

## QUADRO DE AVALIAÇÃO E RESPONSABILIZAÇÃO - 2019

### Ministério da Administração Interna

**Entidade:** Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR)

**MISSÃO:** Planeamento e coordenação nacional de apoio à política do governo em matéria de segurança rodoviária, bem como a aplicação do direito contraordenacional rodoviário

### Objetivos Estratégicos

OE 1: Territorializar os instrumentos de combate à sinistralidade rodoviária

OE 2: Desenvolver estratégias de educação e sensibilização eficazes

OE 3: Modernizar a fiscalização rodoviária

OE 4: Otimizar o equilíbrio orçamental

OE 5: Promover o acesso e a gestão partilhada da informação rodoviária

### Objetivos Operacionais

**Eficácia** Ponderação: 35,0%

**OO1. Impulsionar e colaborar na elaboração de planos municipais ou intermunicipais de segurança rodoviária em articulação com as Câmaras Municipais e Comunidades intermunicipais (CIM)** **Peso** 20%

Indicador	Resultado 2018	Meta 2019	Peso	1º Trim	Resultado	Taxa de realização	Desvio
i1 - N.º de planos concluídos ou em curso	n.a.	4	100%				

**OO2. Desenvolver avaliações técnicas nos lanços de estradas com maior concentração de acidentes** **Peso** 20%

Indicador	Resultado 2018	Meta 2019	Peso	1º Trim	Resultado	Taxa de realização	Desvio
i2 - N.º de avaliações concluídas	n.a.	6	100%				

**OO3. Realizar campanhas de sensibilização rodoviária em períodos de especial aumento de tráfego e orientadas para grupos prioritários (duas rodas a motor, peões e ciclistas), entre outros** **Peso** 20%

Indicador	Resultado 2018	Meta 2019	Peso	1º Trim	Resultado	Taxa de realização	Desvio
i3 - N.º de campanhas efetuadas	n.a.	6	100%				

**OO4. Geolocalizar as infrações rodoviárias no sistema de contraordenações de trânsito (SCOT) - 2ª fase** **Peso** 20%

Indicador	Resultado 2018	Meta 2019	Peso	1º Trim	Resultado	Taxa de realização	Desvio
i4 - Desenvolvimento da 2ª fase do projeto	n.a.	31.12.2019	100%				

**OO5. Cumprimento do plano de ações do PENSE 2020** **Peso** 20%

Indicador	Resultado 2018	Meta 2019	Peso	1º Trim	Resultado	Taxa de realização	Desvio
i5 - Taxa de execução global	n.a.	65%	100%				

**Eficiência** Ponderação: 35,0%

**OO6. Implementar as medidas de eficiência orçamental incluídas na proposta de OE 2019** **Peso** 100%

Indicador	Resultado 2018	Meta 2019	Peso	1º Trim	Resultado	Taxa de realização	Desvio
i6 - Percentagem de execução do conjunto das medidas	n.a.	50%	100%				

**Qualidade** Ponderação: 30,0%

**OO7. Simplificar o registo de acesso ao Portal das Contraordenações Rodoviárias** **Peso** 50%

Indicador	Resultado 2018	Meta 2019	Peso	1º Trim	Resultado	Taxa de realização	Desvio
i7 - Aumentar em 30% o n.º de utilizadores validados no	n.a.	256862	100%				

**OO8. Assegurar a conciliação da vida profissional com a vida pessoal e familiar dos colaboradores** **Peso** 50%

## QUADRO DE AVALIAÇÃO E RESPONSABILIZAÇÃO - 2019

### Ministério da Administração Interna

#### Entidade: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR)

**MISSÃO:** Planeamento e coordenação nacional de apoio à política do governo em matéria de segurança rodoviária, bem como a aplicação do direito contraordenacional rodoviário

Indicador	Resultado 2018	Meta 2019	Peso	1º Trim	Resultado	Taxa de realização	Desvio
i8 - Percentagem de trabalhadores com parecer favorável à solicitação para gozo de horário na modalidade de jornada contínua	n.a.	13%	100%				

## QUADRO DE AVALIAÇÃO E RESPONSABILIZAÇÃO - 2019

### Ministério da Administração Interna

**Entidade: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR)**

**MISSÃO:** Planeamento e coordenação nacional de apoio à política do governo em matéria de segurança rodoviária, bem como a aplicação do direito contraordenacional rodoviário

### Objetivos Relevantes

Os objetivos mais relevantes são: **003, 006, 007 e 008**

### Relação entre Objetivos Estratégicos e Objetivos Operacionais

Objetivos Estratégicos/Objetivos Operacionais	OE1	OE2	OE3	OE4	OE5
001	x				
002	x				
003		x			
004			x		
005	x				
006				x	
007					x
008	Decorrente do art. 25.º da LOE 2019, não alinhado com os OES				

### Recursos Humanos

Designação	Pontuação	Planeado	Realizado	Desvio
Dirigentes - Direção Superior	20	2		
Dirigentes - Direção Intermédia e Chefes de Equipa	16	8		
Técnicos Superiores - (inclui Especialistas de Informática)	12	88		
Coordenadores Técnicos - (inclui Chefes de Secção)	9	1		
Assistentes Técnicos - (inclui Técnicos de Informática)	8	42		
Assistentes Operacionais	5	5		
<b>TOTAL</b>		146		

### Recursos Financeiros

Unidade: Euros

Agrupamento de despesa	OE2019	Execução	Desvio
Pessoal	4 462 846		
Aquisição de bens e serviços	8 570 340		
Juros e outros encargos	30 000		
Transferências correntes	15 637 154		
Outras Despesas Correntes	1 753 805		
Investimentos	3 591 286		
<b>Total da despesa</b>	34 045 431		

### Indicadores

### Fontes de verificação

i1 - N.º de planos concluídos ou em curso	Relatório de atividades da ANSR
i2 - N.º de avaliações concluídas	Lista de controlo de registos de inspeções técnicas
i3 - N.º de campanhas efetuadas	Relatório de atividades da ANSR
i4 - Desenvolvimento da 2ª fase do projeto	Relatório de atividades da ANSR
i5 - Taxa de execução global	Relatório de atividades da ANSR
i6 - Percentagem de execução do conjunto das medidas	Relatório de atividades da ANSR
i7 - Aumentar em 30% o n.º de utilizadores validados no Portal	Relatório de atividades da ANSR

## QUADRO DE AVALIAÇÃO E RESPONSABILIZAÇÃO - 2019

### Ministério da Administração Interna

**Entidade:** Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR)

**MISSÃO:** Planeamento e coordenação nacional de apoio à política do governo em matéria de segurança rodoviária, bem como a aplicação do direito contraordenacional rodoviário