	134	89	96	7,9%	152	109	106	-2,8%
Total	140	101	100	-1,0%	450	291	306	5,2%	5 391	3 484	3 717	6,7%	5 981	3 876	4 123	6,4%

III.5.2 Evolução dos peões vítimas

Observando a evolução dos peões vítimas em Portugal, de 2017 a 2021, foi possível identificar reduções de 25,4% nas vítimas mortais, de 29,3% nos feridos graves e de 30,2% nos feridos leves.

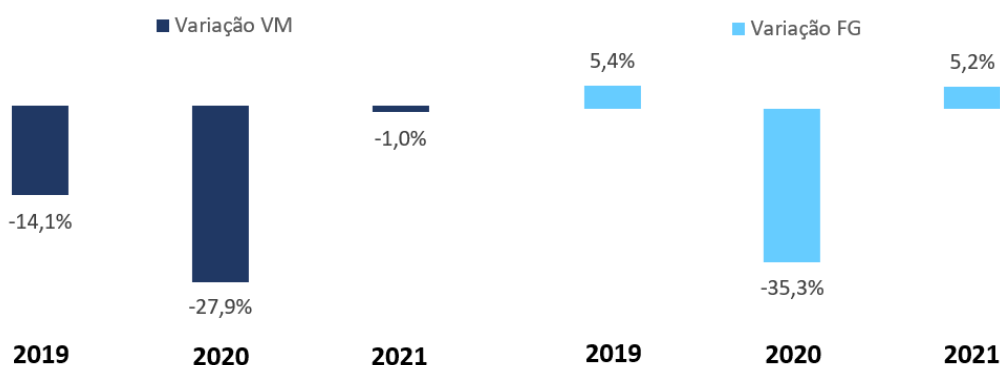
Note-se que os peões constituem o tipo de utente que maioritariamente apresentou as mais expressivas reduções em termos de vítimas mortais, de feridos graves e feridos leves, entre os anos assinalados.

Quadro III.25. Evolução de peões vítimas em Portugal, 2017 a 2021

Ano	VM	FG	FL	Total de peões vítimas
2017	134	433	5 325	5 892
2018	163	427	5 311	5 901
2019	140	450	5 391	5 981
2020	101	291	3 484	3 876
2021	100	306	3 717	4 123

No gráfico seguinte é possível verificar as taxas de variação anuais no período 2019-2021. Nos peões vítimas mortais, houve diminuição ano após ano, embora apenas em 2020 aquela tenha sido mais acentuada (-27,9%). Nos feridos graves a redução concentrou-se em 2020 (-35,3%).

Gráfico III.18. Taxas de variação anual dos peões vítimas mortais e feridos graves, 2019 a 2021



III.6 Passageiros

III.6.1 Passageiros vítimas

Durante o ano de 2021 registaram-se 8.164 passageiros vítimas em Portugal, dos quais 83 foram vítimas mortais, 364 feridos graves e 7.717 feridos leves.

Quadro III.26. Passageiros vítimas em Portugal, por NUTS I, 2021 vs 2020 e 2019

NUTS I	VM				FG				FL				Total de vítimas			
	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20
Continente	109	72	81	12,5%	368	296	326	10,1%	10 249	6 324	7 331	15,9%	10 726	6 692	7 738	15,6%
RA Açores	6	4	1	-75,0%	23	7	25	257,1%	180	131	171	30,5%	209	142	197	38,7%
RA Madeira	30	2	1	-50,0%	27	8	13	62,5%	238	181	215	18,8%	295	191	229	19,9%
Total	145	78	83	6,4%	418	311	364	17,0%	10 667	6 636	7 717	16,3%	11 230	7 025	8 164	16,2%

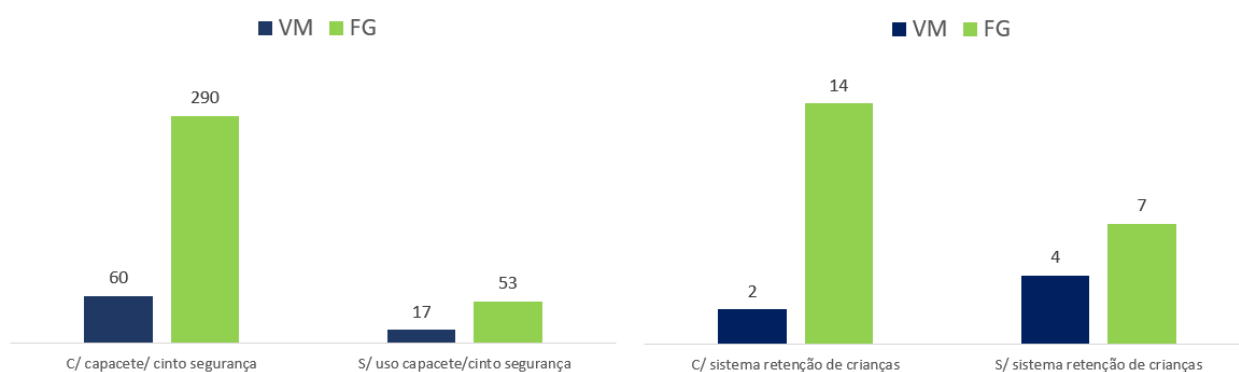
O número de passageiros vítimas apenas apresentou decréscimo das vítimas mortais nas regiões autónomas, -3 nos Açores e -1 na Madeira. Verificou-se um elevado crescimento do número de feridos graves nos Açores (+18).

Em 2021, relativamente aos passageiros vítimas, os despistes representaram 56,6% das vítimas mortais, 55,5% dos feridos graves e 31,7% dos feridos leves. Do total de passageiros feridos leves, 67,9% resultou de colisões.

Em relação à localização, é fora das localidades que as vítimas mortais têm prevalência, (51,8%), ao passo que os feridos graves apresentam 48,1% e os feridos leves 31,0% dos passageiros vítimas.

Em termos de uso de equipamento de segurança, constatou-se o uso de capacete/cinto de segurança em 79,7% dos passageiros feridos graves, mas apenas em 72,3% das vítimas mortais.

Gráfico III.19. Passageiros vítimas mortais e feridos graves, segundo o uso de acessório de segurança, 2021



III.6.2 Evolução dos passageiros vítimas

Observando a evolução dos passageiros vítimas em Portugal, de 2017 a 2021, verificou-se um aumento de vítimas mortas de 6,4%. Identificaram-se ainda reduções de 13,9% nos feridos graves e de 27,1% nos feridos leves.

Quadro III.27. Evolução de passageiros vítimas em Portugal, 2017 a 2021

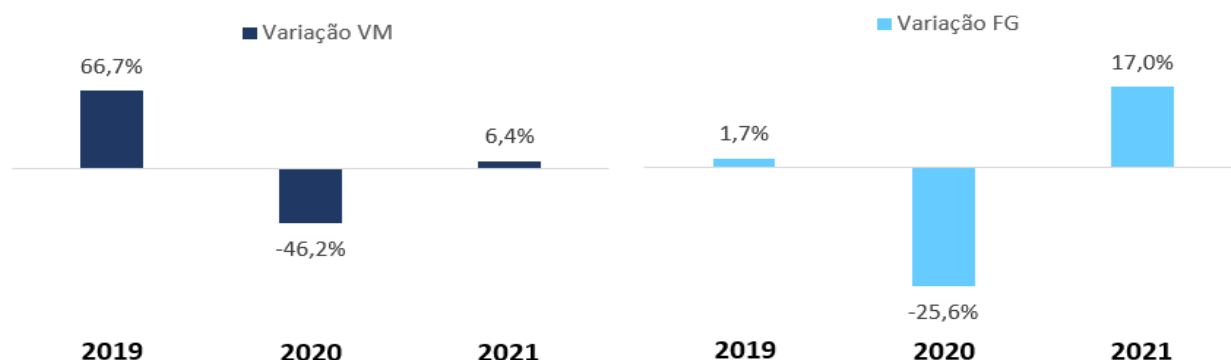
Ano	VM	FG	FL	Total de passageiros vítimas
2017	78	423	10 580	11 081
2018	87	411	10 505	11 003
2019	145	418	10 667	11 230
2020	78	311	6 636	7 025
2021	83	364	7 717	8 164

No gráfico seguinte é possível verificar as taxas de variação anuais no período 2019-2021.

Nos passageiros vítimas mortais, registou-se uma redução expressiva de 46,2% em 2020 seguido de um ligeiro aumento de 6,4% em 2021.

Nos passageiros feridos graves, houve uma redução mais modesta, de 25,6% em 2020 seguida de um aumento de 17,0% em 2021.

Gráfico III.20. Taxas de variação anual de passageiros vítimas mortais e feridos graves, 2019 a 2021



III.7 Condutores

III.7.1 Condutores vítimas

Em 2021, registaram-se em Portugal 26.288 condutores vítimas, dos quais 378 foram mortais, 1.491 feridos graves e 24.419 feridos leves.

Quadro III.28. Condutores vítimas em Portugal por região NUTS I, 2021 vs 2020 e 2019

NUTS I	VM				FG				FL				Total de vítimas			
	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20
Continente	383	344	358	4,1%	1 391	1 164	1 374	18,0%	27 754	21 014	23 304	10,9%	29 528	22 522	25 036	11,2%
RA Açores	10	8	12	50,0%	59	71	57	-19,7%	429	367	448	22,1%	498	446	517	15,9%
RA Madeira	10	5	8	60,0%	65	40	60	50,0%	693	557	667	19,7%	768	602	735	22,1%
Total	403	357	378	5,9%	1 515	1 275	1 491	16,9%	28 876	21 938	24 419	11,3%	30 794	23 570	26 288	11,5%

O período horário com maior concentração de condutores vítimas mortais foi o das 15h00 às 18h00 (22,5% do total), seguido do período seguinte, das 18h00 às 21h00 (18,5%).

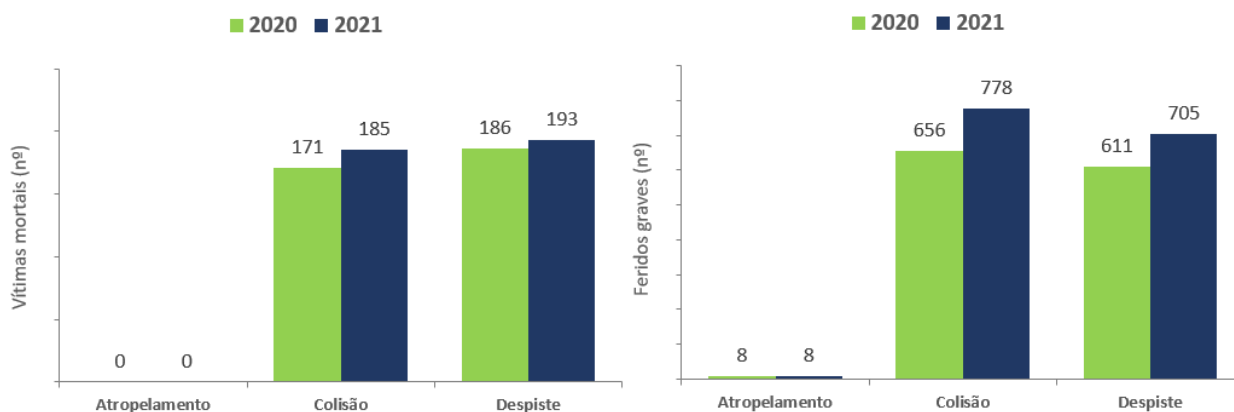
Nos feridos graves, os mesmos períodos foram os mais relevantes, mas com ordem de magnitude inversa: 24,6% das 18h00 às 21h00 e 20,9% das 15h00 às 18h00.

Gráfico III.21. Condutores vítimas mortais e feridos graves por período horário, 2021 vs 2020



Constata-se que 51,1% dos condutores vítimas mortais faleceram na sequência de despiste, enquanto 48,9% faleceram em resultado de colisões. As colisões foram a principal causa de ferimentos graves e ligeiros em condutores, representando 52,2% e 62,4% dos casos, respetivamente.

Gráfico III.22. Condutores vítimas mortais e feridos graves, por natureza do acidente, 2021 vs 2020



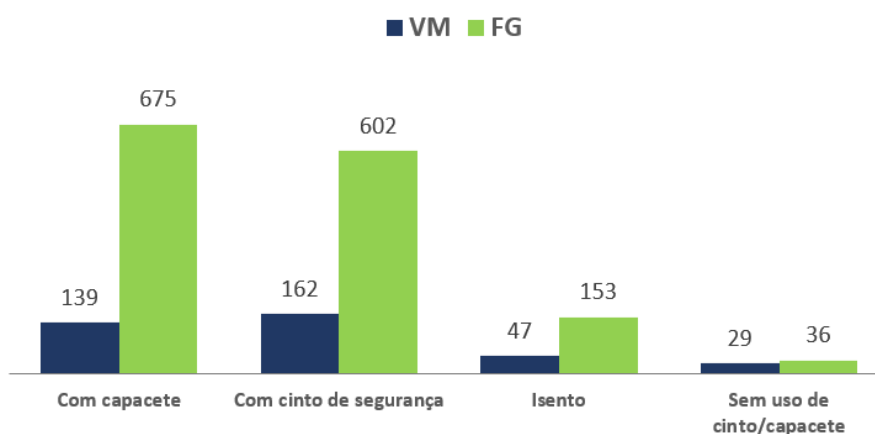
Em 2021, os acidentes dentro de localidades foram responsáveis por 56,1% dos condutores vítimas mortais e 63,2% dos condutores feridos graves.

Os arruamentos foram o tipo de via onde ocorreram a maioria dos acidentes, com 34,9% dos condutores vítimas mortais (ligeiramente mais que a expressão das estradas nacionais com 31,2% do total), 43,1% dos condutores feridos graves e 60,6% dos feridos leves.

Os veículos ligeiros corresponderam a 46,0% dos condutores vítimas mortais, 40,9% dos condutores feridos gravemente e 55,3% dos feridos leves. Por outro lado, os veículos de "duas rodas motorizados" estiveram envolvidos em 35,7%, 44,7% e 32,1% dos casos de condutores vítimas mortais, feridos graves e leves, respetivamente.

No que diz respeito à utilização de equipamento de segurança, verificou-se que 85,6% dos condutores feridos gravemente e 79,6% das vítimas mortais utilizavam capacete/cinto de segurança.

Gráfico III.23. Condutores vítimas mortais e feridos graves, segundo o uso de acessórios de segurança, 2021 vs 2020

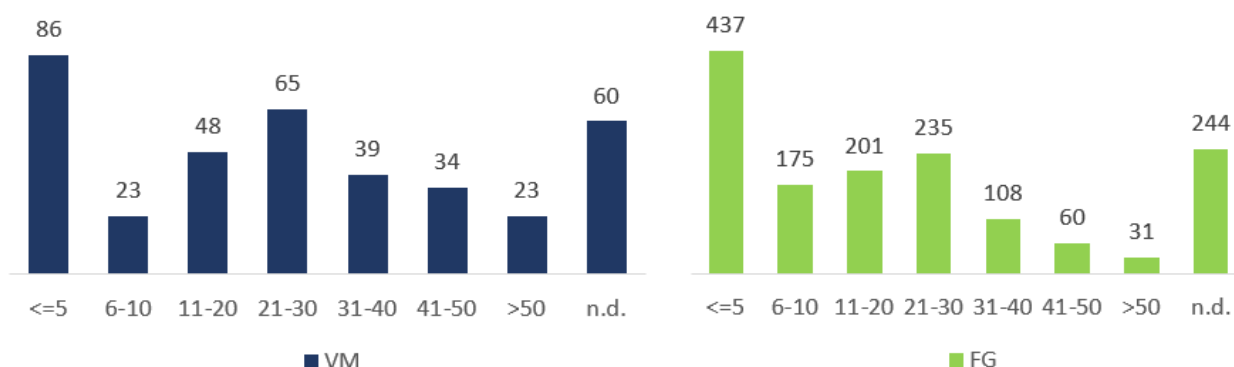


*Não inclui casos de isenção e desconhecidos

Entre os condutores vítimas mortais e feridos graves, apurou-se 5,6% sem licença de condução ou com licença caducada/suspensa/não adequada ao veículo.

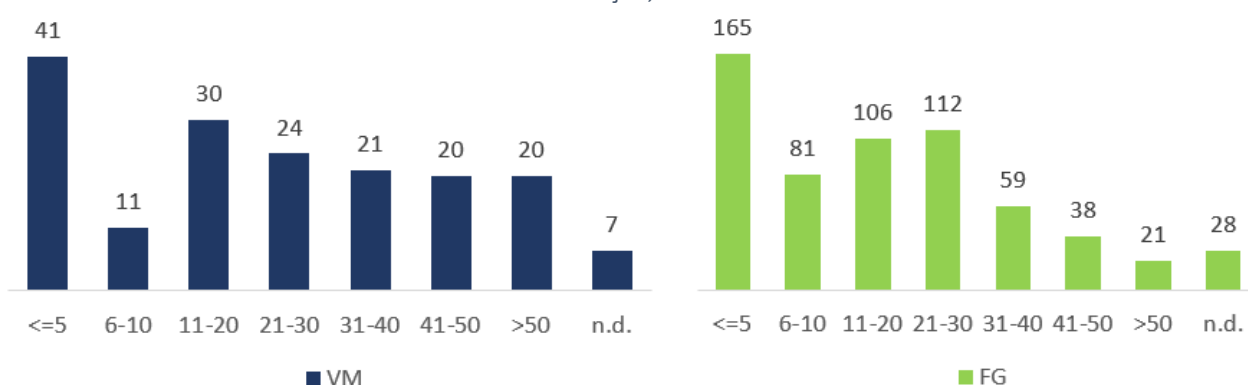
Os condutores com título de condução até 5 anos de antiguidade estiveram associados a 27,0% das vítimas mortais e 35,0% dos feridos graves.

Gráfico III.24. Condutores vítimas mortais e feridos graves, por antiguidade da licença de condução, 2021



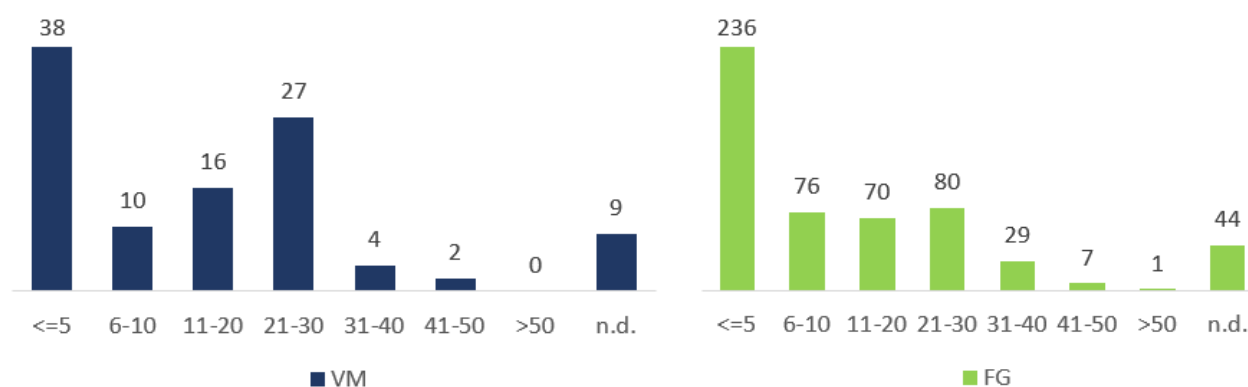
Em termos de condutores de veículos ligeiros, a expressão dos que dispunham título de condução até 5 anos de antiguidade correspondeu a 24,6% das vítimas mortais e 28,4% dos feridos graves.

Gráfico III.25. Condutores de veículos ligeiros, vítimas mortais e feridos graves, por antiguidade da licença de condução, 2021



Os condutores com título de condução até 5 anos de antiguidade evidenciaram representatividade acrescida no caso dos motociclos, tendo representado 39,2% das vítimas mortais e 47,3% dos feridos graves.

Gráfico III.26. Condutores de motociclos, vítimas mortais e feridos graves, por antiguidade da licença de condução, 2021

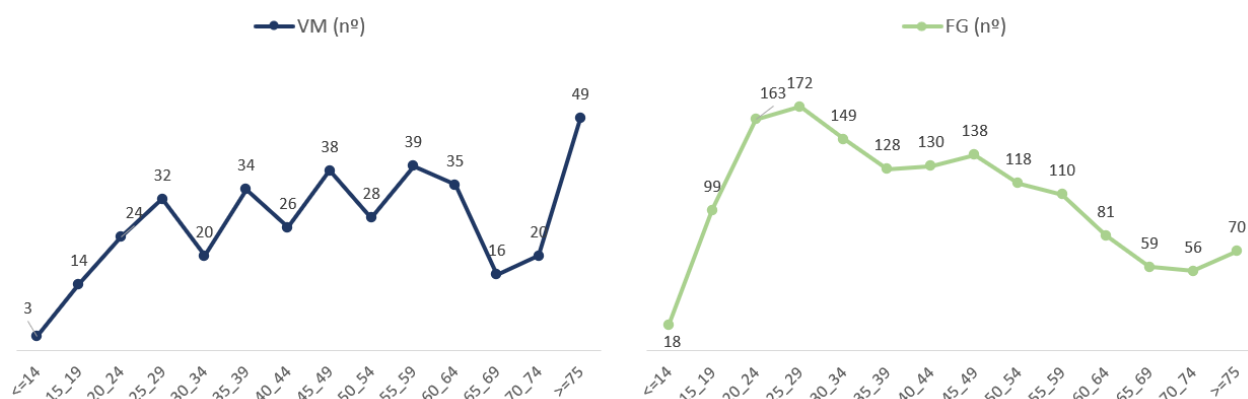


O sexo masculino assumiu a maioria esmagadora, representando 89,7% dos condutores vítimas mortais, 87,1% dos condutores gravemente feridos e 70,3% dos condutores com ferimentos ligeiros.

No que diz respeito aos condutores vítimas mortais, observou-se que 13,0% tinham 75 anos ou mais, sendo o segundo grupo mais afetado aquele com idades entre 55 e 59 anos, representando 10,3% do total.

Relativamente aos condutores gravemente feridos, é digno de nota que a faixa etária mais atingida foi a dos 25 aos 29 anos, representando 11,5% do total.

Gráfico III.27. Condutores vítimas mortais e feridos graves, por grupo etário, 2021



III.7.2 Evolução dos condutores vítimas

A evolução das vítimas entre os condutores em Portugal, no período de 2017 a 2021, mostra uma redução de 8,9% no número de vítimas mortais e uma diminuição de 11,2% no número de feridos leves, mas um aumento de 2,5% no número de feridos graves, quando comparando os dois anos mencionados. Por outro lado, em contraste com os peões e passageiros, observou-se um aumento no número de feridos graves, mas uma diminuição no número de vítimas mortais, quando comparado com os passageiros.

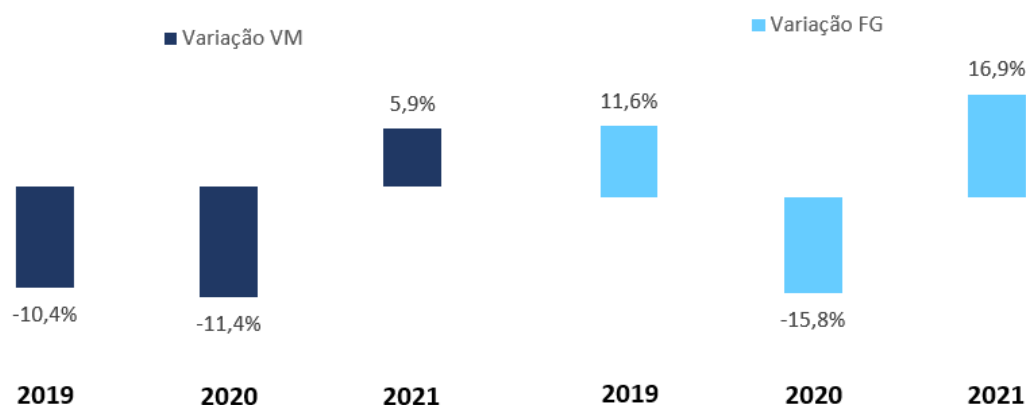
Quadro III.29. Evolução dos condutores vítimas em Portugal, 2017 a 2021

Ano	VM	FG	FL	Total de vítimas condutores
2017	415	1 454	27 508	29 377
2018	450	1 357	27 310	29 117
2019	403	1 515	28 876	30 794
2020	357	1 275	21 938	23 570
2021	378	1 491	24 419	26 288

No gráfico seguinte, é possível verificar as taxas de variação anuais para cada ano dentro deste período. No que diz respeito aos condutores vítimas mortais, observa-se uma redução de 11,4% em 2020 e um

aumento de 5,9% em 2021. Quanto aos condutores feridos graves, verifica-se uma diminuição de 15,8% em 2020 e um aumento de 16,9% em 2021.

Gráfico III.28. *Taxas de variação anuais dos condutores vítimas mortais e feridos graves, 2019 a 2021*



III.8 Pontos Negros 2021²⁷

Nos “*pontos negros*” apurados para 2021 (apenas Continente), verifica-se que, dos 21 locais identificados, 4 deles são recorrentes, ou seja, têm parte em comum com, pelo menos, algum dos *pontos negros* identificados nos últimos 2 anos.

Identificaram-se 15 *pontos negros* (71,4% do total) sob a gestão da Infraestruturas de Portugal (IP), bem como 3 da Lusoponte (14,3%), 2 sob a gestão autárquica do município do Porto e 1 sob gestão da Brisa.

Em termos de distribuição geográfica, verificou-se que cerca de 70% dos *pontos negros* ocorreram nos distritos de Lisboa (9; 42,9%) e Porto (5; 23,8%), sendo ainda de assinalar o distrito de Setúbal (4; 19,0%).

²⁷ **Ponto negro** – Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registaram, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cujo indicador de gravidade (IG) é superior a 20.

Quadro III.30. Pontos Negros em 2021

Via	Distrito	Km inicial	Km final	Nº acidentes	Nº veículos	VM	FG	FL	IG total	IG médio por acidente	Gestor via	Recorrente
A1	Santarém	100,5	100,64	8	10	0	0	10	30	3,75	Brisa	-
A2	Lisboa	0,35	0,55	5	14	0	1	7	31	6,2	Lusoponte	-
A2	Setúbal	5,65	5,85	6	15	0	0	9	27	4,5	Lusoponte	-
A2	Setúbal	5,75	5,95	5	13	0	0	7	21	4,2	Lusoponte	-
A20	Porto	12,1	12,3	7	15	0	0	9	27	3,9	IP	2019, 2020
A20	Porto	15,7	15,9	8	25	0	0	16	48	6	IP	2019, 2020
A28	Porto	3,4	3,6	6	14	0	0	7	21	3,5	MN Porto	-
A28	Porto	4	4,2	6	12	0	0	8	24	4	MN Porto	-
EN10	Setúbal	14,1	14,3	6	14	0	2	8	44	7,3	IP	-
EN10	Lisboa	124,6	124,8	5	8	1	0	6	118	23,6	IP	-
EN106	Porto	25	25,2	5	10	0	0	8	24	4,8	IP	-
EN109	Coimbra	115	115,2	6	15	0	3	14	72	12	IP	-
EN6	Lisboa	3,5	3,6	5	8	0	1	4	22	4,4	IP	-
IC17	Lisboa	5	5,2	6	17	0	0	8	24	4	IP	-
IC19	Lisboa	0,15	0,35	12	17	0	0	14	42	3,5	IP	2019, 2020
IC19	Lisboa	0,3	0,5	6	13	0	0	11	33	5,5	IP	-
IC19	Lisboa	5,2	5,4	6	17	0	0	7	21	3,5	IP	-
IC2	Leiria	84,6	84,8	8	15	1	0	9	127	15,9	IP	-
IC20	Setúbal	2,2	2,4	5	12	0	0	11	33	6,6	IP	2020
IP7	Lisboa	7,1	7,3	10	31	0	1	15	55	5,5	IP	-
IP7	Lisboa	7,4	7,6	6	12	0	0	9	27	4,5	IP	-
Total	-	-	-	137	307	2	8	197	-	-	-	-

Dos 4 *pontos negros* recorrentes, todos encontram-se sob a gestão da IP.

Algumas vias abrangeram 2 ou mais *pontos negros*, a saber: A2 e EN10 (distritos de Lisboa e Setúbal), A20 e A18 (distrito do Porto), IC19 e IP7 (distrito de Lisboa).

Salienta-se que apenas 2 *pontos negros* registaram vítimas mortais, um no distrito de Lisboa – EN10 (124,6 – 124,8 km) – e outro no distrito de Leiria – IC2 (84,6 – 85,8 km).

Em termos de *pontos negros* com feridos graves, identificaram-se 5 casos: 3 no distrito de Lisboa – A2 (0,35 – 0,55 km), EN6 (3,5 – 3,6 km) e IP7 (7,1 – 7,3 km) – um no distrito de Setúbal – EN10 (14,1 – 14,3 km) – em como um no distrito de Coimbra – EN109 (115 – 115,2 km).

Considerando o indicador de gravidade por *ponto negro*, os valores mais elevados foram identificados no IC2 (IG 127), na EN10 (IG 118) e, substancialmente abaixo, na A2, A28 e IC19 (IG 21). Tendo em conta o indicador de gravidade médio por acidente, evidenciaram-se os dois principais pontos negros acima referidos, com IG médio por acidente de 15,9 e 23,6, respetivamente.

Figura III.I. Mapa dos “pontos negros”, 2021



III.9 Vítimas mortais por entidade gestora de via (apenas Continente)

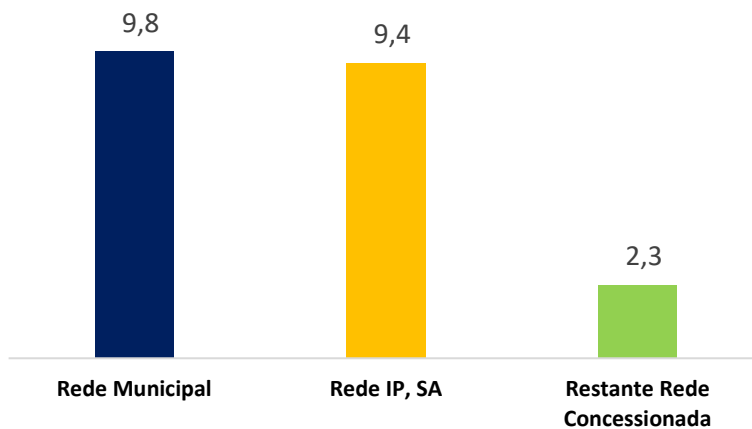
Em 2021, 52,3% do número de vítimas mortais registou-se na rede rodoviária sob a responsabilidade das seguintes entidades gestoras de via: Infraestruturas de Portugal (39,3%), Brisa (3,8%), Município de Lisboa (2,1%), Município Vila Nova de Gaia (1,7%), Ascendi (1,5%) e ainda os Municípios de Leiria, Santa Maria da Feira e Torres Vedras (1,3 % cada).

Verificou-se que 47,6% das vítimas mortais decorreram de acidentes nas vias da rede rodoviária nacional (8,3% na rede concessionada para além da IP), cabendo às vias sob gestão municipal a proporção de 52,4%. A informação discriminada encontra-se disponível em anexo.

EGV		VM	%
Vias sob gestão da Concessionária da Rede Rodoviária Nacional (IP- Infraestruturas de Portugal)		209	39,3
Vias sob gestão das Concessionárias do Estado	Brisa	20	3,8
	Ascendi	8	1,5
	Concessão Algarve	5	0,9
	Lusoponte	3	0,6
	Concessão Douro Litoral	2	0,4
	Concessão Norte Litoral	2	0,4
	Concessão Oeste	2	0,4
	Globalvia (Beira Interior)	1	0,2
	Interior Norte (NorScut)	1	0,2
Vias sob gestão Municipal		279	52,4

Considerando as vítimas mortais por entidade gestora de via – vias sob a gestão da Infraestruturas de Portugal, SA (IP, SA), vias sob a gestão das restantes concessionárias do Estado e vias sob gestão Municipal – ponderadas pela circulação nessas vias, conclui-se que o maior número de vítimas mortais pela circulação (9,8 mortos por veíc.km x 10⁹) ocorre nas vias sob gestão Municipal, seguida das vias sob gestão da IP, SA) com 9,4 mortos por veíc.km x 10⁹ e por fim as vias sob a gestão das restantes concessionárias com 2,4 mortos por veíc.km x 10⁹ com 4 vezes menos que as restantes vias.

