

RELATÓRIO JULHO 2022

Sinistralidade 24 horas
Fiscalização e contraordenações



FICHA TÉCNICA

TÍTULO

RELATÓRIO JULHO 2022

ISBN: 978-989-9132-05-4

AUTOR

AUTORIDADE NACIONAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Avenida de Casal de Cabanas, 1

2734-507 Barcarena

E-mail: mail@ansr.pt

CONCEÇÃO TÉCNICA

Unidade de Prevenção e Segurança Rodoviária

Divisão de Observatório de Segurança Rodoviária

DATA DE EDIÇÃO

31/10/2022

Sumário executivo

Relativamente à sinistralidade rodoviária, entre janeiro e julho de 2022 registaram-se no **Continente e nas Regiões Autónomas** 18.889 acidentes com vítimas, 253 vítimas mortais, 1.398 feridos graves e 22.021 feridos leves, em consequência de acidentes de viação.

- **Em relação a 2019**¹, ano de referência para monitorização da meta fixada pela Comissão Europeia e por Portugal, de redução do número de mortos para 2030, registaram-se **menos 1.917 acidentes** (-9,2%), **menos 43 vítimas mortais** (-14,5%), **mais 4 feridos graves** (+0,3%) e **menos 3.083 feridos leves** (-12,3%).

Em relação ao **Continente**, nos primeiros sete meses de 2022 registaram-se 18.115 acidentes com vítimas, dos quais resultaram 249 vítimas mortais, 1.304 feridos graves e 21.148 feridos leves.

- Face a 2019, **quase todos os principais indicadores de sinistralidade no Continente apresentaram resultados decrescentes**: menos 9,1% nos acidentes, menos 11,3% do total das vítimas, do qual menos 3,9% nas vítimas mortais e menos 12,2% nos feridos leves. Inversamente, os feridos graves registaram um aumento de 3,5%.
- Comparativamente com o **período homólogo de 2021**, ano em que ainda se verificaram quebras na circulação rodoviária devido à pandemia COVID-19 face a anos anteriores, observaram-se **aumentos em todos os principais indicadores** no Continente: mais 3.298 acidentes (+22,3%), mais 62 vítimas mortais (+33,2%), mais 254 feridos graves (+24,2%) e mais 3.983 feridos leves (+23,2%). De salientar que relativamente a 2021, em 2022 tem vindo a registar-se um aumento da circulação automóvel com o correspondente acréscimo no risco de acidente, como se pode concluir do aumento de 12,0% no consumo de combustível rodoviário até julho, de acordo com dados da Direção-Geral de Energia e Geologia², e do crescimento de 30% no tráfego das autoestradas registado no primeiro semestre (fonte APCAP³).
- A colisão foi a **natureza de acidente** mais frequente (53,0% dos acidentes), com 38,2% das vítimas mortais e 43,0% dos feridos graves. Os despistes, que representaram 34,3% do total de acidentes, corresponderam à principal natureza de acidente na origem das vítimas mortais (49,4%).
- Quanto ao **tipo de via**, verificou-se que nos arruamentos (63,8% dos acidentes) as vítimas mortais aumentaram 11,8% e os feridos graves subiram 22,4%. Nas estradas nacionais, onde ocorreram 19,1%

¹ Considerando que os anos de 2020 e de 2021 registaram quebras significativas da circulação rodoviária face a 2019 e, consequentemente, na sinistralidade, a Comissão Europeia decidiu adotar este ano para fixação e monitorização da meta a atingir em 2030.

² <https://www.dgeg.gov.pt/pt/estatistica/energia/petroleo-e-derivados/vendas-mensais/>

³ <https://apcap.pt/newsletter-apcap-n-o-26/>

dos acidentes, verificaram-se aumentos significativos nas vítimas mortais e feridos graves (+43,6% e +30,1%, respetivamente).

- No que respeita à **categoria de utente**, considerando as vítimas mortais, 66,7% do total eram condutores, enquanto passageiros e peões corresponderam a 20,1% e 13,3%, respetivamente. Em termos de variação homóloga, nas vítimas mortais verificaram-se aumentos em todas as categorias de utentes, sobretudo nos passageiros (+108,3%), de 24 em 2021 para 50 em 2022. Relativamente ao número de feridos graves, o aumento mais significativo ocorreu também nos passageiros (+55,5%). Os peões registaram um aumento de 13,8% nas vítimas mortais e de 3,6% nos feridos graves.
- Em relação à **categoria de veículo interveniente** nos acidentes, os automóveis ligeiros corresponderam a 71,4% do total, com um aumento de 22,8% relativamente ao período homólogo de 2021, sendo ainda de referir as subidas verificadas nos veículos pesados (+21,6%) e ciclomotores e motociclos (+20,9%).
- Considerando as **vítimas por categoria de veículo** nos primeiros sete meses de 2022, verificou-se que 54,5% do total de vítimas deslocava-se num veículo ligeiro, enquanto 24,8% circulava em ciclomotores ou motociclos e 7,0% em velocípedes. Os peões vítimas corresponderam a 10,9% do total de vítimas neste período.
- Entre janeiro e julho de 2022, 53,8% do número de vítimas mortais registou-se na **rede rodoviária** sob a responsabilidade da Infraestruturas de Portugal (44,2%), Brisa (5,6%) e os Municípios de Loures e Palmela (ambos com 2,0%).

Relativamente à **fiscalização de veículos e condutores**, bem como **processos contraordenacionais**, salienta-se:

- Nos primeiros 7 meses de 2022 **foram fiscalizados 72,4 milhões de veículos**, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado um aumento de 11,5% em relação ao período homólogo de 2021. A GNR e a PSP registaram decréscimos de 6,7% e 6,2%, respetivamente. Salienta-se o crescimento de 13,8% no sistema de radares SINCRO gerido pela ANSR.
- As **infrações** ascenderam a 611,2 mil, o que representa um decréscimo de 3,9% face ao ano anterior.
- A **taxa de infração** (n.º de infrações/n.º de veículos fiscalizados) foi de 0,79%, uma redução de 14,4% face à taxa de 0,92% registada em 2021.
- Relativamente à **tipologia de infrações**, 61,4% do total registado nos primeiros 7 meses de 2022 foi referente a excesso de velocidade. Verificou-se diminuição em quase todas as tipologias de infrações, sendo de realçar -20,5% pela não utilização de sistemas de retenção para crianças, -19,8% pela utilização do telemóvel e -13,0% por ausência de inspeção periódica obrigatória. Contudo, a condução sob efeito de álcool evidenciou um aumento expressivo (+59,3%), mas em grande medida como consequência da queda acentuada do ano anterior.

- Quanto ao **excesso de velocidade**, a taxa de infração (n.º de infrações de velocidade/ n.º de veículos fiscalizados) reduziu 8,0%, de 0,51% em 2021 para 0,47% em 2022.
- Relativamente à **condução sob o efeito do álcool**, em 2022 foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 866,6 mil condutores, o que representa um aumento de 8,7% comparativamente a 2021. A taxa de infração (n.º de infrações por álcool/ n.º de testes efetuados) variou de 1,4% nos primeiros sete meses de 2021 para 2,1% no período homólogo de 2022.
- A **criminalidade rodoviária**, medida em número total de detenções, aumentou 36,6% no período de janeiro a julho de 2022 por comparação com 2021, atingindo 18,9 mil condutores. Do total, 55,0% deveu-se à condução sob o efeito do álcool, seguindo-se 33,5% por falta de habilitação legal para conduzir.
- O número de condutores que perderam **pontos na carta de condução** foi de 429,7 mil, até final de julho de 2022.
- Desde a entrada em vigor do sistema de carta por pontos, em junho de 2016, 2.180 condutores ficaram com o seu título de condução cassado.

Índice

DEFINIÇÕES GERAIS	7
I. SINISTRALIDADE A 24H	9
1. Sinistralidade em Portugal.....	9
2. Sinistralidade no Continente	10
2.1. Evolução da sinistralidade no Continente nos últimos anos	10
2.2. Sinistralidade no Continente por mês	11
2.3. Sinistralidade no Continente por dia da semana.....	12
2.4. Sinistralidade no Continente por período horário.....	13
2.5. Sinistralidade no Continente por fatores atmosféricos.....	14
2.6. Sinistralidade no Continente por natureza do acidente.....	15
2.7. Sinistralidade no Continente por localização	16
2.8. Sinistralidade no Continente por tipo de via	16
2.9. Sinistralidade no Continente por distrito	17
2.10. Sinistralidade no Continente por categoria de utente	19
2.11. Sinistralidade no Continente por categoria de veículo.....	20
2.12. Vítimas mortais por entidade gestora	21
II. FISCALIZAÇÃO	22
1. Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML	22
1.1. Condutores fiscalizados	22
1.2. Infrações	23
1.3. Tipologia de infrações.....	23
1.4. Infrações por excesso de velocidade	24
1.5. Infrações por condução sob influência de álcool	25
1.6. Detenções	25
III. PROCESSO CONTRAORDENACIONAL.....	26
1. Evolução da Carta por Pontos.....	26
1.1. Condutores e pontos na carta de condução.....	26
1.2. Cartas cassadas	26
ANEXOS.....	27

Definições gerais

Fontes de dados

Sinistralidade rodoviária:

Boletim Estatístico de Acidente de Viação (BEAV) com dados da PSP e GNR.

Fiscalização:

Dados da PSP, GNR e PML, bem como do sistema de radares SINCRO na ANSR.

Processo contraordenacional:

Dados ANSR.

Âmbito geográfico

Dados gerais:

Portugal.

Dados detalhados:

Continente.

Critério de apuramento (sinistralidade)

Vítimas a 24 horas.

Tipo de dados (sinistralidade)

Janeiro a julho 2022:

Dados provisórios.

Ano 2021 e anteriores:

Dados definitivos (a 24 horas) salvo situações excecionais de revisão.

Taxas de variação

Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas são taxas de variação homóloga, por comparação com o mesmo período do ano anterior.

Glossário

Acidente com vítimas (AcV)

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e da qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente com vítimas mortais (AcVM)

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidente com feridos graves (AcFG)

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidente com feridos leves (AcFL)

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto ou vítima mortal a 24h (VM)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Ferido grave (FG)

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização igual ou superior a 24 horas.

Ferido leve (FL)

Vítima de acidente que não necessite de ser hospitalizada ou cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização inferior a 24 horas.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afeta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoas que transitam na via pública a pé; crianças até aos 10 anos que conduzam velocípedes; pessoas que conduzam à mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, motocultivadores sem reboque, carros de mão e carros de crianças ou de pessoas com deficiência; pessoas que se deslocam em cadeiras de rodas com motor elétrico, trotinetas, patins ou outros meios de circulação análogos sem motor.

Dentro das localidades (DL)

Área delimitada pelos sinais do Regulamento de Sinalização de Trânsito que identificam e fixam o início e fim das localidades para, a partir do local em que estão colocados, começarem a vigorar as regras especialmente previstas para o trânsito dentro e fora das mesmas.

Índice de gravidade (IGR)

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Outras siglas e abreviaturas

ANSR	Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária
BEAV	Boletim Estatístico de Acidente de Viação
GNR	Guarda Nacional Republicana
PML	Polícia Municipal de Lisboa
PSP	Polícia de Segurança Pública
SINCRO	Sistema Nacional de Controlo de Velocidade
p.p.	pontos percentuais

I. Sinistralidade a 24h

Os resultados sobre sinistralidade rodoviária que se apresentam de seguida têm por base dados disponibilizados pelas entidades fiscalizadoras (GNR e PSP), verificando-se que os do ano corrente têm **caráter provisório**. Os resultados assentam no critério de vítimas a 24 horas, isto é, os óbitos considerados são os ocorridos no local do acidente ou durante o transporte da vítima até à unidade de saúde.

Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas são taxas de variação homóloga, por comparação com os mesmos meses do ano anterior, estando assim sob influência das alterações ocorridas na circulação rodoviária em contexto de pandemia, desde 2020, bem como do subsequente progressivo aumento dos níveis de tráfego.

