

**Ministério da Administração Interna**

**Entidade: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR)**

**MISSÃO:** Planeamento e coordenação a nível nacional de apoio à política do governo em matéria de segurança rodoviária, bem como a aplicação do direito contraordenacional rodoviário

**Objetivos Estratégicos**

OE 1: Territorializar os instrumentos de combate à sinistralidade rodoviária

OE 2: Desenvolver estratégias de educação e sensibilização eficazes

OE 3: Promover o acesso e a gestão partilhada da informação rodoviária

OE 4: Modernizar a fiscalização rodoviária

OE 5: Otimizar o equilíbrio orçamental

**Objetivos Operacionais**

**Eficácia**

Ponderação: 35,0%

**OO1. Implementar planos intermunicipais de segurança rodoviária em articulação com as Comunidades Intermunicipais (CIM)**

**Peso** 15%

Indicador	Resultado 2017	Meta 2018	Peso	1º Trim	Resultado	Taxa de realização	Desvio
i1 - N.º de protocolos assinados	n.a.	4	100%				

**OO2. Desenvolver avaliações técnicas nos lanços de estradas com maior concentração de acidentes em articulação com as Comunidades Intermunicipais (CIM)**

**Peso** 15%

Indicador	Resultado 2017	Meta 2018	Peso	1º Trim	Resultado	Taxa de realização	Desvio
i2 - N.º de relatórios com proposta de intervenção	n.a.	4	100%				

**OO3. Dinamizar a temática da segurança rodoviária junto da comunidade escolar, promovendo o Programa Júnior Seguro**

**Peso** 15%

Indicador	Resultado 2017	Meta 2018	Peso	1º Trim	Resultado	Taxa de realização	Desvio
i3 - N.º de ações realizadas	n.a.	23	100%				

**OO4. Realizar campanhas de sensibilização rodoviária em períodos de especial aumento de tráfego e, outras, orientadas para grupos prioritários (duas rodas a motor, peões e ciclistas)**

**Peso** 15%

Indicador	Resultado 2017	Meta 2018	Peso	1º Trim	Resultado	Taxa de realização	Desvio
i4 - N.º de campanhas realizadas	n.a.	3	100%				

**OO5. Geolocalizar as infrações rodoviárias no sistema de contraordenações de trânsito (SCOT) - 1ª fase**

**Peso** 10%

Indicador	Resultado 2017	Meta 2018	Peso	1º Trim	Resultado	Taxa de realização	Desvio
i5 - Data de conclusão da análise funcional e conceção do desenho técnico do projeto	n.a.	31.12.2018	100%				

**OO6. Cumprimento do plano de ações do PENSE 2020 da exclusiva responsabilidade da ANSR**

**Peso** 15%

Indicador	Resultado 2017	Meta 2018	Peso	1º Trim	Resultado	Taxa de realização	Desvio
i6 - N.º de medidas concluídas	n.a.	12	100%				

**OO7. Implementar o Plano Nacional de Fiscalização Rodoviária - Objetivo conjunto ANSR/GNR/PSP**

**Peso** 15%

Indicador	Resultado 2017	Meta 2018	Peso	1º Trim	Resultado	Taxa de realização	Desvio
i7 - Data de implementação	n.a.	30.06.2018	100%				

## QUADRO DE AVALIAÇÃO E RESPONSABILIZAÇÃO - 2018

### Ministério da Administração Interna

**Entidade:** Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR)

**MISSÃO:** Planeamento e coordenação a nível nacional de apoio à política do governo em matéria de segurança rodoviária, bem como a aplicação do direito contraordenacional rodoviário

### Objetivos Operacionais

**Eficiência** Ponderação: 35,0%

#### OO8. Implementar as medidas de eficiência orçamental incluídas na proposta de OE 2018 Peso 50%

Indicador	Resultado 2017	Meta 2018	Peso	1º Trim	Resultado	Taxa de realização	Desvio
-----------	----------------	-----------	------	---------	-----------	--------------------	--------

i8 - Percentagem de execução do conjunto das medidas	55,5%	60%	100%				
--	-------	-----	------	--	--	--	--

#### OO9. Realizar candidatura no âmbito do Sistema de incentivos à eficiência da despesa pública (SIEF) Peso 50%

Indicador	Resultado 2017	Meta 2018	Peso	1º Trim	Resultado	Taxa de realização	Desvio
-----------	----------------	-----------	------	---------	-----------	--------------------	--------

i9 - N.º de candidaturas submetidas	n.a.	1	100%				
-------------------------------------	------	---	------	--	--	--	--

**Qualidade** Ponderação: 30,0%

#### OO10. Simplificar o registo de acesso ao Portal das Contraordenações Rodoviárias Peso 100%

Indicador	Resultado 2017	Meta 2018	Peso	1º Trim	Resultado	Taxa de realização	Desvio
-----------	----------------	-----------	------	---------	-----------	--------------------	--------

i10 - Aumentar em 35% o n.º de utilizadores validados no Portal	146360	197586	100%				
---	--------	--------	------	--	--	--	--

### Objetivos Relevantes

Os objetivos mais relevantes são: **OO4 e OO7**

### Relação entre Objetivos Estratégicos e Objetivos Operacionais

Objetivos Estratégicos/Objetivos Operacionais	OE1	OE2	OE3	OE4	OE5
OO1	x				
OO2	x				
OO3		x			
OO4		x			
OO5			x		
OO6	x				
OO7				x	
OO8					x
OO9					x
OO10			x		

### Recursos Humanos

Designação	Pontuação	Planeado	Realizado	Desvio
Dirigentes - Direção Superior	20	2		
Dirigentes - Direção Intermédia e Chefes de Equipa	16	8		
Técnicos Superiores - (inclui Especialistas de Informática)	12	88		
Coordenadores Técnicos - (inclui Chefes de Secção)	9	1		
Assistentes Técnicos - (inclui Técnicos de Informática)	8	42		
Assistentes Operacionais	5	5		
<b>TOTAL</b>		<b>146</b>		