Gráfico III.29. Indicadores de sinistralidade ponderados pela circulação (veíc.km x 10⁹) por Entidade Gestora de Via



IV. Fiscalização

Sendo a fiscalização parte integrante de qualquer política de segurança rodoviária, torna-se essencial promover ações de fiscalização rodoviária eficazes, não só como forma de melhorar a deteção dos condutores que infringem a lei, como também pelo efeito dissuasor que exercem sobre os condutores em geral.

Os resultados que se apresentam de seguida consideram dados de 2019, 2020 e 2021 revistos e atualizados pelas entidades e referem-se a totais para Portugal.

IV.1 Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML

Nos quadros seguintes apresentam-se as operações de fiscalização efetuadas em 2021, disponibilizadas pelas Forças de Segurança (GNR e PSP) e Polícia Municipal de Lisboa (PML), bem como os dados referentes à fiscalização realizada através do sistema de radares fixos de âmbito nacional (SINCRO) da ANSR.

IV.1.1 Condutores fiscalizados

Em 2021 foram fiscalizados 124,3 milhões de veículos, presencialmente e através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado um aumento global de 7,4% em relação a 2020.

Considerando cada entidade individualmente, assinalam-se os aumentos registados na fiscalização em 2021 pela GNR (+21,4%), PML (+19,6%), PSP (+19,3%) e o sistema de radares SINCRO gerido pela ANSR (+6,0%) na fiscalização total, face ao ano anterior.

Quadro IV.1. Condutores e veículos fiscalizados, 2021 vs 2020 e 2019

Entidades	N.º Condutores/ Veículos fiscalizados presencialmente				N.º Veículos fiscalizados por radar				Total de Condutores/Veículos fiscalizados			
	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20
ANSR	-	-	-	-	83 714 258	104 240 622	110 449 014	6,0%	83 714 258	104 240 622	110 449 014	6,0%
GNR	1 523 322	1 140 372	1 946 977	70,7%	7 357 678	5 355 622	5 936 601	10,8%	8 881 000	6 495 994	7 883 578	21,4%
PSP	911 636	1 215 432	1 108 755	-8,8%	2 467 813	2 570 787	3 408 101	32,6%	3 379 449	3 786 219	4 516 856	19,3%
PML	11 807	16 835	10 154	-39,7%	499 118	1 160 176	1 397 306	20,4%	510 925	1 177 011	1 407 460	19,6%
Total	2 446 765	2 372 639	3 065 886	29,2%	94 038 867	113 327 207	121 191 022	6,9%	96 485 632	115 699 846	124 256 908	7,4%

O sistema de radares da responsabilidade da ANSR assegurou 88,9% da fiscalização total em 2021 (90,1% no ano anterior).

IV.1.2 Infrações

Do total de 124,3 milhões de veículos fiscalizados em 2021, detetou-se 1,2 milhão de infrações, refletindo um aumento de 0,7% face ao ano anterior.

Quadro IV.2. Infrações, 2021 vs 2020 e 2019

Entidades	Total de Condutores / Veículos Fiscalizados				Total de infrações				Taxa de infração			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
ANSR	83 714 258	104 240 622	110 449 014	6,0%	403 505	487 918	357 225	-26,8%	0,48%	0,47%	0,32%	-30,9%
GNR	8 881 000	6 495 994	7 883 578	21,4%	537 095	394 585	490 103	24,2%	6,05%	6,07%	6,22%	2,3%
PSP	3 379 449	3 786 219	4 516 856	19,3%	285 570	223 616	274 850	22,9%	8,45%	5,91%	6,08%	3,0%
PML (a)	510 925	1 177 011	1 407 460	19,6%	125 293	125 926	119 004	-5,5%	18,34%	7,15%	4,08%	-43,0%
Total (b)	96 485 632	115 699 846	124 256 908	7,4%	1 351 463	1 232 045	1 241 182	0,7%	1,35%	1,03%	0,95%	-7,7%

(a) Na PML, a taxa de infração apenas inclui radares móveis

(b) Taxa de infração global: apenas inclui radares móveis PML (fiscalização e infrações)

A taxa de infração (n.º total de infrações/ total de veículos fiscalizados) situou-se em 0,95%, 7,7% abaixo da taxa de 1,03% registada em 2020.

IV.1.3 Tipologia de infrações

Quanto à tipologia das infrações, 56,8% do número total registado em 2021 correspondeu a excesso de velocidade, sendo ainda de referir que 5,1% das infrações se deveram à ausência de inspeção periódica obrigatória. A condução sob o efeito do álcool e o uso do telemóvel representaram 2,3% e 2,2% do total, respetivamente, enquanto a não utilização do cinto de segurança correspondeu a 2,1% do total.

Quadro IV.3. Tipologia de infrações, 2021 vs 2020 e 2019

Tipo de infração	Total de infrações							
	2019		2020		2021		$\Delta(\%)$ 21/20	$\Delta(pp)$ 21-20
	Nº	%	Nº	%	Nº	%		
Velocidade	683 162	50,5%	779 522	63,3%	704 952	56,8%	-9,6%	-6,47
Álcool	33 774	2,5%	22 839	1,9%	28 481	2,3%	24,7%	0,44
Seguro	19 177	1,4%	17 601	1,4%	19 181	1,5%	9,0%	0,12
Inspeção periódica obrigatória	45 351	3,4%	35 870	2,9%	63 559	5,1%	77,2%	2,21
Telemóvel	31 306	2,3%	23 478	1,9%	27 413	2,2%	16,8%	0,30
Cintos de segurança	23 631	1,7%	18 911	1,5%	25 679	2,1%	35,8%	0,53
Sistemas de retenção para crianças	3 871	0,3%	1 741	0,1%	2 572	0,2%	47,7%	0,07
Outras	511 191	37,8%	332 083	27,0%	369 345	29,8%	11,2%	2,80
Total	1 351 463	100,0%	1 232 045	100,0%	1 241 182	100,0%	0,7%	

Em termos absolutos, ao efetuar uma comparação com o ano transato, verificou-se aumento em todas as tipologias de infrações com exceção da condução em excesso de velocidade (-9,6%).

Deste modo, a representatividade das infrações por excesso de velocidade, no total, evidenciou-se com uma diminuição de 6,47 p.p.

IV.1.4 Infrações por excesso de velocidade

Em relação ao principal tipo de infração, o excesso de velocidade (taxa de variação anual de -9,6%), assinala-se a diminuição de 26,8% no número de infrações em termos absolutos no sistema SINCRO da ANSR, e os aumentos de 14,2% na PML, 17,5% na PSP e de 23,4% na GNR.

Quadro IV.4. Infrações por excesso de velocidade, 2021 vs 2020 e 2019

Entidades	Veículos Fiscalizados				Total de Infrações				
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019 Nº infra. Tx Infra	2020 Nº infra. Tx Infra	2021 Nº infra. Tx Infra	$\Delta(\%)$ 21/19 Nº Infra	$\Delta(\%)$ 21/20 Tx Infra
ANSR	83 714 258	104 240 622	110 449 014	6,0%	403 505 0,48%	487 918 0,47%	357 225 0,32%	-33,3%	-30,9%
GNR	7 357 678	5 355 622	5 936 601	10,8%	153 282 2,08%	136 273 2,54%	168 149 2,83%	36,1%	11,3%
PSP	2 467 813	2 570 787	3 408 101	32,6%	55 767 2,26%	66 889 2,60%	78 593 2,31%	2,2%	-11,4%
PML (a)	499 118	1 160 176	1 397 306	20,4%	70 608 5,71%	88 442 3,90%	100 985 2,76%	-51,7%	-29,3%
Total (b)	94 038 867	113 327 207	121 191 022	6,9%	683 162 0,68%	779 522 0,65%	704 952 0,53%	-22,1%	-18,4%

(a) Na PML, a taxa de infração apenas inclui radares móveis

(b) Taxa de infração global: Na PML apenas inclui radares móveis (fiscalização e infrações)

A taxa de infração (nº de infrações de velocidade/nº de veículos fiscalizados) reduziu 18,4%, de 0,65% em 2020 para 0,53% em 2021.

IV.1.5 Infrações por influência de álcool

Relativamente à condução sob o efeito do álcool, em 2021 foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 1,7 milhão de condutores, o que representa um aumento de 49,4% no número de testes efetuados, comparativamente a 2020, ano em que tinham sido efetuados 1,1 milhão de testes, o que teve como consequência um aumento de 24,7% nas infrações por influência do álcool. Contudo, a taxa de infração (nº de infrações por álcool/ nº de testes efetuados) diminuiu 0,33 p.p., de 2,00% no ano transato para 1,67% em 2021.

Quadro IV.5. Infrações por influência de álcool 2021 vs 2020

Influência de álcool	Veículos Fiscalizados				Total de Infrações				
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019 Nº infra. Tx Infra	2020 Nº infra. Tx Infra	2021 Nº infra. Tx Infra	$\Delta(\%)$ 21/19 Nº Infra	$\Delta(\%)$ 21/20 Tx Infra
Total	1 682 501	1 139 829	1 703 368	49,4%	33 774	22 839	28 481	-16,9%	-16,6%
					2,01%	2,00%	1,67%		

IV.1.6 Detenções

Analisando a criminalidade rodoviária, verifica-se que o número total de detenções em 2021 aumentou 29,4%, face a 2020, atingindo 27,8 mil condutores.

Neste âmbito, constata-se que 47,3% das detenções se deveu à condução sob o efeito do álcool, casos que aumentaram 29,5% comparativamente com o ano anterior, por via do aumento de 49,4% no número de testes efetuados, comparativamente a 2020.

Quadro IV.6. Detenções, 2021 vs 2020 e 2019

Tipo de infração	Detenções			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Álcool	14 076	10 168	13 168	29,5%
Falta de habilitação legal	7 059	8 404	11 175	33,0%
Outras	3 756	2 917	3 467	18,9%
Total	24 891	21 489	27 810	29,4%

A taxa de condutores detidos por condução sob o efeito do álcool (nº de detenções por álcool/ nº de testes) foi de 0,77%, uma diminuição face a 2020 (0,89%).

V. Processo Contraordenacional

V.1 Evolução da Carta por Pontos

No dia 1 de junho de 2016 entrou em vigor o sistema da carta por pontos, que se caracteriza por ser um sistema mais simples, transparente e que visa promover a adoção de comportamentos mais seguros e responsáveis na condução.

V.1.1 Condutores e pontos na carta de condução

O número de condutores que perderam pontos na carta de condução foi 438,7 mil, desde o dia 1 de junho de 2016 até final do ano de 2021. Destes condutores com perda de pontos, 57,0% ainda dispunha de 10 pontos, enquanto 13,6% já só detinha 6 ou menos pontos (incluindo zero pontos).

Quadro V.1. Distribuição dos condutores com perda de pontos pelo n.º de pontos disponíveis, até final de 2021

N.º de pontos disponíveis	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total
N.º de condutores	4 111	292	863	1 441	2 637	570	49 934	9 800	58 089	60 939	250 063	438 739

V.1.2 Condutores sancionados com subtração de pontos na carta de condução

Dos 438,7 mil condutores que perderam pontos na carta de condução até final de 2021, 4,1% perderam pontos até 2018, verificando-se que 11,0% perderam pontos até 2019, 35,9% até 2020 e os remanescentes 55,7% do total perderam pontos durante o ano de 2021.

Quadro V.2. Número de condutores sancionados com perda de pontos, valores acumulados até 2021

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Condutores sancionados com subtração de pontos	-	17 925	48 361	157 496	244 258	438 739

V.1.3 Cartas cassadas

Do número de condutores que perderam pontos na sua carta de condução, 1.812 ficaram com o seu título de condução cassado até ao final de 2021. Especificamente em 2021, as cartas cassadas totalizaram 439 unidades.

Quadro V.3. Número de cartas cassadas, 2016 a 2021

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Total
N.º de cartas cassadas	16	64	182	668	443	439	1 812

V.1.4 Condutores com zero pontos

Dos restantes 4.111 condutores que tinham zero pontos em dezembro de 2021, 2.167 estavam já com o processo instruído, entre os quais 1.231 que se encontravam na fase de audição da intenção de cassação do título de condução, e os restantes 936 estavam na fase de notificação da decisão final de cassação do título de condução. Por sua vez, 132 processos encontravam-se na fase de instrução, até final de 2021.

V.2 Evolução das Contraordenações Rodoviárias

V.2.1 Autos registados, decididos, cobrados e prescritos no SIGA

Em 2021 foram registados 887,4 mil autos de contraordenação, decididos 919,6 mil, cobrados 904,6 e 716 prescreveram.

Face a 2020, verificou-se uma diminuição de 5,3% no número de autos registados quando comparado a 2020, devido à transferência da instrução e decisão de procedimentos contraordenacionais rodoviários por infrações leves relativas a estacionamento proibido, indevido ou abusivo nos parques ou zonas de estacionamento, vias e nos demais espaços públicos quer dentro das localidades, quer fora das localidades, neste caso desde que estejam sob jurisdição municipal, incluindo a aplicação de coimas e custas, decorrente da Lei n.º 50/2018 de 28 de agosto e do Decreto-Lei n.º 107/2018 de 29 de novembro. Destaca-se o aumento de 21,7% no número de autos cobrados e a diminuição de 80,5% no número de autos prescritos.

O ano de 2021 registou uma diminuição de autos decididos (42,3%), assim como de autos prescritos (80,5%) e um aumento de autos cobrados (20,5%). Ficou ainda marcado por perturbações contratuais nos serviços postais, devido à demora da aprovação das verbas para a contratação desse serviço, tendo sido apenas possível enviar decisões, praticamente, em 6 dos 12 meses, bem como pela pandemia.

Quadro V.4. Distribuição dos autos por fase de processo, 2017 a 2021

Autos	2017	2018	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Registados	990 364	1 727 946	1 407 360	937 295	887 398	-5,3%
Decididos	594 903	1 033 185	1 425 805	1 594 366	919 623	-42,3%
Cobrados	840 063	1 115 006	1 392 386	743 292	904 635	21,7%
Prescritos	61 776	21 197	9 855	3 677	716	-80,5%

Fonte: ANSR/SIGA

Analisando o número de autos decididos, observa-se que em 2021 houve um decréscimo acentuado em todos os níveis de gravidade de autos, tendo os autos leve decrescido em 34,0%, os graves em 53,3% e os muito graves em 59,2%.

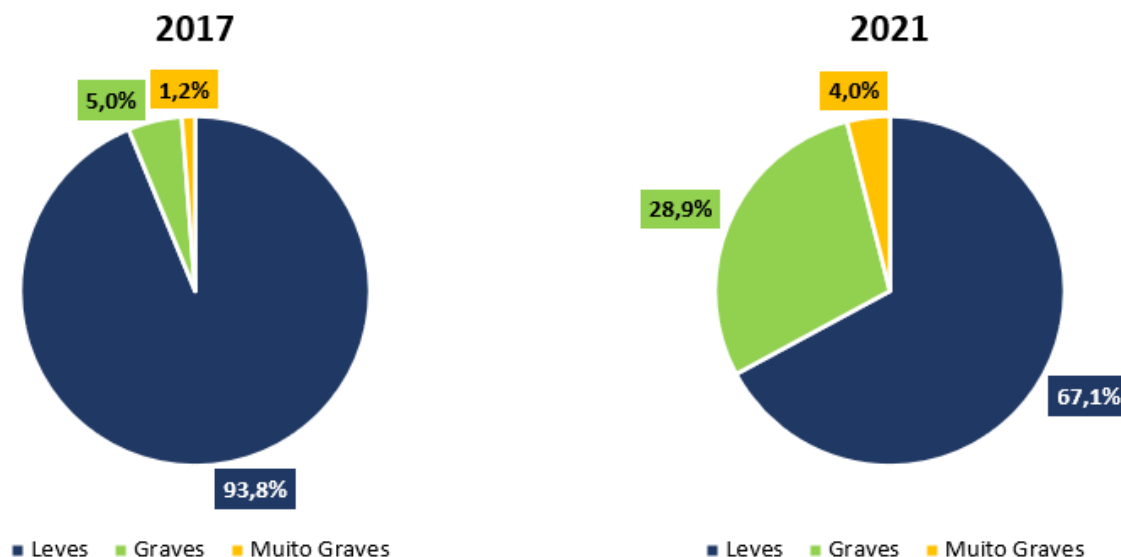
Quadro V.5. Distribuição dos autos decididos por nível de gravidade, 2017 a 2021

Autos	2017	2018	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Decididos	594 903	1 033 185	1 425 805	1 594 366	919 623	-42,3%
Leves	557 907	799 227	949 107	935 310	617 245	-34,0%
Graves	29 703	206 759	425 815	569 837	265 975	-53,3%
Muito graves	7 293	27 199	50 883	89 219	36 403	-59,2%

Fonte: ANSR/SIGA

No gráfico seguinte, é possível observar que a expressão dos autos graves e muito graves aumentou em 2021, no total dos autos decididos, quando comparado com 2017, ano em que os autos leves representaram 93,8% no total, enquanto em 2021 tiveram um peso de 67,1%. Deve-se assinalar o aumento expressivo da representatividade dos autos graves, passando de 5,0% em 2017 para 28,9% em 2021.

Gráfico V.1. Repartição dos autos decididos por nível de gravidade, 2021 vs 2017



VI. ANEXO DE QUADROS DE CONTEXTO NACIONAL

VI.1 Infraestrutura e tráfego

Quadro VI.1. Extensão da Rede Rodoviária Nacional (km), 2011 a 2021

Ano	Rede Fundamental	Rede Complementar	Estradas Regionais	Total
2011	2 330	6 662	4 420	13 411
2012	2 340	7 153	4 791	14 284
2013	2 337	7 182	4 791	14 310
2014	2 337	7 182	4 791	14 310
2015	2 337	7 182	4 791	14 310
2016	2 337	7 185	4 791	14 313
2017	2 337	7 185	4 791	14 313
2018	2 337	7 185	4 791	14 313
2019	2 337	7 185	4 791	14 313
2020	2 350	7 185	4 791	14 325
2021	2 350	7 185	4 791	14 325

Fonte: IMT/INE

Quadro VI.2. Extensão da Rede Rodoviária Nacional (km), por distrito, 2021

Distrito	Rede Fundamental	Rede Complementar	Estradas Regionais	Total
Aveiro	123	321	166	610
Beja	168	322	481	971
Braga	63	575	239	877
Bragança	142	421	273	836
Castelo Branco	123	234	351	708
Coimbra	113	385	255	753
Évora	185	386	355	926
Faro	108	293	405	806
Guarda	154	350	287	791
Leiria	86	447	153	686
Lisboa	68	641	134	843
Portalegre	127	335	249	711
Porto	146	483	268	897
Santarém	163	572	160	895
Setúbal	165	483	330	978
Viana do Castelo	77	268	115	460
Vila Real	148	296	228	672
Viseu	191	372	342	905

Fonte: IMT/INE

*Quadro VI.3. Circulação média diária (veículos*km) na RNA, por concessão, 2016-2021*

Concessão	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Brisa	281,0	299,1	309,0	319,3	241,1	276,7
Infraestruturas de Portugal	114,9	123,0	132,7	136,4	111,2	122,2
Oeste	36,0	38,3	40,2	42,0	32,3	36,1
Norte Litoral	30,3	31,9	32,9	34,1	27,0	30,2
Costa de Prata	26,7	27,2	27,9	28,6	23,0	26,1
Norte	20,2	21,4	22,6	23,9	19,0	21,8
Lusoponte	22,9	23,8	24,4	25,0	19,7	21,3
Beiras Litoral e Alta	19,0	19,9	20,5	21,2	16,4	19,0
Algarve	18,0	21,0	22,4	23,7	15,6	18,9
Grande Porto	15,4	17,2	18,4	19,6	15,3	17,5
Beira Interior	13,5	14,1	14,7	15,2	11,8	13,8
Douro Litoral	7,8	8,7	9,5	10,4	8,5	10,0
Interior Norte	8,7	9,3	9,5	9,8	7,5	9,0
Litoral Centro	6,7	7,3	7,9	8,4	6,2	7,3
Grande Lisboa	6,9	7,7	8,2	8,5	6,6	7,2
Total	628,0	670,0	700,7	726,0	561,2	637,0

Unidade: 10⁶ Vkm

VI.2 Condutores

Quadro VI.4. Condutores com carta de condução válida, por grupo etário e sexo, 2021

Grupo etário	Feminino	Masculino	Total
<20	25 422	39 282	64 704
20-29	419 180	468 341	887 521
30-39	563 460	621 451	1 184 911
40-49	733 205	833 665	1 566 870
50-59	542 779	648 456	1 191 235
60-64	196 694	281 195	477 889
65-69	149 816	252 097	401 913
70-74	95 288	209 521	304 809
75-79	48 691	147 963	196 654
80+	23 265	130 135	153 400
Total	2 797 800	3 632 106	6 429 906

Fonte: IMT

Quadro VI.5. Nível médio de taxa de álcool no sangue (TAS, g/l) dos condutores em Portugal Continental, 2012 a 2021

Ano	Total TAS	TAS >= 0,5 [g/l]
2012	0,09	1,57
2013	0,08	1,54
2014	0,07	1,59
2015	0,07	1,53
2016	0,07	1,56
2017	0,06	1,55
2018	0,07	1,59
2019	0,07	1,58
2020	0,10	1,60
2021	0,09	1,59

Quadro VI.6. Número de condutores com uma taxa de álcool no sangue igual ou superior a 0,5 g/l, por distrito (Portugal Continental), 2021

Distrito	N.º de condutores com TAS ≥ 0,5 g/l
Aveiro	212
Beja	60
Braga	252
Bragança	34
Castelo Branco	54
Coimbra	168
Évora	33
Faro	160
Guarda	35
Leiria	138
Lisboa	431
Portalegre	27
Porto	288
Santarém	155
Setúbal	181
Viana do Castelo	79
Vila Real	61
Viseu	110
Total	2 478

Quadro VI.7. Número de condutores com uma taxa de álcool no sangue igual ou superior a 0,5 g/l, em Portugal Continental, por categoria do veículo, 2021

Categoria	N.º de condutores com TAS ≥ 0,5 g/l
Veículo ligeiro	1 742
Veículo pesado	13
Ciclomotor	202
Motociclo	331
Velocípede	147
Outros	43
Total	2 478

VI.3 Veículos

Quadro VI.8. Parque automóvel segurado em Portugal, por categoria do veículo, 2012 a 2021

Ano	Ligeiros	Pesados	Motociclos	Outros veículos	Total
2012	5 603 297	113 720	222 558	728 755	6 668 330
2013	5 684 965	115 209	231 096	776 856	6 808 126
2014	5 608 867	110 187	237 805	800 570	6 757 429
2015	5 742 906	122 194	255 865	811 955	6 932 920
2016	5 939 994	120 782	282 417	786 277	7 129 470
2017	6 108 262	138 636	331 014	811 470	7 389 382
2018	6 355 465	145 730	356 473	840 113	7 697 781
2019	6 568 716	147 109	396 934	801 716	7 914 475
2020	6 682 944	146 723	427 951	804 976	8 062 594
2021	6 845 912	141 067	464 915	827 386	8 279 280

Fonte: ASF

Quadro VI.9. Número de veículos segurados, por ano de construção e categoria do veículo, 2021

Categoria do veículo	< 1 ano	1 - < 2 anos	2 - < 3 anos	3 - < 4 anos	4 - < 5 anos	5 - < 10 anos	10 anos ou mais	Total de veículos
Agrícola	6 420	6 582	6 873	6 815	6 864	32 089	288 849	354 492
Ciclomotor	2 178	2 073	2 299	2 366	2 718	13 758	237 194	262 586
Ligeiros	160 122	167 603	254 619	272 787	280 470	1 299 858	4 410 453	6 845 912
Máquinas industriais	1 685	2 022	2 685	2 222	2 033	9 106	15 018	34 771
Motociclos	33 238	29 166	30 558	28 180	24 298	97 398	222 077	464 915
Pesados	5 173	4 928	5 597	5 824	6 239	26 286	87 020	141 067
Reboque	2 774	2 713	3 372	3 627	3 511	15 627	96 556	128 180
Outros veículos	1 397	1 341	1 509	1 602	2 079	7 057	32 372	47 357
Total	212 987	216 428	307 512	323 423	328 212	1 501 179	5 389 539	8 279 280

Fonte: ASF

Quadro VI.10. Número de veículos segurados, por ano de construção e distrito de circulação do veículo, 2021

Distrito de circulação do veículo	< 1 ano	1 - < 2 anos	2 - < 3 anos	3 - < 4 anos	4 - < 5 anos	5 - < 10 anos	10 anos ou mais	Total de veículos
Aveiro	9 723	11 187	15 887	18 178	19 920	107 296	432 825	615 016
Beja	2 092	2 551	3 654	4 067	4 605	20 888	89 612	127 469
Braga	12 039	13 134	18 288	21 408	23 723	128 710	471 300	688 602
Bragança	1 678	1 987	2 591	2 779	3 375	17 991	101 918	132 319
Castelo Branco	2 279	2 628	3 877	4 524	5 039	24 593	121 039	163 979
Coimbra	6 190	7 385	10 396	11 715	12 314	61 559	268 494	378 053
Évora	2 628	2 858	4 040	4 725	4 956	23 203	86 758	129 168
Faro	9 492	10 587	16 759	17 180	18 021	74 437	259 589	406 065
Guarda	2 021	2 328	3 379	3 669	4 069	21 096	116 909	153 471
Leiria	8 341	8 481	12 587	14 767	15 758	77 806	320 865	458 605
Lisboa	82 209	74 551	107 073	102 297	91 071	341 810	860 338	1 659 349
Portalegre	1 452	1 700	2 696	3 179	3 498	15 781	61 330	89 636
Porto	35 542	34 689	45 754	48 767	50 748	244 423	780 889	1 240 812
Santarém	5 404	6 453	9 450	10 897	12 284	60 623	279 983	385 094
Setúbal	12 000	15 090	21 456	23 025	24 282	114 326	352 210	562 389
Viana do Castelo	2 708	3 152	4 612	5 025	5 806	32 390	163 348	217 041
Vila Real	2 604	3 007	3 951	4 244	4 758	26 637	134 260	179 461
Viseu	5 085	5 743	8 055	9 275	9 875	51 001	257 710	346 744
Açores	4 806	5 105	6 964	7 323	7 058	29 711	110 216	171 183
Madeira	4 614	3 740	5 878	6 299	6 969	26 504	118 781	172 785
Desconhecido	80	72	165	80	83	394	1 165	2 039
Total	212 987	216 428	307 512	323 423	328 212	1 501 179	5 389 539	8 279 280

Fonte: ASF

Quadro VI.11. Número de inspeções técnicas a veículos e taxa de reprovação em Portugal Continental, 2016 a 2021

Ano	Inspeções	Taxa de reprovação (%)
2016	5 804 923	10,6
2017	5 809 207	9,9
2018	5 924 914	9,6
2019	5 995 803	9,0
2020	4 877 683	8,2
2021	6 264 955	8,5

Fonte: IMT

Quadro VI.12. Número de inspeções técnicas a veículos e taxa de reprovação em Portugal Continental, 2021 vs 2020 e 2019

Distrito	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20
Aveiro	471 118	378 254	484 263	28,0%
Beja	81 473	63 535	83 464	31,4%
Braga	542 311	442 467	576 467	30,3%
Bragança	100 868	82 102	106 714	30,0%
Castelo Branco	132 812	107 990	139 481	29,2%
Coimbra	298 602	242 950	310 858	28,0%
Évora	99 902	79 275	101 713	28,3%
Faro	329 930	270 981	352 221	30,0%
Guarda	102 277	81 230	102 554	26,3%
Leiria	393 602	319 574	408 841	27,9%
Lisboa	1 125 895	910 067	1 176 554	29,3%
Portalegre	68 322	54 959	69 885	27,2%
Porto	999 020	826 365	1 086 808	31,5%
Santarém	297 932	239 094	307 178	28,5%
Setúbal	459 149	373 423	485 615	30,0%
Viana do Castelo	154 600	127 144	164 352	29,3%
Vila Real	98 836	81 016	104 246	28,7%
Viseu	239 154	197 257	255 081	29,3%
Total	5 995 803	4 877 683	6 316 295	29,5%

Fonte: IMT

Quadro VI.13. Veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação, segundo o tipo de veículo, 2010 a 2021

Ano	Tipo de veículos						Total
	Ligeiros			Pesados			
	Passageiros	Mercadorias	Outros	Passageiros	Mercadorias	Outros	
2010	4 692 000	1 337 373	20 458	15 425	106 893	9 902	6 182 051
2011	4 712 354	1 321 711	20 443	15 181	101 840	9 659	6 181 188
2012	4 258 746	1 172 906	19 047	12 358	84 980	8 004	5 556 041
2013	4 334 364	1 167 306	20 474	12 119	81 940	8 761	5 624 964
2014	4 699 645	1 259 725	22 726	14 941	88 874	9 595	6 095 506
2015	4 722 963	1 224 821	22 926	14 717	88 398	9 869	6 083 694
2016	4 850 229	1 221 913	23 328	14 850	88 561	9 469	6 208 350
2017	5 059 472	1 240 914	25 469	15 235	95 904	10 247	6 447 241
2018	5 282 970	1 267 647	26 266	15 493	102 033	10 922	6 705 331
2019	5 452 119	1 396 653	31 953	17 819	116 384	12 663	7 027 591
2020	5 565 963	1 290 390	32 550	15 197	105 129	11 883	7 021 112
2021	4 850 229	1 221 913	23 328	14 850	47 386	41 175	6 208 350

Fonte: IMT e INE

Quadro VI.14. Vendas de automóveis ligeiros de passageiros por tipo de combustível, 2013 a 2021

Ano	Gasolina	Gasóleo	Outros	Total
2013	27 188	76 573	2 160	105 921
2014	37 793	101 944	3 089	142 826
2015	53 202	120 521	4 780	178 503
2016	67 454	133 800	6 076	207 330
2017	76 364	135 235	10 530	222 129
2018	89 811	121 591	16 925	228 327
2019	110 125	89 417	24 257	223 799
2020	64 232	47 741	33 444	145 417
2021	63 012	32 068	51 557	146 637

Fonte: ACAP

Quadro VI.15. Vendas de automóveis ligeiros de passageiros por tipo de combustível, 2021

Ano	Gasolina	Gasóleo	Eléctrico	Híbridos Eléctricos Convencionais	Híbridos Eléctricos Plug-In	Híbridos Não Eléctricos	GNC	Total
2021	63 012	32 068	13 260	19 082	15 660	3 524	31	146 637

Fonte: ACAP

Quadro VI.16. Parque de veículos ligeiros de passageiros presumivelmente em circulação, segundo o combustível principal, 2021

Combustível	Ligeiros de passageiros
Gasóleo	3 178 751
Gasolina	2 219 661
Outros	234 232
Total	5 565 963

Fonte: IMT e INE

VI.4 Custo económico dos acidentes

*Quadro VI.17. Vítimas em acidentes rodoviários em Portugal Continental, 1995 a 2020**

Ano	VM	FG	FL
1995	2 085	11 229	54 598
1996	2 100	10 842	55 785
1997	1 939	9 335	57 181
1998	1 865	8 177	58 426
1999	1 750	7 697	57 630
2000	1 629	6 918	53 006
2001	1 466	5 797	51 247
2002	1 469	4 770	51 815
2003	1 356	4 659	50 599
2004	1 135	4 190	47 819
2005	1 094	3 762	45 487
2006	850	3 483	43 654
2007	854	3 116	43 202
2008	776	2 606	41 327
2009	737	2 624	43 790
2010	937	2 475	43 890
2011	891	2 265	39 695
2012	718	1 941	36 164
2013	637	1 946	36 807
2014	638	2 010	37 005
2015	593	2 148	38 808
2016	563	1 999	39 106
2017	602	2 117	41 776
2018	675	1 995	41 335
2019	626	2 168	43 183
2020	509	1 723	30 693
2021	561	2 161	38 575