1. Sinistralidade em Portugal

Em termos de âmbito nacional, Continente e Regiões Autónomas, até julho de 2022 foram contabilizados 18.889 acidentes com vítimas⁴, 253 vítimas mortais, 1.398 feridos graves e 22.021 feridos ligeiros, em consequência de acidentes de viação.

Os anos de 2020 e 2021 registaram quebras significativas da circulação rodoviária comparativamente a 2019, e conseqüentemente, reduções naqueles dois anos nos principais indicadores sinistralidade face a este ano. Assim, a Comissão Europeia, considerou 2019 como o ano base de referência para efeitos da avaliação da evolução da sinistralidade rodoviária durante a presente década, critério que também foi adotado em Portugal na Estratégia [Visão Zero 2030](#).

Face a 2019, e nos primeiros sete meses de 2022, registaram-se menos 1.917 acidentes (-9,2%), menos 43 vítimas mortais (-14,5%), mais 4 feridos graves (+0,3%) e menos 3.083 feridos leves (-12,3%).

Quadro 1. Sinistralidade em Portugal, 2022 vs 2019

Jan-Jul	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2022	$\Delta(\%)$ 22/19	2019	2022	$\Delta(\%)$ 22/19	2019	2022	$\Delta(\%)$ 22/19	2019	2022	$\Delta(\%)$ 22/19
Continente	19 922	18 115	-9,1%	259	249	-3,9%	1 260	1 304	3,5%	24 083	21 148	-12,2%
RA Açores	337	304	-9,8%	2	2	0,0%	64	51	-20,3%	394	343	-12,9%
RA Madeira	547	470	-14,1%	35	2	-94,3%	70	43	-38,6%	627	530	-15,5%
Total	20 806	18 889	-9,2%	296	253	-14,5%	1 394	1 398	0,3%	25 104	22 021	-12,3%

Comparativamente a 2021, nos primeiros sete meses de 2022 registaram-se mais 3.257 acidentes (+20,8%), mais 60 vítimas mortais (+31,1%), mais 237 feridos graves (+20,4%) e mais 3.946 feridos leves (+21,8%).

⁴ Adiante designados apenas como acidentes, por simplificação de linguagem.

Quadro 2. Sinistralidade em Portugal, 2022 vs 2021

Jan-Jul	AcV			VM			FG			FL		
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21
Continente	14 817	18 115	22,3%	187	249	33,2%	1 050	1 304	24,2%	17 165	21 148	23,2%
RA Açores	338	304	-10,1%	3	2	-33,3%	60	51	-15,0%	380	343	-9,7%
RA Madeira	477	470	-1,5%	3	2	-33,3%	51	43	-15,7%	530	530	0,0%
Total	15 632	18 889	20,8%	193	253	31,1%	1 161	1 398	20,4%	18 075	22 021	21,8%

De salientar que, relativamente a 2021, em 2022 tem vindo a registar-se um aumento da circulação rodoviária, com o correspondente acréscimo no risco de acidente, como se pode concluir do aumento de 12,0% no consumo de combustível rodoviário até julho, de acordo com dados da Direção-Geral de Energia e Geologia, e do crescimento de 30% no tráfego das autoestradas registado no primeiro semestre (fonte APCAP).

2. Sinistralidade no Continente

2.1. Evolução da sinistralidade no Continente nos últimos anos

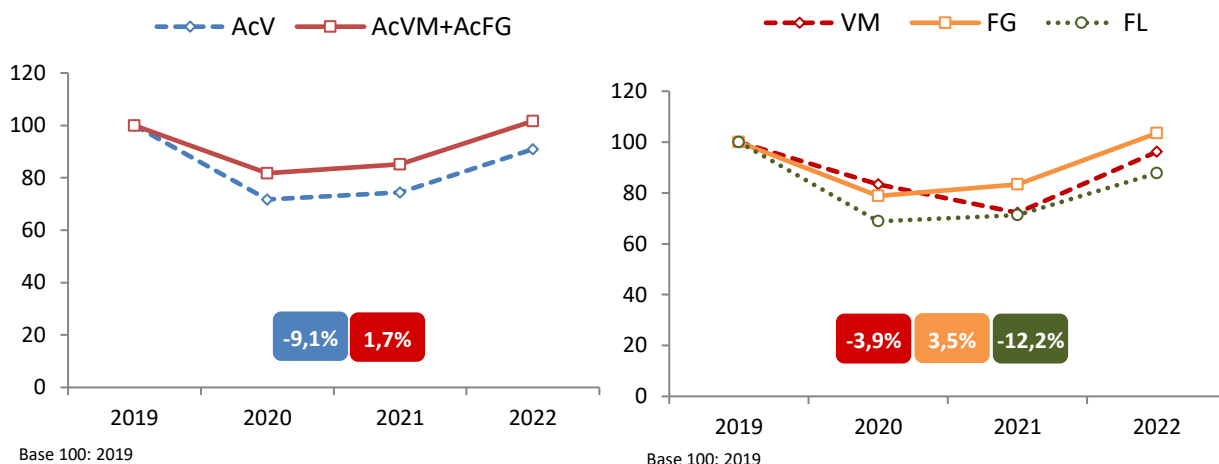
Em relação ao Continente, apresentam-se os principais resultados nos primeiros sete meses dos últimos anos, tendo ocorrido reduções em 2022 nos números de acidentes, de vítimas totais e em particular de vítimas mortais, comparativamente a 2019, ano base para a evolução na década de acordo com decisão da Comissão Europeia, como acima referido.

Quadro 3. Evolução da sinistralidade no Continente, 2019 a 2022

Jan-Jul	AcV	AcVM+AcFG	AcVM	Vítimas totais	VM	FG	FL	IGR
2019	19 922	1 321	235	25 602	259	1 260	24 083	1,30
2020	14 291	1 080	203	17 786	216	993	16 577	1,51
2021	14 817	1 125	178	18 402	187	1 050	17 165	1,26
2022	18 115	1 343	228	22 701	249	1 304	21 148	1,37
$\Delta (\%)$ 22/19	-9,1%	1,7%	-3,0%	-11,3%	-3,9%	3,5%	-12,2%	5,7%

Nos primeiros sete meses do ano, entre 2019 e 2022 (Gráfico 1), diversos indicadores de sinistralidade no Continente apresentaram resultados decrescentes: -9,1% nos acidentes, -11,3% nas vítimas totais, do qual -3,9% nas vítimas mortais e -12,2% nos feridos leves. Inversamente, os feridos graves aumentaram 3,5%.

Gráfico 1. Evolução dos acidentes e vítimas no Continente, janeiro-julho 2019 a 2022



2.2. Sinistralidade no Continente por mês

Nos primeiros sete meses de 2022 registaram-se 18.115 acidentes com vítimas no Continente, dos quais resultaram 249 vítimas mortais (ocorridas no local do acidente ou durante o transporte até à unidade de saúde), 1.304 feridos graves e 21.148 feridos leves.

Em termos homólogos verificaram-se aumentos em todos os principais indicadores: mais 3.298 acidentes (+22,3%), mais 62 vítimas mortais (+33,2%), mais 254 feridos graves (+24,2%) e mais 3.983 feridos leves (+23,2%).

Quadro 4. Sinistralidade no Continente por mês, 2022 vs 2021

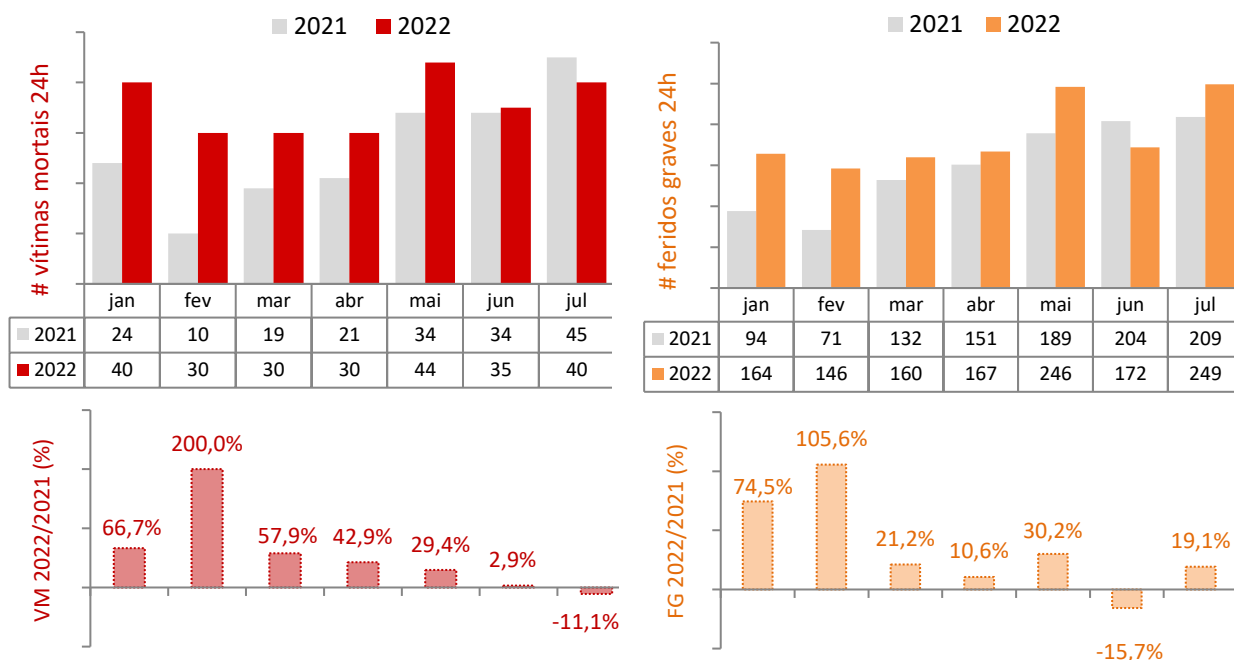
Mês	AcV			VM			FG			FL		
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21
Janeiro	1 599	2 196	37,3%	24	40	66,7%	94	164	74,5%	1 798	2 516	39,9%
Fevereiro	1 101	2 200	99,8%	10	30	200,0%	71	146	105,6%	1 209	2 539	110,0%
Março	1 730	2 305	33,2%	19	30	57,9%	132	160	21,2%	1 964	2 690	37,0%
Abril	2 148	2 520	17,3%	21	30	42,9%	151	167	10,6%	2 458	2 976	21,1%
Mai	2 630	2 952	12,2%	34	44	29,4%	189	246	30,2%	3 101	3 440	10,9%
Junho	2 732	2 720	-0,4%	34	35	2,9%	204	172	-15,7%	3 193	3 218	0,8%
Julho	2 877	3 222	12,0%	45	40	-11,1%	209	249	19,1%	3 442	3 769	9,5%
Total	14 817	18 115	22,3%	187	249	33,2%	1 050	1 304	24,2%	17 165	21 148	23,2%

Em julho de 2022, as vítimas mortais registaram uma diminuição de 11,1%, após uma sucessão de meses com aumentos em desaceleração.

Os demais indicadores registaram aumentos homólogos em julho: +12,0% nos acidentes, +19,1% nos feridos graves e +9,5% nos feridos leves.

Contudo, comparativamente com julho 2019, apuraram-se reduções de 1,0% e de 4,3% nos números de acidentes e de vítimas totais, respetivamente.