* Vítimas a 24h até 2009 e a 30 dias a partir de 2010

VII. ANEXO DE QUADROS DE SINISTRALIDADE

VII.1 Vítimas

VII.1.1 Vítimas por categoria de utente

Quadro VII.1. Vítimas em Portugal por categoria de utente, 2021 vs 2020 e 2019

Categoria de Utente	VM				FG				FL				Total de vítimas			
	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20
Condutor	383	344	358	4,1%	1 391	1 164	1 374	18,0%	27 754	21 014	23 304	10,9%	29 528	22 522	25 036	11,2%
Passageiro	109	72	81	12,5%	368	296	326	10,1%	10 249	6 324	7 331	15,9%	10 726	6 692	7 738	15,6%
Peão	134	93	93	0,0%	409	263	287	9,1%	5 180	3 355	3 559	6,1%	5 723	3 711	3 939	6,1%
Continente	626	509	532	5,9%	2 168	1 723	1 987	16,9%	43 183	30 693	34 194	11,3%	45 977	32 925	36 713	11,5%
Condutor	10	8	12	50,0%	59	71	57	-19,7%	429	367	448	22,1%	498	446	517	15,9%
Passageiro	30	2	1	-50,0%	27	8	13	62,5%	238	181	215	18,8%	295	191	229	19,9%
Peão	1	3	3	0,0%	17	17	7	-58,8%	77	40	62	55,0%	134	89	96	7,9%
RA Açores	41	13	16	5,9%	103	96	77	16,9%	744	588	725	11,3%	927	726	842	11,5%
Condutor	10	5	8	60,0%	65	40	60	50,0%	693	557	667	19,7%	768	602	735	22,1%
Passageiro	6	4	1	-75,0%	23	7	25	257,1%	180	131	171	30,5%	209	142	197	38,7%
Peão	5	5	4	-20,0%	24	11	12	9,1%	134	89	96	7,9%	77	40	62	55,0%
RA Madeira	21	14	13	5,9%	112	58	97	16,9%	1 007	777	934	11,3%	1 054	784	994	11,5%
Portugal	688	536	561	5,9%	2 383	1 877	2 161	16,9%	44 934	32 058	35 853	11,3%	47 958	34 435	38 549	11,5%

VII.1.2 Vítimas por grupo etário, segundo o sexo

Quadro VII.2. Vítimas mortais em Portugal por grupo etário e sexo, 2021 vs 2020 e 2019

Grupo etário	VM								
	Feminino			Masculino			n.d.		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
<=14	5	2	2	9	8	12	0	-	-
15-19	6	3	5	18	20	19	0	-	-
20-24	18	6	6	40	27	30	0	-	-
25-29	6	7	2	40	45	37	0	-	-
30-34	7	8	7	31	28	25	0	-	-
35-39	0	4	8	47	28	34	0	-	-
40-44	6	3	6	36	35	26	0	-	-
45-49	11	4	7	43	42	39	0	-	-
50-54	4	6	6	33	30	36	0	-	-
55-59	16	6	5	19	31	42	0	-	-
60-64	19	5	9	28	42	37	0	-	-
65-69	14	10	8	46	23	19	0	-	-
70-74	20	12	10	39	17	25	0	-	-
>=75	50	23	38	75	60	61	0	-	-
nd	0	0	0	1	1	0	1	-	-
Total	182	99	119	505	437	442	1	-	-

n.d. – não definido

Quadro VII.3. Feridos graves em Portugal por grupo etário e sexo, 2021 vs 2020 e 2019

Grupo etário	FG								
	Feminino			Masculino			n.d.		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
<=14	30	32	33	61	37	48	0	-	-
15-19	35	34	35	98	83	116	0	-	-
20-24	45	50	52	174	165	185	0	-	-
25-29	47	35	38	171	155	180	0	-	-
30-34	41	23	45	151	117	156	0	-	-
35-39	30	18	19	169	144	141	0	-	-
40-44	44	30	23	175	125	142	0	-	-
45-49	32	32	42	129	123	137	0	-	-
50-54	43	33	39	120	103	129	0	-	-
55-59	36	25	40	115	92	111	0	-	-
60-64	47	29	26	98	77	90	0	-	-
65-69	52	23	20	95	67	62	0	-	-
70-74	48	24	32	74	52	62	0	-	-
>=75	74	44	55	143	105	103	0	-	-
nd	0	0	0	2	0	0	4	-	-
Total	604	432	499	1775	1445	1662	4	-	-

n.d. – não definido

Quadro VII.4. Feridos leves em Portugal por grupo etário e sexo, 2021 vs 2020 e 2019

Grupo etário	FL								
	Feminino			Masculino			n.d.		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
<=14	1131	659	764	1304	790	905	0	0	0
15-19	1237	779	864	2099	1589	1690	0	0	0
20-24	2061	1361	1632	2978	2355	2591	0	0	0
25-29	1711	1115	1333	2443	2048	2265	2	0	0
30-34	1520	903	1063	2096	1667	1982	0	0	0
35-39	1410	919	1036	1979	1515	1718	0	0	0
40-44	1611	971	1046	2107	1746	1793	0	1	0
45-49	1545	1033	1171	1934	1671	1735	0	0	0
50-54	1443	936	1133	1704	1333	1558	1	0	0
55-59	1438	887	1027	1611	1272	1324	0	0	0
60-64	1129	704	805	1377	1083	1169	0	0	1
65-69	889	580	612	1110	841	921	0	0	0
70-74	795	474	548	1021	734	834	0	0	0
>=75	1347	754	845	1860	1329	1481	0	0	0
nd	9	1	2	19	2	1	13	6	4
Total	19276	12076	13881	25642	19975	21967	16	7	5

n.d. – não definido

Quadro VII.5. Total de vítimas em Portugal por grupo etário e sexo, 2021 vs 2020 e 2019

Grupo etário	Total de Vítimas								
	Feminino			Masculino			n.d.		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
<=14	1166	693	799	1374	835	965	0	0	0
15-19	1278	816	904	2215	1692	1825	0	0	0
20-24	2124	1417	1690	3192	2547	2806	0	0	0
25-29	1764	1157	1373	2654	2248	2482	2	0	0
30-34	1568	934	1115	2278	1812	2163	0	0	0
35-39	1440	941	1063	2195	1687	1893	0	0	0
40-44	1661	1004	1075	2318	1906	1961	0	1	0
45-49	1588	1069	1220	2106	1836	1911	0	0	0
50-54	1490	975	1178	1857	1466	1723	1	0	0
55-59	1490	918	1072	1745	1395	1477	0	0	0
60-64	1195	738	840	1503	1202	1296	0	0	1
65-69	955	613	640	1251	931	1002	0	0	0
70-74	863	510	590	1134	803	921	0	0	0
>=75	1471	821	938	2078	1494	1645	0	0	0
nd	9	1	2	22	3	1	18	6	4
Total	20062	12607	14499	27922	21857	24071	21	7	5

n.d. – não definido

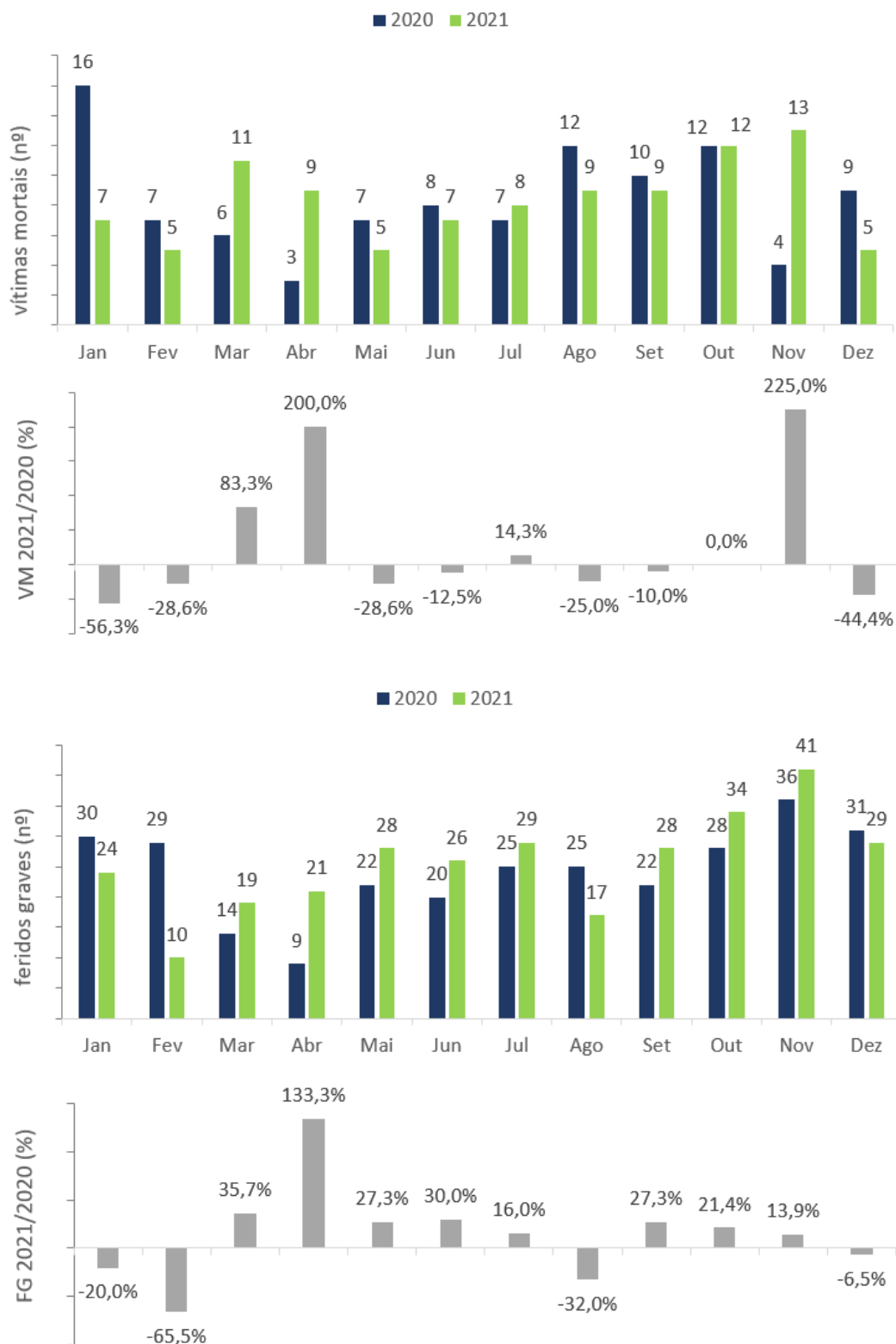
VII.2 Peões

VII.2.1 Peões vítimas por mês

Quadro VII.6. Peões vítimas em Portugal por mês, 2021 vs 2020 e 2019

Mês	VM				FG				FL				Total de peões vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Jan	19	16	7	-56,3%	45	30	24	-20,0%	513	499	254	-49,1%	577	545	285	-47,7%
Fev	9	7	5	-28,6%	34	29	10	-65,5%	390	395	139	-64,8%	433	431	154	-64,3%
Mar	13	6	11	83,3%	52	14	19	35,7%	475	221	214	-3,2%	540	241	244	1,2%
Abr	8	3	9	200,0%	22	9	21	133,3%	352	55	242	340,0%	382	67	272	306,0%
Mai	7	7	5	-28,6%	35	22	28	27,3%	466	170	298	75,3%	508	199	331	66,3%
Jun	10	8	7	-12,5%	38	20	26	30,0%	373	199	297	49,2%	421	227	330	45,4%
Jul	7	7	8	14,3%	26	25	29	16,0%	386	292	287	-1,7%	419	324	324	0,0%
Ago	13	12	9	-25,0%	41	25	17	-32,0%	368	289	289	0,0%	422	326	315	-3,4%
Set	8	10	9	-10,0%	51	22	28	27,3%	403	319	354	11,0%	462	351	391	11,4%
Out	16	12	12	0,0%	35	28	34	21,4%	512	353	429	21,5%	563	393	475	20,9%
Nov	13	4	13	225,0%	42	36	41	13,9%	581	318	490	54,1%	636	358	544	52,0%
Dez	17	9	5	-44,4%	29	31	29	-6,5%	572	374	424	13,4%	618	414	458	10,6%
Total	140	101	100	-1,0%	450	291	306	5,2%	5 391	3 484	3 717	6,7%	5 981	3 876	4 123	6,4%

Gráfico VII.1. Peões vítimas mortais e feridos graves por mês, 2021 vs 2020



VII.2.2 Peões vítimas por dia da semana

Quadro VII.7. Peões vítimas em Portugal por dia da semana, 2021 vs 2020 e 2019

Dia da semana	VM				FG				FL				Total de peões vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Segunda-Feira	27	17	17	0,0%	61	48	40	-16,7%	813	526	570	8,4%	901	591	627	6,1%
Terça-Feira	24	8	16	100,0%	72	40	53	32,5%	843	526	632	20,2%	939	574	701	22,1%
Quarta-Feira	13	21	16	-23,8%	62	50	51	2,0%	867	550	607	10,4%	942	621	674	8,5%
Quinta-Feira	20	21	18	-14,3%	75	35	46	31,4%	907	571	583	2,1%	1 002	627	647	3,2%
Sexta-Feira	28	15	12	-20,0%	76	59	52	-11,9%	935	652	673	3,2%	1 039	726	737	1,5%
Sábado	16	14	14	0,0%	63	27	40	48,1%	604	386	363	-6,0%	683	427	417	-2,3%
Domingo	12	5	7	40,0%	41	32	24	-25,0%	422	273	289	5,9%	475	310	320	3,2%
Total	140	101	100	-1,0%	450	291	306	5,2%	5 391	3 484	3 717	6,7%	5 981	3 876	4 123	6,4%

VII.2.3 Peões vítimas por período horário

Quadro VII.8. Peões vítimas em Portugal por período horário, 2021 vs 2020 e 2019

Período horário	VM				FG				FL				Total de peões vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
[00:00-03:00[	7	4	7	75,0%	7	6	9	50,0%	84	37	49	32,4%	98	47	65	38,3%
[03:00-06:00[	2	4	0	-100%	8	4	3	-25,0%	36	11	16	45,5%	46	19	19	0,0%
[06:00-09:00[	7	20	10	-50,0%	54	38	32	-15,8%	561	364	407	11,8%	622	422	449	6,4%
[09:00-12:00[	21	19	13	-31,6%	68	46	51	10,9%	969	714	795	11,3%	1 058	779	859	10,3%
[12:00-15:00[	14	14	16	14,3%	63	36	39	8,3%	893	565	641	13,5%	970	615	696	13,2%
[15:00-18:00[	29	18	24	33,3%	77	47	81	72,3%	1 148	727	830	14,2%	1 254	792	935	18,1%
[18:00-21:00[	45	16	26	62,5%	129	87	69	-20,7%	1 357	890	782	-12,1%	1 531	993	877	-11,7%
[21:00-00:00[	15	6	4	-33,3%	44	27	22	-18,5%	343	176	197	11,9%	402	209	223	6,7%
Total	140	101	100	-1,0%	450	291	306	5,2%	5 391	3 484	3 717	6,7%	5 981	3 876	4 123	6,4%

VII.2.4 Peões vítimas por fatores atmosféricos

Quadro VII.9. Peões vítimas em Portugal por fatores atmosféricos, 2021 vs 2020 e 2019

Fatores atmosféricos	VM				FG				FL				Total de peões vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Bom tempo	126	86	92	7,0%	372	250	277	10,8%	4 424	2 921	3 306	13,2%	4 922	3 257	3 675	12,8%
Chuva	13	13	8	-38,5%	75	38	28	-26,3%	928	544	382	-29,8%	1 016	595	418	-29,7%
Nevoeiro	0	2	0	-100%	1	2	1	-50,0%	18	10	14	40,0%	19	14	15	7,1%
Vento Forte	1	0	0	-	1	1	0	-100%	7	1	2	100%	9	2	2	0,0%
Neve	0	0	0	-	0	0	0	-	1	0	0	-	1	0	0	-
Fumo	0	0	0	-	1	0	0	-	0	0	0	-	1	0	0	-
n.d.	0	0	0	-	0	0	0	-	13	8	13	62,5%	13	8	13	62,5%
Total	140	101	100	-1,0%	450	291	306	5,2%	5 391	3 484	3 717	6,7%	5 981	3 876	4 123	6,4%

n.d. – não definido

VII.2.5 Peões vítimas por luminosidade

Quadro VII.10. Peões vítimas em Portugal por luminosidade, 2021 vs 2020 e 2019

Luminosidade	VM				FG				FL				Total de peões vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Dia	76	66	62	-6,1%	276	178	210	18,0%	3 800	2 494	2 858	14,6%	4 152	2 738	3 130	14,3%
Noite	60	32	32	0,0%	146	96	87	-9,4%	1 372	862	731	-15,2%	1 578	990	850	-14,1%
Aurora/Crepúsculo	4	3	6	100%	28	17	9	-47,1%	214	126	125	-0,8%	246	146	140	-4,1%
n.d.	0	0	0	-	0	0	0	-	5	2	3	50,0%	5	2	3	50,0%
Total	140	101	100	-1,0%	450	291	306	5,2%	5 391	3 484	3 717	6,7%	5 981	3 876	4 123	6,4%

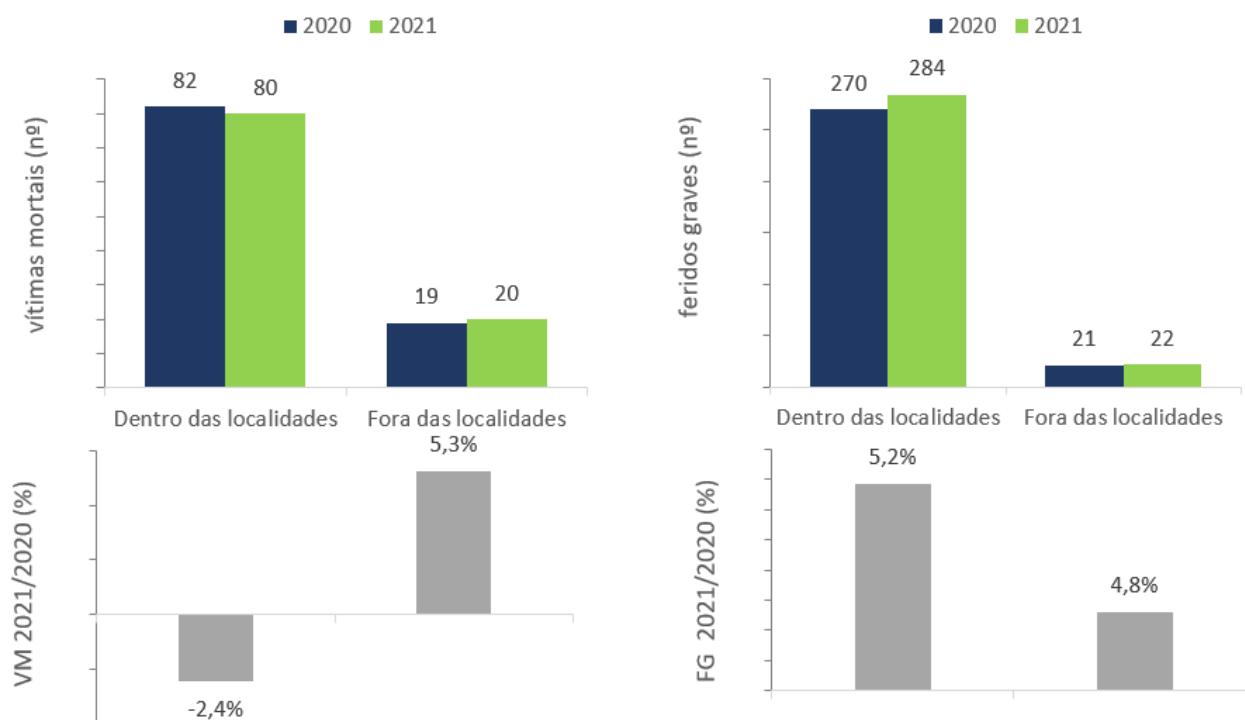
n.d. – não definido

VII.2.6 Peões vítimas por localização

Quadro VII.11. Peões vítimas em Portugal por localização, 2021 vs 2020 e 2019

Localização	VM				FG				FL				Total de peões vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Dentro das localidades	115	82	80	-2,4%	408	270	284	5,2%	5 290	3 408	3 647	7,0%	5 813	3 760	4 011	6,7%
Fora das localidades	25	19	20	5,3%	42	21	22	4,8%	101	76	70	-7,9%	168	116	112	-3,4%
Total	140	101	100	-1,0%	450	291	306	5,2%	5 391	3 484	3 717	6,7%	5 981	3 876	4 123	6,4%

Gráfico VII.2. Peões vítimas mortais e feridos graves por localização, 2021 vs 2020



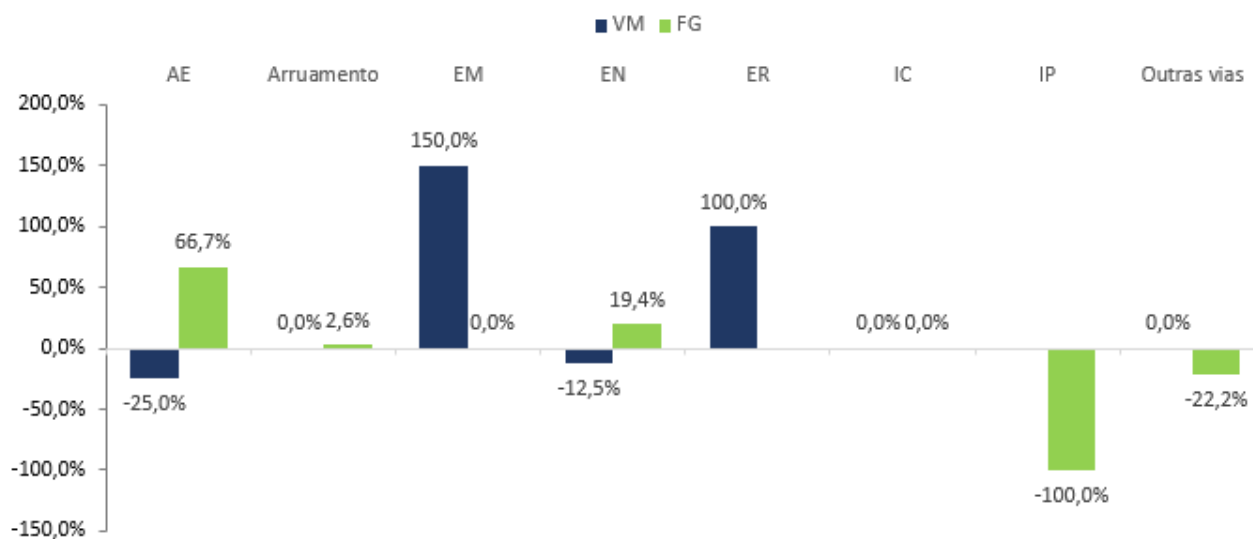
VII.2.7 Peões vítimas por tipo de via

Quadro VII.12. Peões vítimas em Portugal por tipo de via, 2021 vs 2020 e 2019

Tipo de via	VM				FG				FL				Total de peões vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
AE	6	8	6	-25,0%	7	3	5	66,7%	18	15	5	-66,7%	31	26	16	-38,5%
Arruamento	91	60	60	0,0%	347	231	237	2,6%	4 957	3 094	3 332	7,7%	5 395	3 385	3 629	7,2%
EM	3	2	5	150,0%	10	6	6	0,0%	31	35	24	-31,4%	44	43	35	-18,6%
EN	27	24	21	-12,5%	53	36	43	19,4%	255	238	202	-15,1%	335	298	266	-10,7%
ER	4	1	2	100,0%	4	0	3	-	18	5	17	240,0%	26	6	22	266,7%
IC	7	3	3	0,0%	8	5	5	0,0%	8	8	11	37,5%	23	16	19	18,8%
IP	0	0	0	-	0	1	0	-100%	0	0	1	-	0	1	1	0,0%
Outras vias*	2	3	3	0,0%	21	9	7	-22,2%	104	89	125	40,4%	127	101	135	33,7%
Total	140	101	100	-1,0%	450	291	306	5,2%	5 391	3 484	3 717	6,7%	5 981	3 876	4 123	6,4%

* Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas

Gráfico VII.3. Variação de peões vítimas mortais e feridos graves por tipo de via, 2021 vs 2020

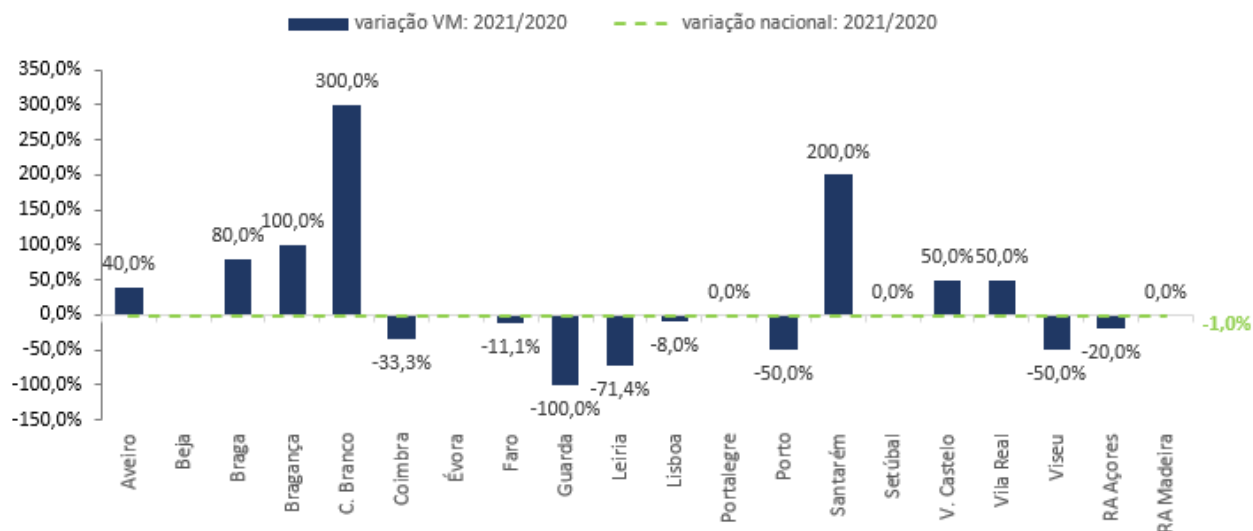


VII.2.8 Peões vítimas por distrito e RA

Quadro VII.13. Peões vítimas em Portugal por distrito e RA, 2021 vs 2020 e 2019

Distrito e RA	VM				FG				FL				Total de peões vítimas			
	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20
Aveiro	5	5	7	40,0%	27	18	13	-27,8%	283	194	193	-0,5%	315	217	213	-1,8%
Beja	2	0	1	-	9	6	6	0,0%	35	33	26	-21,2%	46	39	33	-15,4%
Braga	11	5	9	80,0%	35	27	28	3,7%	417	312	292	-6,4%	463	344	329	-4,4%
Bragança	1	1	2	100,0%	11	3	7	133,3%	51	23	33	43,5%	63	27	42	55,6%
C. Branco	1	1	4	300,0%	10	8	8	0,0%	59	38	42	10,5%	70	47	54	14,9%
Coimbra	7	3	2	-33,3%	16	4	6	50,0%	164	124	108	-12,9%	187	131	116	-11,5%
Évora	3	0	2	-	8	4	2	-50,0%	38	27	34	25,9%	49	31	38	22,6%
Faro	11	9	8	-11,1%	27	22	25	13,6%	242	161	183	13,7%	280	192	216	12,5%
Guarda	1	1	0	-100%	6	5	4	-20,0%	43	21	26	23,8%	50	27	30	11,1%
Leiria	11	7	2	-71,4%	18	6	10	66,7%	184	101	107	5,9%	213	114	119	4,4%
Lisboa	25	25	23	-8,0%	103	61	70	14,8%	1 615	947	1 038	9,6%	1 743	1 033	1 131	9,5%
Portalegre	1	2	2	0,0%	5	5	4	-20,0%	27	27	29	7,4%	33	34	35	2,9%
Porto	26	18	9	-50,0%	43	28	39	39,3%	1 093	754	839	11,3%	1 162	800	887	10,9%
Santarém	5	3	9	200,0%	24	16	12	-25,0%	152	83	77	-7,2%	181	102	98	-3,9%
Setúbal	7	5	5	0,0%	29	29	29	0,0%	455	313	342	9,3%	491	347	376	8,4%
V. Castelo	8	2	3	50,0%	9	5	6	20,0%	94	46	47	2,2%	111	53	56	5,7%
Vila Real	5	2	3	50,0%	13	8	5	-37,5%	80	59	60	1,7%	98	69	68	-1,4%
Viseu	4	4	2	-50,0%	16	8	13	62,5%	148	92	83	-9,8%	168	104	98	-5,8%
RA Açores	5	5	4	-20,0%	24	11	12	9,1%	77	42	64	52,4%	106	58	80	37,9%
RA Madeira	1	3	3	0,0%	17	17	7	-58,8%	134	87	94	8,0%	152	107	104	-2,8%
Total	140	101	100	-1,0%	450	291	306	5,2%	5 391	3 484	3 717	6,7%	5 981	3 876	4 123	6,4%

Gráfico VII.4. Variação de peões vítimas mortais por distrito, 2021 vs 2020

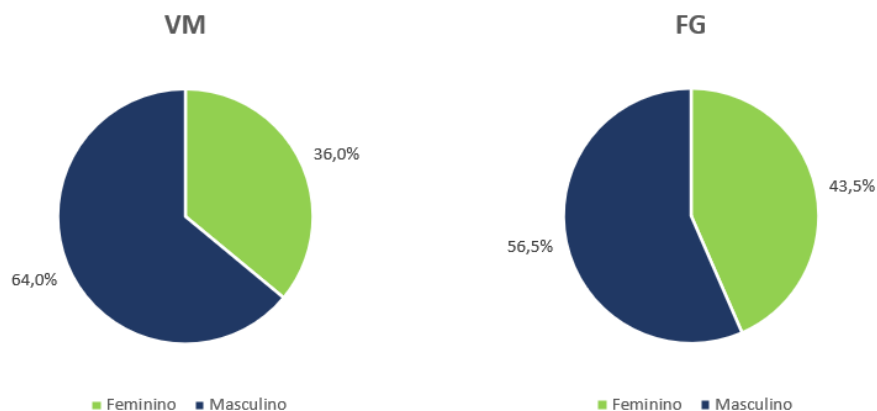


VII.2.9 Peões vítimas por sexo

Quadro VII.14. Peões vítimas em Portugal por sexo, 2021 vs 2020 e 2019

Sexo	VM				FG				FL				Total de peões vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Feminino	57	39	36	-7,7%	203	117	133	13,7%	3 063	1 905	2 088	9,6%	3 323	2 061	2 257	9,5%
Masculino	83	62	64	3,2%	247	174	173	-0,6%	2 328	1 579	1 629	3,2%	2 658	1 815	1 866	2,8%
Total	140	101	100	-1,0%	450	291	306	5,2%	5 391	3 484	3 717	6,7%	5 981	3 876	4 123	6,4%

Gráfico VII.5. Peões vítimas mortais e feridos graves por sexo, 2021



VII.2.10 Peões vítimas por grupo etário

Quadro VII.15. Peões vítimas mortais em Portugal por grupo etário e sexo, 2021 vs 2020 e 2019

Grupo etário	VM					
	Feminino			Masculino		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
<=14	0	0	0	3	0	4
15-19	0	2	0	2	2	0
20-24	3	1	0	1	1	1
25-29	0	0	0	3	1	4
30-34	1	3	3	0	2	2
35-39	0	0	0	3	1	1
40-44	0	1	2	1	4	2
45-49	4	0	2	7	4	3
50-54	0	2	3	5	6	7
55-59	5	3	2	5	4	5
60-64	8	2	0	7	7	8
65-69	5	4	3	15	6	4
70-74	11	6	4	9	3	8
>=75	20	15	17	21	21	15
nd	0	0	0	1	0	0
Total	57	39	36	83	62	64

Quadro VII.16. Peões feridos graves em Portugal por grupo etário e sexo, 2021 vs 2020 e 2019

Grupo etário	FG					
	Feminino			Masculino		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
<=14	14	14	10	23	15	20
15-19	9	8	8	8	10	8
20-24	11	8	8	12	4	6
25-29	6	5	4	9	7	6
30-34	5	1	4	5	7	9
35-39	3	3	1	8	6	11
40-44	11	5	5	19	6	11
45-49	5	8	5	17	14	12
50-54	14	9	8	18	16	12
55-59	9	8	15	26	16	12
60-64	22	11	13	12	14	12
65-69	22	6	10	22	16	12
70-74	32	7	13	25	14	12
>=75	40	24	29	43	29	30
nd	0	0	0	0	0	0
Total	203	117	133	247	174	173

Quadro VII.17. Peões feridos leves em Portugal por grupo etário e sexo, 2021 vs 2020 e 2019

Grupo etário	FL					
	Feminino			Masculino		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
<=14	273	163	202	321	177	241
15-19	238	132	159	176	102	102
20-24	203	107	126	137	83	80
25-29	135	85	76	97	67	80
30-34	128	66	83	86	51	79
35-39	131	75	87	89	63	69
40-44	173	81	100	109	95	73
45-49	184	120	136	124	104	96
50-54	217	136	153	145	102	100
55-59	245	156	170	167	134	105
60-64	218	152	159	177	125	115
65-69	210	154	139	136	98	112
70-74	230	166	171	176	113	128
>=75	478	311	325	388	265	248
nd	0	1	2	0	0	1
Total	3 063	1 905	2 088	2 328	1 579	1 629

Quadro VII.18. Peões - total de vítimas em Portugal por grupo etário e sexo, 2021 vs 2020 e 2019

Grupo etário	Total de Vítimas					
	Feminino			Masculino		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
<=14	287	177	212	347	192	265
15-19	247	142	167	186	114	110
20-24	217	116	134	150	88	87
25-29	141	90	80	109	75	90
30-34	134	70	90	91	60	90
35-39	134	78	88	100	70	81
40-44	184	87	107	129	105	86
45-49	193	128	143	148	122	111
50-54	231	147	164	168	124	119
55-59	259	167	187	198	154	122
60-64	248	165	172	196	146	135
65-69	237	164	152	173	120	128
70-74	273	179	188	210	130	148
>=75	538	350	371	452	315	293
nd	0	1	2	1	0	1
Total	3 323	2 061	2 257	2 658	1 815	1 866

Quadro VII.19. Peões vítimas em Portugal por grupo etário, 2021 vs 2020 e 2019

Grupo etário	VM				FG				FL				Total de vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
<=14	3	0	4	-	37	29	30	3,4%	594	340	443	30,3%	634	369	477	29,3%
15_19	2	4	0	-100%	17	18	16	-11,1%	414	234	261	11,5%	433	256	277	8,2%
20_24	4	2	1	-50,0%	23	12	14	16,7%	340	190	206	8,4%	367	204	221	8,3%
25_29	3	1	4	300,0%	15	12	10	-16,7%	232	152	156	2,6%	250	165	170	3,0%
30_34	1	5	5	0,0%	10	8	13	62,5%	214	117	162	38,5%	225	130	180	38,5%
35_39	3	1	1	0,0%	11	9	12	33,3%	220	138	156	13,0%	234	148	169	14,2%
40_44	1	5	4	-20,0%	30	11	16	45,5%	282	176	173	-1,7%	313	192	193	0,5%
45_49	11	4	5	25,0%	22	22	17	-22,7%	308	224	232	3,6%	341	250	254	1,6%
50_54	5	8	10	25,0%	32	25	20	-20,0%	362	238	253	6,3%	399	271	283	4,4%
55_59	10	7	7	0,0%	35	24	27	12,5%	412	290	275	-5,2%	457	321	309	-3,7%
60_64	15	9	8	-11,1%	34	25	25	0,0%	395	277	274	-1,1%	444	311	307	-1,3%
65_69	20	10	7	-30,0%	44	22	22	0,0%	346	252	251	-0,4%	410	284	280	-1,4%
70_74	20	9	12	33,3%	57	21	25	19,0%	406	279	299	7,2%	483	309	336	8,7%
>=75	41	36	32	-11,1%	83	53	59	11,3%	866	576	573	-0,5%	990	665	664	-0,2%
nd	1	0	0	-	0	0	0	-	0	1	3	200,0%	1	1	3	200,0%
Total	139	101	100	-1,0%	450	291	306	5,2%	5 391	3 483	3 714	6,6%	5 980	3 875	4 120	6,3%

VII.2.11 Peões vítimas por ação do peão

Quadro VII.20. Peões vítimas em Portugal por ação do peão, 2021 vs 2020 e 2019

Ação do peão	VM				FG				FL				Total de peões vítimas			
	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20
Em plena faixa de rodagem	48	29	30	3,4%	78	44	38	-13,6%	585	415	456	9,9%	711	488	524	7,4%
Atravessando em passagem sinalizada	21	18	22	22,2%	145	95	105	10,5%	2 481	1 528	1 606	5,1%	2 647	1 641	1 733	5,6%
Transitando pela berma ou passeio	22	17	13	-23,5%	40	29	30	3,4%	487	365	364	-0,3%	549	411	407	-1,0%
Atravessando fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem	19	13	8	-38,5%	55	30	27	-10,0%	401	252	269	6,7%	475	295	304	3,1%
Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	8	7	7	0,0%	44	39	40	2,6%	541	356	392	10,1%	593	402	439	9,2%
A sair ou entrar num veículo	3	4	4	0,0%	17	9	11	22,2%	153	97	115	18,6%	173	110	130	18,2%
Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	7	1	4	300,0%	30	18	24	33,3%	297	140	185	32,1%	334	159	213	34,0%
Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	1	3	4	33,3%	8	3	4	33,3%	68	51	55	7,8%	77	57	63	10,5%
Transitando pela direita da faixa de rodagem	6	2	3	50,0%	14	14	8	-42,9%	131	123	108	-12,2%	151	139	119	-14,4%
Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	2	3	2	-33,3%	6	4	7	75,0%	111	54	59	9,3%	119	61	68	11,5%
Em trabalhos na via	1	1	2	100,0%	9	5	7	40,0%	59	41	49	19,5%	69	47	58	23,4%
Em ilhéu ou refúgio na via	1	2	0	-100%	4	1	4	300,0%	49	44	35	-20,5%	54	47	39	-17,0%
n.d.	1	1	1	0,0%	0	0	1	-	28	18	24	33,3%	29	19	26	36,8%
Total	140	101	100	-1,0%	450	291	306	5,2%	5 391	3 484	3 717	6,7%	5 981	3 876	4 123	6,4%

n.d. – não definido

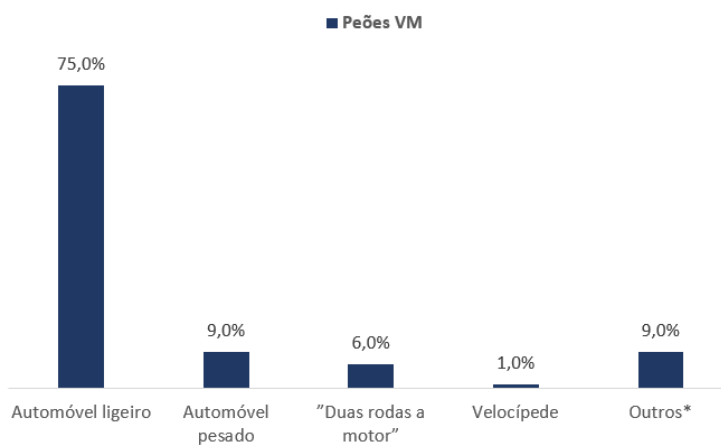
VII.2.12 Peões vítimas mortais por categoria de veículo interveniente

Quadro VII.21. Peões vítimas mortais em Portugal por categoria de veículo interveniente, 2021

Categoria veículo	Peões VM
Automóvel ligeiro	75
Automóvel pesado	9
"Duas rodas a motor"	6
Velocípede	1
Outros*	9
Total	100

* Inclui veículos de tração animal, sobre carris, especiais, ligeiros e pesados sem especificação adicional, máquinas industriais, desconhecido e ainda não definidos

Gráfico VII.6. Peões vítimas mortais por categoria de veículo interveniente, 2021



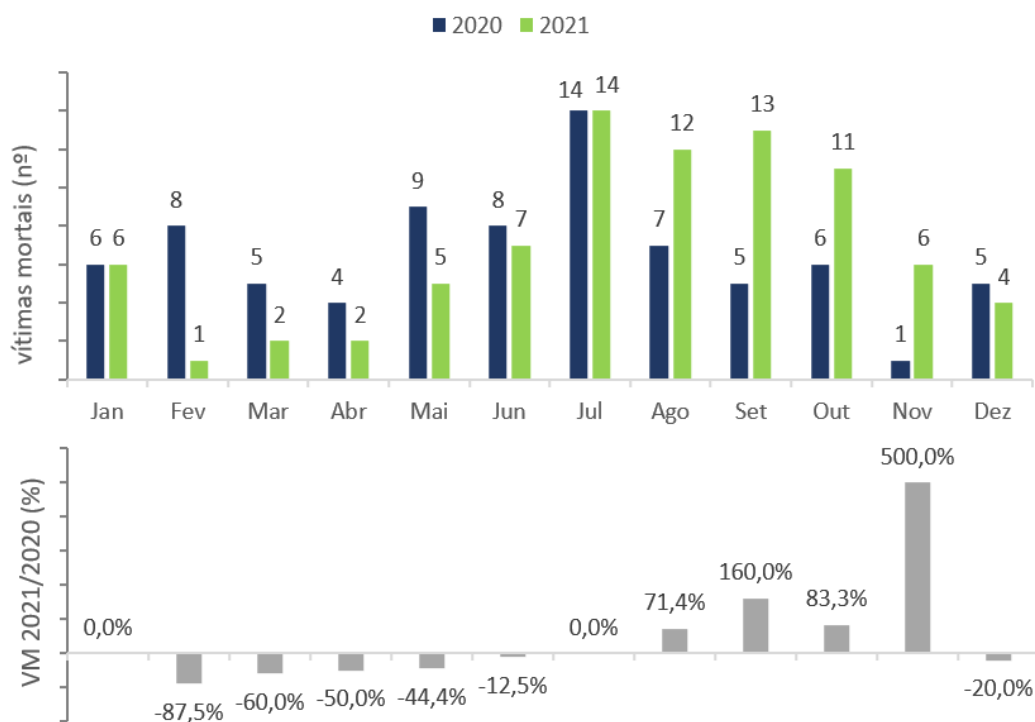
VII.3 Passageiros

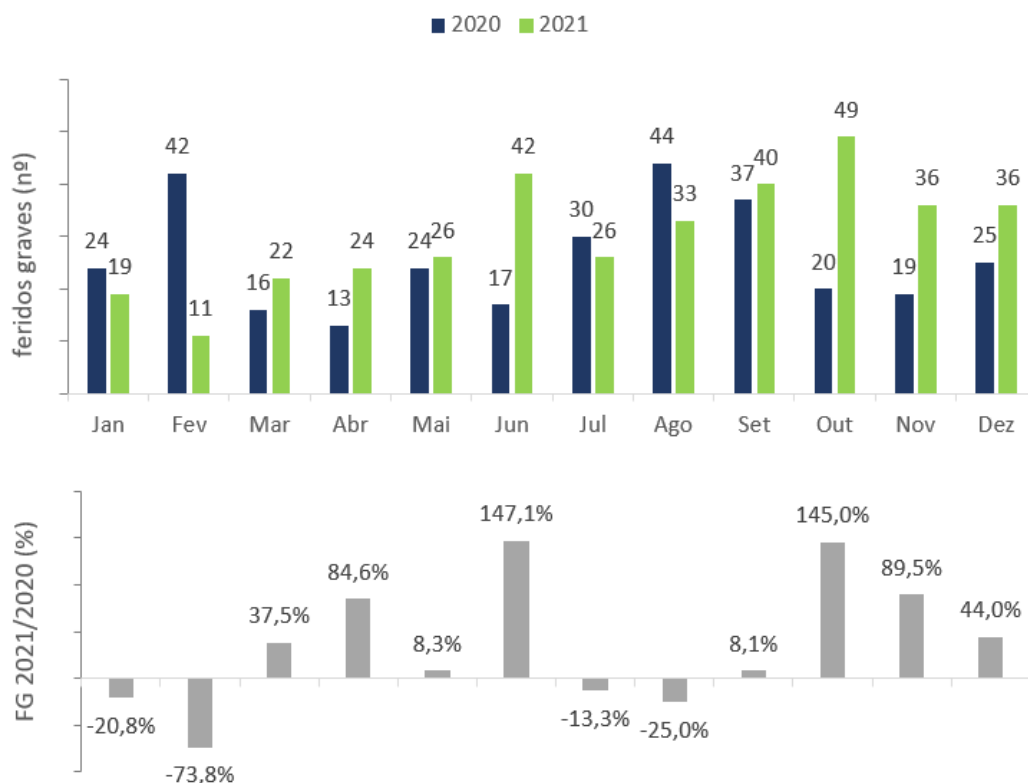
VII.3.1 Passageiros vítimas por mês

Quadro VII.22. Passageiros vítimas em Portugal por mês, 2021 vs 2020 e 2019

Mês	VM				FG				FL				Total de passageiros vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Jan	11	6	6	0,0%	20	24	19	-20,8%	804	719	329	-54,2%	835	749	354	-52,7%
Fev	6	8	1	-87,5%	20	42	11	-73,8%	637	693	203	-70,7%	663	743	215	-71,1%
Mar	5	5	2	-60,0%	33	16	22	37,5%	866	389	378	-2,8%	904	410	402	-2,0%
Abr	35	4	2	-50,0%	39	13	24	84,6%	859	160	484	202,5%	933	177	510	188,1%
Mai	12	9	5	-44,4%	31	24	26	8,3%	830	378	706	86,8%	873	411	737	79,3%
Jun	7	8	7	-12,5%	39	17	42	147,1%	877	524	719	37,2%	923	549	768	39,9%
Jul	10	14	14	0,0%	43	30	26	-13,3%	962	648	858	32,4%	1 015	692	898	29,8%
Ago	16	7	12	71,4%	70	44	33	-25,0%	1 212	835	1 016	21,7%	1 298	886	1 061	19,8%
Set	18	5	13	160,0%	41	37	40	8,1%	982	708	742	4,8%	1 041	750	795	6,0%
Out	14	6	11	83,3%	25	20	49	145,0%	859	532	850	59,8%	898	558	910	63,1%
Nov	7	1	6	500,0%	25	19	36	89,5%	898	502	694	38,2%	930	522	736	41,0%
Dez	4	5	4	-20,0%	32	25	36	44,0%	881	548	738	34,7%	917	578	778	34,6%
Total	145	78	83	6,4%	418	311	364	17,0%	10 667	6 636	7 717	16,3%	11 230	7 025	8 164	16,2%

Gráfico VII.7. Passageiros vítimas mortais e feridos graves por mês, 2021 vs 2020



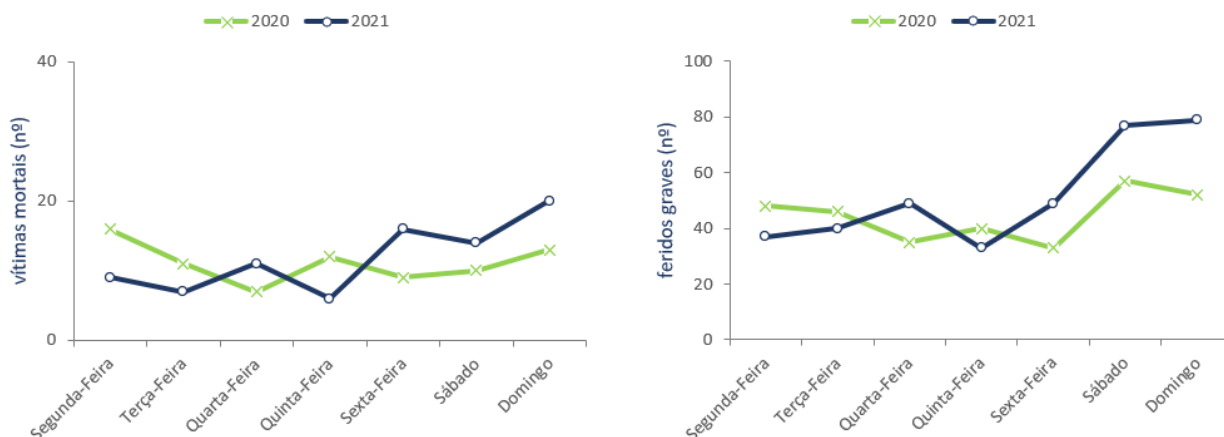


VII.3.1 Passageiros vítimas por dia da semana

Quadro VII.23. Passageiros vítimas em Portugal por dia da semana, 2021 vs 2020 e 2019

Dia da semana	VM				FG				FL				Total de passageiros vítimas			
	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20
Segunda-Feira	13	16	9	-43,8%	34	48	37	-22,9%	1 377	869	988	13,7%	1 424	933	1 034	10,8%
Terça-Feira	14	11	7	-36,4%	53	46	40	-13,0%	1 384	793	1 055	33,0%	1 451	850	1 102	29,6%
Quarta-Feira	8	7	11	57,1%	42	35	49	40,0%	1 376	879	996	13,3%	1 426	921	1 056	14,7%
Quinta-Feira	44	12	6	-50,0%	53	40	33	-17,5%	1 355	869	931	7,1%	1 452	921	970	5,3%
Sexta-Feira	15	9	16	77,8%	56	33	49	48,5%	1 490	976	1 147	17,5%	1 561	1 018	1 212	19,1%
Sábado	21	10	14	40,0%	79	57	77	35,1%	1 803	1 135	1 243	9,5%	1 903	1 202	1 334	11,0%
Domingo	30	13	20	53,8%	101	52	79	51,9%	1 882	1 115	1 357	21,7%	2 013	1 180	1 456	23,4%
Total	145	78	83	6,4%	418	311	364	17,0%	10 667	6 636	7 717	16,3%	11 230	7 025	8 164	16,2%

Gráfico VII.8. Passageiros vítimas mortais e feridos graves por dia da semana, 2021 vs 2020



VII.3.2 Passageiros vítimas por período horário

Quadro VII.24. Passageiros vítimas em Portugal por período horário, 2021 vs 2020 e 2019

Período horário	VM				FG				FL				Total de passageiros vítimas			
	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20
[00:00-03:00[	9	9	9	0,0%	40	19	37	94,7%	512	331	391	18,1%	561	359	437	21,7%
[03:00-06:00[	8	7	5	-28,6%	27	20	25	25,0%	295	190	198	4,2%	330	217	228	5,1%
[06:00-09:00[	10	4	6	50,0%	35	29	46	58,6%	1 042	630	733	16,3%	1 087	663	785	18,4%
[09:00-12:00[	15	8	15	87,5%	35	28	37	32,1%	1 424	885	1 080	22,0%	1 474	921	1 132	22,9%
[12:00-15:00[	14	13	13	0,0%	54	31	29	-6,5%	1 809	1 125	1 266	12,5%	1 877	1 169	1 308	11,9%
[15:00-18:00[	31	11	13	18,2%	87	61	80	31,1%	2 509	1 491	1 772	18,8%	2 627	1 563	1 865	19,3%
[18:00-21:00[	45	16	11	-31,3%	78	67	76	13,4%	2 091	1 333	1 539	15,5%	2 214	1 416	1 626	14,8%
[21:00-00:00[	13	10	11	10,0%	62	56	34	-39,3%	985	651	738	13,4%	1 060	717	783	9,2%
Total	145	78	83	6,4%	418	311	364	17,0%	10 667	6 636	7 717	16,3%	11 230	7 025	8 164	16,2%

Gráfico VII.9. Passageiros vítimas mortais e feridos graves por período horário, 2021 vs 2020



VII.3.3 Passageiros vítimas por fatores atmosféricos

Quadro VII.25. Passageiros vítimas em Portugal por fatores atmosféricos, 2021 vs 2020 e 2019

Fatores atmosféricos	VM				FG				FL				Total de passageiros vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Bom tempo	124	65	67	3,1%	344	267	306	14,6%	8 376	5 387	6 434	19,4%	8 844	5 719	6 807	19,0%
Chuva	17	12	16	33,3%	64	38	55	44,7%	2 149	1 151	1 195	3,8%	2 230	1 201	1 266	5,4%
Nevoeiro	1	0	0	-	8	4	2	-50,0%	88	80	59	-26,3%	97	84	61	-27,4%
Granizo	1	0	0	-	0	1	0	-100%	27	5	7	40,0%	28	6	7	16,7%
Fumo	2	1	0	-100%	2	1	0	-100%	2	1	0	-100%	6	3	0	-100%
Vento	0	0	0	-	0	0	1	-	6	2	8	300,0%	6	2	9	350,0%
Neve	0	0	0	-	0	0	0	-	6	2	6	200,0%	6	2	6	200,0%
n.d.	0	0	0	-	0	0	0	-	13	8	8	0,0%	13	8	8	0,0%
Total	145	78	83	6,4%	418	311	364	17,0%	10 667	6 636	7 717	16,3%	11 230	7 025	8 164	16,2%

n.d. – não definido

VII.3.4 Passageiros vítimas por luminosidade

Quadro VII.26. Passageiros vítimas em Portugal por luminosidade, 2021 vs 2020 e 2019

Luminosidade	VM				FG				FL				Total de passageiros vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Dia	101	43	52	20,9%	242	166	213	28,3%	7 258	4 496	5 474	21,8%	7 601	4 705	5 739	22,0%
Noite	42	33	29	-12,1%	161	128	127	-0,8%	2 923	1 890	1 955	3,4%	3 126	2 051	2 111	2,9%
Aurora/Crepúsculo	2	2	2	0,0%	14	17	24	41,2%	479	250	288	15,2%	495	269	314	16,7%
n.d.	0	0	0	-	1	0	0	-	7	0	0	-	8	0	0	-
Total	145	78	83	6,4%	418	311	364	17,0%	10 667	6 636	7 717	16,3%	11 230	7 025	8 164	16,2%

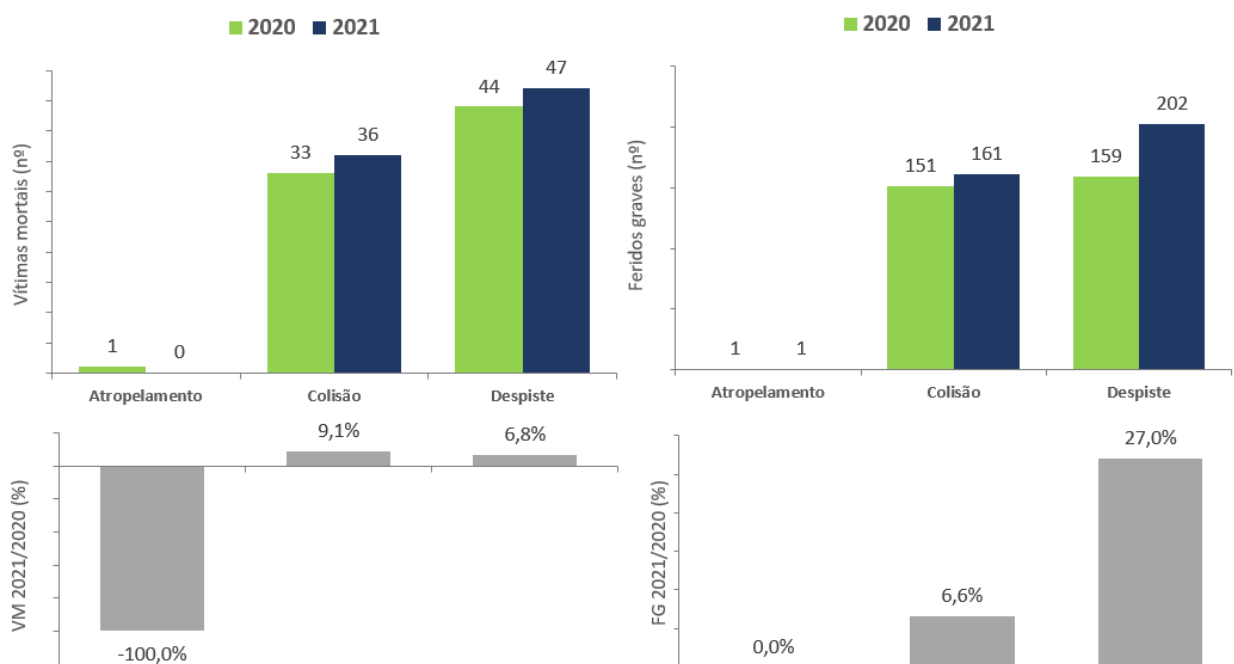
n.d. – não definido

VII.3.5 Passageiros vítimas por tipo de natureza

Quadro VII.27. Passageiros vítimas em Portugal por tipo de natureza, 2021 vs 2020 e 2019

Natureza	VM				FG				FL				Total de passageiros vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Atropelamento	0	1	0	-100%	0	1	1	0,0%	53	27	38	40,7%	53	29	39	34,5%
Colisão	58	33	36	9,1%	175	151	161	6,6%	7 432	4 467	5 236	17,2%	7 665	4 651	5 433	16,8%
Despiste	87	44	47	6,8%	243	159	202	27,0%	3 182	2 142	2 443	14,1%	3 512	2 345	2 692	14,8%
Total	145	78	83	6,4%	418	311	364	17,0%	10 667	6 636	7 717	16,3%	11 230	7 025	8 164	16,2%

Gráfico VII.10. Passageiros vítimas mortais e feridos graves por tipo de natureza, 2021 vs 2020



Quadro VII.28. Passageiros vítimas em Portugal por natureza, 2021 vs 2020 e 2019

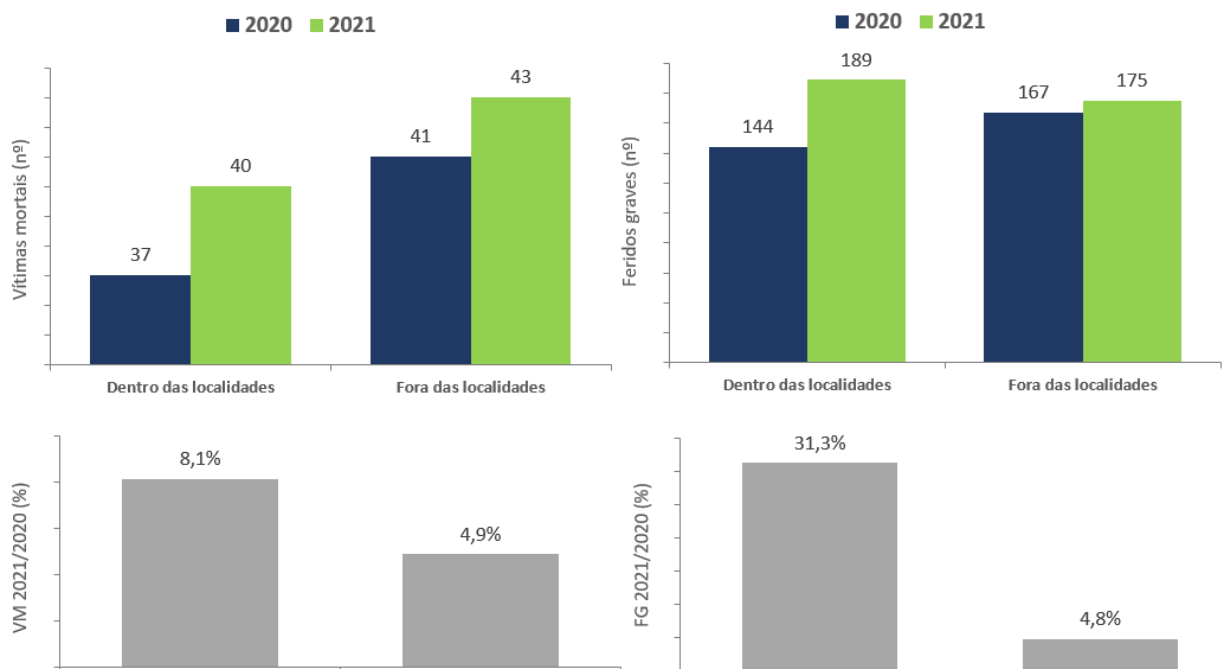
Natureza		VM				FG				FL				Total de passageiros vítimas			
		2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20
Atropelamento	Atropelamento de animais	0	1	0	-100%	0	1	0	-100%	11	16	16	0,0%	11	18	16	-11,1%
	Atropelamento de peões	0	0	0	-	0	0	1	-	42	11	22	100,0%	42	11	23	109,1%
	Total	0	1	0	-100%	0	1	1	0,0%	53	27	38	40,7%	53	29	39	34,5%
Colisão	Colisão choque em cadeia	2	0	2	-	4	3	3	0,0%	457	240	292	21,7%	463	243	297	22,2%
	Colisão com fuga	0	1	1	0,0%	4	6	8	33,3%	200	142	143	0,7%	204	149	152	2,0%
	Colisão com outras situações	8	6	2	-66,7%	17	16	14	-12,5%	1 116	578	645	11,6%	1 141	600	661	10,2%
	Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	4	2	2	0,0%	6	7	11	57,1%	363	218	283	29,8%	373	227	296	30,4%
	Colisão frontal	23	10	17	70,0%	66	61	60	-1,6%	1 304	834	943	13,1%	1 393	905	1 020	12,7%
	Colisão lateral com outro veículo em movimento	15	6	7	16,7%	36	37	44	18,9%	2 112	1 341	1 660	23,8%	2 163	1 384	1 711	23,6%
	Colisão traseira com outro veículo em movimento	6	8	5	-37,5%	42	21	21	0,0%	1 880	1 114	1 270	14,0%	1 928	1 143	1 296	13,4%
	Total	58	33	36	9,1%	175	151	161	6,6%	7 432	4 467	5 236	17,2%	7 665	4 651	5 433	16,8%
Despiste	Despiste com capotamento	49	17	22	29,4%	87	45	85	88,9%	830	545	694	27,3%	966	607	801	32,0%
	Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	5	10	8	-20,0%	22	30	33	10,0%	368	267	319	19,5%	395	307	360	17,3%
	Despiste com dispositivo de retenção	0	3	1	-66,7%	3	3	1	-66,7%	127	82	112	36,6%	130	88	114	29,5%
	Despiste com fuga	0	1	0	-100%	16	10	3	-70,0%	56	50	61	22,0%	72	61	64	4,9%
	Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral	7	1	5	400,0%	2	2	7	250,0%	72	41	45	9,8%	81	44	57	29,5%
	Despiste sem dispositivo de retenção	5	4	4	0,0%	19	10	14	40,0%	277	212	244	15,1%	301	226	262	15,9%
	Despiste simples	21	8	7	-12,5%	94	59	59	0,0%	1 452	945	968	2,4%	1 567	1 012	1 034	2,2%
	Total	87	44	47	6,8%	243	159	202	27,0%	3 182	2 142	2 443	14,1%	3 512	2 345	2 692	14,8%
Total		145	78	83	6,4%	418	311	364	17,0%	10 667	6 636	7 717	16,3%	11 230	7 025	8 164	16,2%

VII.3.6 Passageiros vítimas por localização

Quadro VII.29. Passageiros vítimas em Portugal por localização, 2021 vs 2020 e 2019