Gráfico 2. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por mês, 2022 vs 2021



2.3. Sinistralidade no Continente por dia da semana

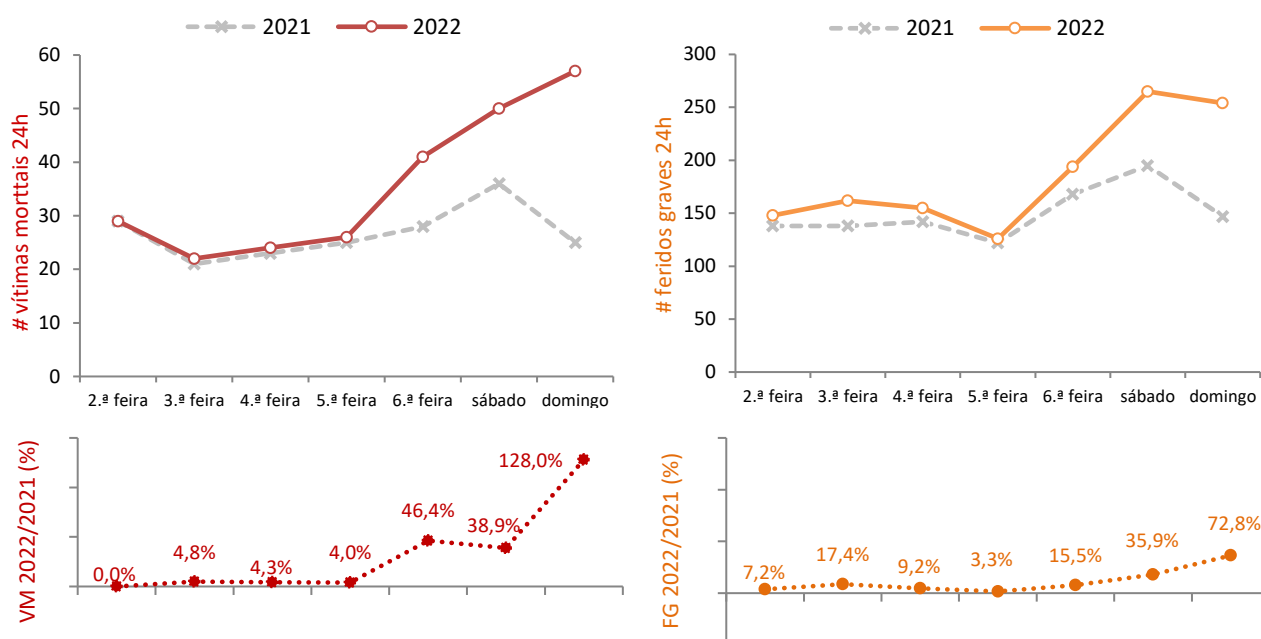
Nos primeiros sete meses de 2022, os acidentes e os feridos leves ocorreram com maior frequência à sexta-feira (16,1% do total em ambos), seguindo-se o sábado, enquanto as vítimas mortais se concentraram mais expressivamente ao domingo (22,9% do total) e os feridos graves foram mais numerosos ao sábado (20,3%).

Quadro 5. Sinistralidade no Continente por dia da semana, 2022 vs 2021

Jan-Jul	AcV			VM			FG			FL		
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21
2.ª feira	2 184	2 530	15,8%	29	29	0,0%	138	148	7,2%	2 545	2 939	15,5%
3.ª feira	2 089	2 466	18,0%	21	22	4,8%	138	162	17,4%	2 390	2 838	18,7%
4.ª feira	2 208	2 534	14,8%	23	24	4,3%	142	155	9,2%	2 552	2 916	14,3%
5.ª feira	2 140	2 525	18,0%	25	26	4,0%	122	126	3,3%	2 455	2 913	18,7%
6.ª feira	2 404	2 909	21,0%	28	41	46,4%	168	194	15,5%	2 765	3 411	23,4%
Sábado	2 073	2 696	30,1%	36	50	38,9%	195	265	35,9%	2 425	3 183	31,3%
Domingo	1 719	2 455	42,8%	25	57	128,0%	147	254	72,8%	2 033	2 948	45,0%
Total	14 817	18 115	22,3%	187	249	33,2%	1 050	1 304	24,2%	17 165	21 148	23,2%

Em termos homólogos, nos indicadores em análise não houve reduções entre os vários dias da semana, e os crescimentos foram mais expressivos no domingo, seguindo-se o sábado relativamente a acidentes e feridos e a 6ª feira no que se refere a vítimas mortais.

Gráfico 3. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por dia da semana, janeiro-julho, 2022 vs 2021



2.4. Sinistralidade no Continente por período horário

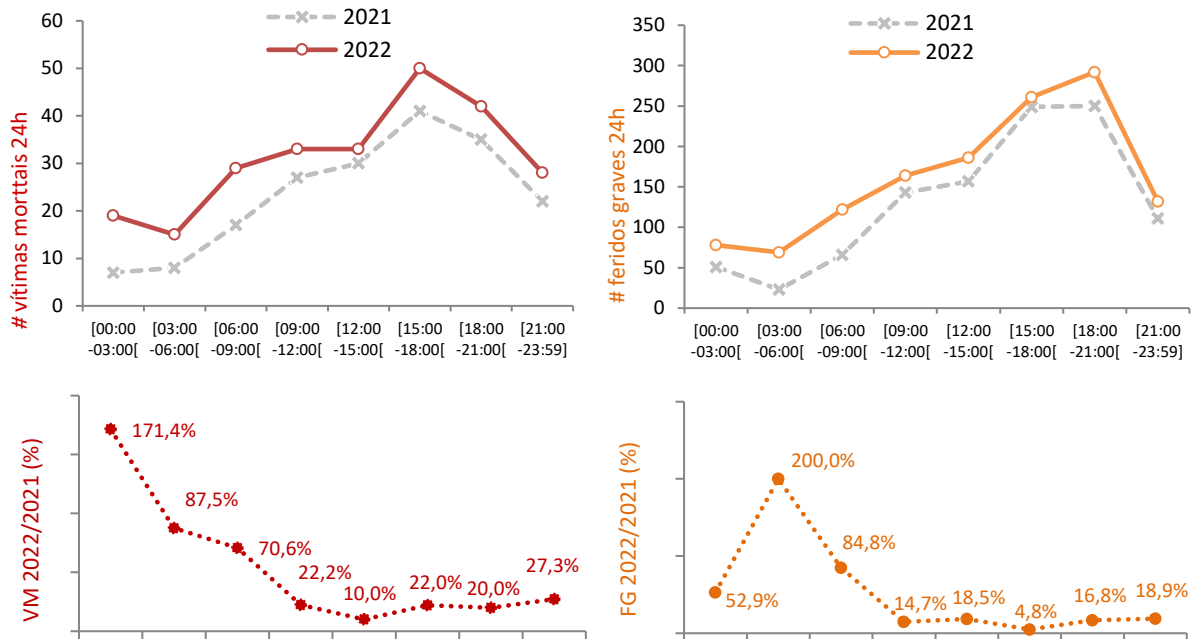
Observando a sinistralidade por período horário entre janeiro e julho de 2022, constata-se que o intervalo entre as 15h e as 18h correspondeu a 21,3% do total de acidentes (próximo dos períodos 12h-15h com 18,6% e 18h-21h com 19,7%), concentrando as maiores proporções de vítimas mortais (20,1%) e de feridos leves (21,4%). Os feridos graves foram mais expressivos no período 18h-21h (22,4% do total).

Quadro 6. Sinistralidade no Continente por período horário, 2022 vs 2021

Jan-Jul	AcV			VM			FG			FL		
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21
[00:00-03:00[	417	618	48,2%	7	19	171,4%	51	78	52,9%	514	729	41,8%
[03:00-06:00[	196	427	117,9%	8	15	87,5%	23	69	200,0%	233	484	107,7%
[06:00-09:00[	1552	1919	23,6%	17	29	70,6%	66	122	84,8%	1820	2276	25,1%
[09:00-12:00[	2523	2 879	14,1%	27	33	22,2%	143	164	14,7%	2905	3 305	13,8%
[12:00-15:00[	2846	3367	18,3%	30	33	10,0%	157	186	18,5%	3267	3870	18,5%
[15:00-18:00[	3104	3861	24,4%	41	50	22,0%	249	261	4,8%	3601	4520	25,5%
[18:00-21:00[	2938	3566	21,4%	35	42	20,0%	250	292	16,8%	3355	4209	25,5%
[21:00-23:59]	1241	1478	19,1%	22	28	27,3%	111	132	18,9%	1470	1755	19,4%
Total	14 817	18 115	22,3%	187	249	33,2%	1050	1304	24,2%	17 165	21 148	23,2%

Em comparação com o ano anterior (Gráfico 4), assinala-se o maior aumento nas vítimas mortais, em número, nos intervalos 00h-03h e 06h-09h (+12), enquanto no período horário 12h-15h se verificou o aumento menos expressivo (+3). Em relação aos feridos graves, no período 06h-09h observou-se o crescimento mais acentuado em termos numéricos (+56).

Gráfico 4. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por período horário, janeiro-julho, 2022 vs 2021



2.5. Sinistralidade no Continente por fatores atmosféricos

No que respeita às condições atmosféricas entre janeiro e julho de 2022, o bom tempo foi a condição de 89,9% dos acidentes (+26,1% face a 2021), de 92,8% das vítimas mortais e de 91,6% dos feridos graves. O segundo fator atmosférico mais relevante, a chuva, esteve presente em 9,5% dos acidentes (-2,2% face a 2021).

Quadro 7. Sinistralidade no Continente por fatores atmosféricos, 2022 vs 2021

Jan-Jul	AcV			VM			FG			FL		
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21
Bom tempo	12 920	16 287	26,1%	169	231	36,7%	968	1 195	23,5%	14 909	18 978	27,3%
Chuva	1 766	1 728	-2,2%	18	15	-16,7%	77	92	19,5%	2 101	2 042	-2,8%
Nevoeiro	75	61	-18,7%	0	0	-	2	14	600,0%	86	82	-4,7%
Vento	10	19	90,0%	0	0	-	1	2	100,0%	11	22	100,0%
Neve	21	4	-81,0%	0	1	-	1	0	-100,0%	25	5	-80,0%
Fumo	1	1	0,0%	0	2	-	0	0	-	1	0	-100,0%
Granizo	7	2	-71,4%	0	0	-	0	0	-	15	6	-60,0%
n.d.	17	13	-23,5%	0	0	-	1	1	0,0%	17	13	-23,5%
Total	14 817	18 115	22,3%	187	249	33,2%	1 050	1 304	24,2%	17 165	21 148	23,2%

n.d. – não definido

2.6. Sinistralidade no Continente por natureza do acidente

Nos primeiros sete meses de 2022, as colisões representaram 53,0% do total de acidentes, 38,2% das vítimas mortais e 43,0% dos feridos graves.

Por sua vez, os despistes representaram 34,3% do total de acidentes, correspondendo à principal natureza de acidente na origem das vítimas mortais (123 casos, 49,4% do total).

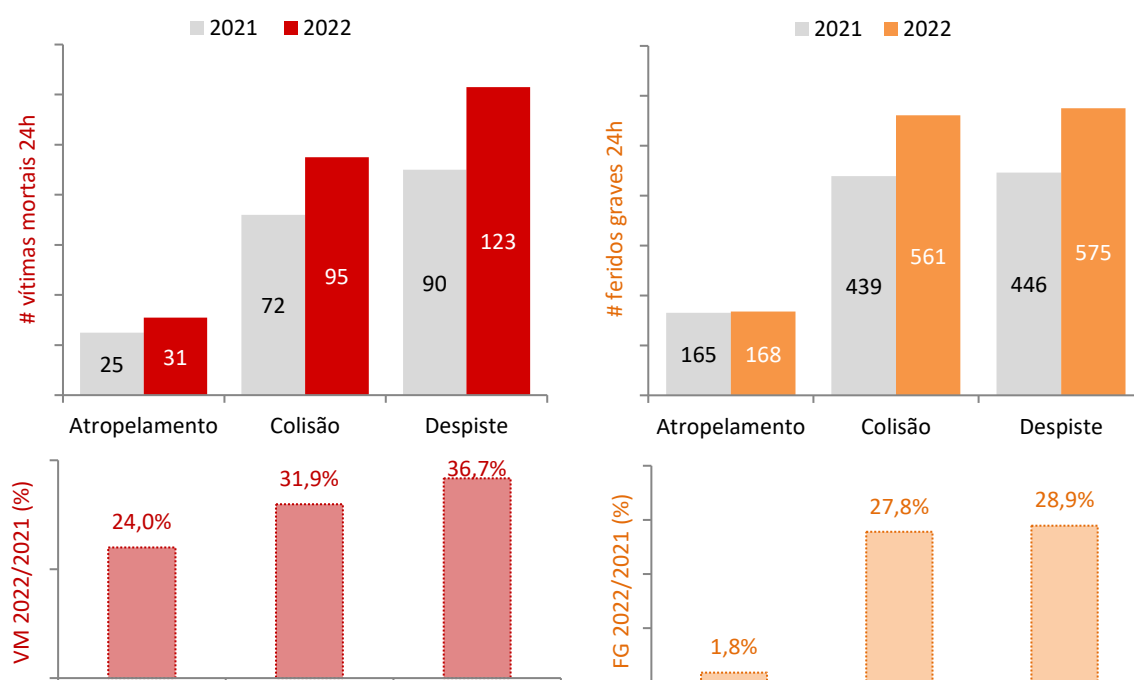
Quadro 8. Sinistralidade no Continente por natureza, 2022 vs 2021

Jan-Jul	AcV			VM			FG			FL		
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21
Atropelamento	1 748	2 313	32,3%	25	31	24,0%	165	168	1,8%	1 696	2 312	36,3%
Colisão	7 933	9 596	21,0%	72	95	31,9%	439	561	27,8%	10 005	12 109	21,0%
Despiste	5 136	6 206	20,8%	90	123	36,7%	446	575	28,9%	5 464	6 727	23,1%
Total	14 817	18 115	22,3%	187	249	33,2%	1 050	1 304	24,2%	17 165	21 148	23,2%

Nos atropelamentos, a subida de 32,3% no número de acidentes resultou num crescimento de 24,0% nas respetivas vítimas mortais e de 1,8% nos feridos graves.