Localização	VM				FG				FL				Total de passageiros vítimas			
	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20
Dentro das localidades	77	37	40	8,1%	184	144	189	31,3%	7 326	4 630	5 323	15,0%	7 587	4 811	5 552	15,4%
Fora das localidades	68	41	43	4,9%	234	167	175	4,8%	3 341	2 006	2 394	19,3%	3 643	2 214	2 612	18,0%
Total	145	78	83	6,4%	418	311	364	17,0%	10 667	6 636	7 717	16,3%	11 230	7 025	8 164	16,2%

Gráfico VII.11. Passageiros vítimas mortais e feridos graves por localização, 2021 vs 2020



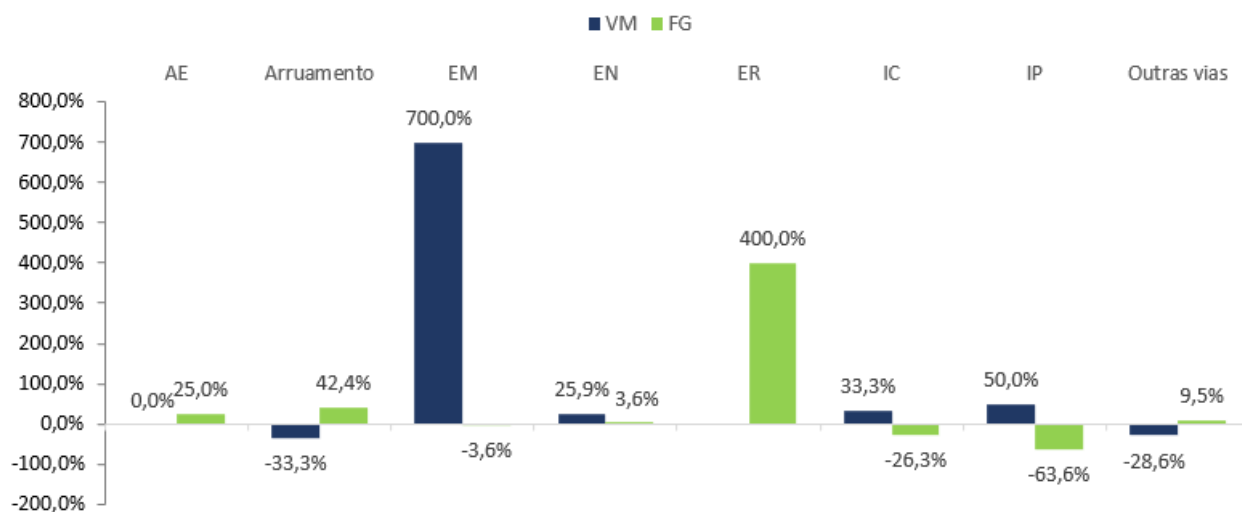
VII.3.7 Passageiros vítimas por tipo de via

Quadro VII.30. Passageiros vítimas em Portugal por tipo de via, 2021 vs 2020 e 2019

Tipo de via	VM				FG				FL				Total de passageiros vítimas			
	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20
AE	23	11	11	0,0%	67	32	40	25,0%	1 140	639	725	13,5%	1 230	682	776	13,8%
Arruamento	61	27	18	-33,3%	136	85	121	42,4%	5 624	3 406	3 866	13,5%	5 821	3 518	4 005	13,8%
EM	8	1	8	700,0%	36	28	27	-3,6%	448	280	362	29,3%	492	309	397	28,5%
EN	35	27	34	25,9%	111	111	115	3,6%	2 374	1 576	1 781	13,0%	2 520	1 714	1 930	12,6%
ER	3	0	0	-	6	4	20	400,0%	140	71	146	105,6%	149	75	166	121,3%
IC	6	3	4	33,3%	24	19	14	-26,3%	389	249	295	18,5%	419	271	313	15,5%
IP	5	2	3	50,0%	12	11	4	-63,6%	123	80	101	26,3%	140	93	108	16,1%
Outras vias *	4	7	5	-28,6%	26	21	23	9,5%	429	335	441	31,6%	459	363	469	29,2%
Total	145	78	83	6,4%	418	311	364	17,0%	10 667	6 636	7 717	16,3%	11 230	7 025	8 164	16,2%

* Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas

Gráfico VII.12. Variação de passageiros vítimas mortais e feridos graves por tipo de via, 2021 vs 2020



VII.3.8 Passageiros vítimas por categoria de veículo

Quadro VII.31. Passageiros vítimas em Portugal por categoria de veículo, 2021 vs 2020 e 2019

Categoria de veículo	VM				FG				FL				Total de condutores vítimas				VM/100 vítimas			FG/100 vítimas		
	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Automóvel ligeiro	102	66	71	7,6%	357	276	292	5,8%	9 338	5 745	6 604	15,0%	9 797	6 087	6 967	14,5%	1,0	1,1	1,0	3,6	4,5	4,2
Automóvel pesado	30	4	2	-50,0%	16	5	7	40,0%	327	146	264	80,8%	373	155	273	76,1%	8,0	2,6	0,7	4,3	3,2	2,6
Ciclomotor	2	0	0	-	5	4	5	25,0%	193	136	129	-5,1%	200	140	134	-4,3%	1,0	0,0	0,0	2,5	2,9	3,7
Motociclo cilindrada ≤ 125cc	3	1	3	200,0%	9	6	20	233,3%	341	253	302	19,4%	353	260	325	25,0%	0,8	0,4	0,9	2,5	2,3	6,2
Motociclo cilindrada > 125cc	6	3	4	33,3%	23	11	27	145,5%	279	226	266	17,7%	308	240	297	23,8%	1,9	1,3	1,3	7,5	4,6	9,1
Velocípede	0	0	0	-	1	0	2	-	45	46	67	45,7%	46	46	69	50,0%	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	2,9
Quadriciclo	1	1	3	200,0%	4	5	5	0,0%	73	46	47	2,2%	78	52	55	5,8%	1,3	1,9	5,5	5,1	9,6	9,1
Triciclo	0	1	0	-100%	0	0	2	-	22	3	5	66,7%	22	4	7	75,0%	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	28,6
Veículo agrícola	1	2	0	-100%	3	3	3	0,0%	24	25	22	-12,0%	28	30	25	-16,7%	3,6	6,7	0,0	10,7	10,0	12,0
Outros*	0	0	0	-	0	1	1	0,0%	25	10	11	10,0%	25	11	12	9,1%	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1	8,3
Total	145	78	83	6,4%	418	311	364	17,0%	10 667	6 636	7 717	16,3%	11 230	7 025	8 164	16,2%	1,3	1,1	1,0	3,7	4,4	4,5

* Inclui veículos de tração animal, veículos sobre carris, máquinas industriais e não definidos

VII.3.9 Passageiros vítimas por acessório de segurança

Quadro VII.32. Passageiros vítimas em Portugal por acessório de segurança, 2021 vs 2020 e 2019

Acessório de segurança	VM				FG				FL				Total de passageiros vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
C/ capacete/ cinto segurança	87	54	60	11,1%	323	270	290	7,4%	8 872	5 553	6 492	16,9%	9 282	5 877	6 842	16,4%
C/ sistema retenção de crianças	3	3	2	-33,3%	23	9	14	55,6%	1 009	620	678	9,4%	1 035	632	694	9,8%
S/ sistema retenção de crianças	3	1	4	300,0%	4	4	7	75,0%	70	44	51	15,9%	77	49	62	26,5%
S/ uso capacete/cinto segurança	22	20	17	-15,0%	53	28	53	89,3%	636	388	482	24,2%	711	436	552	26,6%
n.d.	30	0	0	-	15	0	0	-	80	31	14	-54,8%	125	31	14	-54,8%
Total	145	78	83	6,4%	418	311	364	17,0%	10 667	6 636	7 717	16,3%	11 230	7 025	8 164	16,2%

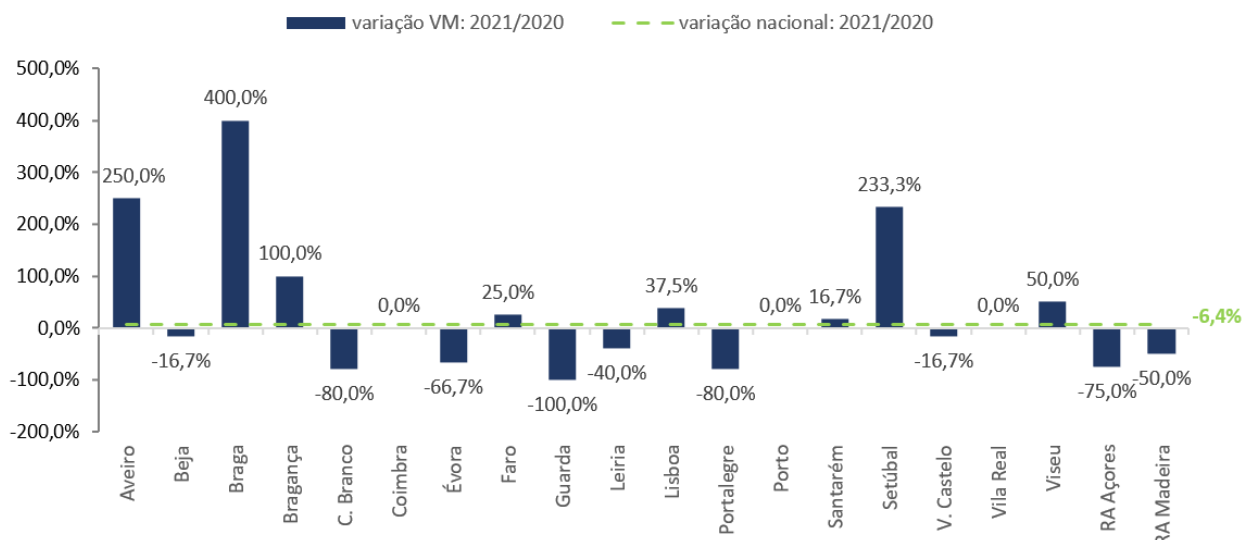
n.d. – não definido

VII.3.10 Passageiros vítimas por distrito e RA

Quadro VII.33. Passageiros vítimas em Portugal por distrito e RA, 2021 vs 2020 e 2019

Distrito e RA	VM				FG				FL				Total de passageiros vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Aveiro	3	2	7	250,0%	28	17	18	5,9%	723	463	514	11,0%	754	482	539	11,8%
Beja	13	6	5	-16,7%	20	24	20	-16,7%	186	122	140	14,8%	219	152	165	8,6%
Braga	5	2	10	400,0%	23	17	32	88,2%	980	589	684	16,1%	1 008	608	726	19,4%
Bragança	0	1	2	100,0%	13	10	9	-10,0%	129	70	94	34,3%	142	81	105	29,6%
C. Branco	6	5	1	-80,0%	12	14	8	-42,9%	178	113	132	16,8%	196	132	141	6,8%
Coimbra	8	3	3	0,0%	10	16	11	-31,3%	435	294	349	18,7%	453	313	363	16,0%
Évora	5	3	1	-66,7%	18	10	10	0,0%	166	101	115	13,9%	189	114	126	10,5%
Faro	4	4	5	25,0%	35	20	23	15,0%	543	315	357	13,3%	582	339	385	13,6%
Guarda	3	4	0	-100%	18	6	5	-16,7%	143	81	85	4,9%	164	91	90	-1,1%
Leiria	8	5	3	-40,0%	22	16	14	-12,5%	472	299	381	27,4%	502	320	398	24,4%
Lisboa	11	8	11	37,5%	34	28	42	50,0%	2 090	1 263	1 408	11,5%	2 135	1 299	1 461	12,5%
Portalegre	1	5	1	-80,0%	13	19	8	-57,9%	104	81	77	-4,9%	118	105	86	-18,1%
Porto	18	6	6	0,0%	27	25	25	0,0%	1 854	1 072	1 280	19,4%	1 899	1 103	1 311	18,9%
Santarém	9	6	7	16,7%	41	25	46	84,0%	508	343	386	12,5%	558	374	439	17,4%
Setúbal	3	3	10	233,3%	21	17	19	11,8%	820	532	641	20,5%	844	552	670	21,4%
V. Castelo	2	6	5	-16,7%	10	10	8	-20,0%	250	167	182	9,0%	262	183	195	6,6%
Vila Real	1	1	1	0,0%	5	11	14	27,3%	263	154	176	14,3%	269	166	191	15,1%
Viseu	9	2	3	50,0%	18	11	14	27,3%	405	265	330	24,5%	432	278	347	24,8%
RA Açores	6	4	1	-75,0%	24	8	27	237,5%	182	134	179	33,6%	212	146	207	41,8%
RA Madeira	30	2	1	-50,0%	26	7	11	57,1%	236	178	207	16,3%	292	187	219	17,1%
Total	145	78	83	6,4%	418	311	364	17,0%	10 667	6 636	7 717	16,3%	11 230	7 025	8 164	16,2%

Gráfico VII.13. Variação de passageiros vítimas mortais por distrito e RA, 2021 vs 2020



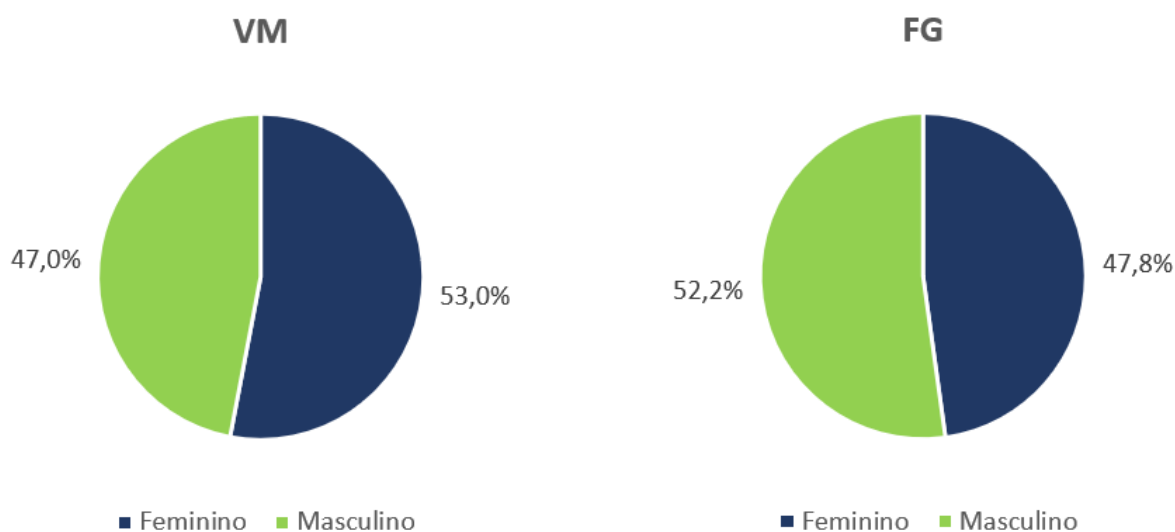
VII.3.11 Passageiros vítimas por sexo

Quadro VII.34. Passageiros vítimas em Portugal por sexo, 2021 vs 2020 e 2019

Sexo	VM				FG				FL				Total de passageiros vítimas			
	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20
Feminino	88	29	44	51,7%	219	161	174	8,1%	6 934	3 936	4 534	15,2%	7 241	4 126	4 752	15,2%
Masculino	57	49	39	-20,4%	199	150	190	26,7%	3 732	2 700	3 183	17,9%	3 988	2 899	3 412	17,7%
n.d.	0	0	0	-	0	0	0	-	1	0	0	-	1	0	0	-
Total	145	78	83	6,4%	418	311	364	17,0%	10 667	6 636	7 717	16,3%	11 230	7 025	8 164	16,2%

n.d. – não definido

Gráfico VII.14. Passageiros vítimas mortais e feridos graves por sexo, 2021

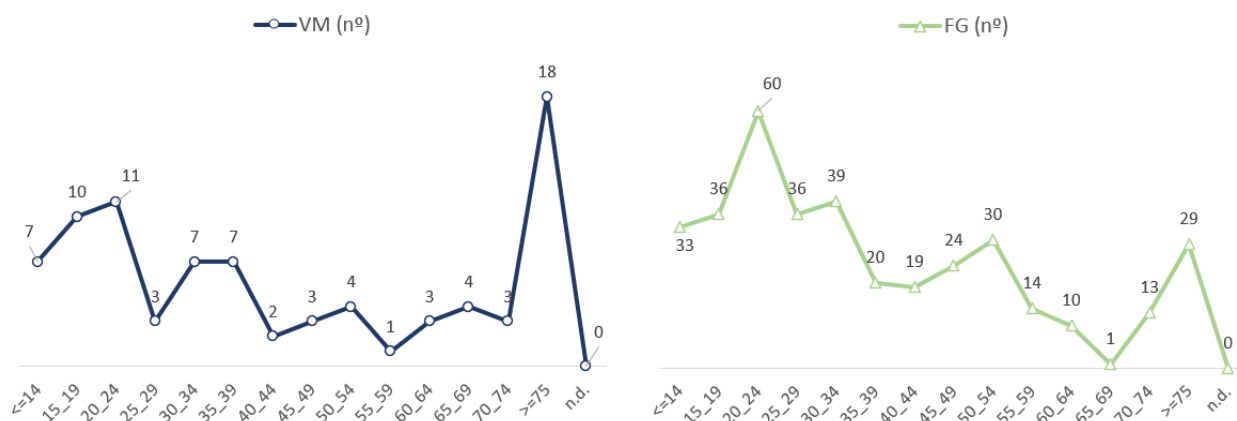


VII.3.12 Passageiros vítimas por grupo etário

Quadro VII.35. Passageiros vítimas em Portugal por grupo etário, 2021 vs 2020 e 2019

Grupo etário	VM				FG				FL				Total de passageiros vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
<=14	10	8	7	-12,5%	45	25	33	32,0%	1 697	972	1 042	7,2%	1 752	1 005	1 082	7,7%
15_19	9	7	10	42,9%	50	35	36	2,9%	1 163	698	833	19,3%	1 222	740	879	18,8%
20_24	14	9	11	22,2%	58	55	60	9,1%	1 240	854	1 029	20,5%	1 312	918	1 100	19,8%
25_29	8	14	3	-78,6%	34	38	36	-5,3%	851	560	683	22,0%	893	612	722	18,0%
30_34	7	3	7	133,3%	27	22	39	77,3%	613	414	509	22,9%	647	439	555	26,4%
35_39	3	2	7	250,0%	25	25	20	-20,0%	507	356	413	16,0%	535	383	440	14,9%
40_44	4	1	2	100,0%	29	11	19	72,7%	593	403	449	11,4%	626	415	470	13,3%
45_49	6	7	3	-57,1%	17	17	24	41,2%	559	392	451	15,1%	582	416	478	14,9%
50_54	6	5	4	-20,0%	22	13	30	130,8%	552	356	418	17,4%	580	374	452	20,9%
55_59	5	5	1	-80,0%	17	7	14	100,0%	616	354	417	17,8%	638	366	432	18,0%
60_64	11	2	3	50,0%	16	11	10	-9,1%	547	328	361	10,1%	574	341	374	9,7%
65_69	12	3	4	33,3%	30	14	1	-92,9%	490	281	298	6,0%	532	298	303	1,7%
70_74	11	3	3	0,0%	11	13	13	0,0%	420	247	298	20,6%	442	263	314	19,4%
>=75	39	9	18	100,0%	37	25	29	16,0%	818	421	516	22,6%	894	455	563	23,7%
n.d.	0	0	0	-	0	0	0	-	1	0	0	-	1	0	0	-
Total	145	78	83	6,4%	418	311	364	17,0%	10 667	6 636	7 717	16,3%	11 230	7 025	8 164	16,2%

Gráfico VII.15. Passageiros vítimas mortais e feridos graves por grupo etário, 2021



Quadro VII.36. Passageiros vítimas mortais em Portugal por grupo etário e sexo, 2021 vs 2020 e 2019

Grupo etário	VM					
	Feminino			Masculino		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
<=14	5	2	2	5	6	5
15-19	5	0	3	4	7	7
20-24	9	3	5	5	6	6
25-29	3	4	0	5	10	3
30-34	4	1	3	3	2	4
35-39	0	1	2	3	1	5
40-44	2	0	1	2	1	1
45-49	5	3	2	1	4	1
50-54	3	1	2	3	4	2
55-59	3	2	1	2	3	0
60-64	10	0	3	1	2	0
65-69	8	3	3	4	0	1
70-74	5	3	2	6	0	1
>=75	26	6	15	13	3	3
Total	88	29	44	57	49	39

Quadro VII.37. Passageiros feridos graves em Portugal por grupo etário e sexo, 2021 vs 2020 e 2019

Grupo etário	FG					
	Feminino			Masculino		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
<=14	16	17	19	29	8	14
15-19	21	18	16	29	17	20
20-24	19	25	22	39	30	38
25-29	21	17	14	13	21	22
30-34	14	11	18	13	11	21
35-39	9	7	6	16	18	14
40-44	13	6	5	16	5	14
45-49	11	9	13	6	8	11
50-54	11	6	15	11	7	15
55-59	13	5	9	4	2	5
60-64	13	6	8	3	5	2
65-69	21	8	1	9	6	0
70-74	7	11	9	4	2	4
>=75	30	15	19	7	10	10
Total	219	161	174	199	150	190

Quadro VII.38. Passageiros feridos leves em Portugal por grupo etário e sexo, 2021 vs 2020 e 2019

Grupo etário	FL								
	Feminino			Masculino			n.d.		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
<=14	847	479	529	850	493	513	0	0	0
15-19	661	384	440	502	314	393	0	0	0
20-24	714	460	585	526	394	444	0	0	0
25-29	505	311	369	346	249	314	0	0	0
30-34	388	227	261	225	187	248	0	0	0
35-39	326	212	231	181	144	182	0	0	0
40-44	395	240	251	198	163	198	0	0	0
45-49	398	254	282	161	138	169	0	0	0
50-54	402	223	278	150	133	140	0	0	0
55-59	473	246	294	143	108	123	0	0	0
60-64	434	229	246	113	99	115	0	0	0
65-69	395	200	202	95	81	96	0	0	0
70-74	343	177	212	77	70	86	0	0	0
>=75	653	294	354	165	127	162	0	0	0
nd	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Total	6 934	3 936	4 534	3 732	2 700	3 183	1	0	0

Quadro VII.39. Passageiros total de vítimas em Portugal por grupo etário e sexo, 2021 vs 2020 e 2019

Grupo etário	Total de Vítimas								
	Feminino			Masculino			n.d.		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
<=14	868	498	550	884	507	532	0	0	0
15-19	687	402	459	535	338	420	0	0	0
20-24	742	488	612	570	430	488	0	0	0
25-29	529	332	383	364	280	339	0	0	0
30-34	406	239	282	241	200	273	0	0	0
35-39	335	220	239	200	163	201	0	0	0
40-44	410	246	257	216	169	213	0	0	0
45-49	414	266	297	168	150	181	0	0	0
50-54	416	230	295	164	144	157	0	0	0
55-59	489	253	304	149	113	128	0	0	0
60-64	457	235	257	117	106	117	0	0	0
65-69	424	211	206	108	87	97	0	0	0
70-74	355	191	223	87	72	91	0	0	0
>=75	709	315	388	185	140	175	0	0	0
nd	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Total	7 241	4 126	4 752	3 988	2 899	3 412	1	0	0

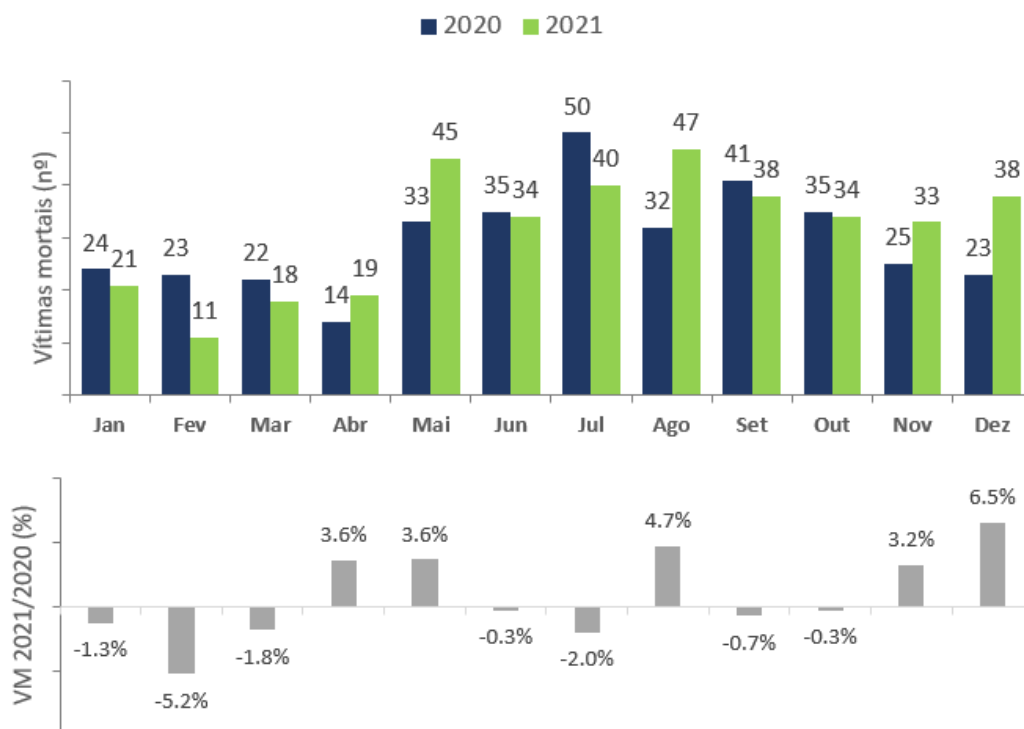
VII.4 Condutores

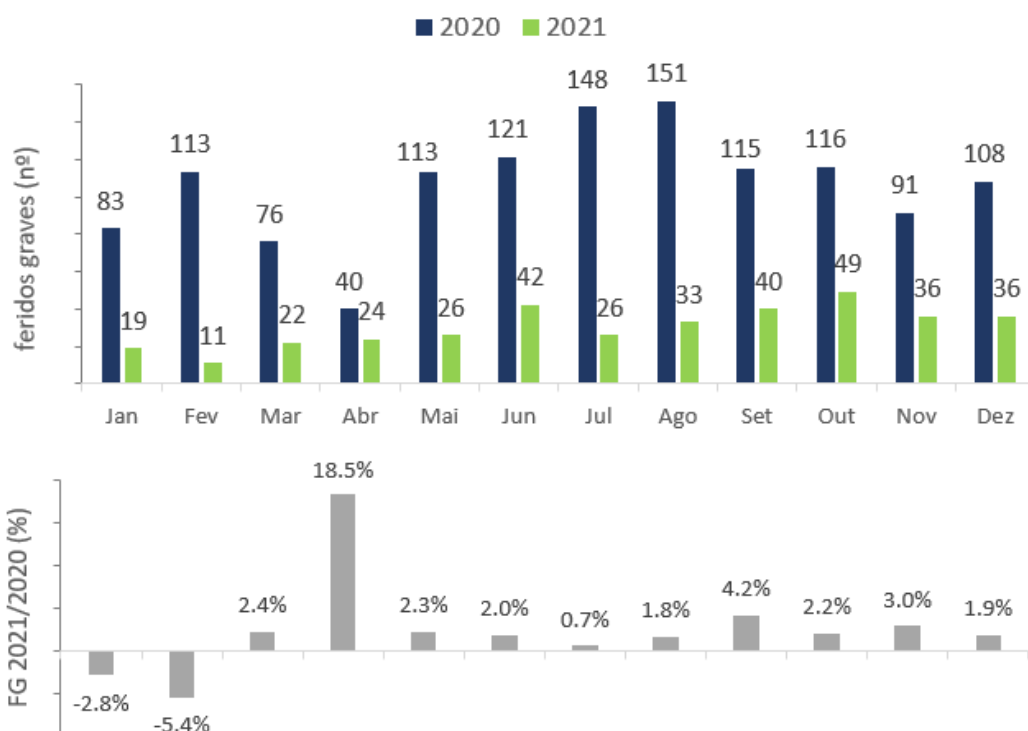
VII.4.1 Condutores vítimas por mês

Quadro VII.40. Condutores vítimas em Portugal por mês, 2021 vs 2020 e 2019

Mês	VM				FG				FL				Total de condutores vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Jan	38	24	21	-12,5%	90	83	60	-27,7%	2 198	2 119	1 322	-37,6%	2 326	2 226	1 403	-37,0%
Fev	33	23	11	-52,2%	86	113	52	-54,0%	1 910	1 969	954	-51,5%	2 029	2 105	1 017	-51,7%
Mar	28	22	18	-18,2%	117	76	94	23,7%	2 262	1 408	1 494	6,1%	2 407	1 506	1 606	6,6%
Abr	28	14	19	35,7%	114	40	114	185,0%	2 218	785	1 819	131,7%	2 360	839	1 952	132,7%
Mai	36	33	45	36,4%	145	113	139	23,0%	2 554	1 508	2 263	50,1%	2 735	1 654	2 447	47,9%
Jun	31	35	34	-2,9%	134	121	145	19,8%	2 363	1 836	2 328	26,8%	2 528	1 992	2 507	25,9%
Jul	32	50	40	-20,0%	152	148	158	6,8%	2 799	2 324	2 475	6,5%	2 983	2 522	2 673	6,0%
Ago	46	32	47	46,9%	186	151	178	17,9%	2 723	2 294	2 575	12,2%	2 955	2 477	2 800	13,0%
Set	39	41	38	-7,3%	134	115	163	41,7%	2 502	2 112	2 358	11,6%	2 675	2 268	2 559	12,8%
Out	26	35	34	-2,9%	129	116	141	21,6%	2 724	1 992	2 518	26,4%	2 879	2 143	2 693	25,7%
Nov	34	25	33	32,0%	113	91	118	29,7%	2 335	1 754	2 156	22,9%	2 482	1 870	2 307	23,4%
Dez	32	23	38	65,2%	115	108	129	19,4%	2 288	1 837	2 157	17,4%	2 435	1 968	2 324	18,1%
Total	403	357	378	5,9%	1 515	1 275	1 491	16,9%	28 876	21 938	24 419	11,3%	30 794	23 570	26 288	11,5%

Gráfico VII.16. Condutores vítimas mortais e feridos graves por mês, 2021 vs 2020 e 2019





VII.4.2 Condutores vítimas por dia da semana

Quadro VII.41. Condutores vítimas em Portugal por dia da semana, 2021 vs 2020 e 2019

Dia da semana	VM				FG				FL				Total de condutores vítimas			
	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20
Segunda-Feira	51	51	43	-15,7%	160	144	182	26,4%	4 140	3 168	3 565	12,5%	4 351	3 363	3 790	12,7%
Terça-Feira	46	48	50	4,2%	201	160	190	18,8%	4 225	3 040	3 508	15,4%	4 472	3 248	3 748	15,4%
Quarta-Feira	41	36	52	44,4%	169	157	194	23,6%	4 162	3 112	3 638	16,9%	4 372	3 305	3 884	17,5%
Quinta-Feira	60	52	43	-17,3%	186	150	184	22,7%	4 305	3 234	3 522	8,9%	4 551	3 436	3 749	9,1%
Sexta-Feira	61	61	66	8,2%	233	202	246	21,8%	4 476	3 507	3 970	13,2%	4 770	3 770	4 282	13,6%
Sábado	71	57	61	7,0%	299	242	252	4,1%	4 047	3 107	3 282	5,6%	4 417	3 406	3 595	5,5%
Domingo	73	52	63	21,2%	267	220	243	10,5%	3 521	2 770	2 934	5,9%	3 861	3 042	3 240	6,5%
Total	403	357	378	5,9%	1 515	1 275	1 491	16,9%	28 876	21 938	24 419	11,3%	30 794	23 570	26 288	11,5%

Gráfico VII.17. Condutores vítimas mortais e feridos graves por dia da semana, 2021 vs 2020



VII.4.3 Condutores vítimas por período horário

Quadro VII.42. Condutores vítimas em Portugal por período horário, 2021 vs 2020 e 2019

Período horário	VM				FG				FL				Total de condutores vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
[00:00-03:00[	27	20	19	-5,0%	108	59	84	42,4%	1 060	688	782	13,7%	1 195	767	885	15,4%
[03:00-06:00[	16	11	13	18,2%	64	27	50	85,2%	606	363	425	17,1%	686	401	488	21,7%
[06:00-09:00[	40	32	30	-6,3%	136	91	86	-5,5%	3 372	2 272	2 771	22,0%	3 548	2 395	2 887	20,5%
[09:00-12:00[	47	50	51	2,0%	191	148	203	37,2%	4 705	3 707	4 009	8,1%	4 943	3 905	4 263	9,2%
[12:00-15:00[	50	49	59	20,4%	209	192	226	17,7%	5 267	4 151	4 646	11,9%	5 526	4 392	4 931	12,3%
[15:00-18:00[	82	67	85	26,9%	300	309	311	0,6%	5 904	4 466	5 094	14,1%	6 286	4 842	5 490	13,4%
[18:00-21:00[	91	73	70	-4,1%	327	288	367	27,4%	5 523	4 357	4 708	8,1%	5 941	4 718	5 145	9,1%
[21:00-00:00[	50	55	51	-7,3%	180	161	164	1,9%	2 439	1 934	1 984	2,6%	2 669	2 150	2 199	2,3%
Total	403	357	378	5,9%	1 515	1 275	1 491	16,9%	28 876	21 938	24 419	11,3%	30 794	23 570	26 288	11,5%

VII.4.4 Condutores vítimas por fatores atmosféricos

Quadro VII.43. Condutores vítimas em Portugal por fatores atmosféricos, 2021 vs 2020 e 2019

Fatores atmosféricos	VM				FG				FL				Total de condutores vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Bom tempo	343	304	332	9,2%	1 315	1 117	1 338	19,8%	22 978	18 006	20 731	15,1%	24 636	19 427	22 401	15,3%
Chuva	58	45	43	-4,4%	174	141	138	-2,1%	5 605	3 697	3 467	-6,2%	5 837	3 883	3 648	-6,1%
Nevoeiro	2	6	2	-66,7%	21	15	12	-20,0%	196	166	142	-14,5%	219	187	156	-16,6%
Vento	0	2	1	-50,0%	2	0	1	-	16	21	15	-28,6%	18	23	17	-26,1%
Granizo	0	0	0	-	1	0	0	-	28	7	12	71,4%	29	7	12	71,4%
Neve	0	0	0	-	0	0	1	-	7	4	20	400,0%	7	4	21	425,0%
Fumo	0	0	0	-	2	0	0	-	5	2	1	-50,0%	7	2	1	-50,0%
n.d.	0	0	0	-	0	2	1	-50,0%	41	35	31	-11,4%	41	37	32	-13,5%
Total	403	357	378	5,9%	1 515	1 275	1 491	16,9%	28 876	21 938	24 419	11,3%	30 794	23 570	26 288	11,5%

n.d. – não definido

VII.4.5 Condutores vítimas por luminosidade

Quadro VII.44. Condutores vítimas em Portugal por luminosidade, 2021 vs 2020 e 2019

Luminosidade	VM				FG				FL				Total de condutores vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Dia	229	219	252	15,1%	916	832	1 005	20,8%	20 632	15 747	18 369	16,7%	21 777	16 798	19 626	16,8%
Noite	154	118	112	-5,1%	536	385	431	11,9%	7 055	5 304	5 275	-0,5%	7 745	5 807	5 818	0,2%
Aurora/Crepúsculo	20	20	14	-30,0%	63	58	55	-5,2%	1 174	883	771	-12,7%	1 257	961	840	-12,6%
n.d.	0	0	0	-	0	0	0	-	15	4	4	0,0%	15	4	4	0,0%
Total	403	357	378	5,9%	1 515	1 275	1 491	16,9%	28 876	21 938	24 419	11,3%	30 794	23 570	26 288	11,5%

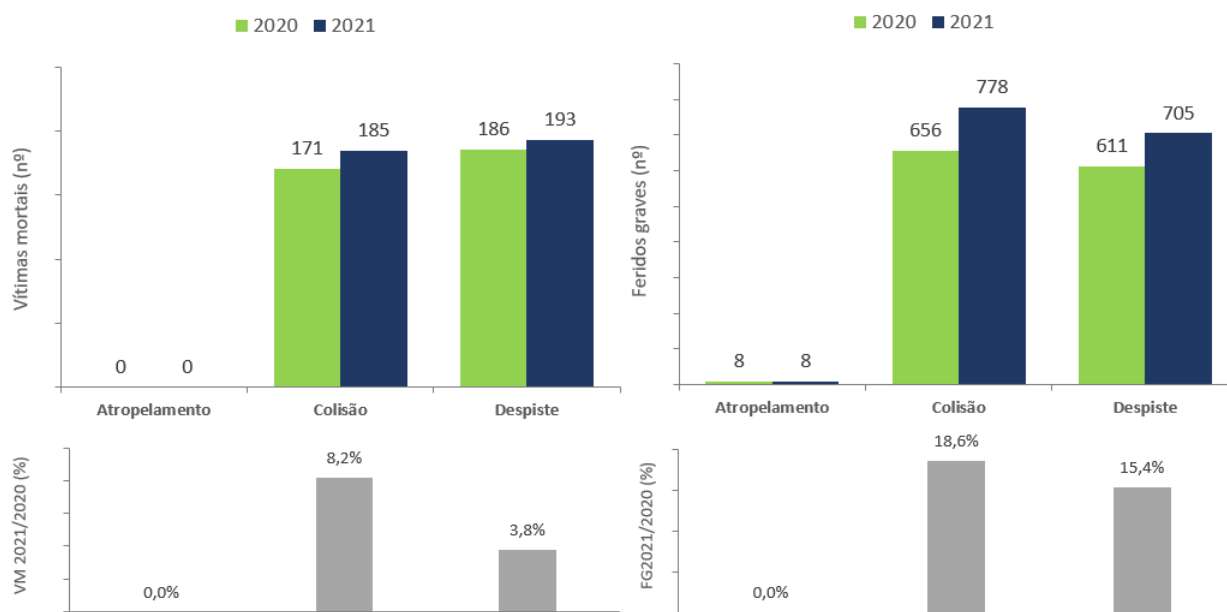
n.d. – não definido

VII.4.6 Condutores vítimas por natureza do acidente

Quadro VII.45. Condutores vítimas em Portugal por natureza do acidente, 2021 vs 2020 e 2019

Natureza	VM				FG				FL				Total de condutores vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Atropelamento	2	0	0	-	9	8	8	0,0%	267	198	238	20,2%	278	206	246	19,4%
Colisão	202	171	185	8,2%	809	656	778	18,6%	18 293	13 249	15 232	15,0%	19 304	14 076	16 195	15,1%
Despiste	199	186	193	3,8%	697	611	705	15,4%	10 316	8 491	8 949	5,4%	11 212	9 288	9 847	6,0%
Total	403	357	378	5,9%	1 515	1 275	1 491	16,9%	28 876	21 938	24 419	11,3%	30 794	23 570	26 288	11,5%

Gráfico VII.18. Taxas de variação de condutores vítimas mortais e feridos graves, por natureza do acidente, 2021 vs 2020 e 2019



Quadro VII.46. Condutores vítimas em Portugal por natureza, 2021 vs 2020 e 2019

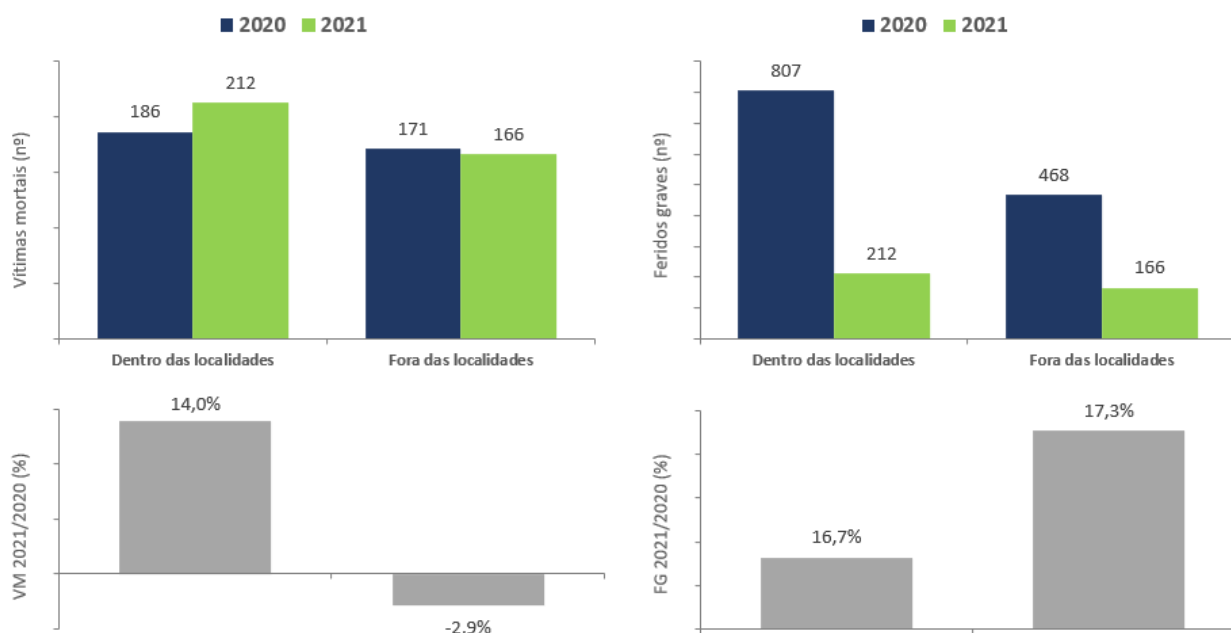
Natureza		VM				FG				FL			
		2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Atropelamento	Atropelamento com fuga	0	0	0	-	0	1	0	-100%	2	3	4	33,3%
	Atropelamento de animais	1	0	0	-	0	3	4	33,3%	63	80	98	22,5%
	Atropelamento de peões	1	0	0	-	9	4	4	0,0%	202	115	136	18,3%
	Total	2	0	0	-	9	8	8	0,0%	267	198	238	20,2%
Colisão	Colisão choque em cadeia	4	3	4	33,3%	9	9	8	-11,1%	712	403	534	32,5%
	Colisão com fuga	3	4	4	0,0%	25	17	35	105,9%	530	481	507	5,4%
	Colisão com outras situações	22	23	18	-21,7%	105	79	101	27,8%	3 027	2 004	2 148	7,2%
	Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	8	13	19	46,2%	44	40	50	25,0%	936	766	926	20,9%
	Colisão frontal	87	60	73	21,7%	260	221	250	13,1%	2 956	2 193	2 477	13,0%
	Colisão lateral com outro veículo em movimento	47	46	43	-6,5%	260	208	236	13,5%	6 332	4 845	5 518	13,9%
	Colisão traseira com outro veículo em movimento	31	22	24	9,1%	106	82	98	19,5%	3 800	2 557	3 122	22,1%
	Total	202	171	185	8,2%	809	656	778	18,6%	18 293	13 249	15 232	15,0%
Despiste	Despiste com capotamento	55	40	55	37,5%	136	113	160	41,6%	1 722	1 398	1 589	13,7%
	Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	26	22	22	0,0%	84	78	97	24,4%	948	923	1 000	8,3%
	Despiste com dispositivo de retenção	1	7	6	-14,3%	17	18	25	38,9%	502	367	361	-1,6%
	Despiste com fuga	0	0	0	-	3	4	2	-50,0%	54	51	58	13,7%
	Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral	6	12	14	16,7%	16	14	13	-7,1%	154	132	104	-21,2%
	Despiste sem dispositivo de retenção	14	15	11	-26,7%	81	66	57	-13,6%	1 695	1 427	1 590	11,4%
	Despiste simples	97	90	85	-5,6%	360	318	351	10,4%	5 241	4 193	4 247	1,3%
	Total	199	186	193	3,8%	697	611	705	15,4%	10 316	8 491	8 949	5,4%
Total		403	357	378	5,9%	1 515	1 275	1 491	16,9%	28 876	21 938	24 419	11,3%

VII.4.7 Condutores vítimas por localização

Quadro VII.47. Condutores vítimas em Portugal por localização, 2021 vs 2020 e 2019

Localização	VM				FG				FL				Total de condutores vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Dentro das localidades	202	186	212	14,0%	967	807	942	16,7%	22 053	17 172	19 073	11,1%	23 222	18 165	20 227	11,4%
Fora das localidades	201	171	166	-2,9%	548	468	549	17,3%	6 823	4 766	5 346	12,2%	7 572	5 405	6 061	12,1%
Total	403	357	378	5,9%	1 515	1 275	1 491	16,9%	28 876	21 938	24 419	11,3%	30 794	23 570	26 288	11,5%

Gráfico VII.19. Condutores vítimas mortais e feridos graves por localização, 2021 vs 2020



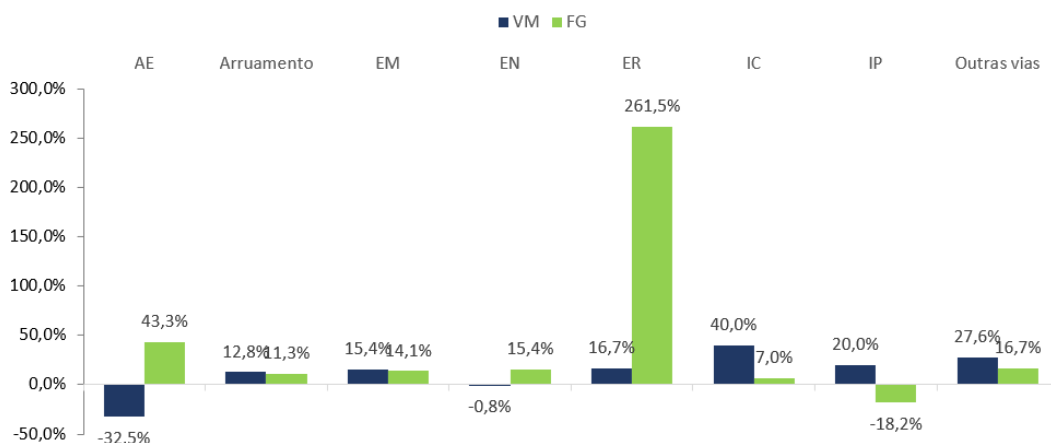
VII.4.8 Condutores vítimas por tipo de via

Quadro VII.48. Condutores vítimas em Portugal por tipo de via, 2021 vs 2020 e 2019

Tipo de via	VM				FG				FL				Total de condutores vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
AE	38	40	27	-32,5%	94	67	96	43,3%	1 926	1 247	1 363	9,3%	2 058	1 354	1 486	9,7%
Arruamento	143	117	132	12,8%	721	577	642	11,3%	17 576	13 399	14 794	10,4%	18 440	14 093	15 568	10,5%
EM	29	26	30	15,4%	111	92	105	14,1%	1 130	957	935	-2,3%	1 270	1 075	1 070	-0,5%
EN	118	119	118	-0,8%	385	370	427	15,4%	5 612	4 370	4 787	9,5%	6 115	4 859	5 332	9,7%
ER	3	6	7	16,7%	22	13	47	261,5%	310	207	365	76,3%	335	226	419	85,4%
IC	18	15	21	40,0%	50	43	46	7,0%	868	578	621	7,4%	936	636	688	8,2%
IP	14	5	6	20,0%	14	11	9	-18,2%	226	164	170	3,7%	254	180	185	2,8%
Outras vias	40	29	37	27,6%	118	102	119	16,7%	1 228	1 016	1 384	36,2%	1 386	1 147	1 540	34,3%
Total	403	357	378	5,9%	1 515	1 275	1 491	16,9%	28 876	21 938	24 419	11,3%	30 794	23 570	26 288	11,5%

*Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas

Gráfico VII.20. Taxa de variação de condutores vítimas mortais e feridos graves por tipo de via, 2021 vs 2020



VII.4.9 Condutores vítimas por categoria de veículo

Quadro VII.49. Condutores vítimas em Portugal por categoria de veículo, 2021 vs 2020 e 2019

Categoria de veículo	VM				FG				FL				Total de condutores vítimas			
	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20	2019	2020	2021	Δ(%) 21/20
Automóvel ligeiro	191	174	174	0,0%	624	546	610	11,7%	17 396	12 085	13 504	11,7%	18 211	12 805	14 288	11,6%
Automóvel pesado	7	9	6	-33,3%	29	14	22	57,1%	273	208	247	18,8%	309	231	275	19,0%
Ciclomotor	34	26	29	11,5%	153	114	123	7,9%	2 198	1 663	1 731	4,1%	2 385	1 803	1 883	4,4%
Motociclo cilindrada ≤ 125cc	34	31	25	-19,4%	206	153	231	51,0%	3 989	3 386	3 796	12,1%	4 229	3 570	4 052	13,5%
Motociclo cilindrada > 125cc	84	81	81	0,0%	319	272	312	14,7%	2 511	2 128	2 316	8,8%	2 914	2 481	2 709	9,2%
Velocípede	27	19	34	78,9%	120	120	145	20,8%	2 127	2 114	2 501	18,3%	2 274	2 253	2 680	19,0%
Quadríciclo	11	6	11	83,3%	36	25	24	-4,0%	246	209	185	-11,5%	293	240	220	-8,3%
Triciclo	0	0	0	-	1	4	2	-50,0%	23	22	16	-27,3%	24	26	18	-30,8%
Veículo agrícola	14	11	17	54,5%	22	21	20	-4,8%	81	91	86	-5,5%	117	123	123	0,0%
Outros*	1	0	1	-	5	6	2	-66,7%	32	32	37	15,6%	38	38	40	5,3%
Total	403	357	378	5,9%	1 515	1 275	1 491	16,9%	28 876	21 938	24 419	11,3%	30 794	23 570	26 288	11,5%

Categoria de veículo	VM/100 vítimas			FG/100 vítimas		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Automóvel ligeiro	1,0	1,4	1,2	3,4	4,3	4,3
Automóvel pesado	2,3	3,9	2,2	9,4	6,1	8,0
Ciclomotor	1,4	1,4	1,5	6,4	6,3	6,5
Motociclo cilindrada ≤ 125cc	0,8	0,9	0,6	4,9	4,3	5,7
Motociclo cilindrada > 125cc	2,9	3,3	3,0	10,9	11,0	11,5
Velocípede	1,2	0,8	1,3	5,3	5,3	5,4
Quadríciclo	3,8	2,5	5,0	12,3	10,4	10,9
Triciclo	0,0	0,0	0,0	4,2	15,4	11,1
Veículo agrícola	12,0	8,9	13,8	18,8	17,1	16,3
Outros*	2,6	0,0	2,5	13,2	15,8	5,0
Total	1,3	1,5	1,4	4,9	5,4	5,7

*Inclui veículos de tração animal, veículos sobre carris, máquinas industriais e não definidos

VII.4.10 Condutores vítimas por utilização de acessórios de segurança

Quadro VII.50. Condutores vítimas em Portugal por acessório de segurança, 2021 vs 2020 e 2019

Acessório de segurança	VM				FG				FL				Total de condutores vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Com capacete	152	130	139	6,9%	692	531	675	27,1%	8 787	7 260	7 941	9,4%	9 631	7 921	8 755	10,5%
Com cinto de segurança	176	158	162	2,5%	641	534	602	12,7%	17 663	12 293	13 735	11,7%	18 480	12 985	14 499	11,7%
Isento	40	29	47	62,1%	132	139	153	10,1%	1 972	1 948	2 285	17,3%	2 144	2 116	2 485	17,4%
Sem uso de cinto/capacete	33	35	29	-17,1%	39	44	36	-18,2%	178	145	204	40,7%	250	224	269	20,1%
n.d.	2	5	1	-80,0%	11	27	25	-7,4%	276	292	254	-13,0%	289	324	280	-13,6%
Total	403	357	378	5,9%	1 515	1 275	1 491	16,9%	28 876	21 938	24 419	11,3%	30 794	23 570	26 288	11,5%

n.d. – não definido

VII.4.11 Condutores vítimas por licença de condução

Quadro VII.51. Condutores vítimas em Portugal por licença de condução, 2021 vs 2020 e 2019

Situação da Licença de Condução	VM				FG				FL				Total de condutores vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Caducada/ suspensa	4	3	2	-33,3%	6	11	8	-27,3%	117	80	87	8,7%	127	94	97	3,2%
Com licença/ carta adequada ao veículo	337	306	312	2,0%	1 256	1 058	1 224	15,7%	25 913	19 109	21 211	11,0%	27 506	20 473	22 747	11,1%
Com licença/ carta não adequada ao veículo	11	9	11	22,2%	30	20	39	95,0%	174	144	152	5,6%	215	173	202	16,8%
Em situação de instrução/exame	1	0	0	-	0	0	0	-	18	15	23	53,3%	19	15	23	53,3%
Não necessária ao veículo que conduz	27	19	34	78,9%	118	121	144	19,0%	2 114	2 108	2 492	18,2%	2 259	2 248	2 670	18,8%
Sem licença/carta	16	15	17	13,3%	79	56	69	23,2%	283	322	317	-1,6%	378	393	403	2,5%
n.d.	7	5	2	-60,0%	26	9	7	-22,2%	257	160	137	-14,4%	290	174	146	-16,1%
Total	403	357	378	5,9%	1 515	1 275	1 491	16,9%	28 876	21 938	24 419	11,3%	30 794	23 570	26 288	11,5%

n.d. – não definido

VII.4.12 Condutores vítimas por antiguidade do título de condução

Quadro VII.52. Condutores vítimas em Portugal por antiguidade do título de condução, 2021 vs 2020 e 2019

Licença de condução	VM				FG				FL				Total de condutores vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
<=5	143	81	86	6,2%	524	343	437	27,4%	11 609	7 165	8 039	12,2%	12 276	7 589	8 562	12,8%
6-10	48	38	23	-39,5%	178	134	175	30,6%	4 237	2 646	2 964	12,0%	4 463	2 818	3 162	12,2%
11-20	61	47	48	2,1%	233	210	201	-4,3%	4 576	3 511	3 686	5,0%	4 870	3 768	3 935	4,4%
21-30	39	55	65	18,2%	179	208	235	13,0%	2 996	3 131	3 466	10,7%	3 214	3 394	3 766	11,0%
31-40	21	43	39	-9,3%	82	89	108	21,3%	1 180	1 347	1 677	24,5%	1 283	1 479	1 824	23,3%
41-50	30	33	34	3,0%	56	62	60	-3,2%	806	857	947	10,5%	892	952	1 041	9,3%
>50	6	17	23	35,3%	19	28	31	10,7%	303	365	398	9,0%	328	410	452	10,2%
n.d.	55	43	60	39,5%	244	201	244	21,4%	3 153	2 916	3 242	11,2%	3 452	3 160	3 546	12,2%
Total	403	357	378	5,9%	1 515	1 275	1 491	16,9%	28 860	21 938	24 419	11,3%	30 778	23 570	26 288	11,5%

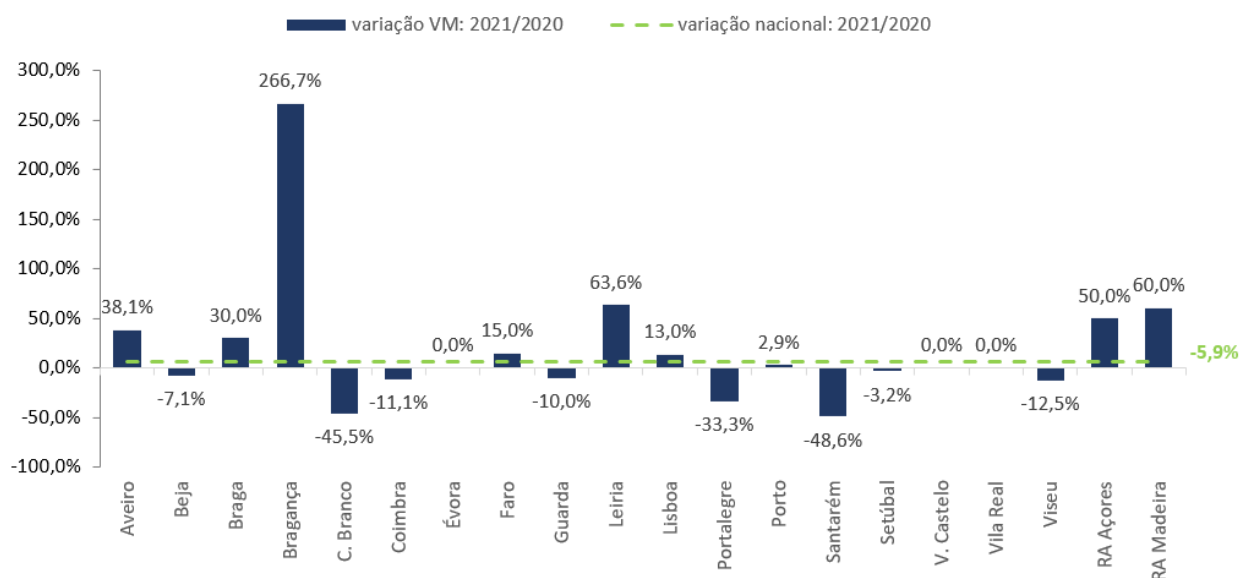
n.d. – não definido

VII.4.13 Condutores vítimas por distrito

Quadro VII.53. Condutores vítimas em Portugal por distrito, 2021 vs 2020 e 2019

Distrito e RA	VM				FG				FL				Total de condutores vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Aveiro	34	21	29	38,1%	80	80	116	45,0%	2 356	1 808	2 055	13,7%	2 470	1 909	2 200	15,2%
Beja	22	14	13	-7,1%	39	43	52	20,9%	345	273	285	4,4%	406	330	350	6,1%
Braga	29	20	26	30,0%	95	84	113	34,5%	2 591	2 014	2 345	16,4%	2 715	2 118	2 484	17,3%
Bragança	7	3	11	266,7%	24	24	29	20,8%	308	200	236	18,0%	339	227	276	21,6%
C. Branco	7	11	6	-45,5%	44	58	47	-19,0%	391	340	350	2,9%	442	409	403	-1,5%
Coimbra	25	18	16	-11,1%	53	57	59	3,5%	1 353	1 029	1 197	16,3%	1 431	1 104	1 272	15,2%
Évora	9	10	10	0,0%	45	29	42	44,8%	341	265	294	10,9%	395	304	346	13,8%
Faro	29	20	23	15,0%	152	111	117	5,4%	1 664	1 200	1 287	7,3%	1 845	1 331	1 427	7,2%
Guarda	15	10	9	-10,0%	34	32	22	-31,3%	323	261	289	10,7%	372	303	320	5,6%
Leiria	26	22	36	63,6%	83	62	101	62,9%	1 476	1 082	1 183	9,3%	1 585	1 166	1 320	13,2%
Lisboa	40	46	52	13,0%	200	147	175	19,0%	6 115	4 319	4 773	10,5%	6 355	4 512	5 000	10,8%
Portalegre	15	9	6	-33,3%	34	25	38	52,0%	234	173	188	8,7%	283	207	232	12,1%
Porto	35	35	36	2,9%	135	104	90	-13,5%	4 791	3 731	4 045	8,4%	4 961	3 870	4 171	7,8%
Santarém	27	35	18	-48,6%	146	106	127	19,8%	1 293	959	1 072	11,8%	1 466	1 100	1 217	10,6%
Setúbal	22	31	30	-3,2%	109	87	109	25,3%	1 908	1 534	1 741	13,5%	2 039	1 652	1 880	13,8%
V. Castelo	8	15	15	0,0%	34	37	55	48,6%	694	530	570	7,5%	736	582	640	10,0%
Vila Real	8	8	8	0,0%	28	23	28	21,7%	520	437	447	2,3%	556	468	483	3,2%
Viseu	25	16	14	-12,5%	56	55	54	-1,8%	1 051	859	947	10,2%	1 132	930	1 015	9,1%
RA Açores	10	8	12	50,0%	63	72	69	-4,2%	450	383	467	21,9%	523	463	548	18,4%
RA Madeira	10	5	8	60,0%	61	39	48	23,1%	672	541	648	19,8%	743	585	704	20,3%
Total	403	357	378	5,9%	1 515	1 275	1 491	16,9%	28 876	21 938	24 419	11,3%	30 794	23 570	26 288	11,5%

Gráfico VII.21. Taxas de variação de condutores vítimas mortais por distrito, 2021 vs 2020 e 2019



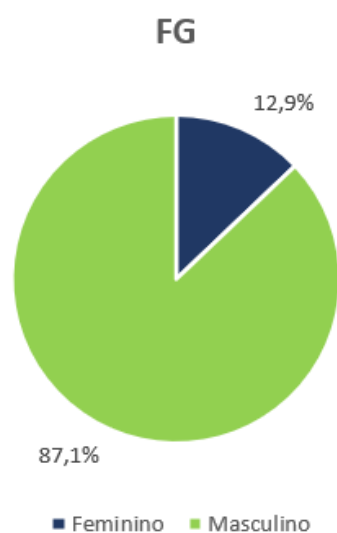
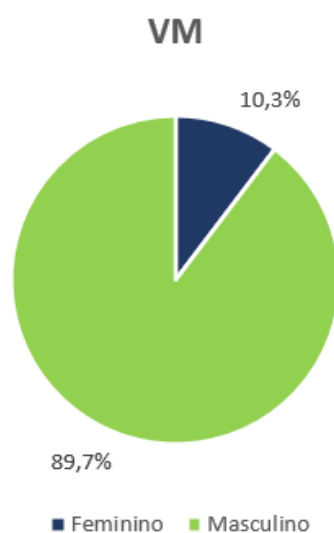
VII.4.14 Condutores vítimas por sexo

Quadro VII.54. Condutores vítimas em Portugal por sexo, 2021 vs 2020 e 2019

Sexo	VM				FG				FL				Total de condutores vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Feminino	37	31	39	25,8%	182	154	192	24,7%	9 279	6 235	7 259	16,4%	9 498	6 420	7 490	16,7%
Masculino	365	326	339	4,0%	1 329	1 121	1 299	15,9%	19 582	15 696	17 155	9,3%	21 276	17 143	18 793	9,6%
n.d.	1	0	0	-	4	0	0	-	15	7	5	-28,6%	20	7	5	-28,6%
Total	403	357	378	5,9%	1 515	1 275	1 491	16,9%	28 876	21 938	24 419	11,3%	30 794	23 570	26 288	11,5%

n.d. – não definido

Gráfico VII.22. Condutores vítimas mortais e feridos graves, por sexo, 2021



VII.4.15 Condutores vítimas por grupo etário

Quadro VII.55. Condutores vítimas em Portugal por grupo etário, 2021 vs 2020 e 2019

Grupo etário	VM				FG				FL				Total de condutores vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
<=14	1	2	3	50,0%	9	15	18	20,0%	144	137	184	34,3%	154	154	205	33,1%
15_19	13	12	14	16,7%	66	64	99	54,7%	1 759	1 436	1 460	1,7%	1 838	1 512	1 573	4,0%
20_24	40	22	24	9,1%	138	148	163	10,1%	3 459	2 672	2 988	11,8%	3 637	2 842	3 175	11,7%
25_29	35	37	32	-13,5%	169	140	172	22,9%	3 073	2 451	2 759	12,6%	3 277	2 628	2 963	12,7%
30_34	30	28	20	-28,6%	155	110	149	35,5%	2 789	2 039	2 374	16,4%	2 974	2 177	2 543	16,8%
35_39	41	29	34	17,2%	163	128	128	0,0%	2 662	1 940	2 185	12,6%	2 866	2 097	2 347	11,9%
40_44	37	32	26	-18,8%	160	133	130	-2,3%	2 843	2 139	2 217	3,6%	3 040	2 304	2 373	3,0%
45_49	37	35	38	8,6%	122	116	138	19,0%	2 612	2 088	2 223	6,5%	2 771	2 239	2 399	7,1%
50_54	26	23	28	21,7%	109	98	118	20,4%	2 234	1 675	2 020	20,6%	2 369	1 796	2 166	20,6%
55_59	20	25	39	56,0%	99	86	110	27,9%	2 021	1 515	1 659	9,5%	2 140	1 626	1 808	11,2%
60_64	21	36	35	-2,8%	95	70	81	15,7%	1 564	1 182	1 340	13,4%	1 680	1 288	1 456	13,0%
65_69	28	20	16	-20,0%	73	54	59	9,3%	1 163	888	984	10,8%	1 264	962	1 059	10,1%
70_74	28	17	20	17,6%	54	42	56	33,3%	990	682	785	15,1%	1 072	741	861	16,2%
>=75	45	38	49	28,9%	97	71	70	-1,4%	1 523	1 086	1 237	13,9%	1 665	1 195	1 356	13,5%
n.d.	1	1	0	-100%	6	0	0	-	40	8	4	-50,0%	47	9	4	-55,6%
Total	403	357	378	5,9%	1 515	1 275	1 491	16,9%	28 876	21 938	24 419	11,3%	30 794	23 570	26 288	11,5%