Os acidentes por colisões e despistes registaram crescimentos de 21,0% e 20,8%, respetivamente, com as vítimas mortais correspondentes a aumentar mais expressivamente: +31,9% e +36,7%, respetivamente.

Gráfico 5. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por natureza, janeiro-julho, 2022 vs 2021



O índice de gravidade variou entre 0,99 nas colisões, 1,34 nos atropelamentos e 1,98 nos despistes.

2.7. Sinistralidade no Continente por localização

Entre janeiro e julho de 2022, a sinistralidade dentro das localidades correspondeu a 79,2% dos acidentes, 45,0% das vítimas mortais, 63,2% dos feridos graves e 77,6% dos feridos leves.

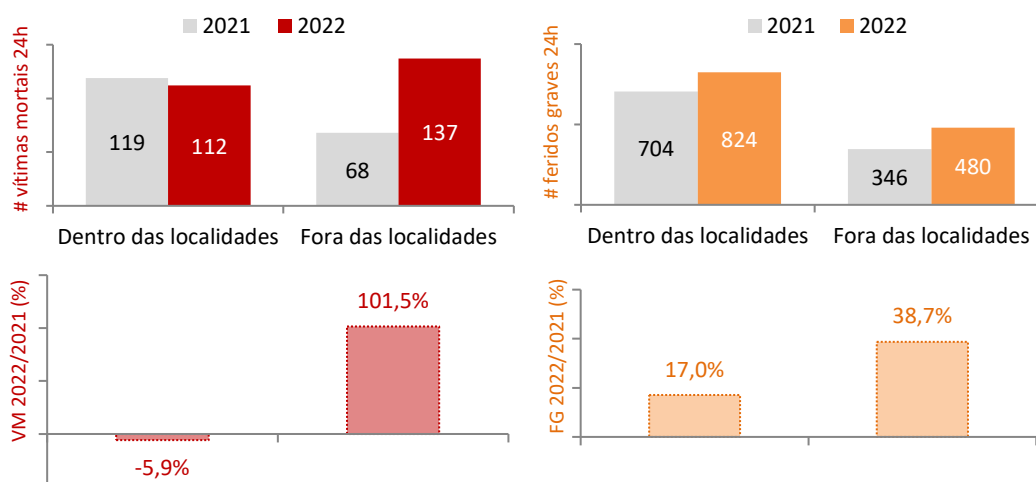
Quadro 9. Sinistralidade no Continente por localização, 2022 vs 2021

Jan-Jul	AcV			VM			FG			FL		
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21
Dentro das localidades	12 028	14 345	19,3%	119	112	-5,9%	704	824	17,0%	13 758	16 409	19,3%
Fora das localidades	2 789	3 770	35,2%	68	137	101,5%	346	480	38,7%	3 407	4 739	39,1%
Total	14 817	18 115	22,3%	187	249	33,2%	1 050	1 304	24,2%	17 165	21 148	23,2%

O índice de gravidade dentro das localidades situou-se em 0,78 até julho 2022 (0,99 no período homólogo de 2021), enquanto fora das localidades ascendeu a 3,63, com significativo agravamento face a 2,44 no ano anterior.

Fora das localidades, onde ocorreram os maiores crescimentos nos diferentes indicadores, as vítimas mortais aumentaram 101,5% e os feridos graves subiram 38,7%.

Gráfico 6. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por localização, janeiro-julho, 2022 vs 2021



2.8. Sinistralidade no Continente por tipo de via

Até julho de 2022, nas vias com mais acidentes – os arruamentos (63,8% do total) – os acidentes cresceram 20,5%, as vítimas mortais aumentaram 11,8% e os feridos graves subiram 22,4%.

Nas estradas nacionais, onde ocorreram 19,1% dos acidentes (+31,1%), verificaram-se aumentos de 43,6% e 30,1% nas vítimas mortais e feridos graves, respetivamente.

Por sua vez, nas autoestradas, com 5,2% do total de acidentes (+31,1%), os aumentos de vítimas mortais (+66,7%) e de feridos graves (+19,2%) foram significativos.

Quadro 10. Sinistralidade no Continente por tipo de via, 2022 vs 2021

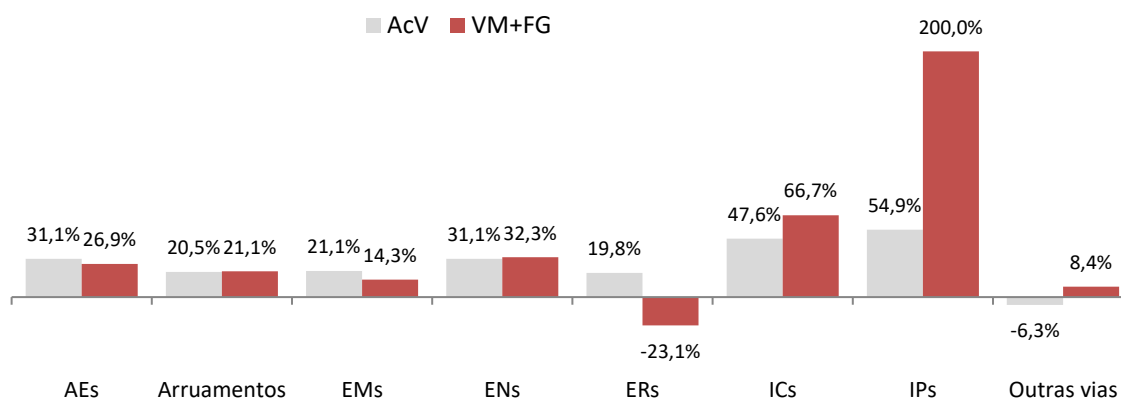
Jan-Jul	AcV			VM			FG			FL			IGR		
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21
AEs	723	948	31,1%	15	25	66,7%	78	93	19,2%	947	1345	42,0%	2,07	2,64	27,1%
Arruam.	9 585	11 552	20,5%	68	76	11,8%	496	607	22,4%	10 838	12 994	19,9%	0,71	0,66	-7,3%
EMs	558	676	21,1%	16	22	37,5%	68	74	8,8%	651	765	17,5%	2,87	3,25	13,5%
ENs	2641	3 463	31,1%	55	79	43,6%	282	367	30,1%	3209	4 290	33,7%	2,08	2,28	9,5%
ERs	101	121	19,8%	2	1	-50,0%	11	9	-18,2%	114	151	32,5%	1,98	0,83	-58,3%
ICs	319	471	47,6%	8	19	137,5%	34	51	50,0%	390	603	54,6%	2,51	4,03	60,9%
IPs	82	127	54,9%	3	8	166,7%	6	19	216,7%	108	165	52,8%	3,66	6,30	72,2%
Outras*	808	757	-6,3%	20	19	-5,0%	75	84	12,0%	908	835	-8,0%	2,48	2,51	1,4%
Total	14 817	18 115	22,3%	187	249	33,2%	1050	1304	24,2%	17 165	21 148	23,2%	1,26	1,37	8,9%

*Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas

O índice de gravidade (vítimas mortais/100 acidentes) acentuou-se especialmente nos itinerários principais (+72,2%) e itinerários complementares (+60,9%), sendo ainda de salientar o agravamento nas autoestradas (+27,1%), por contraste com -7,3% nos arruamentos.

Considerando a evolução da sinistralidade mais grave em termos alargados (VM+FG), salientam-se os agravamentos mais significativos nos itinerários principais e itinerários complementares.

Gráfico 7. AcV e VM+FG no Continente por tipo de via, variação (%), janeiro-julho, 2022 vs 2021



2.9. Sinistralidade no Continente por distrito

Entre janeiro e julho de 2022 verificou-se um aumento no número de acidentes em todos os distritos, mais acentuadamente na Guarda (+34,6%) e em Portalegre (+33,3%).

No que diz respeito ao número de vítimas mortais, os aumentos ocorreram em 15 distritos, com os maiores contributos numéricos em Leiria (+11), Coimbra e Beja (+8 em cada).

Os feridos graves aumentaram em 15 dos 18 distritos do Continente, nomeadamente no Porto (+61) e em Setúbal (+43).

Do total de vítimas mortais, registaram-se 12,0% no distrito de Lisboa e 8,4% no distrito de Setúbal, tendo estes distritos concentrado 13,3%, e 9,5% dos feridos graves, respetivamente.

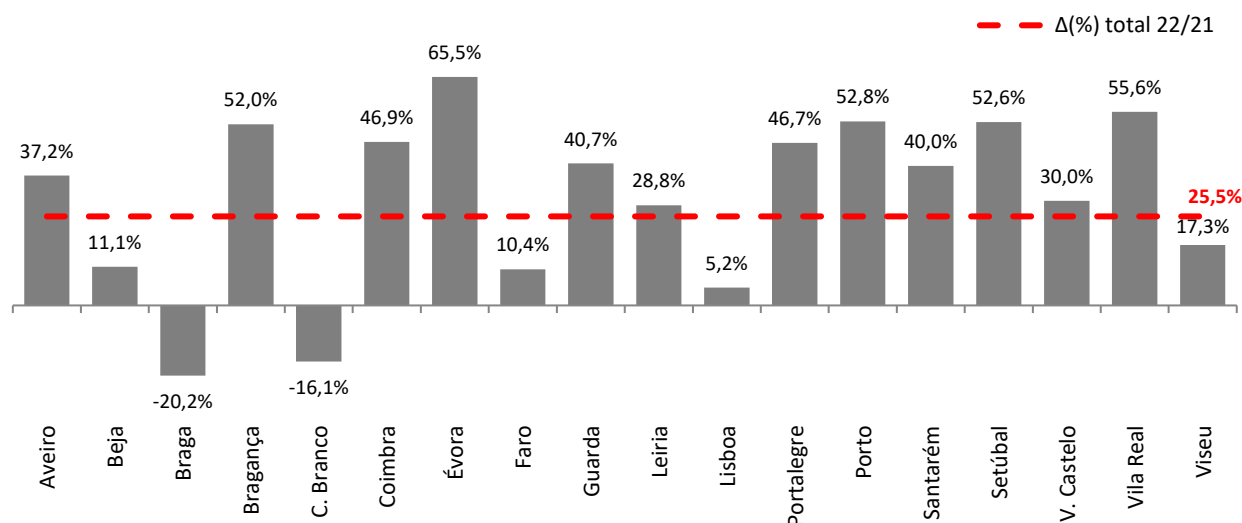
Refira-se ainda o distrito de Faro, cujas vítimas mortais e feridos graves corresponderam a 8,0% e 7,4% do total no Continente.