Quadro VII.56. Condutores vítimas mortais em Portugal por grupo etário e sexo, 2021 vs 2020 e 2019

Grupo etário	VM								
	Feminino			Masculino			n.d.		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
<=14	0	0	0	1	2	3	0	0	0
15-19	1	1	2	12	11	12	0	0	0
20-24	6	2	1	34	20	23	0	0	0
25-29	3	3	2	32	34	30	0	0	0
30-34	2	4	1	28	24	19	0	0	0
35-39	0	3	6	41	26	28	0	0	0
40-44	4	2	3	33	30	23	0	0	0
45-49	2	1	3	35	34	35	0	0	0
50-54	1	3	1	25	20	27	0	0	0
55-59	8	1	2	12	24	37	0	0	0
60-64	1	3	6	20	33	29	0	0	0
65-69	1	3	2	27	17	14	0	0	0
70-74	4	3	4	24	14	16	0	0	0
>=75	4	2	6	41	36	43	0	0	0
nd	0	0	0	0	1	0	1	0	0
Total	37	31	39	365	326	339	1	0	0

Quadro VII.57. Condutores feridos graves em Portugal por grupo etário e sexo, 2021 vs 2020 e 2019

Grupo etário	FG								
	Feminino			Masculino			n.d.		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
<=14	0	1	4	9	14	14	0	0	0
15-19	5	8	11	61	56	88	0	0	0
20-24	15	17	22	123	131	141	0	0	0
25-29	20	13	20	149	127	152	0	0	0
30-34	22	11	23	133	99	126	0	0	0
35-39	18	8	12	145	120	116	0	0	0
40-44	20	19	13	140	114	117	0	0	0
45-49	16	15	24	106	101	114	0	0	0
50-54	18	18	16	91	80	102	0	0	0
55-59	14	12	16	85	74	94	0	0	0
60-64	12	12	5	83	58	76	0	0	0
65-69	9	9	9	64	45	50	0	0	0
70-74	9	6	10	45	36	46	0	0	0
>=75	4	5	7	93	66	63	0	0	0
nd	0	0	0	2	0	0	4	0	0
Total	182	154	192	1 329	1 121	1 299	4	0	0

Quadro VII.58. Condutores feridos leves em Portugal por grupo etário e sexo, 2021 vs 2020 e 2019

Grupo etário	FL								
	Feminino			Masculino			n.d.		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
<=14	11	17	33	133	120	151	0	0	0
15-19	338	263	265	1 421	1 173	1 195	0	0	0
20-24	1 144	794	921	2 315	1 878	2 067	0	0	0
25-29	1 071	719	888	2 000	1 732	1 871	2	0	0
30-34	1 004	610	719	1 785	1 429	1 655	0	0	0
35-39	953	632	718	1 709	1 308	1 467	0	0	0
40-44	1 043	650	695	1 800	1 488	1 522	0	1	0
45-49	963	659	753	1 649	1 429	1 470	0	0	0
50-54	824	577	702	1 409	1 098	1 318	1	0	0
55-59	720	485	563	1 301	1 030	1 096	0	0	0
60-64	477	323	400	1 087	859	939	0	0	1
65-69	284	226	271	879	662	713	0	0	0
70-74	222	131	165	768	551	620	0	0	0
>=75	216	149	166	1 307	937	1 071	0	0	0
nd	9	0	0	19	2	0	12	6	4
Total	9 279	6 235	7 259	19 582	15 696	17 155	15	7	5

Quadro VII.59. Condutores total de vítimas em Portugal por grupo etário e sexo, 2021 vs 2020 e 2019

Grupo etário	Total de Vítimas								
	Feminino			Masculino			n.d.		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
<=14	11	18	37	143	136	168	4	9	14
15-19	344	272	278	1 494	1 240	1 295	11	61	56
20-24	1 165	813	944	2 472	2 029	2 231	22	123	131
25-29	1 094	735	910	2 181	1 893	2 053	20	149	127
30-34	1 028	625	743	1 946	1 552	1 800	23	133	99
35-39	971	643	736	1 895	1 454	1 611	12	145	120
40-44	1 067	671	711	1 973	1 632	1 662	13	140	114
45-49	981	675	780	1 790	1 564	1 619	24	106	101
50-54	843	598	719	1 525	1 198	1 447	16	91	80
55-59	742	498	581	1 398	1 128	1 227	16	85	74
60-64	490	338	411	1 190	950	1 044	5	83	58
65-69	294	238	282	970	724	777	9	64	45
70-74	235	140	179	837	601	682	10	45	36
>=75	224	156	179	1 441	1 039	1 177	7	93	66
nd	9	0	0	21	3	0	1	2	0
Total	9 498	6 420	7 490	21 276	17 143	18 793	193	1 329	1 121

VII.4.16 Condutores vítimas por ação do condutor

Quadro VII.60. Condutores vítimas em Portugal por ação do condutor, 2021 vs 2020 e 2019

Ações dos condutores	VM				FG				FL				Total de condutores vítimas			
	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20	2019	2020	2021	$\Delta(\%)$ 21/20
Atravessando a via	2	3	4	33,3%	13	10	18	80,0%	207	170	188	10,6%	222	183	210	14,8%
Circulação em sentido oposto ao estabelecido	4	7	7	0,0%	19	15	17	13,3%	113	91	118	29,7%	136	113	142	25,7%
Desvio brusco/saída de fila de trânsito	10	6	13	116,7%	34	17	28	64,7%	360	284	314	10,6%	404	307	355	15,6%
Em marcha normal	342	299	306	2,3%	1 283	1 069	1 228	14,9%	24 134	18 250	20 290	11,2%	25 759	19 618	21 824	11,2%
Início de marcha	4	6	2	-66,7%	22	15	27	80,0%	445	337	403	19,6%	471	358	432	20,7%
Inversão do sentido de marcha	3	0	0	-	5	3	4	33,3%	67	54	57	5,6%	75	57	61	7,0%
Marcha atrás	1	1	4	300,0%	2	0	4	-	93	50	58	16,0%	96	51	66	29,4%
Mudança de direção para a direita	2	0	5	-	4	4	10	150,0%	264	226	231	2,2%	270	230	246	7,0%
Mudança de direção para a esquerda	8	11	7	-36,4%	37	38	43	13,2%	1 133	820	967	17,9%	1 178	869	1 017	17,0%
Mudança de via de trânsito para a direita	0	0	1	-	4	2	3	50,0%	97	90	87	-3,3%	101	92	91	-1,1%
Mudança de via de trânsito para a esquerda	3	1	3	200,0%	6	6	13	116,7%	101	73	88	20,5%	110	80	104	30,0%
Parado ou estacionado	3	2	6	200,0%	12	16	7	-56,3%	664	446	525	17,7%	679	464	538	15,9%
Saída de estacionamento ou de rua particular	1	3	2	-33,3%	4	4	4	0,0%	105	81	80	-1,2%	110	88	86	-2,3%
Trânsito em filas paralelas	0	0	0	-	2	0	0	-	20	21	23	9,5%	22	21	23	9,5%
Travagem brusca	2	1	1	0,0%	4	7	3	-57,1%	158	107	114	6,5%	164	115	118	2,6%
Ultrapassagem pela direita	2	0	3	-100%	8	2	4	100,0%	51	42	50	19,0%	61	44	57	29,5%
Ultrapassagem pela esquerda	16	13	14	7,7%	46	45	50	11,1%	632	525	553	5,3%	694	583	617	5,8%
nd	0	4	0	100,0%	10	22	28	27,3%	232	271	273	0,7%	242	297	301	1,3%
Total	403	357	378	5,9%	1 515	1 275	1 491	16,9%	28 876	21 938	24 419	11,3%	30 794	23 570	26 288	11,5%

n.d. – não definido

VII.5 Vítimas Mortais por Entidade Gestora de Via

Quadro VII.61. Vítimas mortais por entidade gestora de via

Tipo de Gestão	Entidade Gestora	VM
Concessionária da Rede Rodoviária Nacional (IP- Infraestruturas de Portugal)	Infraestruturas Portugal	209
Concessionárias do Estado	Brisa	20
	Ascendi	8
	Concessão Algarve	5
	Lusoponte	3
	Concessão Douro Litoral, Concessão Norte Litoral, Concessão Oeste	2
	Globalvia (Beira Interior), Interior Norte (NorScut)	1
Gestão Municipal	Lisboa	11
	Vila Nova de Gaia	9
	Cascais, Guimarães, Loures	6
	Alcobça, Barcelos, Fafe, Sintra, Viseu	5
	Alcanena, Almeirim, Monção, Pombal, Porto, Vila Franca de Xira, Vila Nova de Famalicão, Vinhais	4
	Beja, Bragança, Évora, Figueira Foz, Loulé, Maia, Montijo, Odemira, Odivelas, Oliveira Azeméis, Paços Ferreira, Rio Maior, Setúbal, Távira	3
	Albufeira, Alcácer do Sal, Alenquer, Almada, Braga, Caldas Rainha, Castelo Branco, Castelo Paiva, Estarreja, Grândola, Guarda, Lagoa, Marinha Grande, Matosinhos, Oeiras, Oliveira Bairro, Penamacor, Peniche, Silves, Vila do Conde, Vila Real	2
	Abrantes, Águeda, Aguiar Beira, Albergaria-a-Velha, Aljezur, Alpiarça, Alvaiázere, Alvito, Amadora, Amarante, Amares, Anadia, Arcos de Valdevez, Aveiro, Azambuja, Benavente, Bombarral, Cadaval, Cantanhede, Cartaxo, Castro Daire, Castro Verde, Celorico Basto, Chamusca, Chaves, Coimbra, Coruche, Covilhã, Crato, Espinho, Felgueiras, Ferreira Alentejo, Ferreira Zêzere, Figueira Castelo Rodrigo, Fundão, Góis, Gondomar, Ílhavo, Lagos, Macedo de Cavaleiros, Mangualde, Marco de Canaveses, Mértola, Miranda do Corvo, Mogadouro, Mondim Basto, Monforte, Montemor-o-Velho, Nisa, Óbidos, Ourém, Palmela, Paredes, Penafiel, Ponte Sor, Portalegre, Portimão, Porto Mós, Póvoa Varzim, Reguengos Monsaraz, Sabrosa, Santa Marta Penaguião, Santarém, São Brás Alportel, Sardoal, Seixal, Sernancelhe, Sertão, Sesimbra, Soure, Tábua, Tabuaço, Tarouca, Tondela, Valpaços, Vila Flor, Vila Nova de Paiva, Vila Pouca Aguiar, Vila Viçosa	1

Quadro VII.62. Quadro – Caracterização dos acidentes com vítimas mortais, em 2021

VM	FG	FL	Natureza	Distrito	Concelho	Localização	Tipo de via	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	Aveiro	Águeda	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Padre Camelo	-	Município Águeda
1	0	0	Despiste	Aveiro	Albergaria-a-Velha	Dentro das localidades	Arruamento	Rua dos Lourais	-	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Aveiro	Albergaria-a-Velha	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN1-12	0,5	Município Albergaria-a-Velha
1	0	0	Despiste	Aveiro	Anadia	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Caminho da Igreja	-	Município Anadia
1	1	2	Colisão	Aveiro	Anadia	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN1	222,3	Infraestruturas Portugal
2	1	0	Despiste	Aveiro	Aveiro	Fora das localidades	A - Autoestrada	A25	13,4	Ascendi (Costa de Prata)
1	0	2	Colisão	Aveiro	Aveiro	Dentro das localidades	Arruamento	Rua da Junqueira	-	Município Aveiro
1	0	0	Colisão	Aveiro	Castelo de Paiva	Dentro das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Castelo Paiva
1	0	0	Colisão	Aveiro	Castelo de Paiva	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN222	30,5	Município Castelo Paiva
1	0	0	Atropelamento	Aveiro	Espinho	Dentro das localidades	Arruamento	Variante Rua 19	-	Município Espinho
1	2	0	Despiste	Aveiro	Estarreja	Fora das localidades	A - Autoestrada	A1	263,31	Brisa
1	0	0	Despiste	Aveiro	Estarreja	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida 25 de Abril	-	Município Estarreja
1	0	0	Colisão	Aveiro	Estarreja	Dentro das localidades	Arruamento	Rua João Augusto Sousa Fernandes	-	Município Estarreja
1	1	0	Colisão	Aveiro	Estarreja	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN109-5	5,2	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Aveiro	Ílhavo	Dentro das localidades	VAR - Variante	VAR-BIC	-	Município Ílhavo
1	0	1	Colisão	Aveiro	Mealhada	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN1	202,3	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Aveiro	Mealhada	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN234	26,3	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida Senhora da Ribeira	-	Município Oliveira Azeméis
1	0	0	Despiste	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Dentro das localidades	Arruamento	Rua do Pego	-	Município Oliveira Azeméis
1	0	0	Despiste	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Frei António Gonçalves	-	Município Oliveira Azeméis
2	2	0	Colisão	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN224	69,6	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN227	6,1	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Aveiro	Oliveira do Bairro	Fora das localidades	A - Autoestrada	A1	229,539	Brisa
1	0	0	Colisão	Aveiro	Oliveira do Bairro	Dentro das localidades	Arruamento	Rua da Raposeira	-	Município Oliveira Bairro
1	0	0	Despiste	Aveiro	Oliveira do Bairro	Dentro das localidades	Arruamento	Rua dos Ucheiros	-	Município Oliveira Bairro
1	0	1	Colisão	Aveiro	Oliveira do Bairro	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN235	17,8	Infraestruturas Portugal
1	1	0	Colisão	Aveiro	Ovar	Fora das localidades	A - Autoestrada	A29	18,5	Ascendi (Costa de Prata)

VM	FG	FL	Natureza	Distrito	Concelho	Localização	Tipo de via	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida Principal	-	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Atropelamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Armando Pinto Assunção	-	Município Santa Maria da Feira
1	0	0	Atropelamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Arruamento	Rua da Estrada Nacional	-	Município Santa Maria da Feira
1	0	1	Atropelamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Arruamento	Rua da Ribeirinha	-	Município Santa Maria da Feira
1	1	0	Colisão	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Arruamento	Rua do Bolhão	-	Município Santa Maria da Feira
1	0	0	Atropelamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Doutor Alcides Strecht Monteiro	-	Município Santa Maria da Feira
1	0	0	Colisão	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Principal	-	Infraestruturas Portugal
2	0	0	Despiste	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Professor Doutor Serafim Pinto de Guimarães	-	Município Santa Maria da Feira
2	0	1	Colisão	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN1	280,1	Infraestruturas Portugal
2	1	0	Colisão	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Outra Via	Acesso à A32		Concessão Douro Litoral
1	0	1	Colisão	Aveiro	Sever do Vouga	Fora das localidades	A - Autoestrada	A25	42	Ascendi (Beira Litoral e Alta)
1	1	0	Despiste	Beja	Aljustrel	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN263	39,6	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Beja	Almodôvar	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN2	661	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Beja	Alvito	Fora das localidades	Outra Via	Via Férrea		Município Alvito
2	1	0	Colisão	Beja	Beja	Fora das localidades	EM - Estrada Municipal	EM511		Município Beja
1	0	4	Despiste	Beja	Beja	Fora das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Beja
1	0	0	Despiste	Beja	Beja	Fora das localidades	IP - Itinerário Principal	IP2	333,2	IP (Baixo Alentejo)
1	0	0	Despiste	Beja	Castro Verde	Fora das localidades	Outra Via	Caminho Municipal 1140		Município Castro Verde
1	1	0	Despiste	Beja	Cuba	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN258-1	1,6	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Atropelamento	Beja	Ferreira do Alentejo	Dentro das localidades	Arruamento	Rua 5 de Março	-	Município Ferreira Alentejo
1	0	0	Despiste	Beja	Ferreira do Alentejo	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN121	39,2	Infraestruturas Portugal
1	3	3	Despiste	Beja	Ferreira do Alentejo	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN121	40,8	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Beja	Mértola	Fora das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Mértola
1	0	0	Despiste	Beja	Odemira	Dentro das localidades	EF - Estrada Florestal	n.d		Município Odemira
1	0	3	Despiste	Beja	Odemira	Fora das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Odemira
1	2	5	Colisão	Beja	Odemira	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN390	33,3	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Beja	Odemira	Fora das localidades	Outra Via	n.d		Município Odemira
1	0	0	Despiste	Beja	Ourique	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN263	26,7	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Beja	Serpa	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN260	44,3	Infraestruturas Portugal

VM	FG	FL	Natureza	Distrito	Concelho	Localização	Tipo de via	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	Braga	Amares	Dentro das localidades	Arruamento	Rua de Cabaduços	-	Município Amares
1	0	0	Colisão	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Arruamento	Rua da Estrada	-	Município Barcelos
1	0	2	Atropelamento	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Arruamento	Rua de Dobrigo	-	Município Barcelos
1	1	0	Colisão	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Arruamento	Rua de São Miguel de Roriz	-	Município Barcelos
1	0	3	Despiste	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Arruamento	Rua de São Vicente	-	Município Barcelos
1	0	0	Atropelamento	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Pedro Álvares Cabral	-	Município Barcelos
1	0	0	Colisão	Braga	Barcelos	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN103	31,5	Infraestruturas Portugal
1	0	2	Colisão	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN205	19,2	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Atropelamento	Braga	Braga	Fora das localidades	A - Autoestrada	A3	38,8	Brisa
1	0	1	Despiste	Braga	Braga	Fora das localidades	A - Autoestrada	A3	42,1	Brisa
1	0	0	Atropelamento	Braga	Braga	Dentro das localidades	Arruamento	Rua do Carmo	-	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Braga	Braga	Dentro das localidades	Arruamento	Rua do Fojo	-	Município Braga
1	0	0	Colisão	Braga	Braga	Dentro das localidades	Arruamento	Rua E.M 562	-	Município Braga
1	0	0	Despiste	Braga	Celorico de Basto	Dentro das localidades	Arruamento	Rua de S.Tiago	-	Município Celorico Basto
1	0	0	Despiste	Braga	Esposende	Fora das localidades	A - Autoestrada	A11	3,7	Ascendi (Norte)
1	0	0	Colisão	Braga	Esposende	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN103-1	11	Infraestruturas Portugal
1	3	0	Despiste	Braga	Fafe	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida de Seidões	-	Município Fafe
1	0	0	Atropelamento	Braga	Fafe	Dentro das localidades	Arruamento	Largo do Carvalhal	-	Município Fafe
1	0	0	Despiste	Braga	Fafe	Dentro das localidades	Arruamento	Rua de Casares	-	Município Fafe
1	0	0	Colisão	Braga	Fafe	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Vila Nova	-	Município Fafe
1	0	0	Despiste	Braga	Fafe	Dentro das localidades	Arruamento	Travessa do Lombo	-	Município Fafe
1	0	0	Atropelamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Arruamento	Rua 24 de Junho	-	Município Guimarães
1	0	1	Despiste	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Arruamento	Rua de Ramos	-	Município Guimarães
1	0	0	Atropelamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Arruamento	Rua S.Paio Padroeiro	-	Município Guimarães
2	0	0	Colisão	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Santa Maria	-	Município Guimarães
1	1	2	Despiste	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Arruamento	Rua São Torcato	-	Município Guimarães
2	1	1	Despiste	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN101	107,4	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN101	124,1	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN105	40,3	Infraestruturas Portugal

VM	FG	FL	Natureza	Distrito	Concelho	Localização	Tipo de via	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	1	1	Colisão	Braga	Póvoa de Lanhoso	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN103	52,3	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Braga	Póvoa de Lanhoso	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN103	56,7	Infraestruturas Portugal
1	2	6	Colisão	Braga	Póvoa de Lanhoso	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN103	62,97	Infraestruturas Portugal
2	0	0	Colisão	Braga	Vila Nova de Famalicão	Fora das localidades	A - Autoestrada	A7	29,7	Ascendi (Norte)
1	0	6	Colisão	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida da Liberdade	-	Município Vila Nova de Famalicão
1	0	0	Atropelamento	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida João Azevedo Pinheiro	-	Município Vila Nova de Famalicão
1	0	0	Despiste	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	Arruamento	Rua da Indústria	-	Município Vila Nova de Famalicão
1	0	0	Atropelamento	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN14	20,4	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN14	36,209	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN206	29,82	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	VAR - Variante	n.d	2,5	Município Vila Nova de Famalicão
1	0	0	Despiste	Braga	Vila Verde	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN101	73,543	Infraestruturas Portugal
1	2	1	Colisão	Braga	Vila Verde	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN201	54,28	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Atropelamento	Bragança	Bragança	Dentro das localidades	Arruamento	Rua da Portela	-	Município Bragança
1	0	0	Despiste	Bragança	Bragança	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Entre-Hortos	-	Município Bragança
1	1	0	Despiste	Bragança	Bragança	Fora das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Bragança
1	0	0	Despiste	Bragança	Macedo de Cavaleiros	Dentro das localidades	Arruamento	Rua do Freixo	-	Município Macedo de Cavaleiros
1	0	0	Atropelamento	Bragança	Miranda do Douro	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida dos Pauliteiros - EN218	-	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Bragança	Mirandela	Fora das localidades	A - Autoestrada	A4	162,7	IP (Autoestrada Transmontana)
1	1	0	Colisão	Bragança	Mogadouro	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN219	32	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Bragança	Mogadouro	Fora das localidades	Outra Via	Caminho vicinal, Sítio do Pereiro - Ventozelo		Município Mogadouro
1	0	0	Despiste	Bragança	Vila Flor	Fora das localidades	EF - Estrada Florestal	n.d		Município Vila Flor
1	0	0	Colisão	Bragança	Vinhais	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida do Brasil	-	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Bragança	Vinhais	Dentro das localidades	Arruamento	Rua da Coutada	-	Município Vinhais
1	0	0	Despiste	Bragança	Vinhais	Fora das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d	0,2	Município Vinhais
1	0	0	Colisão	Bragança	Vinhais	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN103	214,9	Infraestruturas Portugal
2	1	2	Despiste	Bragança	Vinhais	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN316	5,25	Município Vinhais
1	0	0	Atropelamento	Castelo Branco	Castelo Branco	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida Dia de Portugal	-	Município Castelo Branco
1	0	0	Despiste	Castelo Branco	Castelo Branco	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN233	93,3	Município Castelo Branco

VM	FG	FL	Natureza	Distrito	Concelho	Localização	Tipo de via	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Atropelamento	Castelo Branco	Covilhã	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Marquês Ávila e Bolama	-	Município Covilhã
1	0	0	Colisão	Castelo Branco	Covilhã	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN230	196,6	Infraestruturas Portugal
1	0	1	Despiste	Castelo Branco	Fundão	Fora das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Fundão
1	0	1	Colisão	Castelo Branco	Oleiros	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN112	56,9	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Castelo Branco	Penamacor	Fora das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Penamacor
1	0	0	Atropelamento	Castelo Branco	Penamacor	Dentro das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Penamacor
1	0	0	Atropelamento	Castelo Branco	Sertã	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN2	337,2	Município Sertã
1	1	1	Colisão	Castelo Branco	Sertã	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN2	348,3	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Castelo Branco	Vila Velha de Ródão	Fora das localidades	A - Autoestrada	A23	94,1	Globalvia (Beira Interior)
1	0	0	Despiste	Coimbra	Cantanhede	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN109	95,1	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Coimbra	Cantanhede	Dentro das localidades	Outra Via	n.d		Município Cantanhede
1	0	0	Despiste	Coimbra	Coimbra	Fora das localidades	A - Autoestrada	A1	182,45	Brisa
1	0	0	Despiste	Coimbra	Coimbra	Fora das localidades	A - Autoestrada	A1	193,537	Brisa
1	0	0	Despiste	Coimbra	Coimbra	Dentro das localidades	Arruamento	Rua da Ponte Pedrinha - Ribeiro de Vilela	-	Município Coimbra
1	0	0	Despiste	Coimbra	Coimbra	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN341	42,2	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Atropelamento	Coimbra	Coimbra	Fora das localidades	IC - Itinerário Complementar	IC2	199,3	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Coimbra	Figueira da Foz	Dentro das localidades	Arruamento	Rua 1º de Maio - Cunhas	-	Município Figueira Foz
1	0	2	Despiste	Coimbra	Figueira da Foz	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Direita do Viso	-	Município Figueira Foz
1	0	0	Despiste	Coimbra	Figueira da Foz	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Marcolino Custódio Machado - Murtinheira	-	Município Figueira Foz
1	0	0	Colisão	Coimbra	Figueira da Foz	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN109	100,6	Infraestruturas Portugal
1	0	1	Despiste	Coimbra	Figueira da Foz	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN109	104	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Coimbra	Figueira da Foz	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN109	136	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Coimbra	Góis	Fora das localidades	EF - Estrada Florestal	n.d		Município Góis
1	0	0	Despiste	Coimbra	Miranda do Corvo	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Egídio de Oliveira	-	Município Miranda do Corvo
1	0	1	Colisão	Coimbra	Miranda do Corvo	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN342	56,3	Infraestruturas Portugal
1	1	0	Despiste	Coimbra	Montemor-o-Velho	Dentro das localidades	Arruamento	Rua dos Fidalgos - Formoselha - Santo Varão	-	Município Montemor-o-Velho
1	0	0	Despiste	Coimbra	Penela	Fora das localidades	IC - Itinerário Complementar	IC3	16,2	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Coimbra	Soure	Fora das localidades	Outra Via	Mocifas de Stº António		Município Soure
1	0	0	Atropelamento	Coimbra	Tábua	Dentro das localidades	Outra Via	n.d		Município Tábua

VM	FG	FL	Natureza	Distrito	Concelho	Localização	Tipo de via	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	1	0	Despiste	Coimbra	Vila Nova de Poiares	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN17	23,1	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Atropelamento	Évora	Évora	Fora das localidades	A - Autoestrada	A6	77,6	Brisa
1	0	0	Atropelamento	Évora	Évora	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida Dom Manuel Trindade Salgueiro	-	Município Évora
1	0	0	Despiste	Évora	Évora	Fora das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d	1,3	Município Évora
1	0	0	Despiste	Évora	Évora	Fora das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Évora
1	0	0	Colisão	Évora	Évora	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN114	179,495	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Évora	Évora	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN114	183,37	Infraestruturas Portugal
1	0	1	Colisão	Évora	Évora	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN18	278,33	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Évora	Évora	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN254	49,979	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Évora	Montemor-o-Novo	Fora das localidades	A - Autoestrada	A6	35,55	Brisa
2	2	0	Colisão	Évora	Montemor-o-Novo	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN4	80,125	Infraestruturas Portugal
1	1	1	Colisão	Évora	Reguengos de Monsaraz	Fora das localidades	ER - Estrada Regional	ER255	57,3	Município Reguengos Monsaraz
1	0	0	Despiste	Évora	Vila Viçosa	Fora das localidades	Outra Via	n.d		Município Vila Viçosa
1	0	0	Despiste	Faro	Albufeira	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Natália Correia	-	Município Albufeira
1	0	0	Colisão	Faro	Albufeira	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN125	70,25	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Colisão	Faro	Albufeira	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN125	70,8	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Colisão	Faro	Albufeira	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN125	74,9	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Colisão	Faro	Albufeira	Dentro das localidades	Outra Via	Caminho Municipal 1297		Município Albufeira
1	0	0	Despiste	Faro	Aljezur	Dentro das localidades	Outra Via	Urbanização do Vale da Telha Setor E, Junto ao Lt 295		Município Aljezur
1	0	0	Atropelamento	Faro	Faro	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN125	108,341	IP (Algarve Litoral)
1	0	1	Despiste	Faro	Lagoa	Fora das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Lagoa
1	0	0	Atropelamento	Faro	Lagoa	Dentro das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Lagoa
1	0	0	Atropelamento	Faro	Lagoa (Algarve)	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN125	50,9	IP (Algarve Litoral)
1	0	1	Despiste	Faro	Lagos	Fora das localidades	A - Autoestrada	A22	2,7	Concessão Algarve
1	0	0	Despiste	Faro	Lagos	Fora das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Lagos
1	3	1	Despiste	Faro	Loulé	Fora das localidades	A - Autoestrada	A22	72,4	Concessão Algarve
1	0	1	Colisão	Faro	Loulé	Dentro das localidades	Arruamento	Rua do Comércio	-	Município Loulé
1	0	1	Colisão	Faro	Loulé	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN396	23,95	IP (Algarve Litoral)

VM	FG	FL	Natureza	Distrito	Concelho	Localização	Tipo de via	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	5	2	Despiste	Faro	Loulé	Fora das localidades	Outra Via	Alte		Município Loulé
1	0	0	Atropelamento	Faro	Loulé	Dentro das localidades	Outra Via	Cerro Cabeço de Camara		Município Loulé
1	0	0	Atropelamento	Faro	Monchique	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN266	5	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Atropelamento	Faro	Olhão	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN125	121,1	IP (Algarve Litoral)
1	0	1	Atropelamento	Faro	Portimão	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN125	43,1	IP (Algarve Litoral)
1	0	2	Colisão	Faro	Portimão	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN125	44,5	IP (Algarve Litoral)
1	1	1	Colisão	Faro	Portimão	Fora das localidades	Outra Via	n.d		Município Portimão
1	0	0	Despiste	Faro	São Brás de Alportel	Dentro das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município São Brás Alportel
1	0	0	Colisão	Faro	Silves	Fora das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d	95,8	Município Silves
1	0	1	Despiste	Faro	Silves	Fora das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Silves
1	0	0	Atropelamento	Faro	Silves	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN124	18,5	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	Faro	Silves	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN124-1	4,5	Concessão Algarve
1	0	1	Despiste	Faro	Tavira	Fora das localidades	A - Autoestrada	A22	113,6	Concessão Algarve
1	0	0	Colisão	Faro	Tavira	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida Dom Manuel I	-	Município Tavira
1	1	0	Colisão	Faro	Tavira	Fora das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d	14,9	Município Tavira
1	0	0	Despiste	Faro	Tavira	Fora das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Tavira
1	0	0	Colisão	Faro	Tavira	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN125	131	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Colisão	Faro	Tavira	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN125	133,15	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Colisão	Faro	Tavira	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN125	140,3	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Colisão	Faro	Vila do Bispo	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN268	2,35	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	Faro	Vila Real de Santo António	Fora das localidades	A - Autoestrada	A22	119,3	Concessão Algarve
1	0	0	Despiste	Guarda	Aguaiar da Beira	Fora das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Aguaiar Beira
1	0	0	Despiste	Guarda	Figueira de Castelo Rodrigo	Dentro das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Figueira Castelo Rodrigo
1	0	0	Despiste	Guarda	Figueira de Castelo Rodrigo	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN221	133,97	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Guarda	Gouveia	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN17	100,8	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Guarda	Guarda	Fora das localidades	IP - Itinerário Principal	IP5	153,9	Município Guarda
1	0	5	Colisão	Guarda	Guarda	Dentro das localidades	Outra Via	VICEG		Município Guarda
1	0	0	Despiste	Guarda	Seia	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN231	35,28	Infraestruturas Portugal

VM	FG	FL	Natureza	Distrito	Concelho	Localização	Tipo de via	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	2	Colisão	Guarda	Vila Nova de Foz Côa	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN102	74	Infraestruturas Portugal
1	0	2	Colisão	Guarda	Vila Nova de Foz Côa	Fora das localidades	IP - Itinerário Principal	IP2	58,624	IP (Douro Interior)
1	0	0	Colisão	Leiria	Alcobaça	Dentro das localidades	Arruamento	Rua da Ribeira do Pereiro	-	Município Alcobaça
1	0	0	Colisão	Leiria	Alcobaça	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Principal - Macarca	-	Município Alcobaça
1	0	0	Colisão	Leiria	Alcobaça	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN242	23,2	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Leiria	Alcobaça	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN242	27,36	Infraestruturas Portugal
1	0	2	Despiste	Leiria	Alcobaça	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN8-6	13,45	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Leiria	Alcobaça	Fora das localidades	IC - Itinerário Complementar	IC2	84,234	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Atropelamento	Leiria	Alcobaça	Fora das localidades	IC - Itinerário Complementar	IC2	84,8	Infraestruturas Portugal
2	0	1	Colisão	Leiria	Alcobaça	Fora das localidades	Outra Via	Estrada de Alcobaça		Município Alcobaça
1	0	0	Despiste	Leiria	Alcobaça	Fora das localidades	Outra Via	Estrada dos Medros		Município Alcobaça
1	0	0	Colisão	Leiria	Alvaiázere	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Professor Francisco dos Santos Almeida	-	Município Alvaiázere
1	0	1	Colisão	Leiria	Batalha	Fora das localidades	IC - Itinerário Complementar	IC2	112,3	Infraestruturas Portugal
1	0	17	Colisão	Leiria	Batalha	Fora das localidades	IC - Itinerário Complementar	IC2	115,726	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Leiria	Bombarral	Dentro das localidades	Arruamento	Rua da Saimouca	-	Município Bombarral
1	0	0	Colisão	Leiria	Bombarral	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN361	14	Infraestruturas Portugal
1	1	0	Colisão	Leiria	Bombarral	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN8	67,9	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Leiria	Caldas da Rainha	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Principal	-	Município Caldas Rainha
1	0	1	Colisão	Leiria	Caldas da Rainha	Dentro das localidades	Outra Via	Estrada do Ameal, Casais do Vau, Tornada		Município Caldas Rainha
1	0	1	Colisão	Leiria	Figueiró dos Vinhos	Fora das localidades	IC - Itinerário Complementar	IC8	77,2	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Nossa Senhora de Fátima	-	Município Leiria
1	0	0	Despiste	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Principal	-	Município Leiria
1	1	0	Despiste	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Principal - Atalho	-	Município Leiria
1	0	1	Despiste	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Principal - Moita da Roda	-	Município Leiria
2	0	0	Colisão	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN109	151,7	Município Leiria
1	1	0	Colisão	Leiria	Leiria	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN242	1,1	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	Outra Via	Estrada de Sete Rios		Município Leiria
1	0	0	Colisão	Leiria	Marinha Grande	Dentro das localidades	Arruamento	Estrada Guilhermes	-	Município Marinha Grande
1	0	0	Despiste	Leiria	Marinha Grande	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Guerra Pereira	-	Município Marinha Grande

VM	FG	FL	Natureza	Distrito	Concelho	Localização	Tipo de via	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	Leiria	Óbidos	Fora das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Óbidos
1	0	0	Colisão	Leiria	Pedrógão Grande	Fora das localidades	IC - Itinerário Complementar	IC8	85,98	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Leiria	Peniche	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Brasil	-	Município Peniche
1	0	0	Despiste	Leiria	Peniche	Fora das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Peniche
1	1	1	Colisão	Leiria	Peniche	Fora das localidades	IP - Itinerário Principal	IP6	5,45	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Leiria	Pombal	Dentro das localidades	Arruamento	Rua 8 de Dezembro	-	Município Pombal
1	0	1	Despiste	Leiria	Pombal	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Armino da Costa Fonseca	-	Município Pombal
1	0	0	Colisão	Leiria	Pombal	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Principal - Mata Mourisca	-	Município Pombal
1	0	0	Colisão	Leiria	Pombal	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Principal - Moita do Boi - Lourical	-	Município Pombal
1	0	0	Atropelamento	Leiria	Pombal	Fora das localidades	IC - Itinerário Complementar	IC2	145,4	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Leiria	Pombal	Fora das localidades	IC - Itinerário Complementar	IC8	44	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Leiria	Porto de Mós	Dentro das localidades	Arruamento	Rua do Lena	-	Município Porto Mós
1	0	0	Despiste	Lisboa	Alenquer	Dentro das localidades	Arruamento	Rua da Bela Vista	-	Município Alenquer
1	0	0	Despiste	Lisboa	Alenquer	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Estrada da várzea	-	Município Alenquer
1	0	0	Despiste	Lisboa	Alenquer	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN115	41,3	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Lisboa	Alenquer	Fora das localidades	IC - Itinerário Complementar	IC2	40,4	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Lisboa	Amadora	Dentro das localidades	Arruamento	Estrada Salgados	-	Município Amadora
1	0	0	Colisão	Lisboa	Amadora	Fora das localidades	IC - Itinerário Complementar	IC19	2,4	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Lisboa	Amadora	Dentro das localidades	Outra Via	ACS IC16		Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Lisboa	Arruda dos Vinhos	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN115-4	10,4	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Lisboa	Azambuja	Dentro das localidades	Arruamento	Rua 1º de Maio	-	Município Azambuja
1	0	1	Colisão	Lisboa	Azambuja	Fora das localidades	IC - Itinerário Complementar	IC2	56,4	Infraestruturas Portugal
1	0	1	Despiste	Lisboa	Cadaval	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Venda do Marco	-	Município Cadaval
1	0	0	Despiste	Lisboa	Cascais	Fora das localidades	A - Autoestrada	A5	14,606	Brisa
1	0	0	Atropelamento	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	Arruamento	Alameda Combatentes da Grande Guerra	-	Município Cascais
1	0	0	Colisão	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Campo Santo	-	Município Cascais
1	0	0	Colisão	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Principal	-	Município Cascais
1	0	0	Colisão	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Cascais
1	0	0	Atropelamento	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN6	11,2	Infraestruturas Portugal

VM	FG	FL	Natureza	Distrito	Concelho	Localização	Tipo de via	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	Lisboa	Cascais	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN6	12	Infraestruturas Portugal
1	0	1	Despiste	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN6	12,1	Infraestruturas Portugal
1	2	0	Colisão	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN6	14,5	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN6	15,6	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Atropelamento	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN6	17,1	Município Cascais
1	0	0	Colisão	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN6-7	n.d.	Município Cascais
2	3	0	Colisão	Lisboa	Lisboa	Fora das localidades	A - Autoestrada	A2	2,9	Lusoponte
1	0	2	Despiste	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida 24 de Julho	-	Município Lisboa
1	0	0	Colisão	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida Carlos Pinhão	-	Município Lisboa
1	0	0	Atropelamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida Doutor Augusto de Castro	-	Município Lisboa
1	0	0	Colisão	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida Índia	-	Município Lisboa
1	0	0	Despiste	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida Marechal António Spínola	-	Município Lisboa
1	0	0	Despiste	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida Pádua	-	Município Lisboa
1	0	1	Atropelamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida República	-	Município Lisboa
1	0	0	Atropelamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Arruamento	Estrada Calhariz de Benfica	-	Município Lisboa
1	0	0	Atropelamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Arruamento	Parada Alto de São João	-	Município Lisboa
1	0	3	Colisão	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Arruamento	Praça Marquês Pombal	-	Município Lisboa
1	0	0	Atropelamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Francisco Gentil Martins	-	Município Lisboa
1	0	0	Colisão	Lisboa	Lisboa	Fora das localidades	IC - Itinerário Complementar	IC17	3,3	Infraestruturas Portugal
1	0	1	Colisão	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	IC - Itinerário Complementar	IC17	7,1	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	IP - Itinerário Principal	IP7	10	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	PNT - Ponte	Ponte 25 de Abril	3,9	Lusoponte
1	0	0	Despiste	Lisboa	Loures	Fora das localidades	A - Autoestrada	A8	12,6	Concessão Oeste
2	0	0	Colisão	Lisboa	Loures	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida 25 de Abril	-	Município Loures
1	0	0	Despiste	Lisboa	Loures	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida José Afonso	-	Município Loures
1	0	0	Atropelamento	Lisboa	Loures	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida Vasco da Gama	-	Município Loures
1	0	0	Atropelamento	Lisboa	Loures	Dentro das localidades	Arruamento	Praça República	-	Município Loures
1	0	0	Atropelamento	Lisboa	Loures	Dentro das localidades	Arruamento	Rua 7	-	Município Loures
1	0	0	Despiste	Lisboa	Loures	Fora das localidades	IC - Itinerário Complementar	IC17	18,4	Infraestruturas Portugal

VM	FG	FL	Natureza	Distrito	Concelho	Localização	Tipo de via	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	Lisboa	Loures	Dentro das localidades	IC - Itinerário Complementar	IC2	0,6	Infraestruturas Portugal
1	0	1	Colisão	Lisboa	Loures	Fora das localidades	IC - Itinerário Complementar	IC2	6,15	Infraestruturas Portugal
1	0	1	Despiste	Lisboa	Lourinhã	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN361	8,3	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Lisboa	Mafra	Fora das localidades	A - Autoestrada	A8	28,6	Concessão Oeste
1	0	0	Despiste	Lisboa	Mafra	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida Silvério Galvão Nogueira	-	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Lisboa	Mafra	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN9	33,4	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Atropelamento	Lisboa	Odivelas	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida Professor Doutor Augusto Abreu Lopes	-	Município Odivelas
1	0	0	Atropelamento	Lisboa	Odivelas	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Bombeiros Voluntários	-	Município Odivelas
1	0	0	Atropelamento	Lisboa	Odivelas	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Comandante Sacadura Cabral	-	Município Odivelas
1	0	4	Atropelamento	Lisboa	Oeiras	Fora das localidades	A - Autoestrada	A5	4,8	Brisa
1	0	0	Atropelamento	Lisboa	Oeiras	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida Dom José I	-	Município Oeiras
1	0	1	Despiste	Lisboa	Oeiras	Dentro das localidades	Arruamento	Estrada Cartuxa	-	Município Oeiras
1	0	1	Colisão	Lisboa	Oeiras	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN6	7,2	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Lisboa	Oeiras	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN6	8,5	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Lisboa	Oeiras	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN6-3	1,3	Brisa
1	0	0	Colisão	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida Almirante Gago Coutinho	-	Município Sintra
1	0	0	Despiste	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida Engenheiro Duarte Pacheco	-	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Arruamento	Caminho Rio	-	Município Sintra
1	0	0	Atropelamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Cidade de São Paulo	-	Município Sintra
1	0	0	Despiste	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Arruamento	Rua da Escola - Aruil	-	Município Sintra
1	0	0	Despiste	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Arruamento	Rua dos Canais	-	Município Sintra
1	0	0	Despiste	Lisboa	Sobral de Monte Agraço	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN374	13,46	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Atropelamento	Lisboa	Torres Vedras	Dentro das localidades	Arruamento	Rua 25 de Abril - Sobreiro Curvo	-	Município Torres Vedras
1	0	0	Atropelamento	Lisboa	Torres Vedras	Dentro das localidades	Arruamento	Rua da Carrasquinha - Casal da Carrasquinha - Palhagueiras	-	Município Torres Vedras
1	0	0	Despiste	Lisboa	Torres Vedras	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Principal - Lapas Grandes	-	Município Torres Vedras
1	0	0	Despiste	Lisboa	Torres Vedras	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Sizandro - Ponte do Rol	-	Município Torres Vedras
1	1	0	Atropelamento	Lisboa	Torres Vedras	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN247	28	Município Torres Vedras
1	0	4	Colisão	Lisboa	Torres Vedras	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN247	33,5	Município Torres Vedras

VM	FG	FL	Natureza	Distrito	Concelho	Localização	Tipo de via	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Atropelamento	Lisboa	Torres Vedras	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN361-1	4,8	Infraestruturas Portugal
1	1	3	Colisão	Lisboa	Torres Vedras	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN9	56,1	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Lisboa	Torres Vedras	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN9	70,6	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Lisboa	Torres Vedras	Fora das localidades	Outra Via	n.d		Município Torres Vedras
1	0	0	Colisão	Lisboa	Vila Franca de Xira	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Calouste Gulbenkian	-	Município Vila Franca de Xira
1	0	0	Despiste	Lisboa	Vila Franca de Xira	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Padre José Rota	-	Município Vila Franca de Xira
1	0	0	Atropelamento	Lisboa	Vila Franca de Xira	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN10	124,8	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Lisboa	Vila Franca de Xira	Dentro das localidades	IC - Itinerário Complementar	IC2	27,8	Infraestruturas Portugal
2	0	0	Despiste	Lisboa	Vila Franca de Xira	Dentro das localidades	Outra Via	n.d		Município Vila Franca de Xira
1	0	0	Despiste	Portalegre	Crato	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN118	188,82	Município Crato
1	0	0	Despiste	Portalegre	Elvas	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN373	14,848	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Portalegre	Monforte	Fora das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Monforte
1	0	0	Atropelamento	Portalegre	Nisa	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Drº José Falcão	-	Município Nisa
1	0	0	Despiste	Portalegre	Ponte de Sor	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Heróis do Ultramar - Peralta - Montargil	-	Município Ponte Sor
1	0	2	Despiste	Portalegre	Ponte de Sor	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN119	106,6	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Portalegre	Ponte de Sor	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN2	451,6	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Atropelamento	Portalegre	Portalegre	Fora das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Portalegre
1	0	1	Colisão	Portalegre	Portalegre	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN246	32,8	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Porto	Amarante	Dentro das localidades	Arruamento	Rua da Carreira	-	Município Amarante
1	0	0	Despiste	Porto	Felgueiras	Dentro das localidades	Arruamento	Rua D. António Ferreira Gomes - Vila Cova da Lixa	-	Município Felgueiras
1	0	2	Colisão	Porto	Gondomar	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida de Feyzin	-	Município Gondomar
1	0	5	Colisão	Porto	Gondomar	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida do Miradouro - Lomba	-	Infraestruturas Portugal
1	0	1	Despiste	Porto	Gondomar	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN108	8,6	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Porto	Maia	Fora das localidades	A - Autoestrada	A3	8,36	Brisa
1	0	0	Despiste	Porto	Maia	Fora das localidades	A - Autoestrada	A41	4,6	Ascendi (Grande Porto)
1	0	0	Colisão	Porto	Maia	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Agostinho da Silva Rocha	-	Município Maia
1	0	0	Colisão	Porto	Maia	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Dom Afonso Henriques	-	Município Maia
1	0	0	Colisão	Porto	Maia	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Nova da Gandra	-	Município Maia
1	0	1	Colisão	Porto	Marco de Canaveses	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida da Europa	-	Município Marco de Canaveses

VM	FG	FL	Natureza	Distrito	Concelho	Localização	Tipo de via	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	1	Colisão	Porto	Marco de Canaveses	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida Santuário do Menino Jesus de Praga	-	Município Vila Nova de Gaia
2	0	0	Despiste	Porto	Matosinhos	Fora das localidades	A - Autoestrada	A28	8,528	Concessão Norte Litoral
1	0	0	Atropelamento	Porto	Matosinhos	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida Coronel Helder Ribeiro	-	Município Matosinhos
1	0	0	Atropelamento	Porto	Matosinhos	Dentro das localidades	Arruamento	Travessa Nova do Estádio	-	Município Matosinhos
1	0	0	Despiste	Porto	Matosinhos	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN14	5,1	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Porto	Paços de Ferreira	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida do Paço	-	Município Paços de Ferreira
1	0	0	Despiste	Porto	Paços de Ferreira	Dentro das localidades	Arruamento	Rua - Via Panorâmica - Eiriz	-	Município Paços de Ferreira
1	0	0	Colisão	Porto	Paços de Ferreira	Dentro das localidades	Arruamento	Rua de São Tiago	-	Município Paços de Ferreira
1	0	0	Despiste	Porto	Paredes	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida Engenheiro Adelino Amaro da Costa	-	Município Paredes
1	1	3	Colisão	Porto	Penafiel	Fora das localidades	A - Autoestrada	A4	38,868	Brisa
1	0	0	Despiste	Porto	Penafiel	Dentro das localidades	Arruamento	Rua 3 de Março	-	Município Penafiel
1	0	0	Despiste	Porto	Penafiel	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN211	3,3	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Porto	Porto	Fora das localidades	A - Autoestrada	A20	15,4	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Atropelamento	Porto	Porto	Fora das localidades	A - Autoestrada	A28	1,6	Infraestruturas Portugal
1	0	1	Atropelamento	Porto	Porto	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida Boavista	-	Município Porto
1	0	0	Atropelamento	Porto	Porto	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida Fernão de Magalhães	-	Município Porto
1	0	0	Atropelamento	Porto	Porto	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Costa Cabral	-	Município Porto
1	0	1	Despiste	Porto	Porto	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Ouro	-	Município Porto
1	1	2	Colisão	Porto	Porto	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN12	5	Infraestruturas Portugal
2	0	3	Colisão	Porto	Porto	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN12	9	Infraestruturas Portugal
1	0	1	Despiste	Porto	Porto	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN14	0,1	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Porto	Póvoa de Varzim	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Doutor Belarmino Pereira	-	Município Póvoa de Varzim
1	0	0	Atropelamento	Porto	Santo Tirso	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Fernando Pires Lima	-	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Porto	Santo Tirso	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN105	24,8	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Porto	Valongo	Fora das localidades	A - Autoestrada	A4	11,925	Brisa
1	0	1	Colisão	Porto	Vila do Conde	Dentro das localidades	Arruamento	Rua da Mata	-	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Porto	Vila do Conde	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Fonte da Pedra	-	Município Vila do Conde
1	0	2	Despiste	Porto	Vila do Conde	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN306	75	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Porto	Vila do Conde	Dentro das localidades	Outra Via	Caminho da Ribeira Grande	-	Município Vila do Conde

VM	FG	FL	Natureza	Distrito	Concelho	Localização	Tipo de via	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida Dom João II	-	Município Vila Nova de Gaia
1	0	1	Colisão	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida Infante Sagres	-	Município Vila Nova de Gaia
1	0	0	Atropelamento	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida João Paulo II	-	Município Vila Nova de Gaia
1	0	1	Colisão	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida Manoel de Oliveira	-	Município Vila Nova de Gaia
1	0	0	Colisão	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Alegria	-	Município Vila Nova de Gaia
1	0	0	Despiste	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Gonçalves Zarco	-	Município Vila Nova de Gaia
1	0	0	Colisão	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Nova da Rainha	-	Município Vila Nova de Gaia
1	0	0	Despiste	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Pena	-	Município Vila Nova de Gaia
1	0	0	Atropelamento	Porto	Vila Nova de Gaia	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN222	4,3	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Santarém	Abrantes	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida Doutor Francisco Sá Carneiro	-	Município Abrantes
2	7	0	Colisão	Santarém	Abrantes	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN2	411,219	Infraestruturas Portugal
1	2	1	Atropelamento	Santarém	Abrantes	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN2	412	Infraestruturas Portugal
1	0	4	Colisão	Santarém	Abrantes	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN2	413,8	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Santarém	Alcanena	Dentro das localidades	Arruamento	Rua 1º de Dezembro	-	Município Alcanena
2	0	0	Despiste	Santarém	Alcanena	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Joaquim Maria Batista	-	Município Alcanena
1	0	0	Despiste	Santarém	Alcanena	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Principal - Espinheiro	-	Município Alcanena
1	0	0	Colisão	Santarém	Almeirim	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Doutor Guilherme Nunes Godinho	-	Município Almeirim
1	3	3	Despiste	Santarém	Almeirim	Fora das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d	1	Município Almeirim
1	0	0	Colisão	Santarém	Almeirim	Dentro das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Almeirim
1	1	1	Atropelamento	Santarém	Almeirim	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN114	79,5	Município Almeirim
1	0	0	Atropelamento	Santarém	Alpiarça	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Ricardo Durão	-	Município Alpiarça
1	0	1	Colisão	Santarém	Benavente	Dentro das localidades	Arruamento	Rua de Montemor em Foros da Charneca	-	Município Benavente
1	0	0	Atropelamento	Santarém	Benavente	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN118	33,2	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Santarém	Cartaxo	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Caetano Valério	-	Município Cartaxo
1	0	0	Atropelamento	Santarém	Chamusca	Dentro das localidades	Arruamento	Travessa do Irra	-	Município Chamusca
1	0	1	Colisão	Santarém	Constância	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN3	100,36	Infraestruturas Portugal
1	1	0	Despiste	Santarém	Coruche	Dentro das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Coruche
1	0	0	Colisão	Santarém	Coruche	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN114-3	4,4	Infraestruturas Portugal
1	1	0	Despiste	Santarém	Coruche	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN251	41,94	Infraestruturas Portugal

VM	FG	FL	Natureza	Distrito	Concelho	Localização	Tipo de via	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	Santarém	Ferreira do Zêzere	Dentro das localidades	Outra Via	Estrada da Maré, Pereiro		Município Ferreira Zêzere
1	0	0	Atropelamento	Santarém	Ourém	Dentro das localidades	Arruamento	Rua de Ourém (Rua José António Ribeiro) - Olival	-	Infraestruturas Portugal
1	0	2	Despiste	Santarém	Ourém	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Principal	-	Município Ourém
1	1	0	Despiste	Santarém	Ourém	Dentro das localidades	ER - Estrada Regional	ER349	60,5	Infraestruturas Portugal
2	1	0	Despiste	Santarém	Rio Maior	Dentro das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d	30	Município Rio Maior
1	0	0	Despiste	Santarém	Rio Maior	Fora das localidades	Outra Via	Rua principal, saída de Valteira		Município Rio Maior
1	0	0	Atropelamento	Santarém	Santarém	Fora das localidades	A - Autoestrada	A1	56,7	Brisa
1	2	3	Colisão	Santarém	Santarém	Fora das localidades	A - Autoestrada	A1	65,7	Brisa
1	0	1	Atropelamento	Santarém	Santarém	Dentro das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Santarém
1	0	0	Despiste	Santarém	Sardoal	Dentro das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Sardoal
1	0	0	Despiste	Santarém	Vila Nova da Barquinha	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN3	92,9	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	A - Autoestrada	A2	82,8	Brisa
1	0	0	Despiste	Setúbal	Alcácer do Sal	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Hervé Joseph Matias	-	Município Alcácer do Sal
1	0	1	Despiste	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN2	569,592	Infraestruturas Portugal
1	1	0	Colisão	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN253	11,3	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN253	20,4	Infraestruturas Portugal
1	0	4	Colisão	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	IC - Itinerário Complementar	IC1	547	Infraestruturas Portugal
3	1	1	Colisão	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	IC - Itinerário Complementar	IC1	566,2	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	Outra Via	Quinta do Ouvidor		Município Alcácer do Sal
1	0	0	Atropelamento	Setúbal	Almada	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida 23 de Julho	-	Município Almada
1	0	1	Atropelamento	Setúbal	Almada	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Cidade de Ostrava	-	Município Almada
1	2	0	Despiste	Setúbal	Barreiro	Fora das localidades	IC - Itinerário Complementar	IC21	8,8	IP (Baixo Tejo)
1	0	1	Colisão	Setúbal	Grândola	Fora das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Grândola
1	1	1	Colisão	Setúbal	Grândola	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN261	27,25	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Setúbal	Grândola	Fora das localidades	IC - Itinerário Complementar	IC1	585	Infraestruturas Portugal
1	0	2	Colisão	Setúbal	Grândola	Fora das localidades	IP - Itinerário Principal	IP8	20,5	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Setúbal	Grândola	Dentro das localidades	Outra Via	Urbanização Vila do Mar - Carvalhal		Município Grândola
1	0	1	Despiste	Setúbal	Montijo	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Bela Vista	-	Município Montijo
1	2	0	Despiste	Setúbal	Montijo	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Estrada dos Paulinos	-	Município Montijo

VM	FG	FL	Natureza	Distrito	Concelho	Localização	Tipo de via	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	Setúbal	Montijo	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN10	75,95	Infraestruturas Portugal
3	0	0	Despiste	Setúbal	Montijo	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN10	89,5	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Atropelamento	Setúbal	Montijo	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN4	14	Infraestruturas Portugal
1	0	4	Colisão	Setúbal	Montijo	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN4	31	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Setúbal	Montijo	Dentro das localidades	Outra Via	Circular externa, sentido oeste/este		Município Montijo
1	0	1	Colisão	Setúbal	Palmela	Dentro das localidades	Arruamento	Rua da Estrada da Venda do Alcaide	-	Município Palmela
2	0	0	Despiste	Setúbal	Palmela	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN4	27,9	Infraestruturas Portugal
1	0	1	Despiste	Setúbal	Palmela	Fora das localidades	IC - Itinerário Complementar	IC1	542,5	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Setúbal	Santiago do Cacém	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN121	21	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Setúbal	Santiago do Cacém	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN261	55,2	Infraestruturas Portugal
1	2	2	Colisão	Setúbal	Santiago do Cacém	Fora das localidades	IC - Itinerário Complementar	IC1	629,7	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Setúbal	Seixal	Fora das localidades	A - Autoestrada	A2	12,72	Brisa
1	0	0	Colisão	Setúbal	Seixal	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida 10 de junho	-	Município Seixal
1	0	0	Despiste	Setúbal	Sesimbra	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida dos Naufragos	-	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Setúbal	Sesimbra	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN377	33	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Setúbal	Sesimbra	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN379	0,7	Município Sesimbra
1	0	0	Atropelamento	Setúbal	Setúbal	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida Ciprestes	-	Município Setúbal
1	0	0	Atropelamento	Setúbal	Setúbal	Dentro das localidades	Arruamento	Avenida Manuel Maria Portela	-	Município Setúbal
1	0	0	Despiste	Setúbal	Setúbal	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Orlando Curto (Antiga EN379-1) Junto ao Acesso dos Autorcarros Vai-Vem da SECIL	-	Município Setúbal
1	0	0	Colisão	Setúbal	Setúbal	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN10	47,4	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Setúbal	Setúbal	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN379	20,1	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Setúbal	Setúbal	Fora das localidades	Outra Via	Ramo B - Nó A12 Ligação Alto da Guerra		Brisa
1	0	1	Despiste	Viana do Castelo	Arcos de Valdevez	Fora das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Arcos de Valdevez
1	1	1	Despiste	Viana do Castelo	Arcos de Valdevez	Fora das localidades	IC - Itinerário Complementar	IC28	9,6	Infraestruturas Portugal
1	1	0	Colisão	Viana do Castelo	Caminha	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN13	81,8	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Viana do Castelo	Caminha	Dentro das localidades	ER - Estrada Regional	ER305	1,75	Infraestruturas Portugal
1	1	0	Colisão	Viana do Castelo	Monção	Dentro das localidades	Arruamento	Estrada da Reta da Barbeita	-	Município Monção
2	0	0	Despiste	Viana do Castelo	Monção	Dentro das localidades	Arruamento	Rua da Galiza - Acesso a Ponte Internacional Monção-Salvaterra	-	Município Monção

VM	FG	FL	Natureza	Distrito	Concelho	Localização	Tipo de via	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	Viana do Castelo	Monção	Dentro das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Monção
1	0	1	Colisão	Viana do Castelo	Monção	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN202	4	Infraestruturas Portugal
2	1	0	Colisão	Viana do Castelo	Monção	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN202	9,6	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Viana do Castelo	Monção	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN202	13	Infraestruturas Portugal
1	0	1	Despiste	Viana do Castelo	Ponte da Barca	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN101	59,5	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Atropelamento	Viana do Castelo	Ponte de Lima	Fora das localidades	A - Autoestrada	A3	84,82	Brisa
1	0	0	Colisão	Viana do Castelo	Ponte de Lima	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN308	23,15	Infraestruturas Portugal
1	1	0	Colisão	Viana do Castelo	Valença	Fora das localidades	A - Autoestrada	A3	106,9	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Viana do Castelo	Valença	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN101	5,1	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Viana do Castelo	Valença	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN13	113,7	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Viana do Castelo	Valença	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN201	2,57	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Atropelamento	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Dentro das localidades	Arruamento	Rua dos Reis Magos	-	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Colisão	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN13	57,4	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Atropelamento	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN202	15,28	Infraestruturas Portugal
1	0	1	Colisão	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN203	7,6	Infraestruturas Portugal
1	0	2	Colisão	Vila Real	Alijó	Fora das localidades	A - Autoestrada	A4	107,7	IP (Autoestrada Transmontana)
1	0	0	Despiste	Vila Real	Chaves	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Central	-	Município Chaves
1	0	0	Despiste	Vila Real	Chaves	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN103	158,5	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Vila Real	Mondim de Basto	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Principal - Pardelhas	-	Município Mondim Basto
1	0	0	Despiste	Vila Real	Sabrosa	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN323	23,8	Município Sabrosa
1	0	0	Atropelamento	Vila Real	Santa Marta de Penaguião	Dentro das localidades	Arruamento	Rua do Atalho	-	Município Santa Marta Penaguião
1	0	0	Atropelamento	Vila Real	Valpaços	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Pica Foice	-	Município Valpaços
1	0	0	Despiste	Vila Real	Vila Pouca de Aguiar	Fora das localidades	A - Autoestrada	A24	42,6	Interior Norte (NorScut)
1	0	1	Despiste	Vila Real	Vila Pouca de Aguiar	Fora das localidades	Outra Via	n.d		Município Vila Pouca de Aguiar
1	0	1	Colisão	Vila Real	Vila Real	Fora das localidades	A - Autoestrada	A4	88	Infraestruturas Portugal
1	0	1	Atropelamento	Vila Real	Vila Real	Dentro das localidades	Arruamento	Rua Dona Margarida Chaves	-	Município Vila Real
1	0	0	Despiste	Vila Real	Vila Real	Dentro das localidades	EF - Estrada Florestal	n.d		Município Vila Real
1	0	0	Despiste	Viseu	Castro Daire	Fora das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Castro Daire
1	0	2	Colisão	Viseu	Castro Daire	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN2	130,8	Infraestruturas Portugal

VM	FG	FL	Natureza	Distrito	Concelho	Localização	Tipo de via	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	Viseu	Castro Daire	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN321	47,84	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Atropelamento	Viseu	Mangualde	Fora das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Mangualde
1	0	1	Colisão	Viseu	Moimenta da Beira	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN226	39,3	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Atropelamento	Viseu	Penedono	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN229	19,4	Infraestruturas Portugal
1	0	6	Colisão	Viseu	Santa Comba Dão	Fora das localidades	IP - Itinerário Principal	IP3	87,146	Infraestruturas Portugal
1	0	0	Despiste	Viseu	Sernancelhe	Fora das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Sernancelhe
1	0	0	Colisão	Viseu	Tabuaço	Fora das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Tabuaço
1	1	0	Colisão	Viseu	Tarouca	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN329	4,545	Município Tarouca
1	0	1	Colisão	Viseu	Tondela	Fora das localidades	EM - Estrada Municipal	n.d		Município Tondela
2	0	1	Colisão	Viseu	Tondela	Fora das localidades	IP - Itinerário Principal	IP3	98,9	Infraestruturas Portugal
1	0	2	Colisão	Viseu	Vila Nova de Paiva	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN329	12,8	Município Vila Nova de Paiva
1	0	0	Colisão	Viseu	Viseu	Dentro das localidades	Arruamento	Rua António Augusto Ferreira	-	Município Viseu
1	0	0	Despiste	Viseu	Viseu	Fora das localidades	EF - Estrada Florestal	n.d		Município Viseu
1	0	0	Despiste	Viseu	Viseu	Fora das localidades	EN - Estrada Nacional	EN16	80,9	Município Viseu
1	0	0	Despiste	Viseu	Viseu	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN16	84,7	Município Viseu
1	0	1	Colisão	Viseu	Viseu	Dentro das localidades	EN - Estrada Nacional	EN337-1	n.d.	Município Viseu

n.d. – Informação não disponibilizada pela Força de Segurança