Quadro 11. Sinistralidade no Continente por distrito, 2022 vs 2021

Jan-Jul	AcV			VM			FG			FL		
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21
Aveiro	1 186	1 434	20,9%	13	18	38,5%	81	111	37,0%	1 351	1 706	26,3%
Beja	210	245	16,7%	4	12	200,0%	41	38	-7,3%	231	270	16,9%
Braga	1 433	1 646	14,9%	17	18	5,9%	97	73	-24,7%	1 725	1 963	13,8%
Bragança	163	178	9,2%	4	3	-25,0%	21	35	66,7%	169	196	16,0%
C. Branco	232	272	17,2%	3	5	66,7%	28	21	-25,0%	266	321	20,7%
Coimbra	711	923	29,8%	5	13	160,0%	44	59	34,1%	823	1 077	30,9%
Évora	188	245	30,3%	6	10	66,7%	23	38	65,2%	219	282	28,8%
Faro	846	1 091	29,0%	15	20	33,3%	91	97	6,6%	909	1 230	35,3%
Guarda	188	253	34,6%	3	9	200,0%	24	29	20,8%	205	313	52,7%
Leiria	717	882	23,0%	9	20	122,2%	64	74	15,6%	804	1 039	29,2%
Lisboa	3 203	3 854	20,3%	36	30	-16,7%	158	174	10,1%	3 672	4 435	20,8%
Portalegre	135	180	33,3%	3	7	133,3%	27	37	37,0%	140	192	37,1%
Porto	2 643	3 143	18,9%	24	19	-20,8%	82	143	74,4%	3 133	3 685	17,6%
Santarém	630	807	28,1%	12	16	33,3%	88	124	40,9%	697	938	34,6%
Setúbal	1 161	1 454	25,2%	14	21	50,0%	81	124	53,1%	1 419	1 736	22,3%
V. Castelo	339	451	33,0%	7	9	28,6%	33	43	30,3%	397	540	36,0%
Vila Real	273	356	30,4%	5	8	60,0%	22	34	54,5%	318	424	33,3%
Viseu	559	701	25,4%	7	11	57,1%	45	50	11,1%	687	801	16,6%
Total	14 817	18 115	22,3%	187	249	33,2%	1 050	1 304	24,2%	17 165	21 148	23,2%

Quanto a VM+FG, observaram-se agravamentos mais acentuados nos distritos de Évora (+65,5%) e Vila Real (+55,6%). Por outro lado, ocorreram diminuições em Braga (-20,2%) e em Castelo Branco (-16,1%).

Gráfico 8. Taxa de variação homóloga (%) VM + FG, total e por distrito, janeiro-julho 2022



2.10. Sinistralidade no Continente por categoria de utente

Em termos de vítimas mortais até julho de 2022, comparativamente ao período homólogo de 2021, houve aumento em todas as categorias de utentes, sobretudo nos passageiros (+108,3%), de 24 em 2021 para 50 em 2022.

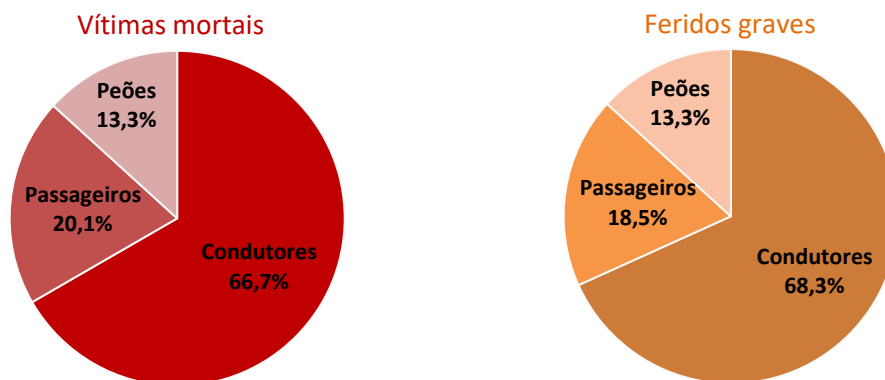
Em relação ao número de feridos graves, foram também os passageiros a revelar a maior subida (+55,5%). Os peões registaram aumentos de 13,8% nas vítimas mortais e de 3,6% nos feridos graves.

Quadro 12. Sinistralidade no Continente por categoria de utente, 2022 vs 2021

Jan-Jul	VM			FG			FL		
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21
Condutores	134	166	23,9%	728	890	22,3%	12 053	14 489	20,2%
Passageiros	24	50	108,3%	155	241	55,5%	3 474	4 396	26,5%
Peões	29	33	13,8%	167	173	3,6%	1 638	2 263	38,2%
Total	187	249	33,2%	1 050	1 304	24,2%	17 165	21 148	23,2%

Constata-se que 66,7% do total de vítimas mortais eram condutores, tendo ainda correspondido 20,1% a passageiros e 13,3% a peões. No caso dos feridos graves, as proporções foram aproximadas, mas com maior peso nos condutores.

Gráfico 9. Repartição de VM e FG por categoria de utente, janeiro-julho 2022



2.11. Sinistralidade no Continente por categoria de veículo

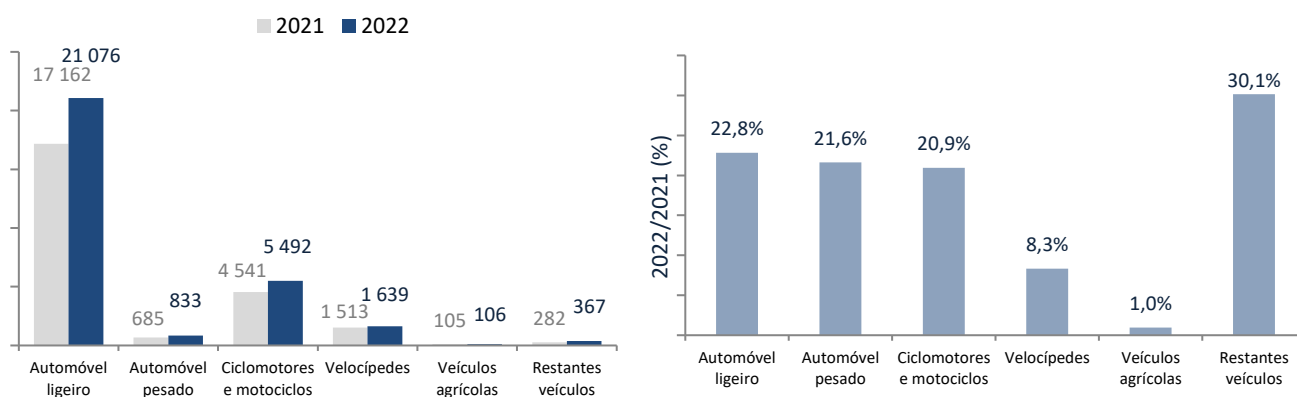
Em relação à categoria dos veículos intervenientes nos acidentes ocorridos entre janeiro e julho de 2022, a expressividade dos automóveis ligeiros situou-se em 71,4% do total, com um aumento de 22,8% relativamente ao período homólogo de 2021.

Quadro 13. Sinistralidade no Continente por categoria de veículo, 2022 vs 2021

Jan-Jul	Veículos intervenientes		
	2021	2022	Δ (%) 22/21
Automóveis ligeiros	17 162	21 076	22,8%
Automóveis pesados	685	833	21,6%
Ciclomotores e motociclos	4 541	5 492	20,9%
Velocípedes	1 513	1 639	8,3%
Veículos agrícolas	105	106	1,0%
Restantes veículos	282	367	30,1%
Total	24 288	29 513	21,5%

Na segunda categoria mais expressiva, ciclomotores e motociclos (18,6% do total), ocorreu um aumento de 20,9%, próximo do crescimento de 21,6% observado nos veículos pesados, face a 2021.

Gráfico 10. Categoria de veículos intervenientes em acidentes no Continente, janeiro-julho, 2022 vs 2021



Atendendo à evolução das vítimas por categoria de veículo nos primeiros sete meses do ano, salienta-se um aumento de 37,9% nas vítimas que circulavam em veículos pesados. Assinala-se também os aumentos

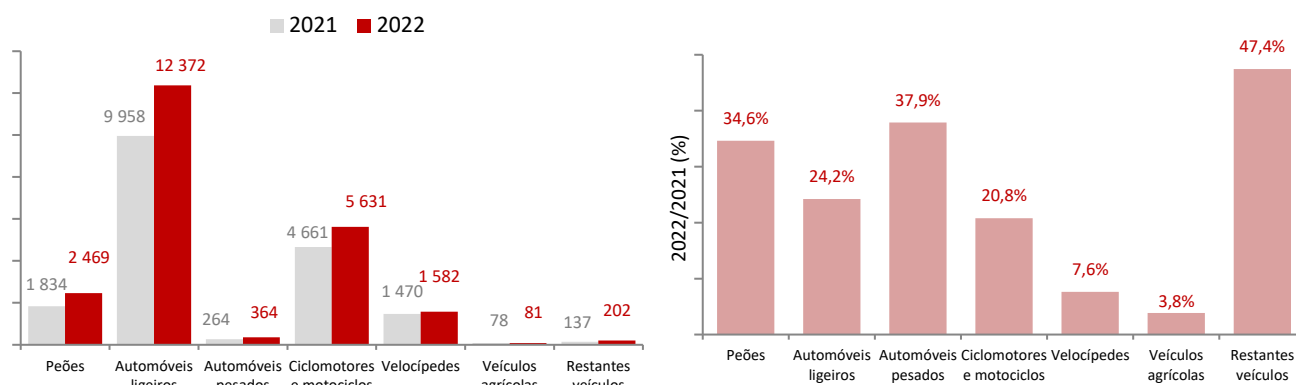
de 24,2% nas vítimas cujo meio de transporte era um veículo ligeiro e de 20,8% nas vítimas que se deslocavam em ciclomotores e motociclos, em relação ao período homólogo de 2021.

Quadro 14. Vítimas no Continente por categoria de veículo e peões, 2022 vs 2021

Jan-Jul	VM			FG			FL			Total de vítimas		
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21
Peões	29	33	13,8%	167	173	3,6%	1 638	2 263	38,2%	1 834	2 469	34,6%
Automóveis ligeiros	82	114	39,0%	403	561	39,2%	9 473	11 697	23,5%	9 958	12 372	24,2%
Automóveis pesados	4	12	200,0%	14	20	42,9%	246	332	35,0%	264	364	37,9%
Ciclomotores e motociclos	52	72	38,5%	364	425	16,8%	4 245	5 134	20,9%	4 661	5 631	20,8%
Velocípedes	9	11	22,2%	78	92	17,9%	1 383	1 479	6,9%	1 470	1 582	7,6%
Veículos agrícolas	7	6	-14,3%	13	16	23,1%	58	59	1,7%	78	81	3,8%
Restantes veículos	4	1	-75,0%	11	17	54,5%	122	184	50,8%	137	202	47,4%
Total	187	249	33,2%	1 050	1 304	24,2%	17 165	21 148	23,2%	18 402	22 701	23,4%

Entre janeiro e julho de 2022, 54,5% do total de vítimas deslocava-se num veículo ligeiro, enquanto 24,8% circulava em ciclomotores ou motociclos, verificando-se ainda que 7,0% correspondia a utentes de velocípedes. Por sua vez, os peões vítimas traduziram-se em 10,9% do total de vítimas neste período.

Gráfico 11. Vítimas por categoria de veículo e peões, janeiro a julho, 2022 vs 2021



2.12. Vítimas mortais por entidade gestora

Entre janeiro e julho de 2022, 53,8% do número de vítimas mortais registou-se na rede rodoviária sob a responsabilidade da Infraestruturas de Portugal (44,2%), Brisa (5,6%) e os Municípios de Loures e Palmela (ambos com 2,0%).

Verifica-se que 53,0% das vítimas mortais decorreram de acidentes nas vias da rede rodoviária nacional (44,2% na IP e 8,8% na restante rede concessionada) cabendo às vias sob gestão municipal a remanescente proporção (47,0%).

A informação discriminada encontra-se disponível em anexo.

II. Fiscalização

Sendo a fiscalização parte integrante de qualquer política de segurança e prevenção rodoviária, torna-se essencial promover ações de fiscalização rodoviária eficazes, não só como forma de melhorar a deteção dos condutores que infringem a lei, como também pelo efeito dissuasor que exercem sobre os condutores em geral.

1. Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML

Nos quadros seguintes apresentam-se as operações de fiscalização efetuadas entre janeiro e julho de 2022 pelas Forças de Segurança (GNR e PSP) bem como os dados referentes à fiscalização realizada através do sistema de radares fixos (SINCRO) da ANSR a funcionar no território continental. Na Polícia Municipal de Lisboa (PML), os dados de maio e junho de radares (n.º de veículos fiscalizados e n.º de infrações), por se encontrarem em revisão, foram alvo de exclusão/tratamento diferenciado, conforme notas em rodapé nos quadros.

1.1. Condutores fiscalizados

Nos primeiros sete meses de 2022 foram fiscalizados 72,4 milhões de veículos, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado um aumento de 11,5% em relação ao período homólogo de 2021. A GNR e a PSP registaram decréscimos de 6,7% e 6,2%, respetivamente. Salienta-se o crescimento de 13,8% no sistema de radares SINCRO gerido pela ANSR.

Quadro 15. Condutores e veículos fiscalizados, 2022 vs 2021

Jan-Jul	N.º condutores/veículos fiscalizados presencialmente			N.º veículos fiscalizados por radar			Total de condutores/veículos fiscalizados		
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21
ANSR	-	-	-	58 627 234	66 690 679	13,8%	58 627 234	66 690 679	13,8%
GNR	911 340	892 958	-2,0%	2 646 354	2 426 431	-8,3%	3 557 694	3 319 389	-6,7%
PSP	641 571	414 089	-35,5%	1 569 471	1 660 070	5,8%	2 211 042	2 074 159	-6,2%
PML ^{(1) (2) (3)}	4 740	6 267	32,2%	771 076	275 357	-42,3%	775 816	281 624	-41,6%
Total ⁽³⁾	1 557 651	1 313 314	-15,7%	63 614 135	71 052 537	12,2%	65 171 786	72 365 851	11,5%

(1) Na PML, os veículos fiscalizados por radar fixo correspondem ao número de infrações

(2) Valores PML 2022: em maio sem radares móveis e em junho sem radares fixos e móveis

(3) Taxas de variação homóloga dos veículos fiscalizados por radar e totais: apuradas sobre valores 2021 ajustados (diferentes dos acima apresentados no quadro) com PML sem radares móveis em maio e sem radares móveis e fixos em junho, na PML e no total global

O sistema de radares da responsabilidade da ANSR assegurou 92,2% da fiscalização total no período em análise (90,0% no ano anterior).

1.2. Infrações

Entre os 72,4 milhões de veículos fiscalizados nos primeiros sete meses de 2022, foram detetadas 611,2 mil infrações, o que representa um decréscimo de 3,9% face ao ano anterior. A ANSR registou um aumento de 25,4% no número de infrações.

Quadro 16. Infrações, 2022 vs 2021

Jan-Jul Entidade	Total de condutores / veículos fiscalizados			Total de infrações			Taxa de infração		
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21
ANSR	58 627	66 690	13,8%	188	236	25,4%	0,32%	0,35%	10,2%
	234	679		370	171				
GNR	3 557	3 319	-6,7%	243	163	-33,1%	6,86%	4,92%	-28,3%
	694	389		971	266				
PSP	2 211	2 074	-6,2%	142	134	-5,0%	6,42%	6,51%	1,3%
	042	159		028	985				
PML (1) (2) (3) (4)	775	281	-41,6%	77 676	76 767	24,4%	5,56%	15,63%	181,1%
	816	624							
Total (3) (4)	65 171	72 365	11,5%	652 045	611 189	-3,9%	0,92%	0,79%	-14,4%
	786	851							

(1) Na PML, os veículos fiscalizados por radar fixo correspondem ao número de infrações

(2) Valores PML 2022: em maio sem radares móveis e em junho sem radares fixos e móveis (fiscalização e infrações)

(3) Taxas de variação homóloga dos veículos fiscalizados e infrações: apuradas sobre valores 2021 ajustados (diferentes dos acima apresentados no quadro) com PML sem radares móveis em maio e sem radares móveis e fixos em junho, na PML e no total global

(4) Taxa de infração: PML e total global sem radares fixos PML, 2021 e 2022 - ver nota (1)

A taxa de infração (n.º total de infrações/ total de veículos fiscalizados) situou-se em 0,79%, 14,4% abaixo da taxa de 0,92% registada no ano anterior.

1.3. Tipologia de infrações

Quanto à tipologia das infrações, 61,4% do número total registado nos primeiros 7 meses de 2022 correspondeu a excesso de velocidade, sendo ainda de referir que 5,2% das infrações se deveram à ausência de inspeção periódica obrigatória. A condução sob efeito do álcool, o uso do telemóvel e a não utilização do cinto de segurança atingiram pesos no total de 3,0%, 2,1% e 1,9%, respetivamente.

Quadro 17. Tipologia de infrações, 2022 vs 2021

Jan-Jul Tipo de infração	Infrações		
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21
Velocidade (1) (2)	378 838	375 269	3,4%
Álcool	11 330	18 054	59,3%
Seguro	10 395	10 089	-2,9%
Inspeção periódica obrigatória	36 816	32 037	-13,0%
Telemóvel	16 047	12 869	-19,8%
Cintos de segurança	12 875	11 473	-10,9%
Sistemas de retenção para crianças	1 422	1 130	-20,5%
Outras	184 322	150 268	-18,5%
Total (2)	652 045	611 189	-3,9%

(1) Valores PML 2022: em maio sem radares móveis e em junho sem radares fixos e móveis (infrações)

(2) Taxas de variação homóloga de infrações por velocidade e do total global: apuradas sobre valores 2021 ajustados (diferentes dos apresentados no quadro) com PML sem infrações de velocidade decorrentes de radares móveis em maio e de radares móveis e fixos em junho

Comparando com o período homólogo do ano transato, verificou-se diminuição em quase todas as tipologias de infração, sendo de realçar -20,5% pela não utilização de sistemas de retenção para crianças, -19,8% pela utilização do telemóvel e -13,0% por ausência de inspeção periódica obrigatória.

Contudo, a condução sob efeito de álcool evidenciou um aumento muito expressivo (+59,3%), mas em grande medida como consequência da queda acentuada do ano anterior.

1.4. Infrações por excesso de velocidade

Em relação ao principal tipo de infração, o excesso de velocidade, assinalam-se os decréscimos de 27,4% na GNR e de 12,3% na PSP, enquanto se verificou um aumento de 25,4% no sistema SINCRO da ANSR.

Na GNR, a redução no número de infrações foi mais expressiva que a diminuição no número de veículos fiscalizados (-8,3%), enquanto, na PSP, a redução de infrações ocorreu apesar do aumento de 5,8% dos veículos fiscalizados.

Quadro 18. Infrações por excesso de velocidade, 2022 vs 2021

Jan-Jul	Veículos fiscalizados por radar			Total de Infrações			
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021 N.º infrações Tx infração	2022 N.º infrações Tx infração	$\Delta(\%)$ 22/21 N.º infrações	$\Delta(\%)$ 22/21 Taxa infração
ANSR	58 627 234	66 690 679	13,8%	188 370 0,3%	236 171 0,4%	25,4%	10,3%
GNR	2 646 354	2 426 431	-8,3%	78 937 3,0%	57 324 2,4%	-27,4%	-20,8%
PSP	1 569 471	1 660 070	5,8%	42 341 2,7%	37 143 2,2%	-12,3%	-17,1%
PML (1) (2) (3)	771 076	275 357	-42,3%	69 190 3,4%	44 631 2,1%	-64,2%	-38,0%
Total (3) (4)	63 614 135	71 052 537	12,2%	378 838 0,51%	375 269 0,47%	3,4%	-8,0%

(1) Na PML, os veículos fiscalizados por radar fixo correspondem ao número de infrações

(2) Valores PML 2022: em maio sem radares móveis e em junho sem radares fixos e móveis (fiscalização e infrações)

(3) Taxas de variação homóloga na PML e total global: apuradas sobre valores 2021 ajustados (diferentes dos apresentados no quadro) com veículos fiscalizados e infrações PML sem radares móveis em maio e sem radares móveis e fixos em junho

(4) Taxas de infração PML e global: sem radares fixos PML - ver nota (1)

A taxa de infração (n.º de infrações de velocidade/n.º de veículos fiscalizados) reduziu 8,0%, de 0,51% nos primeiros sete meses de 2021 para 0,47% no período homólogo de 2022, em resultado de diminuições deste indicador na GNR, PSP e PML.

1.5. Infrações por condução sob influência de álcool

Relativamente à condução sob o efeito do álcool, de janeiro a julho de 2022 foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 866,6 mil condutores, o que representa um aumento de 8,7% comparativamente a 2021.

Quadro 19. Infrações por influência de álcool, 2022 vs 2021

Jan-Jul	Testes efetuados			Total de Infrações			
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21	2021 N.º infrações Tx infração	2022 N.º infrações Tx infração	$\Delta(\%)$ 22/21 N.º infrações	$\Delta(\%)$ 22/21 Taxa infração
Influência de álcool							
Total	797 442	866 597	8,7%	11 330 1,4%	18 054 2,1%	59,3%	46,6%

A taxa de infração (n.º de infrações por álcool/ n.º de testes efetuados) variou de 1,4% nos primeiros sete meses de 2021 para 2,1% no período homólogo de 2022.

1.6. Detenções

Em termos de criminalidade rodoviária, o número total de detenções de janeiro a julho de 2022 aumentou 36,6% em comparação com igual período de 2021, atingindo 18.935 condutores.

Neste âmbito, constata-se que 55,0% das detenções resultaram da condução sob o efeito de álcool, seguindo-se 33,5% por falta de habilitação legal para conduzir.

Quadro 20. Detenções, 2022 vs 2021

Jan-Jul	Detenções		
	2021	2022	$\Delta(\%)$ 22/21
Tipo de infração			
Álcool	5 908	10 421	76,4%
Falta de habilitação legal para condução	6 547	6 335	-3,2%
Outras	1 408	2 179	54,8%
Total	13 863	18 935	36,6%

A taxa de condutores detidos por condução sob o efeito do álcool (n.º de detenções por álcool/ n.º de testes) aumentou de 0,7% nos primeiros 7 meses de 2021 para 1,2% no período homólogo de 2022.

III. Processo Contraordenacional

1. Evolução da Carta por Pontos

1.1. Condutores e pontos na carta de condução

O número de condutores que perderam pontos na carta de condução foi de 429,7 mil até final de julho de 2022.

Quadro 21. Distribuição dos condutores com perda de pontos pelo n.º de pontos disponíveis, até julho de 2022

N.º de pontos disponíveis	N.º de condutores
0	3 158
1	127
2	338
3	2441
4	1 303
5	1128
6	2 015
7	3 312
8	4 770
9	35 534
10	8 440
11	52 778
12	6 621
13	307 780
Total	429 745

1.2. Cartas cassadas

Desde a entrada em vigor do sistema de carta por pontos, até final de julho de 2022, 2.180 condutores ficaram com o seu título de condução cassado.

Os restantes 978 condutores com zero pontos no título de condução já têm o processo instruído: 325 encontram-se na fase de audição da intenção de cassação do título de condução e 653 encontram-se na fase de notificação da decisão final de cassação do título de condução.

Quadro 22. Número de cartas cassadas, 2016 – julho 2022

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (p)	Total
N.º de cartas cassadas	16	64	359	491	443	439	368	2 180

ANEXOS

Quadro 23. Vítimas mortais por entidade gestora de via, janeiro a julho 2022

Gestão	VM
IP	110
Brisa	14
Município Loures	5
Município Palmela	5
Ascendi	4
Município Santa Maria da Feira	4
Município Gondomar	3
Município Lagoa	3
Município Leiria	3
Município Sintra	3
Município Aguiar da Beira	2
Município Castelo Branco	2
Município Guarda	2
Município Guimarães	2
Município Lisboa	2
Município Mafra	2
Município Moita	2
Município Murça	2
Município Oeiras	2
Município Oliveira de Frades	2
Município Pinhel	2
Município Pombal	2
Município Vale de Cambra	2
Município Viana do Castelo	2
Município Viseu	2
Concessão Algarve	1
Concessão Douro Litoral	1
Concessão Norte Litoral	1
Globalvia (Beira Interior)	1
Município Alcanena	1
Município Alcobaça	1
Município Alijó	1
Município Almada	1
Município Almeida	1
Município Alpiarça	1
Município Amarante	1
Município Barcelos	1
Município Beja	1
Município Borba	1
Município Braga	1
Município Cabeceiras de Basto	1
Município Caldas da Rainha	1
Município Cantanhede	1
Município Carregal do Sal	1
Município Cartaxo	1
Município Cascais	1
Município Castro Marim	1
Município Coimbra	1
Município Elvas	1
Município Faro	1

Gestão	VM
Município Felgueiras	1
Município Ferreira do Alentejo	1
Município Figueira da Foz	1
Município Fundão	1
Município Grândola	1
Município Lagos	1
Município Loulé	1
Município Mação	1
Município Macedo de Cavaleiros	1
Município Marco de Canaveses	1
Município Marinha Grande	1
Município Matosinhos	1
Município Mértola	1
Município Mira	1
Município Moimenta da Beira	1
Município Monção	1
Município Monforte	1
Município Odemira	1
Município Paços de Ferreira	1
Município Paredes	1
Município Penalva do Castelo	1
Município Porto	1
Município Reguengos de Monsaraz	1
Município Ribeira de Pena	1
Município Santarém	1
Município Santo Tirso	1
Município Silves	1
Município Soure	1
Município Terras de Bouro	1
Município Vagos	1
Município Valença	1
Município Valongo	1
Município Viana do Alentejo	1
Município Vila do Conde	1
Município Vila Franca de Xira	1
Município Vila Nova de Famalicão	1
Município Vila Nova de Gaia	1
Município Vila Real	1
Município Vizela	1
Município Vouzela	1
Total Geral	249

Quadro 24. Caracterização dos acidentes com vítimas mortais, janeiro a julho 2022

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Atropelamento	Outra Via	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Dentro das localidades	n.d.		Município Viana do Castelo
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Guarda	Almeida	Fora das localidades	n.d.		Município Almeida
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	Avenida Alfredo César Torres	-	Município Cascais
1	0	1	Colisão	Arruamento	Porto	Vila do Conde	Dentro das localidades	Rua da Estação	-	Município Vila do Conde
2	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Pombal	Dentro das localidades	Rua da Figueira da Foz	-	Município Pombal
1	5	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Palmela	Fora das localidades	EN10	56,9	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Faro	Albufeira	Fora das localidades	EN125	68,5	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Santarém	Mação	Fora das localidades	n.d.		Município Mação
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Moita	Dentro das localidades	EN11	22,9	Município Moita
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	São Brás de Alportel	Fora das localidades	EN270	41,65	IP
2	2	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Santiago do Cacém	Fora das localidades	EN261	72,6	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Setúbal	Almada	Dentro das localidades	Rua Cais da Margueira	-	Município Almada
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Moimenta da Beira	Fora das localidades	EN323	63,7	Município Moimenta da Beira
1	0	2	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	IC1	575,4	IP
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Pombal	Fora das localidades	IC8	42,486	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Serpa	Fora das localidades	EN260	53,1	IP
1	0	0	Atropelamento	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Pombal	Dentro das localidades	IC8	48,4	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	EN109	158,15	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Coimbra	Figueira da Foz	Dentro das localidades	Rua 5 de Outubro	-	Município Figueira da Foz
2	3	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Évora	Montemor-o-Novo	Fora das localidades	EN2	529,982	IP
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	EN103	32,2	IP
1	0	0	Despiste	IP - Itinerário Principal	Portalegre	Nisa	Fora das localidades	IP2	152,7	IP
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Alcobaça	Fora das localidades	IC2	94,947	IP
1	1	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Alcobaça	Fora das localidades	EN242	29,56	IP
1	1	1	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Coimbra	Penela	Fora das localidades	IC3	13,8	IP
1	0	0	Colisão	A - Autoestrada	Viana do Castelo	Valença	Fora das localidades	A3	109,3	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Rua da Peneda	-	Município Barcelos
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Bragança	Vila Flor	Fora das localidades	EN214	26,13	IP
1	1	0	Colisão	IP - Itinerário Principal	Vila Real	Vila Real	Fora das localidades	IP4	92,1	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Oeiras	Dentro das localidades	Avenida Maximiano de Lemos	-	Município Oeiras
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Porto	Vila Nova de Gaia	Fora das localidades	A44	5,4	IP
3	2	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Loures	Dentro das localidades	Avenida Forças Armadas	-	Município Loures
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Miranda do Corvo	Dentro das localidades	EN17-1	13,586	IP
1	1	1	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Lousada	Fora das localidades	A42	12,767	Ascendi (Grande Porto)
1	0	1	Despiste	EF - Estrada Florestal	Faro	Loulé	Fora das localidades	n.d.		Município Loulé
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Grândola	Fora das localidades	EN261	29,8	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Paredes	Dentro das localidades	Rua da Felgueira	-	Município Paredes
1	0	0	Atropelamento	EM - Estrada Municipal	Faro	Lagos	Fora das localidades	n.d.		Município Lagos
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Gondomar	Dentro das localidades	Rua das Águas	-	Município Gondomar

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	IC - Itinerário Complementar	Faro	Silves	Fora das localidades	IC1	706,9	IP
1	0	2	Despiste	EM - Estrada Municipal	Beja	Beja	Fora das localidades	n.d.		Município Beja
1	2	0	Despiste	A - Autoestrada	Viana do Castelo	Ponte de Lima	Fora das localidades	A3	74,8	Brisa
1	0	0	Colisão	EM - Estrada Municipal	Setúbal	Palmela	Dentro das localidades	n.d.		Município Palmela
1	0	0	Colisão	Arruamento	Santarém	Santarém	Dentro das localidades	Rua Marquesa da Ribeira Grande	-	Município Santarém
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Arganil	Dentro das localidades	EN342	93,5	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Figueira da Foz	Fora das localidades	EN109	118,6	IP
1	0	1	Despiste	Arruamento	Santarém	Cartaxo	Dentro das localidades	Rua Direita	-	Município Cartaxo
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Évora	Viana do Alentejo	Fora das localidades	EN2	545,1	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Viseu	Viseu	Dentro das localidades	Rua do Barreiro - Vila Covas	-	Município Viseu
1	0	0	Despiste	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Sintra	Fora das localidades	IC19	13,2	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua de Bons Ares	-	Município Guimarães
1	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	Rua 28 de Fevereiro - Portela da Memória	-	Município Leiria
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Leiria	Leiria	Fora das localidades	A1	140,57	Brisa
1	0	0	Colisão	Outra Via	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	n.d.		Município Vila Nova de Famalicão
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Évora	Borba	Fora das localidades	n.d.		Município Borba
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Portalegre	Elvas	Fora das localidades	EN243	176,935	Município Elvas
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Aljustrel	Fora das localidades	EN261	98	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Santiago do Cacém	Fora das localidades	EN261	60,7	IP
1	0	0	Colisão	Outra Via	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	n.d.		Município Sintra
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Viseu	Vouzela	Fora das localidades	n.d.		Município Vouzela
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Avenida Bela Vista	-	Município Sintra
2	0	1	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Beja	Beja	Fora das localidades	EN18	361	IP
1	0	2	Despiste	EN - Estrada Nacional	Faro	Aljezur	Fora das localidades	EN120	138,8	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Mafra	Dentro das localidades	EN9	26,3	IP
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Chamusca	Fora das localidades	EN118	100,7	IP
1	0	1	Despiste	EM - Estrada Municipal	Castelo Branco	Castelo Branco	Fora das localidades	n.d.		Município Castelo Branco
2	1	0	Colisão	IP - Itinerário Principal	Portalegre	Nisa	Fora das localidades	IP2	166,3	IP
1	2	2	Colisão	A - Autoestrada	Setúbal	Santiago do Cacém	Fora das localidades	A26-1	6,5	IP
1	1	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Monção	Fora das localidades	EN202	4	IP
1	1	0	Despiste	Outra Via	Viseu	Oliveira de Frades	Fora das localidades	Caminho Municipal 1272		Município Oliveira de Frades
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Santarém	Coruche	Fora das localidades	EN114	108,4	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Felgueiras	Dentro das localidades	AVENIDA DE SERGUDE - SENDIM	-	Município Felgueiras
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Setúbal	Almada	Fora das localidades	A2	8,2	Brisa
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Sesimbra	Fora das localidades	EN378	15,72	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Faro	Castro Marim	Fora das localidades	EM509		Município Castro Marim
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Beja	Aljustrel	Fora das localidades	EN2	620,8	IP
1	2	1	Despiste	A - Autoestrada	Castelo Branco	Fundão	Fora das localidades	A23	163,3	Globalvia (Beira Interior)
2	2	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Faro	Faro	Fora das localidades	EN125-10	2,6	IP (Algarve Litoral)
3	2	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Santarém	Rio Maior	Fora das localidades	IC2	67,277	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Oeiras	Dentro das localidades	Rua São Romão	-	Município Oeiras
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Gondomar	Dentro das localidades	Rua Vasco da Gama	-	Município Gondomar
1	0	1	Despiste	Arruamento	Braga	Vizela	Dentro das localidades	RUA DA TRANCOSA	-	Município Vizela
1	1	1	Despiste	Arruamento	Porto	Valongo	Dentro das localidades	Rua São Vicente	-	Município Valongo
1	0	0	Despiste	Outra Via	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Fora das localidades	Ramo A A32	-	Concessão Douro Litoral
1	0	0	Despiste	Outra Via	Beja	Mértola	Dentro das localidades	n.d.	-	Município Mértola
1	0	0	Despiste	Outra Via	Santarém	Alcanena	Fora das localidades	Estrada da Serra de Santo António	-	Município Alcanena
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Portalegre	Elvas	Fora das localidades	EN4	173,7	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Paços de Ferreira	Dentro das localidades	RUA DA IGREJA	-	Município Paços de Ferreira
1	0	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	EN109	161,6	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Loures	Dentro das localidades	Rua Francisco Franco Cannas	-	Município Loures
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	EN308	10,65	IP
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Lousã	Fora das localidades	EN342	60,2	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Avenida General Humberto Delgado	-	Município Sintra
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Beja	Serpa	Fora das localidades	EN255	122,5	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Coimbra	Soure	Dentro das localidades	Rua Principal - Porto Godinho	-	Município Soure
1	0	0	Despiste	Outra Via	Beja	Ferreira do Alentejo	Fora das localidades	n.d.	-	Município Ferreira do Alentejo
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Leiria	Fora das localidades	EN109	162	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Póvoa de Varzim	Dentro das localidades	Rua Almirante Reis	-	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Amarante	Dentro das localidades	Rua da Igreja	-	Município Amarante
1	0	0	Despiste	ER - Estrada Regional	Braga	Terras de Bouro	Dentro das localidades	ER205	76,6	Município Terras de Bouro
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Odivelas	Fora das localidades	IC17	14,7	IP
1	2	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Santiago do Cacém	Fora das localidades	EN261	64,5	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Viseu	Oliveira de Frades	Dentro das localidades	Rua Celestino Ferreira Martins	-	Município Oliveira de Frades
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Braga	Dentro das localidades	Rua do Salgueirinho	-	Município Braga
1	0	1	Despiste	Arruamento	Coimbra	Coimbra	Dentro das localidades	Rua Costa Simões	-	Município Coimbra
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Vila Real	Vila Real	Fora das localidades	EN313	45,25	Município Vila Real
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Portalegre	Monforte	Fora das localidades	EN372	53,95	Município Monforte
1	0	0	Despiste	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Loures	Fora das localidades	IC2	6,5	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Aveiro	Vale de Cambra	Dentro das localidades	Avenida do Milénio	-	Município Vale de Cambra
1	0	0	Colisão	A - Autoestrada	Vila Real	Vila Pouca de Aguiar	Fora das localidades	A7	95,9	Ascendi (Norte)
1	2	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Sintra	Fora das localidades	IC19	14	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Setúbal	Grândola	Dentro das localidades	Alameda Praia do Pego	-	Município Grândola
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Matosinhos	Dentro das localidades	Rua França Borges	-	Município Matosinhos
1	0	0	Atropelamento	Outra Via	Setúbal	Palmela	Fora das localidades	n.d.	-	Município Palmela
1	1	0	Colisão	IP - Itinerário Principal	Lisboa	Lisboa	Fora das localidades	IP7	7,5	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Viseu	Viseu	Dentro das localidades	Rua de Paradinha - Vila Chã de Sá	-	Município Viseu
1	0	1	Colisão	Arruamento	Aveiro	Estarreja	Dentro das localidades	Rua Professor Doutor Egas Moniz	-	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Sátão	Fora das localidades	EN229	56,85	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Vale de Cambra	Dentro das localidades	RUA NOSSA SENHORA DA BOA VIAGEM	-	Município Vale de Cambra
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Braga	Braga	Dentro das localidades	Rua de Nogueiredo	-	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Bragança	Miranda do Douro	Dentro das localidades	EN218	83,97	IP
1	0	0	Atropelamento	EM - Estrada Municipal	Beja	Odemira	Fora das localidades	n.d.		Município Odemira
1	0	3	Colisão	A - Autoestrada	Faro	Silves	Fora das localidades	A22	42,3	Concessão Algarve
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua Arcebispo António Castro Xavier Monteiro	-	Município Guimarães
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Rua de Passos	-	Município Vila Nova de Gaia
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Guarda	Guarda	Dentro das localidades	EN18	n.d.	Município Guarda
1	1	2	Colisão	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Avenida Estados Unidos da América	-	Município Lisboa
1	1	0	Colisão	Outra Via	Viana do Castelo	Caminha	Fora das localidades	Acesso A28		Concessão Norte Litoral
1	0	0	Despiste	Arruamento	Viana do Castelo	Valença	Dentro das localidades	Rotunda da Trapicheira	-	Município Valença
1	0	1	Despiste	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Avenida República	-	Município Lisboa
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Marco de Canaveses	Dentro das localidades	Rua Doutor Miranda da Rocha	-	Município Marco de Canaveses
1	0	0	Despiste	Arruamento	Faro	Lagoa (Algarve)	Dentro das localidades	Rua na Qta Vale de Rei	-	Município Lagoa
2	0	2	Colisão	A - Autoestrada	Lisboa	Vila Franca de Xira	Fora das localidades	A1	17,6	Brisa
2	0	3	Despiste	Arruamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Rua Via da Cortiça	-	Município Santa Maria da Feira
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Cantanhede	Fora das localidades	EN109	94,8	IP
1	0	0	Despiste	IP - Itinerário Principal	Beja	Castro Verde	Fora das localidades	IP2	387,3	IP (Baixo Alentejo)
2	0	1	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Faro	Loulé	Fora das localidades	EN125	88,7	IP (Algarve Litoral)
1	2	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Castelo Branco	Dentro das localidades	EN18	103,5	Município Castelo Branco
1	0	0	Despiste	Arruamento	Faro	Lagoa (Algarve)	Dentro das localidades	Rua das Palmeiras - Carvoeiro	-	Município Lagoa
2	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Faro	Silves	Fora das localidades	IC1	721,1	IP
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Évora	Montemor-o-Novo	Fora das localidades	EN4	71,651	IP
3	5	31	Despiste	A - Autoestrada	Aveiro	Mealhada	Fora das localidades	A1	212,8	Brisa
1	0	0	Colisão	Arruamento	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	Rua Principal - Carvide (ER349)	-	IP
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Loulé	Fora das localidades	EN2	690,1	IP
1	0	2	Colisão	VAR - Variante	Porto	Marco de Canaveses	Dentro das localidades	VAR-EN211	4,4	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Mafra	Dentro das localidades	Rua Nova	-	Município Mafra
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Vagos	Dentro das localidades	Rua São João	-	Município Vagos
1	0	0	Despiste	Arruamento	Vila Real	Ribeira de Pena	Dentro das localidades	Rua da Boucinha	-	Município Ribeira de Pena
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Faro	Faro	Fora das localidades	n.d.		Município Faro
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Aveiro	Aveiro	Fora das localidades	A25	6,165	Ascendi (Costa de Prata)
1	1	3	Colisão	EN - Estrada Nacional	Guarda	Celorico da Beira	Dentro das localidades	EN17	120,4	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Évora	Reguengos de Monsaraz	Fora das localidades	Caminho municipal 1124		Município Reguengos de Monsaraz
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	RUA RAINHA SANTA ISABEL	-	Município Santa Maria da Feira
1	0	2	Despiste	Arruamento	Porto	Gondomar	Dentro das localidades	Rua Complexo Desportivo	-	Município Gondomar
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Fundão	Fora das localidades	EN18	82,4	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Guarda	Aguiar da Beira	Dentro das localidades	Rua Dr. António Corte Real	-	Município Aguiar da Beira
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Vale de Cambra	Dentro das localidades	EN328	4,2	IP
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Salvaterra de Magos	Fora das localidades	EN118	57,72	IP
1	0	1	Colisão	A - Autoestrada	Vila Real	Vila Real	Fora das localidades	A4	86,4	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Bragança	Macedo de Cavaleiros	Fora das localidades	n.d.	4	Município Macedo de Cavaleiros

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	1	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Santarém	Alpiarça	Dentro das localidades	n.d.	6,7	Município Alpiarça
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Lisboa	Vila Franca de Xira	Dentro das localidades	EM524		Município Vila Franca de Xira
1	0	0	Despiste	IP - Itinerário Principal	Coimbra	Coimbra	Fora das localidades	IP3	46,77	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Santo Tirso	Dentro das localidades	Rua Piedade	-	Município Santo Tirso
1	0	1	Despiste	A - Autoestrada	Guarda	Almeida	Fora das localidades	A25	186,9	Ascendi (Beira Litoral e Alta)
1	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Alcobaça	Dentro das localidades	Estrada Principal	-	Município Alcobaça
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Azambuja	Fora das localidades	EN3	5,36	IP
1	1	0	Despiste	Arruamento	Guarda	Aguiar da Beira	Dentro das localidades	Rua Abade Melo e Sá	-	Município Aguiar da Beira
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Évora	Évora	Fora das localidades	EN256	12,731	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	Rua Principal	-	Município Leiria
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Faro	Lagoa (Algarve)	Dentro das localidades	n.d.		Município Lagoa
1	0	0	Colisão	Arruamento	Coimbra	Mira	Dentro das localidades	Rua Principal	-	Município Mira
1	0	0	Despiste	Arruamento	Vila Real	Alijó	Dentro das localidades	Rua do Conde	-	Município Alijó
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Aveiro	Águeda	Fora das localidades	IC2	244,142	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Guarda	Guarda	Fora das localidades	n.d.		Município Guarda
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Leiria	Nazaré	Dentro das localidades	Avenida da Nazaré	-	IP
2	3	1	Despiste	A - Autoestrada	Santarém	Santarém	Fora das localidades	A1	66	Brisa
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Setúbal	Santiago do Cacém	Fora das localidades	IC1	623,6	IP
1	0	0	Colisão	A - Autoestrada	Lisboa	Loures	Fora das localidades	A1	6,2	Brisa
1	0	3	Colisão	IP - Itinerário Principal	Évora	Portel	Fora das localidades	IP2	301,929	IP (Baixo Alentejo)
1	0	0	Colisão	Outra Via	Guarda	Pinhel	Dentro das localidades	n.d.		Município Pinhel
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Coimbra	Penela	Fora das localidades	IC3	7,6	IP
2	0	4	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Abrantes	Fora das localidades	EN2	409	IP
1	1	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Beja	Beja	Fora das localidades	EN18	366,8	IP
1	0	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Oeiras	Fora das localidades	EN6	4,9	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Faro	Silves	Dentro das localidades	Rua de Marreiros	-	Município Silves
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Aveiro	Águeda	Dentro das localidades	IC2	225,15	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Viseu	Carregal do Sal	Dentro das localidades	Rua Miguel Bombarda - Pardieiros	-	Município Carregal do Sal
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Évora	Évora	Fora das localidades	EN254	41,82	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Braga	Dentro das localidades	Rua Couteiro	-	IP
1	0	1	Despiste	A - Autoestrada	Aveiro	Estarreja	Fora das localidades	A1	261,18	Brisa
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	EN103	30,3	IP
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	EN1	279,8	Município Santa Maria da Feira
2	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Braga	Esposende	Fora das localidades	EN13	46,8	IP
1	1	2	Despiste	Arruamento	Coimbra	Cantanhede	Dentro das localidades	Rua Doutor Manuel Bela-Póvoa da Lomba	-	Município Cantanhede
1	0	0	Despiste	Outra Via	Viseu	Penalva do Castelo	Fora das localidades	n.d.		Município Penalva do Castelo
1	0	1	Colisão	VAR - Variante	Leiria	Nazaré	Dentro das localidades	n.d.	36,4	IP (Litoral Oeste)
1	0	0	Atropelamento	EM - Estrada Municipal	Setúbal	Palmela	Fora das localidades	n.d.		Município Palmela
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Portalegre	Ponte de Sor	Fora das localidades	EN2	442,5	IP
1	1	0	Despiste	A - Autoestrada	Lisboa	Oeiras	Fora das localidades	A5	4,6	Brisa
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Guarda	Pinhel	Dentro das localidades	EN340	2	Município Pinhel

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	1	Atropelamento	Arruamento	Porto	Porto	Dentro das localidades	Avenida Associação Empresarial de Portugal	-	Município Porto
1	0	0	Colisão	EM - Estrada Municipal	Setúbal	Palmela	Dentro das localidades	n.d.	10	Município Palmela
1	0	1	Despiste	Arruamento	Lisboa	Mafra	Dentro das localidades	Rua da Ribeira - Poço da Serra	-	Município Mafra
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Lisboa	Mafra	Fora das localidades	A21	7,5	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	EN204	27,6	IP
2	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Viseu	Cinfães	Fora das localidades	EN222	93,55	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Évora	Viana do Alentejo	Fora das localidades	EN257	8,64	Município Viana do Alentejo
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Amares	Dentro das localidades	Avenida de S. Tiago	-	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Santarém	Torres Novas	Fora das localidades	EN349-3	6,4	IP
2	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Vila Real	Murça	Fora das localidades	n.d.	1,5	Município Murça
1	0	1	Atropelamento	Arruamento	Setúbal	Moita	Dentro das localidades	Rua Caldas Xavier	-	Município Moita
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Vila Franca de Xira	Dentro das localidades	EN10	124,4	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Loures	Dentro das localidades	Rua Nova do Chafariz	-	Município Loures
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Porto	Maia	Fora das localidades	EN14	5,9	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Setúbal	Palmela	Fora das localidades	n.d.		Município Palmela
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Murtosa	Fora das localidades	EN109-5	12	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Leiria	Alcobaca	Fora das localidades	EN8-6	13,75	IP
1	1	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Arcos de Valdevez	Dentro das localidades	EN101	49	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Dentro das localidades	Rua da Mêna	-	Município Viana do Castelo
1	0	3	Colisão	VAR - Variante	Braga	Esposende	Dentro das localidades	n.d.		IP
1	0	0	Colisão	EM - Estrada Municipal	Viana do Castelo	Monção	Fora das localidades	n.d.		Município Monção
1	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Caldas da Rainha	Dentro das localidades	Rua Carreira do Gado	-	Município Caldas da Rainha
1	1	0	Despiste	EF - Estrada Florestal	Leiria	Marinha Grande	Fora das localidades	n.d.	-	Município Marinha Grande
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	Rua da Lagoa - Ervideira	-	Município Leiria
1	0	0	Colisão	A - Autoestrada	Setúbal	Palmela	Fora das localidades	A12	9,3	Brisa
1	0	1	Despiste	Arruamento	Braga	Cabeceiras de Basto	Dentro das localidades	Rua da Ponte Nova - Refojos de Basto - Cabeceiras de Basto	-	Município Cabeceiras de Basto
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Fundão	Fora das localidades	EN239	10	Município Fundão

n.d. – Informação não disponibilizada pela Força de Segurança

ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA